



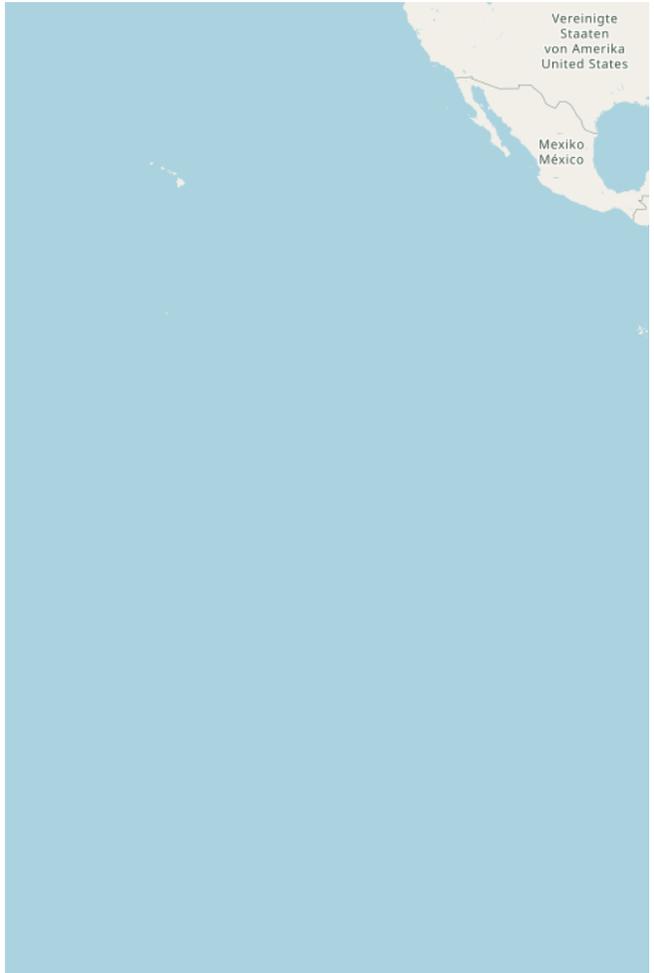
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Polynésie Française

SE Pacific Ocean

August 2024



Polynésie Française

Table of contents

Polynésie Française	1
1 - Iles Marquises	8
1.1 - Île Eiao (Marquises).....	11
1.1.1 - Baie de Vaituha (Eiao) (Marquises).....	13
1.1.2 - Baie de Opituha (Eiao) (Marquises).....	15
1.2 - Île Hatu Iti (Marquises).....	17
1.2.1 - Motu Iti.....	17
1.3 - Île Hatutu (Marquises)	19
1.4 - Île Nuku Iva (Marquises)	21
1.4.1 - Baie de Haahopu (Nuku Iva) (Marquises)	23
1.4.2 - Baie Hakaehu (Nuku Iva) (Marquises)	23
1.4.3 - Baie de Taioa (Nuku Hiva) (Marquises).....	24
1.4.4 - Baie de Hakaëa (Nuku Iva) (Marquises).....	26
1.4.5 - Baie de Taiohae (Nuku Iva) (Marquises).....	27
1.4.6 - Baie de Hatiheu (Nuku Iva) (Marquises)	29
1.4.7 - Baie d'Anaho (Nuku Iva) (Marquises)	31
1.4.8 - Baie de Haatuatua (Nuka Iva) (Marquises).....	32
1.4.9 - Baie de Taipivai (Nuku Hiva) (Marquises).....	33
1.4.10 - Rocher Tehootekea (Nuku Iva) (Marquises).....	35
1.5 - Île Ua Pou (Marquises)	37
1.5.1 - Baie d'Aneou (Ua Pou) (Marquises)	39
1.5.2 - Baie de Hakahetau (Ua Pou) (Marquises).....	40
1.5.3 - Baie de Hakahau (Ua Pou) (Marquises).....	42
1.5.4 - Baie de Vaiehu (Ua Pou) (Marquises)	43
1.5.5 - Baie de Hakaotu (Ua Pou) (Marquises)	44

1.5.6 - Baie de Hakamarii (ua Pou) (Marquises)	45
1.5.7 - Baie de Hikeu (Ua Pou) (Marquises)	46
1.5.8 - Baie de Uapo (Ua Po) (Marquises)	46
1.6 - Île de Ua Huka (Marquises)	48
1.6.1 - Baie de Haavei (Ua huka) (Marquises).....	49
1.6.2 - Baie de Vaipaee (Ua Huka) (Marquises)	50
1.6.3 - Baie de Hane (Ua Huka) (Marquises)	52
1.6.4 - Baie de Hokatu (Ua Huka) (Marquises).....	54
1.7 - Île Tahuata (Marquises)	56
1.7.1 - Baie de Hapatoni (Tahuata) (Marquises)	57
1.7.2 - Baie Hanatefau (Tahuata).....	58
1.7.3 - Baie de Vaitahu (Tahuata) (Marquises)	59
1.7.4 - Baie de Hanamoenoa (Tahuata) (Marquises).....	61
1.7.5 - Baie de Motopu (Tahuata) (Marquises)	62
1.8 - Île Hiva Oa (Marquises)	64
1.8.1 - Baie de Tanaeka (Hiva Oa) (Marquises).....	66
1.8.2 - Baie Hanamenu (Hiva Oa) (Marquises).....	67
1.8.3 - Baie Taaoa (Hiva Oa) (Marquises)	69
1.8.4 - Baie de Atuona (Hiva Oa) (Marquises).....	71
1.8.5 - Baie de Tahauku (Hiva Oa) (Marquises)	72
1.8.6 - Baie Hanaiapa (Hiva Oa) (Marquises)	74
1.8.7 - Baie de Puamau (Hiva Oa) (Marquises)	75
1.9 - Île Fatu Huku (Marquises)	78
1.10 - Île Fatu Iva (Marquises)	80
1.10.1 - Baie d'Omoa (Fatu Iva) (Marquises).....	81
1.10.2 - Baie de Hanavave (Fatu Iva) (Marquises).....	82
2 - Iles Tuamotu	85
2.1 - Makatea	88

2.1.1 - Ancien Port de Temao	89
2.2 - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)	90
2.2.1 - Passe Tuheiava (Tikehau) (Tuamotu)	91
2.2.2 - Teonai (Tikehau) (Tuamotu)	93
2.2.3 - Tuherahera (Tikehau) (Tuamotu)	94
2.2.4 - Hiraumahine (Tikehau) (Tuamotu)	95
2.2.5 - Puarua (Tikehau) (Tuamotu)	96
2.3 - Passe Avatoru (Rangiroa) (Tuamotu)	97
2.4 - Port de Avatoru (Rangiroa) (Tuamotu)	98
2.5 - Kia Ora mouillage (Rangiroa) Tuamotu	100
2.6 - Hohotu (Rangiroa) (Tuamotu)	101
2.7 - Rangiroadivingcenter	102
2.8 - Passe de Tiputa (Rangiroa) (Tuamotu)	103
2.9 - Port de Tiputa (Rangiroa) (Tuamotu)	104
2.10 - Marina de Tiputa (Rangiroa) (Tuamotu)	105
2.11 - Passe Haniuri (Pakaka) (Apataki) (Tuamotu)	106
2.12 - Niutahi (Apataki) (Tuamotu)	107
2.13 - Passe Aimonu (Tehere) (Apataki) (Tuamotu)	108
2.14 - Motu Rua Vahine (Apataka) (Tuamotu)	109
2.15 - Atoll Apataki (Tuamotu) (Îles Palliser)	111
2.16 - Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)	113
2.16.1 - Passe Tiareroa (Ahe) (Tuamotu)	114
2.16.2 - Tenukupara (Ahe) (Tuamotu)	115
2.17 - Atoll Toau (Tuamotu) (Îles Palliser)	118
2.17.1 - Maragai (Toau) (Tuamotu)	119
2.17.2 - Teahuroa (Toau) (Tuamotu)	120
2.17.3 - Passe Otugi (Toau) (Tuamotu)	120
2.18 - Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)	122

2.18.1 - Passe Tairapa (Manihi) (Tuamotu)	124
2.18.2 - Paeua (Manihi) (Tuamotu)	126
2.19 - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)	128
2.19.1 - Rotoava (Fakarava) (Tuamotu)	130
2.19.2 - Fakarava Rotoava	131
2.19.3 - Passe Garue (Fakarava) (Tuamotu)	132
2.19.4 - Tetamanu (Fakarava) (Tuamotu)	133
2.19.5 - Passe Tumakohua (Fakarava) (Tuamotu)	134
2.20 - Passe de Temaketa (Aratika) (Tuamotu)	135
2.21 - Atoll Aratika (Tuamotu) (îles Palliser)	137
2.22 - Paparara (Aratika) (Tuamotu)	138
2.23 - Passe Fainukea (Aratika) (Tuamotu)	139
2.24 - Atoll Kauehi (Tuamotu) (Îles Palliser)	141
2.24.1 - Passe Arikitamiro (Kauehi) (Tuamotu) (Îles Palliser)	142
2.24.2 - Tearavero (Kauehi) (Tuamotu) (Îles Palliser)	142
2.25 - Passe Manureva (Raraka)(Tuamotu)	145
2.26 - Anse Amyot (Toau) (Tuamotu)	146
2.27 - Motutapu (Raraka) (Tuamotu)	147
2.28 - Atoll Raraka (Tuamotu) (Îles Palliser)	149
2.29 - Atoll Reitoru	151
2.30 - Hao	152
3 - Archipel de la Société	153
3.1 - Îles sous le vent	158
3.1.1 - Île Motu One (Îles de la Société)	159
3.1.2 - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)	162
3.1.2.1 - Vaiea (Maupiti) (I. Société)	164
3.1.2.2 - Port de Maupiti (Maupiti) (I. Société)	165
3.1.3 - Passe Onoiau (Maupiti) (I. Société)	167

3.1.4 - Bora Bora	170
3.1.4.1 - Passe Teavanui (Bora Bora) (I. sous Vent).....	172
3.1.4.2 - Motu Teveiroa (Bora Bora).....	174
3.1.4.2.1 - Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora).....	175
3.1.4.3 - Motu Tapu (Bora Bora) (I. Sous Vent).....	176
3.1.4.4 - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)	177
3.1.4.4.1 - Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) (I. Sous Vent).....	178
3.1.4.4.2 - Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent).....	178
3.1.4.4.3 - Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora).....	179
3.1.4.5 - Bora Bora Yacht Club.....	180
3.1.4.6 - Motu Mute (Bora Bora)	182
3.1.4.7 - Port de Vaitape (Bora Bora) (I. Sous Vent)	183
3.1.4.8 - Baie de faanui (Bora Bora)	185
3.1.4.9 - Pointe Raititi (Bora Bora) (I. Sous Vent).....	186
3.1.4.10 - Pointe Matira (Bora Bora).....	188
3.1.4.11 - Motu Temahu (Bora Bora).....	189
3.1.4.12 - Baie Taurere (Bora Bora).....	190
3.1.4.13 - Motu Tupe (Bora Bora).....	191
3.1.5 - Tahaa (Soc.)	193
3.1.5.1 - Tahaa Ouest.....	196
3.1.5.1.1 - Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société)	196
3.1.5.1.2 - Baie Puehera (Tahaa) (I. Société)	197
3.1.5.1.3 - Motu Tautau (Tahaa) (I. Société).....	198
3.1.5.1.4 - Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société)	200
3.1.5.1.5 - Tiva (Tahaa) (I. Société)	201
3.1.5.1.6 - Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société).....	202
3.1.5.1.7 - Passe Paipai (Tahaa) (I. Société).....	203
3.1.5.1.8 - Baie de Patii (Tahaa) (I. Société)	205

3.1.5.1.9 - Baie de Apu (Tahaa) (I. Société).....	206
3.1.5.1.10 - Marina Iti (Tahaa) (I. Société)	207
3.1.5.2 - Tahaa Est.....	209
3.1.5.2.1 - Bancs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société)	209
3.1.5.2.2 - Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société).....	210
3.1.5.2.3 - Patio (Tahaa) (I. Société)	211
3.1.5.2.4 - Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société)	212
3.1.5.2.5 - Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société)	215
3.1.5.2.6 - Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société)	216
3.1.5.2.7 - Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société)	218
3.1.5.2.8 - Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société).....	220
3.1.5.2.9 - Vaitoare (Tahaa)	221
3.1.6 - Raiatea (Soc.)	223
3.1.6.1 - Raiatea Ouest	226
3.1.6.1.1 - Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société).....	228
3.1.6.1.2 - Marina Uturaerae (Raitea) (I. Société).....	231
3.1.6.1.3 - Baie de Faafau (Raiatea)	232
3.1.6.1.4 - Passe Rautoanui (Raiatea) (I. Société).....	233
3.1.6.1.5 - Chenal de Vaoaara (Raiatea) (I. Société).....	235
3.1.6.1.6 - Tevaitoa (Raiatea)	236
3.1.6.1.7 - Baie de Haamanimo - Pufau (Raiatea) (I. Société)	236
3.1.6.1.8 - Baie de tetoora (Raiatea) (I. Société)	238
3.1.6.1.9 - Passe Tetuatiare ou Tiano (Raiatea) (I. Société)	239
3.1.6.1.10 - Baie Vaiaeho (Raiatea)	241
3.1.6.1.11 - Motu Toamaro (Raiatea) (I. Société)	242
3.1.6.1.12 - Passe Toamaro (Raiatea) (I. Société).....	242
3.1.6.1.13 - Baie Faatemu (Raiatea) (I. Société)	243
3.1.6.1.14 - Chenal de Toamaro à Punaeroa (Raiatea) (I. Société)	245

3.1.6.1.15 - Baie Vaihuti (Raiatea).....	246
3.1.6.1.16 - Passe Punaeroa (Raiatea) (I. Société).....	247
3.1.6.1.17 - Baie Tuatau (Raiatea) (I. Société).....	248
3.1.6.1.18 - Motu Haio (Raiatea).....	249
3.1.6.1.19 - Passe Nao Nao (Raiatea) (I. Société)	249
3.1.6.1.20 - Motu Nao Nao (Raiatea) (I. Société)	251
3.1.6.2 - Raiatea Est.....	253
3.1.6.2.1 - Marina d'Uturoa (Raiatea) (I. Société).....	255
3.1.6.2.2 - Colege	256
3.1.6.2.3 - Port d'Uturoa (Raiatea) (I. Société).....	257
3.1.6.2.4 - Hawaiki Nui Hotel (mooring).....	259
3.1.6.2.5 - Hawaiki Nui Hotel (corps mort)	260
3.1.6.2.6 - Baie de Tepua (Raiatea) (I. Société)	261
3.1.6.2.7 - Passe Teavapiti (Raiatea) (I. Société)	263
3.1.6.2.8 - Motu Taoru (Raiatea) (I. Société).....	265
3.1.6.2.9 - Baie de Faarepaiti (Raiatea) (I. Société)	266
3.1.6.2.10 - Motu Tipaemau (Raiatea) (I. Société).....	268
3.1.6.2.11 - Passe Iriru ou Maire (Raiatea) (I. Société).	269
3.1.6.2.12 - Motu Iriru (Raiatea) (I. Société)	270
3.1.6.2.13 - Baie de Opoa (Raiatea) (I. Société).....	271
3.1.6.2.14 - Baie de Faaroa (Raiatea) (I. Société)	273
3.1.6.2.15 - Passe Teavamoa (Raiatea) (I. Société).....	275
3.1.6.2.16 - Pointe Atiapiti (Raiatea).....	276
3.1.6.2.17 - Baie Hotopuu (Raiatea) (I. Société).....	278
3.1.6.2.18 - Motu Oatara (Raiatea) (I. Société).....	280
3.1.7 - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société).....	282
3.1.7.1 - Huahine Nui (I. sous Vent)	285
3.1.7.1.1 - Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent).....	286

3.1.7.1.2 - Passe d'Avamoa (Huahine Nui) (I. Sous Vent)	288
3.1.7.1.3 - Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)	289
3.1.7.1.4 - Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)...	291
3.1.7.1.5 - Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)....	293
3.1.7.1.6 - Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)	294
3.1.7.1.7 - Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)...	295
3.1.7.1.8 - Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous Vent)	297
3.1.7.1.9 - Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent).	299
3.1.7.1.10 - Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)	300
3.1.7.1.11 - Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent)	302
3.1.7.1.12 - Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous Vent)	304
3.1.7.2 - Huahine Iti (I. Sous Vent)	307
3.1.7.2.1 - Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent).	307
3.1.7.2.2 - Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent).....	309
3.1.7.2.3 - Baie de Parea (Huahine) (I Sous Vent).....	310
3.1.7.2.4 - Baie Mahuti (Huahine).....	312
3.1.7.2.5 - Tefarerii (Huahine)	313
3.2 - Îles du vent	315
3.2.1 - Maiao (I. du Vent) (I. Société)	316
3.2.1.1 - Passe Avarei (Maiao) (I Société)	317
3.2.1.2 - Passe Apootoo (Maiao) (I. Société)	318
3.2.2 - Moorea (I. du Vent) (I. Société).....	320
3.2.2.1 - Moorea côte W (Soc)	322
3.2.2.1.1 - Passe Taotoi (Moorea) (I. Société)	323
3.2.2.1.2 - Ta'ahiamanu	324
3.2.2.1.3 - Passe Tareu (Moorea) (I. Société).....	324
3.2.2.1.4 - Port Papetoai (Moorea) (I. Société)	325
3.2.2.1.5 - Baie d'Opunohu (Moorea) (I. Société).....	327

