

Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Tunisie Tunisia

Méditerranée - Mediterrane an August 2024



Tunisie Tunisia

Table of contents

Tunisie Tunisia	. 1
1 - Île Cani	4
2 - Bizerte	5
3 - Marina de Bizerte	5
4 - Vieux port de Bizerte	7
5 - Golfe de Tunis	8
5.1 - Tunis	9
5.2 - La Goulette	9
5.3 - Thermes d'Antonin de Carthage	10
5.4 - Sidi Bu Said	11
5.5 - Zembra	14
6 - Phare de Tabarka	15
7 - Tabarka	16
8 - Kelibia	17
9 - Golfe d'Hammamet	19
9.1 - Béni Khiar	20
9.2 - Yasmine Hammamet	21
9.3 - Chantier naval rolgard shipyards (SousseTunisie)	25
9.4 - El Kantaoui	25
9.5 - Sousse	26
9.6 - Egdemsi	28
9.7 - Jersey city nj	30
9.7.1 - Marina cap Monastir	30
10 - Iles Kuriat	35
11 - Port de pêche de Monastir	36

Tunisie Tunisia

12 - Sayada	36
13 - Mahdia	37
14 - Mersa Sfax	38
15 - Sfax	39
16 - Archipel Kerkennah	41
16.1 - El Attaya	42
17 - Gabes	42
18 - Houmt Souk	43
19 - Zarzis	46

35°17.73 N 10°08.75 E



- Administrative procedures for non-Tunisian vessels
- * at the entrance, the customs must hand over a paper document that must be presented at the entrance to another port and when leaving Tunisian territory
- * the police formalities are obligatory at the entrance but also at the exit of the port even if you remain on the Tunisian territory.

Vent

Le sirocco

Le sirocco (ou scirocco) est un vent saharien violent, très sec et très chaud qui souffle sur l'Afrique du Nord et le sud de la mer Méditerranée lorsqu'une masse

d'air tropicale stationnaire installée sur le Sahara se trouve entre une zone anticyclonique installée à la verticale de la ligne du Tropique du Cancer et une soudaine zone de forte dépression se creusant rapidement au-dessus de la Mer Méditerranée. La masse d'air saharienne, préalablement stationnaire, donc brûlante, est alors aspirée vers le nord par la dépression et remonte en direction sud-nord au-dessus du Maroc, de l'Algérie et de la Tunisie vers l'Andalousie, les îles Baléares et la Sicile.

Le sirocco est appelé shehili par les Tunisiens et chergui au Maroc.

La Tunisie offre de belles découvertes mais aussi quelques contraintes. Demandez l'autorisation avant les mouillages pour passer la nuit (il s'agit dans les faits plus de prévenir et ce n'est jamais refusé), être vigilants aux nombreux filets, pas toujours bien signalés (y compris la nuit dans le port) se méfier hors saison d'une météo très changeante (coup de vent très brusque a partir de fin novembre la nuit en particulier) nombreux effets de site.

La passage du cap Bon est délicat, zone dangereuse avec de très nombreux et fort courants, a ne pratiquer que par bonnes conditions météo (vérifier la marée Bizerte) , zone avec régime de Maree dés Kélibia et lorsque l'on descend vers Houm Souk (avec très grosse amplitude)Attention au Ban de sable de Sidi Bousaid, très dangereux et passage terriblement étroitPrix des marinas modérés mais compte tenu des nombreux frais adjoint, plus compétitifs avec d'autres port occidentaux comme la Sardaigne.On a le choix entre les ports de pèche (moindre cout) et les marinas (prix proche des tarifs français)Vie pas très chere, sauf si l'on désire vivre a l'occidentale (vin, bierre alcool très cher, idem pour fromage) très bon fruits et légume mais moins de choix qu'en Italie.Sécurité au port assurés, pas de vol sur les voiliers, contact avec les militaires et garde cotes très agréablePopulation locale sur Kélibia, Tabarka, cap Bon, agréable et accueillante avec le touristePrivilégié Tabarka ou Kélibia en port d'entrée pour les formalités, éviter BizertePrévoir quelques bouteilles cadeau, très appréciesEviter de tomber en panne, secours en mer très rudimentaires voir inexistants

Attention aux mouillages, essentiellement des abris de beau temps, sauf après Korbous et avant le passage du Cap Bon.

