Sea - Seek

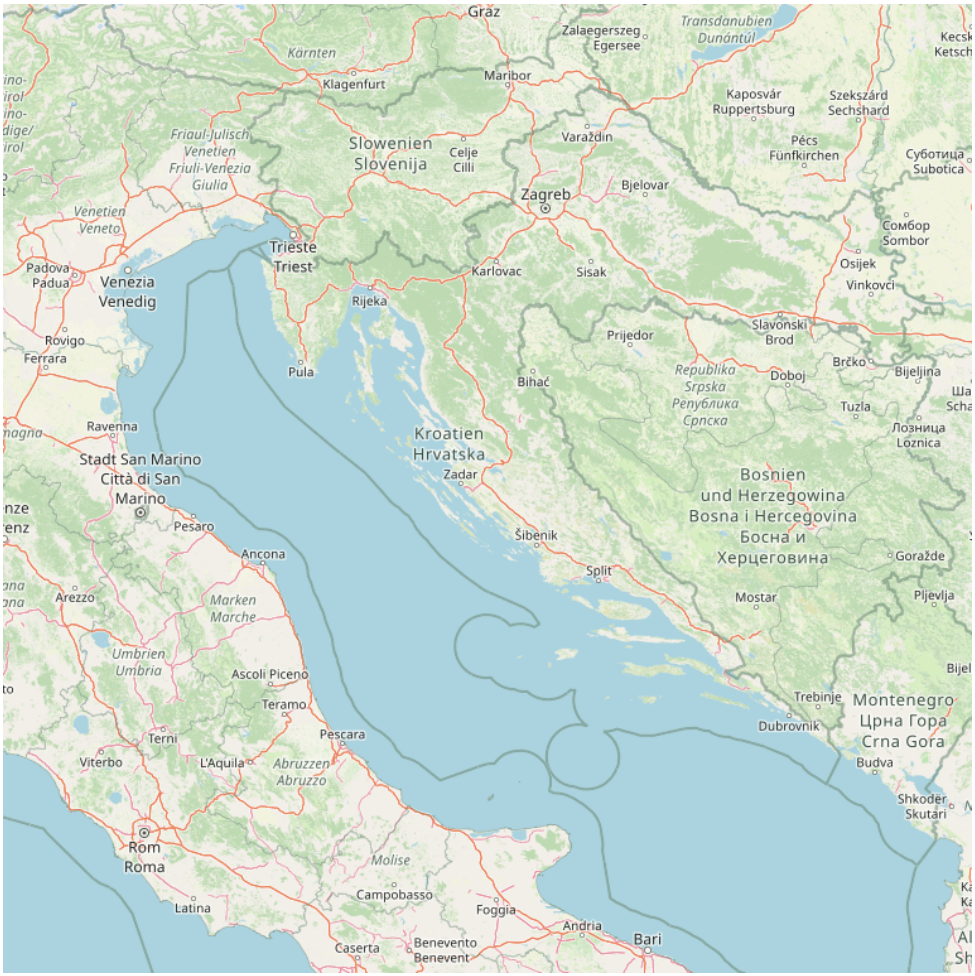
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija

(Dalmatie)

August 2024



Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

Table of contents

Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) 1
1 - Otok Vis 4
1.1 - Otocic Jabuka 6
1.2 - Otok Svetac (Andrija) 8
1.3 - Otok Bisevo 10
1.3.1 - Luka Bisevska 11
1.3.2 - Uvala Balun Bisevo 12
1.4 - Bisevski Kanal 14
1.4.1 - Rt Kobila Bisevo 15
1.4.2 - Rt Stupisce Vis 15
1.5 - Komi?a 16
1.6 - Luka Komiza Vis 17
1.7 - Viska Luka Vis 18
1.8 - Uvala Rukavac 21
1.9 - Uvala Stoncica Vis 21
1.10 - Rt Stoncica Vis 22
2 - Otocic Muljica 25
3 - Uvala Sicenica 26
4 - Otocic Arkandel 28
5 - Otocic Lukovnjak (Primosten) 30
6 - Uvala Stari Trogir 31
7 - Otocic Mali and Veli Kosmac 33
8 - Otocic Murvica 35
9 - Otok Drvenik Mali 37
9.1 - Uvala Siroka (Premuda) 38

9.2 - Uvala Vela Rina Drvenik Mali 39
9.3 - Port Borak Drvenik Mali 40
10 - Marina Agana Marina 41
11 - Uvala Vinisce 42
12 - Otok Drvenik Veli 45
12.1 - Drevnik (D. Veli) 46
12.2 - Solinska 47
12.3 - Uvala Krknjas (D. Veli) 48
13 - Trogirski Zaliv 50
14 - Uvala Sasina Vranjica 51
15 - Luka Seget Donji 53
16 - Seget Marina 54
17 - Trogir - Seget 54
18 - Luka Trogir 55
19 - Otok Solta 57
19.1 - Maslinica (Solta) 58
19.2 - Uvala Sesula (Solta) 60
19.3 - Uvala Donja Krusica (Solta) 61
19.4 - Uvala Tatinja (Solta) 61
19.5 - Luka Rogac (Solta) 62
19.6 - Uvala Necujam (Solta) 64
19.7 - Luka Stomorska (Solta) 64
19.8 - Uvala Gornja Krusica (Solta) 66
19.9 - Uvala Stracinska (Solta) 67
19.10 - Uvala Vela Travna (Solta) 68
20 - Otok Ciovo 69
20.1 - Uvala Sv Fumija (Ciovo) 70
20.2 - Uvala Racetinovac Ciovo 72

20.3 - Uvala Duga Ciovo 73
20.4 - ACI Marina Trogir Kastelanski Z 74
20.5 - Uvala Movarstica Ciovo 76
20.6 - Luka Slatine Ciovo 77
21 - Splitski Kanal 79
21.1 - Marina Zenta Split 80
22 - Kastelanski Zaljev 82
22.1 - Trogir East 83
22.2 - Kastel Novi Kastelanski Z 83
22.3 - Luka kastel Stari Kastelanski Z 84
22.4 - Luka Kastel Luksic Kastelanski Z 85
22.5 - Rt Marjan 86
22.6 - Luka Kastel Gomilica Kastelanski Z 87
22.7 - Marina Kastela Kastelanski Zaljev 89
22.8 - Marinas Spinut Kastelanski Zaljev 90
22.9 - Split marina 91
23 - Korculanski Kanal 95
23.1 - Hridi Lukavci 97
23.2 - Luka Pitavska Plaza Zavala Hvar 98
23.3 - Otok Scedro Hvar 100
23.3.1 - Rt Scedra Scedro Hvar 101
23.3.2 - Luka Lovisce Scedro Hvar 102
23.3.3 - Uvala Manastir Scedro Hvar 103
23.4 - Otocic Plocica 105
24 - Otok Brac (Dalmacie) 107
24.1 - Split- Milna 109
24.2 - Uvala Osibova (Brac) 109
24.3 - Uvala Stipanska (Brac) 110

24.4 - ACI marina Milna- marina Vlaska (Brac) 111
24.5 - Uvala Lucice (Brac) 113
24.6 - Uvala Bobovisce (Brac) 115
24.7 - Luka Sutivan (Brac) 116
24.8 - Supetar (Brac) 117
24.9 - Uvala Zastup (Brac) 118
24.10 - Postira (Brac) 119
24.11 - Zlatni 120
24.12 - Bol (Brac) 121
24.13 - Pucisca (Brac) 122
24.14 - Uvala Luka (Brac) 124
24.15 - Povlja (Brac) 125
24.16 - Uvala Studena (Brac) 127
24.17 - Luka Sumartin (Brac) 127
24.18 - Uvala Rasotica (Brac) 128
25 - Bracki Kanal 130
25.1 - Luka Stobrec 131
25.2 - Dugi Rat 132
25.3 - Luka Omis 133
25.4 - Luka Mimice Omis 135
25.5 - Marina Baska Voda Makarska 136
26 - Otok Hvar 138
26.1 - Rt Pelegrin Hvar 139
26.2 - Uvala Pelegrinska Hvar 140
26.3 - Otoci Pakleni 142
26.3.1 - Otok Vodnjak Pakleni 144
26.3.2 - Otok Sveti Klement Pakleni 146
26.3.2.1 - Uvala Vlaka S Klement Pakleni 147

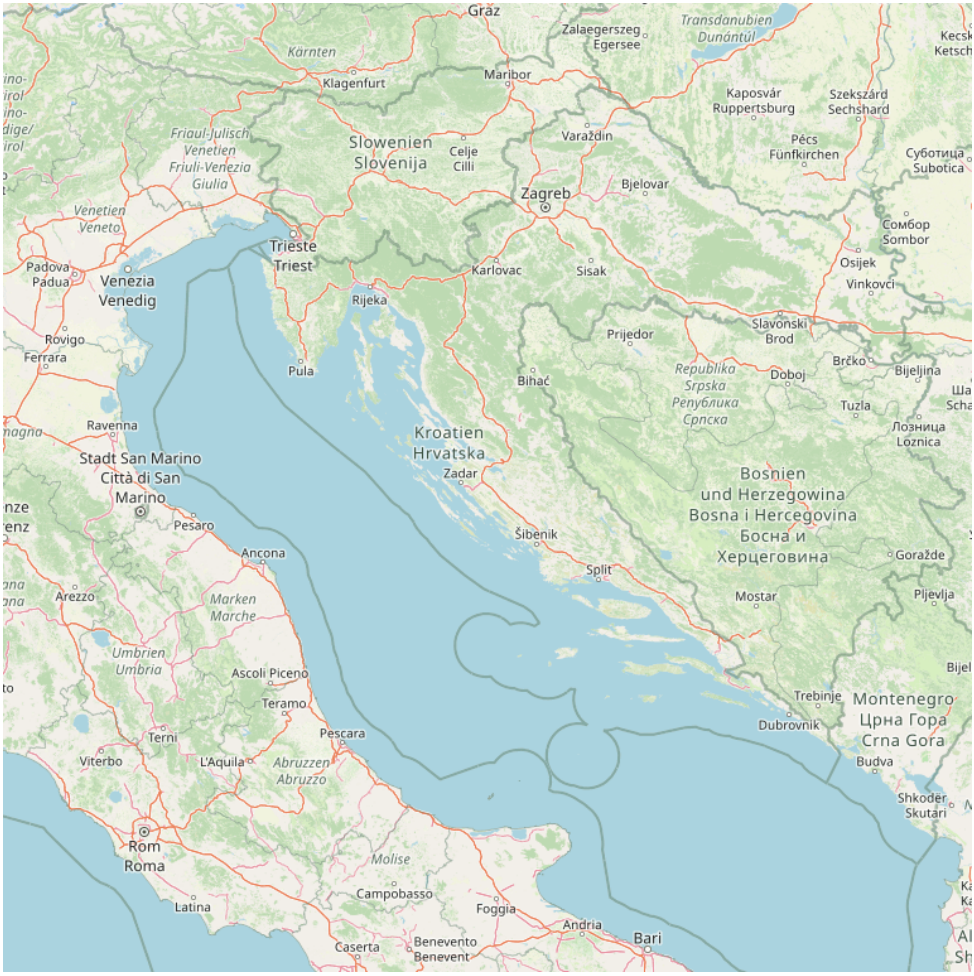
26.3.2.2 - Luka Soline- Sveti Klement- Pakleni 148
26.3.2.3 - Uvala Tarsce S Klement Pakleni 149
26.3.2.4 - Uvala Stari Stani S Klement Pakleni 150
26.3.2.5 - Uvala Duboka Vela S Klement Pakleni 151
26.3.2.6 - Uvala Vinogradisce Sveti Klement Pakleni 152
26.3.2.7 - ACI marina Palmizana S Klement Pakleni 153
26.3.3 - Otocic Marinkovac Pakleni 156
26.3.3.1 - Uvala Zdrilca Marinkovac Pakleni 157
26.3.3.2 - Uvala Stipanska Marinkovac Pakleni 158
26.3.4 - Otocic Pokonji Dol Hvar 160
26.4 - Pakleni Kanal 162
26.4.1 - Luka Vela Garska Hvar 163
26.4.2 - Luka Mala Garska Hvar 164
26.4.3 - Otok Jerolim Pakleni 166
26.4.3.1 - Uvala Jerolim N Pakleni 167
26.4.3.2 - Uvala Kardovan Jerolim Pakleni 167
26.4.4 - Luka Hvar 168
26.5 - Uvala Parja Hvar 171
26.6 - Uvala Duga Hvar 173
26.7 - Luka Vira Hvar 174
27 - Hvarski Kanal 176
27.1 - Uvala Pribinja Hvar 177
27.2 - Luka Stiniva Hvar 178
27.3 - Uvala Glavna Hvar 179
27.4 - Uvala Vlaska Hvar 180
27.5 - Starogradski Zaljev Hvar 182
27.5.1 - Rt Kabal Hvar 183
27.5.2 - Uvala Gracisce Hvar 184

27.5.3 - Luka Tiha Hvar 185
27.5.4 - Uvala Zavala Hvar 186
27.5.5 - Luka Stari Grad Hvar 187
27.6 - Uvala Zukova Hvar 188
27.7 - Uvala Basina Hvar 189
27.8 - ACI marina Vrboska Hvar 191
27.9 - Uvala Maslinica Hvar 193
27.10 - Otocic Zecevo Hvar 195
27.10.1 - Uvala S Zecevo Hvar 196
27.10.2 - Svjetionik Zecevo Hvar 196
27.11 - Luka Jelsa Hvar 197
27.12 - Uvala Mala Stiniva Hvar 200
27.13 - Uvala Vela Stiniva Hvar 201
27.14 - Uvala Pokrivenik Hvar 203
27.15 - Marina Tucepi 205
27.16 - Luka Podgora Makarska 206
28 - Uvala Donja Luka Makarska 208
29 - Luka Makarska 209
30 - Luka Igrane Makarska 210
31 - Uvala Drevnik (Donja Vala) 212

Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

43°13.65 N
16°23.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)



Split Dalmatia county covers theS part of Dalmatia. The main town is Split, Croatia's second largest city by population and it is the largest city in Dalmatia.

Split is situated on a peninsula between the part E of the Gulf of Kastela and the Split Channel.

The city is a prerequisite to many surrounding islands and the peninsula of the Apennines. It is therefore a major tourist destination.

Split is also one of the oldest cities in the region. It is generally accepted that its roots dating back to 1700 years at the time of the ancient Greek colony of

Aspalathos (6th century BC).
Natural Park Biokovo (second mountain range of Croatia) is located along the coast between the rivers Cetina and Neretva. This coastal area with unique natural qualities extends from Brela to Gradac on a length of about 50 km. It is a succession of beaches, forests, cultivated landscapes of a mountainous background.
The island of Hvar is the queen of the Dalmatian islands. It has been known since antiquity because of its important strategic position. It has many ports and anchorages with offshore islands (Pakleni and O. Scedro).
Among the many monuments to visit we note the Cathedral, the former Arsenal and noble palaces (Gothic and Renaissance styles).
Makarska is a small town on the Adriatic coast about 60 km south of Split and 140 km northwest of Dubrovnik. Its tourist center is located on a bay in the shape of a horseshoe between the mountains and the Adriatic Sea Biokovo.
Located less than 30 km west of Split, Trogir is a port on the Adriatic. Its historic center, declared World Heritage by UNESCO in 1997 is located on a tiny island located between the mainland and the island of Ciovo.

Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia

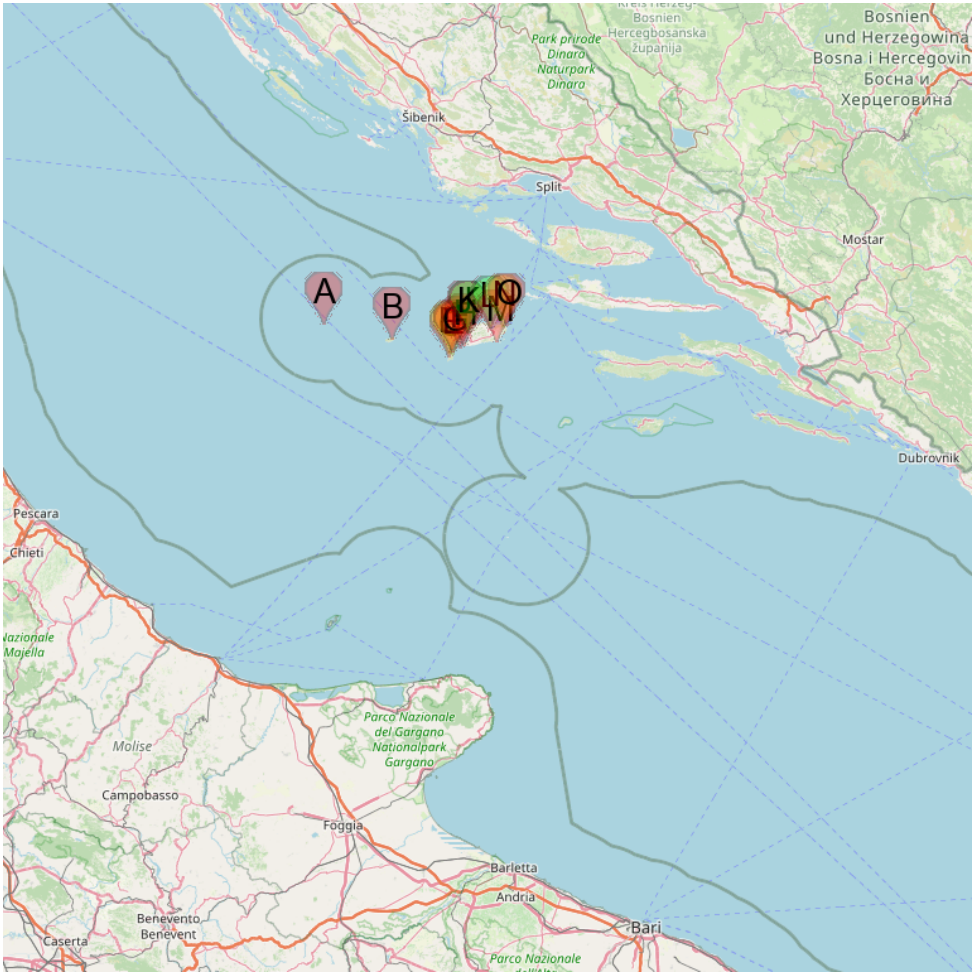
Le comitat de Split-Dalmacie couvre la partie S de la Dalmatie. Le chef-lieu est Split, deuxième ville de Croatie par sa population et c'est la plus grande ville Dalmate.
Split est située sur une péninsule entre la partie E du golfe de Kastela et le chenal de Split.
La ville est un passage obligé vers les nombreuses îles environnantes et la péninsule des Apennins. Elle est de ce fait une importante destination touristique.
Split est aussi l'une des plus anciennes villes de la région. On considère généralement que sa fondation remonte à 1700 ans, à l'époque de l'ancienne colonie grecque d'Aspalathos (6e siècle avant J.-C.).
Le parc naturel de Biokovo (seconde chaîne de montagne de la Croatie) est situé le long de la côte entre les rivières Cetina et Neretva. Cette zone côtière aux qualités naturelles uniques s'étend de Brela à Gradac sur une longueur d'environ 50 km. C'est une succession de plages, de forêts, de paysages cultivés sur un fond montagneux.

L'île de Hvar est
la reine des îles dalmates. Elle est connue depuis l'antiquité en
raison de son importante position stratégique. Elle offre de nombreux ports et mouillages avec les îles au large (Pakleni et O. Scedro).
Parmi les nombreux
monuments à visiter on retiendra la Cathédrale, l?ancien Arsenal et les
palais nobiliaires (styles gothiques et renaissance).
Makarska est une petite ville sur la côte adriatique à environ 60 km au sud de Split et 140 km au nord-ouest de Dubrovnik. Son centre touristique est situé sur une baie en forme de fer à cheval entre la montagne Biokovo et la mer Adriatique. Situé
à moins de 30 km à l'ouest de Split, Trogir est un port au bord de
l'Adriatique. Son centre historique, classé au patrimoine mondial de
l'UNESCO depuis 1997 se trouve sur une toute petite ile située entre le
continent et l'ile de ?iovo.

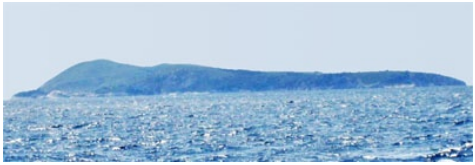
1 - Otok Vis

43°01.47 N
15°50.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis



- A Otocic Jabuka
- B Otok Svetac (Andrija)
- C Otok Bisevo
- D Luka Bisevska
- E Uvala Balun Bisevo
- F Bisevski Kanal
- G Rt Kobila Bisevo
- H Rt Stupisce Vis
- J Komi?a
- K Luka Komiza Vis
- L Viska Luka Vis
- M Uvala Rukavac
- N Uvala Stoncica Vis
- O Rt Stoncica Vis



Otok Vis

Korcula- Vis

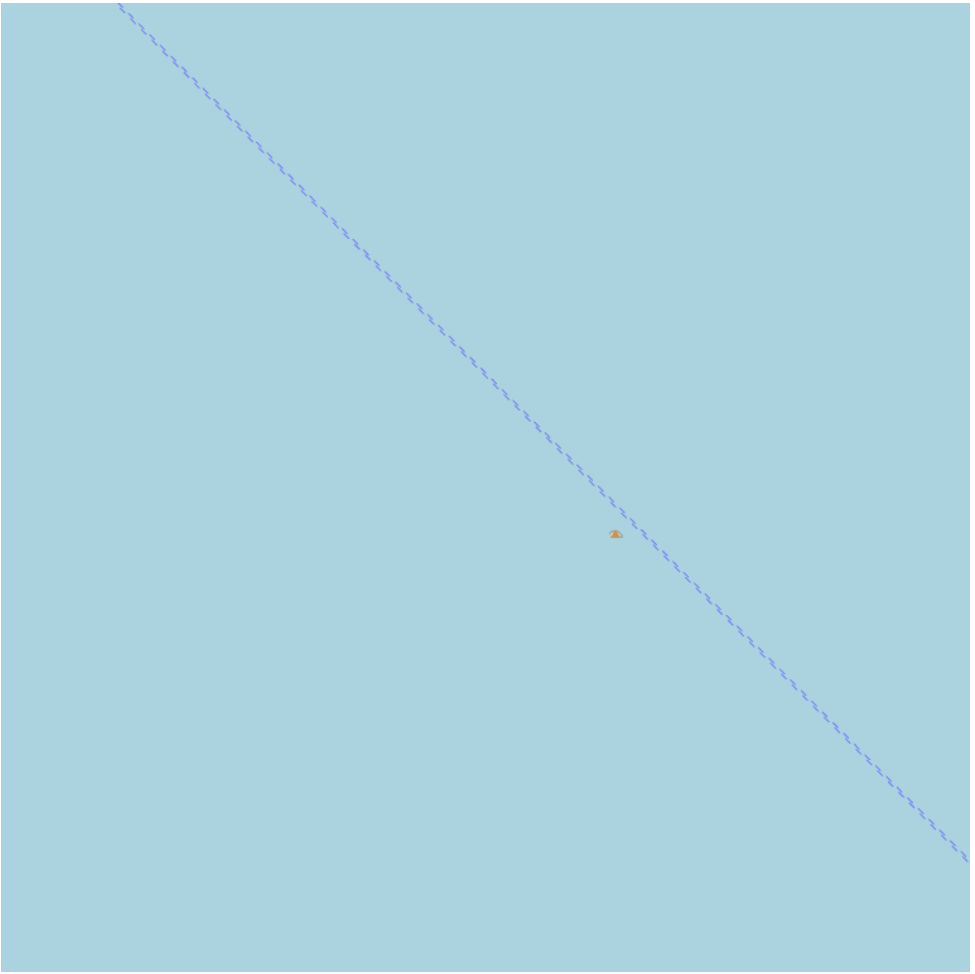
Otok Vis is the largest island in W Croatia. It is located northwest of Korcula.
During the Second World War saw was the main base of the Navy of the Resistance. The British Special Forces commandos were also on the island, fighting the Germans with the Partisans.
Until the summer of 1989, foreigners were not allowed to Vis or surrounding islands, and could not sail within 300 m of their banks.
The town of Vis, founded by Greek tribes and located deep in a vast bay, lived its heyday in the first century AD, then in the nineteenth century through the export of wine and olive oil .
The island of Vis covers an area of 90.3 square kilometers and is 17 km long and 8 km wide. With the small nearby islands of Bi?evo, Jabuka and Svetac, it forms a small archipelago located about fifty kilometers from the Dalmatian coast.
The Vis channel (Viski kanal) separates the north-east of the island of Hvar.

Otok Vis est la plus grande des îles à l'W de la Croatie. Elle est située au NW de Korcula.
Durant la seconde guerre mondiale Vis fut la base principale de la marine de la Résistance. Les commandos des Forces Spéciales Britanniques étaient aussi sur l'île, combattant les Allemands avec les Partisans.
Jusqu'à l'été 1989, les étrangers n'étaient pas autorisés sur Vis ou les îles environnantes, et ne pouvaient naviguer à moins de 300 m de leurs rivages.
La ville de Vis, fondée par des tribus grecques et située au fond d?une vaste baie, a
vécu ses heures de gloire au Ier siècle après J.C., puis au XIXe siècle
grâce à l?exportation de vin et d?huile d?olive.
L?île de Vis couvre une superficie de 90,3 km² et mesure 17 km de long sur 8 km de large. Avec les petites îles voisines de Bi?evo, Jabuka et Svetac, elle forme un petit archipel situé à une cinquantaine de kilomètres de la côte dalmate.
Le canal de Vis (Vi?ki kanal) la sépare au nord-est de l?île de Hvar.

1.1 - Otocic Jabuka

43°04.48 N
15°27.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Otocic Jabuka



163

Otocic Jabuka, 96m high, lies nearly in the middle of the Adriatic about 50 miles WSW of Split and 15 NM of O. Svetac.
This rock is barren, reddish-colored, and steep-to. Whenviewed from the SW or NE, it appears as a vessel under sail.Plicina Jabuka, an isolated rocky patch, lies about 1.2 miles WNW of this rock and has a least depth of 6.5m.
Being nearly in the center of the Adriatic, Otocic Jabuka is an excellent landmark

for vessels which are bound from the Italian coast to the channels leading to Split and Zadar. The rock can be seen for a considerable distance and may be approached from any direction in safety.
Caution.?Navigation is prohibited within 300m of Otok Svetac and Otocic Jabuka.
A disused explosives dumping ground area, which may best be seen on the chart, lies centered 2.5 miles NW of Otocic Jabuka.

Otocic Jabuka, 96m de haut, se trouve presque au milieu de l'Adriatique à environ 50 NM à l'WSW de Split et à 15 NM de O. Svetac.
Cette roche est stérile, de couleur rougeâtre, et raide, du sud-ouest ou du nord-est, elle apparaît comme un navire à la voile.
Plicina Jabuka, un banc rocheux isolé, se trouve à environ 1,2 miles à l'WNW de cette roche et à une profondeur minimale de 6,5 millions.
Elle était presque dans le centre de l'Adriatique, Otocic Jabuka est un excellent point de repère pour les navires qui naviguent depuis la côte italienne et se dirigent vers les canaux conduisant à Split et Zadar. La roche peut être vue à une distance considérable et peut être abordée de n'importe quelle direction en matière de sécurité.
Attention.-La navigation est interdite à 300 mètres d'Otok Svetac et Otocic Jabuka.
Un explosif désaffecté se trouve à la surface au sol, et est centré à 2.5 miles au nord-ouest de Otocic Jabuka.

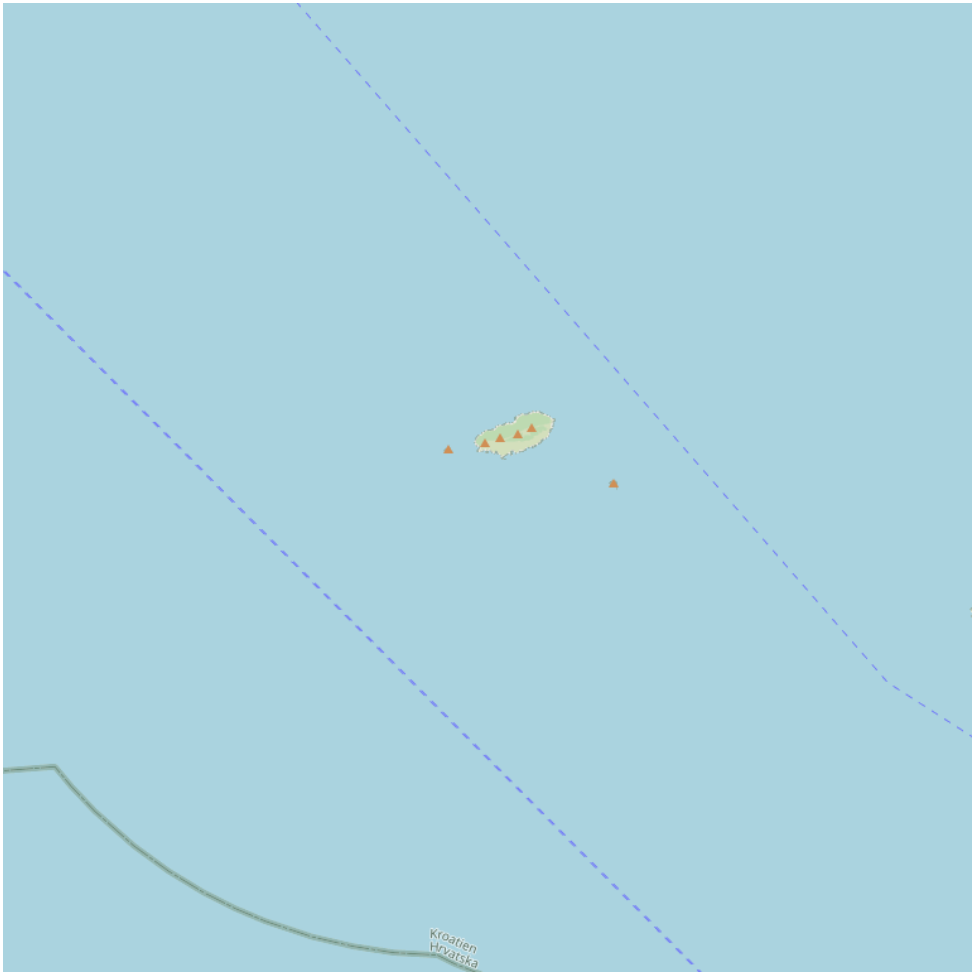
Otocic Jabuka

Otocic Jabuka

1.2 - Otok Svetac (Andrija)

43°01.68 N
15°45.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Otok Svetac (Andrija)



163

Otok Svetac (Andrija), 305m high, lies 13 miles ESE of Otocic Jabuka and is generally steep-to. The coast of the island is rocky and reddish in color on the NW side. Its SW end is fronted by a few rocks. Hrid Kamik, a dark and jagged above-water rock, lies 0.7 mile W of the SW extremity of the island.
Otocic Brusnik, dark and surrounded by rocks and reefs, lies 1.7 miles SE of Otok Svetac and should not be closely approached.

A rocky shoal, with a depth of 7m, lies about 0.2 mile N of this islet.

Otok Svetac (Andrija), haute de 305 m, se trouve à 13 miles à l'ESE de Otocic Jabuka et est généralement accore.

La côte de l'île est rocheuse et de couleur rougeâtre sur le côté nord-ouest. Son extrémité sud-ouest est bordée par quelques rochers.

Hrid Kamnik, un rock sombre et dentelé au-dessus de l'eau, se trouve à 0.7 mile à l'W de l'extrémité sud-ouest de l'île.

Otocic Brusnik, sombre et entourée de rochers et de récifs, se trouve à 1.7 miles au SE de Otok Svetac et ne doit pas être approchée.

Un haut-fond rocheux, sous 7m d'eau, se trouve à environ 0,2 mile au N de cet îlot.

Otok Svetac

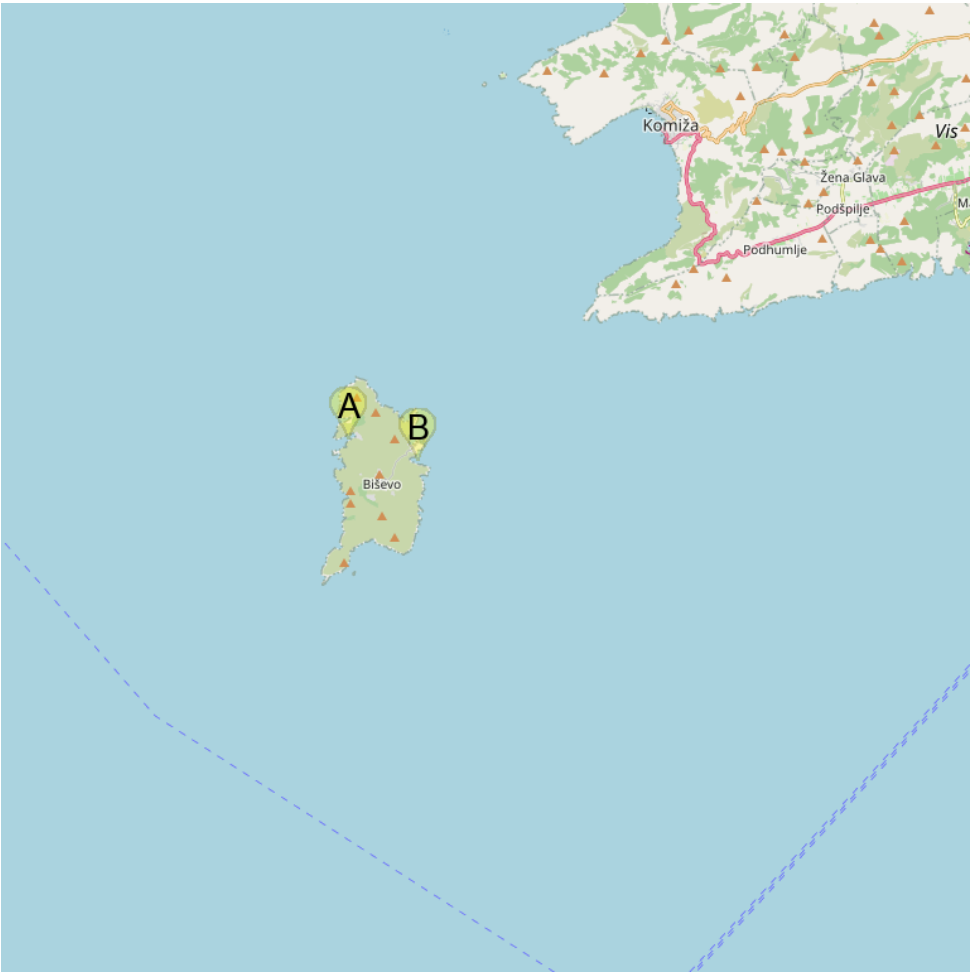
Hrid Kamnik

Otocic Brusnik

1.3 - Otok Bisevo

42°58.28 N
16°00.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Otok Bisevo



A Luka Bisevska

B Uvala Balun Bisevo

Bisevo is located SW of Vis, 4 NM Komiza. This small inhabited island has an area of 5.8 sq. km. The highest point is Strazenica (239 m). The islanders live from fishing and agriculture.

On its shores steep, there are many caves, the most famous is the Blue Cave (18 m long, 6 m high and 6 m deep) which is accessible only by boat and located in the bay of Balun.

Bisevo Island is also known for the beautiful bays, the best known is the bay

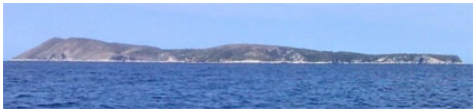
Porat.

Bisevo est située au SW de Vis, à 4 NM de Komiza. Cette petite île habitée a une superficie de 5,8 km². Le point le plus haut est Strazenica (239 m).

Les habitants de l?île vivent de la pêche et de l'agriculture.

Sur ses rivages raides, il y a de nombreuses cavernes, la plus célèbre est la caverne bleue (18 m de long, 6 m de haut et 6 m de profondeur) qui n'est accessible que par bateau, et qui se trouve dans la baie de Balun.

L?île de Bisevo est également connue pour ces belles baies, la plus connue est la baie de Porat (Bisevska).

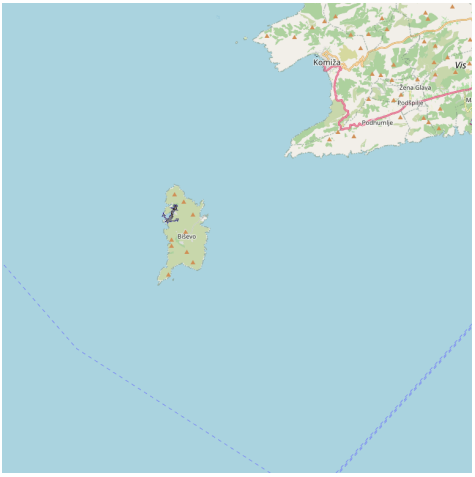


Otok Bisevo

1.3.1 - Luka Bisevska

42°58.93 N
16°00.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Otok Bisevo



Bisevska Luka is a cove in the W coast of Bisevo.

Suitable only as a temporary refuge from the bora. When other winds start blowing, especially westerlies or south westerlies, yachts should leave without delay.

It provides no adequate shelter from the sirocco either, since this wind is apt to change its direction to the SW in these parts.

Yachts can anchor in the inner part of the cove (depths 5-10 m).

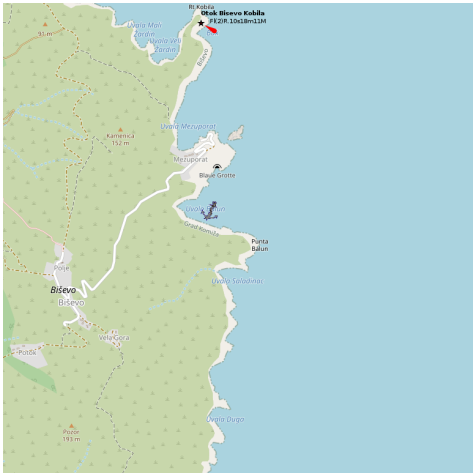
Bisevska Luka est une anse de la côte Ouest de Bisevo.

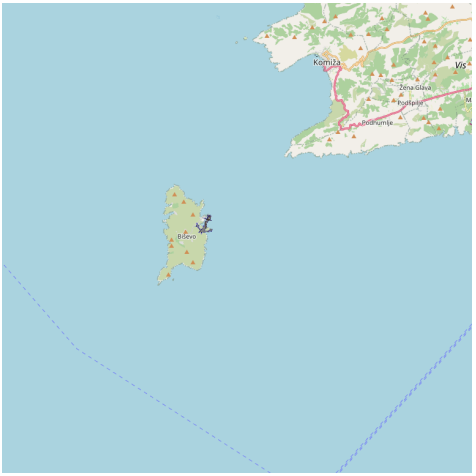
Convient uniquement comme un refuge temporaire de la bora. Quand d'autres vents commencent à souffler, en particulier d'ouest ou de SW, les yachts doivent partir sans délai.
Il n'y a aucune protection contre le sirocco, car ce vent est de nature à changer sa direction vers le SW dans ces régions.
Les yachts peuvent jeter l'ancre dans la partie intérieure de l'anse (par 5 à 10 m).

1.3.2 - Uvala Balun Bisevo

42°58.67 N
16°01.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Otok Bisevo





Uvala Balun Bisevo

Balun is a cove in the E coast of the island of
Bisevo, just S after Hr Tocac .
The famous Blue Cave (Modra spilja) is situated in this cove. At noon, when the sea is calm, sunrays penetrating into the cave through an underwater opening are
reflected from the white bottom, and illuminate the cave with a blue light while
lending a silvery hue to objects under the water. The cave can be entered by small boats only.
We can anchor in the bay and go to visit the cave.

Balun est une petite baie sur la côte E de l'île de Bisevo, au S, juste après Hr Tocac.
La célèbre Grotte Bleue (Modra Spilja) est située dans cette crique. A midi, quand la mer est calme, les rayons du soleil pénètrent dans la grotte par une ouverture sous-marine et sont réfléchis en blanc dans le fond. Ils éclairent la grotte avec une lumière bleue tandis les objets sous l'eau prennent une teinte argentée. La grotte peut être visitée par des petits bateaux seulement.
On peut mouiller dans la baie et visiter la grotte en annexe ou en plongée.

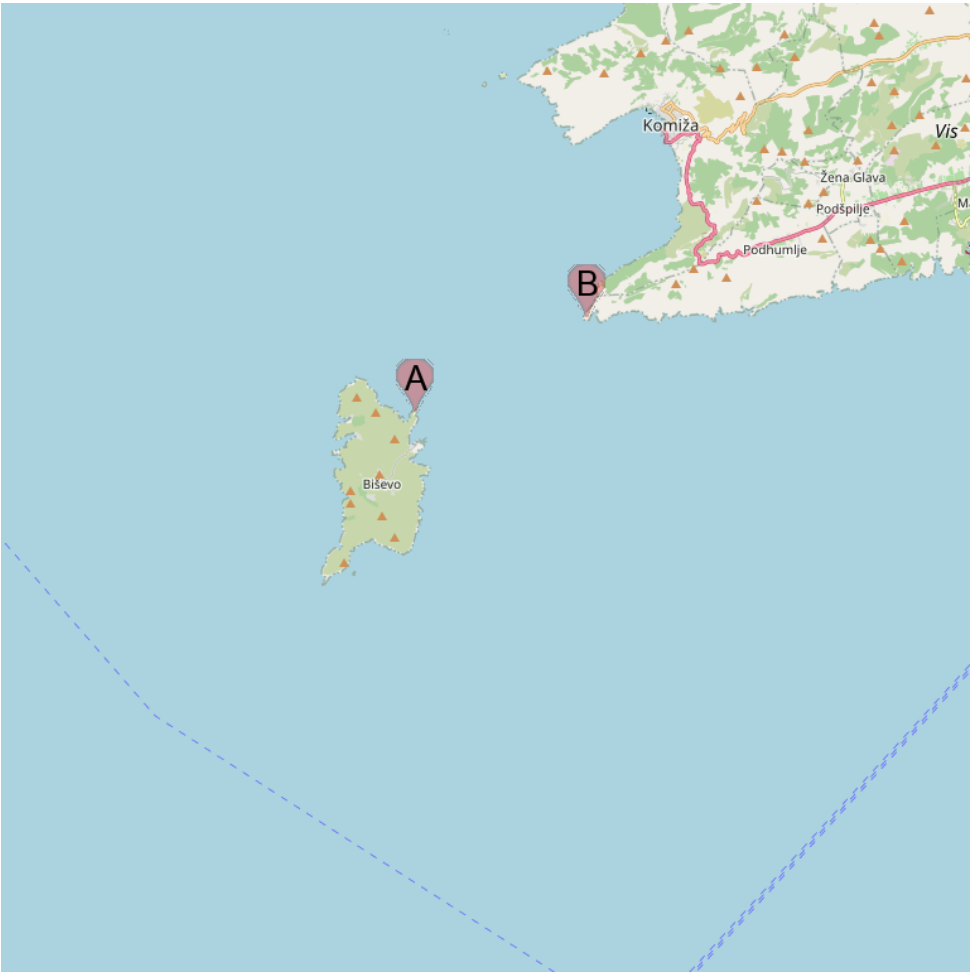
Uvala Balun Bisevo

Uvala Balun Bisevo

1.4 - Bisevski Kanal

42°59.80 N
16°03.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Bisevski Kanal



A Rt Kobila Bisevo

B Rt Stupisce Vis

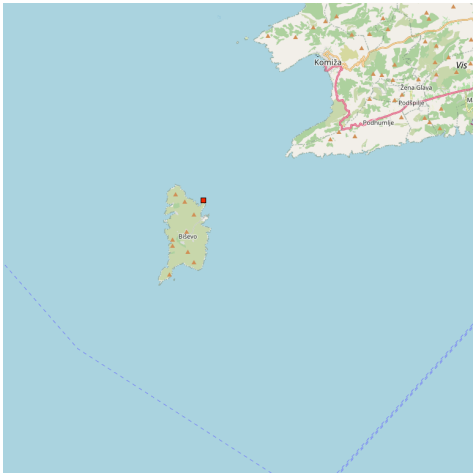
Bisevski Kanal, 2.2 miles wide, leads between Otok Bisevo and Otok Vis. This channel, in good weather, can be used to advantage to shorten the route out of the Adriatic. However, in winter with strong winds and currents it is best avoided.

Bisevski Kanal, 2,2 miles de large, sépare Otok Bisevo d'Otok Vis. Ce canal, par beau temps, peut être utilisé et a l'avantage de raccourcir la route de l'Adriatique. Toutefois, en hiver avec de forts vents et des courants, il est préférable de l'éviter.

1.4.1 - Rt Kobila Bisevo

42°59.26 N
16°01.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Bisevski Kanal



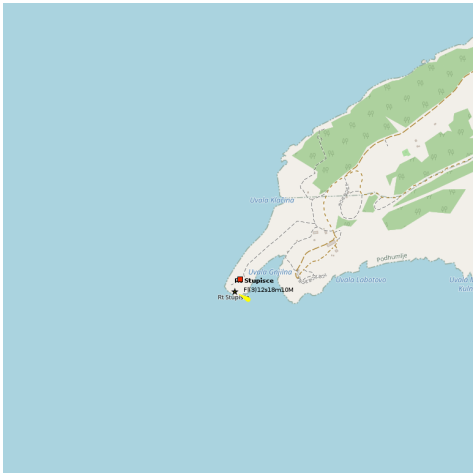
A light is shown from the extremity of a small promontory, Rt Kobila, on the NE side of the island.

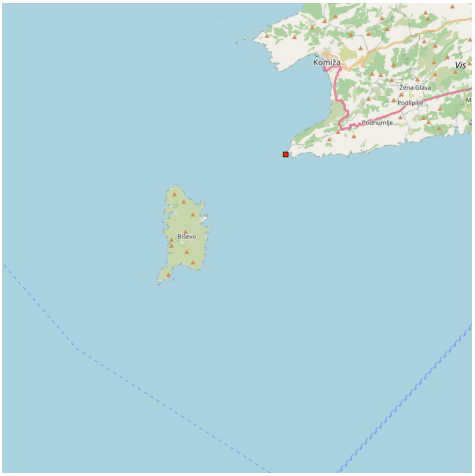
Un phare est placé à l'extrémité d'un petit promontoire, Rt Kobila, au NE de l'île de Bisevo

1.4.2 - Rt Stupisce Vis

43°00.39 N
16°04.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis - Bisevski Kanal





Rt Stupisce, marked by a light, is the SW extremity of the island.
Brdo Hum, 587m high, stands 2.5 miles NE of this point and is the summit of the island. This conspicuous peak is bare and surmounted by a signal station.
Le cap Stupisce, marqué par un phare, est l'extrémité sud-ouest de l'île.
Brdo Hum, de 587m de haut, se dresse à 4 km au nord-est de ce point et c'est le sommet de l'île. Ce pic remarquable est nu et surmonté d'une station de signal.