3.2.2.1.6 - Baie de Haapiti (Moorea) (I. Société).....	329
3.2.2.1.7 - Passe Matauvau (Moorea) (I. Société).....	330
3.2.2.1.8 - Pointe Tipae (Moorea) (I. Société)	331
3.2.2.1.9 - Passe Avarapa (Moorea) (I. Société)	332
3.2.2.2 - Moorea côte E (Soc).....	334
3.2.2.2.1 - Passe Ava Iti (Moorea) (I. Société).....	335
3.2.2.2.2 - Passe Irihonu (Moorea) (I. Société)	336
3.2.2.2.3 - Pointe Aroa (Moorea) (I. Société).....	337
3.2.2.2.4 - Passe Avaroa (Moorea) (I. Société)	337
3.2.2.2.5 - Pointe Paveau (Moorea) (I. Société)	339
3.2.2.2.6 - Pointe Pihaena (Moorea) (I. Société).....	340
3.2.2.2.7 - Baie de Cook (Moorea) (I. Société).....	341
3.2.2.2.8 - Baie de Nuarei (Moorea) (I. Société).....	343
3.2.2.2.9 - Port de Vaiare (Moorea) (I. Société).....	344
3.2.2.2.10 - Marina Vaiare (Moorea) (I. Société).....	345
3.2.2.2.11 - Passe de Vaiare (Moorea) (I. Société).....	347
3.2.2.2.12 - Motu Ahi (Moorea) (I. Société)	348
3.2.2.2.13 - Afareaitu (Moorea) (I. Société).....	350
3.2.2.2.14 - Passe Tupapaurau (Moorea) (I. Société)....	351
3.2.2.2.15 - Chenal de Moorea (I. Société)	352
3.2.2.2.16 - Passe Teruaupu (Moorea) (I. Société).....	353
3.2.2.2.17 - Baie de Aharoa (Moorea) (I. Société).....	354
3.2.3 - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société).....	355
3.2.3.1 - Motu Rimatuu (Tetiaroa) (I. Société).....	356
3.2.3.2 - Motu tahuna Rahi (Tetiaroa) (I. Société)	357
3.2.4 - Tahiti (I. du Vent) (Soc.).....	359
3.2.4.1 - Tahiti SW	364
3.2.4.1.1 - Passe Taapuna (Tahiti) (I. Société)	364

3.2.4.1.2 - Baie d'Outumaoro (Tahiti) (I. Société)	365
3.2.4.1.3 - Baie de Vaitupa (tahiti) (I. Société)	367
3.2.4.1.4 - Marina Taina (Tahiti-Soc)	368
3.2.4.1.5 - Passe Maraa ou Teavaroa (Tahiti) (Soc.).....	371
3.2.4.1.6 - Passe Toapiro (Tahiti) (I. Société).....	373
3.2.4.1.7 - Mouillage d'Atimaono (Tahiti) (I. Société)..	373
3.2.4.1.8 - Port de Tehoro (Tahiti) (I. Société).....	374
3.2.4.1.9 - Passe Aifa (tahiti) (I. Société).....	375
3.2.4.1.10 - Motu Mapiti (Tahiti) (Soc.)	376
3.2.4.1.11 - Passe Rautirare (Tahiti) (Soc).....	377
3.2.4.1.12 - Motu Puuru (Tahiti) (I. Société)	378
3.2.4.1.13 - Lagon de Papeari (Tahiti) (Soc.).....	380
3.2.4.1.14 - Passe Temarauri (Tahiti) (I. Société)	381
3.2.4.1.15 - Passe Hotumatuu (Tahiti) (Soc).....	382
3.2.4.1.16 - Passe Teputa (Tahiti) (I. Société).....	382
3.2.4.1.17 - Marina de Taravao (Tahiti) (I. Société)	383
3.2.4.1.18 - Port Phaeton (Tahiti) (I. Société)	385
3.2.4.1.19 - Passe Tapuaeraha (Tahiti iti) (I. Société)...	387
3.2.4.1.20 - Marina de Puunui (Tahiti) (I. Société)	388
3.2.4.1.21 - Baie de Vairao (Tahiti) (I. Société).....	389
3.2.4.1.22 - Marina Maerere (Tahiti) (I. Société).....	390
3.2.4.1.23 - Passe Havae (Tahiti Iti) (I. Société).....	391
3.2.4.1.24 - Port du Beaumanoir (Tahiti) (I. Société) ...	392
3.2.4.1.25 - Passe de Vaiau (Tahiti) (I. Société)	393
3.2.4.1.26 - Bassin de Vaiau (Tahiti) (I. Société).....	394
3.2.4.2 - Tahiti NE.....	396
3.2.4.2.1 - Passe de Papeete (Tahiti) (Soc).....	397
3.2.4.2.2 - Port de Papeete (Tahiti) (I. Société).....	398

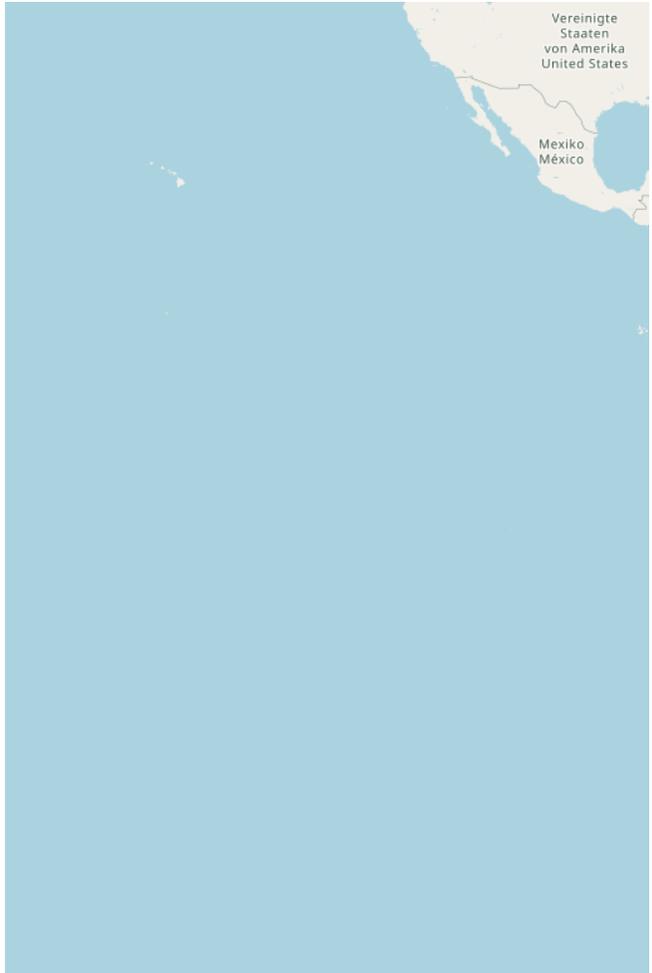
3.2.4.2.3 - Passe de Taunoa (Tahiti) (Soc)	403
3.2.4.2.4 - Port d'Arue (Tahiti) (I. Société)	404
3.2.4.2.5 - Baie de Matavai (Tahiti) (I. Société)	406
3.2.4.2.6 - Phare de la Pointe Venus (Tahiti)	407
3.2.4.2.7 - Motu Aau (Martin) (Tahiti) (I. Société).....	409
3.2.4.2.8 - Port de Faratea-Taravao	410
3.2.4.2.9 - Îlot Nansouty (Tahiti) (I. Société).....	412
3.2.4.2.10 - Chenal de Faratahi (Tahiti) (I. Société)	413
3.2.4.2.11 - Chenal de Faaone (Tahiti) (I. Société)	414
3.2.4.2.12 - Chenal de Hitiaa (Tahiti) (I. Société).....	414
3.2.4.2.13 - Motu Nono (Tahiti) (I. Société)	415
3.2.4.2.14 - Pueu (Tahiti) (I. Société).....	416
3.2.4.2.15 - Pointe Vaiturutu (Tahiti) (I. Société)	417
3.2.4.2.16 - Baie de Tautira (Tahiti) (I. Société).....	418
3.2.4.2.17 - Marina de Tautira (Tahiti) (I. Société).....	419
3.2.4.2.18 - Motu Fenuaino (Tahiti) (I. Société)	420
4 - Les îles Gambier	422
4.1 - Pase SW (Gambier).....	425
4.2 - Île Mangareva (Gambier)	427
4.2.1 - Passe N Ouest (Gambier)	429
4.2.2 - Rikitea (Mangareva) (Gambier).....	430
4.3 - Îlot Makarua (Gambier)	434
4.4 - Passe SE (Gambier).....	435
4.5 - Île Akamaru (Gambier).....	436
4.5.1 - Mouillage à Akamaru (Gambier)	437
4.5.2 - Îlot Makapu (Gambier).....	439
4.6 - Île Aukena (Gambier).....	441
4.7 - Île Totogegie (Gambier).....	442

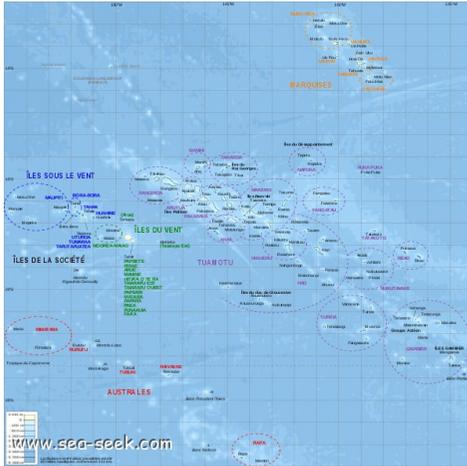
4.8 - Gaioio	443
5 - Îles Australes	445
5.1 - Rimatara (I. Australes)	448
5.1.1 - Anapoto (Rimatara) (I. Australes).....	449
5.1.2 - Taanini (Rimatara) (I. Australes)	450
5.2 - Rurutu (I. Australes).....	451
5.2.1 - Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe).....	453
5.2.2 - Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes)	454
5.3 - Tubuai (I. Australes)	457
5.3.1 - Passe Rotea (Tubuai) (I. Australes).....	461
5.3.2 - Mataura (Tubuai) (I. Australes)	462
5.4 - Raivavae (I. Australes).....	464
5.4.1 - Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe).....	465
5.4.2 - Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes).....	466
5.4.3 - Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)	466
5.5 - Rapa (I. Australes).....	468
5.6 - Le quai de Temotuiiri (Rapa) (I. Australes)	470
5.7 - Le chenal de Rapa (Rapa) (I. Australes)	471
5.8 - La passe de Rapa (Rapa) (I. Australe).....	472

Polynésie Française

14°29.60 S
143°38.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française





Polynésie Française

 La Polynésie française comprend 118 îles réparties en un ensemble de 5 archipels français, situés dans le sud de l'Océan Pacifique, environ 6 000 km à l'est de l'Australie.

Elle comprend:

- * l'archipel de la Société (îles du Vent et îles Sous-le-Vent),
- * l'archipel des Tuamotu, (76 atolls)
- * l'archipel des Gambier, (7 îles)
- * l'archipel des Australes, (5 îles)
- * l'archipel des Marquises, (5 îles principales).

Chaque île de la Polynésie marque sa différence :

Tahiti et ses impressionnants massifs volcaniques, Moorea et ses vallées parsemées de plantations d'ananas, Raiatea et Tahaa, les deux îles sacrées, Bora Bora la légendaire perle du Pacifique, Rangiroa, Tikehau, Manihi et Fakarava, îles basses encerclées par leur anneau de corail et leur lagon aux eaux turquoise, Nuku Hiva et Hiva Oa, les gardiennes de la culture, Rurutu et Tubai plus au sud, dans un environnement préservé propice à l'observation des baleines.

FORMALITES:

Les navigateurs français qui arrivent avec leur voilier peuvent séjourner temporairement dans les eaux de la Polynésie française. Ils sont sous le régime de l'admission temporaire. C'est à dire qu'ils bénéficient d'une suspension des droits et taxes de douane pendant une durée maximale de 12 mois en une ou plusieurs fois sur une période de 24 mois.

Ce régime de l'admission temporaire est réservé aux navires immatriculés en dehors du territoire de la Polynésie française au nom d'une personne physique ou morale qui a sa résidence principale en dehors de la Polynésie et n'y exerce aucune activité lucrative.

(texte des douanes)

Au delà de ce délai, il faut faire expertiser le bateau, l'importer via un transitaire et payer les taxes d'importation (total des frais environ 20% de la valeur du bateau). Ce territoire comprend plusieurs groupes d'îles et d'atolls dont la plus importante et la plus peuplée est Tahiti. Nombre d'atolls, à la surface émergée

très réduite, sont inhabités, ou seulement utilisés pour la pêche et la culture perlière.

Les très nombreux atolls des Tuamotu rendent la navigation dangereuse dans la région, et sont célèbres pour leurs échouages. Leur lagon est alimenté en eau océanique par quelques passes (des ruptures de la barrière corallienne), et les profonds cratères offrent des eaux très froides et limpides contrastant avec les eaux chaudes des faibles fonds des plateaux lagunaires, qui abritent une faune et une flore marines riches.

Par contre, sur les parties émergées, le manque ou parfois l'absence totale d'eau douce ne permet qu'une flore terrestre très pauvre, et ces atolls souvent très désolés ne sont peuplés que de crustacés et servent de refuges aux oiseaux.

A Tahiti, la plus grande île, les vestiges des deux volcans continuent à culminer à des hauteurs respectables (2 241 m pour l'Orohena, le plus haut mont de Polynésie française) autour de larges vallées et plaines alluvionnaires fertiles et sur les flancs desquelles se sont formés par endroits des massifs coralliens. Les côtes, protégées par les massifs coralliens sont faiblement érodées par la mer en raison d'un très faible marnage, et offrent de longues plages basaltiques.

Tahiti et les autres îles du Vent voisines sont situées, de façon unique au monde, sur un point océanique où l'effet de marée causé par la lune est quasiment nul sauf en début d'austral (pleine lune de la Toussaint).

Ce fait unique donne des plages très accessibles à toute heure, mais des ports difficiles d'accès (à condition de franchir les passes océaniques peu profondes et dangereuses à cause de la houle).

Le très court et très abrupt plateau donne à la houle océanique une puissance qui donne de remarquables rouleaux près des plages, ce qui en fait un paradis pour les surfeurs.

Les Marquises dont la formation géologique est plus récente, offre des plages courtes aux eaux profondes.

Les Marquises ne possèdent pas de barrière de corail. Les Marquises recèlent des sites archéologiques témoignant de la colonisation et des cultures polynésiennes parmi les plus anciennes.

VENTS:

La navigation est relativement facile en Polynésie française qui est la plupart du temps sous l'influence de l'alizé de SE que l'on trouve sur une grande partie du Pacifique Sud. C'est un alizé assez musclé qu'il est difficile de remonter. Il faut donc bien choisir son itinéraire et faire des zigzags pour voir le maximum de

choses quand on arrive de l'E (généralement des Galápagos ou du Chili).

La saison cyclonique s'étale de novembre à avril, avec des vents de plus de 70 noeuds .

Il est à noter qu'en principe les Marquises sont à l'abri des cyclones.

L'hiver austral se situe de mai à octobre, tandis que l'été austral a lieu de novembre à avril.

De mai à octobre les alizés réguliers produisent des journées ensoleillées, bien ventilées, entrecoupées de période de vent du S assez fort (20 noeuds) et froid appelé le maraamu.

Pendant l'été austral on a des journées de calme plat, étouffantes, saturées d'humidité.

Les cyclones sont relativement rares, ils semblent se produire souvent en série.

L'origine des cyclones tient au réchauffement des eaux océaniques de surface, dû au courant chaud El Nino qui produit un air chaud. Celui-ci, en contact avec les couches froides d'altitude, produit des vents tourbillonnants pouvant atteindre 250 km/h.

La surveillance par satellites permet de repérer la formation de cyclones et des dépressions tropicales et de suivre leur déplacements.

Les populations sont informées du danger qui approche heure par heure.

Toute circulation maritime et même terrestre est interdite à l'approche du phénomène.

L'échelle de Saffir Simpson classe les cyclones de 1 à 5.

Les îles de Polynésie sont des îles volcaniques. Les volcans correspondent "aux points chauds" du plancher qui fait l'objet d'une dérive incessante. Les îles nées des points chauds s'en éloignent progressivement (10 cm /an), tandis que ces points chauds continuent à expulser du magma, créant un nouveau volcan, etc.

Ces îles, outre leur dérive, s'enfoncent dans le plancher océanique sous leur poids et le corail qui avait colonisé leurs rivages demeure sur la base récifale qu'il a créé. Ainsi l'île diminue d'étendue et de hauteur, l'espace laissé entre le récif originel et les nouveaux rivages côtiers est alors occupé par un lagon qui s'agrandit au fur et à mesure que l'île diminue et finalement disparaît sous la surface.

Il ne reste alors qu'un lagon central et la couronne récifale, c'est l'atoll.

Conclusion:

Les îles hautes, sans lagon ni couronne récifale, sont les plus jeunes, celles qui ont un vaste lagon, plus anciennes (Îles de la Société), les doyennes étant les

atolls.

Les atolls sont constitués de débris coralliens arrachés au récif et accumulés en îlots appelés motu (sol calcaire pauvre et saturé de sel). Les atolls n'ont aucune eau de surface mais ont des nappes souterraines dues à l'infiltration des eaux de pluie.

Une des particularités des atolls et lagons sont les passes qui permettent d'y accéder. Il y a des passes très larges et d'autres très étroites. Il y a très souvent un important

courant qui peut rendre impossible le passage à certaines heures.

Les patates de corail encombrant partout les lagons. Il est souvent impossible de naviguer dès que la lumière baisse.

CHANGE:

La monnaie utilisée est le franc Pacifique(CFP). Un euro vaut environ 119 CFP. Les banques internationales de Tahiti et les îles les plus visitées possèdent un guichet de change et des distributeurs automatiques de billets. Certains hôtels offrent également ce service.

Mais, attention, certains atolls et îles éloignés n'ont ni banque ni bureau de change. Il faut se renseigner et prendre l'argent liquide nécessaire à Tahiti.

Les banques ne prennent pas de commission pour le change des billets (en euros uniquement), alors que le change des chèques de voyage libellés en euros est un service payant.

Les cartes de paiement nationales et internationales classiques sont acceptées un peu partout.

Des distributeurs automatiques de billets sont présents dans toutes les îles, sauf dans les atolls et îles lointains.

Le taux de change varie en fonction du cours applicable le jour du débit sur le compte en banque. Le plus économique reste les billets français échangés dans une banque.