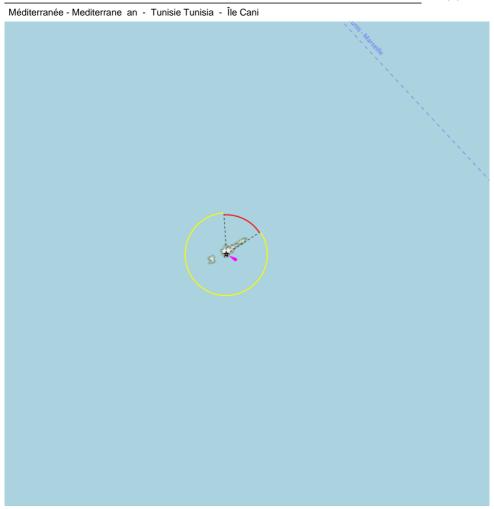
Se méfier également de l'ensablement et donc de fonds mal hydrographie, de fermes marines mal signalées en particulier peu visible de nuit et de feux d?entrée parfois en panne (Sidi Daoud) ainsi que des bouées de chenal déplacée, Sidi bou said ou Houm Souk

Démarches administratives pour les bateaux non tunisiens

* à l'entrée, la douane doit remettre un document papier qu'il est nécessaire de

présenter à l'entrée dans un autre port et lors de la sortie du territoire tunisien * les formalités de police sont obligatoires à l'entrée mais aussi à la sortie du port même si vous restez sur le territoire tunisien.

1 - Île Cani 37°21.29 N











Phare île Cani

Cani désigne deux petites îles calcaires, la Grande et la Petite Cani, de dimensions inégales et appelées également « Îles des chiens ».

À la suite de l'échouage du HMS Spartan transportant 726 soldats, le 5 juillet 1856, le gouvernement britannique demande au bey de Tunis l'autorisation d'y construire un phare.

2 - Bizerte 37°20.39 N 9°47.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia





3 - Marina de Bizerte

37°16.65 N 9°52.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia







Oct 2018: Marina "half open", welcome, water / electricity / toilets / showers. 10 'walk from the city center. No bakchich, Tunisians very hospitable and helpful. Old town and medina nice but poor, little maintenance.

Tres bonne marina, acceuil sympa, je ne comprend pas le message ci dessus, j y ai mon bateau depuis 1 an donc je sais de quoi je parle, pour info le plus beau marché aux poissons en Tunisie se trouve a Bizerte, la ville avec sa medina est charmante et les tunisiens tres acceuillants

Oct 2018: Marina "à moitié" ouverte, bon accueil, eau/électricité/toilettes/douches. 10' à pied du centre ville. Pas de bakchich, Tunisiens très accueillants et serviables.

Vieille ville et médina sympa mais pauvre, peu d'entretien.

Le projet de Marina en cours

Port, avec une capacité globale de 720 anneaux (pour des bateaux de 6 m à 110m) dont une cinquantaine de postes dédiés pour les super yachts de plus de 30m.

La profondeur des bassins varie entre 3,50 et 12 m et les dimensions des pontons sont conçues pour accueillir également des catamarans.L?amodiation des postes se fait sur une période de 22 ans avec des possibilités d?hivernage et de location pour de courtes durées.



Projet Marina Bizerte

37°16.61 N 9°52.51 E

4 - Vieux port de Bizerte

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia





7

Port de pêche.





Le golfe de Tunis est un golfe méditerranéen s'étendant sur près de 150 kilomètres entre le cap Sidi Ali El Mekki (à quelques kilomètres à l'est de Ghar El Melh) et le cap Rass Eddar (ou cap Bon stricto sensu), à quelques kilomètres au nord d'El Haouaria, situé à la pointe nord-est de la péninsule du même nom. Les profondeurs sont en général faibles et les fonds sablo-vaseux.

36°48.28 N 5.1 - Tunis 10°16.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis















Harbor.

Port de commerce.



5.2 - La Goulette

36°48.49 N 10°18.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis





























Tunisie Tunisia





- Here Port protected by a breakwater.
- Port protégé par une digue.



5.3 - Thermes d'Antonin de Carthage

36°51.24 N 10°20.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis

Tunisie Tunisia







2009:11:21 10:45:54

Possibilité de mouiller face a l'ancien port punique de Carthage, totalement déconseille en cas de vent sud ouest (très forte houle) nombreux filets a signalés

Reprovide here details of the site. You can put text or images.