1.5 - Komi?a

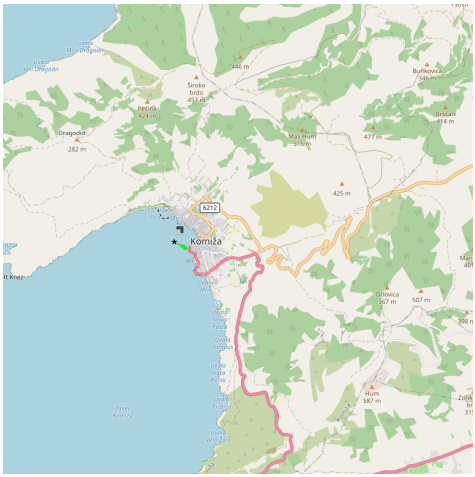
43°02.81 N
16°04.91 E

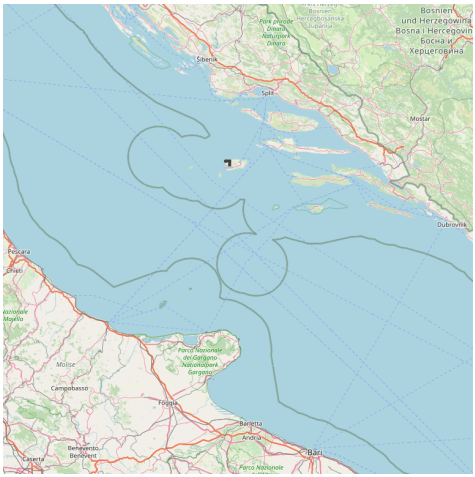
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis

1.6 - Luka Komiza Vis

43°02.73 N
16°05.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis





Bonne tenue canal 10, 16

The city and port, well sheltered, are located in the NE corner of Big Bay Komiza on the coast of W O. Vis.

The breakwater of the harbor is obvious with the light at its end.

Approaching from the N, go to the W of the island of Mali Barjak which carries a light.

NW are Plicina Seget (10.4 m) and Plicina Ploca (9.7 m), these shoals are

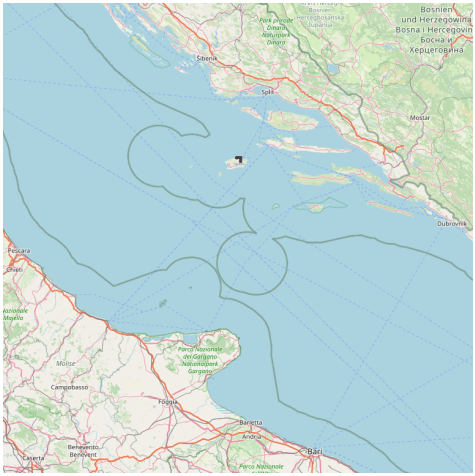
surrounded by large funds.
Approaching from the E and S, N Cape Stupisce near the coast there is a rock under 3 feet of water.
The harbor and anchorage in the NE corner of the bay offers good shelter except from W and SW winds.
Komiza is a port of entry in the summer.
La ville et le port, bien abrité se trouvent dans l'angle NE de la grande baie Komiza, sur la côte W d'O. Vis.
Le brise-lames du port se voit bien avec le feu à son extrémité.
En approchant par le N, passer à l'W de l'île de Mali Barjak qui porte un feu.
Au NW se trouvent Plicina Seget (10,4 m) et Plicina Ploca (9,7 m), ces hauts-fonds sont entourés de fonds importants.
En approchant par l'E et le S, au N du cap Stupisce, près de la côte il y a un rocher sous 3 m d'eau.
Le port et le mouillage dans l'angle NE de la baie offrent un bon abri sauf des vents d'W et SW.
Komiza est un port d'entrée en été.

1.7 - Viska Luka Vis

43°03.67 N
16°11.16 E

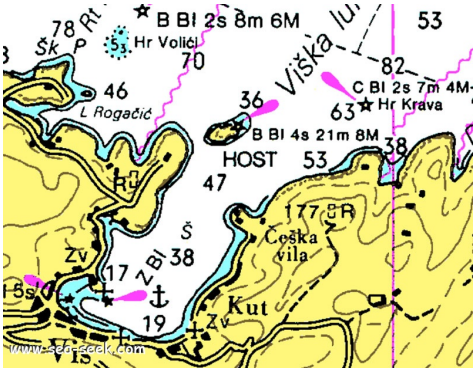
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis

au N du port marché



The town of Vis is located N of the island in the Greater Bay Viska Luka, open to the NE, but where it is possible to be sheltered from all directions.
The entrance to the bay is simple and well marked.
The broad, strong in ruins on the hills on either side of the entrance are impressive.
Approaching from the W or N, N pass Hrid Volicer (marked by a white concrete tower on fire).
At the W and SW of the tower rocks extend to Nova Posta Rt O. Vis.
One enters the Bay of Luka Viska passing E O. Host.
Coming from the E, the Lighthouse on Rt Stoncica is remarkable. We can pass from one side or the other of Hrid Kravis, who wears a white tower with concrete fire.
The main channel passes W Hrid Kravis.
To enter the harbor, passing between O. Host (to starboard) and Krav Hrid (port), and sail to the port to SW.
It was secured to the posts on the visitors dock at SW harbor, mooring lines or get the dock in the village of Kut.
It is forbidden to anchor in the harbor bottom but you can anchor in the bay N of the church located on the peninsula Prirova.
A sewer line eastward from outside the hotel Issa.
We can also anchor off the village of Kut.
In season, Vis is a port of entry.
La ville de Vis se trouve au N de l'île dans la grande baie de Viska Luka, ouverte au NE, mais où il est possible d'être abrité de toutes les directions.

L'entrée de la baie est simple et bien balisée.
Du large, les forts en ruines sur les collines de chaque côté de l'entrée sont remarquables.
En approchant par l'W ou le N, passer au N d'hridi Volici (balisé par une tour blanche en béton portant un feu).
A l'W et au SW de la tour des rochers s'étendent vers Rt Nova Posta sur O. Vis.
On entre dans la baie de Viska Luka en passant à l'E d'O. Host.
En venant par l'E, le phare sur Rt Stoncica est remarquable. On peut passer d'un côté ou de l'autre de Hrid Krava, qui porte une tour blanche en béton avec feu.
Le chenal principal passe à l'W d'Hrid Krava.
Pour entrer dans le port, passer entre O. Host (à Tribord) et Hrid Krava (à Bâbord), et faire route au SW vers le port.
On s'amarre aux postes visiteurs sur le quai au SW du port, sur pendilles ou se mettre au quai du village de Kut.
Il est interdit de mouiller au fond du port mais on peut mouiller dans la baie, au N de l'église située sur la péninsule de Prirova.
Une canalisation d'égout part vers l'E devant l'hôtel Issa.
On peut aussi mouiller devant le village de Kut.
En saison, Vis est un port d'entrée.

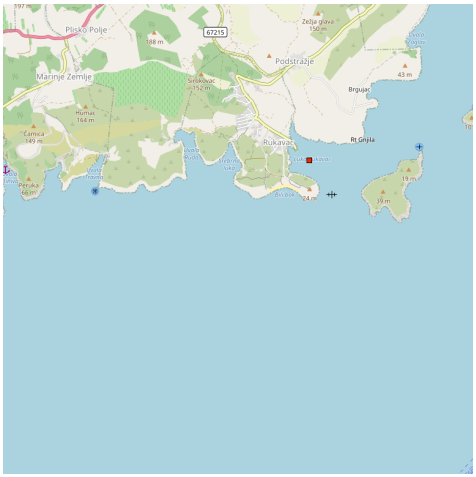


Hrid Volici

1.8 - Uvala Rukavac

43°01.24 N
16°12.89 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis

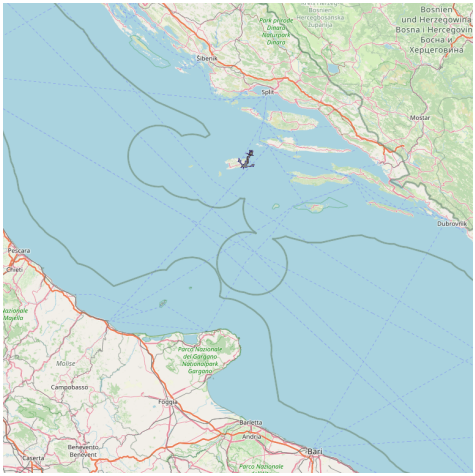


1.9 - Uvala Stoncica Vis

43°03.95 N
16°14.54 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis

Bonne tenue



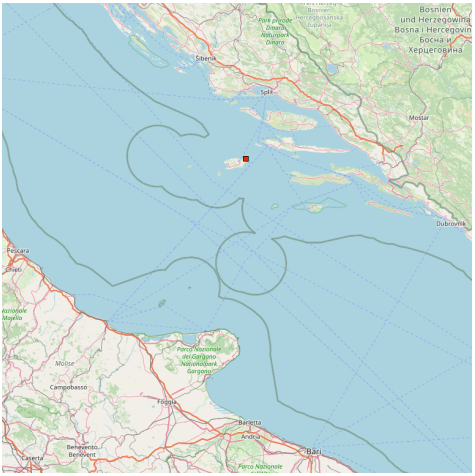
Uvala Stoncica is a beautiful sheltered inlet at the east end of Vis.
The bay is narrow and for much of its length shallow, with a small sandybeach at its west end where there are several small tavernas serving simple food.
We can anchor in front of the restaurants or in one of two creeks in the W, less than 10 m.
Good protection, except against N and NE.

Uvala Stoncica est une belle baie abritée à l'extrémité E de Vis. La baie est étroite et une grande partie de celle-ci est de faible profondeur, avec une petite plage de sable à son extrémité W, où il y a plusieurs petites tavernes servant des repas simples.
On peut mouiller face aux restaurants ou dans l'une des deux criques à l'W, par moins de 10 m.

1.10 - Rt Stoncica Vis

43°04.34 N
16°15.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Vis



🇬🇧 On Rt. Stoncica, NE extremity of Vis, the impressive lighthouse of Stoncica stands.

This

is a limestone tower of around 20 metres which stands sentinel over the Stoncica headland the most north-easterly point of Otok Vis and the island?s closest point to Hvar.

An isolated rocky patch, with a depth of 10.5m, lies about 5 miles SE of Rt Stoncica. A bank, with a least depth of 22m, is reported to lie about 4 miles E of this patch.

🇫🇷 Sur le cap Stoncica, situé à l'extrémité NE de Vis, s'élève le phare impressionant de Stoncica.

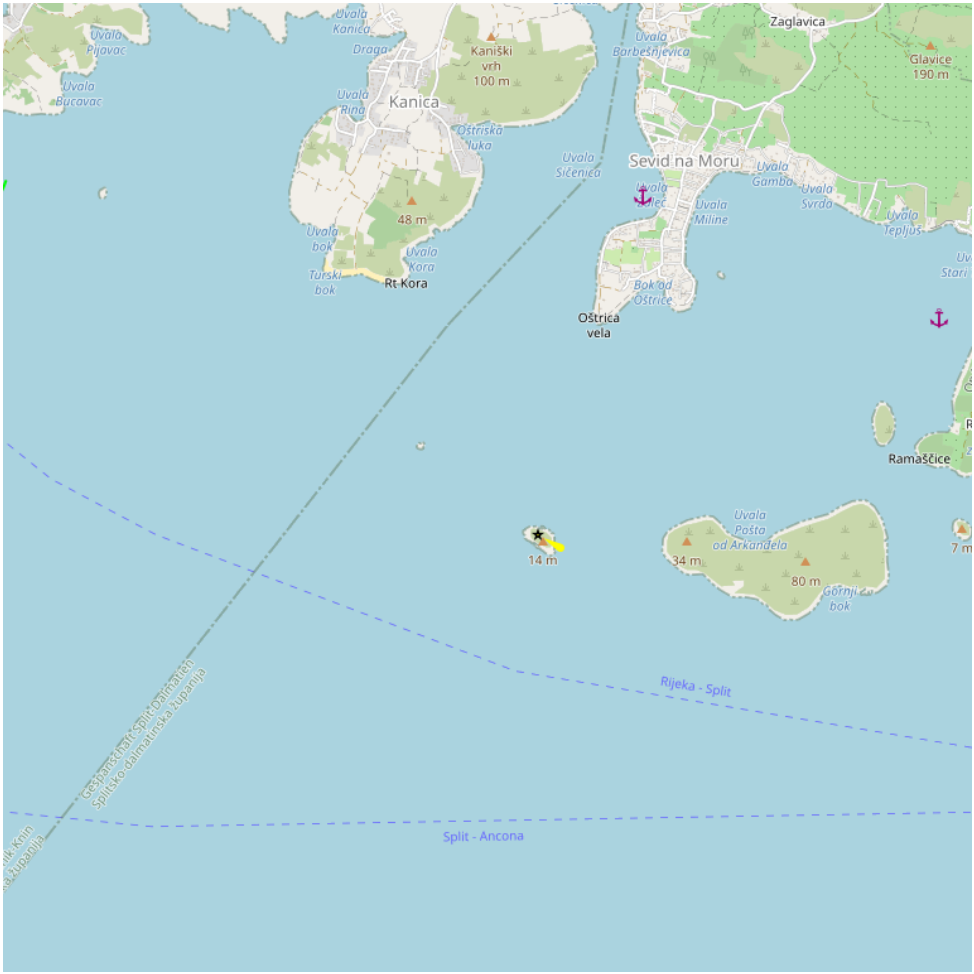
Il s'agit d'une tour de pierre calcaire d'environ 20 m qui se dresse sur la pointe Stoncica, qui est la pointe la plus au NE de l'île Vis et le point le plus proche de l'île de Hvar.

Un banc de rochers isolé, avec une profondeur de 10,5m se trouve à environ 5 NM au SE du cap. On signale un banc, avec une profondeur minimale de 22 m, à 4 NM à l'E de ce banc.

2 - Otocic Muljica

43°28.58 N
16°00.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otocic Muljica



163

Otocic Muljica, partly overgrown with shrubs, lies 0.4 mile W of the W end of Otocic Arkandel. A light is shown from a structure, 5m high, standing on the SE end of this islet.

Hridi Muljica, an above-water rock, lies about 0.5 mile NW of Otocic Muljica. This bare rock is yellowish in color; the sea occasionally breaks over it.

Otocic Muljica, en partie envahi par des arbustes, s'étend à 0,4 W mile de

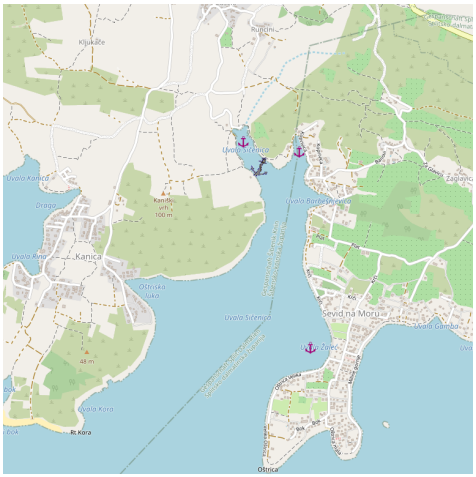
l'extrémité W d'Otocic Arkandel. Un feu s'élève à partir d'une structure, haute de 5m, à l'extrémité SE de cet îlot.
Hridi Muljica, une roche au-dessus des eaux, se situe à environ 0,5 mile au NW de Otocic Muljica. Cette roche nue est de couleur jaunâtre, la mer brise parfois sur elle.

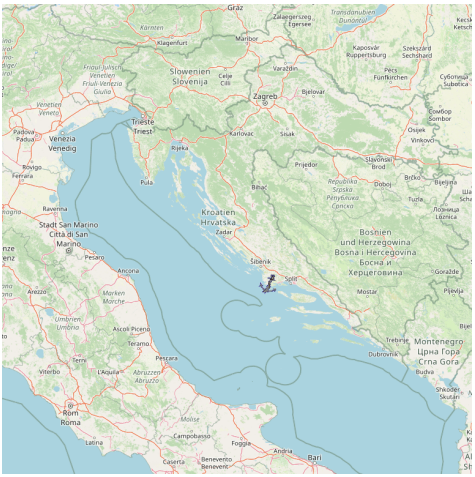
Otocic Muljica
2011:08:17 08:23:02

3 - Uvala Sicenica

43°30.02 N
16°00.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

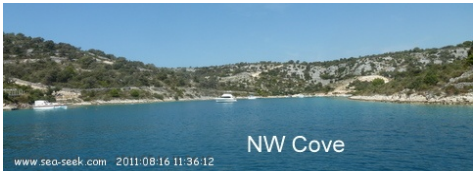




Nice bay with different coves.
The NW one is narrow, few boats can anchor at the entrance in about 10 m.

2011:08:16 11:33:11

Belle baie profonde avec plusieurs anses.
On peut mouiller dans l'anse NW par 10m.



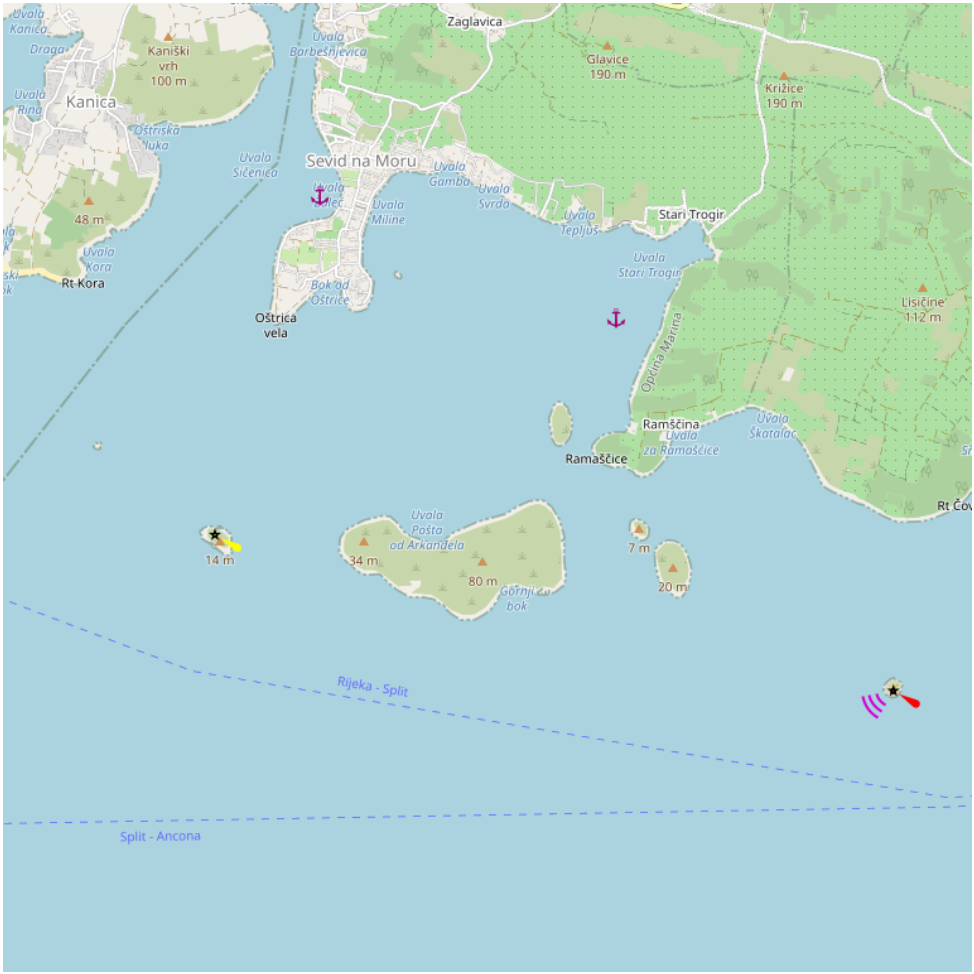
Nice but narrow cove. Anchoring by 10m.
2011:08:16 11:36:12

Anse NW.
2011:08:17 07:15:27

4 - Otocic Arkandel

43°28.34 N
16°01.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otocic Arkandel



163

Otocic Arkandel, 72m high, lies close offshore on the N side of the W entrance to Drvenicki Kanal.
It is steeply sloped and scrub covered. This islet can easily be recognized by the conspicuous ruins standing on its NE side.
The mainland coast in this vicinity is steep and rocky with numerous small bights and coves.

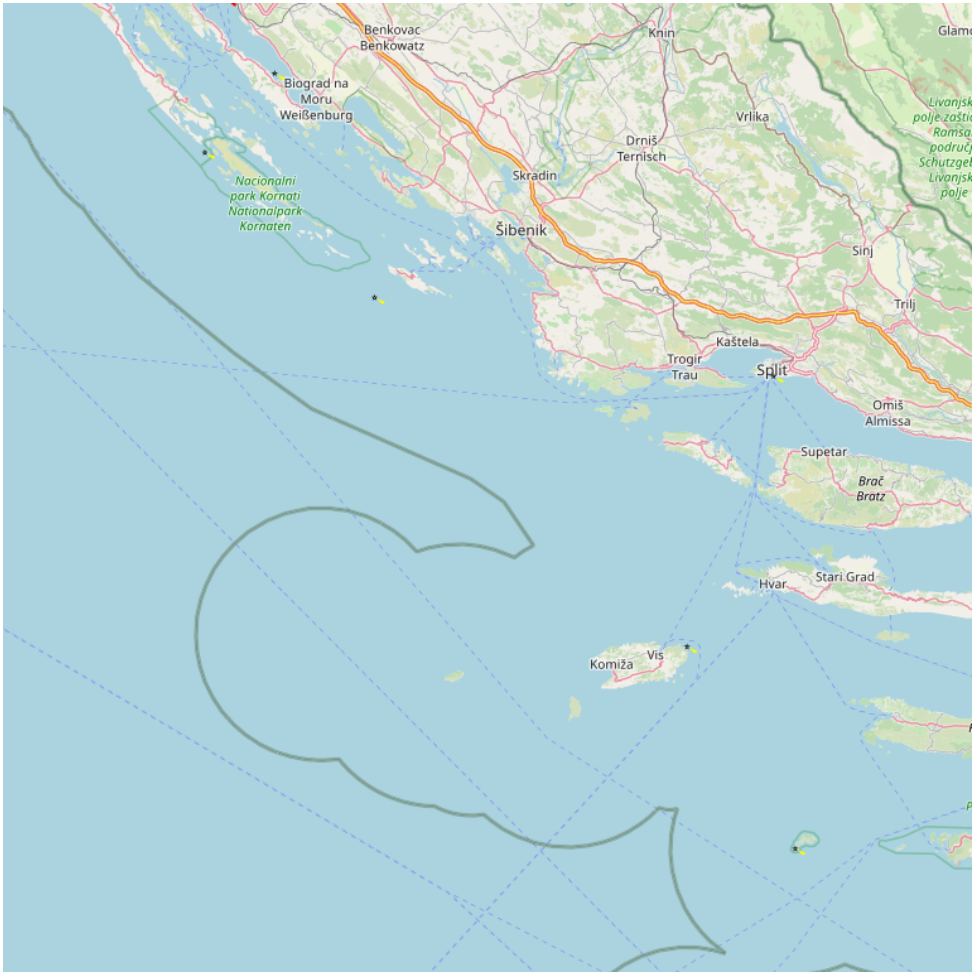
Otocic Arkandel, est une île haute de 72 m, qui s'étend à proximité des côtes sur le côté N de l'entrée W de Drvenicki Kanal.
Elle est en pente raide et couverte de broussailles. Cet îlot peut être facilement reconnu par les ruines visibles en permanence sur son côté nord.
La côte continentale, dans cette zone, est escarpée et rocheuse avec de nombreuses anses et petites criques.

Otocic Arkandel

5 - Otocic Lukovnjak (Primosten)

43°27.16 N
16°01.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otocic Lukovnjak (Primosten)



163

Otocic Lukovnjak, 23m high, lies 2 miles W of Rt Kremik.

This islet is the outermost danger of a group of islets, rocks, and shoals which front this point.

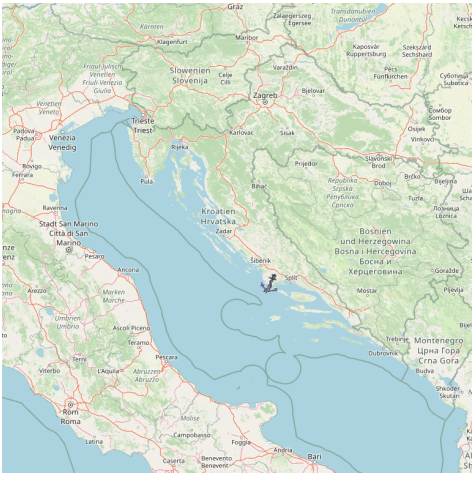
An isolated shoal patch, with a depth of 10.1m, lies about 1.8 miles SSW of Otocic Lukovnjak. Large vessels should pass at least 2 miles W of the islet in order to avoid this danger.

Otocic Lukovnjak, 23m de haut, se trouve à 2 miles à l'W de Rt Kremik.
Cet îlot est le danger extrême d'un groupe d'îlots, rochers et hauts-fonds qui font face à ce point.
Un banc isolé, à une profondeur de 10,1 m, se trouve à environ 1,8 miles au SSW d'Otocic Lukovnjak. Les gros navires doivent passer au moins à 2 miles à l'W de l'îlot, afin d'éviter ce danger.

6 - Uvala Stari Trogir

43°29.15 N
16°02.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)



Uvala Stari Trogir is a large bay protected from the S by several islands.
Sheltered anchorage in the NE or SE corner.
You can enter Uvala Stari Trogir by any passage between the islands.
The bay is open to the SW.

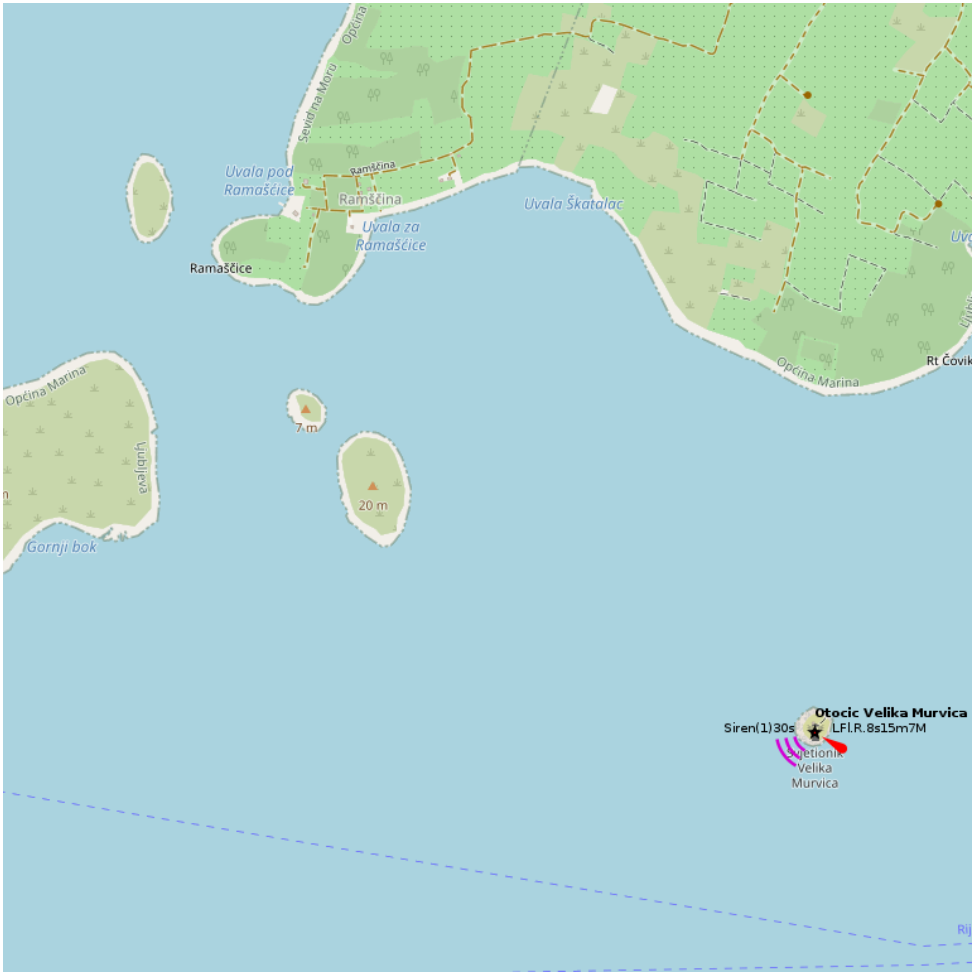
Uvala Stari Trogir est une grande baie protégée du S par plusieurs îles.
Mouillage abrité dans l'angle NE ou SE.
On peut entrer dans Uvala Stari Trogir par n'importe quel passage entre les îles.
La baie est ouverte au SW.

2011:08:07 17:01:29

7 - Otocic Mali and Veli Kosmac

43°28.39 N
16°02.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otocic Mali and Veli Kosmac



163

These two islands are covered with vegetation located off Punta Merari, near the continent.
The larger of the two is 5000 sqm.

Ces deux îlots recouverts de végétation sont situés au large de Punta Merara, près du continent.
Le plus grand des deux fait 5 000 m².

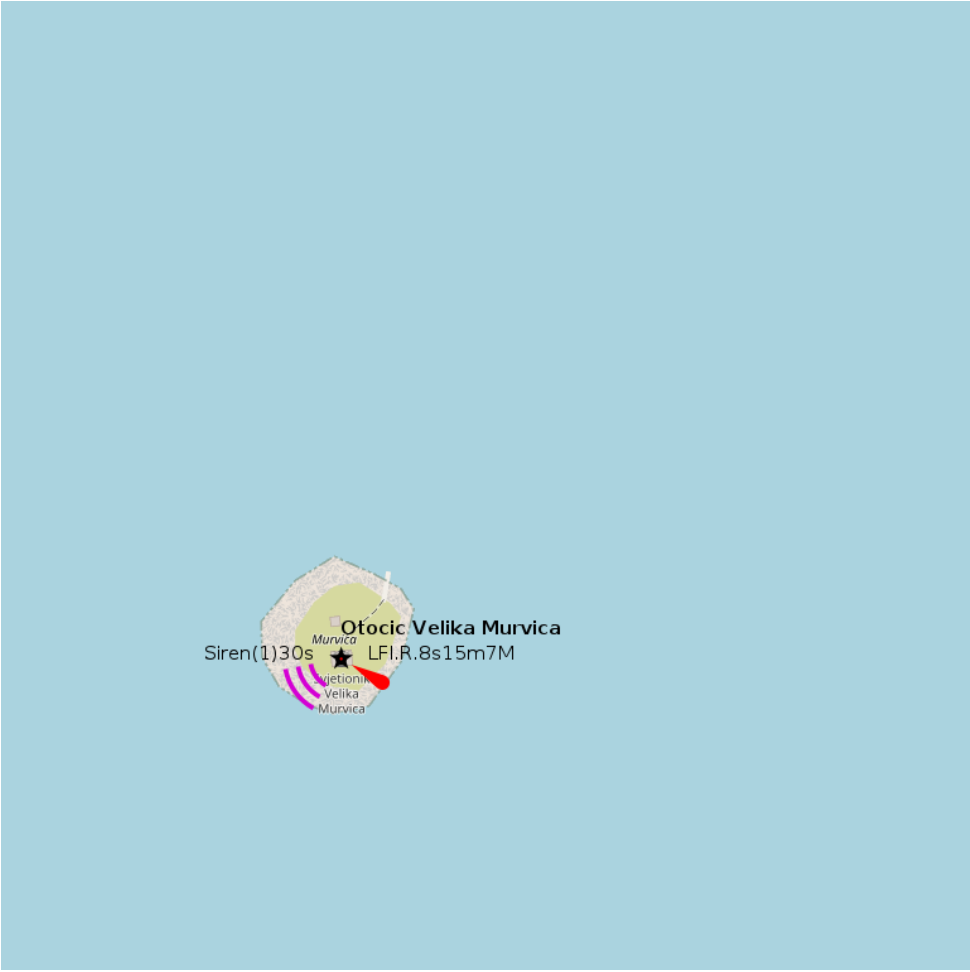
Otocic Mali and Veli Kosmac

2011:08:17 08:36:12

8 - Otocic Murvica

43°28.01 N
16°03.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otocic Murvica



163

Otocic Murvica

2011:08:07 16:51:38

Otocic Murvica, a bare and light-colored islet, lies 1 mile N of Rt Rat, the W extremity of Otok Mali Drvenik.

A light is shown from a prominent structure, 7m high, standing on this islet.

Otocic Murvica, un îlot nus et de couleur claire, se trouve à 1 mile de Rt N Rat, l'extrémité W de Otok Mali Drvenik.

Un phare s'élève dans une structure de premier plan, haute de 7m.

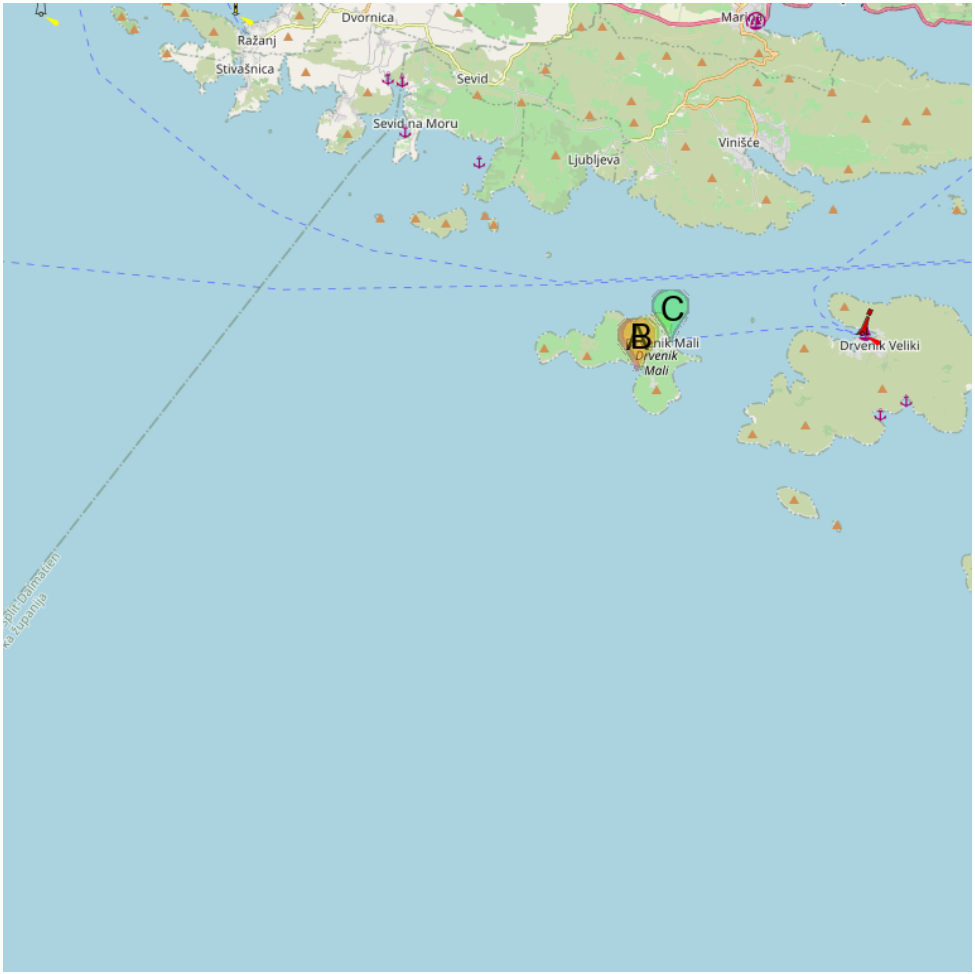
Otocic Murvica

2011:08:17 08:43:40

9 - Otok Drvenik Mali

43°26.71 N
16°04.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Mali



A Uvala Siroka (Premuda)

B Uvala Vela Rina Drvenik Mali

C Port Borak Drvenik Mali

Very close to Drvenik Veli (1 M), Drvenik Mali, the W Drvenik Veli, made ??2 M in E and W 1 M to its widest point.

The coast is cut and the sea around the island is shallow. Its highest point is 79 meters high.

There is a small port on the NE coast of the island.

The best beach in Mali is Drvenik Beach Uvala Vela Rina.

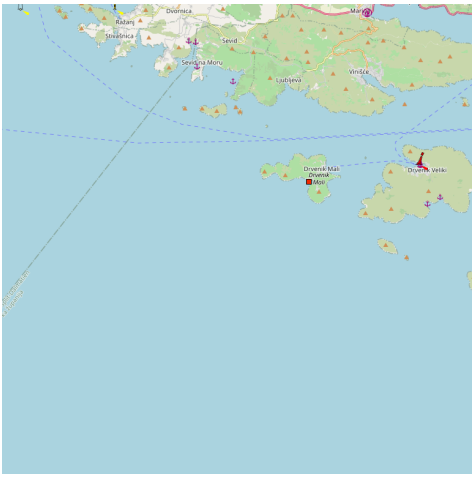
Très proche de Drvenik Veli (1 M), Drvenik Mali, à l'W de Drvenik Veli, fait 2 M d'W en E et 1 M à son point le plus large.
La côte est bien découpée et la mer autour de l'île est peu profonde. Son point culminant est de 79 m de haut.
Il y a un petit port sur la côte NE de l'île.
La plus belle plage de Drvenik Mali est la plage de Uvala Vela Rina.

Otok Drvenik Mali
Rt Pasic, north Drevenik Mali
2011:08:17 08:55:58

9.1 - Uvala Siroka (Premuda)

43°26.64 N
16°04.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Mali



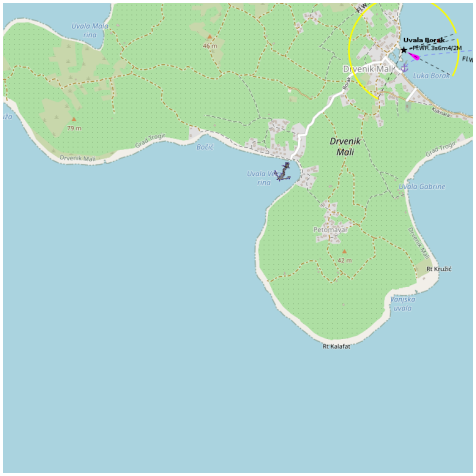
The sea around Premuda Island is extremely popular with divers. The ?katedrala?,
in the bay of Siroka, is a system of connected caves and has beautiful light rays inside coming through the porous rocks.
Experienced divers can explore the
Austro-Hungarian battleship Szent Istvan, which was torpedoed by the Italians MAS.15 on the 10th of June 1918.

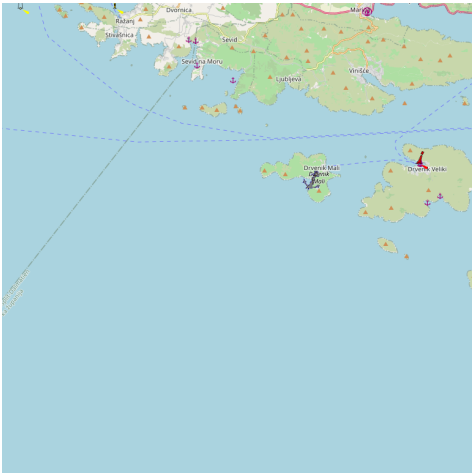
La mer, autour de Premuda, est très fréquentée par les plongeurs. La "Cathedral", dans la baie de Siroka, est formée de grottes, reliées entre elles, qui sont traversées, par les rayons du soleil qui passent à travers les rochers poreux. Les plongeurs expérimentés peuvent explorer le navire austro-hongrois sZant Istvan, qui fut torpillé par les italiens le 10 juin 1918.

9.2 - Uvala Vela Rina Drvenik Mali

43°26.65 N
16°04.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Mali





Bonne tenue

In year 2013 there are three buoys with the text "Restaurant" on them, in front of a small restaurant on the shore. We paid (3 adults + 2 yrs. old) approx. 80 EUR for the dinner and the buoy.

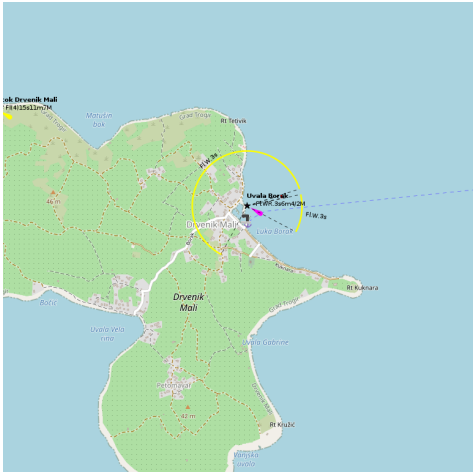
Located on the south (seaward) side of Drvenik Mali this broad open bay is exposed to weather from all
directions but the north, but does provide a good haven from the Bora.
In winds from the south or south-west avoid dropping anchor in the first
place or haul it up and head out.
It certainly makes a great location for a shorter break. For swimming

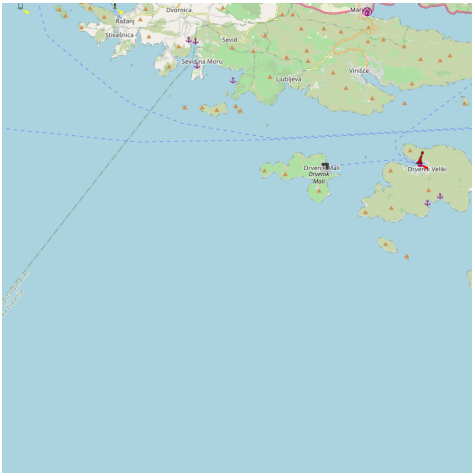
or lunch it is handy for those heading north-west or south-east along
out side of the islands such as Brac and Solta .
Anchor close in to the
shore in around 5-7 metres of water.
Située au S de Drvenik Mali
cette baie large et ouverte est exposée aux intempéries de toutes les directions, sauf le nord, mais c'est un bon refuge par Bora. Par vents du sud ou du sud-ouest éviter de jeter l'ancre.
C'est certainement un excellent emplacement pour une courte pause. Pour la baignade ou le déjeuner, elle est pratique pour ceux qui vont en direction du nord-ouest ou du sud-est le long des côtés des îles telles que Brac et Solta.
Mouiller près de la rive dans environ 5-7 mètres d'eau.

9.3 - Port Borak Drvenik Mali

43°26.99 N
16°05.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Mali





Borak is the small port located on the NE coast of the island, it hosts the small ferry (Ferry and Ferry Trogir Seget Donji).

We can anchor off the port less than 10 m, for lunch as this anchorage is exposed to SE and NE.

Le petit port Borak est situé sur la côte NE de l'île, il accueille les petits traversiers (Ferry de Trogir et Ferry de Seget Donji).

On peut mouiller devant le port par moins de 10 m, pour le déjeuner car ce mouillage est exposé au SE et NE.

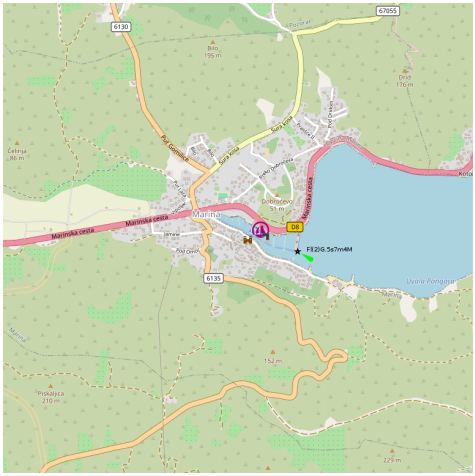
2011:08:17 09:04:32

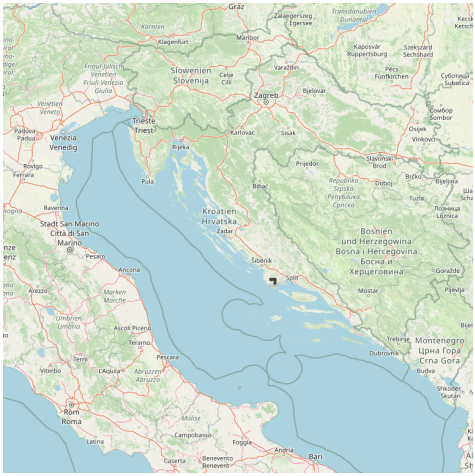
View of the village, port and the anchoring area in front of it.
2011:08:17 09:07:34

10 - Marina Agana Marina

43°30.76 N
16°06.80 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)





20 T

Agana Marina is located in Marina town with its landmarks fortified tower or "Kula" of the sixteenth century. It is at the end of W Zaljev Marina, whose shoreline is shallow in places.

Good protection.

140 b. (<25 m)

100 dry b.

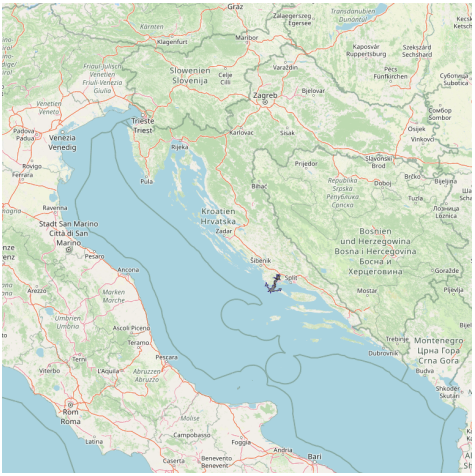
Tel: +385 21 889 411 ou +385 21 889 412
Fax: +385 21 889 010
Mail: info@marina-agana.hr

Marina Agana est située dans la ville de Marina, remarquable par sa tour fortifiée ou "Kula" du XVIème siècle. Elle se trouve à l'extrémité W de Zaljev Marina, dont le rivage est peu profond par endroits.
Bonne protection.
140 pl (<25 m)
100 pl à sec
Tel: +385 21 889 411 ou +385 21 889 412
Fax: +385 21 889 010
Mail: info@marina-agana.hr

11 - Uvala Vinisce

43°29.17 N
16°06.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)



🇬🇧 Uvala Vinisce is a great inlet located S of the city of Marina and W Rt Jelinak.

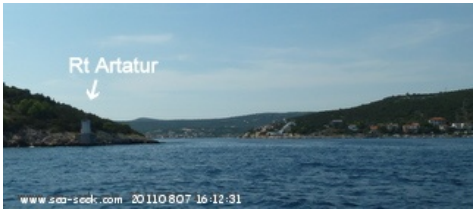
SE of Rt Artatur (Tip S of the entrance to the bay) is Hrid Vinisce, a rock 3 m high, which may be difficult to recognize in the background of the rocky mainland coast. Fire on Rt Artatur identifies the entrance to the bay.

We anchor to the bottom of the bay or near shore where there is NOT a dock.

🇫🇷 Uvala Vinisce est un grand bras de mer situé au S de la ville de Marina et à l'W de Rt Jelinak.

Au SE de Rt Artatur (pointe S de l'entrée de la baie) se trouve Hrid Vinisce, un rocher de 3 m de haut qui peut être difficile à reconnaître sur l'arrière plan de la côte continentale rocheuse. Le feu sur Rt Artatur permet d'identifier l'entrée de la baie.

On mouille au fond de la baie ou près du rivage NE où il y a un appontement.



Entrance Uvala Vinisce
2011:08:07 16:12:31

UvalaVinisce es una gran Ensenada situada de la ciudad de Marina y WRt Jelinak.