Le siège des principales banques est ouvert du lundi au vendredi de 7 h 45 à 15 h 30 en continu, parfois le samedi matin de 7 h 45 à 11 h 30.

LANGUE:

La plupart des Polynésiens parlent le français avec un accent indémodable et chantant où le r est roulé comme au plus profond de la Bourgogne. Le français de tous les jours est largement enrichi de nombreux mots polynésiens que l'on a vite fait d'adopter.

ÉLECTRICITÉ:

Le courant est de 220 volts (mais il peut être de 110 volts dans quelques rares

cas) et les prises sont dotées de 2 broches rondes. Se renseigner pour les atolls éloignés.

HEURE LOCALE:

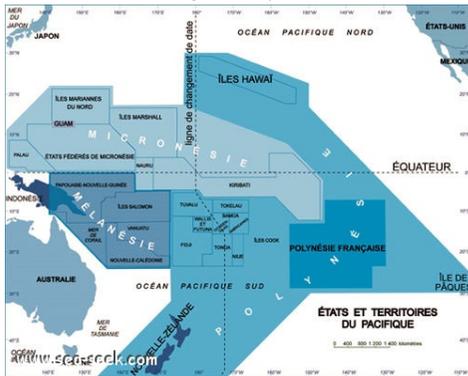
En été, enlever 12 h par rapport à la France, 11h en hiver. Les îles Gambier ont 1h de plus que Papeete et les Marquises, 30 minutes.

HISTOIRE:

A la fin du XVIIIème siècle, le mot Polynésie fit son apparition pour désigner les chapelets d'îles découvertes dans les "Mers du Sud" par les grands explorateurs de l'époque.

L'anglais Samuel Wallis découvre officiellement Tahiti le 23 juin 1767. Il sera suivi du français Louis Antoine de Bougainville le 6 avril 1768, puis ce sera la capitaine Cook, par trois fois, en 1769, 1773 et 1777.

Le 29 juin 1880, le roi Pomare V fit don de ses états à la France. Depuis 1984, la Polynésie française a un statut de Territoire d'Outre-Mer dans l'ensemble français (la France en fait ne conserve son autorité que dans les domaines de la monnaie, la défense et la justice).



Polynésie Française

Bonjour,

Je suis à Tahiti et je tiens à préciser qu'un changement de régime d'admission temporaire a eu lieu au 01 mai 2014: l'admission temporaire est de 36 mois et la vente d'un bateau en admission temporaire peut se faire entre deux non résidents sans frais (papeetisation du bateau).

Bon vent

Patrick LECLER

patrick-tahiti@mail.pf

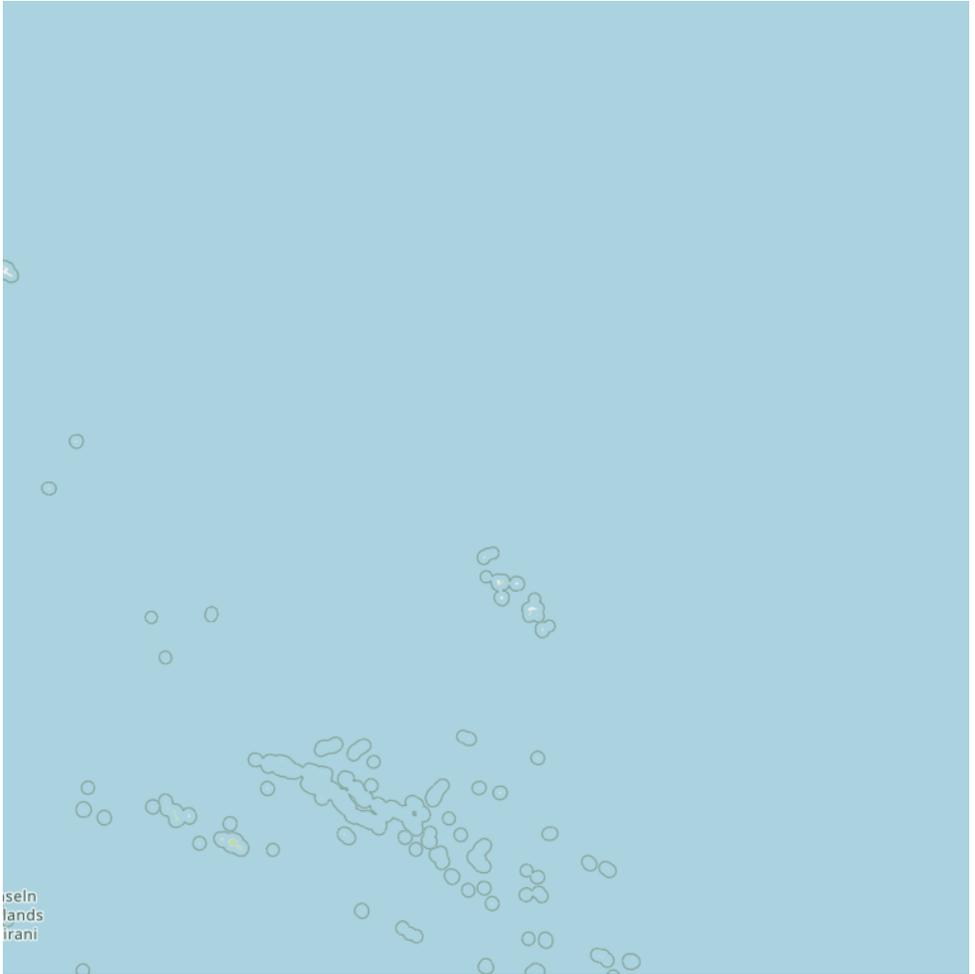
Polynésie Française

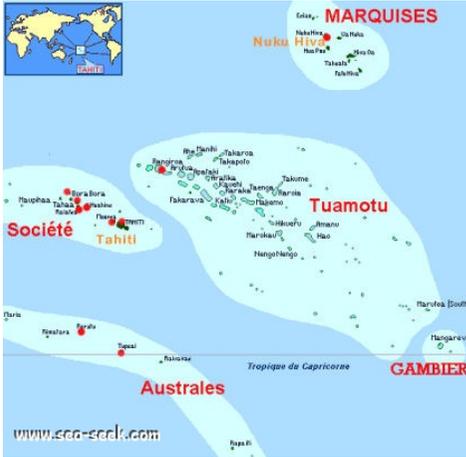


1 - Iles Marquises

8°59.02 S
139°42.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises





Iles Marquises

 Les îles Marquises (de l'espagnol Marquesas) forment un des cinq archipels de la Polynésie française.

D'une superficie totale de 997 km², elles sont parmi les archipels les plus étendus de la Polynésie française. L'archipel des Marquises est composé de 14 îles dont 6 habitées. Elles se situent entre 600 et 1 000 km de l'équateur à environ 1 600 km de Tahiti. Elles sont réparties en deux groupes d'îles distincts :

- * le groupe septentrional, centré autour de la grande île de Nuku Hiva, les deux plus petites îles d'Ua Pou au sud, et Ua Huka à l'est, et au nord les petites îles inhabitées situées sur le même massif corallien d'Eiao, Hatutaa et Motu One ;
- * le groupe méridional, centré autour de l'île principale de Hiva Oa, et les plus petites îles très proches de Tahuata et Moho Tani (ou Molopu), et plus au sud l'île de Fatu Hiva ainsi que l'île inhabitée de Mohotane (ou Motane) et quelques îlots également inhabités (îlots Thomasset et Fatu-Huku) Situées à la limite des eaux équatoriales, le temps y est généralement beau avec une saison des pluies peu marquée. Les vents y soufflent généralement du secteur E et les phénomènes cycloniques y sont inconnus.

Toutes les îles des Marquises sont d'origine volcanique à l'exception de Motu One. Elles ont un relief escarpé et ne sont pas protégées par un récif de corail (sauf Fatu Hiva et quelques vallées comme Anaho à Nuku-Hiva). Les sommets peuvent atteindre les 1 100 mètres d'altitude. Les falaises plongent dans la mer jusque dans les fonds marins et sont constamment érodées par les courants du Pacifique-Sud. Les côtes ont l'aspect d'une muraille coupée de profondes crevasses et de quelques plages. Quelques vallées profondes et isolées barrent les chaînes de montagnes.

Elles furent nommées ainsi par Álvaro de Mendaña de Neira qui les approcha en 1595. Il leur donna ce nom en l'honneur de son protecteur García Hurtado de Mendoza, marquis de Cañete, qui était également vice-roi du Pérou à ce moment-là. Mendaña a d'abord visité Fatu Hiva puis Tahuata avant de rejoindre les îles Salomon.

Le chef lieu administratif est Taiohae dans l'île de Nuku Hiva. Une autre ville,

Atuona, dans l'île de Hiva Oa, est célèbre pour avoir été la dernière résidence de 2 grands hommes: le peintre Paul Gauguin et le chanteur Jacques Brel. Ils y ont résidé chacun quelques années et ils reposent maintenant dans le petit cimetière d'Atuona qui domine sur une colline l'immensité du Pacifique...

Il faut citer aussi deux grands écrivains qui ont longuement séjourné dans ces îles: Stevenson, l'auteur de "L'île aux trésors" et Melville, celui de "Moby Dick".

Il y a quatre aéroports aux Marquises. Ils sont sur les îles de Nuku Hiva, Ua Pu, Ua Huka, and Hiva Oa. Ils sont déservis par la compagnie Air Tahiti.

Bien que la pratique du tatouage soit présente dans l'ensemble de la Polynésie, cet art a atteint son sommet aux Marquises. Les hommes se tatouaient totalement de la tête aux pieds, essentiellement dans un but guerrier. Les motifs typiquement marquisiens sont aujourd'hui recopiés dans le monde entier.

Les îles Marquises furent les premières à être découvertes par le navigateur Espagnol Alvaro Mendana de Neira, le 21 juillet 1595 avec son capitaine Quiros. La navigation entre les îles ne pose aucun problème particulier. Les côtes sont franches et accores. Les courants marins, portant en général à l'W NW, sont faibles (<1 n?ud) avec un renforcement dans les passages étroits (canal du Bordelais où le courant peut atteindre 2 noeuds sous l'effet d'un vent fort). Les îles offrent de nombreuses baies qui constituent de bons abris des vents mais souvent ouvertes aux houles dominantes rendant le débarquement sportif. La navigation à la voile le long des côtes sous le vent peut devenir problématique, ces côtes étant souvent déventées.



Iles Marquises

L'AVP (Association de Voiliers en Polynésie) vous donne, via son blog et ses contacts aux Marquises, des informations à jour sur la durée de séjour, formalités, problèmes, astuces, etc.

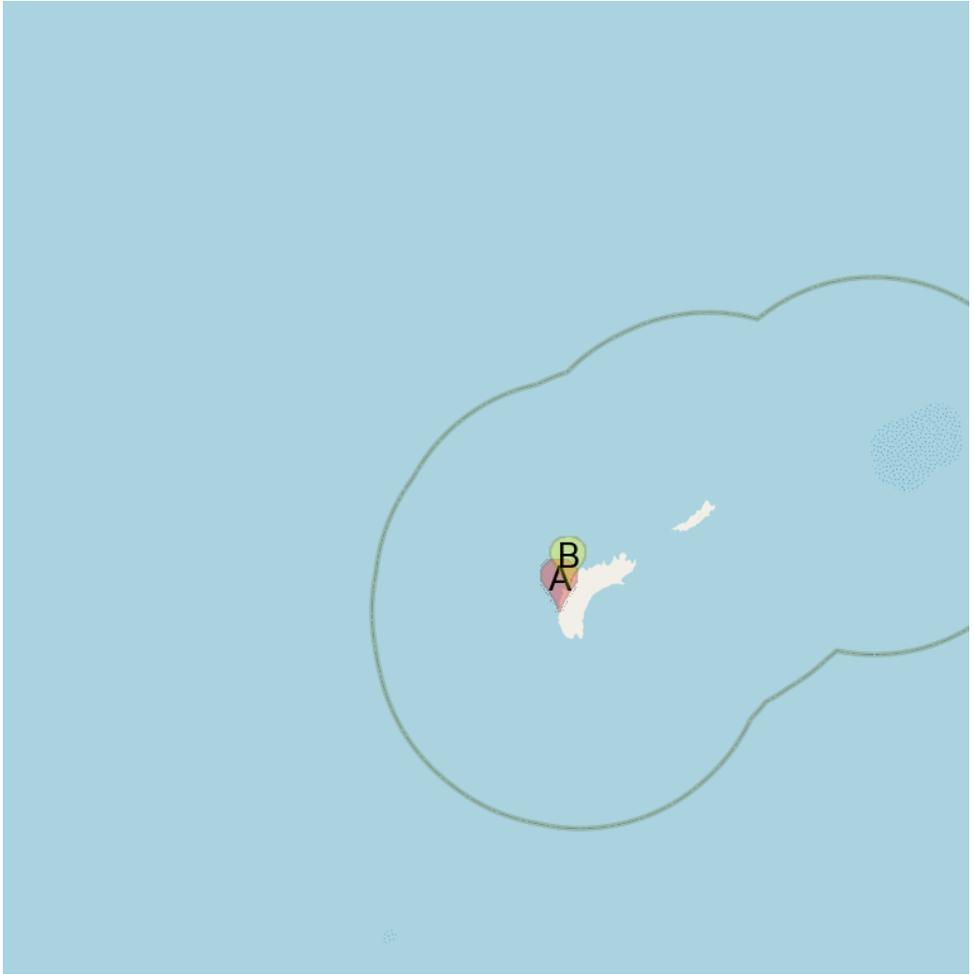
Et vous souhaite un excellent séjour en Polynésie !

<http://avp.over-blog.org>

1.1 - Île Eiao (Marquises)

8°00.08 S
140°41.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Eiao (Marquises)



 Baie de Orituha (Eiao) (Marquises)

 Baie de Vaituha (Eiao) (Marquises)



Île Eiao (Marquises)

 Eiao est la plus grande île du groupe le plus septentrional de l'archipel des Marquises, en Polynésie Française.

C'est la plus grande île inhabitée de l'archipel.

Elle n'est séparée de sa voisine Hatutu que par un chenal de 3 km, mais se trouve à 100 km de Nuku Hiva, la plus proche île habitée, dont elle dépend administrativement.

Elle a la forme d'un croissant long de 7 M et large de 2 M. Le centre d'Eiao est un plateau élevé, à l'altitude comprise entre 300 et 500 mètres, incliné vers le nord-ouest et bordée au sud par de hautes falaises côtières.

Ses côtes présentent peu de points de mouillages :

la baie de Vaituha, à l'ouest, où débouche la seule source pérenne de l'île derrière une plage de galets,

la baie du Charner, au nord-ouest de l'île, plus profonde mais peu abritée.



Île Eiao (Marquises)

L'île bénéficie d'un statut de protection, classée comme aire protégée de catégorie IV.

IL EST IMPERATIF de solliciter l'autorisation de débarquer sur Eiao auprès

de la mairie de Taiohae.

Avant l'arrivée des occidentaux, l'île fut habitée par la tribu des Tuametaki. Elle servait également de sépultures pour les chefs des tribus de Te I'i.

Du point de vue des Occidentaux, elle fut découverte par l'américain Joseph Ingraham en avril 1791, puis trois mois plus tard par le Français Étienne Marchand.

Vers la fin du XIXe siècle, Eiao a été brièvement utilisée comme prison, mais l'expérience fut arrêtée en raison des sécheresses fréquentes, et des difficultés d'approvisionnement et de débarquement sur l'île.

De 1962 à 1963, l'homme de média Georges de Caunes y vécu en solitaire.

Dans les années 1970, l'île fut étudiée comme emplacement possible pour les essais nucléaires français.



Île Eiao (Marquises)

Bonjour, jolies photos d'EIAO. Malheureusement, vous ne citez pas vos crédits photographiques. Ces photos appartiennent au site www.zingaya.com (site d'un des trois bateaux qui apparaissent sur une photo et ce dans la baie de Vaituha)



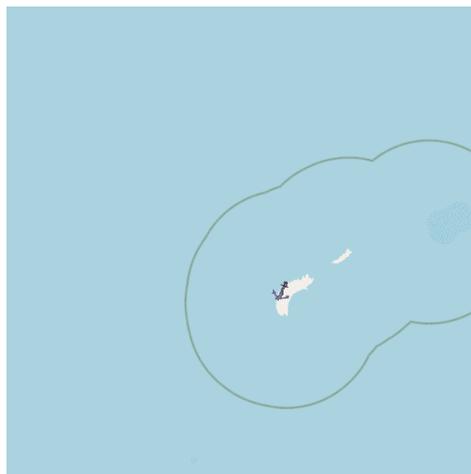
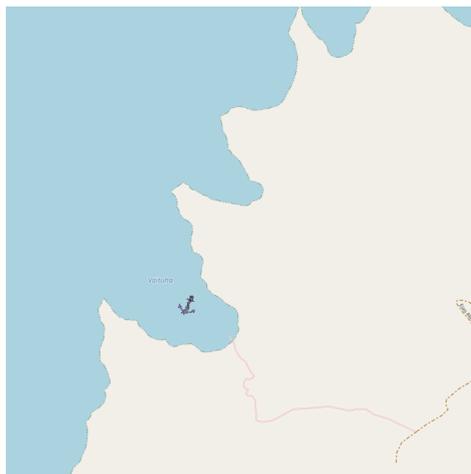
Île Eiao (Marquises)

1.1.1 - Baie de Vaituha (Eiao) (Marquises)

7°59.57 S
140°42.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Eiao (Marquises)





mai juin 2010



ce n'est pas une rivière, mais l'eau de la source en amont qui rejoint la plage par simple gravité.

Cette eau très magnésienne est potable. Les marquisiens de NUKU HIVA ont capté l'eau de cette source en 2010 et ont pu la boire à proximité de la plage. Christian Sospedra, accompagnateur de M. Michel Charleux, archéologue en

 Vaituha est une petite vallée située au nord-ouest de l'île d'Eiao (archipel des Marquises).

Elle contient la seule rivière de l'île qui débouche dans la baie du même nom. Cette baie est le seul point de mouillage

d'Eiao où un bateau est réellement à l'abri, à l'embouchure de la rivière, par 27 mètres de fond.