Donnez ici des explications sur le site. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

5.4 - Sidi Bu Said

36°51.96 N 10°21.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis



















2009:09:03 18:26:17

Modern Marina in a very pictoresque tawn, this is the old phare



2009:09:03 18:12:44

Approche du port dangereuse surtout par houle d'ouest. En prolongement de la jetée principale sud se trouve un banc de sable très mal signalé. Il faut se diriger parallèlement à la plage en serrant le môle babord, contourner la bouée au sud pour virer vers la digue nord.

Marina souvent saturé disposant de peu de places pour les visiteurs.

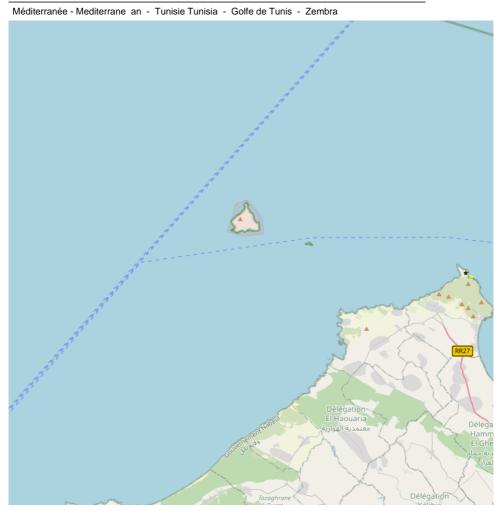


2009:09:03 18:13:19



Sidi Bou Said

37°07.80 N 5.5 - Zembra 10°50.11 E













Zembra

Puffin cendré

Ce bijou de la Méditerranée, qui comprend une île, Zembra, et un îlot, Zembretta. est resté un paradis écologique où la faune et la flore sont admirablement conservées. C?est pourquoi le site a été retenu par réserve I?Unesco comme de la biosphère depuis 1977.

Devenu parc national, il doit sa création au fait qu?il est un lieu de rendez-vous annuel de reproduction par excellence du puffin cendré sur sa partie terrestre et par sa partie marine qui est protégée à 1,5 mile marin tout autour des deux îles. Les fouilles archéologiques réalisées par l?Institut national du patrimoine depuis 1993 ont repéré le passage sur Zembra des civilisations punique, romaine, vandale, byzantine et arabe, comme l?indiquent les mosaïques et les vestiges près du port et de l?unique plage de sable.

Le mouillage et la pêche sont interdits.

6 - Phare de Tabarka

36°57.92 N 8°45.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia





Ĭ

Phare datant de 1906.



Phare de Tabarka

7 - Tabarka 36°57.56 N 8°45.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia





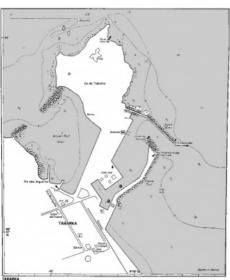




2009:09:05 12:02:45

Port de Tabarka, idéal pour son entrée en Tunisie, chaleureux et sympathique. Attention a la houle et prévoir d'arriver sous conditions calme. nombreux filets a l?entrée du port, quand on est face a l?entrée sur la droite. Port assez exposé, pas l?idéal pour hiverner. prix en 2015: 1 dinars le mètre, plus eau et électricité

frais d'accostage. Marée faible mais phénomène de seiche par vent d'Est qui fait monter,, descendre le niveau de l'eau dans le port. Restau sympathique face au ponton (très bon couscous) bierre fraîche servie en terrasse (rare en Tunisie).



It is a quite site, the forterese is conspicous.

Marina with 140 berths.



8 - Kelibia 36°50.00 N 11°06.65 E









Prix pour la nuit, en 2015 1 dinars par metres. Possibilités de négocier frais annexes eau et électricités si on reste. Attentions aux nombreux filets mis a la sortie du port sur la droite. A signaler, des filets mis de nuit dans le port en hors saison.

Petits restau sympathique a la sortie du

port (un marchand de poulet très bien bien, un restau poisson très bien, pizza fruits de mer sans soucis)

Tarif taxis vers le centre, 600 minimes soit 1,2 dinards pour deux.

Nous nous sommes attardés au port de Kélibia ou nous avons été très très bien accueillit, merci a tous

11 Mar 2010 19:19

Comment: marceluisalonso

marceluisalonso

Rustique mais acceuillant.

Un bout de quai.On se mets à couple .Eau et électricité :système débrouille.Frais très réduits.

Un fort dominant à visiter. Vente de poisson sur les quais.