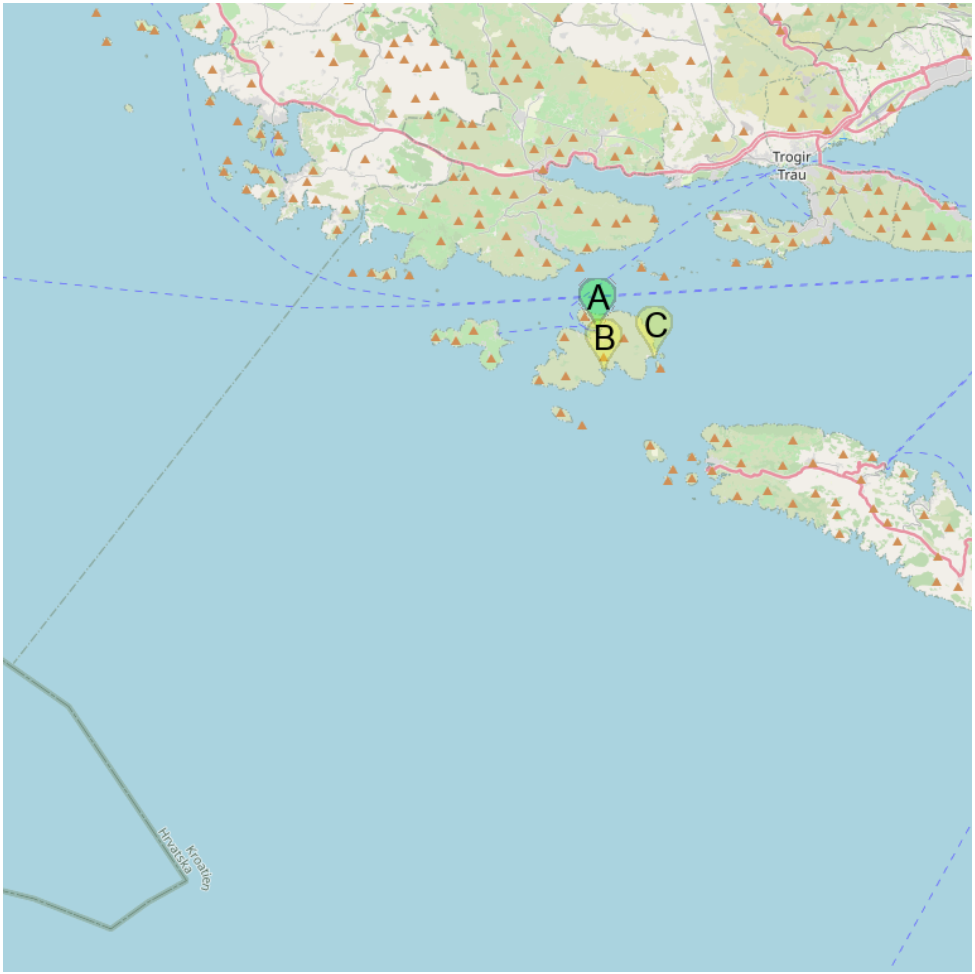
SE de RtArtatur (Punta S de la entrada a la Bahía) es HridVinisce , unaroca de 3m de altura,que puede ser difícil reconocer en el fondo de la costa rocosa. Fuego en RtArtatur identifica la entrada a la bahía.

Anclamos en el fondo de la bahía o cerca de la orilla donde no hay un muelle

12 - Otok Drvenik Veli

43°26.61 N
16°09.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Veli



A Drevnik (D. Veli)

B Solinska

C Uvala Krknjas (D. Veli)

Island accessible only by sea. It is long about 3 m long by 2 m wide. It is 2 M NW of otok Solta.

Its area is 12.07 km ² and its highest point is 178 m.

It is separated from the mainland by Drvenicki Kanal.

The coast of this beautiful island has remained intact and is made of many coves and beautiful beaches of sand and gravel.

This is a great spot for kitesurfing.

Île accessible uniquement par la mer. Elle est longue d'environ 3 M de long par 2 M de large. Elle se trouve à 2 M au NW d'otok Solta.

Sa superficie est de 12,07 km² et son point culminant est de 178 m.

Elle est séparée du continent par le Drveniki Kanal.

La côte de cette belle île est restée intacte et est faite de nombreuses calanques et de belles plages de sable et de graviers.

C'est un très bon spot de Kitesurf.

Otok Drvenik Veli

Light on Malta island NW of Drvenik Veli.

2011:08:17 09:15:08

Otok Drvenik Veli

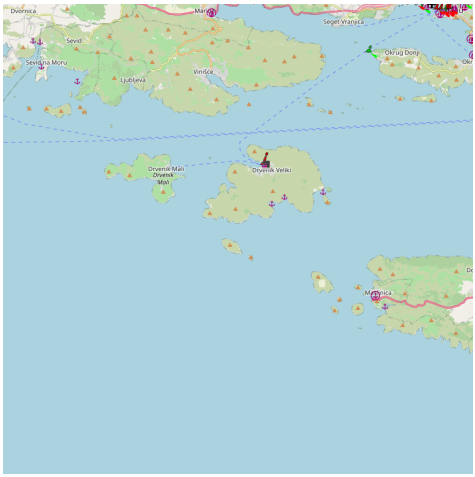
Luka Drvenik

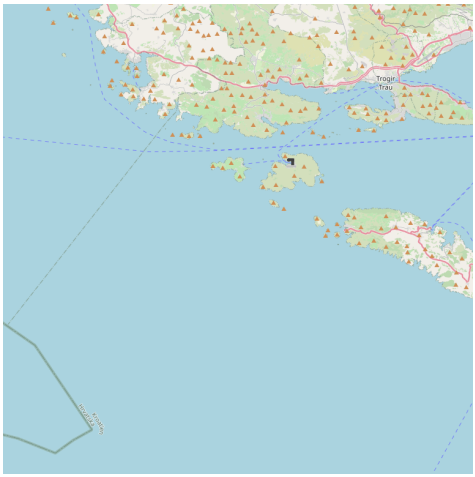
2011:08:17 09:24:00

12.1 - Drevnik (D. Veli)

43°27.06 N
16°08.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Veli





The small village of Drvenik is at the bottom of a bay which is divided into two parts, with the port while E. A marina, the marina Zirone is under construction. It is located NW of the village.

The purpose is to anchor near the village by 8 m. Good protection.
The marina offers under construction to house 120 boats.
The services are not yet operational in 2011.
Tel: 385 021 362 722

Le petit village de Drvenik se trouve au fond d'une baie qui se divise en 2 parties, avec le port tout à l'E. Une marina, la marina Zirona, est en cours de construction. Elle est située au NW du village.
L'usage est de mouiller près du village par 8 m. Bonne protection.
La marina en construction propose d'abriter

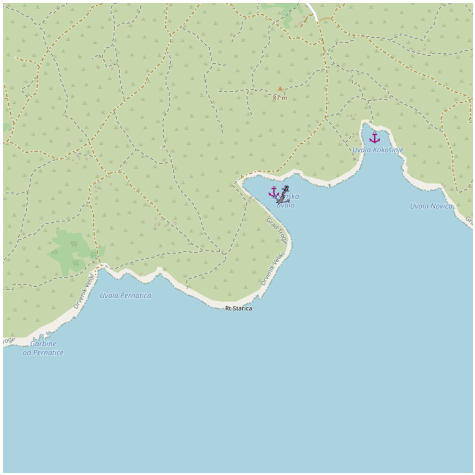
120 bateaux.
Les services ne sont pas encore opérationnels en 2011.
Tel: +385 021 362 722

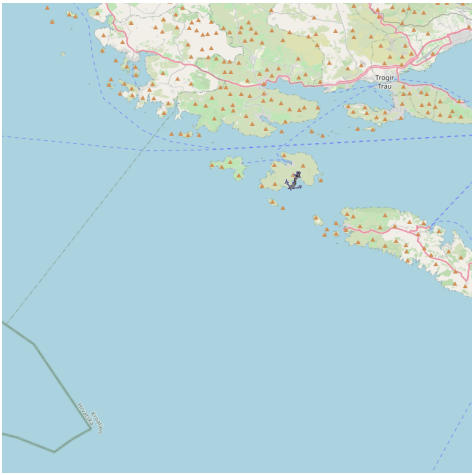
Lamarina enconstrucciónpodrá albergar120barcos.
Losservicio saúnno están operativosen2011.
Tel:385021362722

12.2 - Solinska

43°26.10 N
16°08.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Veli



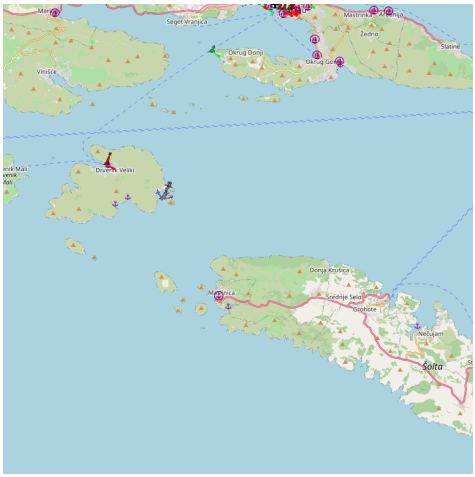


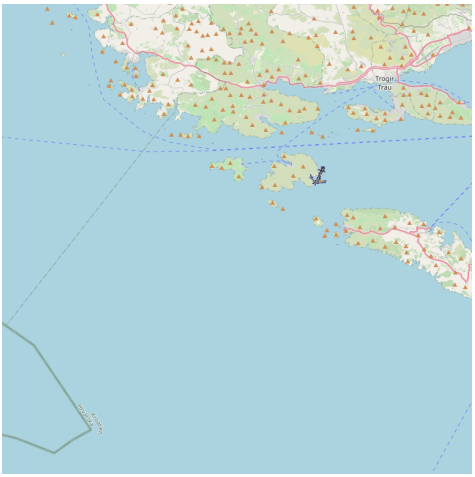
Baia ben protetta e valida alternativa a Krknjas in caso di sovraffollamento. Sul lato occidentale della baia vi sono 2 case per vacanze. Il fondo della baia è sabbioso e buon tenitore. Alla fine della baia si trova una spiaggia di ciottoli.

12.3 - Uvala Krknjas (D. Veli)

43°26.42 N
16°10.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Drvenik Veli





zones de roche Tenue peu fiable

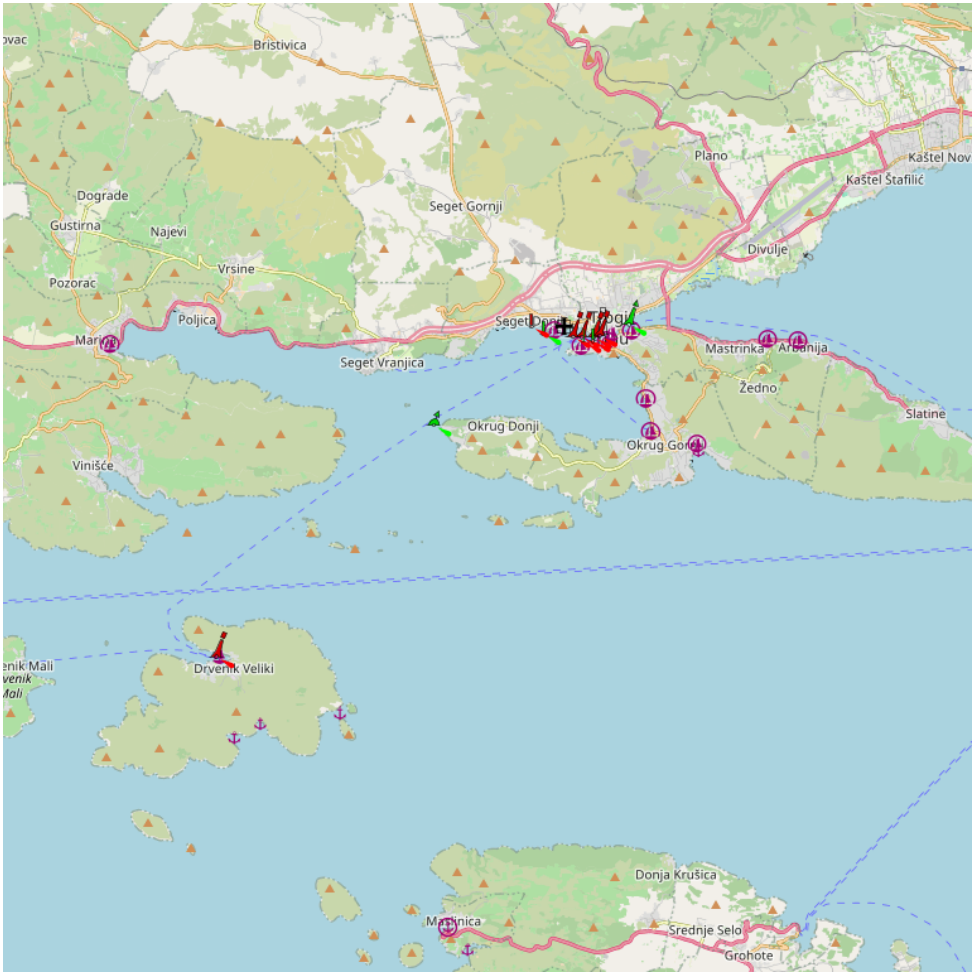
Located in the shallow area between the mainland and the islands Krnjas Mali and Veli Krknjas.
We can spend the night in good weather well established.
The anchor may be approximated by the S or SE, to one side or the other of otok Krknjas Veli.
The channel between O. Drvenik Veli and O. Krknjas Mali is shallow and rocky.
Anchor by 3 m in the bay formed by the three islands.

Située dans la zone peu profonde entre l'île principale et les îles Krknjas Mali et Krknjas Veli.
On ne peut y passer la nuit que par beau temps bien établi.
Le mouillage peut être approché par le S
ou le SE, en passant d'un côté ou de l'autre d'otok Krknjas Veli.
Le chenal entre O. Drvenik Veli et O. Krknjas Mali est peu profond et rocheux.On mouille par 3 m dans la baie formée par les 3 îles.
Situadoen un paso estrecho entreelcontinenteylasislasKrnjasMaliyVeliKrknjas.
Podemospasarlanoche conbuentiempobien fondeados.
ElanclapuedeaproximarporelSoSE,aunladouotrodeotokKrknjasVeli.
ElcanalentreO.DrvenikVeliyO.KrknjasMaliespoco profundayrocoso.
Ancla sobre 3menlaBahíaformadaporlastresislas.

13 - Trogirski Zaliv

43°29.25 N
16°10.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Trogirski Zaliv



163

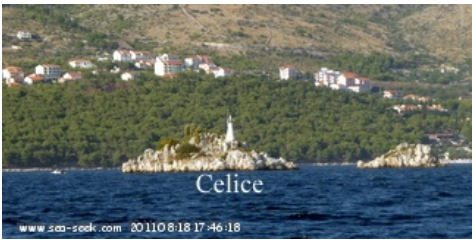
Barrière naturelle de petites îles limitant l'accès à Trogir.

Different lighthouses marking the access to Trogir.

Trogirski Zaliv
Zaporinovac (Green) - Balkun (Red)
2011:08:17 09:56:37

Galera
2011:08:17 09:57:05

Zaporinovac
2011:08:18 17:33:33



Celice
2011:08:18 17:46:18

Trogirski Zaliv
2011:08:17 09:42:17

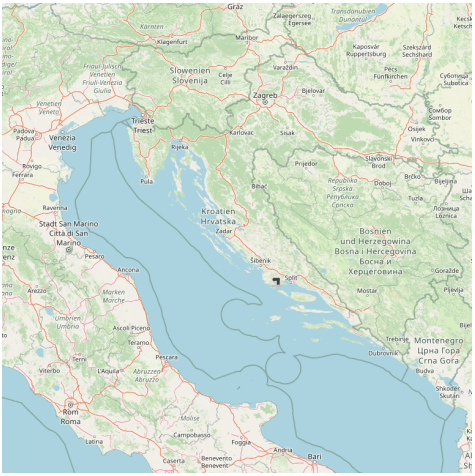
Trogirski Zaliv
Hrid Balkun
2011:08:17 10:03:19

14 - Uvala Sasina Vranjica

43°30.65 N
16°11.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

petit port



Uvala Sasina, N of Rt Vranjica, at the beginning of Zaljev Marina, is protected by two smalls breakwaters that provide minimal shelter from SW.
Sheltered from NE and SE.
The minimum depth is 2 m.The small port is always full, we anchor outside in about 8m.

Uvala Sasina, au N de Rt Vranjica, au début de Zaljev Marina, est protégée par deux petites digues qui fournissent un abri minimal du SW.
Abritée du NE et du SE.
La profondeur minimale est de 2 m. le petit port est toujours plein, on mouille à l'extérieur par environ 8m.

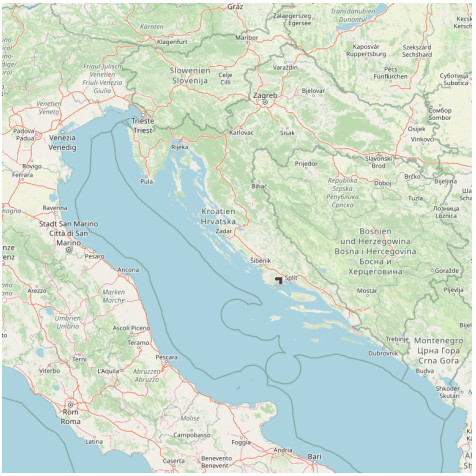
Hr Celice SW of Vranjica
2011:08:07 11:44:02

2011:08:07 12:00:56

15 - Luka Seget Donji

43°31.01 N
16°13.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)



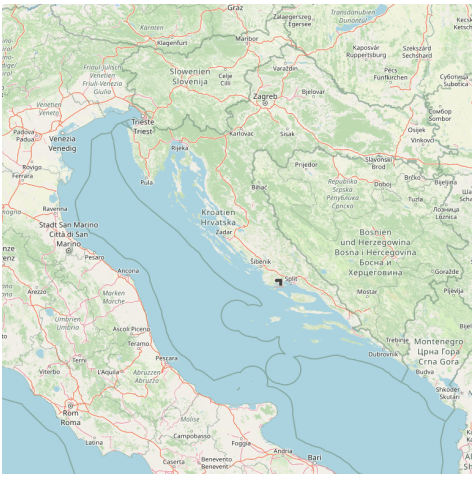
This small fishing village is just over 1 NM W of Trogir and offers a small port where it is possible to anchor outside, to the W of the pier, by 4-5 m .

Ce petit village de pêcheurs se trouve à un peu plus de 1 NM à l'W de Trogir et offre un petit port où il est possible de mouiller à l'extérieur, à l'W de l'appontement, par 4 à 5 m.

16 - Seget Marina

43°30.94 N
16°14.02 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)



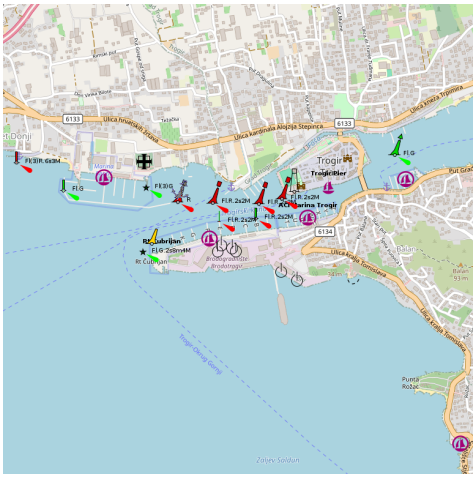
2011:08:07 11:30:06

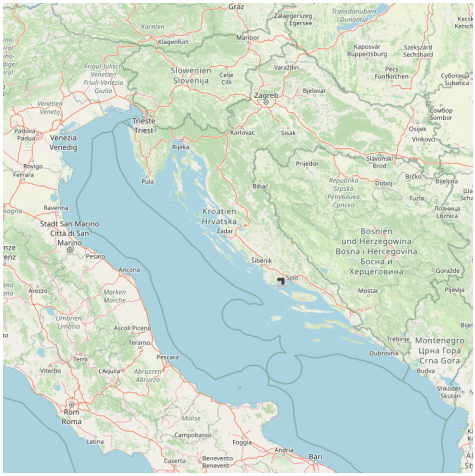
A new Marina (2011) accessible by the East side.
100 b.
100 dry b.
Tel: 021880791
Fax: 880790
Mail: reception@yachtclubseget.com

17 - Trogir - Seget

43°30.91 N
16°14.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)


Trogir
Trogirkler
Marina Trogir
Ulica kralja Tomislava
Ulica Kardinala Alojzija Stepinca
Ulica kralja Zvonimira
Ulica Ante Starčevića
Ulica Andrije Hebrang
Ulica Ante Šimića
Ulica Ante Kovačića
Ulica Ante Kuzmanića
Ulica Ante Ciliga
Ulica Ante Ciliga
Ulica Ante Ciliga



Quay along the old city mailnly reserved for big units. Smaller ships has to use the facility of the ACI Marina opposite on the Ciovo island.
The city must be visited.
Small grocery on the quay. For major shopping go north outside the city, cross the bridge, opposite a supermarket and the local market for fruits and fishes.

2011:08:07 09:20:20

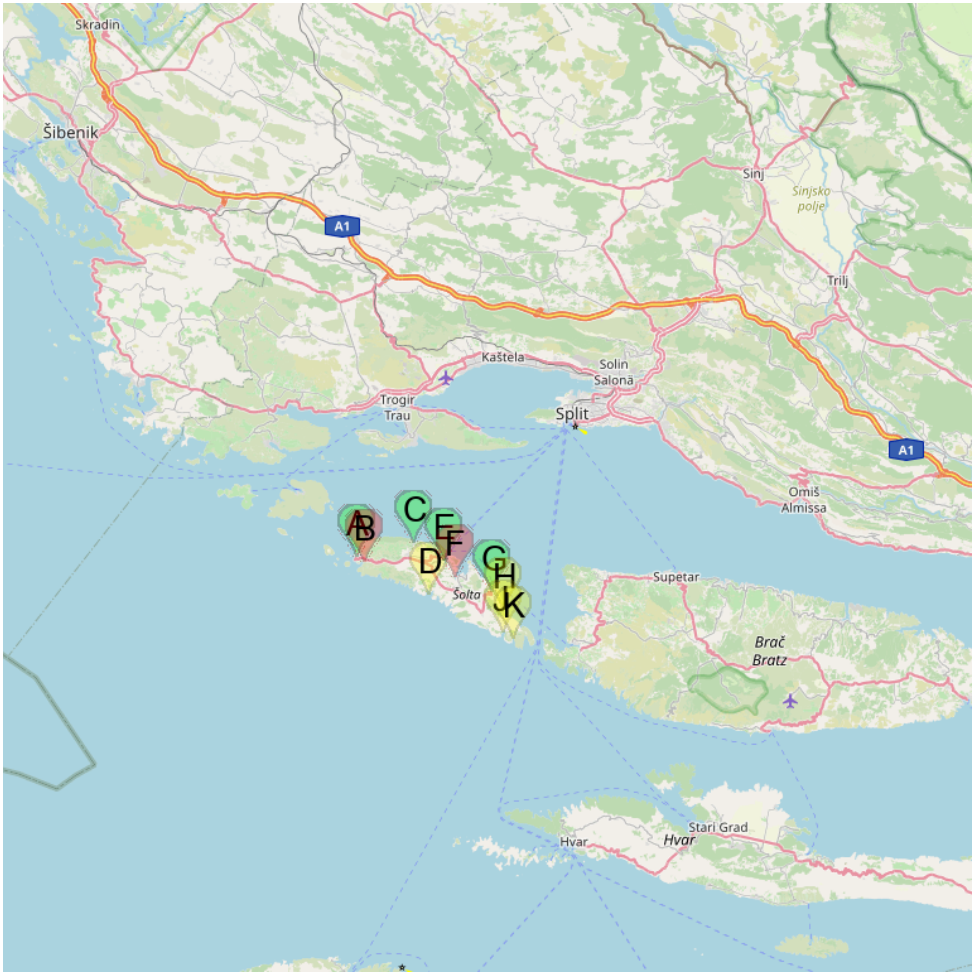
Superbe village à découvrir. Escale obligatoire.

Trogir
2011:08:06 19:24:15

19 - Otok Solta

43°21.89 N
16°16.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta



- A Maslinica (Solta)
- B Uvala Sesula (Solta)
- C Uvala Donja Krusica (Solta)
- D Uvala Tatinja (Solta)
- E Luka Rogac (Solta)
- F Uvala Necujam (Solta)
- G Luka Stomorska (Solta)
- H Uvala Gornja Krusica (Solta)
- J Uvala Stracinska (Solta)
- K Uvala Vela Travna (Solta)

Otok Solta

Otok Solta is an island in the Adriatic of Croatia and a municipality located in Dalmatia, in the County of Split-Dalmatia. It is the smallest of the inhabited islands of Croatia (16 km long and 3.5 km wide). Seven islands in front of Maslinica attached to it.

The island is located on the Dalmatian coast opposite the city of Split and is part of an archipelago which includes the eastern islands of Brac and Hvar and West Drvenik.

Part E of the island is rocky and W is covered with brush. The main town, Grohote is inland. The nearest port is in Grohote Rogac.

Its name comes from the Greek original Olynthus (unripe figs), but it is sometimes closer to the Latin Solenta which means the "Island of the Sun." The age of the population is proven, and the island has hosted fishing of the Roman Emperor Diocletian in Split then installed.

Otok Solta

Otok Solta est une île de l'Adriatique et une municipalité de Croatie située en Dalmatie, dans le Comitat de Split-Dalmatie. C'est la plus petite des îles habitées de Croatie (16 km de long sur 3,5 km de large). Sept îlots en face de Maslinica lui sont rattachés.

L'île est située sur la côte dalmate en face de la ville de Split et fait partie d'un archipel qui comprend notamment à l'Est les îles de Brac et de Hvar et à l'Ouest Drvenik.

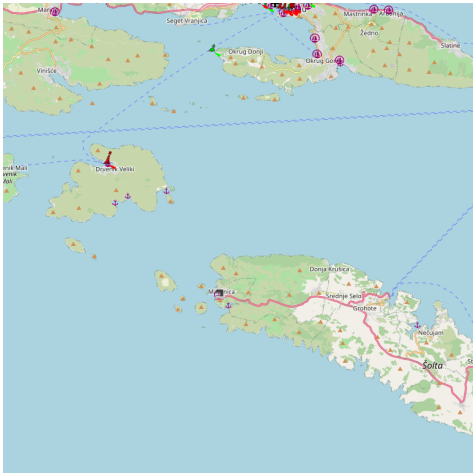
La partie E de l'île est rocheuse et l'W est couvert de broussailles. Le villa principal, Grohote, est dans les terres. Le port le plus proche de Grohote est Rogac.

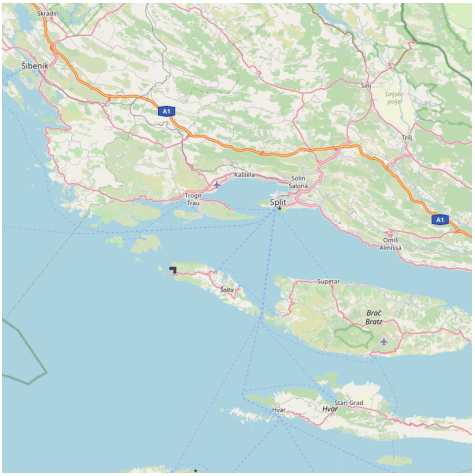
Son nom original vient du grec olyntha (figue non mûre), mais il est aussi parfois rapproché du latin Solenta qui signifie l'« Île du Soleil ». L'ancienneté de son peuplement est attestée et l'île a accueilli des pêcheries de l'empereur romain Dioclétien alors installé à Split.

19.1 - Maslinica (Solta)

43°23.88 N
16°12.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta





Maslinica is a small village in the cove of the western part of the island.
Approaching the N beware of shoals between the islands and Polebrnjak Saskinja (5 m or less) and between Saskinja and Solta (3 m).
In the Bay of Maslinica funds range from 13 m near the ferry dock at 3 m to the bottom of the harbor. The ferry dock is used early morning and late evening.
Good protection.

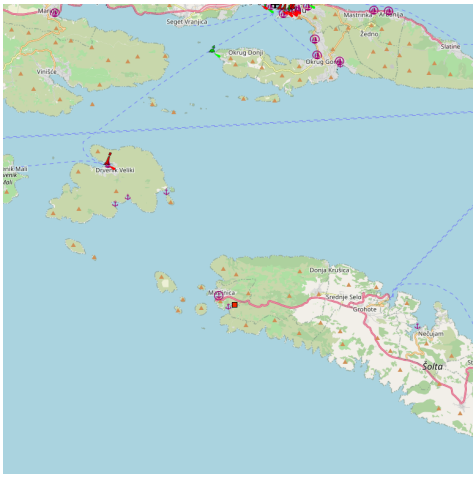
Maslinica est un petit village situé dans l'anse de la partie occidentale de l'île.
Plusieurs îles et hauts-fonds bordent cette côte.
Hrid Kamicic, un rocher sur un haut-fond, se trouve au S des îles, au SW de l'entrée d'Uvala Sesula.
En approchant par le N prendre garde aux hauts-fonds entre les îles de Polebrnjak et Saskinja (5 m et moins) et entre Saskinja et Solta (3 m).
Dans la baie de Maslinica les fonds varient de 13 m près du quai à ferry à 3 m vers le fond du port. Le quai du ferry est utilisé tôt le matin et tard dans la soirée.
Bonne protection.

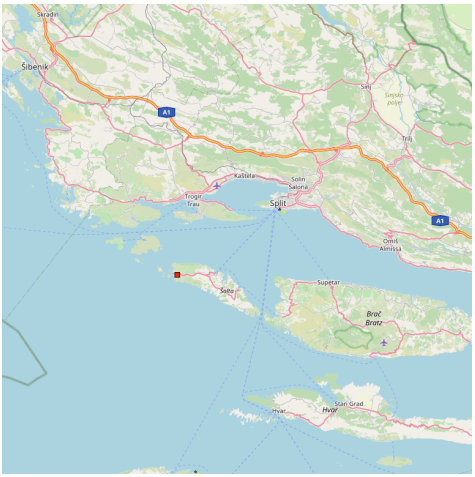
Otok Saskinja à l'entrée de Uvala Maslinca

19.2 - Uvala Sesula (Solta)

43°23.64 N
16°12.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta





Bonne tenue en été

Long narrow sea where many yachts moored in 7-1 m of water.
Good protection from all winds.
A path in the NE corner leads to a grocer.

Long bras de mer étroit où mouillent de nombreux yachts dans 7 à 1 m de

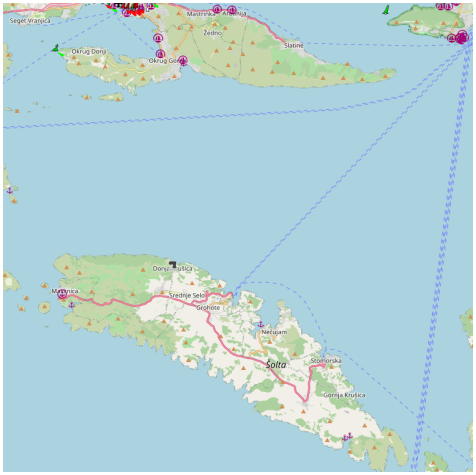
fond.

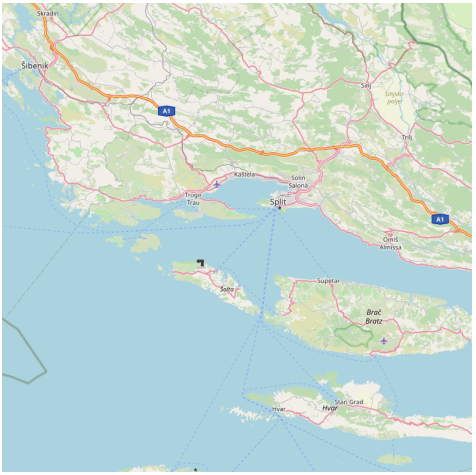
Bonne protection de tous les vents.Un chemin dans l'angle NE mène à un épicier.

19.3 - Uvala Donja Krusica (Solta)

43°24.56 N
16°16.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta





petit port

The small port of Donja Krusica is located N of Solta.

It provides shelter for small boats can moor inside the dike.

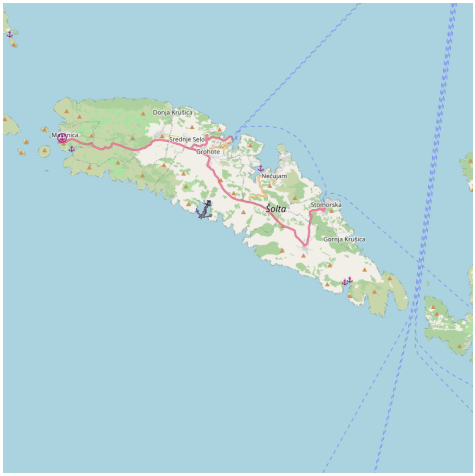
Le petit port de Donja Krusica est situé au N de Solta.

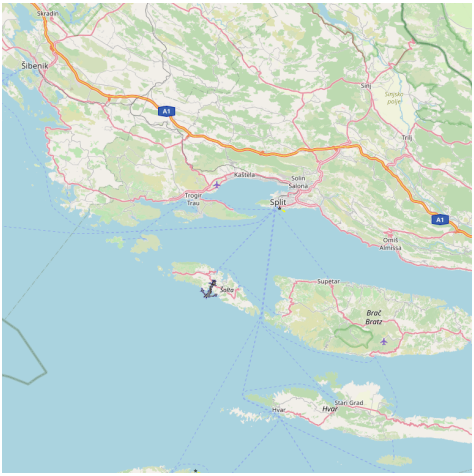
Il offre un abri aux petits bateaux qui peuvent s'amarrer à l'intérieur de la digue.

19.4 - Uvala Tatinja (Solta)

43°22.10 N
16°17.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta





Nice big bay open to the S, large rocks on the bottom make the anchor difficult.
Anchoring in 8/12 m.

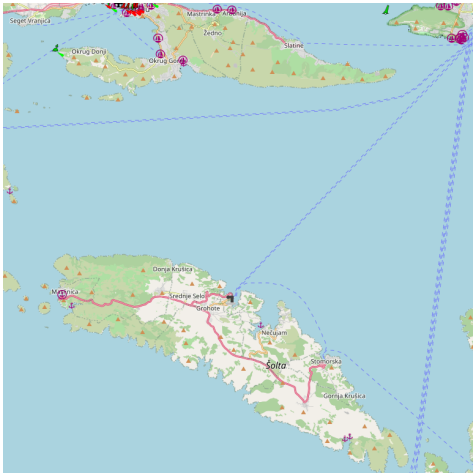
Belle grande baie ouverte au S, de gros rochers sur le fond rendent le mouillage difficile.
On mouille par 8/12 m.

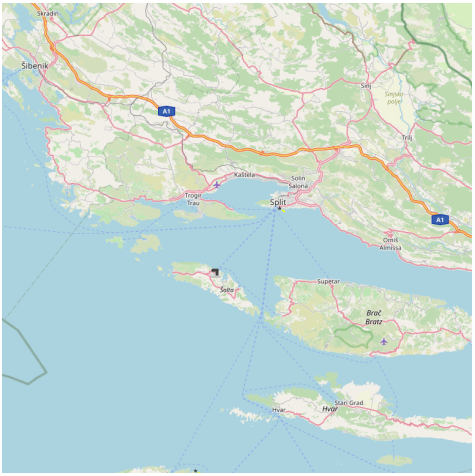
19.5 - Luka Rogac (Solta)

43°23.74 N
16°17.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta

à Grohote à Grohote





Arrivée sur Rogac

Small port N of Solta.

The dock at the port N is reserved for the ferry (depth: 1,5m).

We can dock or anchor in the bay.

Port exposed to the winds at the N NE.Dioclétien then installed in Split.

Entrée du port

Petit port au N de Solta.

Le quai au N du port est réservé au ferry (profondeur: 1,5 m).

On peut mouiller au quai ou dans la baie.

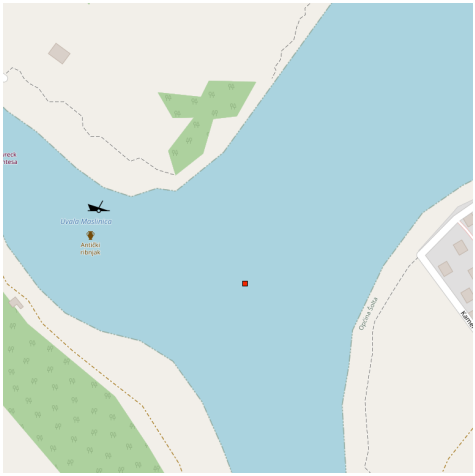
Port exposé aux vents du N au NE.

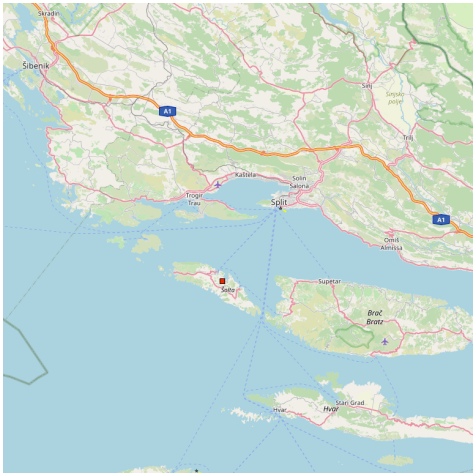
Mouillage

19.6 - Uvala Necujam (Solta)

43°22.93 N
16°18.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta





mauvaise tenue de plage saisonnier

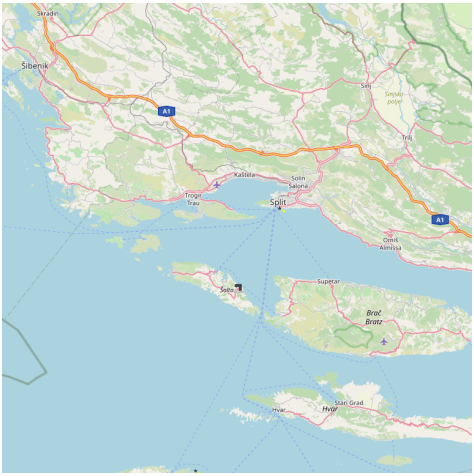
Inlet housing several deep bays. Good protection. Water at showers beach.

Bras de mer profond abritant plusieurs baies.
Bonne protection.Eau au robinets des douches de plage.

19.7 - Luka Stomorska (Solta)

43°22.22 N
16°21.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta



Stomorska is the oldest port on the island. The first inhabitants settled in the 16th century.
Wearing Stomorska became famous for its large fleet of wooden boats used to transport wine and olive oil on the continent of Solta and Italy. Only 5 or 6 boats like these are still in the port of Stomorska.

It can be anchor and take a line ashore S of the ferry berth.
Good protection from the wind except N.

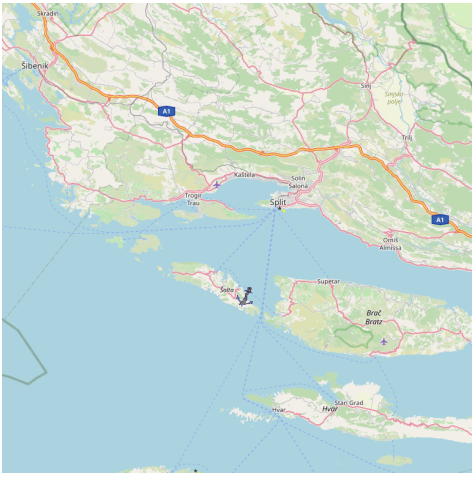
Stomorska est le port le plus ancien de l'île. Les premiers habitants se sont installés au 16ème siècle.
Le port de Stomorska est devenu célèbre pour sa flotte de grands bateaux en bois qui servaient à transporter le vin et l'huile d'olive de Solta sur le continent et en Italie. Seulement 5 ou 6 bateaux comme ceux-ci sont encore dans le port de Stomorska.
On peut mouiller et porter une amarre à terre au S du poste d'amarrage du Ferry.

Bonne protection sauf par vent du N.

19.8 - Uvala Gornja Krusica (Solta)

43°21.41 N
16°21.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta



Bonne tenue

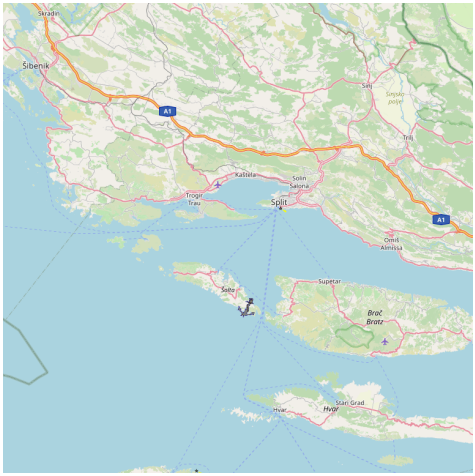
Large bay sheltered from all winds, where you can anchor in 4-12 m deep.

Grande baie abritée de tous les vents où l'on peut mouiller dans 4 à 12 m de fond.

19.9 - Uvala Stracinska (Solta)

43°20.31 N
16°21.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta



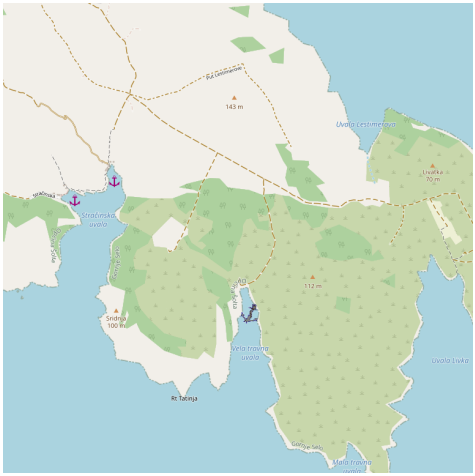
Deep Creek S of Solta, where there are several bays. A marine farm is located on the N. part
Good shelter.
We anchored in 10 to 15 m deep.

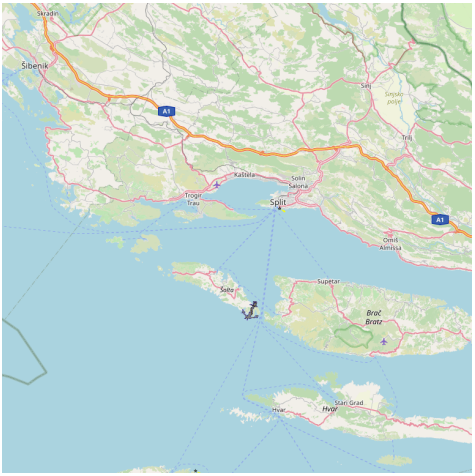
Crique profonde au S de Solta, où l'on trouve plusieurs baies. Une ferme marine est installée sur la partie N.
Bon refuge.On mouille dans 10 à 15 m de fond.

19.10 - Uvala Vela Travna (Solta)

43°19.99 N
16°22.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Solta





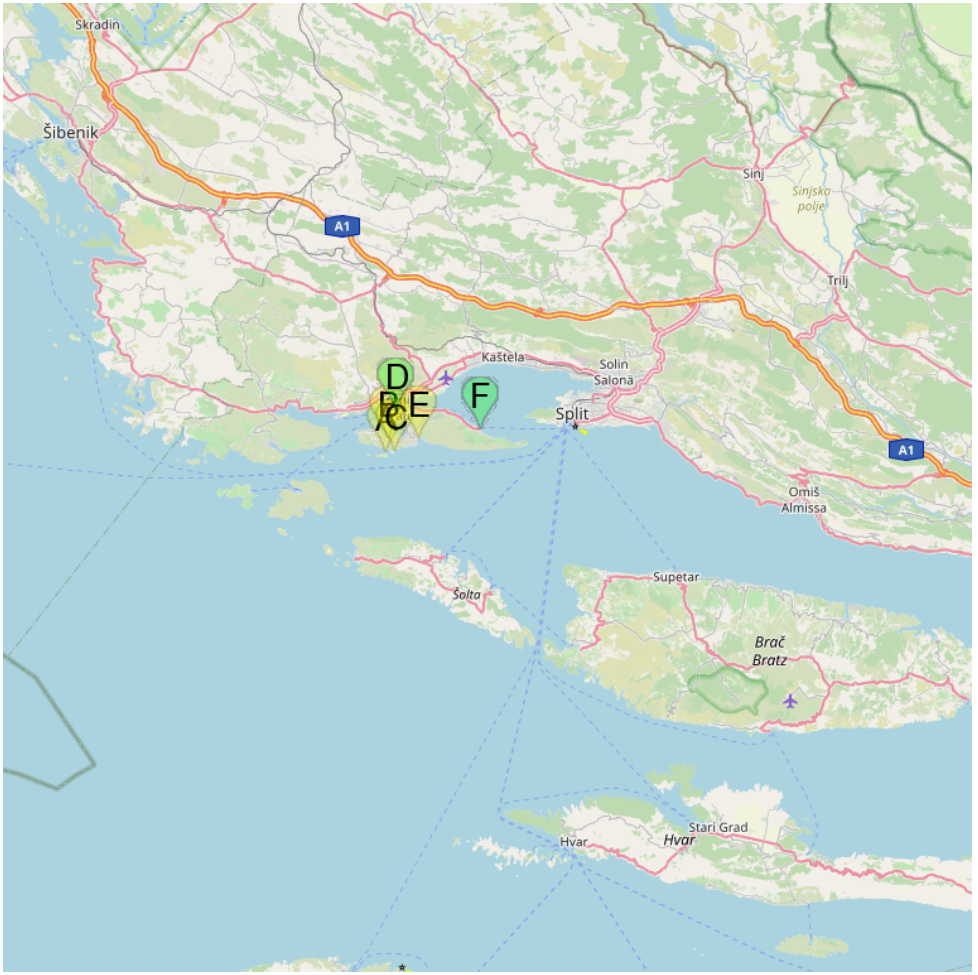
Deep bay on the SE coast of Solta, full-open S.
We can anchor for lunch.

Baie profonde sur la côte SE de Solta, ouverte plein S.
On peut y mouiller pour un déjeuner.

20 - Otok Ciovo

43°29.65 N
16°17.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo



A Uvala Sv Fumija (Ciovo)

B Uvala Racetinovac Ciovo

C Uvala Duga Ciovo

D ACI Marina Trogir Kastelanski Z

E Uvala Movarstica Ciovo

F Luka Slatine Ciovo

Otok Ciovo

Ciovo is an island in the center of the Dalmatian archipelago. This is an area of 28.8 acres (15.3 km length, width of 3.5 km). It culminates at 218 m

(Mount Rudin).

O. Ciovo forms the SW side of the entrance and inner part of Kastelanski Zaliv.

At East side, Ciovo is 2km from the mainland (Cape Marjan), and Northwest O. Ciovo is connected by bridge to the mainland in the town of Trogir.

The south side of the island is exposed to the sirocco, however it is protected from the Bora unlike the N. side There are also several caves, the most prominent being Bilosaj and Anicina Jama (Pit d'Annie).

The SW side of O. Ciovo is fronted by several islets and reefs.

In the NW of the island, cape..., there is an important shipyard with big cranes.

In the Middle Ages, lepers and sent the prisoners on the peninsula of Ciovo, this wild and rugged hill.

Currently the island is an extension of Trojir but also a kind of dam to the Gulf of Kastela.

Ciovo, est une île dans le centre de l?archipel dalmate. C'est un domaine de 28.8 ares (longueur 15.3 km, la largeur de 3.5 km). Elle culmine à 218 m (Mont Rudine).

O. Ciovo forme le côté SW intérieur de l'entrée de Kastelanski Zaliv.

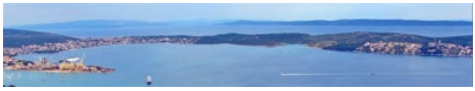
A l?est, Ciovo est à 2km du continent (cap Marjan), et au Nord-Ouest O. Ciovo est reliée par un pont avec le continent dans la ville de Trogir.

Le côté sud de l?île est exposé au sirocco; toutefois elle est protégée de la Bora contrairement au côté N. Il existe également plusieurs grottes, les plus éminentes étant Bilosaj et Anicina Jama (Pit d?Annie).

Le côté SW de O. Ciovo est débordé par un certain nombre d'îles, îlots et rochers.

Au Moyen Age, on envoyait les lépreux et les prisonniers sur la presqu'île de ?iovo, cette colline âpre et sauvage.

Actuellement l'île est une extension de Trojir mais aussi une sorte de digue pour le golfe de Kastela.