Une chute d'eau,

dans la partie basse de la vallée, peut se révéler spectaculaire

après de forte pluies. La vallée de Vaituha concentre la majeure partie de la faune et de la flore d'Eiao, avec de nombreux cochons sauvages.

La vallée est un des points de passage pour le plateau qui forme la plus grande partie du centre de l'île, vers lequel il monte en pente rapide.

De 1962 à 1963, l'homme de média Georges de Caunes y vécu en solitaire. La baie de Vaituha fut alors connue pendant plusieurs années sous le nom de « Baie de de Caunes ».

On mouille à 200 m de la plage de sable avec des rochers au milieu et des galets sur la façade S.

Le débarquement s'effectue dans la partie centrale de la plage, au pied de la cascade qui donne de l'eau douce en permanence.

L'abordage

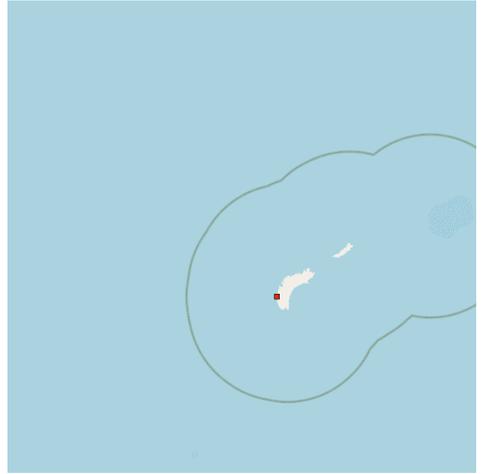
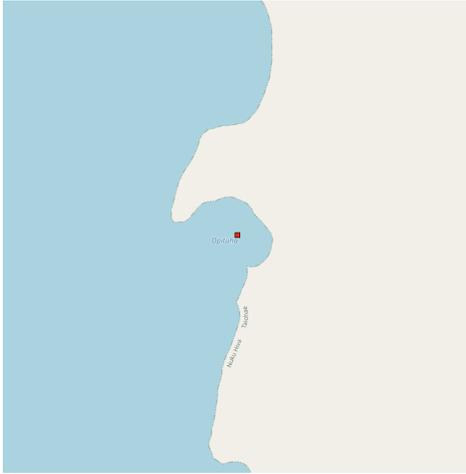
est aisé mais est fonction de la houle. Attention, à certains moments de l'année la houle du nord entraîne des déferlantes dans la baie rendant tout débarquement/embarquement impossible.



1.1.2 - Baie de Opituha (Eiao) (Marquises)

8°01.10 S
140°43.26 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Eiao (Marquises)



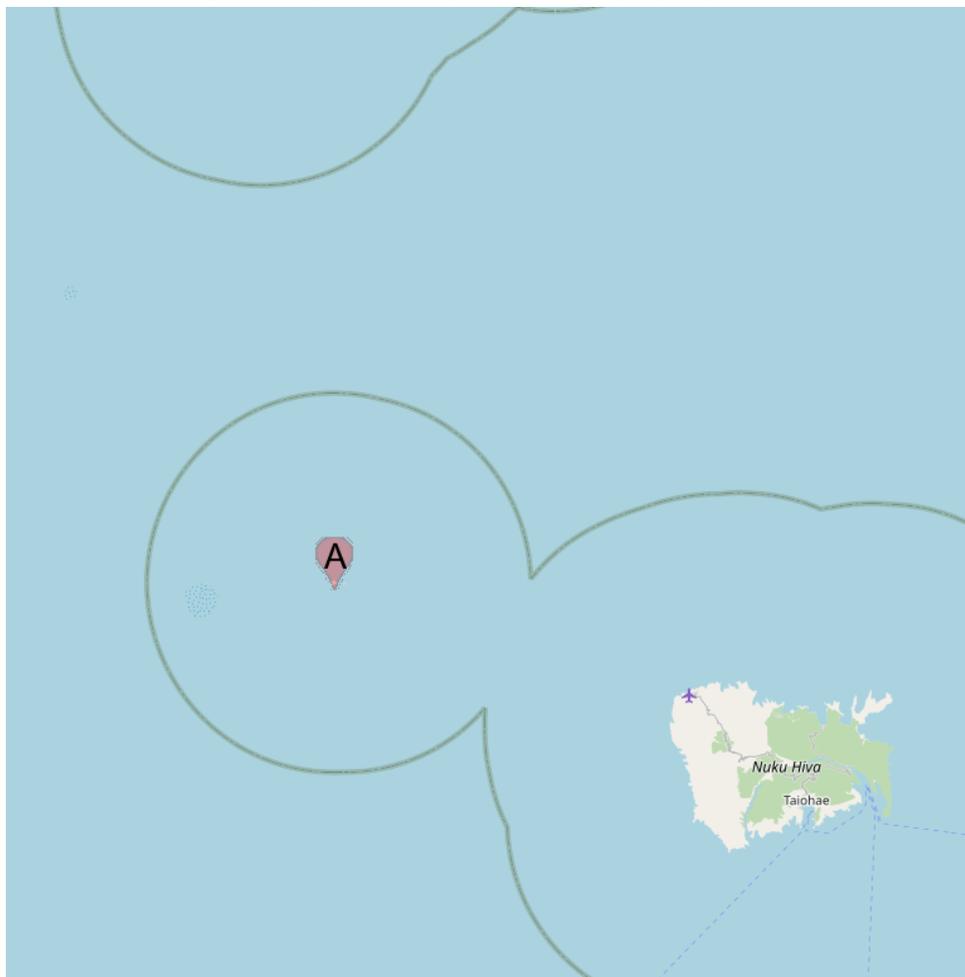
 Très ouverte et sujette aux houles du secteur NW, il est imprudent de passer la nuit dans cette baie.

Le débarquement par houle de N peut être difficile, voire impossible.

1.2 - Île Hatu Iti (Marquises)

8°40.23 S
140°36.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hatu Iti (Marquises)

 Motu Iti

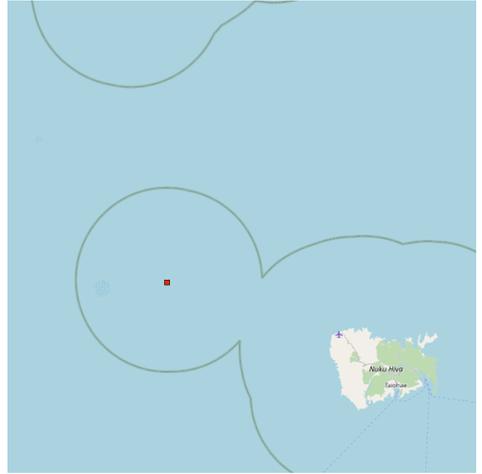
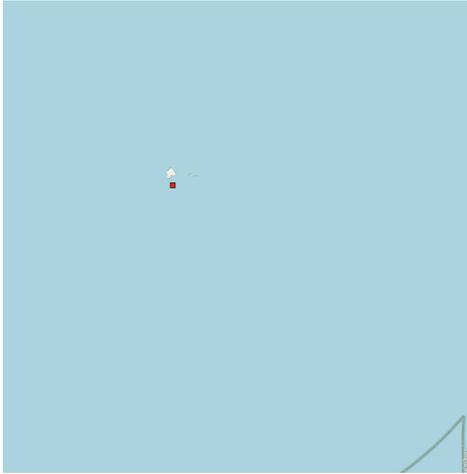
Hatu iti ou Motu Iti est une des îles du N des Marquises, en Polynésie française. Inhabitée cette île dépend administrativement de Nuku Hiva.

Motu Iti est un petit motu situé à environ 50 km à l'ouest de Nuku Hiva. Il est inhabité et constitue un important site de nidification ornithologique.

1.2.1 - Motu Iti

8°40.99 S
140°37.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hatu Iti (Marquises)

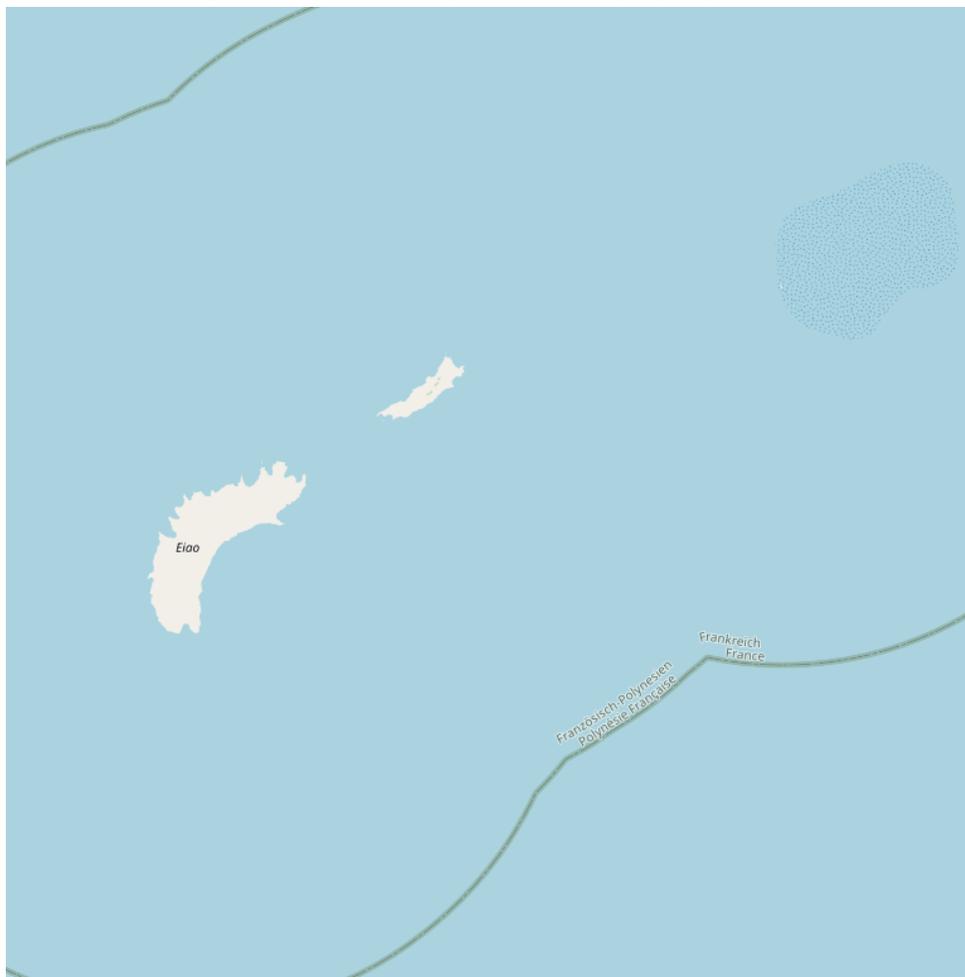


24nm W-NW of Nuku Hiva

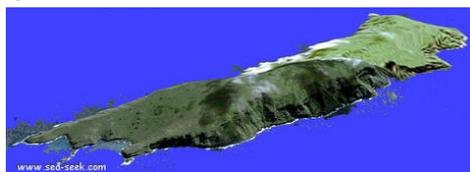
1.3 - Île Hatutu (Marquises)

7°54.90 S
140°34.2. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hatutu (Marquises)



160



Île Hatutu (Marquises)

 Hatutu (hatuta'a, ou Hancock, ou Chanal, ou Langdon, ou enfin Nexsen) est une île du groupe le plus septentrional de l'archipel des Marquises, en Polynésie Française.

Elle est séparée de sa voisine Eiao au sud-ouest par un chenal de 3 km de large

et 50 mètres de profondeur, et se trouve à 19 km de Motu One à l'est, et à 105 km de Nuku Hiva au sud, la plus proche île habitée, dont elle dépend administrativement.

Elle ne possède qu'un seul point de débarquement possible et de mouillage, au sud, pour de petits navires.

Elle à la forme d'un croissant long de 3 M (5,5 km) et large de 1 km, concave vers le nord-ouest. Elle est traversée par une haute arête centrale, d'une altitude maximale de 428 mètres dans sa partie orientale. Sa superficie est de 6,5 km².

Hatutu n'est pas habitée actuellement, et semble ne l'avoir jamais été.

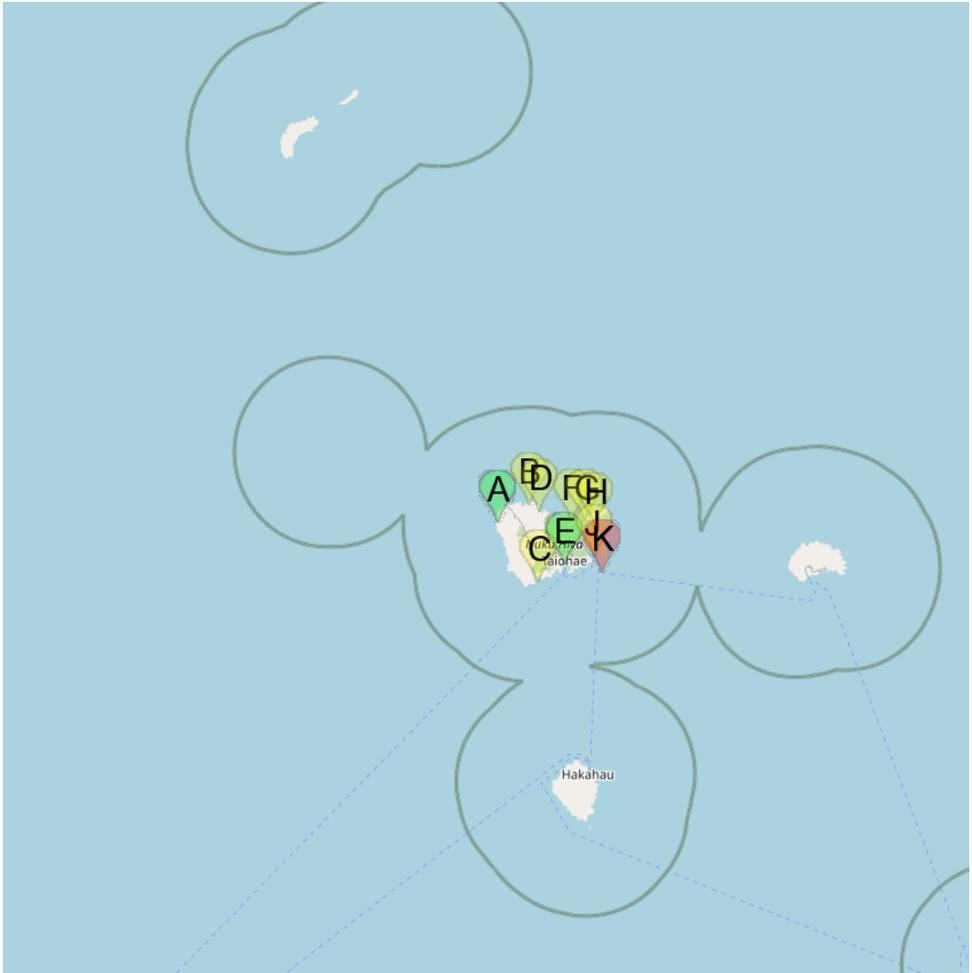
Du point de vue des Occidentaux, elle fut découverte par l'Étatsunien Joseph Ingraham en avril 1791, puis deux mois plus tard par le Français Étienne Marchand.

Hatutu est un lieu de nidification de nombreux oiseaux marins. Elle a été classée « Réserve naturelle de l'île de Hatutu » en 1992.

1.4 - Île Nuku Iva (Marquises)

8°51.73 S
140°07.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



- A** Baie de Haahopu (Nuku Iva) (Marquises)
- B** Baie Hakaehu (Nuku Iva) (Marquises)
- C** Baie de Taioa (Nuku Hiva) (Marquises)
- D** Baie de Hakaea (Nuku Iva) (Marquises)
- E** Baie de Taiohae (Nuku Iva) (Marquises)
- F** Baie de Hatiheu (Nuku Iva) (Marquises)
- G** Baie d'Anaho (Nuku Iva) (Marquises)
- H** Baie de Haatuatua (Nuku Iva) (Marquises)
- J** Baie de Taipivai (Nuku Hiva) (Marquises)
- K** Rocher Tehootekea (Nuku Iva) (Marquises)



Île Nuku Iva (Marquises)

Nuku Hiva (parfois appelée île Marchand) est une île située dans l'archipel des Marquises en Polynésie française.

Les côtes de Nuku Hiva sont extrêmement déchirées. Les vagues s'écrasent violemment sur les falaises. En effet, il n'y a pas de lagon et donc aucune protection de la côte par un récif de corail.

Celle-ci est le chef-lieu des Marquises ainsi que de la commune de Nuku Hiva. Elle est la plus grande île des îles Marquises avec une superficie de 387 km². Le point culminant est le mont Tekao à 1 224 mètres et le village principal Taiohae (1 927 hab). Sur l'île de Nuku Hiva se dressent des pics de basalte hauts d'une centaine de mètres. Ils rappellent que l'archipel des Marquises n'est que la crête émergée d'immenses volcans éteints depuis deux millions d'années.



Île Nuku Iva (Marquises)

 La loi du 8 juin 1850 sur la déportation politique choisit Nuka-Hiva comme lieu de « déportation simple ». Le pénitencier de Taiohae y a reçu

les opposants républicains à Napoléon III, dont Louis Langomazino.

Les côtes rocheuses de Nuku-Hiva aux nombreuses cavités, grottes et tombants constituent des sites privilégiés d'exploration sous-marine. L'absence de récifs barrière explique l'abondance de la faune pélagique avec, notamment, les grands dauphins d'Électre, les requins marteau, ailerons blancs et requins fossoyeurs, raies manta et léopard, raies pastenague et raies marbrées.

À l'Est de Taiohae, la grotte profonde d'Ekamako est habitée par de grandes raies pastenague côtoyant d'énormes langoustes. Au bout de la baie du Contrôleur, le cap Tikapo dominé par des falaises où nichent des centaines de frégates, représente le site le plus riche en faune pélagique avec un rassemblement de centaines de dauphins d'Électre, proches de l'orque pygmée.