Port de pêche très bien entretenu (7 dinars par nuit). Le supermarché Magasin Général est à 20mn à pied, 5mn en taxi (1dinar). On se baigne dans les rochers au nord du port, masque et tuba conseillés. A 3mn à pied : fruits et légumes, restaurant à l'hôtel La Palmarina, internet wifi au café.

9 - Golfe d'Hammamet

36°05.54 N 10°37.55 E







Golfe d'Hammamet 2009:11:17 15:20:08

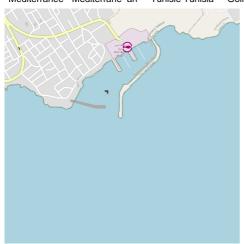
Le golfe d'Hammamet (???? ???????) est un large golfe situé au nord-est de la Tunisie et plus précisément au sud de la péninsule du cap Bon. Il est délimité au nord par le cap Ras Maamoura, près de la ville de Béni Khiar, et au sud par la ville de Monastir. La ville de Hammamet, au nord, lui donne son nom.

Golfe d'Hammamet 2009:11:17 15:08:21

9.1 - Béni Khiar

36°27.11 N 10°47.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet





Port de pêche.



9.2 - Yasmine Hammamet

36°22.35 N 10°32.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet









s la nouvelle ville de Yasmine Hammamet.

Le plan d'eau de 20 hectares est conçu et destiné à recevoir 704 navires de plaisance

2009:11:16 12:28:29

11 Mar 2010 09:41

Comment: marceluisalonso

Modern Marina, very good place to pass de

winter.



2009:11:16 12:36:36

Modern port located in the new town of Yasmine Hammamet. The port of 20 hectares is designed and intended to receive 704 pleasure boats, can moor at the dock and in posts on floating wharves (9) or fixed (1).

Depth of basins: - 6.00 to - 2.30 metersWidth of the entrance pass: 50 metersAll berths are served in water and electricity

in a different way depending on their size (from 16 to 600 amps mono or three phase). The berths 12.00 mx 4.50 m and beyond are connected to the telephone network via a switch, they are also connected to the television network via satellite dishes broadcasting many channels international television. You can do in the port of Yasmine Hammamet all the formalities to enter Tunisia. Customs officers and the police are very interested in "small gifts" or backchichs, it's a bad habit. Sanitary deteriorate and are poorly maintained, the environment of the port is zero, you have to go to Hammamet for shopping. The RODRIGEZ shipyard is strongly discouraged. A small structure "Hammamet Yacht Service" is quite powerful but a little expensive. The port staff is nice enough, Imed the Captain too. The summer nights are unlivable with the music straw huts on the beach. Rates have increased enormously in recent years; They will soon be at the European level.



2009:11:16 12:14:13

Port moderne situé dans la nouvelle ville de Yasmine Hammamet.Le plan d'eau de 20 hectares est conçu et destiné à recevoir 704 navires de plaisance, pouvant s'amarrer à quai et dans les postes sur appontements flottants (9) ou fixe (1).

Profondeur des bassins : - 6,00 à - 2,30 mètres

Largeur de la passe d'entrée : 50 mètres

Tous les postes d'amarrage sont desservis en eau et électricité d'une manière différente selon leurs dimensions (de 16 à 600 ampères mono ou triphasé).

Les postes d'amarrage 12,00 m x 4,50 m et au delà sont raccordés au réseau

téléphonique par l'intermédiaire d'un autocommutateur, ils sont également raccordés au réseau de télévision par l'intermédiaire d'antennes paraboliques diffusant de nombreuses chaînes de télévisions internationales. Vous pouvez remplir au port de Yasmine Hammamet toutes les formalités pour rentrer en Tunisie. Les douaniers et la police sont très intéressés par les "petits cadeaux" ou les backchichs, c'est une mauvaise habitude. Les sanitaires se dégradent et sont mal entretenus, l'environnement du port est nul, il faut aller à Hammamet pour les courses. Le chantier RODRIGEZ est à déconseiller fortement. Une petite structure " Hammamet Yacht Service" est assez performante mais un peu chère. Le personnel du port est assez sympa, Imed le Capitaine aussi. Quelques vols dans les bateaux sont à signaler. Par contre l'été les nuits sont invivables avec la musique des paillotes sur la plage. Les tarifs augmentent énormément depuis quelques années; Ils seront bientôt au niveau européen.