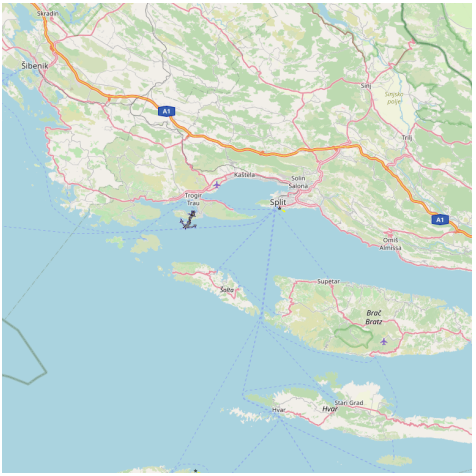


Otok Ciovo

20.1 - Uvala Sv Fumija (Ciovo)

43°28.87 N
16°14.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo



SV. Fumija is large bay, open W, formed by Island of Ciovo to the North and two islands on the South, Island of Sv. Fumija and Island of Kraljevac.
Between Island of Sv. Fumija and Island of Ciovo is a shallow bank with
depths of just under 4m over it. Depth is 5.5m between Sv. Fumija and Kraljevac.
Anchoring in 4/9 m in front of the campsite.The shelter in the bay is good from NW through N to S, but the
bay is exposed to the afternoon breeze which here blows from the W.

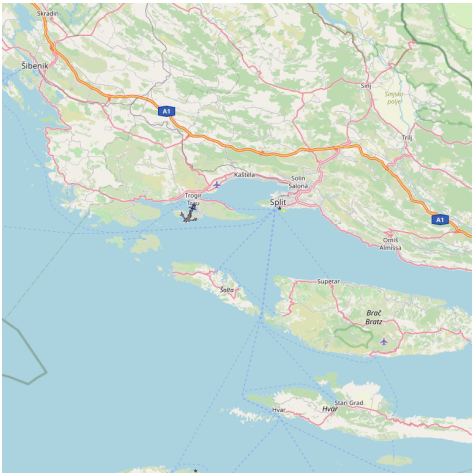
Uvala Sv Fumija est une grande baie, ouverte à l'W, formée par O. Ciovo au N et par O. Sv Fumija et O. Kraljevac au au S.
O. Sv Fumija est reliée à O. Ciovo par un banc peu profond couvert par environ 4 m d'eau. Il y a 5,4 m d'eau entre O. Sv Fumija et O. Kraljevac.
On mouille par 4 à 9 m en face du camping.
Baie abritée du NW au S en passant par le N, mais elle est exposée à la brise de l'après-midi qui dans cette région souffle de l'W.

2011:08:17 10:28:00

20.2 - Uvala Racetinovac Ciovo

43°29.55 N
16°14.38 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo



Uvala Racetinovac is located N coast O. Ciovo, S of Zaljev Saldrun, 1,5 NM from E Rt Okruk and 1,5 NM of Trgir.

We anchor by 4 to 1 m.
Sheltered N to W via the E. Sheltered from the breeze of the afternoon (W).
Safe shelter for the night.

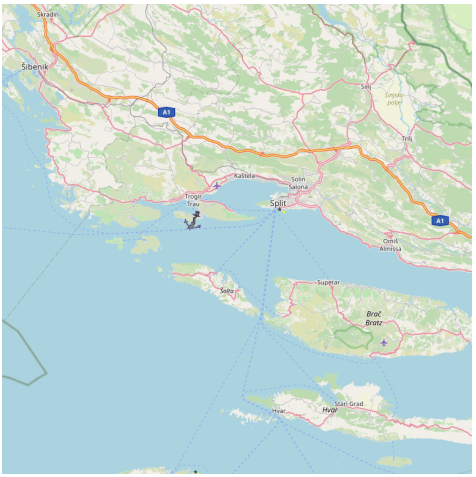
Uvala Racetinovac est située sur la côte N d'O. Ciovo, au S de Zaljev Saldrun, à 1,5 NM à l'E de Rt Okruk et 1,5 NM de Trogir.
On mouille par 4 à 1 m.
Bien abritée du N à l'W en passant par l'E. Abritée de la brise de l'après-midi (W).
Abri sûr pour la nuit.

2011:08:07 11:37:39

20.3 - Uvala Duga Ciovo

43°28.93 N
16°14.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo



Uvala Duga is located on SE coast of O. Ciovo, NE of O. Fumija.
Sheltered from the breeze of the afternoon.
We anchored in about 6 m for lunch.
A shallow bank covered by 4 m extends to 0.1 NM E of Rt Rat, the tip S of the bay.

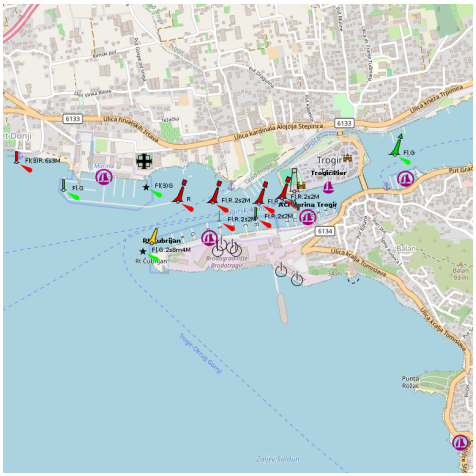
Uvala Duga est située sur la côte SE d'O. Ciovo, au NE d'O. Sv. Fumija.
Abritée de la brise de l'après-midi.
On mouille dans environ 6 m pour le déjeuner.
Un banc peu profond couvert par 4 m s'étend à 0,1 NM à l'E de Rt Rat, la pointe S de la baie.

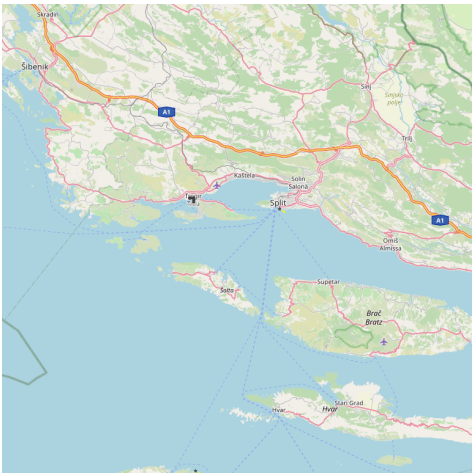
2011:08:17 10:35:32

20.4 - ACI Marina Trogir Kastelanski Z

43°30.85 N
16°14.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo





canal 17 Konzum après le 2ème pont, face au marché marché, marché aux poissons

Trogir town lies on a small island between the continent at the N and S O. Ciovo.

Yachtmen find good facilities at the marina, but beware it is closed to visitors Friday boats as charter boats take center stage.

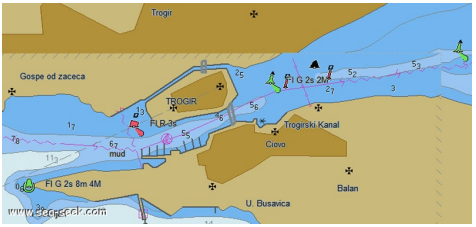
Approach: If you have a vertical clearance of over 2.4 m you can not pass under the bridge connecting O. Ciovo Trogir to the mainland.

We arrive in Trogir by W, the marina and the main wharf of Trogir is located on the W of the bridge.

Rt Okruk since there is no danger in the approach to near Rt Cubrijan which

carries a light.
The mainland coast N of Rt Cubrijan is shallow, as the area S of Rt Cubrijan.
Stay in the middle of the fairway to Trogir. There is a buoy without fire in the channel N, W to the castle. The channel has funds of 11 m at the entrance and 4 m near the bridge.
Sometimes there may be a strong current (up to 3 knots) under the bridge which is normally the W.
The best location is at the marina, but you can also go along the quay of the city avoiding the ferry berth.
Petrol pump is available at the entrance of the Marina on the south/West side.
Good protection.
Marina Tel: +385 (0) 21 881 544
Marina Fax: +385 (0) 21 881 258
Mail: @ aci-m.trogir club.hr
180 b. (<18 m)
TE Max: 5.5
La ville de Trogir occupe une petite île entre le continent au N et O. Ciovo au S.
Les plaisanciers trouvent de bonnes installations à la marina, mais attention elle est fermée aux bateaux visiteurs le vendredi car les bateaux de charter prennent toute la place.
Approche: Si vous avez un tirant d'air de plus de 2,4 mvous ne pouvez pas passer sous le pont reliant O. Ciovo au continent à Trogir.
On arrive à Trogir par l'W, la marina et le quai principal de Trogir se trouvent à l'W du pont.
Depuis Rt Okruk il n'y a pas de danger dans l'approche jusqu'à proximité de Rt Cubrijan qui porte un feu.
La côte continentale au N de Rt Cubrijan est peu profonde, tout comme la zone au S de Rt Cubrijan.
Rester au milieu du chenal jusqu'à Trogir. Il y a une bouée sans feu au N du chenal, à l'W du château. Le chenal a des fonds de 11 m à l'entrée et de 4 m près du pont.
Quelque fois il peut y avoir un fort courant (jusqu'à 3 n?uds) sous le pont qui porte normalement à l'W.
Le meilleur emplacement est à la marina, mais on peut aller aussi le long du quai de la ville en évitant le poste d'amarrage du Ferry.
Bonne protection.

Tel marina: +385(0)21 881 544
Fax marina: +385(0)21 881 258
Mail: m.trogir@aci-club.hr
180 pl (<18 m)
TE maxi: 5,5

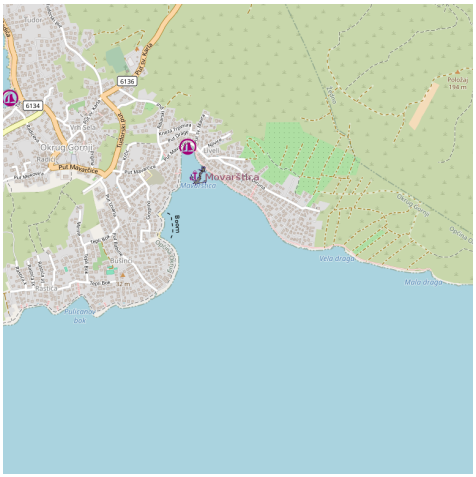


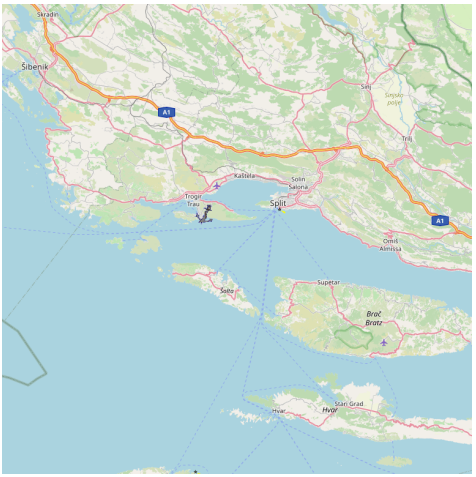
Trogir
2011:08:06 20:55:28

20.5 - Uvala Movarstica Ciovo

43°29.51 N
16°16.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo





Bonne tenue club de plongée

Uvala Movarstica is located S of O. Ciovo, at 5 NM, W of Rt Ciovo.
Large bay open to S and SE, popular with kitesurfers.

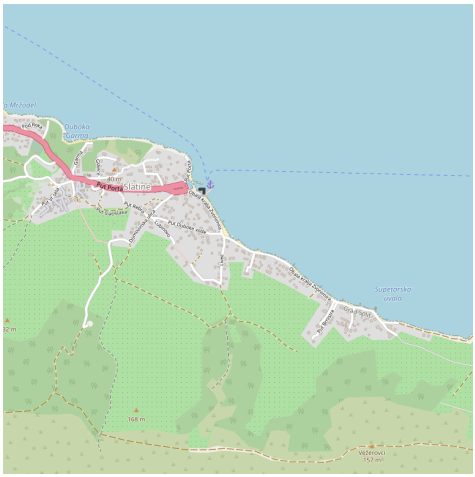
You can anchor in 5 to 10 m.

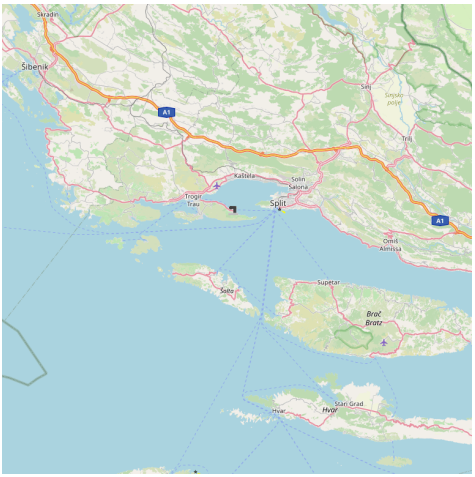
Uvala Movarstica est située au S d'O. Ciovo, à 5 NM à l'W de Rt Ciovo. Grande baie ouverte au S et au SE, fréquentée par les kitesurfeurs.
On peut mouiller par 5 à 10 m.

20.6 - Luka Slatine Ciovo

43°29.94 N
16°20.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Ciovo





robinet près du bassin intérieur du port

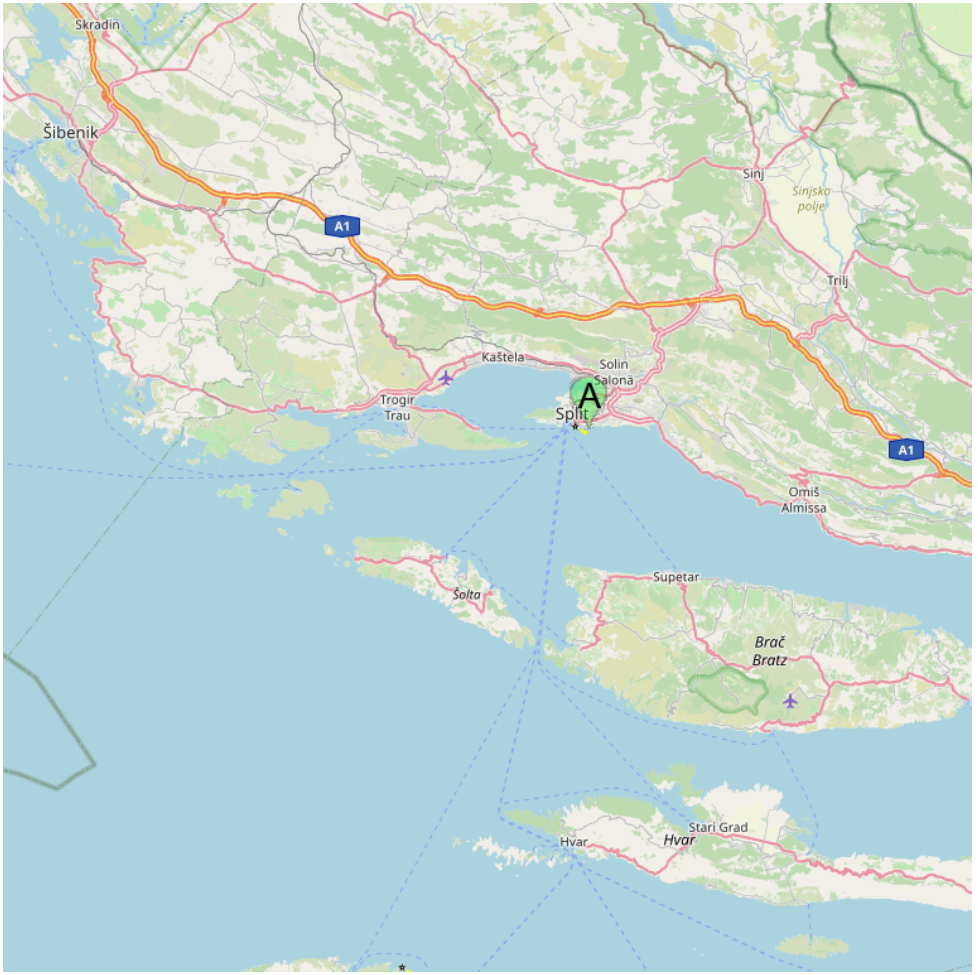
The port and fishing village of Slatine are on the NE coast of O. Ciovo, opposite Kastelanski Zaljev, 8 km from Trogir.
It docks to the breakwater by 4 m to the end and 1 m near the shore.
Open to N.

Le port et le village de pêcheurs de Slatine sont sur la côte NE d'O. Ciovo, en face de Kastelanski Zaljev, à 8 km de Trogir.
On s'amarre à la digue par 4 m à l'extrémité et 1 m près du rivage.
Ouvert au N.

21 - Splitski Kanal

43°26.61 N
16°20.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Splitski Kanal



Marina Zenta Split

This chanel is located between Drvenicki Kanal and Bracki Kanal and between O. Solta and Kastelanski Zaljev

Plic Macina, a dangerous steep-to shoal, lies in the W part of Splitski Kanal near the intersection of Soltanski and Drvenicki Kanals.

This danger has a least depth of 0.2m and is marked by a lighted beacon. It was reported that this beacon is difficult to distinguish and may be washed away during rough weather.

An isolated shoal, with a least depth of 11.5m, lies about 0.4 mile NW of Plic Macina.

Ce canal est situé entre Drvenicki Kanal et Bracki Kanal et entre O. Solta et Kastelanski Zaljev.

Plic Macina, un dangereux haut-fond, se trouve dans la partie W de Splitski Kanal près de l'intersection de Soltanski Kanal et Drvenicki Kanal.

Ce danger a une profondeur minimale de 0,2 m et est marqué par un feu. Il a été signalé que cette balise est difficile à distinguer et peut être emportée par gros temps.

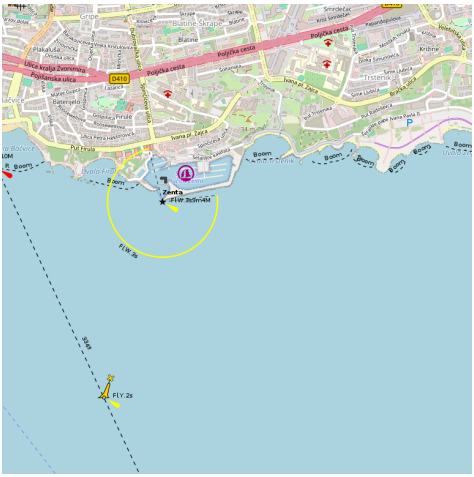
Un banc isolé, avec une profondeur minimale de 11,5 m, se trouve à environ 0,4 mile NW de Plic Macina.

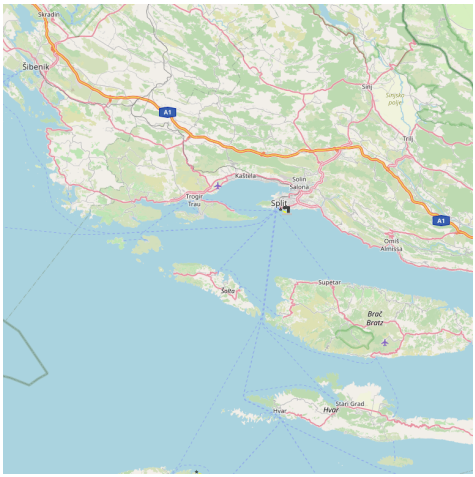
Splitski Kanal

21.1 - Marina Zenta Split

43°29.98 N
16°27.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Splitski Kanal





It is the Marina of a Club, located about 1 M to the E of the port of Split.
On reaching the broad heading first towards the lighthouse at Split Pomoraca, Pomoraca is 0.6 M W of the marina Zenta.
Good protection.
18 b. visit.
Depth: 14 m
Tel: +385 21346261
Fax: +385 21346261
Mail: info@sat-yachting.hr

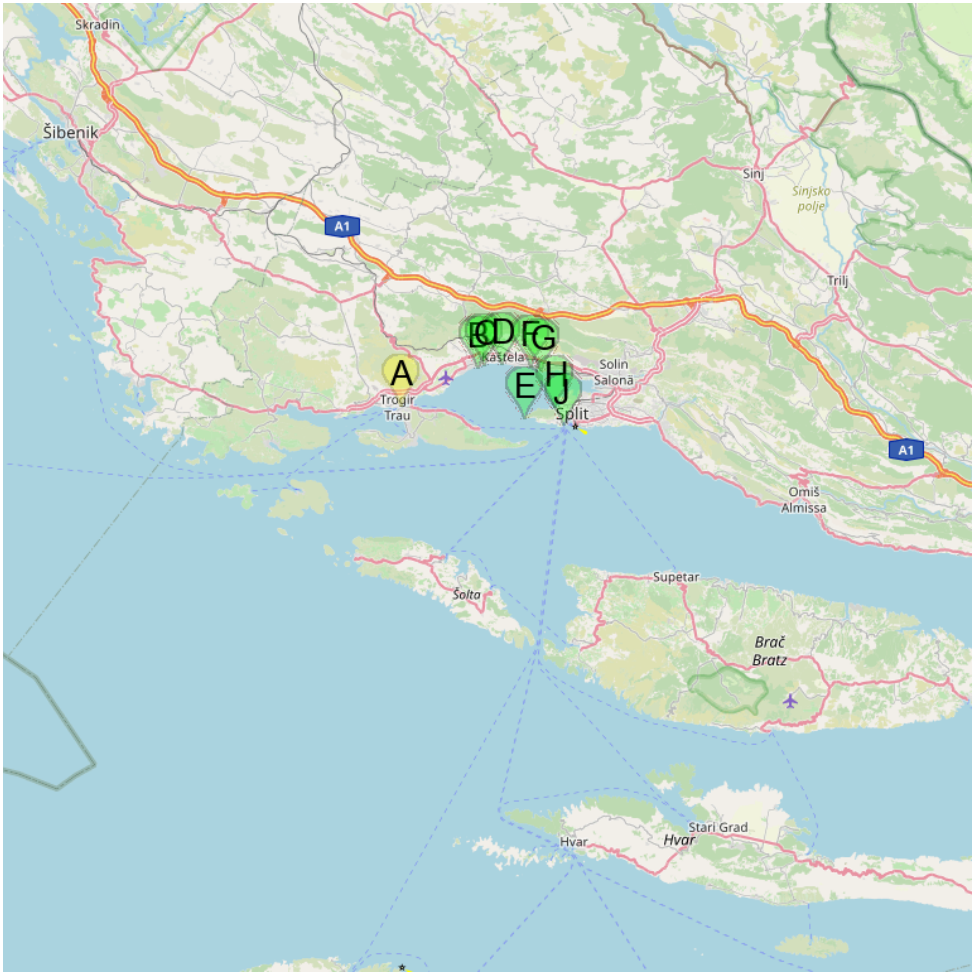
L'adresse de la marina n'est pas bonne (adressed'un loueur!).
ADRESSE DE LA MARINA :
Marina P?DZenta - Canal VHF 17
Cvjetna 1 - 21000 SPLIT - HR
Tél : +385 21 389 277
Fax : +385 21 524 943
Courriel : info@psd-zenta.hr

Site web : www.spd-zenta.hr
www.psd-zenta.hr pardon ! ^^
🇫🇷 C'est la marina d'un club, située à environ 1 M à l'E de l'entrée du port de Split.
En arrivant du large se diriger d'abord vers le phare de Pomorac à Split, Pomorac est à 0,6 M à l'W de la marina Zenta.
Bonne protection.
18 pl visit.
Profondeur: 14 m
Tel: +385 21 346 261
Fax: +385 21 346 261
Mail: info@sat-yachting.

22 - Kastelanski Zaljev

43°31.26 N
16°22.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev



- A Trogir East
- B Kastel Novi Kastelanski Z
- C Luka kastel Stari Kastelanski Z
- D Luka Kastel Luksic Kastelanski Z
- E Rt Marjan
- F Luka Kastel Gomilica Kastelanski Z
- G Marina Kastela Kastelanski Zaljev
- H Marinas Spinut Kastelanski Zaljev
- J Split marina

Kastenski Zaljev is a large land-locked bay, at W of Split. The enter is between Rt Marjan at N and Rt Ciova at S.

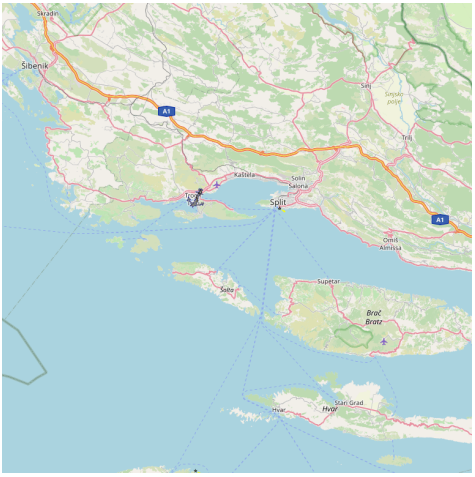
It is largely protected by the island of Clovo.
There are several small harbours and anchorages as well as three good marinas around this bay.

Kastenski Zaljev est une grande baie presque fermée à l'W de Split, dont l'entrée se trouve entre Rt Marjan au N et Rt Ciova au S. Elle est protégée par O. Ciovo.
La baie tient son nom des sept villages fortifiés situés sur sa côte N.
Il y a quelques petits ports et mouillages et 3 marinas dans cette baie.

22.1 - Trogir East

43°31.02 N
16°15.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev



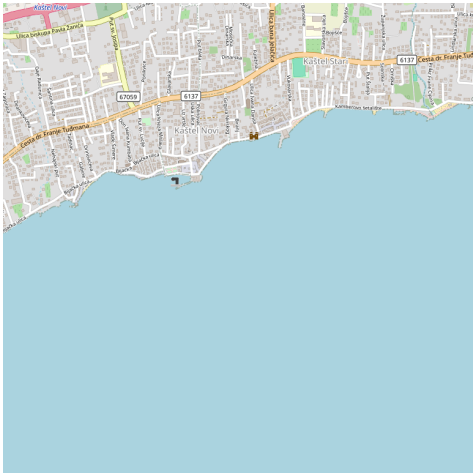
Anchoring possibilities on the East side of Trogir. The bridge cannot be open, you will not be able to pass to the West of the city and join the ACI Marina.

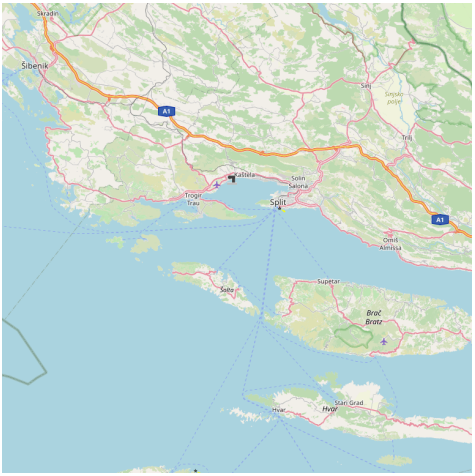
2011:08:07 10:09:11

22.2 - Kastel Novi Kastelanski Z

43°32.84 N
16°20.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev





Kastel Novi is located 0,5 NM W of Kastel Stari. A castle is located at the foot of Pier Kastel Novi.
It should be anchor with a line ashore between local boats.

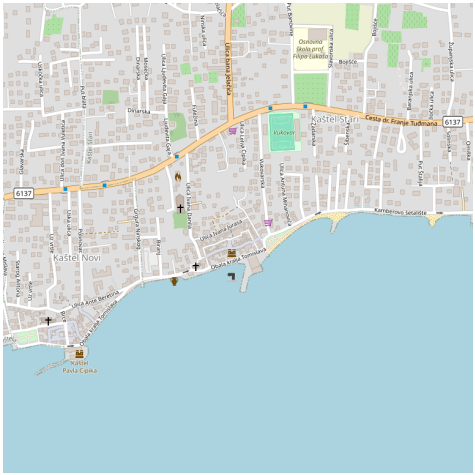
Kastel Novi se trouve à 0,5 NM à l'W de Kastel Stari. Un château remarquable se trouve au pied du môle de Kastel Novi.
Il faut mouiller et porter une amarre à terre entre les bateaux locaux.

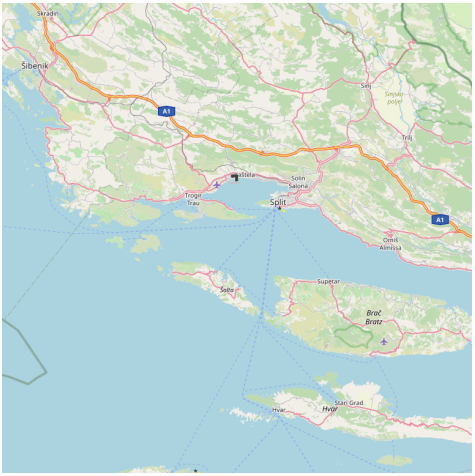
22.3 - Luka kastel Stari Kastelanski Z

43°32.97 N
16°20.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev

sur la place du marché





Kastel Stari is the oldest Kastel among he seven districts (Kastela) between Trogir and Split.

This small town has a pier with a fire at its end.

We moored along the W side of the breakwater by 2-4 m.

Kastel Stari est le plus vieux Kastel parmis les 7 quartiers(Kastela) situés entre Trogir et Split.

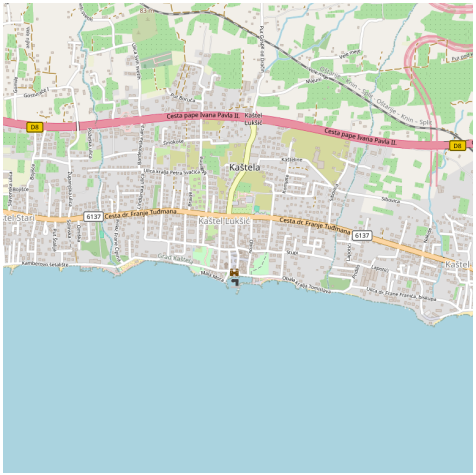
Cette petite ville possède un môle avec un feu à son extrémité.

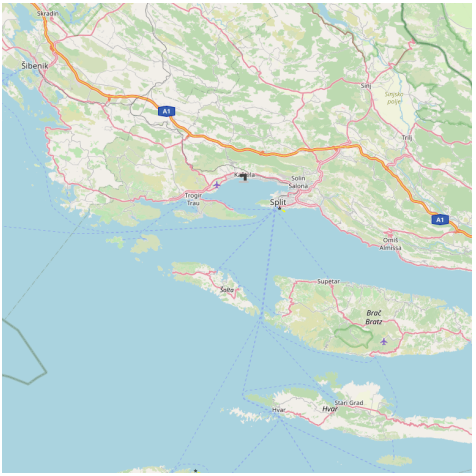
On s'amarre le long du côté W du brise-lames par 2 à 4 m.

22.4 - Luka Kastel Luksic Kastelanski Z

43°33.01 N
16°21.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev





🇬🇧 Kastel Luksic harbour is dominated by a fifteenth century castle surrounded by trees.

We moored alongside the wharf by 2-4 m. The inner harbor is shallow.

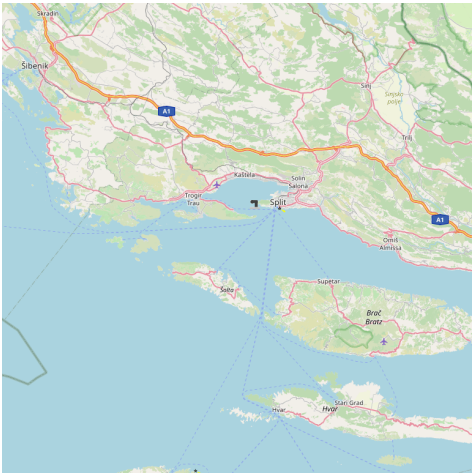
🇫🇷 Le port de Kastel Luksic est dominé par un château du XVème siècle entouré d'arbres.

On s'amarre le long de l'appontement par 2 à 4 m. La partie intérieure du port est peu profonde.

22.5 - Rt Marjan

43°30.45 N
16°23.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev



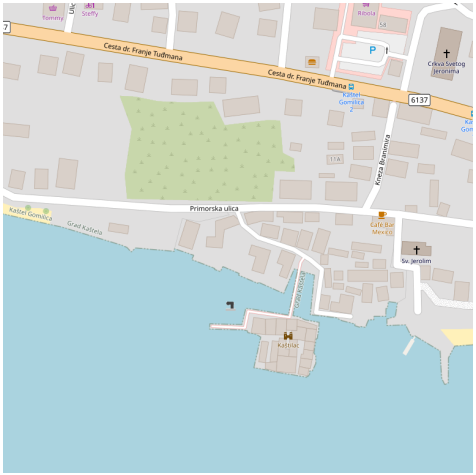
This cape is located N of kastelnaski Zaljev's entrance. A small private port is at the end of this cape.
This small port is used by the Oceanographic Institute.
Ce cap se trouve au N de l'entrée de kastelnaski Zaljev. Un petit port privé se trouve au bout de ce cap.
Ce petit port est utilisé par l'institut Océanographique.

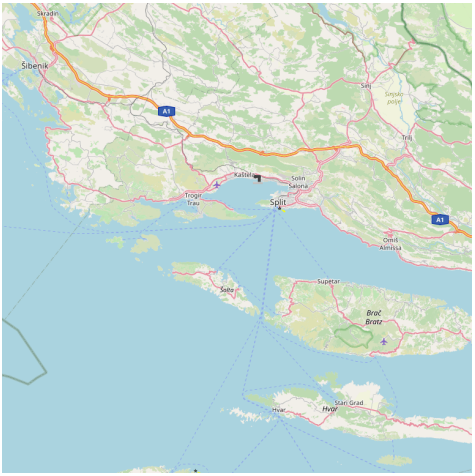
22.6 - Luka Kastel Gomilica Kastelanski Z

43°32.85 N
16°23.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev

au village au village au village au village au village



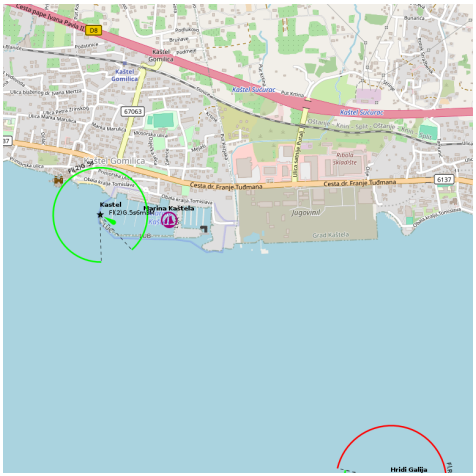


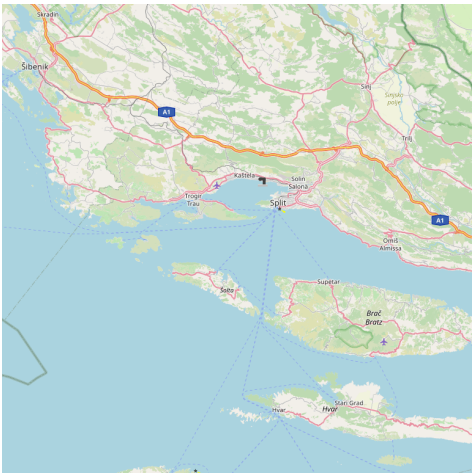
This small port is protected by offshore Kastelac castle, which is connected to the mainland by a narrow stone bridge.
At the W of the castle can be moored on the inside or outside the dock for the night, by 2-3 m.
We anchor SW or SE of the castle by 7 m.
Good protection from N.
Ce petit port est protégé du large par le château Kastelac, qui est relié au continent par un étroit pont de pierre.
A l'W du château on peut s'amarrer sur le côté intérieur ou à l'extérieur du quai pour la nuit, par 2 à 3 m.
On mouille au SW ou au SE du château par 7 m.
Bonne protection du N.

22.7 - Marina Kastela Kastelanski Zaljev

43°32.69 N
16°24.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev





canal 17

Marina Ka?tela is situated on South-East shores of Ka?tela bay shielded by Kozjak mountain from the North while Marjan and ?iovo peninsula guard its southern sea approach.

400 b.

200 dry docks

Depth: 2,5/9 m

Tel: +385 21 204 051

Fax: +385 21 20 40 71

Mail: marina@marina-kastela.hr

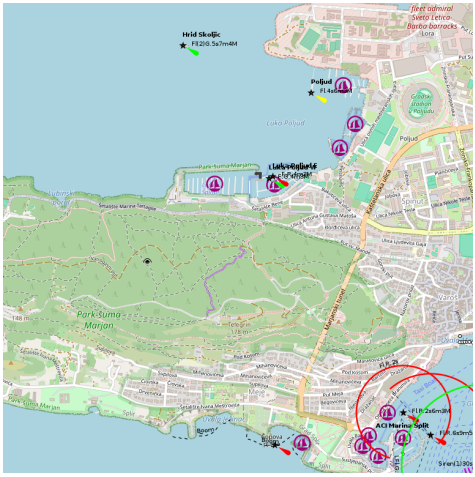
Marina Ka?tela est située sur la côte SE de la baie de Ka?tela protégée au N par la montagne Kozjak tandis que Marjan et la péninsule Ciovo la protègent au

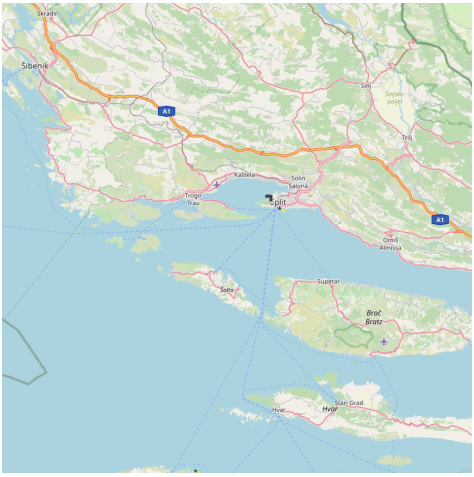
S.
400 pl
200 pl à sec
Profondeur: 2,5/9 m
Tel: +385 21 204 051
Fax: +385 21 20 40 71
Mail: marina@marina-kastela.hr

22.8 - Marinas Spinut Kastelanski Zaljev

43°30.95 N
16°25.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev





canal 17 face à l'hôtel Marjan

On the SE coast of Kastelanski Zaljev, in Poljud luka, are two adjacent marinas, held by sailing clubs.
The W marina is managed by DSP Spinut and marina E by Split SDB.
Approach: Entering the bay attention to the green buoy located N of Rt Marjan. It is forbidden to go inside the buoy.
With the approach of marinas careful at Plic Garifulin, indicated by a beacon without fire, and Hrid Skoljic, reported by a fire (see map).

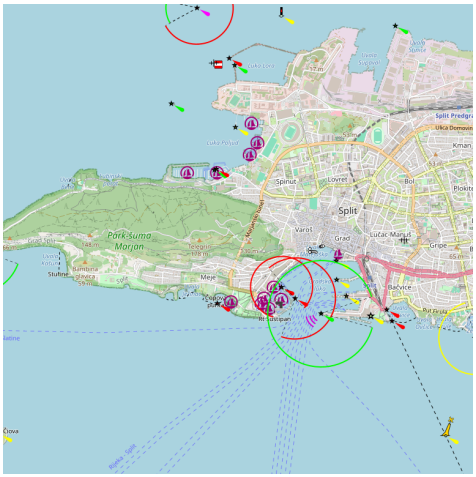
N of the bay, watch Plic Galija (N cardinal buoy with fire), Greben Galija (beacon without fire) and Hrid Galija (sector light), Plic Shiloh to E Hrid Galija (beacon with fire). Do not pass too close to Rt Rat (pointe E of Hrid Skoljic) due to overflowing with rocks.
Entry Luka Lora is prohibited.
It docks to one of two marinas.
Good shelter.
770 b.
Tel: +385 21 386 761
Fax: +385 21 583 805

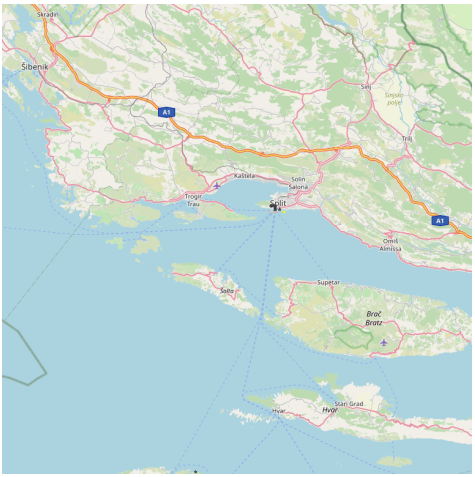
Sur la côte SE de Kastelanski Zaljev, dans luka Poljud, se trouvent deux marinas adjacentes, tenues par des clubs de voile.
Le port de plaisance W est administré par PSD Spinut et celui d'E par RPSD Split.
Approche: en entrant dans la baie, attention à la bouée verte située au N de Rt Marjan. Il est interdit de passer à l'intérieur de cette bouée.
A l'approche des ports de plaisance attention à Plic Garifulin, signalé par une balise sans feu, et à Hrid Skoljic, signalé par un feu. (voir la carte).
Au N de la baie, attention à Plic Galija (bouée cardinale N avec feu), Greben Galija (balise sans feu) et Hrid Galija (feu à secteurs), Plic Silo à l'E d'Hrid Galija (balise avec feu). Ne pas passer trop près de Rt Rat (pointe E de Hrid Skoljic) à cause de rochers débordants.
L'entrée de Luka Lora est interdite.
On s'amarre à l'une des deux marinas.
Bon abri.
770 pl.
Tel: +385 21 386 761
Fax: +385 21 583 805

22.9 - Split marina

43°30.11 N
16°25.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Kastelanski Zaljev





The main feature of this port city is quite disturbing: the old town lies within the remains of a palace that belonged to one of the last Roman emperors.

The south port (Gradska Luka) is open to the south and a few times a year (late fall, winter, early spring) strong southwesterly winds (Lebic) can raise sea height to 1½ - 2 m in port, causing waves to crash over the north wall of the port. This condition is normally short-lived and over in less than 4-5 hours, after which seas abate very rapidly. Much of the harbor is protected from such winds so that it is possible to move vessels closer to the eastern breakwater (Lukobran) and avoid serious damage.

* The bora can blow very strong in Gradska Luka, with gusts up to 90 kt (46 ms^{-1}). However, it is not considered dangerous for ships tied up within the port. Passenger ships, under bora conditions, are tied up closer to the north side of the port, since gusts are strongest at the breakwater to the south.

* The jugo, or scirocco, raises a sea on the west side of Gradska Luka, affecting small boats, which must be moved for greater protection to other locations within the port. However, the larger vessels are secure under the strongest southeasterly winds, at their designated east-side pier locations

* Gradska Luka has never been forced to close because of weather conditions. Even during the most severe wind event it is possible for large vessels to enter or leave the harbor area. Small boating, of course, must be curtailed during such

events, both within and outside of the harbor entrance.
Tel: +385 (0)21 398 599
Fax: +385 (0)21 398 556
Mail: m.split@aci-club.hr
364 b.
60 b. dry
La principale particularité de cette ville portuaire est assez troublante : la vieille ville est située à l'intérieur des restes d'un palais ayant appartenu à l'un des derniers empereurs romains.
Le port du sud (Gradska Luka) est ouvert au sud et peu de fois par an (fin de l'automne, l'hiver, au début du printemps) de forts vents du sud-ouest (Lebic) peuvent augmenter la hauteur de la mer à 1 ½ - 2 m dans le port, provoquant des vagues passant par dessus le mur nord du port. Cette condition est normalement de courte durée (plus ou moins 4-5 heures), après quoi la mer se calme très rapidement. Une grande partie du port est protégée de tels vents de sorte qu'il est possible de déplacer les navires plus près de la digue de l'Est (Lukobran) et d'éviter de graves dommages.
* La bora peut souffler très fort dans Gradska Luka, avec des rafales jusqu'à 90 n?uds. Toutefois, cela n'est pas considéré comme dangereux pour les navires immobilisés dans le port. Les navires de tourisme, dans des conditions bora, sont amenés plus près du côté nord du port, car les rafales plus fortes vont à la digue Sud.
* Le jugo, ou scirocco, soulève une mer à l'ouest de Gradska Luka, touchant de petits bateaux, qui doivent être déplacés pour une meilleure protection à d'autres endroits dans le port. Toutefois, les grands navires sont en sécurité, quand souflent les vents les plus forts du sud-est, à leurs emplacements à la jetée E.
* Gradska Luka n'a jamais été contraint de fermer en raison des conditions météorologiques. Même pendant les vents les plus graves, il est possible pour les grands navires d'entrer ou de quitter la zone portuaire. Les petits bateaux, bien sûr, doivent doivent être prudents au cours de tels événements, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'entrée du port.
Tel: +385 (0)21 398 599
Fax: +385 (0)21 398 556
Mail: m.split@aci-club.hr
364 b.
60 b. dry

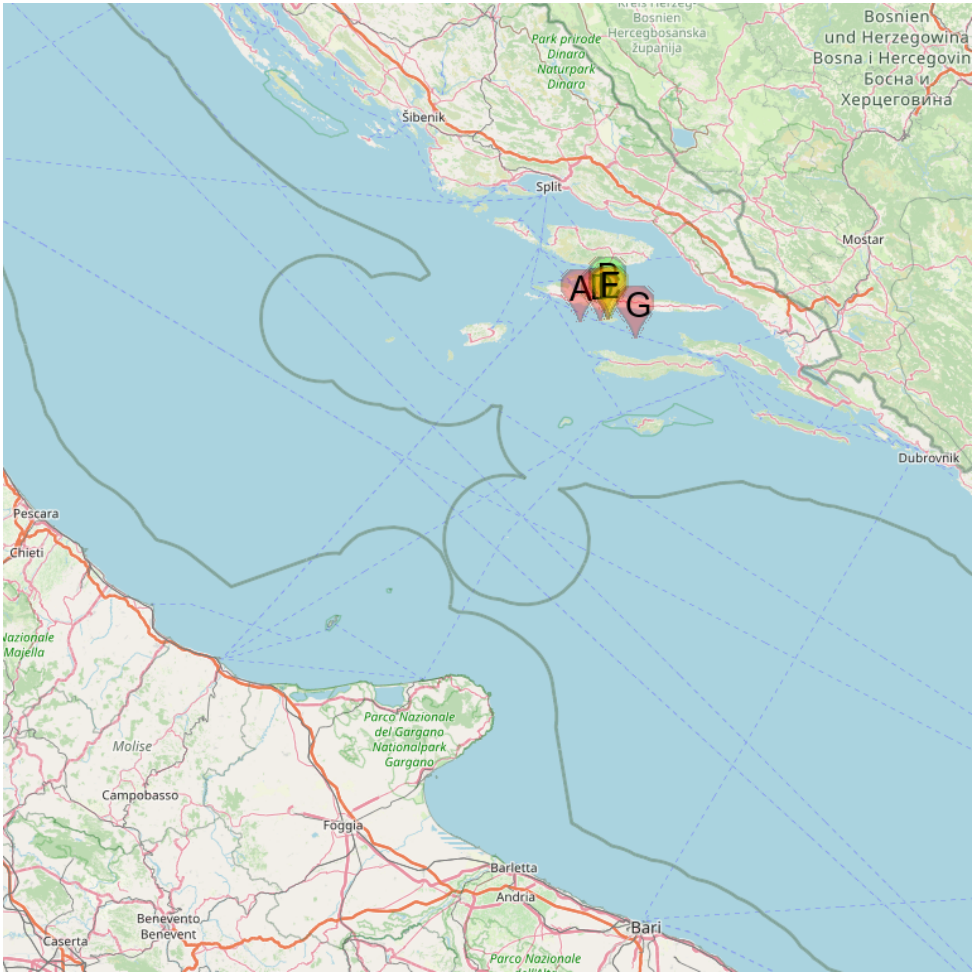
Fuel Station
April 2017

Split - Marina entrance
April 2017

23 - Korculanski Kanal

43°02.44 N
16°38.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal



A Hridi Lukavci

B Luka Pitavska Plaza Zavala Hvar

C Otok Scedro Hvar

D Rt Scedra Scedro Hvar

E Luka Lovisce Scedro Hvar

F Uvala Manastir Scedro Hvar

G Otocic Plocica

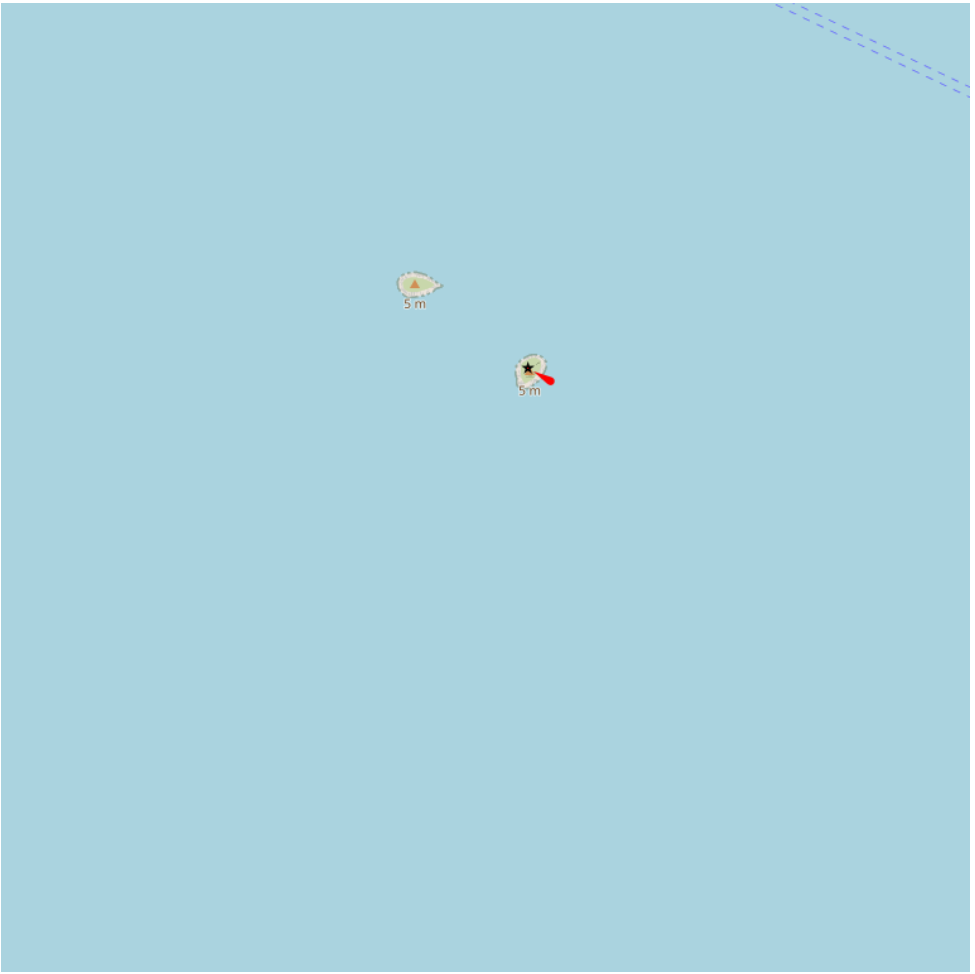
Korculanski Kanal can be entered from the S, between Otok Vis and Otok Korcula, or from the W via Viski Kanal which leads between Otok Vis and Otok Hvar.