Les approches par voie de mer n'offrent pas de difficulté particulière.

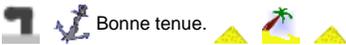
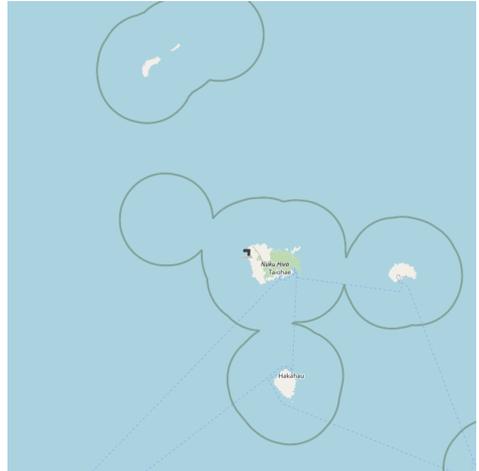
En venant du NE (Galapagos), attention au banc Clark où la houle lève par mauvais temps (10 à 12 m de fond).

En venant du SW (Tahiti) on évitera de nuit de passer à proximité de l'îlot Hatuiti situé à 20 M de Nuku Hiva.

1.4.1 - Baie de Haahopu (Nuku Iva) (Marquises)

8°49.56 S
140°14.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



Bonne tenue.

On mouille dans le SW de la baie, à 200 m du débarcadère situé sur la partie N de la baie, par 5 à 6 m.

On peut accoster au débarcadère par beau temps ou à la plage en annexe.

Le ressac dans la baie est continu et il est préférable de rester au mouillage.



1.4.2 - Baie Hakaehu (Nuku Iva) (Marquises)

8°47.27 S
140°10.72 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



www.sea-see.com

 Baie bien abritée des houles d'E.

A terre on trouve une ancienne ferme et des bâtiments en ruine.

De nombreux arbres fruitiers (arbre à pain, citronniers, pamplemoussiers)

On peut mouiller à 200 m de la plage par 5 m.

Le point de débarquement le plus facile est à droite, où se trouve l'embouchure d'une petite rivière.



www.sea-see.com

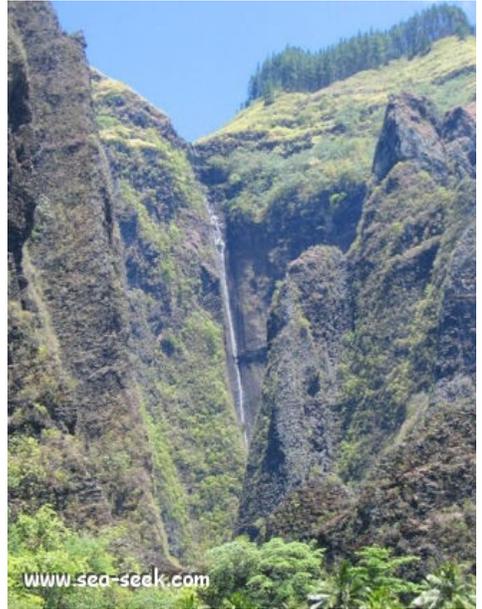


www.sea-see.com

1.4.3 - Baie de Taioa (Nuku Hiva) (Marquises)

8°57.18 S
140°09.63 W

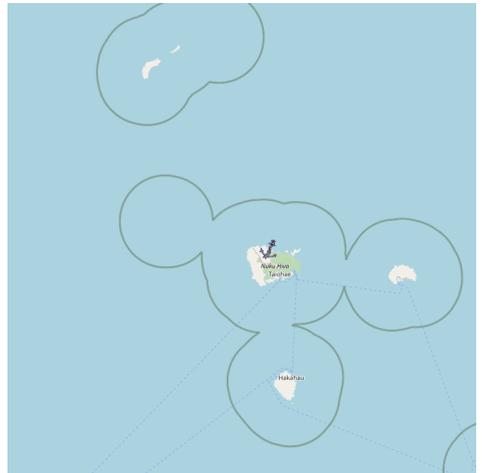
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



1.4.4 - Baie de Hakaea (Nuku Iva) (Marquises)

8°48.09 S
140°09.37 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



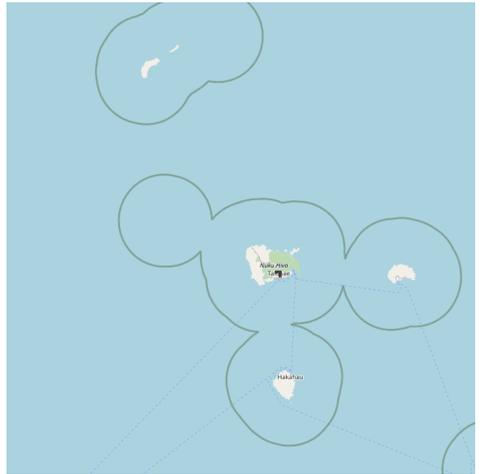
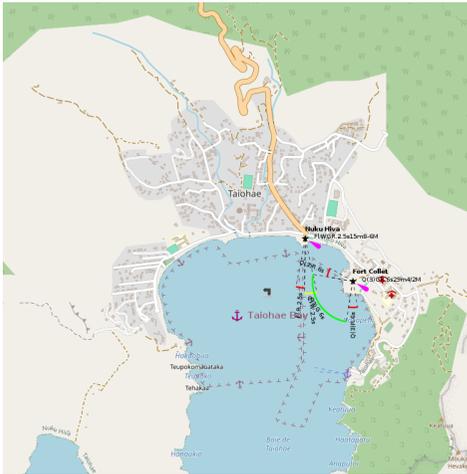
 Baie formée de 2 anses qui offre un bon mouillage par 10 m de fond dans l'anse située le plus à l'W.



1.4.5 - Baie de Taiohae (Nuku Iva) (Marquises)

8°54.95 S
140°06.05 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



- Bonne tenue.
- noir
- robinets sur le petit quai (eau non potable)
- grand quai
- +
- Wi-Fi ZONE
-
-
-
-
-
- noir
-
-



Baie située sur la côte S, abritée, sauf par houle du S.
 Un mouillage à l'arrière est recommandé pour rester face à la houle.
 Le marnage peut atteindre 1,50 mètre lors de la pleine lune dans la baie.
 Le débarquement s'effectue sur le petit quai au pied du fort Collet,

là aussi il est bien de mettre un petit grappin à l'arrière de l'annexe pour ne pas qu'elle crève en tapant contre l'échelle toute rouillée.
 Sur ce même petit quai, on peut venir acheter du poisson frais le matin vers 5h30

ou l'après-midi vers 16h.

C'est ici aussi que l'on trouve le sympathique Moetaï, du Yacht Service.

Il propose un service de laverie, aide aux formalités, internet et un petit magasin de souvenirs.

La baie de Taiohae est large (0,8 M) et franche : il y a 2 gros rochers de chaque côté de l'entrée, les Sentinelles, (la Sentinelle W: îlot Motunui; la Sentinelle E: îlot Matavapuna) puis plus aucun danger jusqu'au fond où se trouve le mouillage, par 8 à 12 m, devant le fort Collet.

C'est la baie idéale pour une arrivée de nuit.

La ville du bord de mer, située au centre d'un cratère à demi effondré dans la mer est agréable, la plupart des administrations y ont leur siège. C'est la capitale administrative de l'archipel.

Il est proche des plages désertes de sable noir et propose un centre de plongée basé sur l'ancien quai.

D'autres surprises vous y attendent : la superbe cathédrale Notre Dame des Iles Marquises, un petit musée et plusieurs monuments dont la stèle de Herman Melville, qui rendit l'île célèbre grâce à son roman Taipi publié en 1846.



Vous devez confirmer votre arrivée à la Gendarmerie de Nuku Hiva, à Taiohae (chef-lieu et capitale administrative des Marquises), même si vous vous êtes déjà signalés à Hakahau (Ua Pou) et/ou à Atuona (Hiva Oa). Leurs bureaux sont situés en face de l'hôpital, à côté de la Poste.

A

Taiohae, sur la route qui longe le bord de mer, on trouve trois épiceries, un magasin de journaux, un bureau d'Air Tahiti, un restaurant-pizzeria. Sur la "droite" de la baie, il y a la poste, la gendarmerie et un hôpital avec dentiste, maternité et chirurgiens, ainsi qu'un terrain de tennis apparemment gratuit et peu utilisé.

Les poubelles sont sur le petit quai que l'on peut atteindre en annexe. Les huiles usagées peuvent être déposées à la station service sur le grand quai. Les batteries sont à déposer à la quincaillerie Bigot.

Il y a déjà du monde, 40-45 bateaux, mais la baie est grande et c'est la pleine saison de passage : entre mars et mi-juin il y aura des bateaux sur toutes les îles des Marquises, ensuite la foule se déplacera en direction des Tuamotu et des Îles de la Société (Tahiti, etc.).



Dans les années 70 la baie recevait les touristes qui arrivaient pas la paquebot mixte "le tahitien" des Messageries Maritimes. Dans ces années il y avait un niçois qui fabriquait des souvenirs. Il y avait aussi un dancing avec un orchestre local c'était magnifique.

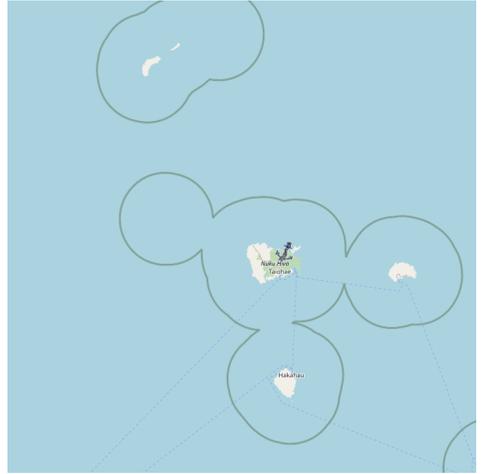


1.4.6 - Baie de Hatiheu (Nuku Iva) (Marquises)

8°49.39 S
140°05.05 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)





 Le village de Hatiheu est construit au fond de la baie du même nom. Cette baie ouverte aux vents de nord nord-ouest peut être le siège de houles assez fortes qui rendent le débarquement très difficile dans le village.

La Vierge qui surveille la baie depuis le sommet

d'un pic de 200 m sur la partie droite de celle-ci est remarquable.

On mouille par 10 m à 150 mau SW du débarcadère situé sur un promontoire rocheux sur la partie E de la baie, à environ 1 km du village.

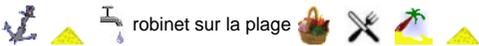
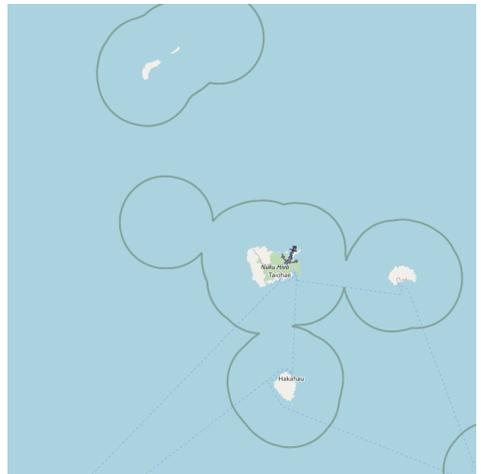
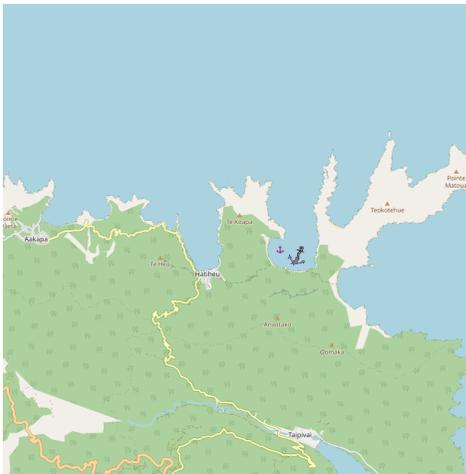




1.4.7 - Baie d'Anaho (Nuku Iva) (Marquises)

8°49.47 S
140°03.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)





 C'est le mouillage le plus connu et le plus abrité de la côte N de Nuku Iva. L'entrée de la baie est invisible du large, elle se prendra à 200 m dans le S de la pointe Mataohotu. On mouille par 10 à 20 m. Une plage de sable blanc borde la côte W du fond de la baie. On y accède en annexe par un étroit chenal (passe

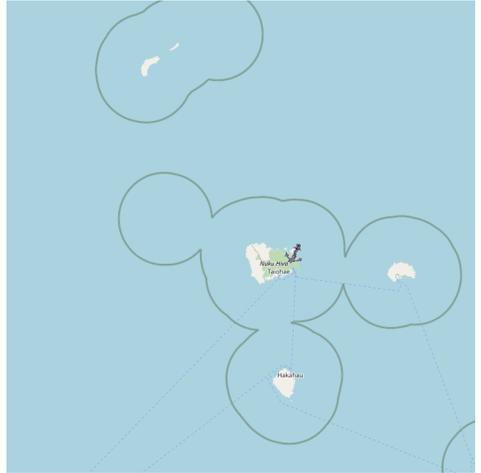
Teavauua).



1.4.8 - Baie de Haatuatua (Nuku Iva) (Marquises)

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)

8°49.98 S
140°02.17 W



 Haatuatua est une grande baie profonde au N de Nuka Hiva.

Elle est très ouverte aux vents d'E.

Elle offre une magnifique plage de sable blanc.

Jusqu'au cap Martin, la côte est saine, mais par vent établi, on évitera de passer trop près de la falaise en raison du fort ressac.

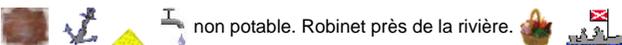
Cette zone est connue pour sa faune (dauphins, baleines, etc.)



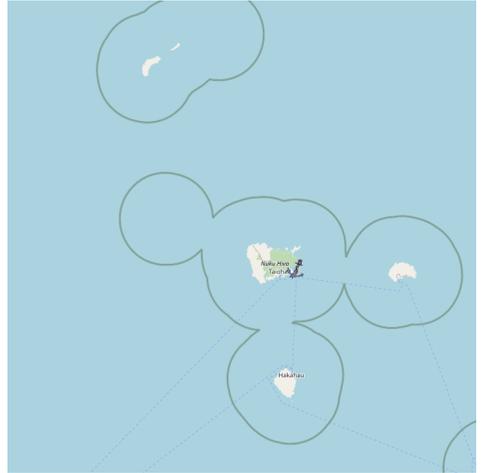
1.4.9 - Baie de Taipivai (Nuku Hiva) (Marquises)

8°53.97 S
140°02.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)



non potable. Robinet près de la rivière.



 La baie de Taipivai ou Baie du Contrôleur est composée de trois anses Hakapaa, Hakahaa au milieu et Hoomi..

Elle est fermée à l'E par le cap Tikapo ou cap Martin.

La baie du contrôleur est l'endroit où la petite rivière de Taipivai (qui donne son nom à la vallée et au village) se jette dans l'Océan Pacifique.

Mouiller au fond de la baie centrale de Hakahaa, sur fond de sable vaseux de très bonne tenue par 5 à 6 mètres de fond, par le travers de la croix blanche située dans la montagne sur le versant nord de la baie.

En théorie, on peut accéder au village de Taipiva, par marée haute, en remontant la rivière sur 500 mètres.

Un petit quai situé avant un pont devant l'église (qui vaut la visite d'ailleurs), permet de débarquer et de se ravitailler en eau au robinet.

Il y a peu de maisons autour de la baie donc très peu de lumières et il y a tellement de plancton dans cette baie que l'eau est phosphorescente la nuit.

Les poissons laissent de longues traînées blanches dans tous les sens comme des étoiles filantes, les grandes raies manta ont leur silhouette marquée et leur sillage aussi.

C'est fascinant, un spectacle de toute beauté, et impressionnant !

On peut aussi mouiller dans l'anse de Hoomi par 3 à 5 m.

C'est la baie de Taipivai où Melville, alors matelot sur le navire baleinier Acushnet, déserta et débarqua en 1842. Il y passa six mois dans la tribu de Taipiva, féroces guerriers.

Les livres de Melville: Typee et Omoo sont des classiques et permettent une excellente approche de la vie marquisienne avant l'installation de la colonisation.



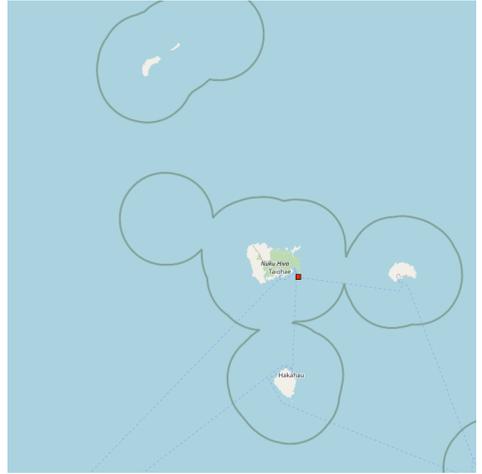
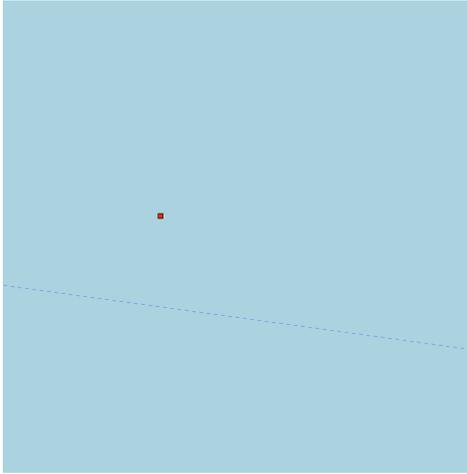
Entrée dans la baie de Tapivai.