2011 je connais port Yasmine depuis des années les prix ont bien augmenté. mais a part cela sympas et serviables. Depuis la révolution le "gardiennage est un bien grand mot " certains sont fainéants a vous aider. La douane n'a toujours pas compris le mal qu'ils font au tourisme avec leur soif de bakchichs; avez vous des dinars vous devez les laisser a la douane (comme a l?aéroport avant la chute de ben ali. Vous ne devez pas voir d'euros pour quitter la Tunisie.

Les douaniers se réservent tous les droits de vous faire perdre un temps infini pour 3 papiers.

La misère en Tunisie est aussi dans la police et dans la douane et par conséquent tout est bon pour essayer de vous gratter quelque chose. la fuite des plaisanciers de Tunisie c'est la douane...comme pour des entreprises aussi parfois? le nouveau gouvernement brille par son incapacité malheureusementLe problème tunisien pour la plaisance c'est l'entretien des bateaux. ceux qui ne veulent pas payer cher trouvent bon nombre de man?uvres qui se disent savoir tout faire, ne comprennent rien et vous laisse le travail pas fini plus mal qu'avantLa bonne chose serait le chantier du port, mais les prix ne sont pas stables, l?accueil est poli musulman(prendre des dinars et dire toujours oui...) toujours oui oui et pas de suivi, pas de professionnel, vérifier le travail heure par heure , la main d ?uvre est gentille serviable, mais incompétente Le chantier local est commandé par un tunisien pure souche très correct, qui n'accepte pas la remontrance, et qui s emporte .. faisant fuir les clients. Un mécano du nom de est assez compétent et sérieuxLa capitainerie est très accueillante et serviable et le capitaine un homme très correct mais n oubliez pas que vous êtes en pays musulman.

Seul le carénage est bien fait..mais pensez a amener votre antifouling car l'antifouling fourni en Tunisie est de qualité douteuse. il faut fouiller ailleurs pour trouver un vrai électricien, un vrai polyestermanSINON LA TUNISIE VOUS ACCUEILLE A BARAKSA OU HAMMAMET VILLE 10 mn en taxi avec ses commerçants, ses fruits, sa nourriture excellent et toujours pas chère

Le port est pas mal mais avec beaucoup de bruit l'été, avec les pianos bar et les paillotes. Le chef douanier est pourri il essaye de taxer tout le monde, ça c'est insupportable. Les gardiens de pontons sont plus ou moins présent, on déplore quelques larcins. Dans l'ensemble on est pris pour des "touristes". Je déconseille fortement le mécano "RIHDA", il est complètement NUL. Exact pour le mécano, j'ai eu affaire à lui. Pour le reste le port se dégrade lentement car pas d'entretien nulle part les sanitaires sont en piteux états, cet été apparition des rats, ça c'est plus embêtant, il y avait déjà les blattes

Comme en plus les prix augmentent ça commence à faire beaucoup trop.

I accueil tunisien "bienvenue" institué par Ben ali subsiste toujours. Mais I absence d'entretien du port,les gardiens qui se baladent et discutent au leu de nettoyer le port. La gentillesse apparente ne suffit pas.L?incompétence du chantier est réelle, et on marchande des prix mais la réclamation de mauvais travail est interdite!

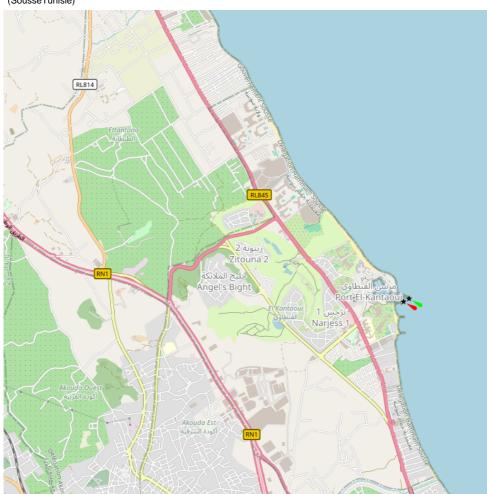
Des gardiens pris a quelques larcins sont toujours là, Des pompes de nettoyage toujours en panne. Des sanitaires délabrés ou I on s'entend dire après réclamation" évidemment c'est vous qui les cassez" La douane a I 'affût de quelques dinars- qui vous font perdre votre temps 1h à 3 heures pour on ne sait quoi....