This channel connects with Neretvanski Kanal to the E and is part of the main approach to Kardeljevo.
It is easily navigated and vessels may pass on either side of Otok Scedro and Otocic Plocica although the central route is safer for larger vessels.
Caution.?Several submarine cables extend across Korculanski Kanal and Neretvanski Kanal and may best be seen on the chart.
The bora sometimes blows with great strength within the vicinity of Korculanski and Neretvanski Kanals.
Magnetic anomalies have been experienced within Korculanski Kanal and Neretvanski Kanal.
Korculanski Kanals'étend au S, entre Otok Vis et Otok Korcula, à l'W à partir de Viski Kanal qui sépare Otok Vis et Hvar Otok.
Ce canal se connecte à Neretvanski Kanal à l'E et est l'approche principale pour Kardeljevo.
Il est facilement navigable et les navires peuvent passer de chaque côté de Otok Scedro et Otocic Plocica bien que la voie centrale est plus sûr pour les grands navires.
Attention.-Plusieurs câbles sous-marins se trouvent sur Korculanski Kanal et Neretvanski Kanal.
La bora souffle parfois avec une grande force dans le voisinage de Korculanski et Kanals Neretvanski.
Les anomalies magnétiques ont été rapportées au sein Korculanski Kanal et Neretvanski Kanal.

23.1 - Hridi Lukavci

43°05.07 N
16°34.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal - Hridi Lukavci



163

Hridi Lukavci is formed by two bare light-colored rocks which lie on a reef in the W part of Korculanski Kanal.
During E winds, the currents set strongly in this vicinity.
A light is shown from a tower, 8m high, standing on the S rock.

Hridi Lukavci est formée par deux rochers nus de couleur claire qui se trouvent sur ??un récif dans la partie W de Korculanski Kanal.

Par vents d'E, les courants sont forts dans ces parages.
Un feu est représenté par une tour, de 8m de haut, sur la roche S.

Hridi Lukavci

23.2 - Luka Pitavska Plaza Zavala Hvar

43°07.39 N
16°41.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal

des citernes

Pitavska Plaza is the small harbour of Zavala, located en front O. Scedro. There is a pebble beach with a short pier and dock.
The harbor is sheltered from all winds except south-westerly winds. Small boats may remain along the inside of the breakwater (depth 26 m).
You can anchor but it is deep (34 m).

Pitavska Plaza est le petit port de Zavala, situé en face de O. Scedro. Il y a une plage de galets avec un court appontement et une cale.
Le petit port est à l'abri de tous les vents sauf sud-vents d'ouest. Les petits bateaux peuvent rester le long de la face interne du brise-lames (profondeur 26 m).
On peut mouiller mais c'est profond (34 m).

23.3 - Otok Scedro Hvar

43°05.38 N
16°41.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal - Otok Scedro Hvar

A Rt Scedra Scedro Hvar

B Luka Lovisce Scedro Hvar

C Uvala Manastir Scedro Hvar

Otok Scedro lies 3 miles E of Hridi Lukavci.

It is 2,7 km off the S coast of island of Hvar.The inhabited island is elevated at each end and slopes towards the sea in the middle. Its coastline includes many coves where you can get wet. The two most popular are Uvala Uvala Lovisce Manastir and, on the north shore

A light is shown from a structure, 8m high, standing 0.3 miles SE of Rt Scedra,

the W extremity of the island.

Otok Scedro s'étend à 3 NM à l'E de Hridi Lukavci.

Elle est à 2,7 km de la côte S de l'île de Hvar dont elle est séparée par le Scedrovski Kanal.

L'île, habitée, est élevée à chaque extrémité et descend vers la mer au milieu. Ses côtes comprennent plusieurs anses où il est possible de mouiller. Les deux plus populaires sont Uvala Manastir et Uvala Lovisce, sur la côte N.

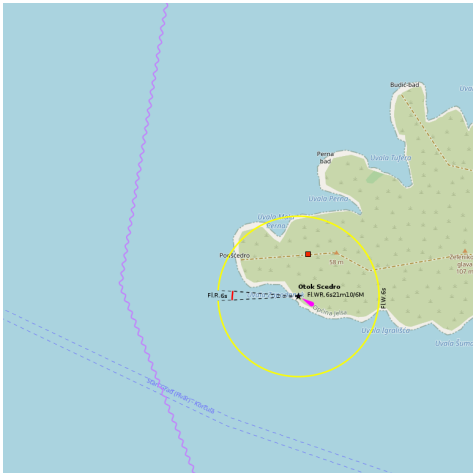
Un phare, haut de 8 m, s'élève à 0,3 NM au SE de Rt Scedra, l'extrémité Ouest de l'île.

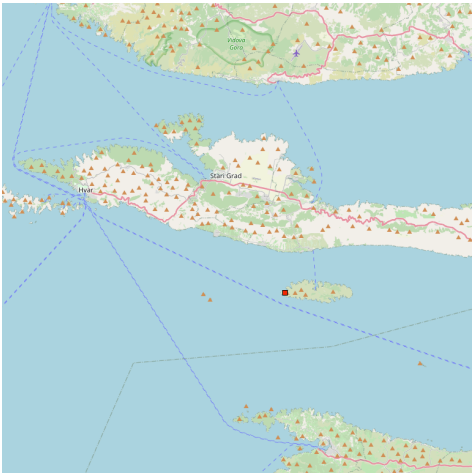
Otok Scedro Hvar

23.3.1 - Rt Scedra Scedro Hvar

43°05.28 N
16°39.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal - Otok Scedro Hvar





A light is shown from a structure, 8m high, standing 0.3 miles SE of Rt Scedra, the W extremity of the island.

Un feu s'élève à 8 m de haut, à 0,3 NM au SE de Rt Scedra, l'extrémité W de l'île.

23.3.2 - Luka Lovisce Scedro Hvar

43°05.53 N
16°41.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal - Otok Scedro Hvar

This large bay is composed of 3 creeks. It is located on the N side of O. Lovisce and carries a light at the entrance on Rt G Kurilo.

We anchored in one of the coves by 8 to 10 m.

Good protection except from N.

Cette grande baie est composée de 3 anses. Elle est située sur la côte N de O. Lovisce et porte un feu à l'entrée sur Rt G Kurilo.

On mouille dans l'une des anses par 8 à 10 m.

Bonne protection sauf du N.

23.3.3 - Uvala Manastir Scedro Hvar

43°05.66 N
16°42.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal - Otok Scedro Hvar

Uvala Manastir or Mostir is located at E Lovisce Luka, on the N side of O. Scedro.

At the bottom of the bay is the Dominican monastery (founded in the fifteenth century and abandoned in the seventeenth century) who gave his name to the creek.

No dangers in the approach.

We anchor by 8 m.

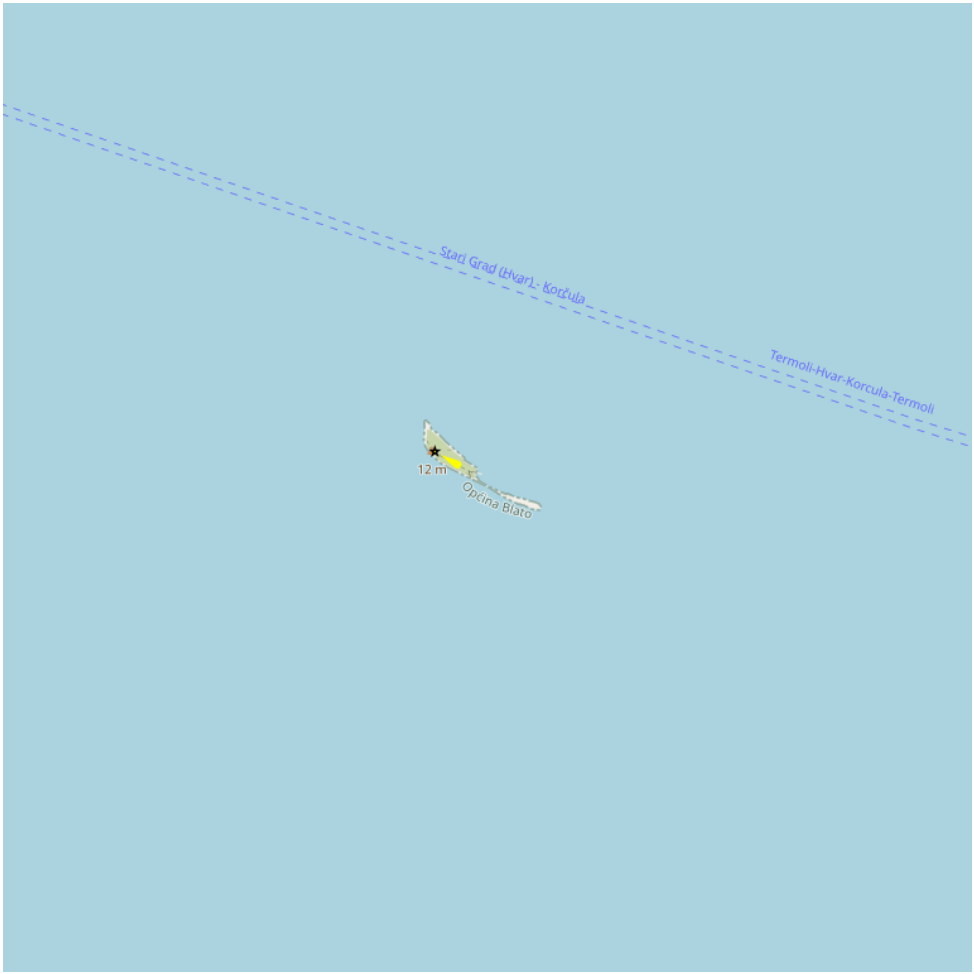
Good protection from NW to NE through S.

Uvala Manastir ou Mostir est située à l'E de Luka Lovisce, sur le côté N de O. Scedro.
Au fond de la baie se trouve le monastère dominicain (fondé au XVème siècle et abandonné au XVIIème siècle) qui a donné son nom à la crique.
Pas de dangers dans l'approche.
On mouille par 8 m.
Bonne protection du NW au NE en passant par le S.

23.4 - Otocic Plocica

43°01.8. N
16°49.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Korculanski Kanal - Otocic Plocica



163

Otocic Plocica lies 4.7 miles SE of the E extremity of Otok Scedro.
This small islet is 12m high and is surrounded by rocks.
A light is shown from a prominent structure, 25m high, standing on this islet.
Otocic Plocica se trouve à 4.7 miles au SE de l'extrémité E de Otok Scedro.
Ce petit îlot est de 12m de haut et est entouré de roches.
Un phare dans une structure de premier plan, haute de 25m, se dresse sur ??cet

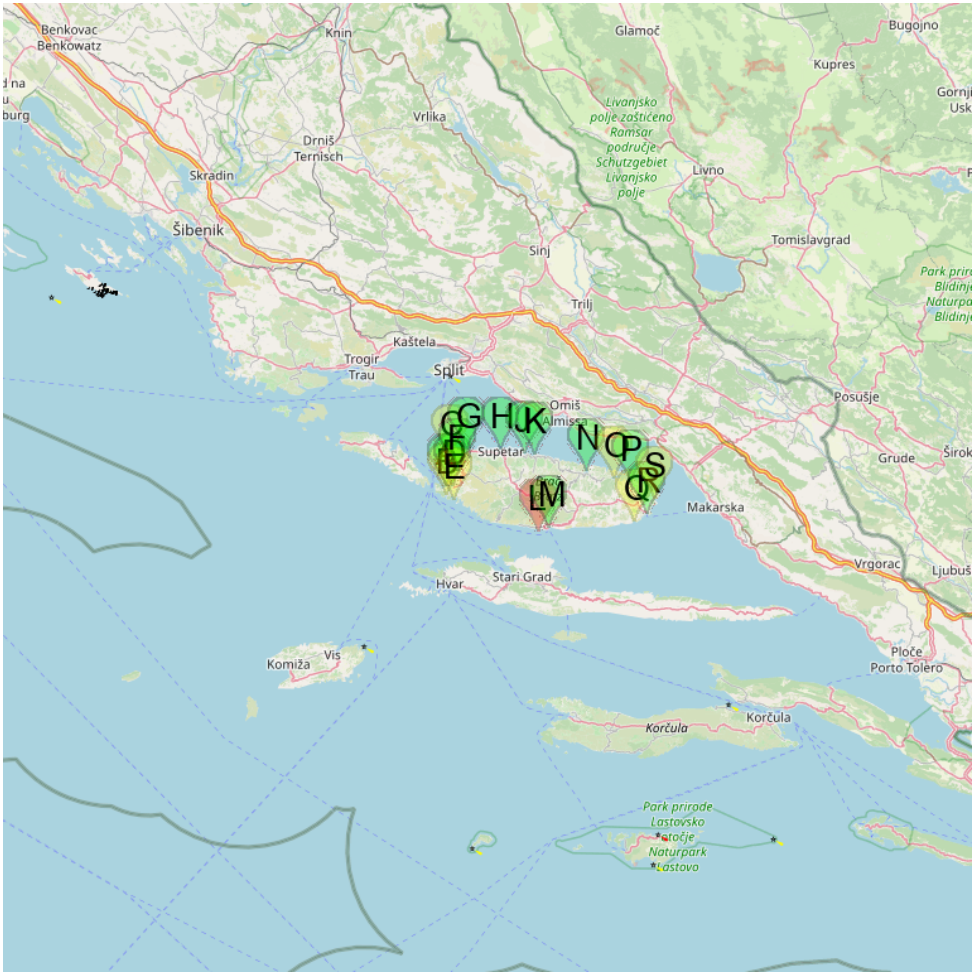
îlot.

Otocic Plocica

24 - Otok Brac (Dalmacie)

43°19.53 N
16°39.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)



- A Split- Milna
- B Uvala Osibova (Brac)
- C Uvala Stipanska (Brac)
- D ACI marina Milna- marina Vlaska (Brac)
- E Uvala Lucice (Brac)
- F Uvala Bobovisce (Brac)
- G Luka Sutivan (Brac)
- H Supetar (Brac)
- J Uvala Zastup (Brac)
- K Postira (Brac)
- L Zlatni
- M Bol (Brac)
- N Pucisca (Brac)
- O Uvala Luka (Brac)

P Povlja (Brac)

R Luka Sumartin (Brac)

Q Uvala Studena (Brac)

S Uvala Rasotica (Brac)

Otok Brac (Dalmacie)

Brac, the largest (45 km to 12 km), the highest (780m) and the more varied of the islands of Central Dalmatia, has been inhabited since the Neolithic period.

Brac is located on the same latitude as Corsica and faces the east coast of Italy, is the southern island of Croatia.

There are 15 major sites worth visiting in diving, especially in the unfrequented channel separating the island of Brac to Hvar, but also around the islands of Vis and Solta. Stine Babice with its Roman mosaics, the wreck of the early 19th Tatinja with coins and pottery, Lucica cave whose entrance is 3 m and depth 30 m.

Visibility is often greater than 30 m. Deep caves, tunnels, drop offs are scheduled. We see easily octopus, seahorses, tuna, sea bream, lobster, red mullet, bream, red and yellow sea fans, black coral.

Brac is also famous for its stone quarries. Pucisca career is remarkable the wide and is still exploited.

This is the ideal destination for surfers and those who love water sports.

Brac, la plus grande (45 km sur 12 km), la plus haute (780m) et la plus contrastée des îles de la Dalmatie Centrale, est habitée depuis l'époque néolithique.

Brac se trouve sur la même latitude que la Corse et fait face à la côte Est italienne, c'est l'île sudiste de la Croatie.

On y trouve 15 sites majeurs qui méritent d'être visités en plongée sous-marine, principalement dans le canal peu fréquenté séparant Brac de l'île de Hvar, mais aussi autour des îles de Vis et Solta. Babice Stine avec ses mosaïques romaines, l'épave Tatinja du début 19ème avec ses pièces et poteries, la grotte Lucica dont l'entrée se situe à 3 m et la profondeur 30 m.

La visibilité est souvent supérieure à 30 m. Grottes profondes, tunnels, tombants sont au programme. Nous observons facilement les poulpes, hippocampes, thons, dorades, langoustes, rougets, sars, gorgones rouges et jaunes, corail noir.

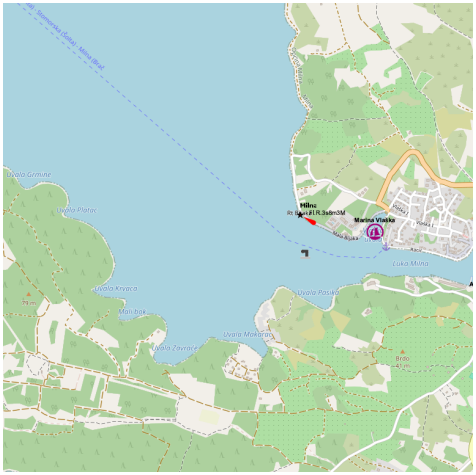
Brac est célèbre aussi pour ses carrières de pierre. La carrière de Pucisca est

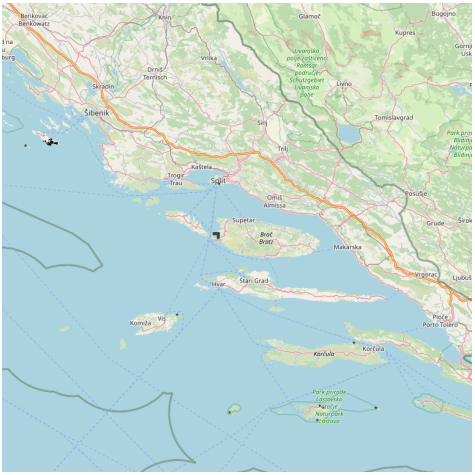
remarquable du large et est encore exploitée.
C'est la destination idéale pour les surfeurs et tous ceux qui aiment les sports aquatiques.

24.1 - Split- Milna

43°19.69 N
16°26.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)

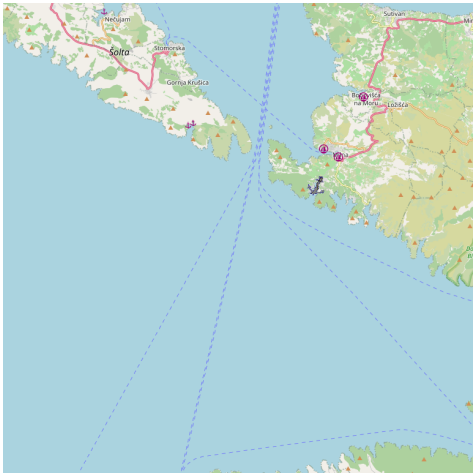


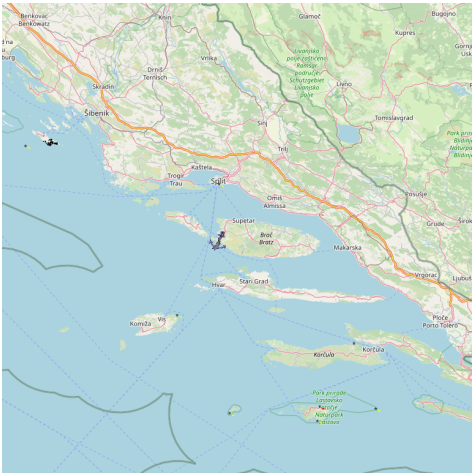


24.2 - Uvala Osibova (Brac)

43°18.85 N
16°26.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





Au fond de la baie d'Osibova se trouvent 2 chapelles dont une en ruine

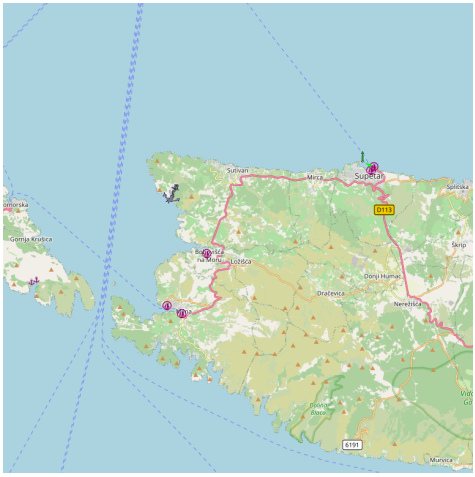
We anchored on a sandy bottom and herbs. Good protection.

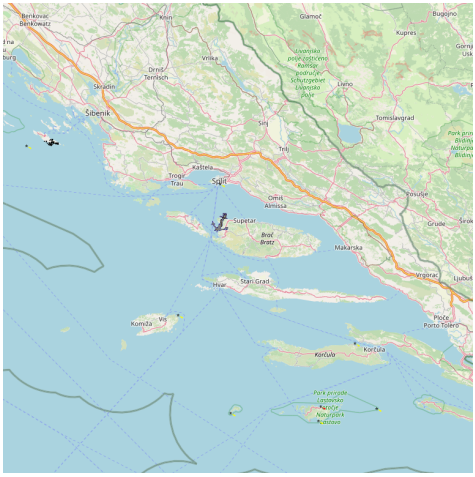
On mouille sur fond de sable et d'herbes. Bonne protection.

24.3 - Uvala Stipanska (Brac)

43°22.49 N
16°26.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)




Bihać
Bihać
Bihać

Bonne tenue.

La maison en ruine sur la côte E de la baie est remarquable.

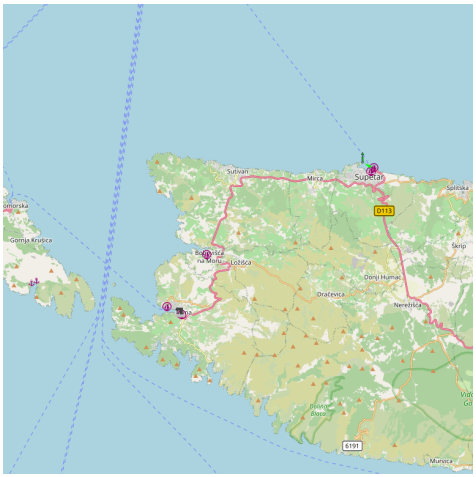
Anchor busy. You can anchor in 3-4 m of water. Bay sheltered from all winds except from S.

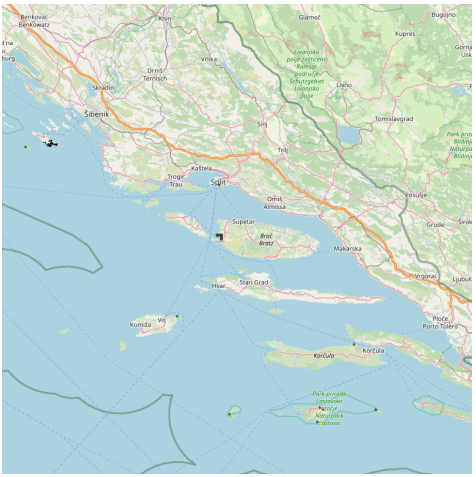
Mouillage très fréquenté. On peut mouiller par 3 à 4 m de fond. Baie abritée de tous les vents sauf du S.

24.4 - ACI marina Milna- marina Vlaska (Brac)

43°19.63 N
16°26.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





67 10 T. cyber-café

Vlaska:

Another marina, the marina Vlaska, is located on the NW side of the harbor.
TEL / FAX: +385 (0) 21-636247
E-MAIL: info@marinavlaska.com
90 b

Milna vue du large

Milna:

ACI Marina is located in the SE part of the port.
The marina has a reception station just E of the shipyard.
The dock S of the fire is administered by the ACI marina, it is equipped with mooring lines.

Good protection.
T. +385 (0) 21 63 63 06 or +385 (0) 21 63 63 66
Fax: +385 (0) 21 73 62 72
E-mail: m.milna @ aci-club.hr
Web: www.aci-club.hr
144 b.

Milna:

L'ACI Marina se trouve dans la partie SE du port.
La marina a un poste d'accueil juste à l'E du chantier naval.
Le quai au S du feu est administré par la marina ACI, il est équipé de pendilles.

Bonne protection.

* T. +385 (0)21 63 63 06 ou +385 (0)21 63 63 66
* Fax: +385 (0)21 73 62 72
* E-mail: m.milna@aci-club.hr
* Web: www.aci-club.hr

* 144 pl

Vlaska:

Une autre marina, la marina Vlaska, est située sur la rive NW du port.

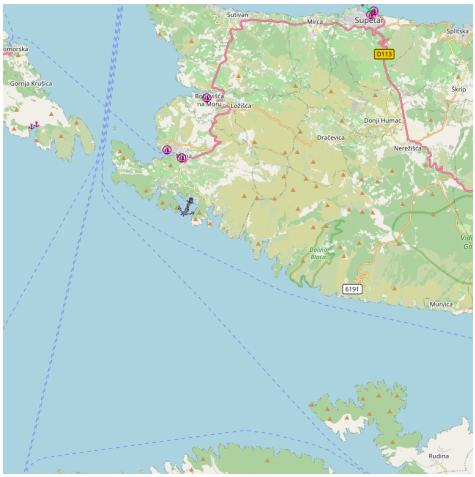
* TEL / FAX: +385 (0)21 - 636247
* E-MAIL: info@marinavlaska.com
* 90 pl

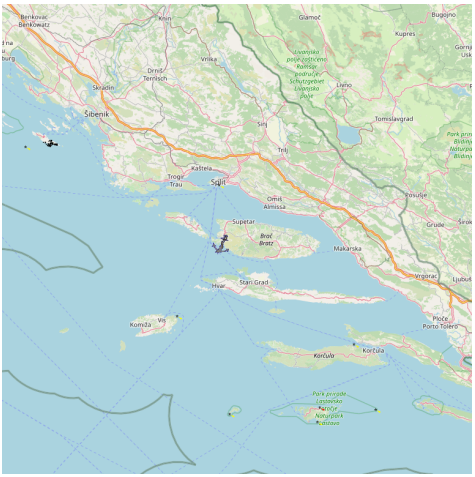
ACI Marina Milna

24.5 - Uvala Lucice (Brac)

43°18.36 N
16°27.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





l'anse du centre de la baie

This bay consists of several branches sheltered from all winds.

The mooring is paid, the trash is collected in the morning it offers fresh bread, milk and even newspapers (Croatian of course).

Restaurant serves only fish unless anything else is ordered in advance. There is no menu and the bill was somewhat of a surprise.

L'anse située à babord en entrant dans la baie

Cette grande baie est constituée de plusieurs branches abritées de tous les vents.

Le mouillage est payant, les poubelles sont collectées, le matin on vous propose du pain frais, du lait et même des journaux

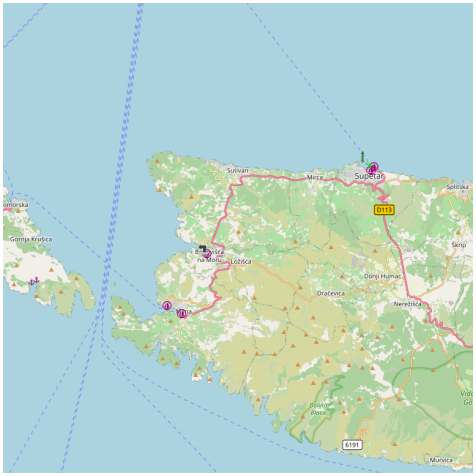
(Croates bien sûr).

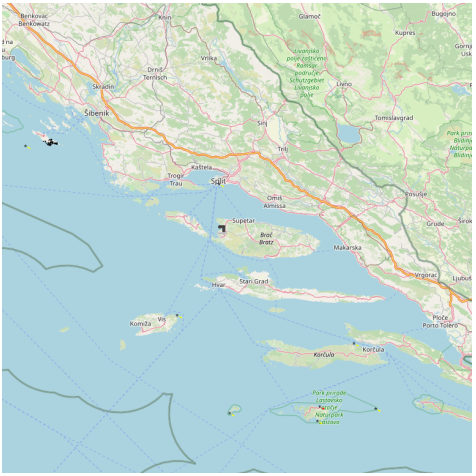
L'anse à tribord
2012:07:11 14:36:50

24.6 - Uvala Bobovisce (Brac)

43°21.13 N
16°27.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





Bonne tenue. Bonne tenue.

Crique sur la côte W de Brac, divisée en 2 parties. Le bras N, mouillage agréable et le bras S bordé de quais avec quelques maisons.

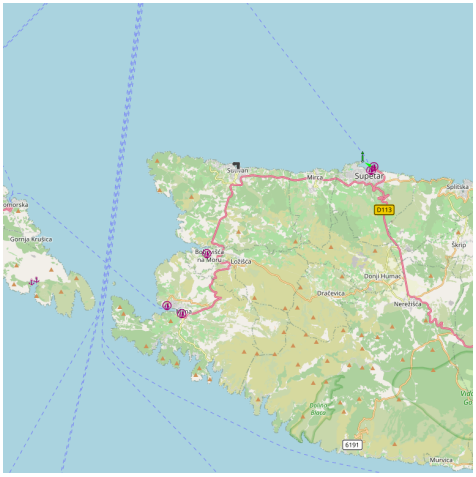
Le meilleur mouillage est dans le bras N. Bonne protection

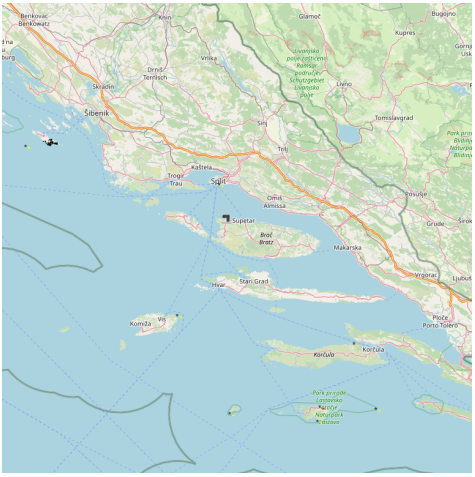
Bras S

24.7 - Luka Sutivan (Brac)

43°23.17 N
16°28.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





There are now laid lines in Sutivan and the cost for an 11m boat is about 180Kn.

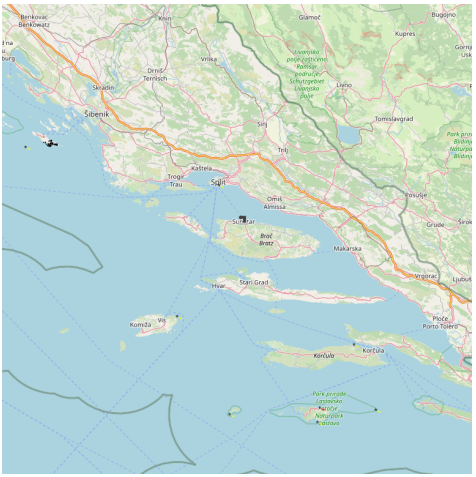
The port is home to many local boats and you may have to put yourself in these couples. Only small structure can be to dock, the others must anchor in front of the port.
The harbor is sheltered from the NE to the west through the S.

Le port héberge de nombreux bateaux locaux et vous pouvez être amenés à vous mettre à couple avec ceux-ci. Seules les petites structure peuvent se mettre à quai, les autres doivent mouiller en face du port.
Le port est abrité du NE à l'W en passant par le S.

24.8 - Supetar (Brac)

43°23.19 N
16°33.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)



au quai et robinet sur laplace du marchÃ©. en ville en ville

Cátering Pipo

Located around a bay in the shape of a horseshoe, is the administrative center Supetar Brac. It is connected to Split by car ferry frequently.
We can dock along the breakwater inside or outside the local boats in the inner part of the port. You can also wet sand on the bay to the west of the port, the time for lunch or for shopping.
The port is protected from all winds except the NW and N.

Située autour d'une baie en forme de fer à cheval, Supetar est le centre administratif de Brac. Elle est reliée à Split par un car-ferry fréquent.
On peut s'amarrer le long du brise-lames intérieur ou à l'extérieur des bateaux locaux dans la partie intérieure du port.
On peut aussi mouiller sur du sable dans la baie à l'W du port, le temps d'un déjeuner ou pour faire des courses.
Le port est protégé de tous les vents sauf du NW et du N.

Supetar Extension
Extension in construction in april 2017 on S-SW side of the port.
April 2017

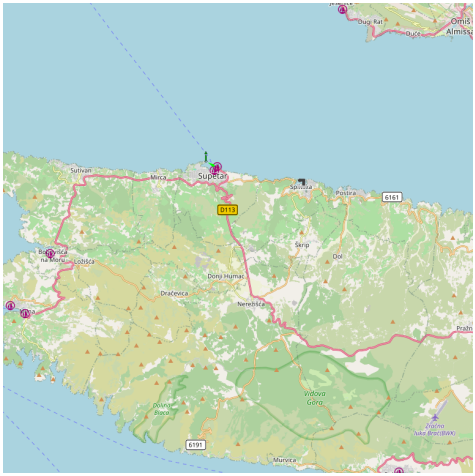
Supetar Old harbour
April 2017

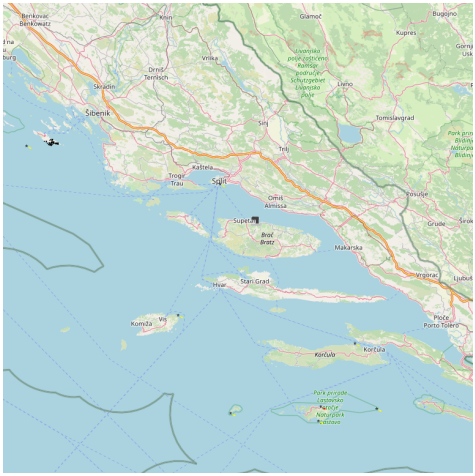
Supetar
Panoramic view, south East to South West.

24.9 - Uvala Zastup (Brac)

43°22.76 N
16°36.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





Uvala Zastup, also called Spliska or Splitska is divided into two bays.
E arm of the bay is equipped with dock and home to the village of Spliska at the end.
Moor head or ass to dock or anchor in the west of the bay by 3 to 12 m deep.
Both of the bay are exposed to wind N.

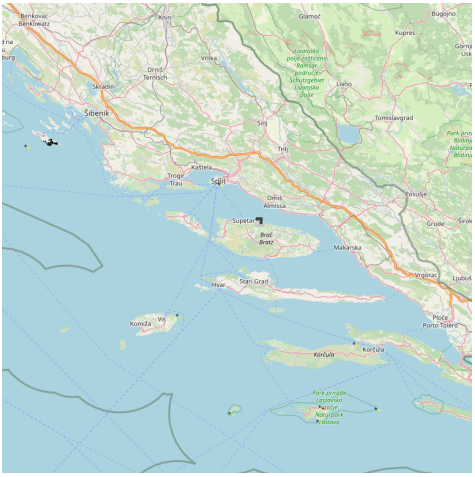
Uvala Zastup, appelée aussi Spliska ou Splitska, est divisée en deux baies.
Le bras E de la baie est équipé de quai et abrite le village de Spliska à son extrémité. S'amarrer tête ou cul à quai ou mouiller à l'W de la baie par 3 à 12 m de fond.
Les deux partie de la baie sont exposées au vent du N.

24.10 - Postira (Brac)

43°22.66 N
16°37.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)

robinet sur la place du marchÃ©



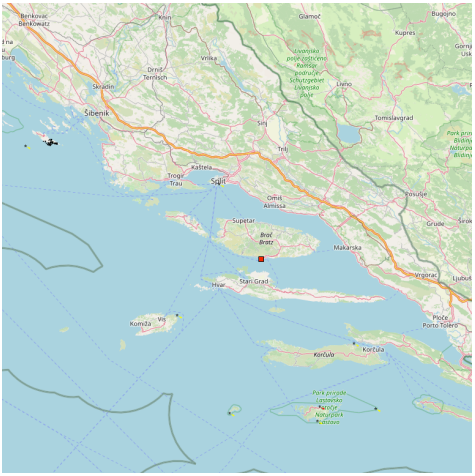
Postira just "Postirna" meaning "pasture." It is Postira born the Croatian poet Vladimir Nazor (1876 / 1949).
We can dock along the breakwater, dock inside is used by tour boats.

Postira vient de "Postirna" qui signifie "pâturage". C'est à Postira qu'est né le grand poète Croate Vladimir Nazor (1876/1949).
On peut s'amarrer le long du brise-lames, le quai intérieur est utilisé par les bateaux d'excursion.

24.11 - Zlatni

43°15.34 N
16°38.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)



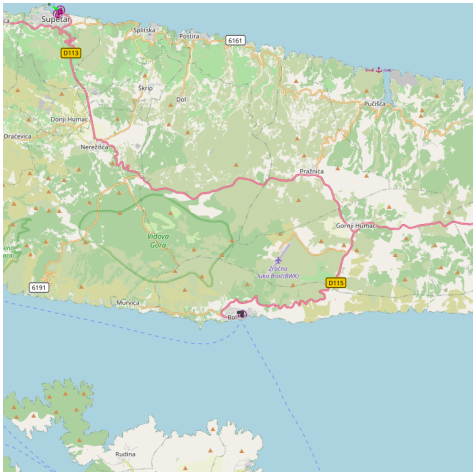
Famous white sand beach.

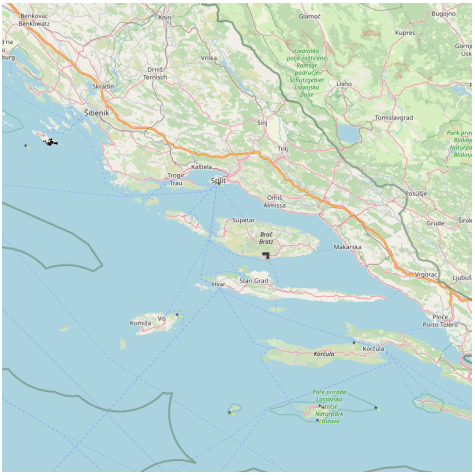
Célèbre plage de sable blanc.

24.12 - Bol (Brac)

43°15.68 N
16°39.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





C'est le plus grand village de la côte S de Brac. On peut s'amarrer au quai dans le port, ou le long du brise-lames. On peut aussi mouiller au poste de carburant, mais ce n'est pas tellement abrité.

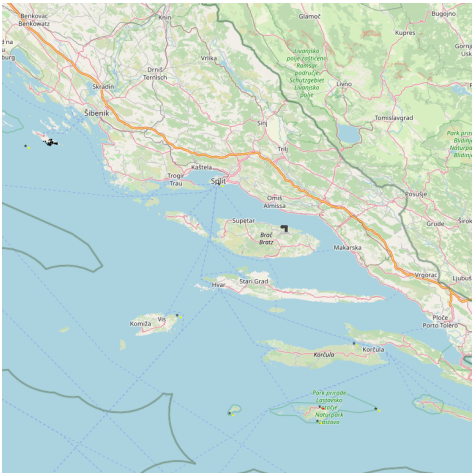
* Tel: +385.21.635.367
* Fax: +385.21.635.367
* E-mail: ncb@mail.inet.hr

24.13 - Pucisca (Brac)

43°21.07 N
16°44.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)

quais N et S quais N et S



Pucisca is the port and the largest city on the N side of Brac. It is a place known for a tradition of stone masons, and stone of Brac has been used for the construction of the White House in Washington among others.

The name comes from Pucisca lat. puteus: wells as sources of salt water used to water livestock.

This deep bay, which penetrates more than 0.8 million in land, is divided, basically, in two zones: the valley of Pucisca at SWE and Stipanska luka, SE.

The port is located in the SW arm of the bay where the best location to anchor the dock is located in the main port. The platform of the N shore of the bay is used by coasters.

We can anchor in the arms of the bay, but it is relatively shallow and open to the Bora.

The most beautiful place in the world. The people are friendly, the food is outstanding and the water is great. There is a lot to do from hiking, swimming and great coffee...

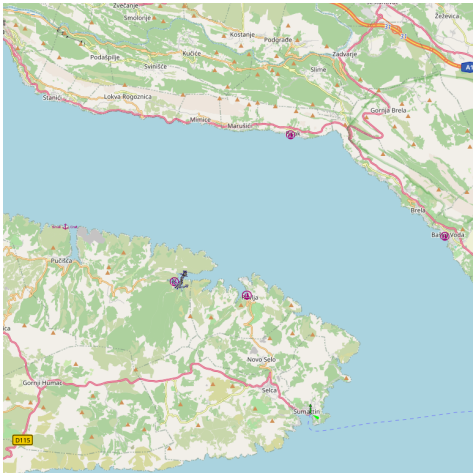
Pucisca est le port et la plus grande agglomération sur la côté N de Brac. C`est un lieu connu par une tradition des tailleurs de pierres, et la pierre de Brac a servi pour la construction de la Maison Blanche à Washington entre autres.
Le nom de Pucisca vient de lat. puteus: les puits, car des sources d'eau salée servaient à abreuver le bétail.
Cette profonde baie, qui pénètre sur plus de 0,8 M dans les terres, se divise, au fond, en 2 zones: le vallon de Pucisca, au SWE et la Stipanska luka, au SE.
Le port est situé dans le bras SW de la baie où le meilleur emplacement pour mouiller au quai se trouve dans la partie principale du port. Le quai de la rive N de la baie est utilisée par des caboteurs.
On peut mouiller dans le bras SE de la baie, mais il est relativement peu profond et ouvert à la Bora.

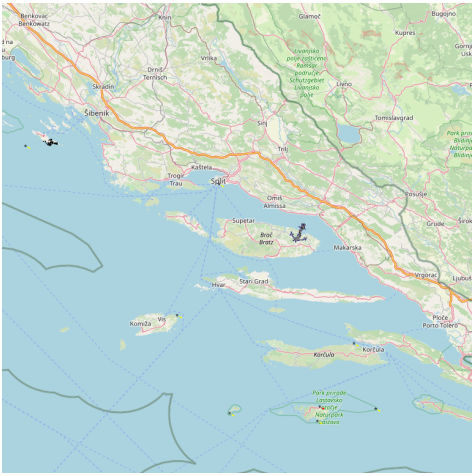
24.14 - Uvala Luka (Brac)

43°20.38 N
16°47.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)

Bonne tenue.





le restaurant installé sur la rive S de l'anse avec un quai et des corps-morts pour les clients.

Uvala Luka, at bottom, is one of the safest anchorages and sheltered more than Kanal of Brack. At the bottom of the bay, there is an abandoned farm and a footpath.
Good protection from all directions.

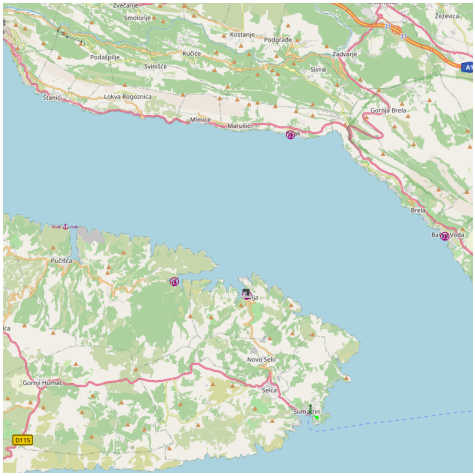
Uvala Luka, tout au fond, est l'un des mouillages les plus sûrs et les plus abrités du Bracki Kanal. Au fond de la baie, il y a une ferme abandonnée et un sentier.
Bonne protection de toutes les directions.

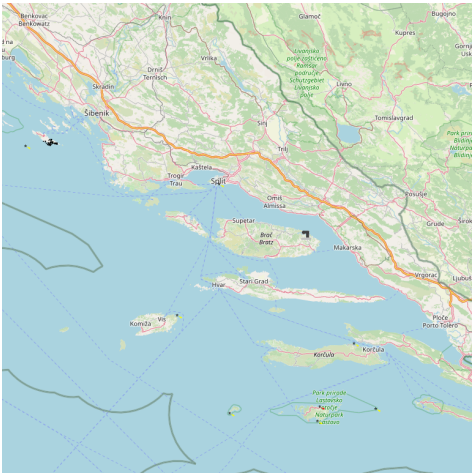
24.15 - Povlja (Brac)

43°20.07 N
16°50.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)

quai E





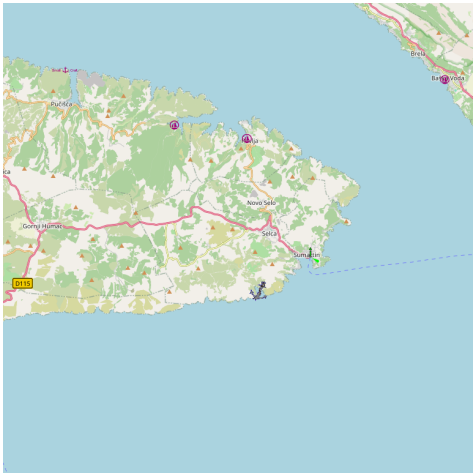
Povlja est un village situé au NE de Brac.
Le meilleur abri est situé derrière l'appontement où il faut s'amarrer perpendiculairement si possible.
On peut mouiller au NW de l'appontement par 8 m de fond.