1.4.10 - Rocher Tehootekea (Nuku Iva) (Marquises)

8°55.98 S
140°01.16 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Nuku Iva (Marquises)

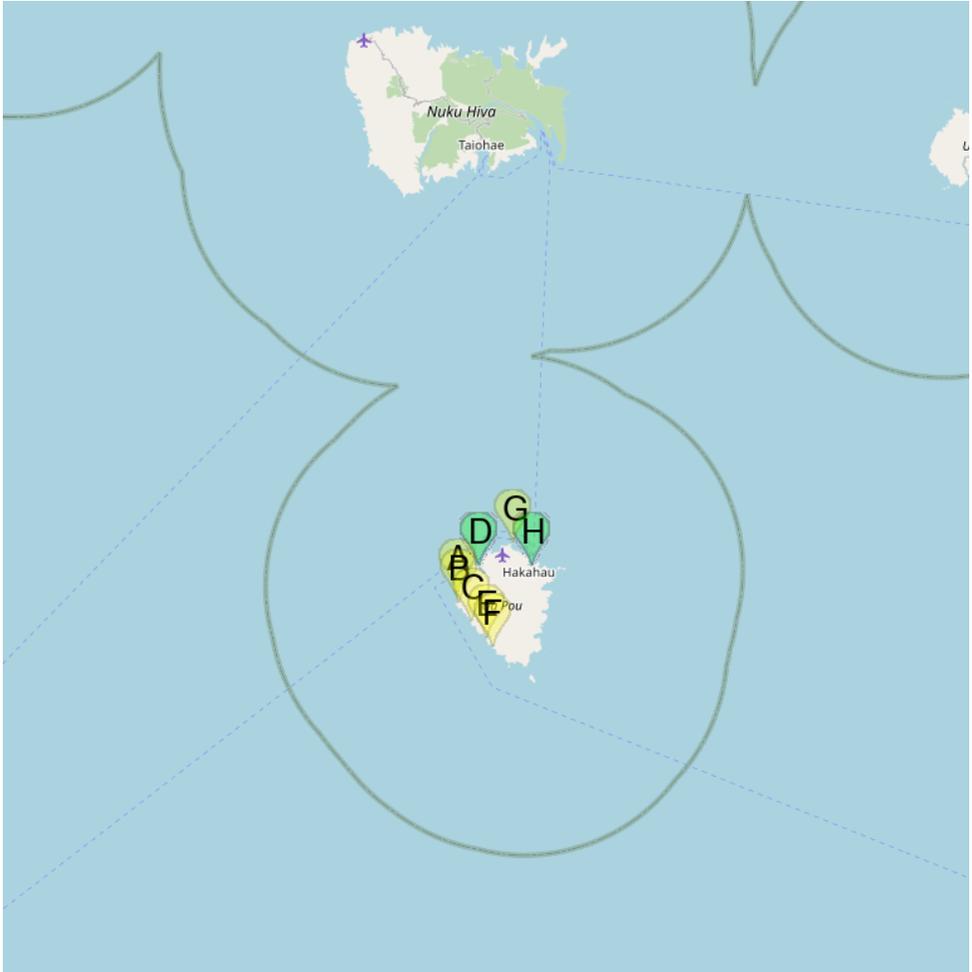


Rocher isolé situé à 500 m dans le S du cap Martin.
On peut passer entre la côte et le rocher où l'on a 12,50 m.

1.5 - Île Ua Pou (Marquises)

9°23.04 S
140°04.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)



- A** Baie de Vaiehu (Ua Pou) (Marquises)
- B** Baie de Hakaotu (Ua Pou) (Marquises)
- C** Baie de Hakamaii (Ua Pou) (Marquises)
- D** Baie de Hakahetau (Ua Pou) (Marquises)
- E** Baie de Hikeu (Ua Pou) (Marquises)
- F** Baie de Uapo (Ua Pou) (Marquises)
- G** Baie d'Aneou (Ua Pou) (Marquises)
- H** Baie de Hakahau (Ua Pou) (Marquises)



Île Ua Pou (Marquises)

 C'est la plus au S des îles du groupe du N des Marquises en Polynésie Française.

Située à 25 M dans le S de Nuku Hiva, Hua Pou est une île montagneuse escarpée.

Ses

plus hautes montagnes culminent à plus de 1000 m (mont Oave: 1200 m). Sa surface est

de 105 km², elle fait 8 M de long et 6 M d'E en W.

L'île est surtout habitée sur la côte N et sur la côte W.

Elle

dispose d'un port en eau profonde (Hakahau) et d'un aérodrome pour petits avions (Dormier) dans la partie N de l'île (baie Aneou).

Elle fut découverte par le français Marchand et sa prise de possession au nom du roi eut lieu en juin 1791.

Le seul feu visible se trouve à l'entrée du port de Hakahau au N.

Il n'y a pas de dangers notables pour la navigation de jour.



Île Ua Pou (Marquises)

Certaines baies sont accessibles suivant l'état de la mer et du vent, mais surtout suivant la direction

de la houle de fond.

D'une

manière générale, de novembre à avril, les houles de fond du secteur N dominant. Le reste de l'année mais plus rarement, on peut rencontrer des houles de S.

L'île possède de nombreuses baies qui sont souvent de médiocres mouillages exceptées

les côtes à l'écart des alizés et de la houle qui offrent quelques abris comme la baie de HAKAHAU et celle de VAIEHU.

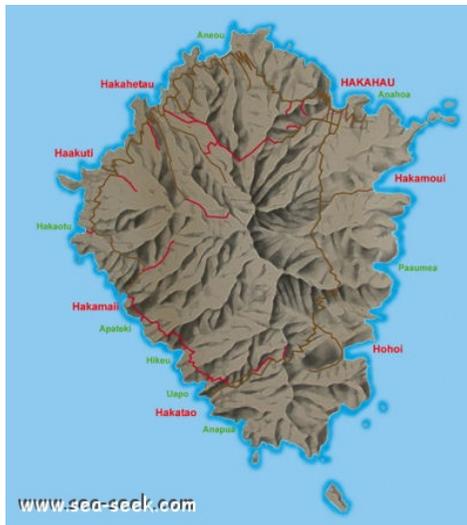
UA POU dispose

de plages sableuses et à galets dont une est particulièrement célèbre pour ses cailloux fleuris (HOHOI).

Ses pics spectaculaires donnent au paysage une force impressionnante et lui valent son surnom d'île cathédrale.



Île Ua Pou (Marquises)



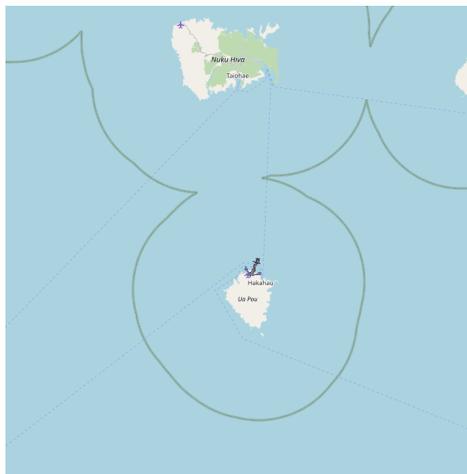
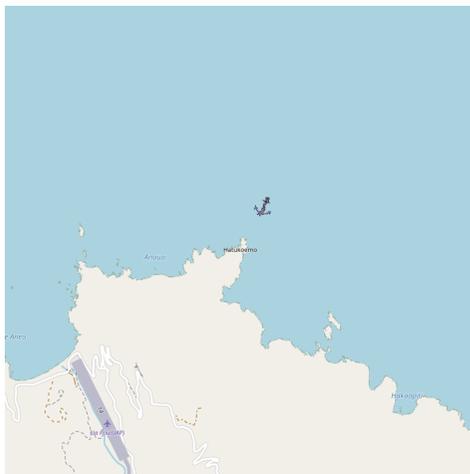
Île Ua Pou (Marquises)

L'approche ne comporte pas de difficulté, en venant du S, on trouve l'îlot rocheux Motu Oa, situé à 1 M au S de Ua Pou.

1.5.1 - Baie d'Aneou (Ua Pou) (Marquises)

9°19.97 S
140°04.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)





 La grande anse du côté de l'aéroport est rarement assez calme pour envisager d'y mouiller. La petite anse, appelée aussi la baie aux requins, est quelquefois assez calme pour y passer la journée. Elle est bordée de sable blanc. Les requins dont elle tire son nom, y sont bien souvent.



Baie de l'aéroport, divisée en deux anses. Attention aux rochers affleurants au milieu de l'entrée, en général bien visibles de jour car la mer y brise.



1.5.2 - Baie de Hakahetau (Ua Pou) (Marquises)

9°21.42 S
140°06.31 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)





 C'est une grande vallée, ancienne capitale de l'île, fréquentée par les yachts d'avril à septembre, la mer étant à cette saison moins houleuse.

On peut mouiller où l'on veut dans cette baie, mais il est préférable de rester dans la partie N, la houle s'y faisant moins sentir.

Juste après la pointe N de la baie on peut mouiller dans le petit bassin par 7 à 8

m en portant une aussière sur les rochers. C'est le coin le plus confortable, mais ne peuvent y mouiller que 3 ou 4 bateaux.

La baie de Hakehetai.

Dans le fond du bassin se trouve un débarcadère, le débarquement y est impossible par forte houle.

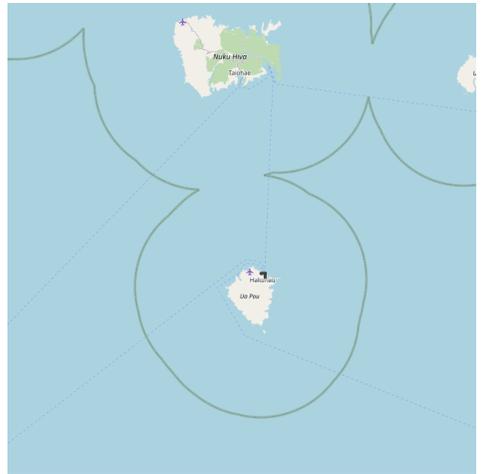
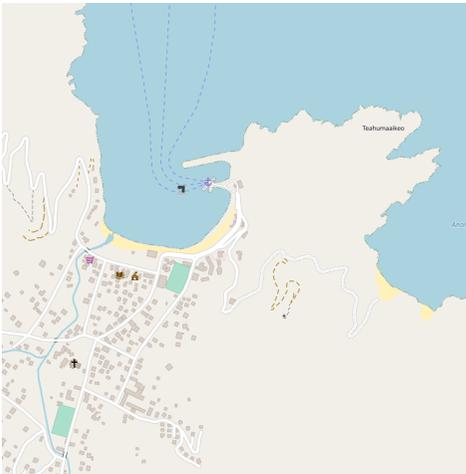


www.sea-see.com

1.5.3 - Baie de Hakahau (Ua Pou) (Marquises)

9°21.47 S
140°02.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)



sur la plage au club de pirogue



www.sea-see.com

Grande baie en fer à cheval, dont un des bras est fermé par une digue. Le quai intérieur avec un gros débarcadère en béton pour les cargos qui amènent toutes les 3 semaines quelques touristes et surtout la marchandise pour les supérettes.

Lorsque la mer est praticable on se met au débarcadère en ciment,

derrière le gros rocher que l'on aperçoit

sur la gauche de la plage de galets. C'est la capitale de l'île.

20 bateaux au mouillage peuvent tenir derrière la digue.

Ne pas mouiller juste en face du quai car c'est le chenal des grosses goélettes qui accostent au quai.

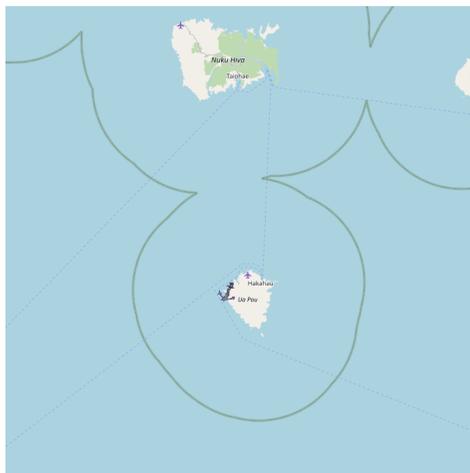
Hakhou est un mouillage sûr. On peut y arriver de nuit, grâce à son feu rouge clignotant en haut de la digue.

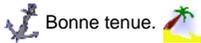


1.5.4 - Baie de Vaiehu (Ua Pou) (Marquises)

9°23.20 S
140°07.69 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)





🇫🇷 Arrivée sur Vaiehu.

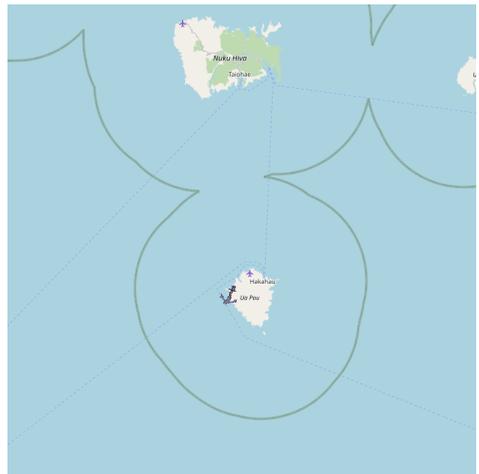
C'est le meilleur mouillage de la côte. On mouille en avant des récifs par 7 à 8 m. Une plage de galets est accessible le plus souvent.



1.5.5 - Baie de Hakaotu (Ua Pou) (Marquises)

9°23.85 S
140°07.63 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)



🇫🇷 Cette baie à la végétation luxuriante, bénéficie d'une faune sous-marine importante.

On mouille par 10 m.

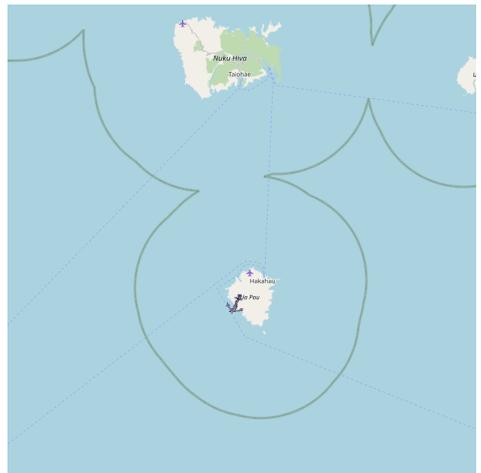
On peut y débarquer en grimpant sur les rochers sur le côté droit de la baie, après avoir mouillé l'annexe un peu plus loin.



1.5.6 - Baie de Hakamaii (ua Pou) (Marquises)

9°25.01 S
140°06.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Ua Pou (Marquises)



 Bon mouillage par 7 à 8 m, mais par houle vraiment forte, il vaut mieux ne pas s'y arrêter.

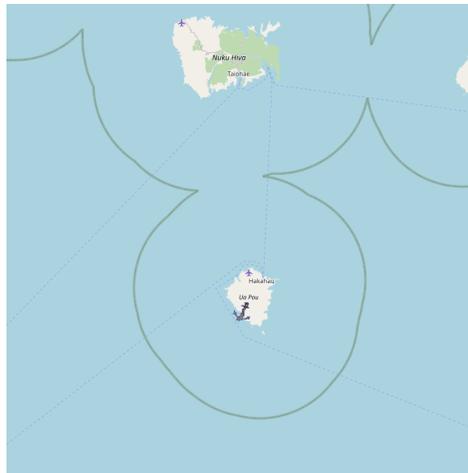
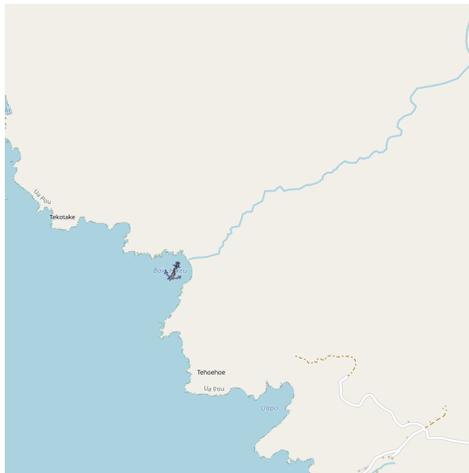
Un charmant petit village isolé, derrière la plage, s'étend sur les flancs de la montagne de chaque côté de la rivière.



1.5.7 - Baie de Hikeu (Ua Pou) (Marqueses)

9°26.10 S
140°05.81 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marqueses - Île Ua Pou (Marqueses)



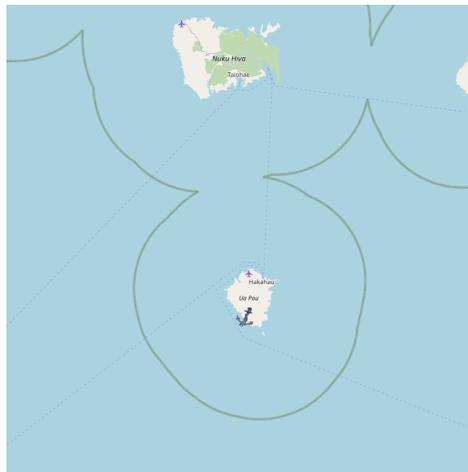
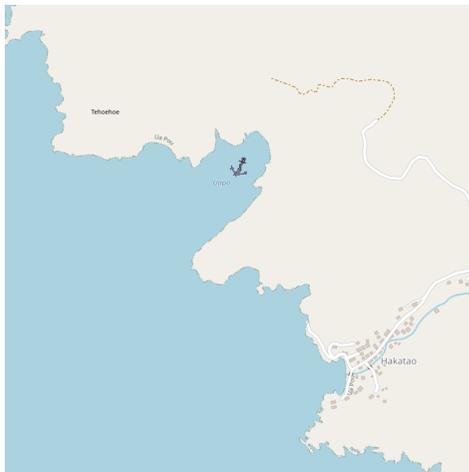
 Baie déserte où l'on mouille par 7 à 8 m.

Bordée d'une grande plage de sable blanc, que l'on aborde par la droite après avoir mouillé l'annexe avant les rouleaux. La rivière y forme une piscine d'eau douce et fraîche, malheureusement il faudra se ressaler pour regagner l'annexe!