Attention ils vous demandent de rentrer dans le port avant midi car les bateaux de touristes style « pirate » rentrent à midi et gênent à l?entrée puis ils vous facturent le lendemain matin DEUX jours sous prétexte que vous êtes arrivé à 11 heures 50 . Les journées sont de midi à midi donc vous devez 2 jours et malgré les coups de téléphone au capitaine du port « vous payez ou je garde les papiers du bateau et on vous envoie la garde nationale si vous quittez le port » !

9.3 - Chantier naval rolgard shipyards (SousseTunisie)

35°53.78 N 10°35.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet - Chantier naval rolgard shipyards (SousseTunisie)





9.4 - El Kantaoui

35°53.57 N 10°36.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet







Marina moderne au centre d'une ville faites pour les touristes.

Port El Kantaoui peut recevoir 300 bateaux de toutes catégories avec un tirant d?eau de 2,50m à 1,60m. Accès par un chenal de 200 m de long, 3m de profondeur, orienté au 305°, balisé de 1 bouée tribord, feu vert clignotant et 1 bouée bâbord, feu rouge clignotant. Tél.: (216) 73 348 600 /348 799

Fax: (216) 73 348 506/ 348 757

VHF canal 16 + canal 6.





9.5 - Sousse

35°49.48 N 10°38.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet















Fishing port and trade. There is no activity around boating except for a few boats to bring tourists to the Kuriat Islands.

Sailing boats are not very appreciated here ... Monastir in the south or El Kantaoui in the north are more "welcoming"

Port de pêche et de commerce. On y trouve pas d'activité autour de la plaisance à part quelques bateaux pour emmener des touristes vers les îles Kuriat.

La plaisance n'est pas très appréciée ici... Monastir au sud ou El Kantaoui au nord sont plus "accueillantes"



Commercial harbour of Sousse



Bateaux Pirate pour promener les touristes vers les îles Kuriat

En cherchant bien, on trouve un voilier....



9.6 - Egdemsi

35°46.93 N 10°49.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet





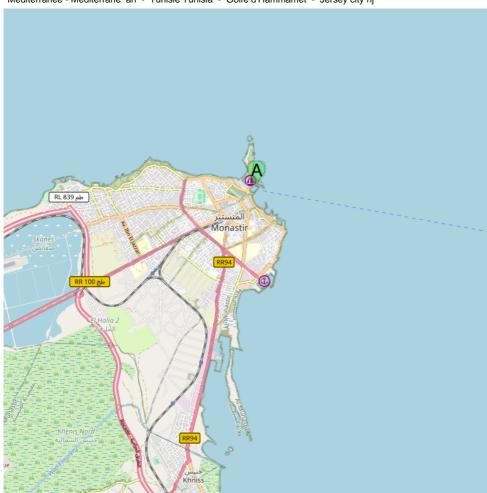
Ľ

Mouillage au SW de l'île Egdemsi dans 4m d'eau.



35°46.60 N 10°50.04 E

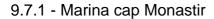
Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet - Jersey city nj





Marina cap Monastir





Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Golfe d'Hammamet - Jersey city nj

































Cape Monastir offers 386 births. The port facilities are very modern: fresh water, shore electricity in 220-380 and 500 V, telephone plug and TV for anchorage of 12 meters and more, fairing area, sanitary facilities. At the back of the marina is a supermarket, a car rental company, a bureau de change.

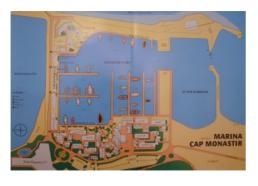
The city is nearby (500m) with visiting the

"Ribat", the mausoleum of Bourguiba (home to the remains of former President Habib Bourguiba, father of Tunisian independence) and shops.

Many boats winter in Monastir (occupancy rate of 106% in 2018/2019). The port is clean and well maintained.

captaincy

Tel: (+ 216) 73 46 23 05 capitainerie@marinamonastir.tn



Les installation portuaires sont très modernes : eau douce, électricité à quai en 220-380 et 500 V, fiche téléphone et T.V. pour mouillage de 12 mètres et plus, aire de carénage, installations sanitaires. A l'arrière de la marina se trouve un supermarché, un loueur de voiture, un bureau de change.

La ville est à proximité (500m) avec à visiter le "Ribat", le mausolée de Bourguiba (abritant la dépouille de l'ancien président Habib Bourguiba, père de l'indépendance tunisienne) et ses commerces.