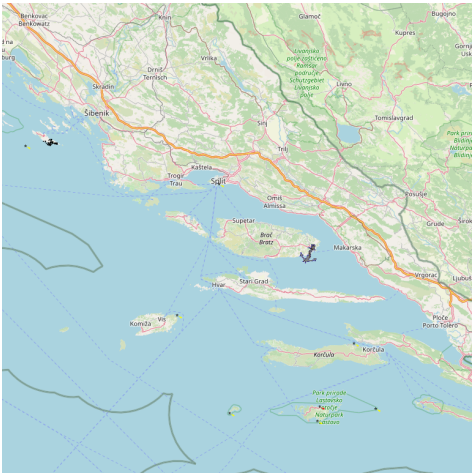
Povlja is a village NE of Brac.
The best shelter is located behind the wharf where to moor at right angles if possible.
You can anchor in the NW of the pier by 8 m of water.

24.16 - Uvala Studena (Brac)

43°16.27 N
16°50.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





Anchorage in 8 m of water and take a line ashore.

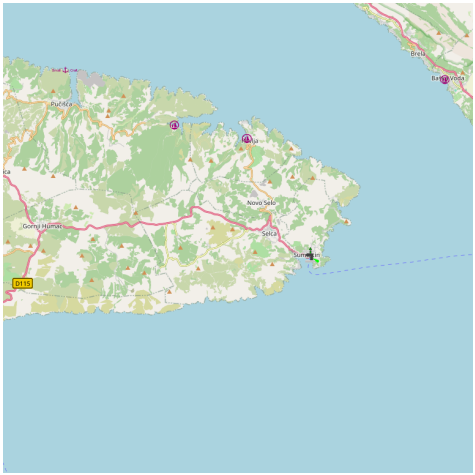
Mouillage dans 8 m de fond en portant une amarre à terre.

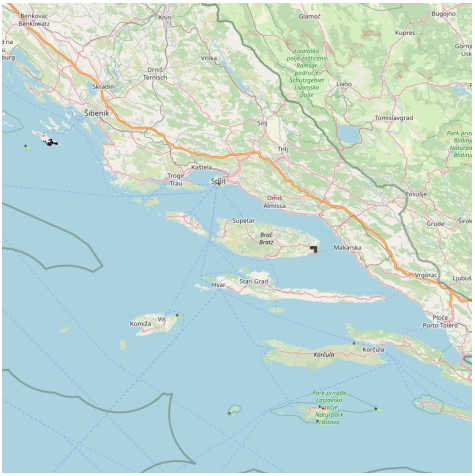
24.17 - Luka Sumartin (Brac)

43°17.11 N
16°52.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)

au poste d'amarrage du ferry





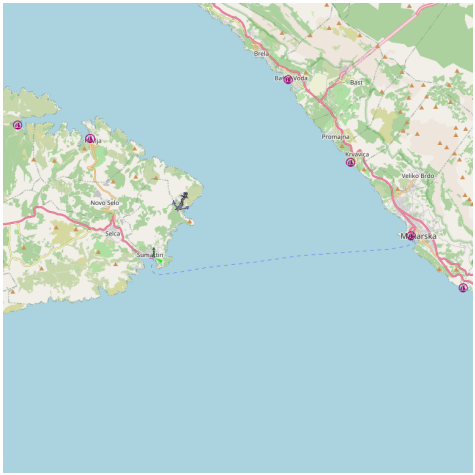
Sumartin was founded in the seventeenth century by refugees driven out of the continent by the Turks. The port is used by the car ferry and fishing boats.

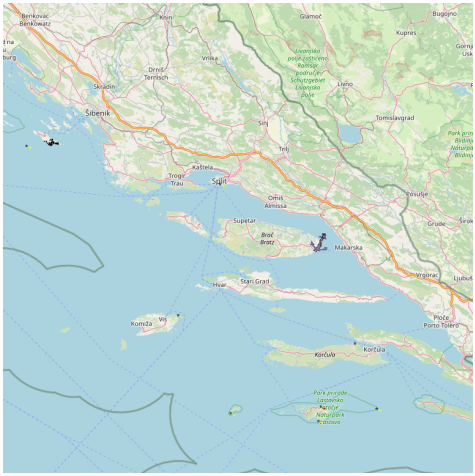
Sumartin fut fondé au milieu du XVIIème siècle par des réfugiés du continent chassés par les Turcs. Le port est utilisé par le car-ferry et par des bateaux de pêche.

24.18 - Uvala Rasotica (Brac)

43°18.47 N
16°53.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Brac (Dalmacie)





Au fond de la baie la protection est totale

This creek is considered the most beautiful in Croatia by the navigational guide to Imray and yes she is beautiful with beautiful turquoise color and fragrant pines. The only problem is congestion.

If the bottom of the cove is fully occupied, it must anchor in the front by 12 meters deep with a line ashore.

This is perfect for a day anchorage, but not enough to spend the night in the shelter of a gale.

Cette crique est considérée comme la plus belle de Croatie par le guide de navigation d'Imray et c'est vrai qu'elle est magnifique avec de belles couleurs turquoise et des pins qui embaument. Seul problème, l'encombrement.

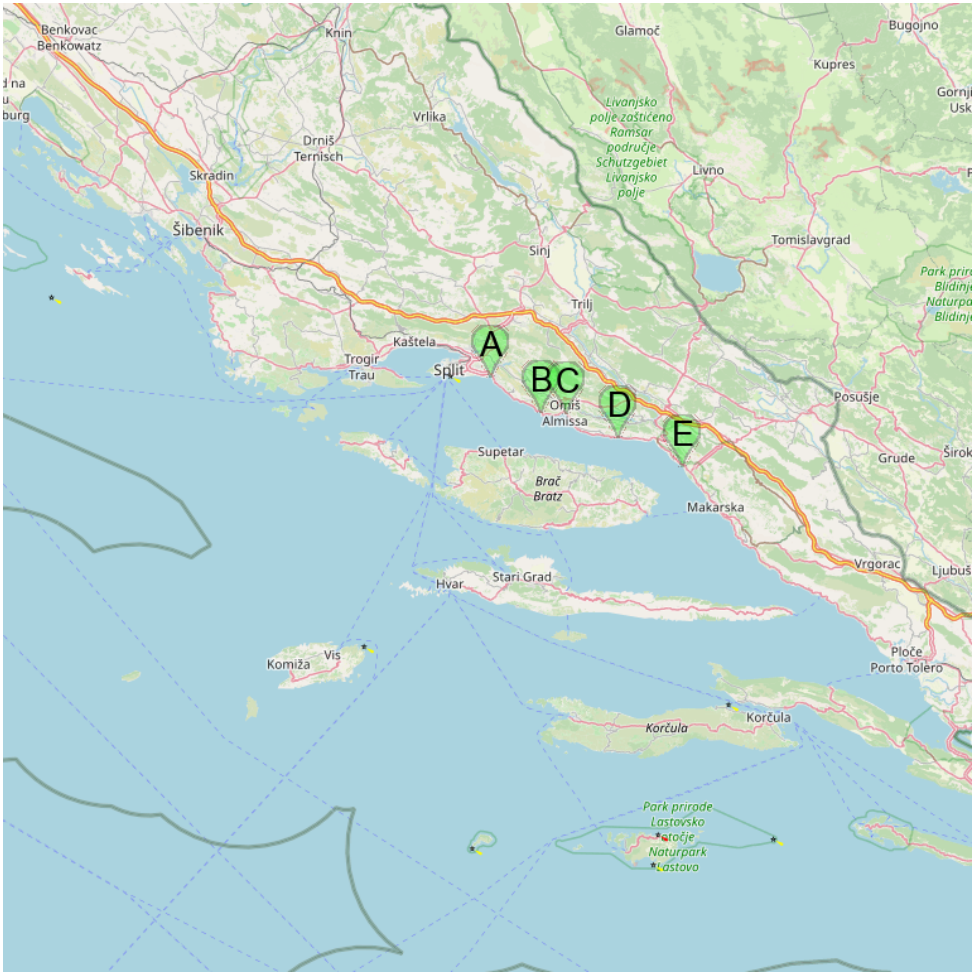
Si le fond de la calanque est totalement occupé, il faut mouiller dans la partie avant, par 12 mètres de fond avec une amarre à terre.

C'est parfait pour un mouillage de jour, mais insuffisant pour passer la nuit à l'abri d'un coup de vent.

25 - Bracki Kanal

43°24.42 N
16°42.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Bracki Kanal



A Luka Stobrec

B Dugi Rat

C Luka Omis

D Luka Mimice Omis

E Marina Baska Voda Makarska

Bracki Kanal leads between the mainland and Otok Brac.

It is mostly clear and deep except in its NW part where there are several patches with depths of lessthan 10m.

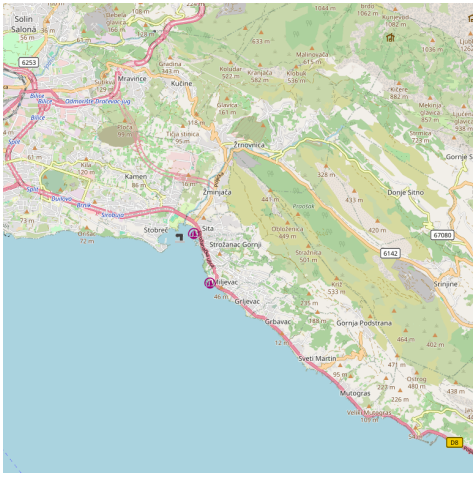
The N shore of this channel is barren and desolate with mountainous terrain closely backing the coast. Sveti Fure, 1,762m high, stands 3.5 miles NNE of

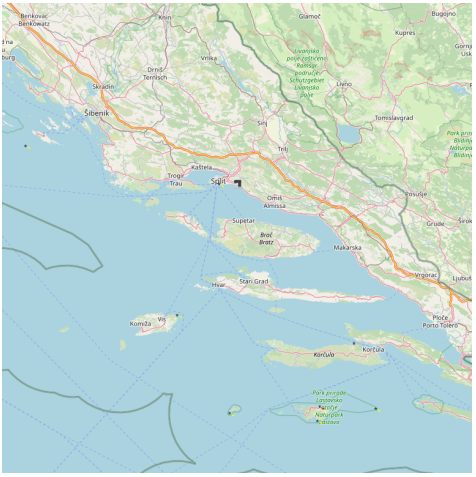
Makarska. This peak is the highest in the vicinity and is conspicuous because of its bare and whitish summit.
At Uvala Vrulja, located 8.5 miles NW of Makarska, a conspicuous gorge lies between the coastal mountain ranges and allows the bora to funnel through with particular violence. This wind often commences suddenly without warning even in the summer, but in the latter case it is of brief duration.
Bracki Kanal s'étend entre le continent et Otok Brac.
Il est clair et profond, sauf dans sa partie nord-ouest où il y a plusieurs bancs avec des profondeurs de moins de 10m.
La rive nord de ce canal est aride et déserte avec des montagnes descendant jusqu'à la côte. Sveti Fure, haut de 1.762 m, se dresse à 3.5 miles vers le NNE de Makarska. Ce pic est le plus élevé dans les environs et il est remarquable en raison de son sommet dénudé et blanchâtre.
A Uvala Vrulja, situé à 8,5 miles au nord-ouest de Makarska, une gorge bien visible sépare les chaînes de montagnes côtières et permet le passage à la bora qui souffle avec une violence particulière. Ce vent commence souvent soudainement et sans avertissement, même en été, mais dans ce dernier cas, il est de courte durée.

25.1 - Luka Stobrec

43°30.04 N
16°31.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Bracki Kanal





Bonne tenue marina ou robinet à Stobrec sur la plage

The bay is surrounded by houses, restaurants and a popular campground.
There is a sheltered anchorage, a small port and marina to the east of the bay in

Podstrana.

We can moored at the breakwater by 1-4 m, or anchor by 2-4 m, or go to the marina in Podstrana.

Good protection except from Bora and winds from the SE.

La baie est entourée de maisons, de restaurants, et d'un camping très fréquenté.

On y trouve un mouillage abrité, un petit port et une marina à l'E de la baie à Podstrana.

On peut s'amarrer au brise-lames par 1 à 4 m, mouiller par 2 à 4 m, ou aller à la marina à Podstrana.

Bonne protection sauf de la Bora et des vents du SE.

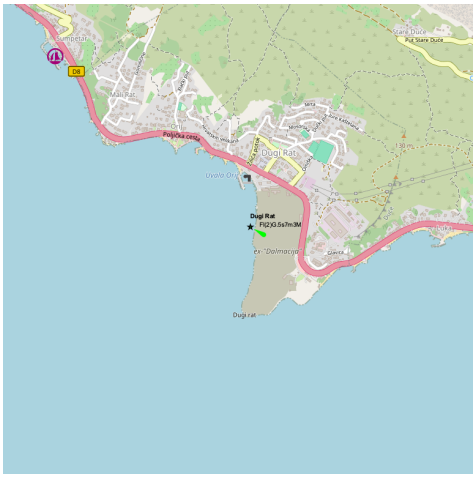
Stobrec

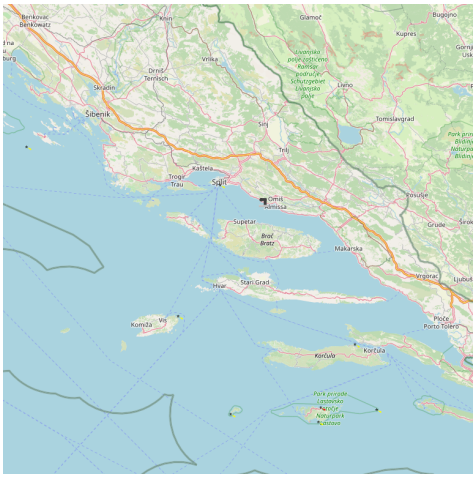
Podstrana

25.2 - Dugi Rat

43°26.63 N
16°38.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Bracki Kanal





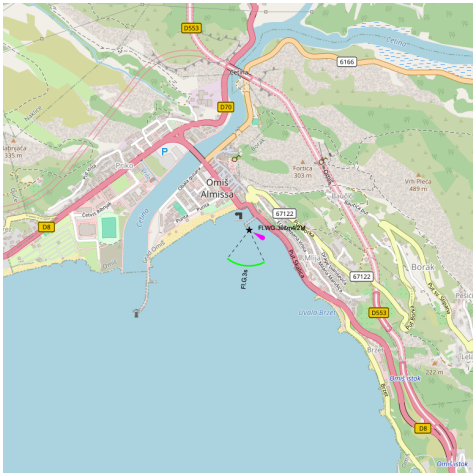
Small port.

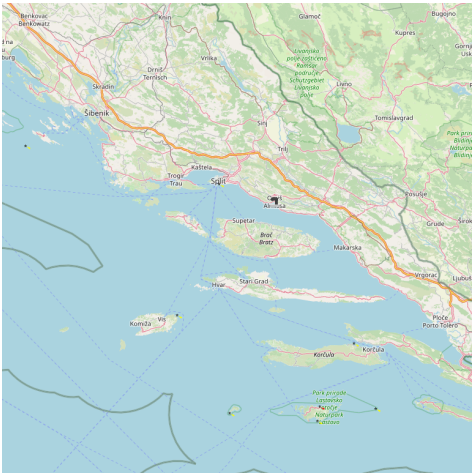
Petit port côtier.

25.3 - Luka Omis

43°26.52 N
16°41.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Bracki Kanal





Bonne tenue à l'W de la ville sur la plage

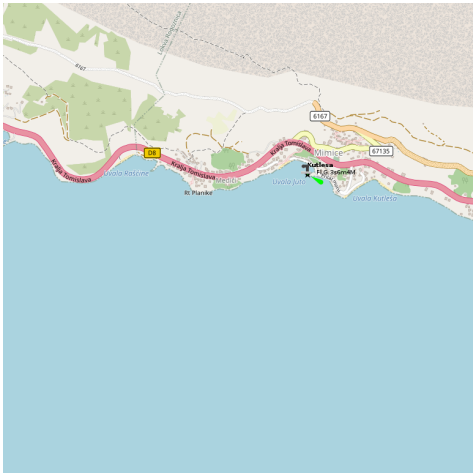
Omis is a small town and a harbour located at the mouth of the river Cetina.
The city is easily identifiable by the broad gorges of the river Cetina and the fortifications on the rocks.
The port is at the bottom of the bay to the east of the river mouth.
Coming from the SE, stay at least 0.2 NM from the coast.
Approaching from the W, attention to advanced rocky Dugi Rat (S cardinal buoy with fire), to the W of the advance.
Omitted from buoy up from the coast is very shallow as 0.3 nm.

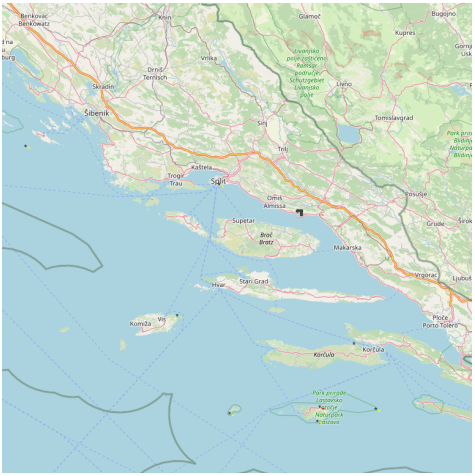
There are several yellow buoys on the line of 5 m between Dugi Rat and the river entrance. Leave the wreck and buoy to port well in approaching the port.
We moored at the pier of the port where we anchored off the port by 5-6 m.
Can moor at the mouth of the river by 3 m or near the road bridge down by 5 m.
The port is exposed to S and W.
In the river proper protection.
Omis est une petite ville et un port situé aux bouches de la rivière Cetina.
La ville est facilement identifiable du large par les gorges spectaculaires de la rivière Cetina et les fortifications sur les rochers.
Le port est au fond de la baie, à l'E de l'embouchure de la rivière.
En venant par le SE, rester à au moins 0,2 NM de la côte.
En approchant par l'W, attention à l'avancée rocheuse de Dugi Rat (bouée cardinale S avec feu), à l'W de l'avancée.
De la bouée jusqu'à Omis, à partir de la côte c'est très peu profond jusqu'à 0,3 NM.
Il y a plusieurs bouées jaunes sur la ligne des 5 m entre Dugi Rat et l'entrée de la rivière. Laisser l'épave et la bouée bien à bâbord en approchant du port.
On s'amarre à l'appontement du port ou on mouille devant le port par 5 à 6 m.
On peut s'amarrer à l'entrée de la rivière par 3 m ou près du pont routier bas par 5 m.
Le port est exposé au S et à l'W.
Dans la rivière bonne protection.

25.4 - Luka Mimice Omis

43°24.27 N
16°48.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Bracki Kanal





sur la plage devant Rt Brcanceva

The small village of Mimice is on the shore of Bracki Kanal, 11 km from Omis and 25 km from Makarska. Her little crowded harbor offers some protection.
Rocks are near the coast, 1 NM E and 0.7 NM W of the port. A wreck lies at the W Brcanceva Rt.
We moored alongside the breakwater along the space available or we take a line anchored to the breakwater. Funding is from 3m to the end and middle of the dam and 1 m at its origin.
Good shelter in summer.

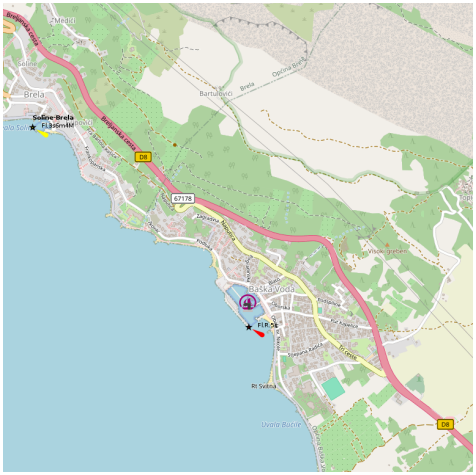
Le petit village de Mimice se trouve sur la rive N du Bracki Kanal, à 11 km

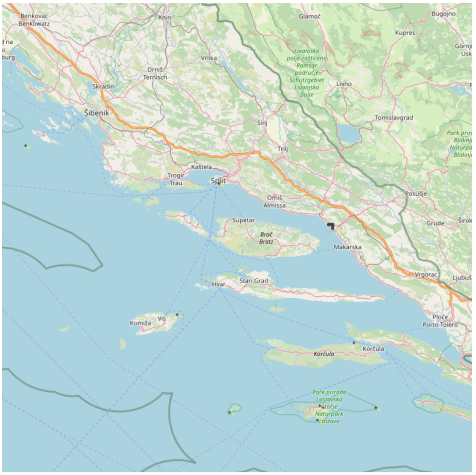
d'Omis et à 25 km de Makarska. Son petit port bondé offre une certaine protection.
Des rochers se trouvent près de la côte, à 1 NM à l'E et à 0,7 NM à l'W du port. Une épave se trouve à l'W devant Rt Brcanceva.
On s'amarre le long du brise-lames suivant la place disponible ou on mouille en portant une amarre au brise-lames. Les fonds sont de 3m à l'extrémité et au milieu de la digue et à 1 m à son origine.
Bon abri en été.

25.5 - Marina Baska Voda Makarska

43°21.45 N
16°56.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Bracki Kanal





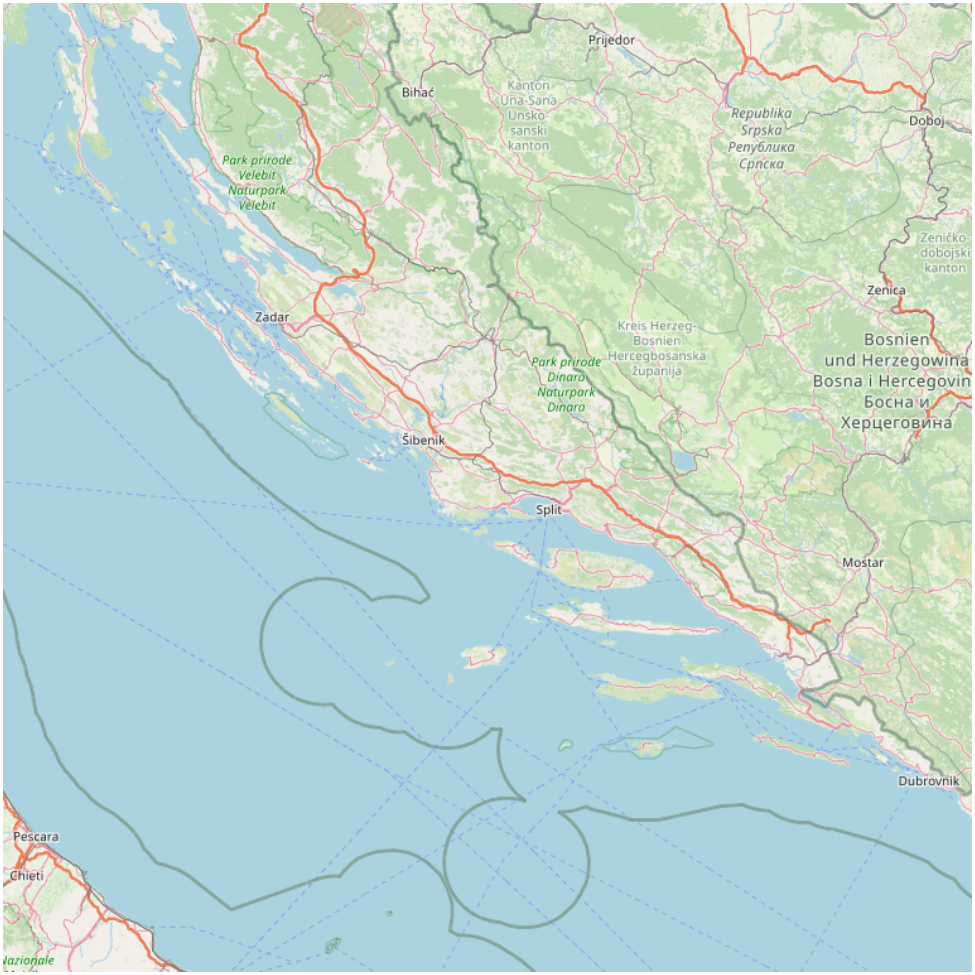
Marina Baska Voda is located in the center of the city of the same name.

We anchor and brought a rope to the breakwater or we anchored in the middle of the harbor by 3-5 m.
Well protected except from the S winds and Bora.
200 b.
30 b. Dry
Tel.: +385/21/62 02 44
Fax.: +385/21/62 02 44
La marina de Baska Voda se trouve au centre de la ville du même nom.
On mouille et on porte une amarre au brise-lames ou on mouille au milieu du port par 3 à 5 m.
Bien protégé sauf des vents du S et de la Bora.
200 pl.
30 pl. à sec
Tel.: +385/21/62 02 44
Fax.: +385/21/62 02 44

26 - Otok Hvar

43°08.93 N
16°44.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar



Otok Hvar

Hvar (68 km long) is a part of the central

Dalmatian archipelago and is located in an east-west direction, perpendicular to

the coast. These islands are so called "Group of Hvar.

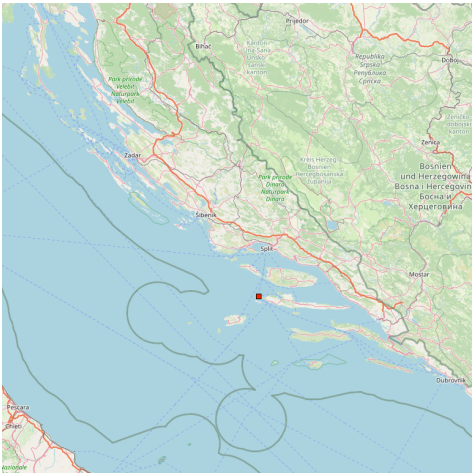
The island of Hvar is known since ancient times for its strategic position and water. It was settled in the fourth century BC. BC by Greeks from Paros (Paros or

just Hvar Pharos lighthouse). It was later occupied by Romans, Slavs and Venetians, whose influence is still visible.
The situation of the island is such that it is practically on all routes of the Adriatic sea.
In the middle of the island of Hvar, a vast mountainous ranges, with the summit of Saint Nicolas (628 meters) north is the fertile Velo Polje plain. The north coast of the island, with the large bay of Stari Grad and with a string of bays, is much more diverse than the south coast and provides good anchorage for yachts.
The island of Hvar is famous for its pleasant Mediterranean climate.
The main places (all on the coast of the island) are: the town of Hvar, Stari Grad, Jelsa and Sucuraj Vrboska.
The offshore islands of Hvar, the Plakeni and O. Scedro, have also nice anchorages.
Hvar (68 km de long) est une partie de l'archipel de Dalmatie centrale et se trouve
dans une direction est-ouest, perpendiculairement à la côte. Ces îles
sont ainsi appelés "Le Groupe de Hvar".
L'île de Hvar est connue dès l'Antiquité de par sa position stratégique et nautique. Elle fut colonisée au IVème siècle av. JC par les Grecs de Paros (Hvar vient de Paros ou Pharos, phare). Elle fut ensuite occupée par les Romains, les Slaves et les Vénitiens, dont l'influence est encore visible.
La situation de l' île est telle qu'elle se trouve pratiquement sur toutes les routes marines de l'Adriatique.
Au milieu de l' île de Hvar, une partie montagneuse vaste
s'étend, avec le sommet de Saint Nicolas (628 mètres) ; au nord se
trouve la plaine fertile Velo Polje. La côte nord de l' île, avec la
grande baie de Stari Grad et avec un chapelet de baies, est beaucoup plus diversifié que la côte sud et offre de bons mouillages aux bateaux de plaisance.
L'île de Hvar est célèbre pour son agréable climat méditerranéen.
Les principaux lieux (tous sur la côte de l'île) sont: la ville de Hvar, Stari Grad, Jelsa, Sucuraj et Vrboska.
Les îles au large de Hvar, les Plakeni et O. Scedro, ont de jolis mouillages.

26.1 - Rt Pelegrin Hvar

43°11.71 N
16°22.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar



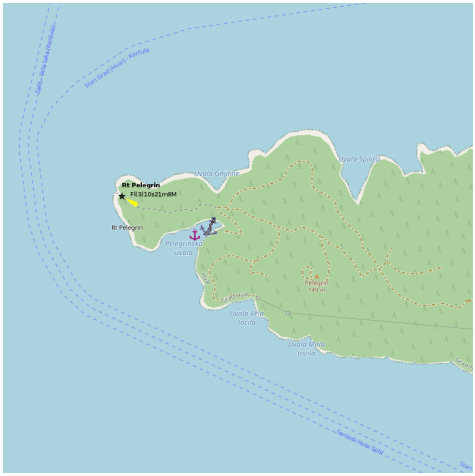
Rt Pelegrin, the W extremity of Otok Hvar, is marked by a light and from a distance, resembles a dark hill. A conspicuous radio mast, 120m high, stands 2.5 miles ESE of the point.

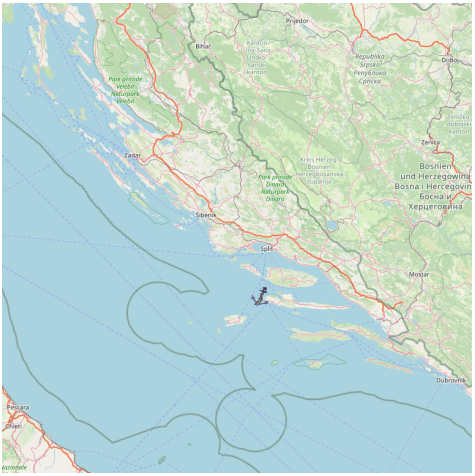
Rt Pelegrin, L'extrémiété W de lîle de Hvar, est marqué par un phare et, du large ressemble à une colline noire. Le mât d'une radio, haut de 120 m, s'élève à 2,5 NM à l'ESE de ce cap et est remarquable.

26.2 - Uvala Pelegrinska Hvar

43°11.62 N
16°22.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar





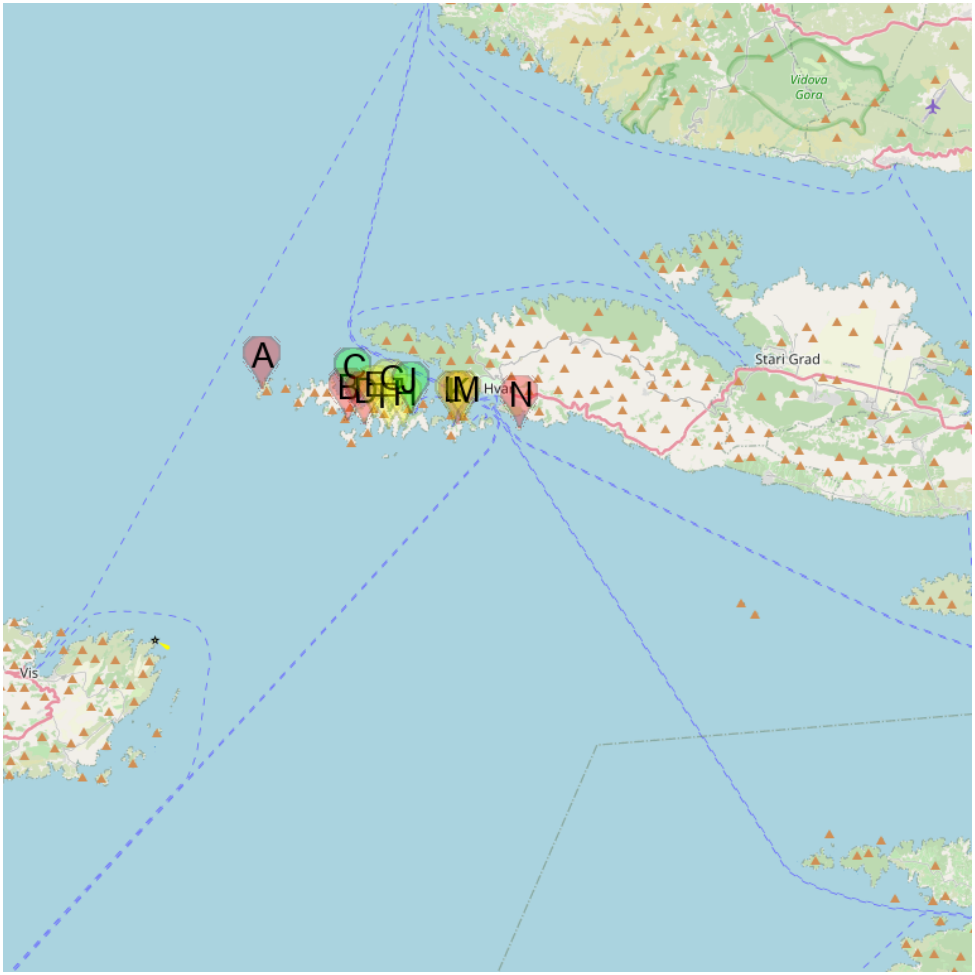
🇬🇧 Located at SE from Pelerin cape, this deep cove
has funds of over 18 m, but at the bottom there are 6 to 8 m.

🇫🇷 Située au SE du cap Pelegrin cette anse profonde a des fonds de plus de 18 m, mais au fond, on trouve 6 à 8 m.

26.3 - Otoci Pakleni

43°09.73 N
16°22.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni



- A Otok Vodnjak Pakleni
- B Otok Sveti Klement Pakleni
- C Uvala Vlaka S Klement Pakleni
- D Luka Soline- Sveti Klement- Pakleni
- E Uvala Tarsce S Klement Pakleni
- F Uvala Stari Stani S Klement Pakleni
- G Uvala Duboka Vela S Klement Pakleni
- H Uvala Vinogradisce Sveti Klement Pakleni
- J ACI marina Palmizana S Klement Pakleni
- K Otocic Marinkovac Pakleni
- L Uvala Zdrilca Marinkovac Pakleni
- M Uvala Stipanska Marinkovac Pakleni
- N Otocic Pokonji Dol Hvar

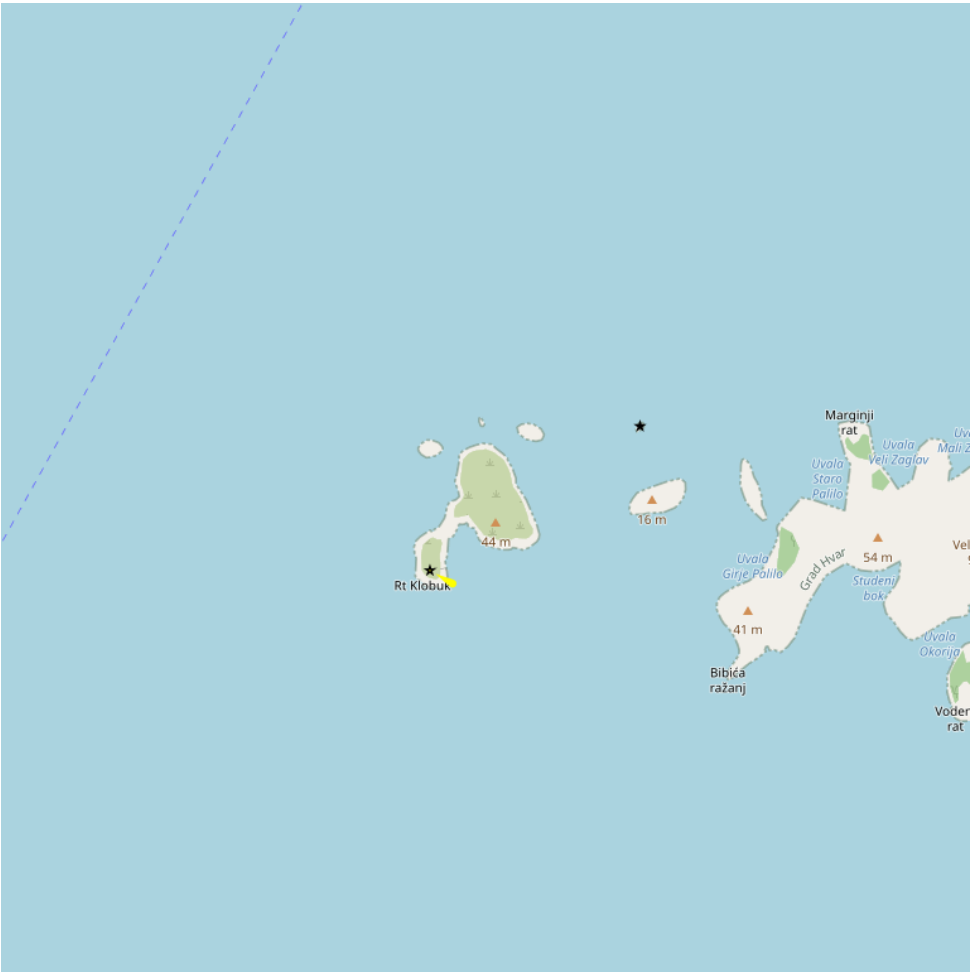
Plakeni islands, or Cursed Islands, are located at the W and S of Hvar town.
The islands are rocky, covered with bushes and trees. They are usually deserted, except in summer.
They offer many choices of moorings sheltered and there is a marina Palmizana.
The islands'name comes from "Paklina" which means pine resin. It was used to seal vessels.
Beginning with W and going eastward (toward the town of Hvar) the names of islands are:
O. Vodnjak M
O. Vodnjak V
O Travna, Hr Karbuni and Hr Lengva, O. Parzanj and O. Borovac
O. Sv Klement
N of Sv Klement, O. Vlaka, Hr Baba, O. Gojca
After O. Sv Klement, O. Borovac and Planikovac, O. Marinkovac, O. Jerolim and N there O. Galisnik, O. Pokonji Dol
SW O. Sv Klement, are Hr Plocice and O. Stambedar, and W it O. Dobri.

Les îles Plakeni, ou îles Maudites, sont situées à l'W et au S de la ville de Hvar.
Les îles sont rocheuses, couvertes de broussailles et d'arbres. Elles sont généralement désertes, sauf en été.
Elles offrent de nombreux choix de mouillages abrités et il y a une marina à Palmizana.
Le nom des îles vient de "Paklina" qui signifie résine de pin. Celle-ci servait à l'étanchéité des bateaux.
En commençant par l'W et en allant vers l'E (vers la ville de Hvar) le nom des îles de l'archipel sont les suivants:
O. Vodnjak M, O. Vodnjak V, O Travna, Hr Karbun et Hr Lengva, O. Parzanj et O. Borovac, O. Sv Klement, au N de Sv Klement, O.Vlaka, Hr Baba, O. Gojca
Après O. Sv Klement, O. Borovac et Planikovac, O. Marinkovac, O. Jerolim et au N de celle-ci O. Galisnik, O. Pokonji Dol
Au SW de O. Sv Klement, se trouvent Hr Plocice et O. Stambedar, et à l'W de celle-ci O. Dobri.

26.3.1 - Otok Vodnjak Pakleni

43°10.35 N
16°18.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Vodnjak Pakleni



163

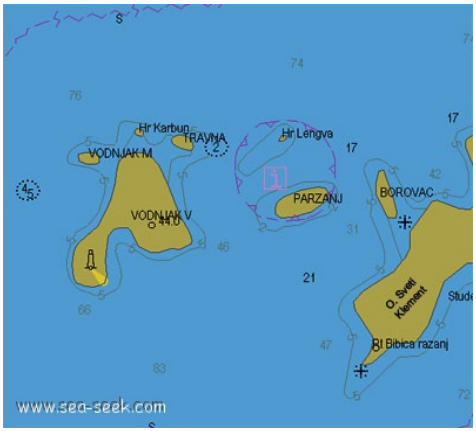
On the west end of the Hvar Island archipelago (Croatia)there is a small island of Vodnjak Veli, who is , the W and outer island of the group.

This island has two shrub-covered peaks and a light is shown from its SW extremity.

There is an historic wreck, located E of the island near Otocic Parzanj.

It is surrounded by several dive points. The top one is also known as "Campanile"

or "Turm", as it has a shape of a church tower, only without the peak. The tower is arising from "nowhere" up to some 10m under the surface.
The most interesting part is the canyon with red gorgons from 15-40m depth, and a 5m long tunnel on 35m. [http://www.viking-diving.com/upload/Vodnjak2r.jpg]
Sur l'extrémité ouest de l'archipel de l'île de Hvar (Croatie), il y a une petite île, Vodnjak Veli, qui est la plus à l'W et externe des îles du groupe des Pakleni.
Cette île a deux pics couverts d'arbustes et un feu à son extrémité SW.
Il y a une épave historique, située à l'E de l'île, près d'O. Parzanj.
Elle est entourée de plusieurs points de plongée. Le plus célèbre est également connu sous le nom de "Campanile"ou "Turm", car il a la forme d'une tour d'église, sans le pic. La tour semble sortir de "nulle part" sur une hauteur de 10m sous la surface.La partie la plus intéressante est le canyon de gorgones rouges à une profondeur de 15-40m, et un tunnel de 5 m de long sur 35m.
[http://www.viking-diving.com/upload/Vodnjak2r.jpg]



Otok Vodnjak Pakleni

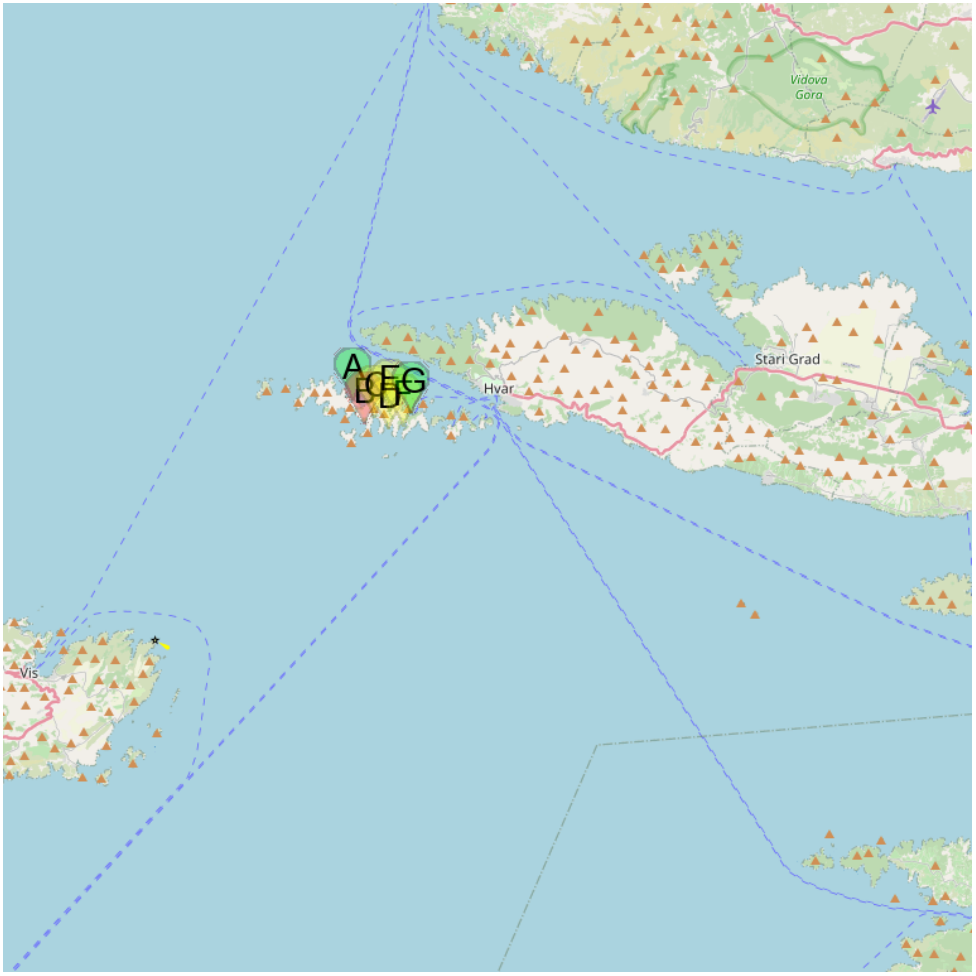
Otok Vodnjak Pakleni

Otok Vodnjak Pakleni

26.3.2 - Otok Sveti Klement Pakleni

43°09.59 N
16°21.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni



A Uvala Vlaka S Klement Pakleni
B Luka Soline- Sveti Klement- Pakleni
C Uvala Tarsce S Klement Pakleni
D Uvala Stari Stani S Klement Pakleni
E Uvala Duboka Vela S Klement Pakleni
F Uvala Vinogradisce Sveti Klement Pakleni
G ACI marina Palmizana S Klement Pakleni

The island Sveti Klement is the largest of the "Pakleni Otoci".
Its area is 5.27 square kilometers and it has 29.891 km of rocky coasts.
A portion of the island, whose highest peak, Glavica, is 94 m high, is covered with

scrub and pine woods.
The island is surrounded by numerous rocks and shoals that need special attention.
Marina ACI Palmizana welcomes sailors whose vessels are less than 12 m long.
This island offers numerous bays boaters.
🇫🇷 L'île Sveti Klement est la plus grande des îles de l'archipel Pakleni.
Sa superficie est de 5,27 km² et elle a 29,891 km de côtes rocheuses.
Une partie de l'île, dont le plus haut sommet, Glavica, fait 94 m de haut, est recouverte de maquis et de bois de pins.
L'île est entourée de nombreux rochers et hauts-fonds auxquels il faut accorder une attention particulière.
La marina ACI de Palmizana accueille les plaisanciers dont les bateaux sont inférieurs à 12 m de long.
Cette île offre de nombreuses baies aux plaisanciers.

Otok Sveti Klement Pakleni

26.3.2.1 - Uvala Vlaka S Klement Pakleni

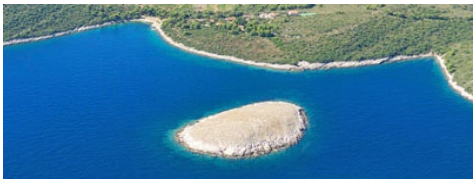
43°10.08 N
16°21.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni

jetée

Situated on the N shore of O. Sveti Klement, this open bay provides reasonable shelter for a short stop. In the middle of the bay is a small sandy island and the best anchorages are on the S side of this in around 8 m of water.
Anchoring is not possible on the E side of the bay as two cables come ashore here.
There is a small jetty at the back of this side of the bay that provides services to the houses that surrond its eastern arm.
Shelter: exposed from N

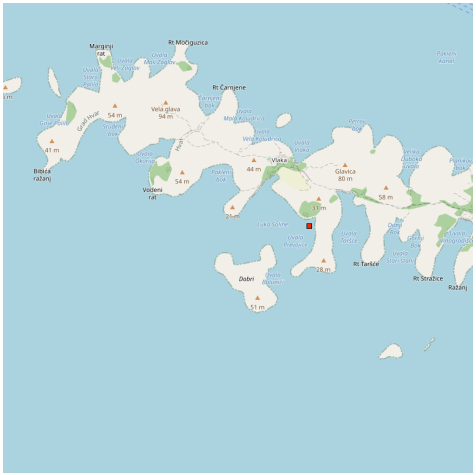
Située sur la rive nord de O. Sveti Klement, cette baie ouverte offre un abri raisonnable pour une halte. Dans le milieu de la baie se trouve une petite île de sable et les meilleurs mouillages sont sur ??le côté S de celle-ci dans environ 8 m d'eau.
L'ancrage est pas possible sur le côté E de la baie, en raison de la présence de deux câbles.
Il y a une petite jetée à l'arrière de ce côté de la baie qui offre des services pour les maisons qui entourent cette anse E.
Abri: exposée au N.