1.5.8 - Baie de Uapo (Ua Po) (Marqueses)

9°26.62 S
140°05.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marqueses - Île Ua Pou (Marqueses)

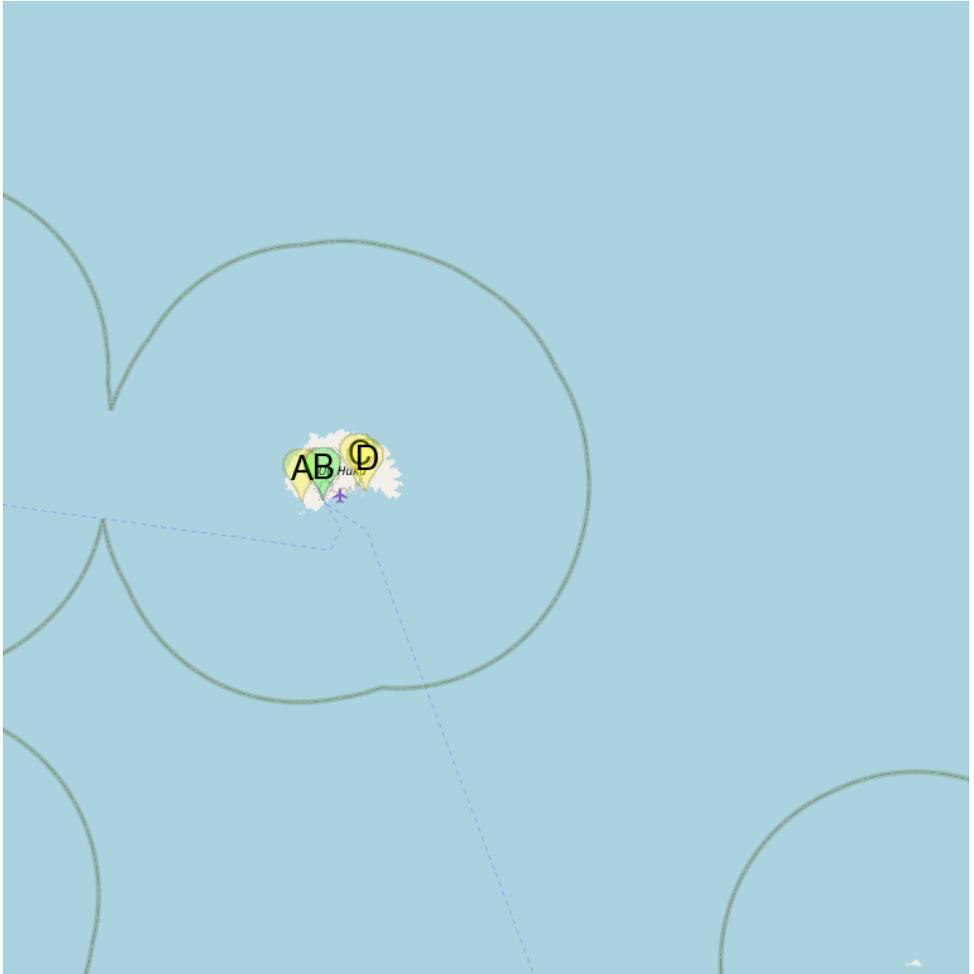


Petite baie encaissée où le mouillage se fait par 7 à 8 m.
On peut y passer la nuit sauf par forte houle du S.

1.6 - Île de Ua Huka (Marquises)

8°54.36 S
139°33.3. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île de Ua Huka (Marquises)

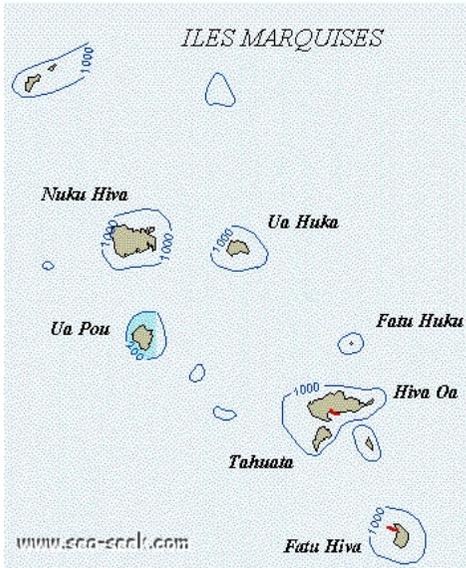


A Baie de Haavei (Ua huka) (Marquises)

B Baie de Vaipae (Ua Huka) (Marquises)

C Baie de Hane (Ua Huka) (Marquises)

D Baie de Hokatu (Ua Huka) (Marquises)



Île de Ua Huka (Marquises)

 Plus basse que les autres îles principales de l'archipel, elle retient moins les nuages, et a de ce fait un climat beaucoup plus sec que ses voisines. La majorité de l'île consiste en de vastes plateaux et collines arides, entrecoupés par de profondes vallées fertiles, où se concentre la population. L'île est connue pour le nombre de chevaux sauvages qu'elle abrite. Ua Huka est surnommée « l'île aux chevaux », et il est coutume de dire qu'elle est peuplée de plus de chevaux que d'habitants.

Sa population, regroupée sur la côte S, dans

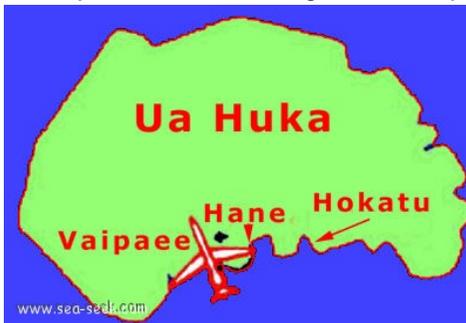
les villages de Vaipae, Hane et Hokatu, vous reçoit avec chaleur et curiosité.

A l'extrémité ouest de l'île se trouvent plusieurs grottes marines.

La côte N de l'île, non hydrographiée et déserte, n'a pas été explorée.

La plupart des baies ouvertes à l'E sont réputées comme étant impraticables et mouvementées.

L'aéroport est desservi régulièrement par Air Tahiti.



Île de Ua Huka (Marquises)

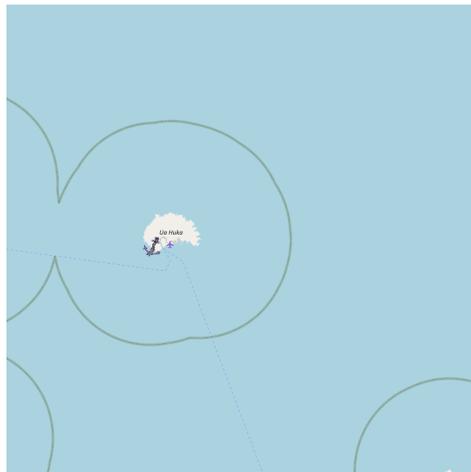
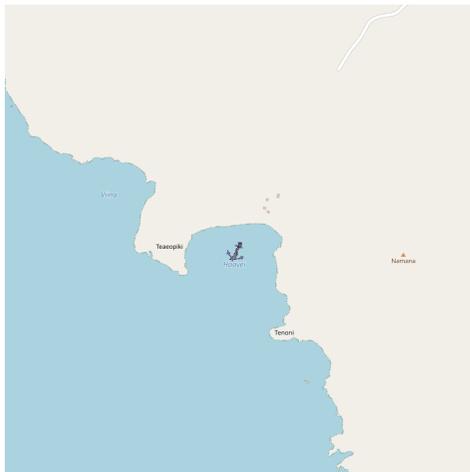
Île de Ua Huka (Marquises)

Ua Huka est la plus petite (83 km²) du groupe N des îles Marquises, elle a la forme d'un large croissant ouvert sur le sud, de 7 M d'E en W et de 4 M du N au S.

1.6.1 - Baie de Haavei (Ua huka) (Marquises)

8°56.54 S
139°35.71 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île de Ua Huka (Marquises)



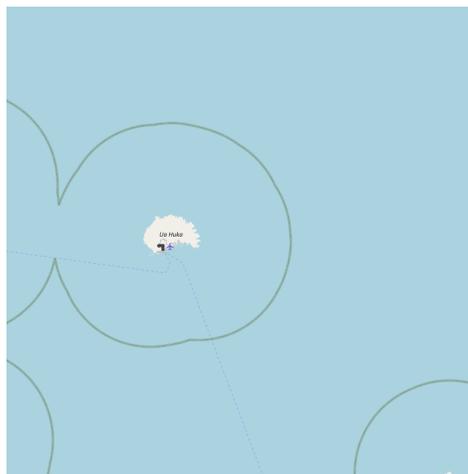
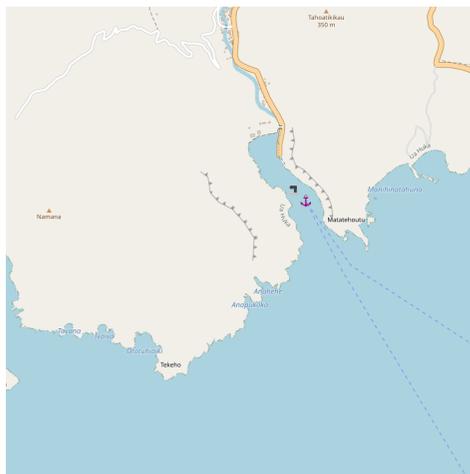
 Cette baie très ouverte à l'W donne un bon mouillage par 8 à 10 m. Les terres en bordure de mer sont propriété privée et si l'on veut débarquer il convient de demander auparavant l'autorisation au propriétaire des lieux. Le débarquement sur la plage est difficile à cause des houles permanentes. La partie E de la plage semble la plus propice au débarquement.



1.6.2 - Baie de Vaipae (Ua Huka) (Marquises)

8°56.46 S
139°34.32 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île de Ua Huka (Marquises)



 Vaipae se trouve sur la côte sud, au fond d'une baie très étroite, surnommée la Baie Invisible, car les navigateurs ne la découvrent qu'en passant dans son axe (NE-SO), l'entrée étroite (200 m) et sa

forme recourbée empêche d'en voir le fond depuis le large.

C'est le plus peuplé des trois villages de l'île.

Vaipae est un village de l'île de Ua Huka, dans l'archipel des Marquises, en Polynésie Française. Il est le chef-lieu de la commune de Ua Huka.

On mouille dans le SW du quai par 3 à 4 m en portant une amarre sur un rocher du rivage car l'évitage est insuffisant. Un feu vert à éclat visible à 5 M, situé sur la pointe Matatahou, à

l'E de l'entrée, permet de repérer l'entrée de nuit comme de jour. Le fond de la baie est assez calme sauf par houle de S qui la rend impraticable.

Le village s'étale sur plus de trois kilomètres, le long de la route qui serpente dans la vallée de Vaipae en direction de l'aéroport de Ua Huka et du village de Hane.

Outre cette route, il est accessible via un petit quai qui sert au débarquement des marchandises et des passagers. Ce débarquement se fait uniquement par baleinières ou petites embarcations, la baie étant trop étroite pour permettre aux

goélettes ou aux cargos d'y accoster.

Dans le village, on trouve la mairie, une poste, une infirmerie, une école maternelle et primaire. Au même endroit se trouve le musée archéologique, inauguré en 1989. Il contient de nombreux objets familiers traditionnels et artisanaux : tikis, sculptures sur bois, tapas, bracelets, boucles d'oreilles, pagaies, casse-têtes, herminettes, ... dont beaucoup ont été offert par les villageois. Au fond du musée se trouve la reconstitution d'un habitat ancien dans une grotte. Plusieurs sites archéologiques, tohua (grande place du village dans l'ancienne civilisation marquisienne, autour de laquelle se trouvaient les principaux bâtiments publics et religieux.) et me'ae (Site à caractère religieux, dans l'ancienne religion marquisienne.) sont visibles dans le village, dont celui de Upahaka, à 4km de la plage, en bordure de route.

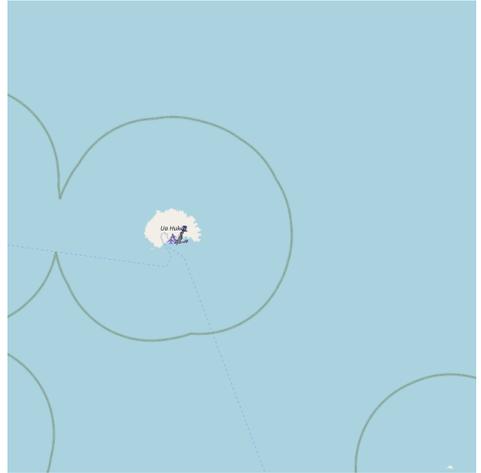


1.6.3 - Baie de Hane (Ua Huka) (Marquises)

8°55.61 S
139°32.03 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île de Ua Huka (Marquises)





 Largement ouverte au centre de la caldeira du volcan effondré qui constitue l'île de Ua Huka, la vallée de Hane s'appelle aussi "la baie du roulis".

La baie s'étale en éventail à partir de la plage vers des hauteurs escarpées. Des dunes de sable prolongent la plage dans la montée vers le village. Des pans rocheux verticaux séparent, à l'extrémité de cette vallée, cette côte Sud de la côte Nord.

Les dépôts forment, au fond de la baie, de grands cordons s'élevant jusqu'à une dizaine de mètres de hauteur. Sur les parois inclinées à 60° sur la côte occidentale de l'îlot Motu Hane (163 m de haut), on trouve entre 10 et 15 m de profondeur un recouvrement par les coraux pouvant atteindre jusqu'à 50%.

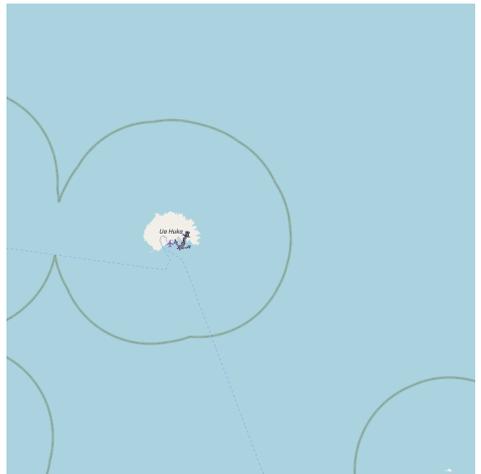
Bien que protégée à son entrée par l'îlot rocheux en forme de "pain de sucre" (Motu hane), la baie de Hane n'est pas très confortable et le mouillage y est très rouleur. Ouverte au S mais bien abritée des vents E et N. On mouille par 3 à 4 m, à 300 m dans le SW d'une petite cale située à droite, au fond.



1.6.4 - Baie de Hokatu (Ua Huka) (Marquises)

8°55.89 S
139°31.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île de Ua Huka (Marquises)





 Hokatu est un village de l'île de Ua Huka, dans l'archipel des Marquises, en Polynésie française.

C'est le plus petit des trois villages de l'île, et le plus à l'est, à quatre kilomètres de Hane. Sa baie dispose d'un bon mouillage, dans un petit port naturel. Il est réputé pour ses sculpteurs sur bois, et on y trouve un centre artisanal

où l'on peut acheter les productions des habitants.

On mouille devant le village qui dispose d'un débarcadère sur la partie droite de la baie.

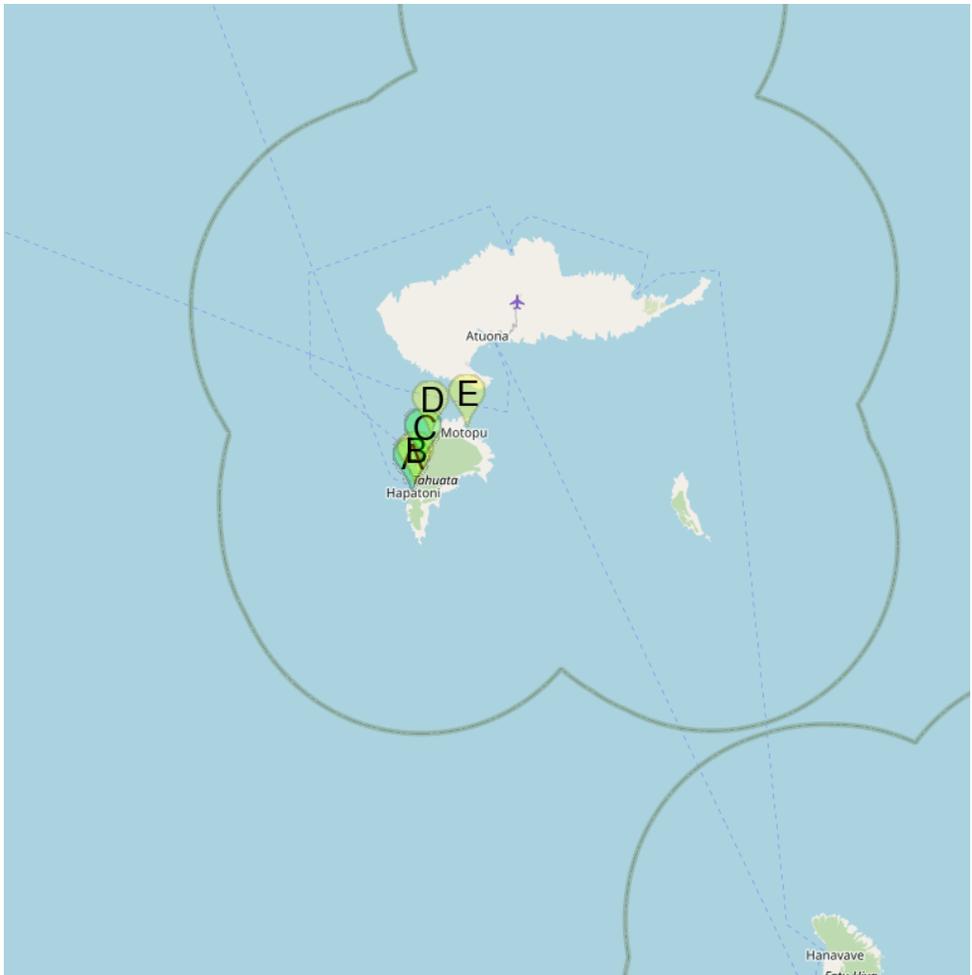
Attention de ne pas mouiller trop à l'intérieur de la baie où se trouvent des massifs coralliens.