De nombreux bateaux hivernent à Monastir (taux occupation de 106% en 2018/2019).Le port est propre et bien entretenu.

Capitainerie

- * Tel: (+216) 73 46 23 05
- * capitainerie@marinamonastir.tn





Passe d'entrée, avant port et port sur la gauche.



Vue générale depuis le Ribat



Chantier naval sur la pointe Est de la marina.





Capitainerie

Eau et électricité (fort ampérage)



Marina Cap Monastir



Laverie sur le port. 15 Dinar pour une machine , lavage et séchage.

Tunisie Tunisia



Police et douane 7j/7 pour les procédures d'entrée et sortie.



Marina Cap Monastir

10 - Iles Kuriat 35°46.79 N

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Illes Kuriat



Archipel composé de 2 îles à l'Est de Monastir remarquables par la richesse de la biodiversité. Elles abritent également de nombreuses espèces d?oiseaux migrateurs.

Monastir



Iles Kuriat
Phare sur la grande île.
Crédits à Habib M?henn



Iles Kuriat

11 - Port de pêche de Monastir

35°45.46 N 10°50.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia







Port de pêche de Monastir, on peut mettre son voilier au sec pour des travaux, prendre contact avec les artisans du coin.

Bonjour, Quelqu'un a-t-il des nouvelles fraîches des conditions à Monastir pour hiverner son bateau à quai? Ou d'autres suggestions pour hiverner à terre un voilier de 12m. Merci d'avance.

12 - Sayada

35°40.48 N 10°53.59 E



Tunisie Tunisia





Port de pêche.



13 - Mahdia

35°29.84 N 11°04.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia





a quand l'ouverture de la marina?



III Fishing harbour.

Grand port de pêche...

On peut y faire escale en s'amarrant au bout du môle central du bassin Nord, au pied du bâtiment où on pourra faire les formalités.



14 - Mersa Sfax

34°43.74 N 10°46.15 E









Commercial harbour, not for sailing or yachting.

Port de commerce pas ouvert à la plaisance.



34°43.01 N 15 - Sfax 10°45.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia





























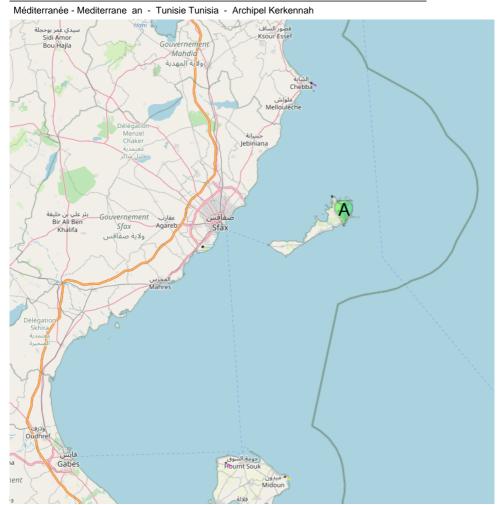


Fishing harbour.

Port principalement tour né vers la pêche.



16 - Archipel Kerkennah



A El Attaya

Kerkennah est communément réputée n?être qu?une île dont les parties sont reliées par un minuscule pont : Mellita, la première, plus petite, et la seconde, plus grande, réunissant plusieurs villages dont le principal nommé Remla. Outre ces deux îles, l?archipel comprend en fait plusieurs îlots inhabités tels Sefnou, Chermadia, Gremdi et Remadia.

Kerkennah est souvent considéré comme la nurserie de la Méditerranée, pépinière d?un système naturel marin encore préservé. Ces îles sont surtout riches de crustacés, crevettes notamment, mollusques, seiches, poulpes et

palourdes particulièrement, ainsi que de spongiaires, éponges réputées.

16.1 - El Attaya

34°43.54 N 11°17.86 E

Méditerranée - Mediterrane an - Tunisie Tunisia - Archipel Kerkennah





1



El Ataya

Petit port pour les pêcheurs locaux.

17 - Gabes

33°53.75 N 10°07.06 E











Tunisie Tunisia





- E Port protected by a breakwater.
- Port protégé par une digue.



18 - Houmt Souk

33°53.29 N 10°51.34 E









































L'île de Djerba, reliée au continent au sud par une ancienne voie romaine, est principalement connue pour son tourisme. Ses hivers très doux et ensoleillés ont fait sa réputation .On pourrait diviser l'ile en deux zones, l'est très touristique ou se concentrent les hôtels, le reste de l'ile ou les Djerbiens vaquent à leurs occupations, est très calme .