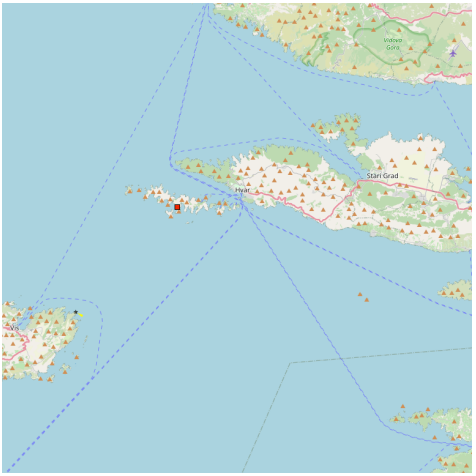


26.3.2.2 - Luka Soline- Sveti Klement- Pakleni

43°09.49 N
16°22.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni





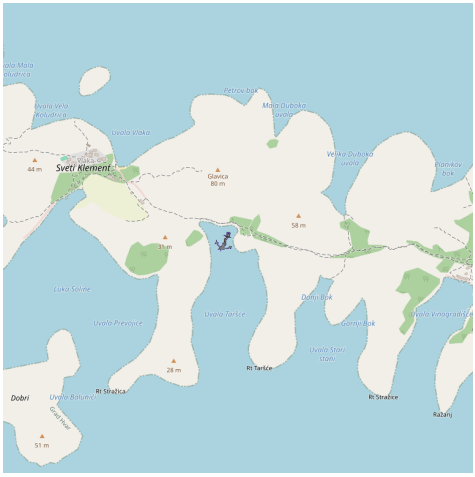
This large bay is located almost in the middle of the coast S of O. Sveti Klement, facing O. Dobri that protects winds S.
The best anchorage is in Part E of the bay by 2 to 8 m.
Attention to the submarine cable coming ashore on the NW side.
Exposed to SW.

Cette grande baie est située presque au milieu de la côte S d'O. Sveti Klement, face à O. Dobri qui l'abrite des vents du S.
Le meilleur mouillage se trouve dans la partie E de la baie par 2 à 8 m.
Attention au câble sous-marin qui arrivent à terre sur la rive NW.
Exposée au SW.

26.3.2.3 - Uvala Tarsce S Klement Pakleni

43°09.65 N
16°22.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni



Uvala Tarsce is located at S of Sveti Klement.

This bay This bay offers depth of 3 to 6 m in a beautiful clear water.

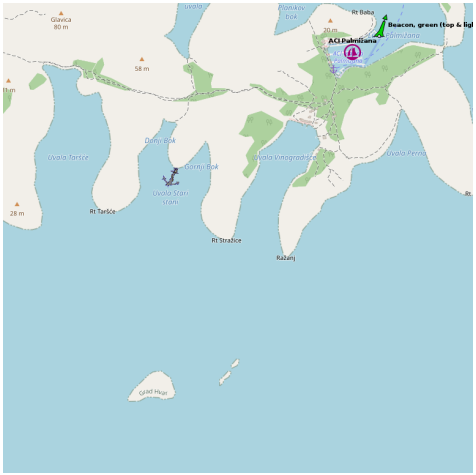
Uvala Tarsce se trouve au S de Sveti Klement.

Cette baie offre des fonds de 3 à 6 m dans une belle eau claire.

26.3.2.4 - Uvala Stari Stani S Klement Pakleni

43°09.37 N
16°22.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni



Uvala Stari Stani is a bay consisting of two coves, located just after Uvala Vinogradisce, upwards of Sveti Klement W.

We anchor by 4 to 12 m in either bay, by calm weather.

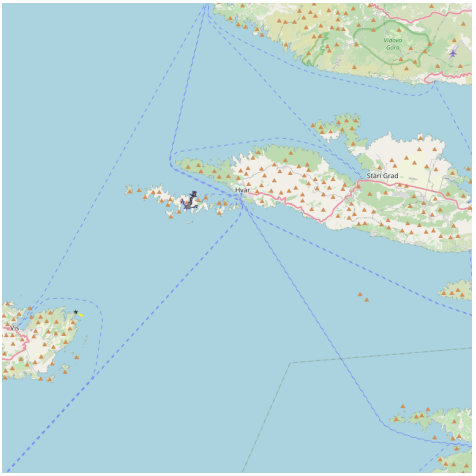
Uvala Stari Stani est une baie composée de deux anses, située juste après Uvala Vinogradisce, en remontant vers l'W de Sveti Klement.

On mouille entre 4 à 12 m dans l'une ou l'autre anse, par temps calme.

26.3.2.5 - Uvala Duboka Vela S Klement Pakleni

43°09.81 N
16°22.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni



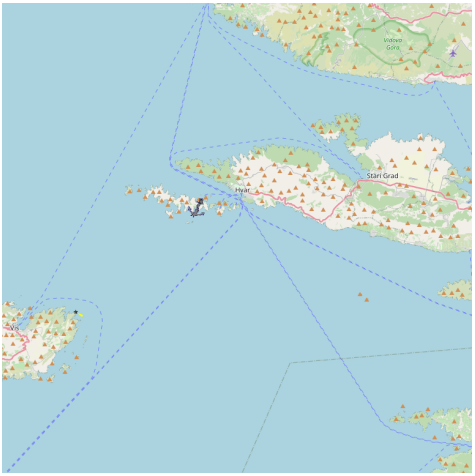
🇬🇧 Uvala Duboka Vela is located on the N coast of O. Sveti Klement.
Anchor by 10/12 m.
🇫🇷 Uvala Duboka Vela se trouve sur la côte N d'O. Sveti Klement.
On peut mouiller par 10/12 m.

26.3.2.6 - Uvala Vinogradisce Sveti Klement Pakleni

43°09.43 N
16°23.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni

Bonne tenue



Uvala Vinogradisce is located at SE of O. Sveti Klement.

Approach: attention at O. Stambedar and Hrid Plocice, located at 0,3 NM at S of the bay.

Uvala Vinogradisce is sheltered against all winds apart from southwesterlies.

The depths vary between 2 and 12 m.

Uvala Vinogradisce est située au SE d'O. Sveti Klement.

Approche: attention à O. Stambedar et Hrid Plocice, situés à 0,3 NM au S de la baie.

Cette baie est abritée de tous les vents sauf de ceux de SW.

Les profondeurs varient entre 2 et 12 m.

26.3.2.7 - ACI marina Palmizana S Klement Pakleni

43°09.75 N
16°23.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otok Sveti Klement Pakleni

canal 17

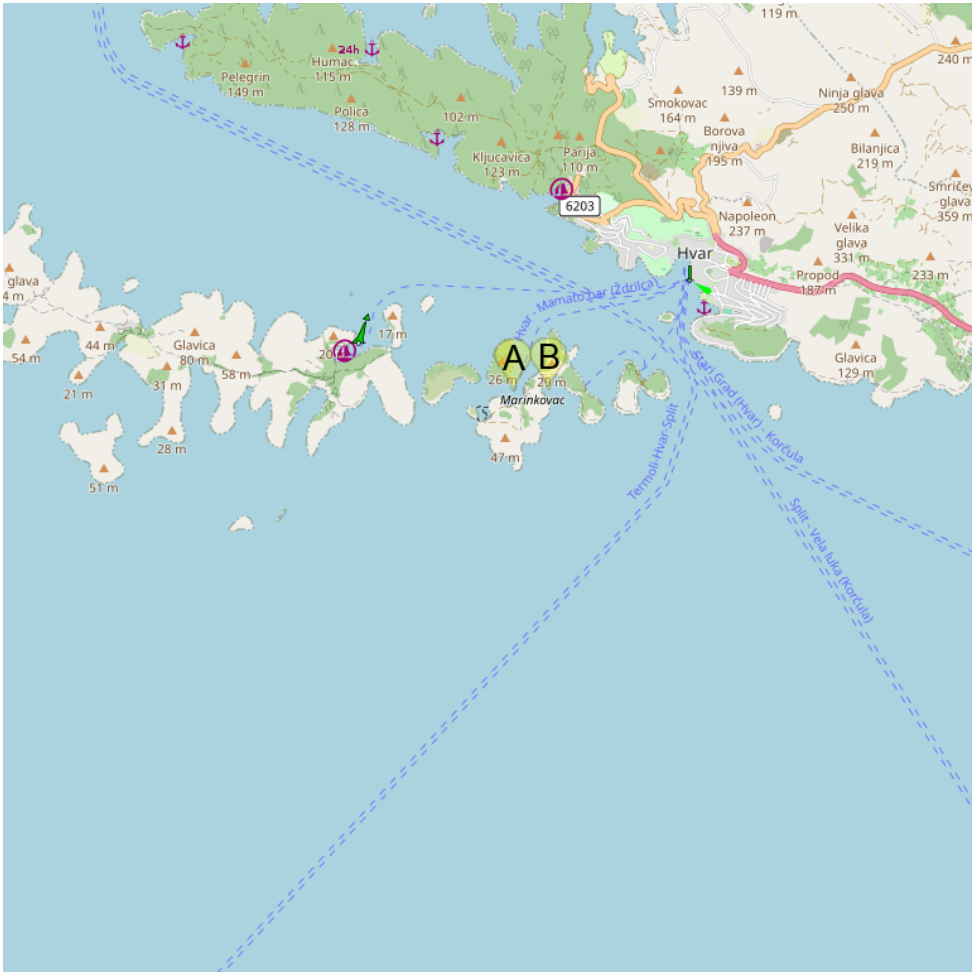
ACI Marina Palmizana has been created in the natural harbor of Palmizana on the NE coast of O. S. Klement.
It is open from late March to mid-October.
Approach: careful Hrid Baba, a reef with a rock bottom at 0.2 NM NNW of the entrance to the bay. The rock is marked by a beacon.
We moored on mooring lines.
Good shelter except N and NE.
Tel: 021 / 744-995
Fax:. 021 / 744-985
Mail: m.palmizana@aci- club.hr
160 B.

Marina ACI Palmizana a été créée dans le port naturel de Palmizana, sur la côte NE d'O. S. Klement.
Elle est ouverte de fin mars à la mi-octobre.
Approche: attention à Hrid Baba, un récif avec un rocher bas à 0,2 NM au NNW de l'entrée de la baie. Le rocher est signalé par une balise lumineuse.
On s'amarre sur pendilles.
Bon abri sauf du N et du NE.
Tel: 021 / 744 à 995
Fax:. 021 / 744 à 985
Mail: m.palmizana@aci-club.hr
160 pl.

26.3.3 - Otocic Marinkovac Pakleni

43°09.49 N
16°25.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otocic Marinkovac Pakleni



A Uvala Zdrilca Marinkovac Pakleni

B Uvala Stipanska Marinkovac Pakleni

Located at the W of O Jerolim which it is separated by a narrow channel from 4 m depth.

Two anchorages are available in Uvala Stipanska, SE of the island, or on the NW coast of Marinkovac in the strait that separates the islands O. Planikovac and O. Borovac (Uvala Zdrilca).

Située à l'W d'O Jerolim dont elle est séparée par un étroit chenal de 4 m de fond.

Deux mouillages sont possibles, dans Uvala Stipanska, au SE de l'île, ou sur la côte NW de Marinkovac, dans le détroit qui la sépare des iles O. Planikovac et O. Borovac (Uvala Zdrilca).

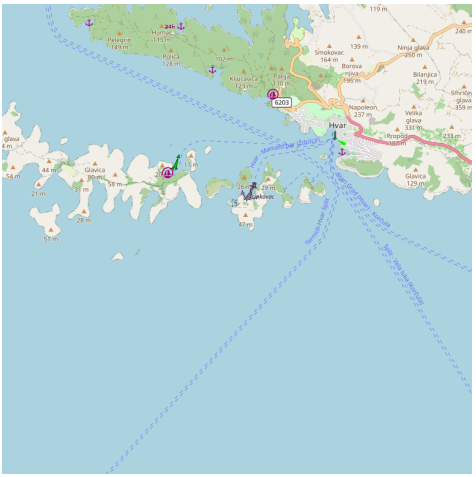
Otocic Marinkovac Pakleni

Otocic Marinkovac Pakleni

26.3.3.1 - Uvala Zdrilca Marinkovac Pakleni

43°09.51 N
16°25.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otocic Marinkovac Pakleni



NW O Marinkovac two beautiful bays with beaches of pebbles and a small restaurant.

You can enter Uvala Zdrilca by N, between O. Planikovac and O. Marinkovac.

Between O. Sveti Klement and O. Borovac there is a narrow passage with 2 m deep.

Between Planikovac Borovac and there are 1 m deep.

Coming from the SW, we move to the small island N Rt Mlini, separated by a rocky ridge Marinkovac submerged at water.

You can spend the night and anchor by 14 to 5 m.

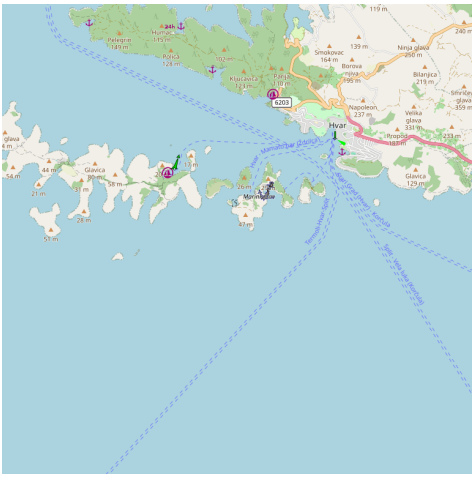
Au NW d'O Marinkovac, deux belles baies offrent des plages de galets et un petit restaurant.

On peut entrer dans Uvala Zdrilca par le N, entre O. Planikovac et O. Marinkovac.
Entre O. Sveti Klement et O. Borovac il y a un étroit passage avec 2 m de fond.
Entre Borovac et Planikovac il y a 1 m de fond.
En arrivant du SW, on passe au N du petit îlot Rt Mlin, séparé de Marinkovac par une crête rocheuse submergée à fleur d'eau.
On peut y passer la nuit et mouiller par 14 à 5 m.

26.3.3.2 - Uvala Stipanska Marinkovac Pakleni

43°09.53 N
16°25.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otoci Pakleni - Otocic Marinkovac Pakleni



sur la plage

Situated on the southern shore of O. Marinkovac, this deep bay provides a good and plaisant anchorage.
Anchor in up to 10/12 m of water.
The bay is open to the S and SE.
Taking a line ashore provides additional security.

The western half of the bay tends to be favoured for stopping overnight.

Située sur la côte S d'O. Marinkovac, cette baie profonde offre un bon et agréable mouillage.

On mouille par 10/12 m de fond.

La baie est ouverte au S et au SE.

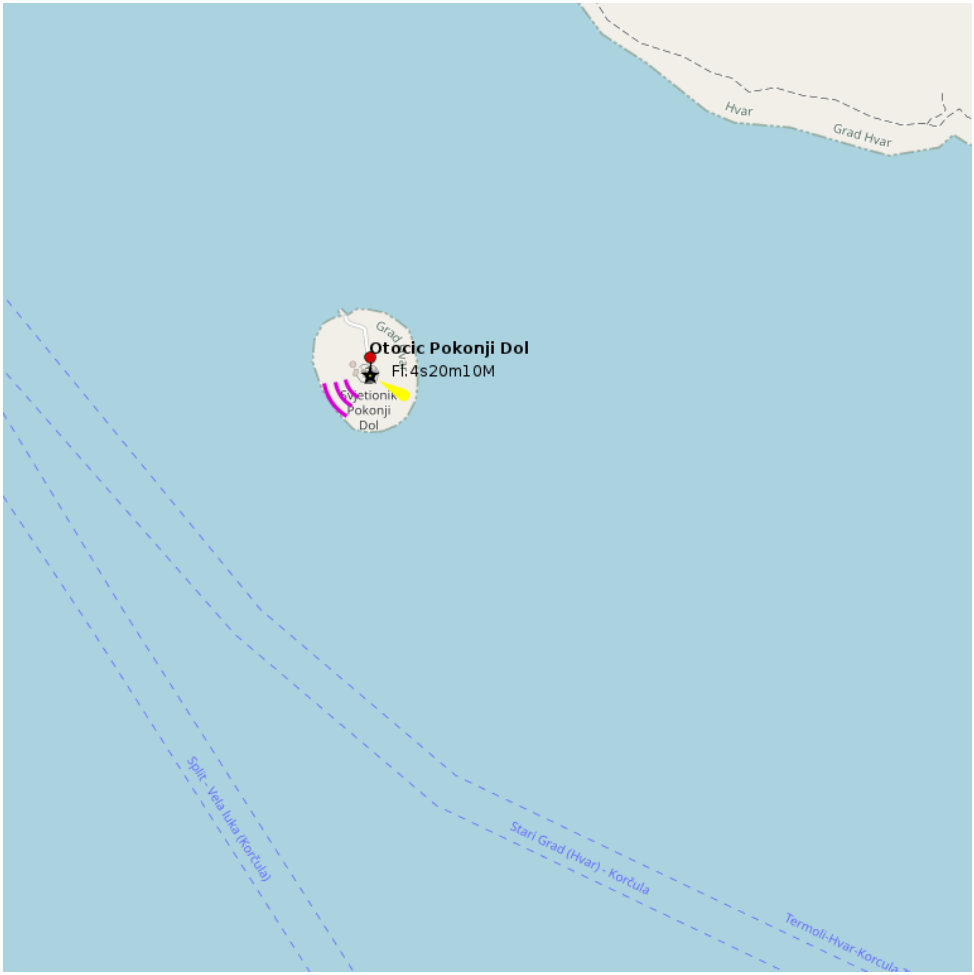
Mettre un bout à terre pour plus de sécurité.

La moitié W de la baie peut être utilisée pour y passer la nuit.

26.3.4 - Otocic Pokonji Dol Hvar

43°09.40 N
16°27.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Otocci Pakleni - Otocic Pokonji Dol Hvar



163

Otocic Pokonji Dol, a small islet, lies 0.3 mile offshore at the E end of Pakleni Kanal. A light is shown from a prominent structure, 15m high, standing on this islet.

Small vessels enter the channel by passing close N of this islet.

Otocic Pokonji Dol, un petit îlot, se trouve 0.3 mile au large des côtes à lextrémité E de Pakleni Kanal. Un phare repose sur une structure haute de 15m.

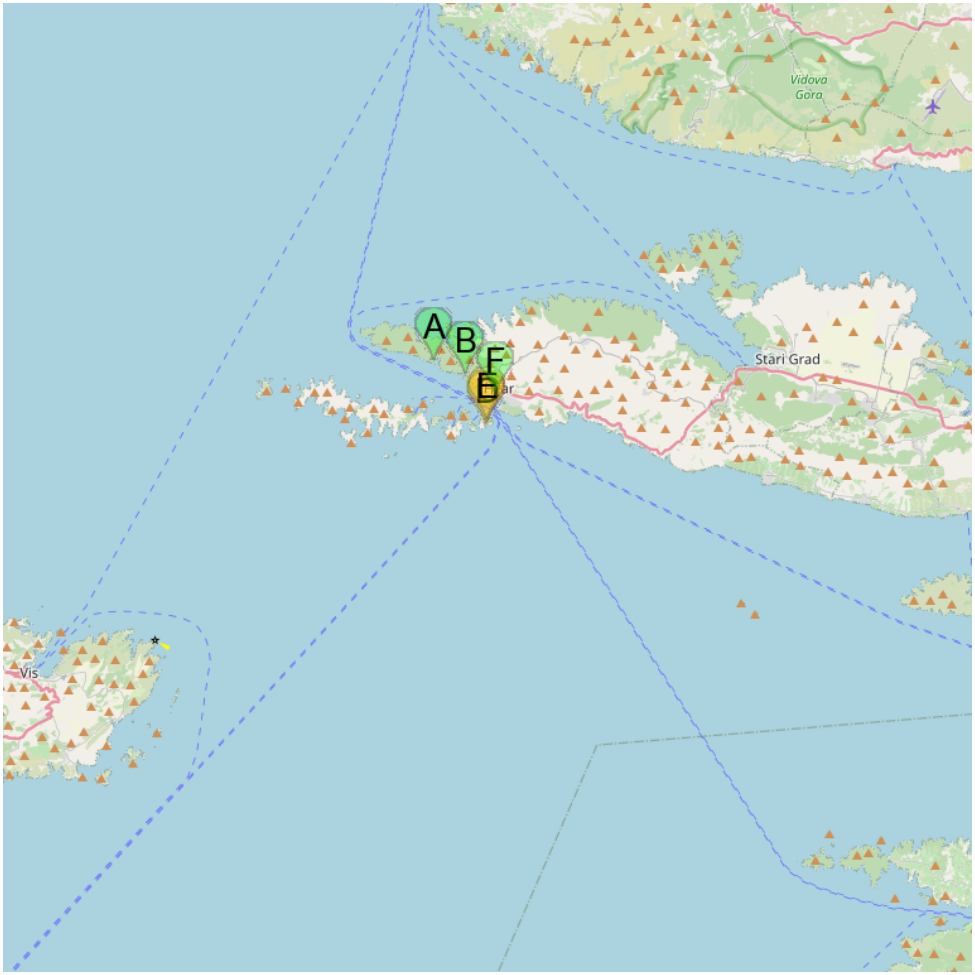
Les petits navires qui entrent dans Plakeni chenal passent au N de cet îlot.

Otocic Pokonji Dol Hvar

26.4 - Pakleni Kanal

43°10.55 N
16°23.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal



A Luka Vela Garska Hvar
B Luka Mala Garska Hvar
C Otok Jerolim Pakleni
D Uvala Kardovan Jerolim Pakleni
E Uvala Jerolim N Pakleni
F Luka Hvar

Pakleni Kanal lies between Pakleni Otoci and Otok Hvar.

It is a deep and wide channel, with access at both ends, which leads to Luka Hvar.

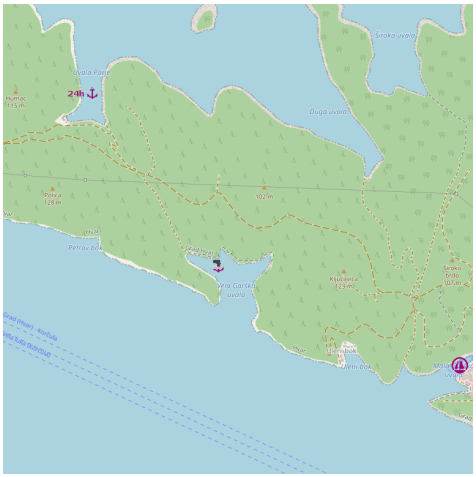
This channel is frequented by small vessels with local knowledge and affords good shelter from the bora, although heavy squalls may be encountered.

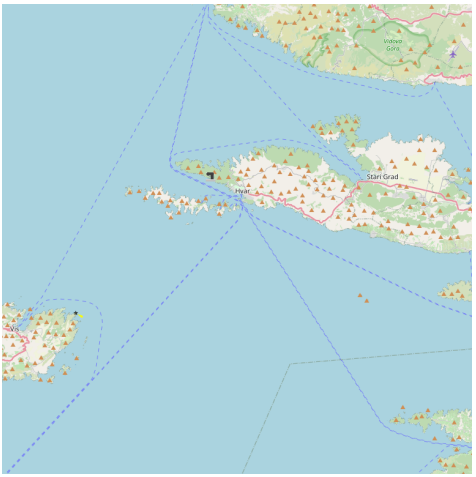
The currents in the channel are strong and irregular.
They change with the tide, but are greatly influenced by the prevailing winds.
Pakleni Kanal s'étend entre les îles Pakleni et l'île de Hvar.
C'est un chenal profond et large, accessible à chaque extrémité, qui conduit au port de Hvar.
Ce chenal est fréquenté par les petits bateaux avec une connaissance locale et est bien protégé de la Bora, bien que de forts grains peuvent être rencontrés.
Les courants dans le canal sont forts et irréguliers.
Ils changent avec la marée, mais sont fortement influencées par les vents dominants.

26.4.1 - Luka Vela Garska Hvar

43°11.03 N
16°24.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal



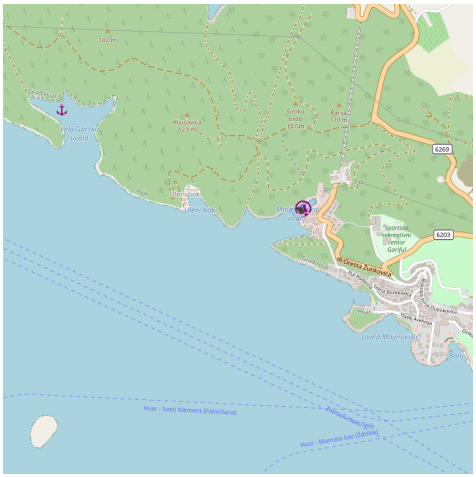


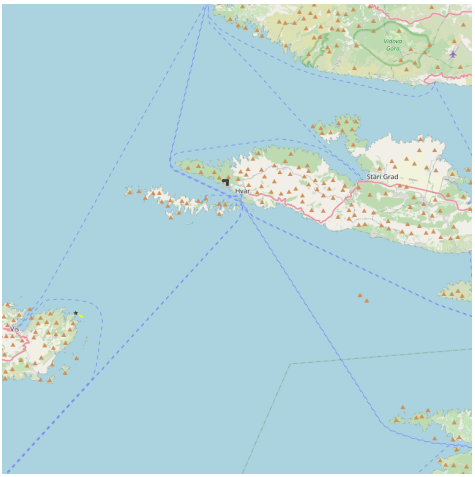
The bay is located at 1,5 NM at NW from Hvar port.
No danger in the approach.
We anchor by 12 m.
Good protection from the W to E passing by N.
La baie est située à 1,5 NM au NW du port de Hvar.
Pas de danger dans l'approche.
On mouille par 12 m.
Bonne protection de l'W à l'E en passant par le N.

26.4.2 - Luka Mala Garska Hvar

43°10.71 N
16°25.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal





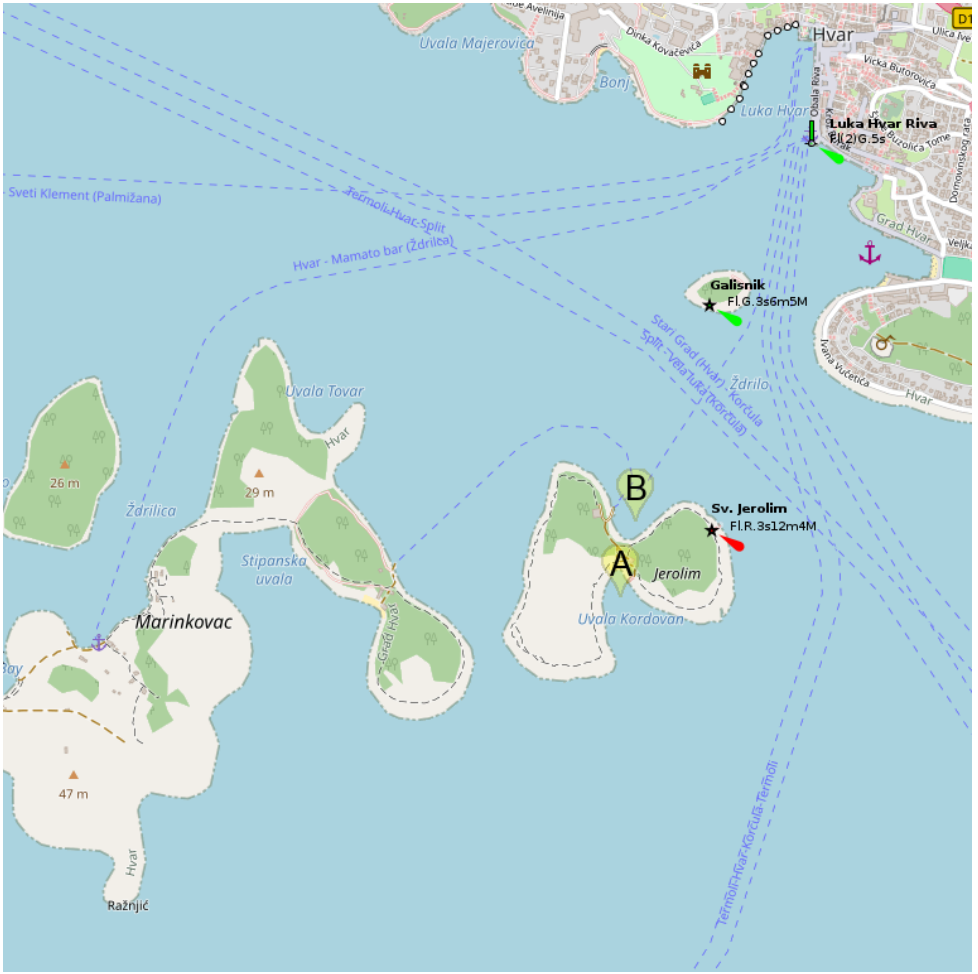
Mala Garska bay is located 1 NM at NW of Hvar port. There is a large hotel and a fenced area reserved for naturists. The bay is full of boats on moorings.
No danger in the approach.
Anchor by 7 m away from the moorings.
Open to the wind W and SW.

La baie de Luka Mala Garska est située à 1 NM au NW du port de Hvar. Il y a un grand hôtel et une zone clôturée réservée aux naturistes. La baie est pleine de bateaux sur corps-morts.
Pas de danger dans l'approche.
On mouille par 7 m, à l'écart des corps-morts.
Ouverte au vent d'W et de SW.

26.4.3 - Otok Jerolim Pakleni

43°09.54 N
16°26.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal - Otok Jerolim Pakleni



A Uvala Kardovan Jerolim Pakleni

B Uvala Jerolim N Pakleni

Island Jerolim is reserved for naturists.

It offers two bays to anchor, one located N of the island and the other located in S.

Toute l'île de Jerolim est réservée aux naturiste.

Elle offre deux baies pour le mouillage, une située au N de l'île et l'autre située au S.

Otok Jerolim Pakleni Hvar

26.4.3.1 - Uvala Jerolim N Pakleni

43°09.61 N
16°26.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal - Otok Jerolim Pakleni

You can anchor in the cove open for lunch break, by 7 feet of water.

On peut mouiller dans cette anse ouverte pour la pause repas, par 7 m d'eau.

26.4.3.2 - Uvala Kardovan Jerolim Pakleni

43°09.50 N
16°26.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal - Otok Jerolim Pakleni

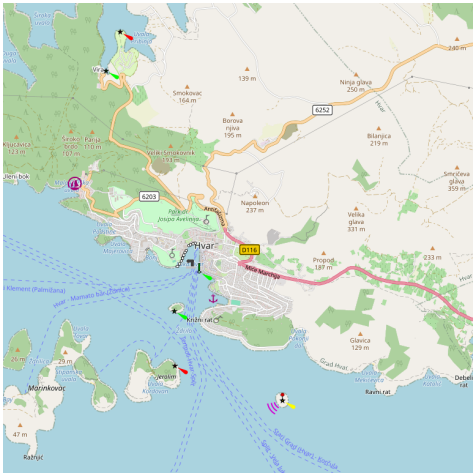
Uvala Kardovan is open to the SE, it allows a day anchorage by 7 to 16 m.

Uvala Kardovan est ouverte au SE, elle permet un mouillage de jour par 7 à 16 m.

26.4.4 - Luka Hvar

43°10.23 N
16°26.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar - Pakleni Kanal



Bearing:180°

Hvar, in the W extremity of the island is an historic town where cars are banned. The port is much frequented by Ferries, hydrofoils and tour boats and yachts.

Part of the quay reserved for the yachts is generally full , the best option is to anchor in the bay.

Approach: the fort that overlooks the town and the ramparts are remarkable.

Approaching by S or E, move from one side or the other of O. Pokonji Dol marked by a lighthouse and is overwhelmed by the S advanced shallow (5 m).

Proceed to the E of O. Jerolim overwhelmed by several isolated shoals.

Between O. Jerolim and the town of Hvar is O. Galisnik. The main channel to use at night going to the W of the island.

It can also switch between O. Galisnik and O. Hvar by 5 m deep.

Approaching from the W, we take the Pakleni Kanal where the main danger is Hrid Baba, reported by a fire at 0.25 NM N O. Sveti Klement. It turns N O. Galisnik.

If there is room, it wets the bottom of the dock yachts by 3-4 m of water or on shore W port and take a line ashore.

Otherwise, anchor in the bay by staying out of the ferry route and using an anchor light at night.

By strong winds of W and SE swell entering the harbor, making it uncomfortable.

Hvar port is a port of entry in summer.
Tel: +385 21 741007
Fax: +385 21 742099

Hvar, à l'extrémité W de l'île, est une ville historique où les voitures sont interdites. Le port est très fréquenté par les Ferries, Hydrofoils et bateaux d'excursion ainsi que des yachts.
La partie du quai réservée à la plaisance est en générale complète, la meilleure option est de mouiller dans la baie.
Approche: le fort qui domine la ville et les remparts sont remarquables.
En approchant par le S ou l'E, passer d'un côté ou l'autre d'O. Pokonji Dol marqué par un phare et qui est débordé au S par une avancée peu profonde (5 m).
Passer ensuite à l'E d'O. Jerolim débordé par plusieurs hauts-fonds isolés.
Entre O. Jerolime et la ville de Hvar se trouve O. Galisnik. Le chenal principal à utiliser de nuit passe à l'W de cette île.
On peut aussi passer entre O. Galisnik et O. Hvar par 5 m de fond.
En approchant par l'W, on prend le Pakleni Kanal où le principal danger est Hrid Baba, signalé par un feu, à 0,25 NM au N d'O. Sveti Klement. On passe au N d'O. Galisnik.
S'il y a de la place, on mouille au fond du quai des yachts par 3 à 4 m d'eau ou sur la rive W du port en portant une amarre à terre.
Sinon, mouiller dans la baie en restant en dehors de la route des Ferries et en utilisant un feu de mouillage de nuit.
Par forts vents d'W et de SE, la houle entre dans le port, le rendant inconfortable.
Le port de Hvar est un port d'entrée d'été.
Tel: +385 21 741007
Fax: +385 21 742099

Hrid Baba

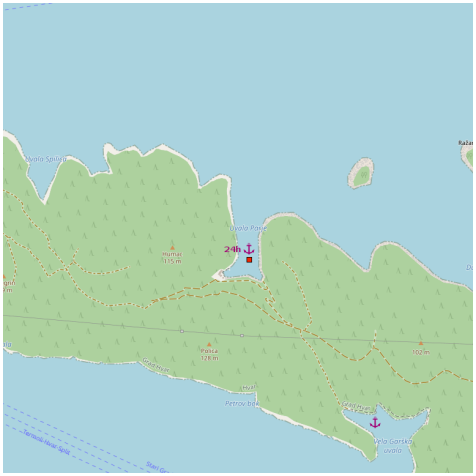
Pokonji Dol

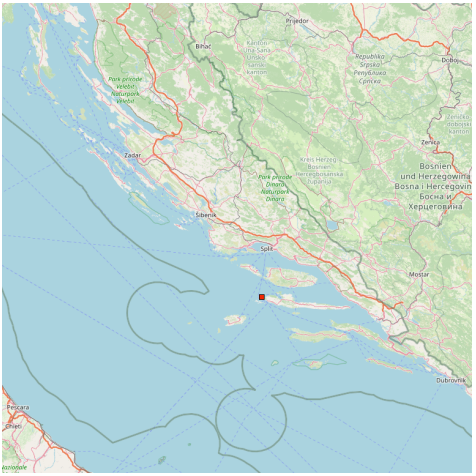
Otok Galesnik

26.5 - Uvala Parja Hvar

43°11.52 N
16°23.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar





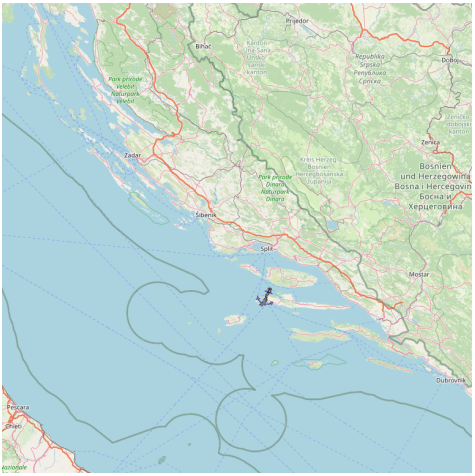
Uvala Parja is located 1.5 NM at E of Rt Pelegrin, on the coast N of O. Hvar.
N of the entrance is a dangerous rock and a shallow area.
You can anchor in the SE part of the bay or take one of moorings placed in this area.

Uvala Parja est située à 1,5 NM à l'E de Rt Pelegrin, sur la côte N d'O. Hvar.
Au N de l'entrée se trouve un rocher dangereux et une zone peu profonde.
On peut mouiller dans la partie SE de la baie ou prendre un des corps-morts placés dans cette zone.

26.6 - Uvala Duga Hvar

43°11.37 N
16°25.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar



Duga Uvala is situated on the coast N O. Hvar, a small island northwest of the entrance identifies it.

Approaching from the W, attention to the area of shoals and dangerous rock N of the entrance.

Was wetted by 10 to 18 m.

Good protection of Bora and Sirocco.

Uvala Duga se trouve sur la côte N d'O. Hvar, une petite île au NW de l'entrée permet de l'identifier.

En approchant par l'W, attention à la zone de hauts-fonds et au rocher dangereux au N de l'entrée.

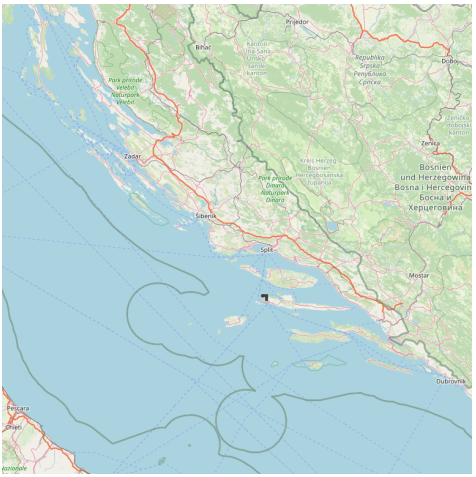
On mouille par 10 à 18 m.

Bonne protection de la Bora et du Sirocco.

26.7 - Luka Vira Hvar

43°11.45 N
16°25.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Otok Hvar



dans le camping

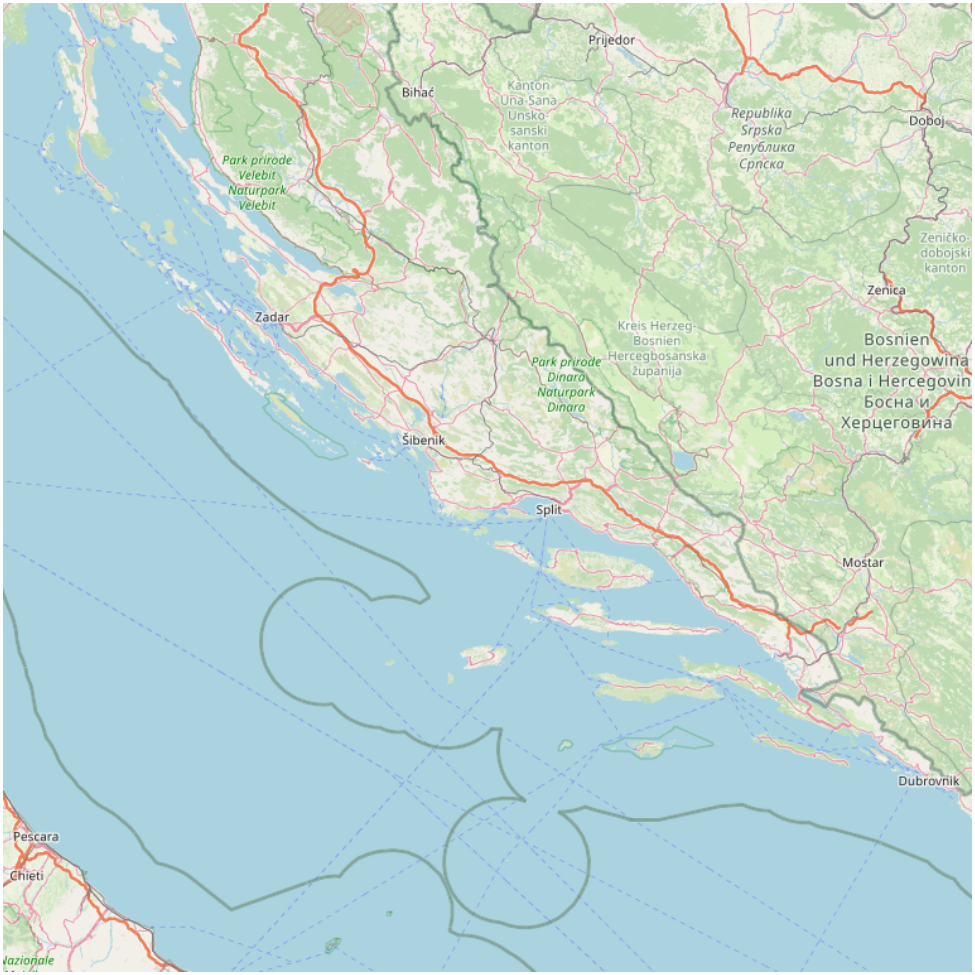
The harbour of Vira is almost entirely occupied by a large commercial fishing boat with little or no space for private craft.
A campsite is located close to it.

Le port de Vira est presque entièrement occupé par un grand bateau commercial de poisson avec un peu ou pas de bateaux privés.
Un camping se trouve à proximité de celui-ci.

27 - Hvarski Kanal

43°13.26 N
16°47.1. E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal



scedro

🇬🇧 Hvarski Kanal, which is 1.8 miles wide at its narrowest part, leads between the N side of Otok Hvar and the S side of Otok Brac.

Although this channel is deep and clear, it is seldom used except by vessels proceeding to Makarska from the W.

🇫🇷 Hvarski Kanal, large de 1,8 NM dans sa partie la plus étroite, s'étend entre le côté N d'O. Hvar et le côté S d'O. Brac.

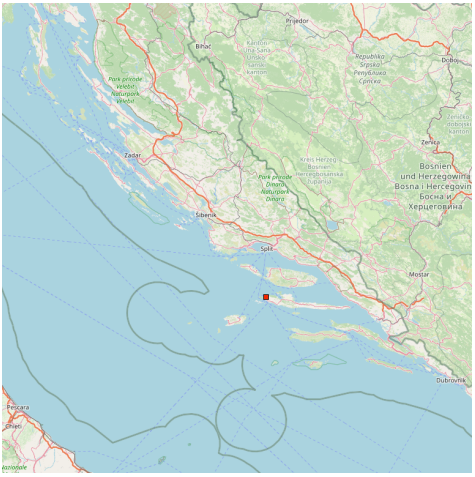
Bien que ce chenal soit profond et sans danger, il est rarement utilisé en dehors

des navires qui viennent de Makarska et se dirigent vers l'W.

27.1 - Uvala Pribinja Hvar

43°11.61 N
16°25.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal



au camping Kanoba Ringo

On the N shore of O. Hvar, near its Western end is the large inlet of Uvala Pribinja. This bay has two arms, to the W is the harbour of Vira and to the E is uvala Pribinja.

The eastern arm provides an excellent, sheltered anchorage in a very pleasant surrounding.

At the back of the bay you will find 4 mooring buoys owned by and maintained by the Konoba Ringo.

The buoys leave no space for anchoring in the inner bay, so those wanting to drop a hook would need to do so further out in depths of between 8-15 metres. It is recommended to take a line ashore for additional security, particularly in a Bora.

Shelter:Good

all around shelter can be obtained in various parts of Uvala Pribinja and Vira, depending on where the weather is coming from.

Sur la rive nord de O. Hvar, près de son extrémité occidentale est l'entrée de la grande Uvala Pribinja. Cette baie a deux bras, à l'Ouest se trouve le port de Vira et à l'E est située la baie de Pribinja.

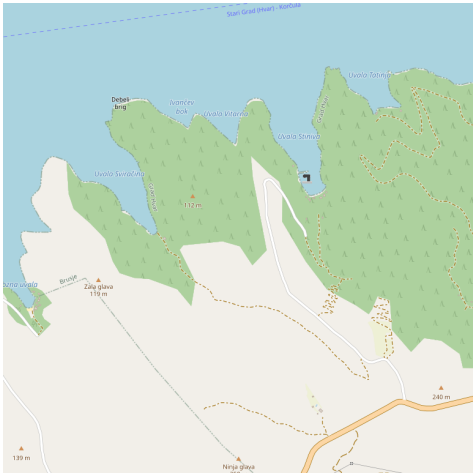
Le bras oriental offre un excellent mouillage abrité dans un très agréable environnement.

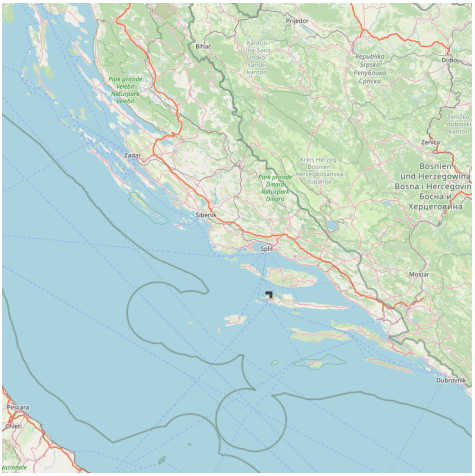
Au fond de la baie, vous trouverez 4 bouées d'amarrage appartenant et gérées par le Ringo Konoba (restaurant).
Les bouées ne laissent aucun espace pour l'ancrage dans la baie intérieure, de sorte que ceux qui veulent déposer l'ancre divent le faire plus loin dans des profondeurs variant entre 8-15 mètres. Il est recommandé de prendre une ligne à terre pour plus de sécurité, en particulier en cas de Bora.
Abris: Bon dans les différentes parties de Uvala Pribinja et Vira, et dépend d'où vient le vent.

27.2 - Luka Stiniva Hvar

43°12.25 N
16°28.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





There is also a small restaurant

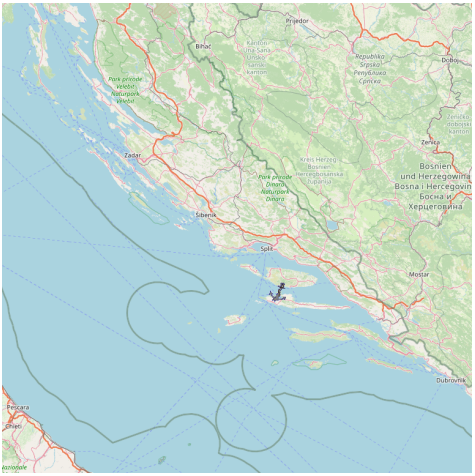
Located at the NW end of O. Hvar, 2 NM E uvala Pribinja, this creek has a breakwater perpendicular to the shore.
Can moor inside the breakwater or anchor in the harbor by 8 m.
Good protection.

Située à l'extrémité NW d'O. Hvar, à 2 NM à l'E d'uvala Pribinja, cette crique a un brise-lames perpendiculaire à la rive.
On peut s'amarrer à l'intérieur du brise-lames ou mouiller dans le port par 8 m.
Bonne protection.

27.3 - Uvala Glavna Hvar

43°13.45 N
16°32.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal



🇬🇧 Uvala Glavna is situated to the east of Rt Kabal.

Open to the N and NW.

There are bollards at the bottom of the bay. Anchor by 6 to 12 m and brought a rope above.

🇫🇷 Uvala Glavna est située à l'E de Rt Kabal.

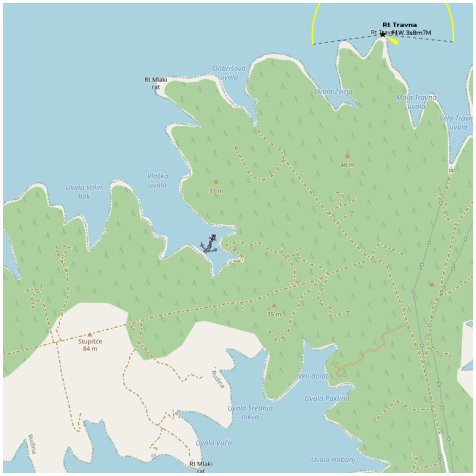
Ouvert au N et au NW.

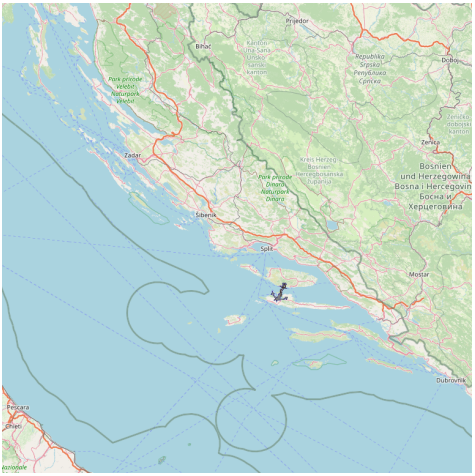
Il y a des bittes d'amarrage au fond de la baie. On mouille entre 6 et 12m et on porte une amarre dessus.

27.4 - Uvala Vlaska Hvar

43°13.49 N
16°32.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





🇬🇧 Luka Vlaska is a bay protected from all directions except the NW.
We anchor between 4 and 12 m.
🇫🇷 Luka Vlaska est une baie protégée de toutes les directions sauf du NW.
On mouille entre 4 et 12 m.

27.5 - Starogradski Zaljev Hvar

43°11.65 N
16°33.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Starogradski Zaljev Hvar

A Rt Kabal Hvar
B Uvala Gracisce Hvar
C Luka Tiha Hvar
D Uvala Zavala Hvar
E Luka Stari Grad Hvar

Starogradski is a large deep bay, open to the NW, which houses the city and the port of Stari Grad on its SE end.
There are several bays, including its N side, where it is possible to anchor. On the other side there is an anchor in front Gradisce.

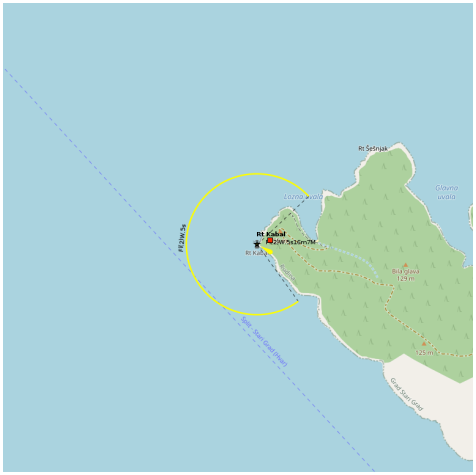
Starogradski est une grande baie profonde, ouverte au NW, qui abrite la ville

et le port de Stari Grad à son extrémité SE.
Il y a plusieurs baie, notamment sur sa côte N, où il est possible de mouiller. De l'autre côté il y a un mouillage devant Gradisce.

27.5.1 - Rt Kabal Hvar

43°13.50 N
16°31.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Starogradski Zaljev Hvar



Rt Kabal is located N of Starogradski Zaljev. In the distance it is resembling a small island.
Under the water, somes caves are under this cape that is a renowned diving spot.
Rt Kabal est situé à l'entrée au N de Starogradski Zaljev. Du large la pointe ressemble à une petite île.
Sous l'eau, des grottes se trouvent sous cette pointe qui sont un spot de plongée réputé.

27.5.2 - Uvala Gracisce Hvar

43°11.99 N
16°31.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Starogradski Zaljev Hvar

Uvala Gracisce is situated on the coast of S Starogradski Zaljev.
Exposed to winds from N and NE.
Anchor by 12 m.

Uvala Gracisce est située sur la côte S de Starogradski Zaljev.
Exposée aux vents du N et du NE.
On mouille par 12 m.

27.5.3 - Luka Tiha Hvar

43°12.93 N
16°33.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Starogradski Zaljev Hvar

Deutsch

This large bay on the N side of Starogradski Zaljev is wide and deep. It has several coves offering safe anchorage.
Entering, attention to the rock on the peak W, Mali Rati.
The various parts of the bay provide every direction.

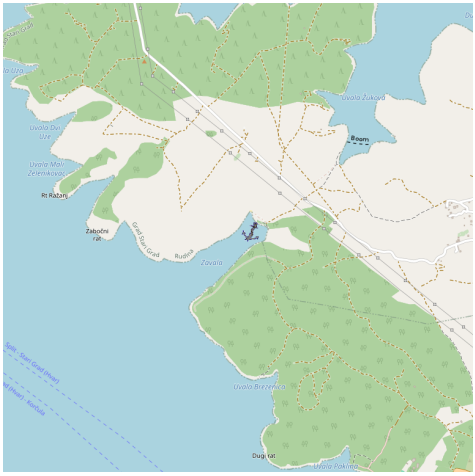
Cette grande baie située sur la côte N de Starogradski Zaljev est large et

profonde. Elle possède plusieurs anses offrant un mouillage sûr.
En entrant attention au rocher situé sur la pointe W, Mali Rati.
Les diverses parties de la baie fournissent de toutes les directions.

27.5.4 - Uvala Zavala Hvar

43°12.08 N
16°34.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Starogradski Zaljev Hvar



Luka Zavala is located on the N coast of Starograski Zaljev.
Open to SW.
Anchor by 8 m.

Luka Zavala est situé sur la côte N de Starogradski Zaljev.
Ouverte au SW.
On mouille par 8 m.

27.5.5 - Luka Stari Grad Hvar

43°11.09 N
16°35.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Starogradski Zaljev Hvar

marché

Stari Grad ("Stari" translates as "old " and "grad" as "city" in Croatian). One of the oldest cities in Europe, is at the end of Starogradski Zaljev.

The oldest part of Stari Grad is a protected World Heritage Site by UNESCO.

No danger in the approach.

Stari Grad is a ferry port.

A fire is located on the platform of the S green buoy indicating a rocky spur. Allowing this to go to starboard buoy moored at Pier S, E, green buoy.

Good protection except the NW and W.

Port of entry in the summer.

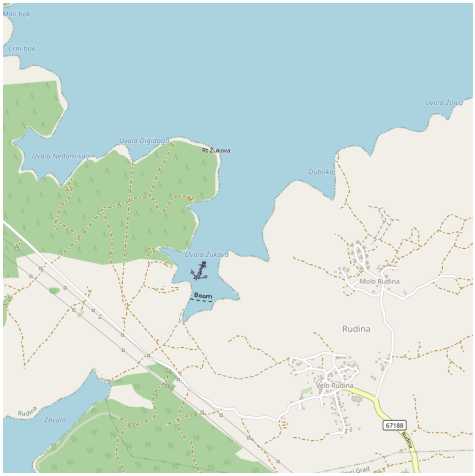
Stari Grad, ("Stari" traduit comme "anciens" et "grad" comme "ville" en croate). une des plus anciennes villes d'Europe, se trouve à la fin de Starogradski Zaljev.
La partie la plus ancienne de Stari Grad est le site protégé du Patrimoine Mondial de l'UNESCO.
Pas de danger dans l'approche.
Stari Grad est un port de Ferries.
Un feu est situé sur le quai au S d'une bouée verte indiquant un épi rocheux. On laisse cette bouée à Tribord pour aller s'amarrer au quai S, à l'E de la bouée verte.
Bonne protection sauf du NW et de l'W.
Port d'entrée en été.

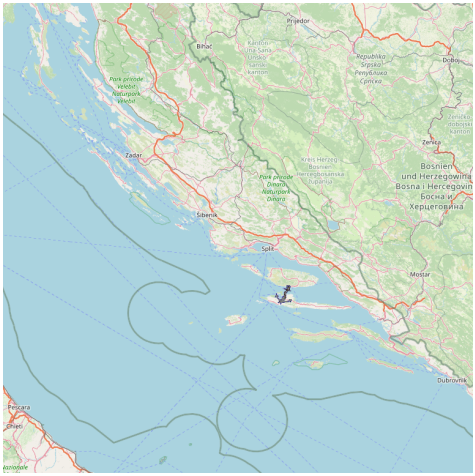
Le port des ferries

27.6 - Uvala Zukova Hvar

43°12.44 N
16°34.86 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





Uvala Zukova is located N coast Hvar, at the begining of the peninsula that protects Starogradski Zaljev.
Anchor by 12 to 6 m.
Open to the N and NE.

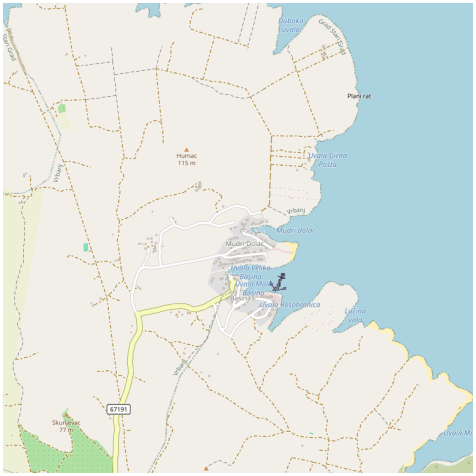
Uvala Zukova se trouve sur la côte N de Hvar, au début de la péninsule qui protège Starogradski Zaljev.
On mouille entre 12 et 6 m.
Ouverte au N et NE.

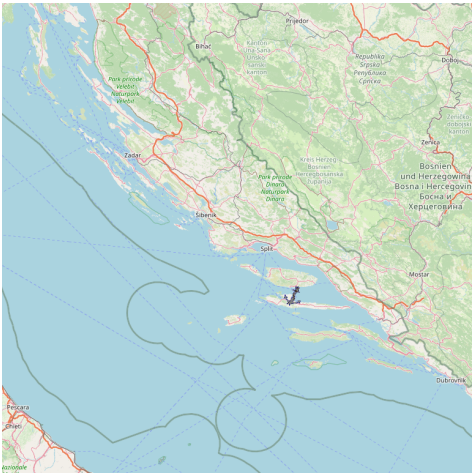
27.7 - Uvala Basina Hvar

43°11.93 N
16°39.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal

à Jelsa (5 km) à Jelsa (5 km) à Jelsa (5 km)



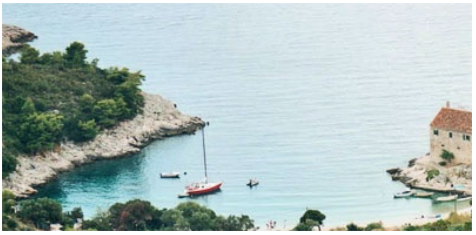


🇬🇧 Uvala Basina is located N coast of O. Hvar. The bay is divided into three parts. Part W is lined with houses and docks, the other two parts are good moorings for lunch.

Anchor where you want.

🇫🇷 Uvala Basina se trouve sur la côte N d'O. Hvar. La baie est divisée en trois parties. La partie W est bordée de maisons et de petits quais, les deux autres parties font de bons mouillages pour le déjeuner.

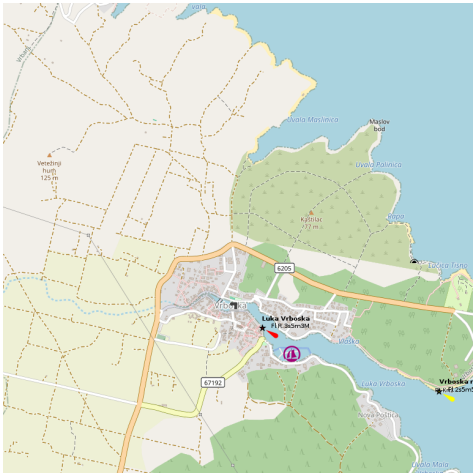
On mouille où l'on veut.

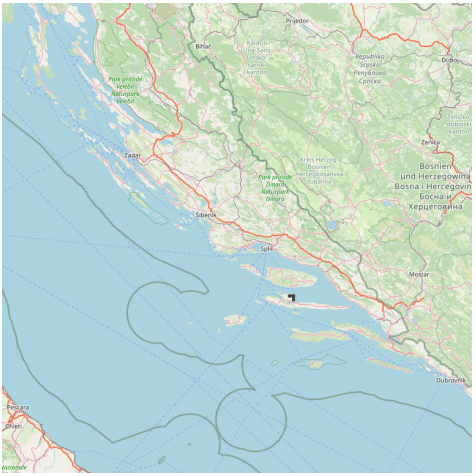


27.8 - ACI marina Vrboska Hvar

43°10.89 N
16°40.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





canal 17

Vrboska is a town and inlet on the northern side of the island of Hvar situated at the end of the long and narrow inlet.
When approaching
from north the island of Ze?evo can be used as a landmark. On Ze?evo there is a lighthouse.

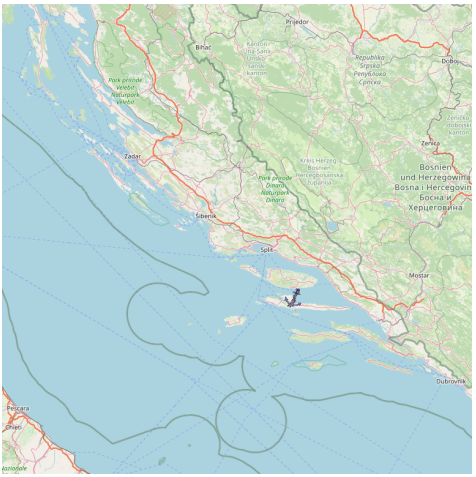
After rounding Glavica Peninsula, ACI
marina Vrboska comes in sight. At night one should steer towards the red

lighthouse which marks the entrance of the harbor of
Jelsa. When the lighthouse on Cape Kri? comes in sight,
the lights of ACI marina Vrboska will be visible as well.
Those who
approach from the south will reach the marina by following the eastern
coast of the island of Hvar. At night they will see all three above
mentioned lighthouses. The ACI piers are lighted as well.
The marina is
well protected from all winds.
84 B.
25 boat places on land.
Tel: +385 (0)21 77 40 18
Fax. +385 (0)21 77 41 44
Mail: m.vrboska@aci-club.hr
We can anchor in one of the handles located at N and S of the entrance Vrboska.
Vrboska est une ville, au N de O. Hvar, située au fond d'une anse longue et étroite bien abritée sauf du SE.
Lorsque vous vous approchez par le N, l'île de Zecevo peut être utilisée comme un point de repère. Sur Zecevo il y a un phare. Après avoir contourné la péninsule Glavica, ACI marina Vrboska est en vue. La nuit, on devrait s'orienter vers le phare rouge qui marque l'entrée du port de Jelsa. Lorsque le phare du Cap Kri? est en vue, les lumières de la marina ACI Vrboska seront aussi visibles.
Ceux qui approche par le sud vont atteindre le port de plaisance en suivant la côte orientale de l'île de Hvar. La nuit, ils verront les trois phares mentionnés ci-dessus . Les pontons de l'ACI sont éclairés.
La marina est bien protégée de tous les vents.
84 pl.
25 pl. à sec
Tel: +385 (0)21 77 40 18
Fax. +385 (0)21 77 41 44
Mail: m.vrboska@aci-club.hr
On peut mouiller dans l'une des anses situées au N et au S de l'entrée de Vrboska.

27.9 - Uvala Maslinica Hvar

43°11.39 N
16°40.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal



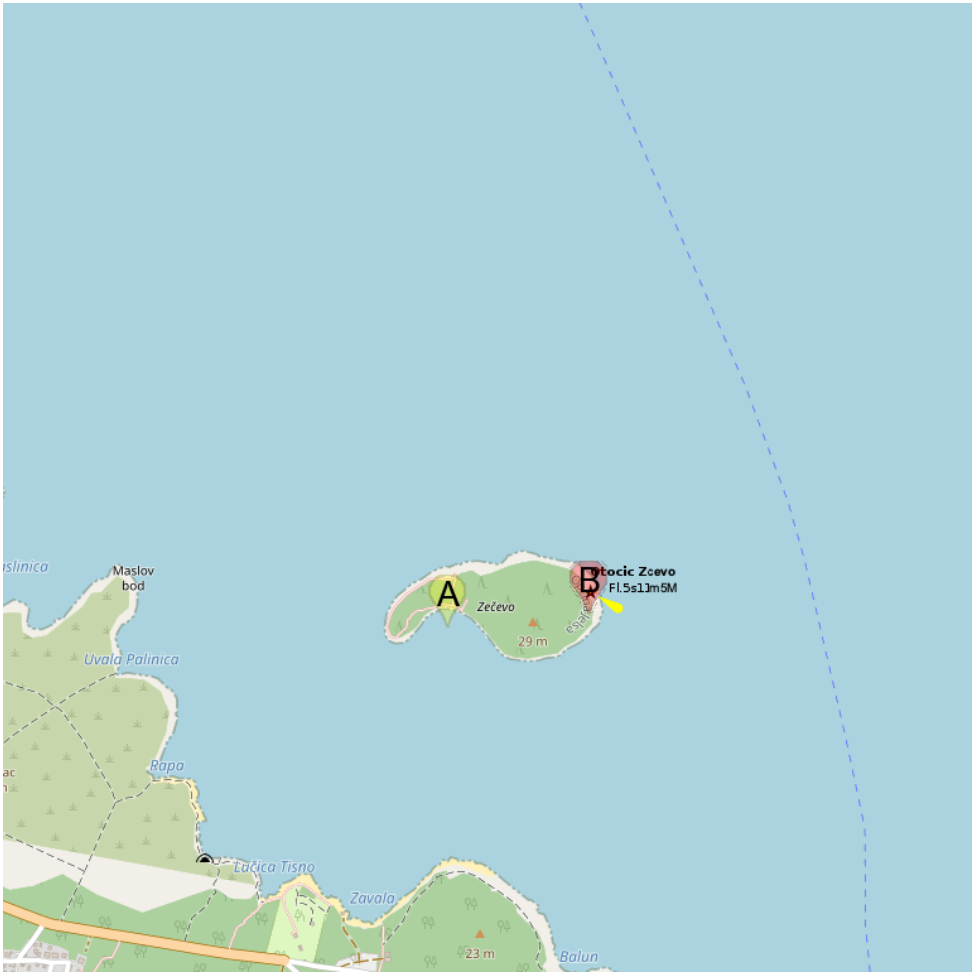
Uvala Maslinica is located less than 1 NM W O. Zecevo coast N O. Hvar.
Sheltered from the breeze in the afternoon. Open to the NE and N.
Anchor by 8 to 16 m.

Uvala Maslinica se trouve à moins de 1 NM à l'W d'O. Zecevo sur la côte N d'O. Hvar.
Abritée de la brise de l'après-midi. Ouverte au NE et au N.
On mouille par 8 à 16 m.

27.10 - Otocic Zecevo Hvar

43°11.40 N
16°41.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Otocic Zecevo Hvar



A Uvala S Zecevo Hvar

B Svjetionik Zecevo Hvar

Otocic Zecevo, 12m high, lies in the fairway Hvarski, 2.7 miles W of the entrance to Luka Senj. This small islet is bare and steep-to, except at its W side.

Otocic Zecevo, haute de 12m, se trouve dans le chenal Hvarski, à 2.7 miles à l'W de l'entrée de Luka Senj. Ce petit îlot est nu et escarpé, sauf sur le côté W.

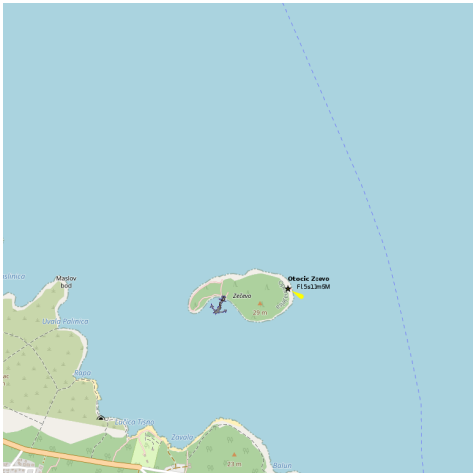
Otocic Zecevo Hvar

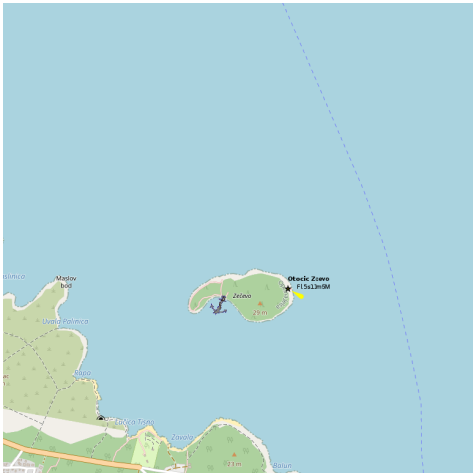
Otocic Zecevo Hvar

27.10.1 - Uvala S Zecevo Hvar

43°11.38 N
16°41.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Otocic Zecevo Hvar





In the part S of O. Zecevo is a bay where you can anchor for the day by 4 to 12 m.

This bay is very popular with naturists.

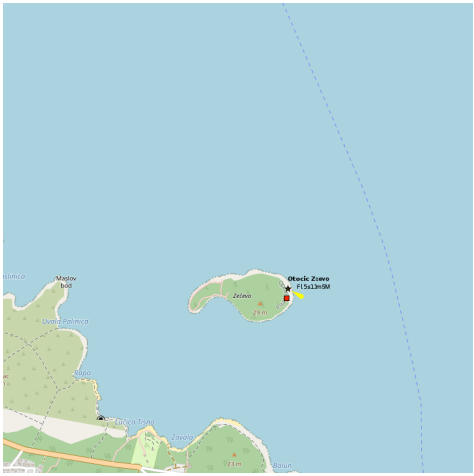
Dans la partie S de O. Zecevo se trouve une baie où l'on peut mouiller pour la journée par 4 à 12 m.

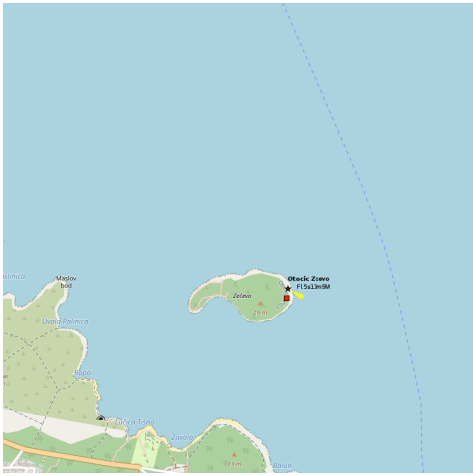
Cette baie est très fréquentée par les naturistes.

27.10.2 - Svjetionik Zecevo Hvar

43°11.40 N
16°41.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal - Otocic Zecevo Hvar





Coming from N or E, the lighthouse located NE of O. Zecevo identifies the island.

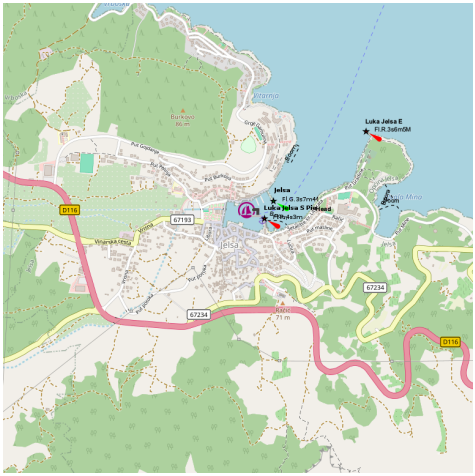
En venant du N ou de l'E, le feu au NE d'O. Zecevo permet d'identifier l'île.

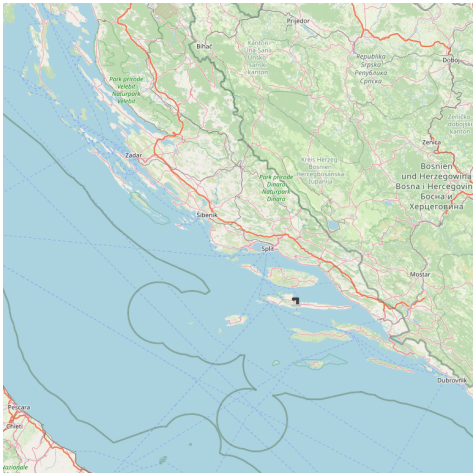
27.11 - Luka Jelsa Hvar

43°09.74 N
16°41.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija

(Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





54 moorings for sailboats, yachts and catamaran

16A-63 A monophase, 220V / 630V phase

5 showers

5 cubicles

Port of Jelsa Hvar

Jelsa is a small town situated on the north and south coast in the middle part of the island of Hvar.

* On the north coast there is 21 mooring, and on the south coast there is 33 mooring.

* The port is adequate for cruisers up do 52 meters, and sailboats up to 30 meters in length.

* Jelsa port has the capacity of 10 boats (20 to 30 meter in length) at a time.

* North shore has the depth from 2,70 up to 4 meters. The southern shore has a depth of 3.70m starting from the west, and towards the southwest the depth drops to 2.50m to a minimum depth of 1.50m. That area occupies about 9 mooring, and that is a place for sail catamarans and motor yachts since they do not need a great depth.

* In the harbor there is secured portable water and electricity, a current of 16 A, single phase, 220v and up to 63A, three-phase 360v.

* There is also garbage containers, both outer and underground.

* Marina Jelsa has showers (5) and toilets (5).

* The outer harbor is exposed to winds from N and NE. 40 B. (<40 m)
* Telefon:+385 (0)21 761 055
* Fax:+385 (0)21 718 127Mail:

Port of Jelsa Hvar

Jelsa est une petite ville située sur la côte nord et sud, au centre de l'île de Hvar.

* Il ya 21 amarres sur la côte nord et 33 sur la côte sud.
* Le port convient aux croiseurs jusqu?à 52 mètres et aux voiliers jusqu?à 30 mètres de long.
* Le port de Jelsa a une capacité de 10 bateaux (20 à 30 mètres de longueur) à la fois.
* La rive nord a une profondeur de 2,70 à 4 mètres. La rive sud a une profondeur de 3,70 m en partant de l?ouest et vers le sud-ouest, elle descend à 2,50 m pour atteindre une profondeur minimale de 1,50 m. Cette zone occupe environ 9 places d?amarrage, c?est un endroit idéal pour les catamarans à voile et les yachts à moteur, car ils n?ont pas besoin d?une grande profondeur.
* Dans le port, eau et électricité portables sécurisées, courant de 16 A, monophasé, 220 V et jusqu'à 63 A, 360 V triphasé.
* Il y a aussi des poubelles, à la fois extérieures et souterraines.
* Marina Jelsa a des douches (5) et des toilettes (5).
* L'avant-port est exposé aux vents du nord et du nord-est.

40 B. (<40 m)
* Telefon:+385 (0)21 761 055
* Fax:+385 (0)21 718 127

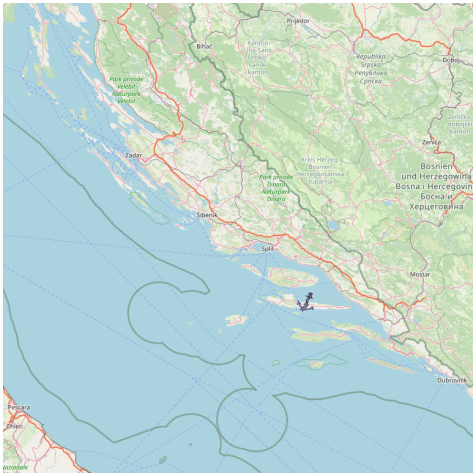
Jelsa Port
June 2019
NIKOLA RADOVANI

Port of Jelsa
June 2019
NIKOLA RADOVANI

27.12 - Uvala Mala Stiniva Hvar

43°09.51 N
16°46.66 E

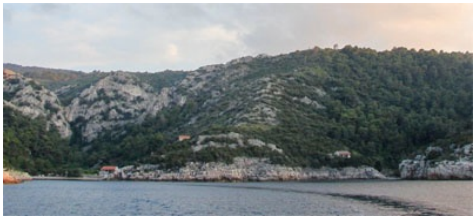
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal



Mala Stiniva Bay is famous for its picturesque cliffs which fall sheer into the sea is composed of two coves separated by a rock.
We anchored for a lunch stop in this beautiful setting.

La baie Mala Stiniva est célèbre pour ses falaises pittoresques qui tombent à pic dans la mer. Elle est composée de deux anses séparées par un piton rocheux.

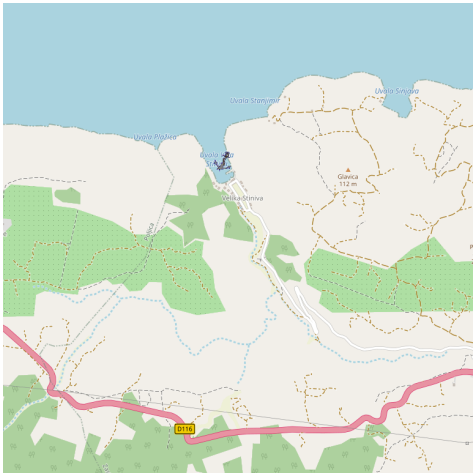
On mouille pour une pause repas dans ce cadre magnifique.

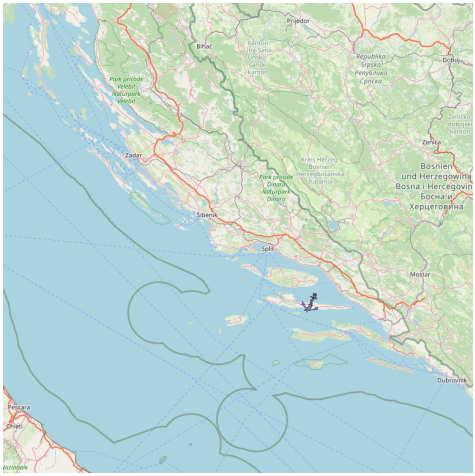


27.13 - Uvala Vela Stiniva Hvar

43°09.41 N
16°48.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





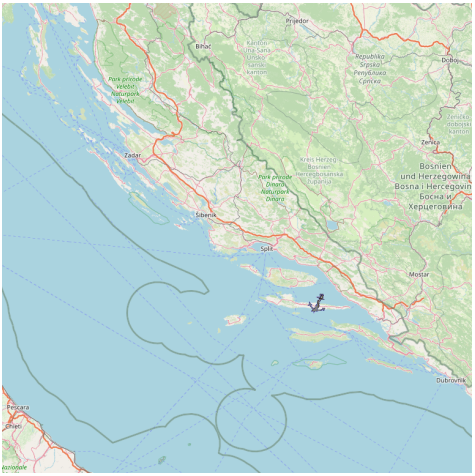
Around 5 NM E of Jelsa is the spectacular inlet of Vela Stiniva. This high sided bay measures approximately 100 metres in width and runs about 300 metres south between towering cliffs. At its south end is a narrow pebble beach, which is clean and usually
quite. In front of this on the east side of the bay is a short concrete
jetty that is usually occupied by several large local fishing boats.
The bay is an idyllic spot and great for a lunch stop, but is exposed to winds from the North-west, North and North-east, and given the confines of its
width may be uncomfortable or dangerous in the wrong weather.
Anchor around halfway down its length in 10-20 metres of water or closer
in near the pier in 4-7 metres of water. Those intending to stay for
any extended period should consider a line ashore and there four stone
bollards on the shore and a platform on the west side of the inlet.
A environ 5 NM à l'E de Jelsa se trouve la baie spectaculaire de Vela Stiniva. Cette baie, entourée de falaises abruptes, mesure environ 100 mètres de large et s'étend sur environ 300 mètres au sud entre les falaises. A son extrémité sud se trouve une étroite plage de galets, propre et en général tranquille. En face de celle-ci, sur le côté E de la baie, une jetée en béton est habituellement occupée par plusieurs grands bateaux de pêche locaux.
La baie est un endroit idyllique et parfait pour une pause déjeuner, mais elle est exposée aux vents du NW, N et NE, et, à cause de son étroitesse, peut devenir inconfortable ou dangereuse par mauvais temps.
On mouille à mi-chemin sur sa longueur par 10-20 mètres d'eau ou à proximité de l'embarcadère par 4-7 mètres d'eau. Ceux qui souhaitent séjourner sur une

longue période doivent envisager une ligne à terre, il y a quatre bornes de pierre sur la rive et une plate-forme sur le côté ouest de la baie.

27.14 - Uvala Pokrivenik Hvar

43°09.14 N
16°53.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal



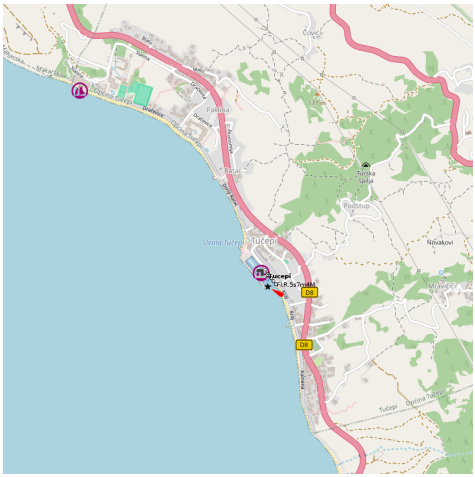
Large bay, on N coast of Hvar, between Tanki point and Zarace point, open to N and NE with veral coves where you can stop for lunch.
Navigate well around Tanki Rat (NW tip) for funding of less than 3 m beyond.
The point of entry E (Rt Zarac) should not be approached too closely either.
Anchor by 6 m.
The bay is sheltered from all winds except N and NE.
Smaller yachts can berth alongside
the pier on the E coast of
the cove. The best anchorage
is in its SE part.

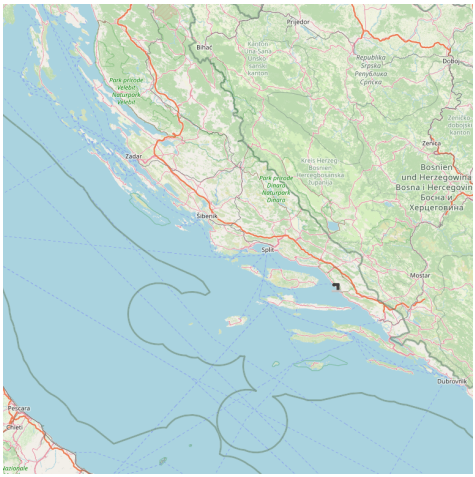
Grande baie, sur la côte N de Hvar, entre Tanki Rat et Rt Zarace, ouverte au N et au NE avec plusieurs anses où il est possible de s'arrêter pour déjeuner.
Donner un large tour à Tanki Rat (pointe au NW) car des fonds de moins de 3 m la débordent.
La pointe E de l'entrée (Rt Zarace) ne doit pas être approchée de trop près non plus.
On mouille par 6 m.
La baie est abrité de tous vents sauf ceux de N et NE.
Les petits bateaux peuvent accoster à la jetée sur la côte E de l'anse. Le meilleur point de mouillage est dans la partie sud de la baie.

27.15 - Marina Tucepi

43°15.80 N
17°03.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal





The marina is located in the center of the small seaside town of Tucepi.
Approaching by the S, attention to the rocks at 0.2 NM offshore, at about 0.5 NM N of Rt Dracevac.
The main landmark is the modern bell tower above the town.
The party at the entrance to the marina is used by fishing boats.
Take one dangling in the inner basin of the marina.
Good protection.
200 B. (<15 m)

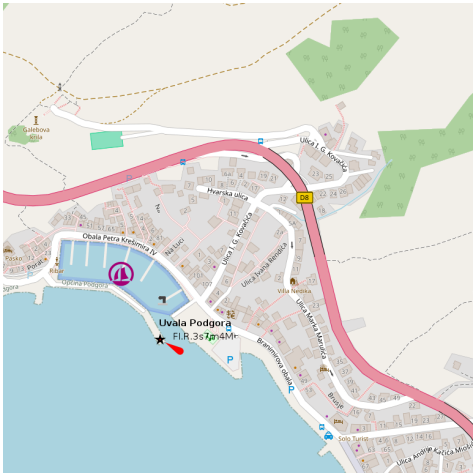
60 dry b.
Tel.: +385/21/62 02 44
Fax.: +385/21/62 02 44
La marina se trouve au centre de la petite cité balnéaire de Tucep.
En approchant par le S, attention aux rochers à 0,2 NM au large, à environ 0,5 NM au N de Rt Dracevac.
Le point de repère principal est le clocher moderne au-dessus de la ville.
La partie à l'entrée de la marina est utilisée par les bateaux de pêche.
Prendre une pendille dans le bassin intérieur de la marina.
Bonne protection.
200 pl. (<15 m)
60 pl. à sec
Tel.: +385/21/62 02 44
Fax.: +385/21/62 02 44

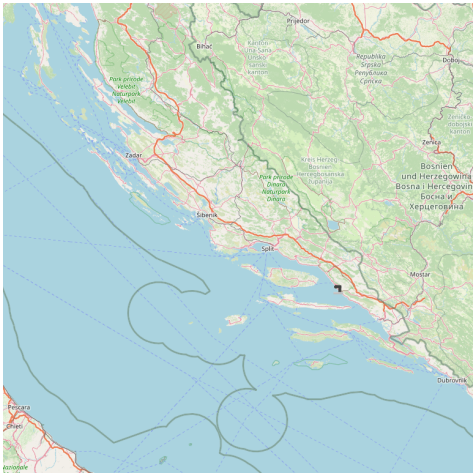
27.16 - Luka Podgora Makarska

43°14.60 N
17°04.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County) - Hvarski Kanal

sur la route en dehors de la ville.





Over time, Podgora has become one of the most attractive tourist destinations in Dalmatia. A Podgora there is a picturesque harbor for fishing boats and pontoons for yachts.

Podgora is located 4 NM SE of Makarska and about 4 NM NW Igrane Rt.

On the hill above the port there is a statue called 'Galebova krila', erected in 1962 in memory of the founding of the naval division Dalmatian who won the victory against the fascists during the Second World War. This statue is remarkable.

We tied up at one of the concrete pontoons or quay E. The inside of the breakwater is reserved for fishing vessels.

Winds SW harbor is subject to backlash.

Tel: +385 21 62 52 22

Fax: +385 21 62 53 11 220 pl.

Avec le temps,

Podgora est devenu l?une des destinations touristiques les plus attractives de

Dalmatie. A Podgora il y a un port pittoresque pour les bateaux de pêche et des pontons pour les yachts.

Podgora est situé à 4 NM au SE de Makarska et à environ 4 NM au NW de Rt Igrane.

Sur la colline au dessus du port il y a une statue

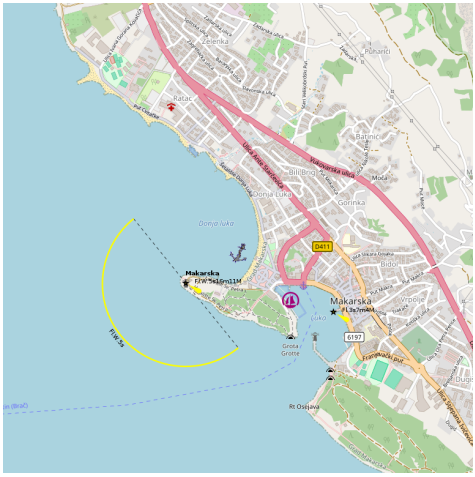
appelle 'Galebova krila', érigée en 1962 en mémoire de la fondation de la

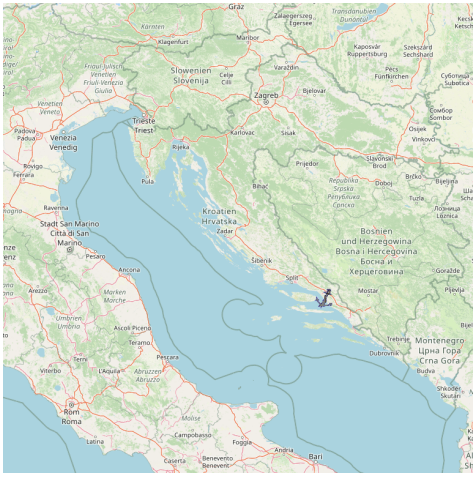
division navale dalmate qui remporta la victoire contre les fascistes lors de la Deuxième Guerre Mondiale. Cette statue est remarquable.
On s'amarre à l'un des pontons en béton ou au quai E. Le côté intérieur du brise-lames est réservé aux bateaux de pêche.
Par vent de SW le port est sujet au ressac.
Tel: +385 21 62 52 22
Fax: +385 21 62 53 11
220 pl.

28 - Uvala Donja Luka Makarska

43°17.78 N
17°00.73 E

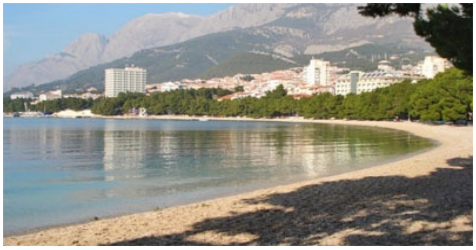
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)





This bay N of Poluotok Sv Petar offers good performance, but is exposed to swell from SW, the W or NW.
Beware of large unlit buoys marking the swimming area around the bay.
Anchor by 6 to 20 m.

Cette baie au N de Poluotok Sv Petar offre une bonne tenue, mais est exposée à la houle du SW, de l'W ou du NW.
Attention aux grosses bouées sans feu délimitant la zone de baignade tout autour de la baie.
On mouille par 6 à 20 m.



29 - Luka Makarska

43°17.56 N
17°01.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

The largest city of Makarska Riviera is the city that gave its name to the stretch of coastline from Grac up Brela and Riviera itself: Makarska.

One enters the natural harbor between two rocky headlands separated by only 0.2 nm.

It is well protected but the swell caused by the ferry and tour boats are not very pleasant.

The town of Makarska is remarkable wide. Lighthouse Rt Sv Petar, NW tip of Poluotok SV Petar and the satellite dish on the S Rt Osejava identify the port.

The entrance is flanked by red cliffs.

At approximately 1.5 nm SW of the entrance, there is a buoy without light indicating the end of a submarine cable.

We moored at the wharf, avoiding the ferry berth. You can also go to the Yacht Club at Port NW.

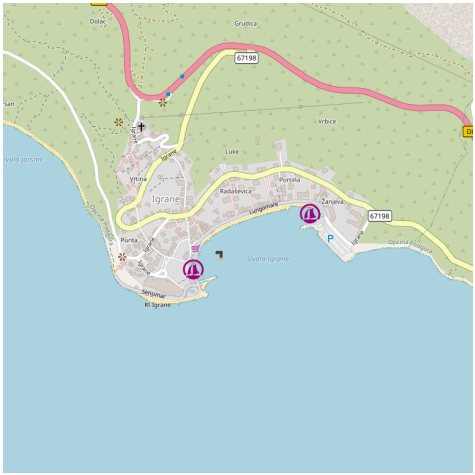
It can also anchor in the SE part of the port by 5 m, with a line ashore in case of Bora.
Good protection except the SW.
La plus grande
ville de la riviera de Makarska est la ville
qui a donné son nom à la partie du littoral allant de Grac jusqu'à Brela et à
la riviera elle-même: Makarska.
On entre dans le port naturel entre deux caps rocheux séparés d'à peine 0,2 NM.
Il est bien abrité mais le ressac causé par le Ferry et les bateaux d'excursion n'est pas très agréable.
La ville de Makarska est remarquable du large. Le phare de Rt Sv. Petar, la pointe NW de Poluotok SV Petar et l'antenne satellite sur Rt Osejava au S permettent d'identifier l'entrée du port.
L'entrée est bordée de chaque côté de falaises rouges.
A environ 1,5 NM au SW de l'entrée, il y a une bouée sans feu indiquant l'extrémité d'un câble sous-marin.
On s'amarre au quai en évitant le poste d'amarrage du Ferry. On peut aussi aller au Yacht-club au NW du port.
On peut aussi mouiller dans la partie SE du port par 5 m, en portant une amarre à terre en cas de Bora.
Bonne protection sauf du SW.

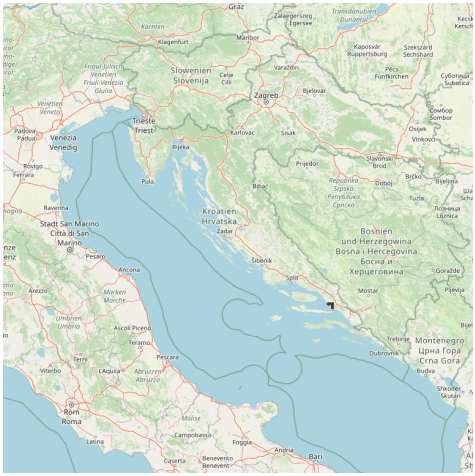
30 - Luka Igrane Makarska

43°11.68 N
17°08.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)

sur la plage





Igrane is a picturesque village on the Makarska Riviera. The village overlooks the sea, port, and the long beach of gravel and sand. Above the square is the steeple of the church of Our Lady of the Rosary which seems to watch over the village and its inhabitants. In the vicinity there is the tower built in Zalina wartime Kandija in memory of Zale Anticic, famous person who has distinguished himself in the fight against the Turkish.

We moored along the inside of the breakwater by 2-4 m, or we anchored in the bay.

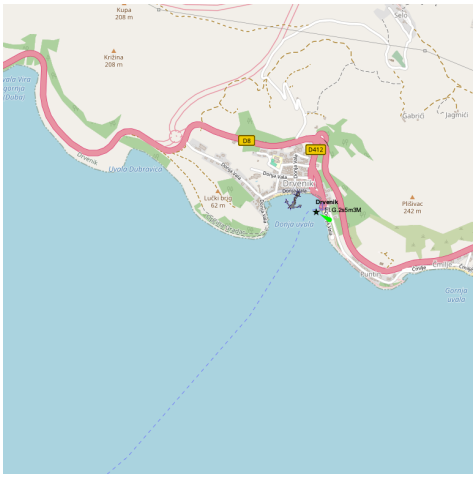
Igrane est un village pittoresque sur le littoral de Makarska. Le village donne sur la mer, le port et la longue plage de gravier et de sable. Au dessus de la place s?élève le clocher de l?église de Notre Dame du Rosaire qui parait veiller sur le village et ses habitants. Dans la proximité il y a la tour de Zalina bâtie au temps de la guerre de Kandij en mémoire de Zale Anticic, personnage illustre qui s?est distingué dans la lutte contre les turques.

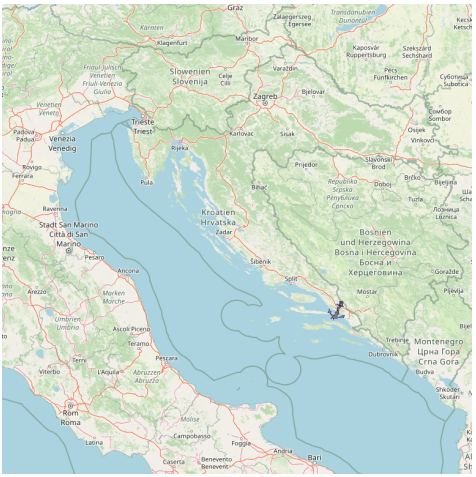
On s'amarre le long du côté intérieur du brise-lames par 2 à 4 m, ou on mouille dans la baie .

31 - Uvala Drevnik (Donja Vala)

43°09.30 N
17°14.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Splitsko-dalmatinska ?upanija (Split-Dalmatia County)





Uvala Drevnik is a small bay with a small fishing port on one side and a pier for the ferry that links with O. Hvar, on the other side.
You can anchor in the bay, by 7 m.
Sheltered N and E.
Uvala Drevnik est une petite baie avec un petit port de pêche d'un côté et un appontement pour le Ferry qui fait la liaison avec O. Hvar, de l'autre.
On peut mouiller dans la baie, par 7 m.
Abritée du N et de l'E.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.