La ville principale HOUMT-SOUK, au nord, abrite

une nouvelle marina qui utilise une partie du port de pêche. Pour y accéder on utilise un chenal d'environ 3 milles. En entrant dans le port la marina se trouve à droite le port de pêche, à gauche la partie sud est reversée aux nombreux bateaux "pirate" qui sortent en convoi le matin entre 9 heures et 9 heures trente et reviennent vers 15 heures. Il est préférable d'éviter d'emprunter le chenal dans ces heures la si vous entrer ou sortez .

LE CHENAL: est balisé sur a peu prés toute sa longueur mais les feux ne fonctionnent pas tous. Il est assez étroit et les bancs de sable gagnent à l'intérieur du chenal. Pour les grands tirants d'eau il est IMPÉRATIF de garder le plus possible le milieu (ceci explique pourquoi éviter les heures de passage des bateaux pirates qui ne s'écarteront pas pour vous laissez passer). De plus Djerba est soumise à des marées qui peuvent atteindre 1m60 pour les plus

fortes. ATTENTION un fort courant traversier de d'est en ouest se fait sentir entre les digues d'entrée surtout aux grandes marées. On déconseille fortement d'entrer de nuit, il est préférable de mouiller avant le chenal et d'attendre le jour.

LA MARINA: trois pontons avec pendilles (profondeur + 3 mètres) les deux premiers reçoivent les bateaux, le troisième est réservé aux petites embarcations. Eau et électricité à chaque emplacement, sanitaire près de la capitainerie. Police, douane, garde national. Quelques bars et restaurants près des quais. Station gas-oil mais souvent encombrée par les pêcheurs. Pas de chantier ni possibilité de sortir le bateau. On trouve deux petites épiceries, coté pécheur, pain-beurre-?uf

LA VILLE: le centre se trouve à environ 2 km (taxi a la sortie du port) on trouve de tout, magasins, restaurants boucheries, boulangeries, pharmacies, banques etcMarché le dimanche après midi et jeudi matin a environ 500 m du port en sortant sur la gauche .

Aéroport international a 10mn du port



2011:01:21 12:37:33

...

Une marina a donc été faite ici! Le lien donné ci-dessus ne fonctionne pas, ni en allant le chercher dans la page générale des marinas tunisiennes.

Je m'interroge quand même sur la viabilité de ce chenal, quelle longueur ? qui va s'ensabler plus vite que les tunisiens ne le dragueront si la même politique

"Inch Allah" est appliquée comme partout en Tunisie (et ailleurs...). Espérons que personne n'aura un jour son voilier bloqué au fond...



2011:01:21 12:40:11

Aujourd'hui en 2013, il y a eu déjà plusieurs ensablage dont un ou personne n'est intervenu, résultat: attendre la marée au milieu du port en plein soleil ce port de plaisance enfin juste de nom est sale, squatté par les bateaux pécheurs qui profitent de l'eau, électricite et bien sur ne paient rien, puisque ceux sont les plaisanciers qui

payent pour eux comme d'hab......

dans ce port se trouve le palais des mers, associations de malfaiteurs qui sont tous condannés à payer leurs ammodiation depuis plusieurs années. Ces fameux bateaux pirates fonctionnant sur l'exploitation des touristes et employés payés une misère par des patrons nostalgiques des temps d'avant qui roulent en grosse voitures européennes ces patrons là tennet pourtant des propos racistes et d'un autre temps sur les étrangers qui selon eux doivent rester chez eux; d'ailleurs ils sont excaucés car le tourisme est sinistré en tunisie inch'allah



2010:05:15 17:29:52

Je suis entièrement d'accord avec se premier article moi meme j'ai passé 5 ans a Monastir et c'était pariel la ou je jubile c'est que tous ceux qui ont de gros bateau(19m et plus) tout le monde s'en va car en definitive les tarifs tunisien apliqués a l'heure actuelle(2014)

sont plus elevés que ceux pratiqués au sud de l'Europe Je suis bien placé pour le savoir moi meme je suis parti en Sardaigne se n'est pas plus cher on mange mieux on a le climat du nord tunisien les gens sont sympas,enfin je ne retournerai plus dans ce pays de golo.

19 - Zarzis 33°29.54 N







- **Small** port protected by a breakwater.
- Petit port protégé par une digue.



www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a resource of common human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans domaine en question et ceci sur tous les suiets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.