1.7 - Île Tahuata (Marquises)

9°58.00 S
139°04.8. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Tahuata (Marquises)



A Baie de Hapatoni (Tahuata) (Marquises)

C Baie de Vaitahu (Tahuata) (Marquises)

E Baie de Motopu (Tahuata) (Marquises)

B Baie Hanatefau (Tahuata)

D Baie de Hanamoenoa (Tahuata) (Marquises)



Île Tahuata (Marquises)

Tahuata ("l'aurore" en marquisien) est une île du groupe sud de l'archipel des Marquises, en Polynésie Française.

Tahuata représente l'aurore dans la légende de la création des îles Marquises car "ata ua" est la 2e rayon de soleil qui apparait. En raison des nombreuses formations coralliennes, elle possède, contrairement aux autres îles de l'archipel, des plages de sable blanc.

Cette île fut la première touchée, avec Fatu Hiva, par les navigateurs espagnols en 1595.

Elle est séparée de l'île voisine d'Hiva Oa, par le Ha'ava, ou Canal du Bordelais,

large de 2,5 M.

Ce canal est sain, mais relativement venté. Il est très fréquenté par les habitants de Tahuata qui se rendent à Atuona tout proche.

Longue de 8,5 M du N au S, large de 5 M dans sa plus grande largeur, c'est la plus petite île habitée de l'archipel des Marquises.

1.7.1 - Baie de Hapatoni (Tahuata) (Marquises)

9°58.10 S
139°07.50 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Tahuata (Marquises)





 La baie de Hapatoni est délimitée au S par la pointe de Vaioteoho. Le débarcadère est à 100 m de la pointe Vaioteoho. Il est souvent soumis à un fort ressac qui devient vite dangereux. Une petite digue facilite le débarquement en annexe.

Le village peu peuplé s'étend le long de

la plage surplombée par des monts escarpés.

Pas de magasin mais une cabine téléphonique. La pointe Matautu au N de la baie est surmonté d'une grande croix blanche.

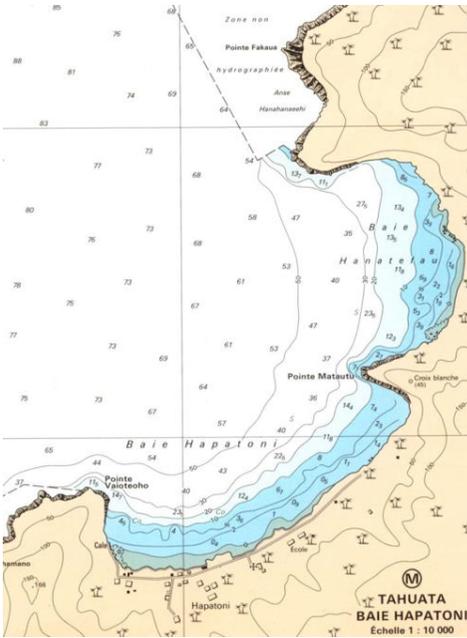


1.7.2 - Baie Hanatefau (Tahuata)

9°57.66 S
139°07.19 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Tahuata (Marquises)





1.7.3 - Baie de Vaitahu (Tahuata) (Marquises)

9°56.23 S
139°06.70 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Tahuata (Marquises)



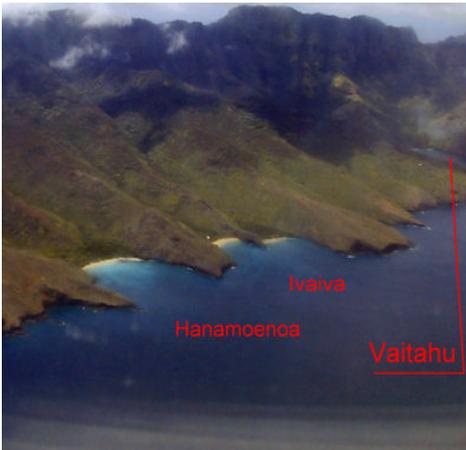


 Cette baie, très ouverte à l'W, se situe sur la partie centrale de l'île. Elle est rarement calme et le débarquement au débarcadère situé dans la partie N de la baie n'est pas aisé. On mouille à l'W/NW de l'église, à 200 m de la côte par 10 m.

Le ressac existant au débarcadère rend difficile l'amarrage de l'annexe qui devra être ancrée au large. Une route le long de la plage donne accès au village

et à ses monuments (Église, monuments aux morts).





1.7.4 - Baie de Hanamoenoa (Tahuata) (Marquises)

9°54.46 S
139°06.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Tahuata (Marquises)





🇫🇷 Dans la partie NW de l'île on trouve la baie de Hanamoenoa (la plus au N) et les anses Ivaiva Iti et Ivaivanui.

Elles peuvent accueillir un mouillage pour la journée. Elles sont bordées de plages de sable blanc et de cocotiers. Attention aux Nonos! Les nonos sont une plaie omniprésente dans les Marquises.

Couvrez-vous bien. N'utilisez pas l'eau douce que vous

trouverez en arrière de la dune (eau polluée par les chevaux sauvages qui viennent y boire).



1.7.5 - Baie de Motopu (Tahuata) (Marquises)

9°54.01 S
139°03.85 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Tahuata (Marquises)



 Baie ouverte à l'E, donc aux vents dominants. La baie de Motopu offre un bon mouillage à 150m dans le N de la cale de débarquement située sur la côte S de la baie.

Attention au récif bordant la plage jusqu'à 100 m environ.

Le débarquement est possible par temps calme en empruntant avec l'annexe le passe entre les coraux permettant d'accéder au plan incliné en ciment situé sur la plage.



1.8 - Île Hiva Oa (Marquises)

9°44.73 S
138°57.72 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)



-  Baie de Tanaeka (Hiva Oa) (Marquises)
-  Baie Taaoa (Hiva Oa) (Marquises)
-  Baie de Tahauku (Hiva Oa) (Marquises)
-  Baie de Puamau (Hiva Oa) (Marquises)

-  Baie Hanamenu (Hiva Oa) (Marquises)
-  Baie de Atuona (Hiva Oa) (Marquises)
-  Baie Hanaiaapa (Hiva Oa) (Marquises)



Île Hiva Oa (Marqueses)

🇫🇷 L'île d'Hiva Oa.

Hiva Oa fait partie du groupe S des Marqueses. C'est la plus grande et la plus peuplée avec la ville d'Atuona où vécurent Gauguin et J. Brel.

Elle est située au nord de Tahuata, dont elle est séparée par la Ha'ava, détroit de 4 km de largeur.

Allongée d'E en W sur 23 M, en forme de crochet autour de la baie des Traîtres (ou baie Taaoa) située au S de l'île, ses côtes sont escarpées et les abris peu nombreux. Le seul mouillage abrité est la baie de Tahauku à proximité de Atuona, où se trouve le port.

Hiva Oa a un aéroport situé au centre.

La côte N offre quelques mouillages très ouverts et relativement peu praticables à l'exception des baies de Hanaiapa et Hanamenu, selon la saison.

L'île compte de nombreux autres centres d'intérêts, comme les sites archéologiques de Puamau où l'on peut observer les plus grands tikis (représentation humaine sculptée de façon stylisée et assez grossière; en statue ou pendentif, souvent en jade ou en os, représentant un être humain.) de Polynésie, ou le site de Taa Oa, qui compte plus de mille paepae (aire dallée de pierre volcanique ou d'origine corallienne qui servait de fondation à des constructions de bois.)

Hiva Oa possède un site web du comité de tourisme:

<http://www.marqueses-hivaoa.org.pf>



Île Hiva Oa (Marqueses)

Le canal du Bordelais.

En venant du N, pointez sur la partie NW de l'île élevée et accore et empruntez le canal du Bordelais, de 2,5 M de large, qui sépare Hia Oa de Tahuata. Le vent est souvent fort dans ce chenal d'axe E/EW

et soulève une mer hachée. Le courant y porte généralement à l'W (1 à 1,5 noeuds) mais peut s'inverser par fort vent d'W (rare).



Île Hiva Oa (Marquises)

Bonjour,

Pour mieux préparer votre arrivée à Hiva Oa. Nous vous conseillons de contacter Hiva Oa Yacht Services. Sandra sera la pour vous conseiller et

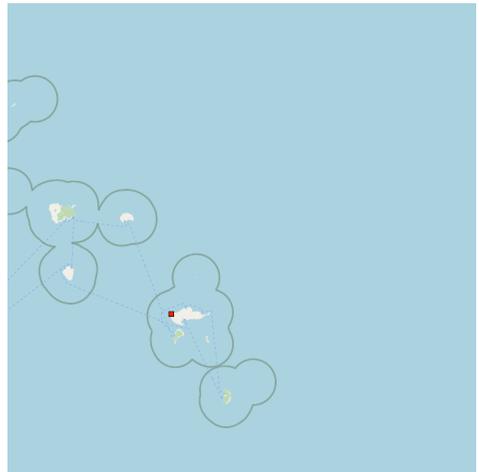
vous appuyer dans vos démarches administratives (visas...). Elle vous accueillera au sémaphore d'Atuona, et propose également des services de réapprovisionnement (fruits et légumes locaux, courses, gaz...) d'informatique (wifi...), excursions et autres. N'hésitez pas à visiter son site internet et à la contacter sur : <http://www.hiva-oa-yacht-services.com>

A bientôt.

1.8.1 - Baie de Tanaeka (Hiva Oa) (Marquises)

9°45.66 S
139°08.68 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)

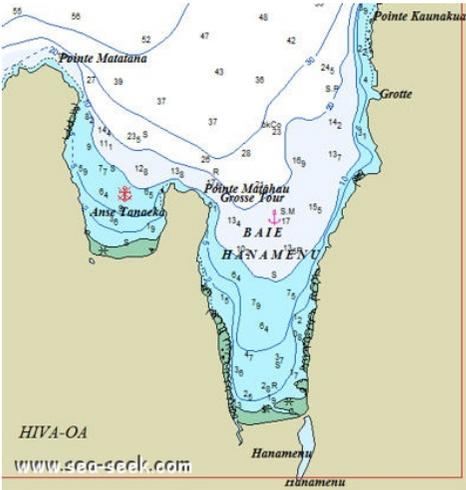


 Située à l'extrémité NW de l'île cette baie n'est pas praticable en raison des vagues qui déferlent sur la plage.

Elle est très dangereuse.

Le fond constitué de plaque de roches recouvertes d'un peu de sable n'offre pas un bon mouillage, même pour les annexes. Arrivée sur Tanaeka.

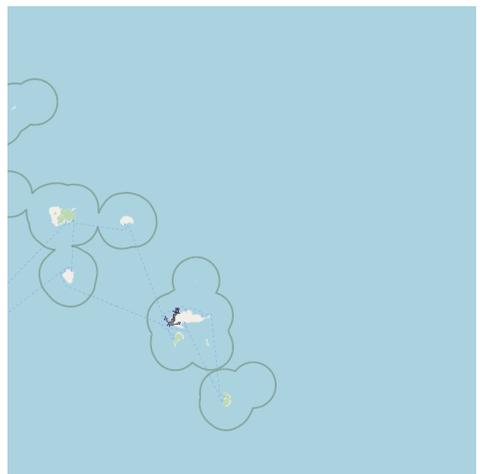
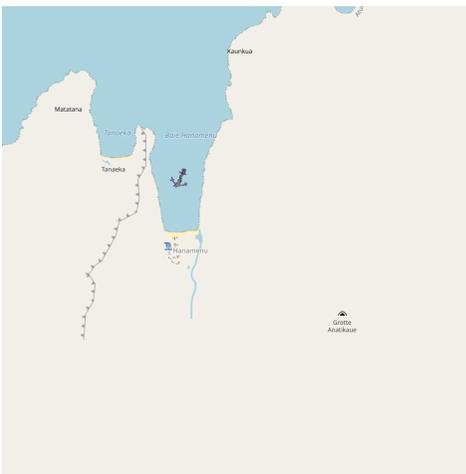
Baie de Tanaeka



1.8.2 - Baie Hanamenu (Hiva Oa) (Marquises)

9°45.85 S
139°08.42 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)





🇫🇷 Arrivée sur la baie d'Hanamenu. Située au NW de l'île cette baie est séparée de celle de Tanaeka par une grosse tour de 113 m de haut, composée de blocs basaltiques réguliers. A l'W de la baie, l'eau de source sort de la montagne à quelques mètres au dessus de la vasque. On mouille dans le fond de la baie par 10 à 11 m, pas trop près du rivage à cause des nonos blancs (insectes piqueurs vivant dans le sable des plages et particulièrement

virulents à Hanamenu

sur la bande de plage, mais il suffit de rentrer un peu dans les terres pour être tranquille.)

Le débarquement en annexe se fera sur la côte W de la plage où se trouve un merveilleux bain de rivière.



Attention, cette baie, difficilement accessible par la terre, est habitée.

Les citrons, oranges, pamplemousses, mangues appartiennent à des propriétaires des lieux qui les cultivent mais qui n'habitent pas sur place tout le temps.

Les eaux, au fond de la baie, sont troubles et peu propices à la plongée.

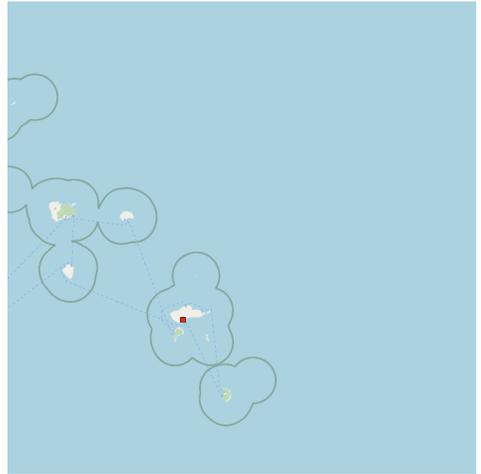
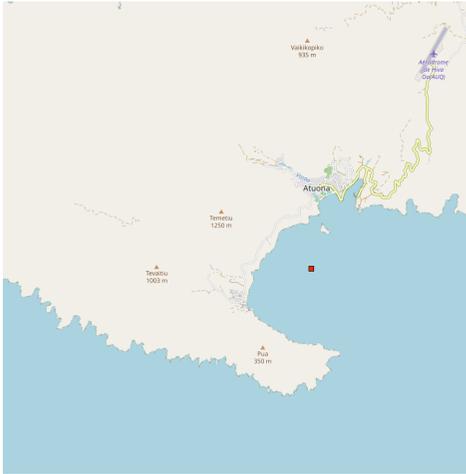


1.8.3 - Baie Taaoa (Hiva Oa) (Marquises)

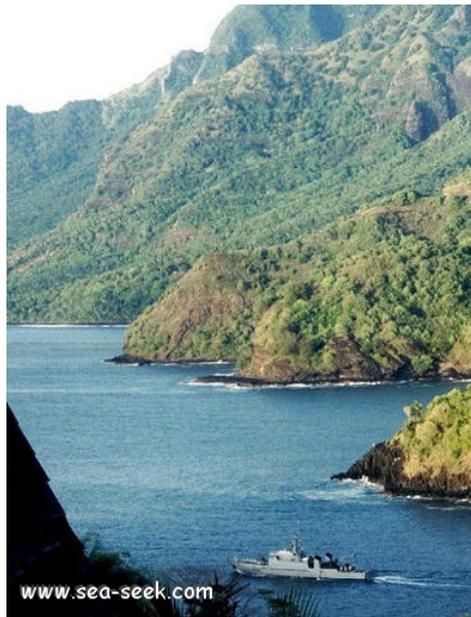
9°49.55 S
139°02.64 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)





 La baie immense de Taaoa, surnommée la baie des Traîtres, est ouverte sur l'E et exposée aux vents dominants. L'accostage au fond de la baie est donc impossible. Le seul mouillage possible pour les petits navires est la baie de Tahauku qui constitue le port d'Atuona.



1.8.4 - Baie de Atuona (Hiva Oa) (Marquises)

9°48.49 S
139°02.35 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)





Le village lové au Nord au creux de la Baie de Taaoa est l'un des plus peuplés de l'Archipel, mais tout est relatif. Le Cimetière du Calvaire qui abrite les 2 célébrités domine le village. La mémoire de Gauguin est célébrée à l'espace culturel Paul Gauguin (voir: <http://www.marquises-hivaoa.org/pf/panui/papanui.html>) qui renferme

50 reproductions du Maître et quelques objets retrouvés dans son puits.

"La Maison du jour », qui à l'époque a fait grincer les dents de la Bonne Société, a été reproduite, à

l'intérieur de l'enceinte du centre, dans le jardin, exactement sur son emplacement d'origine, à côté du puit retrouvé où Gauguin faisait rafraîchir ses bouteilles d'absinthe.

« Jojo » l'avion le Jacques Brel se trouve à l'intérieur du hangar de l'espace Jacques Brel, au S du centre Gauguin.



1.8.5 - Baie de Tahauku (Hiva Oa) (Marquises)

9°48.23 S
139°01.91 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)



 Bonne tenue.
  fontaine
  station de carburant + magasin
  en plein air
  WiFi ZONE
 



🇫🇷 Tahauku constitue le port d'Atuona. Ouverte au SW la baie est peu profonde (2 à 6 m). Elle est protégée par une digue d'enrochements qui abrite un quai pour les caboteurs en eau profonde (3,5 m) de soixante m de long. On ne peut trouver de place à quai à Tahauku, il faudra mouiller court au N de l'alignement matérialisé par 2 croix, sans toutefois aller

trop

près de la plage, afin de laisser l'évitage nécessaire aux goélettes. Le fond s'envase profitant des alluvions charriés par la rivière de Tahauku (plus grand bassin versant de l'île).

Il y a une douche sur le quai. Une station de carburant qui fait aussi magasin. La wifi est aussi proposée avec plus ou moins de bonheur.

De nuit pour approcher la baie de Tahauku, on se guide sur le feu à secteur vert blanc rouge, situé en haut de la pointe Faki.

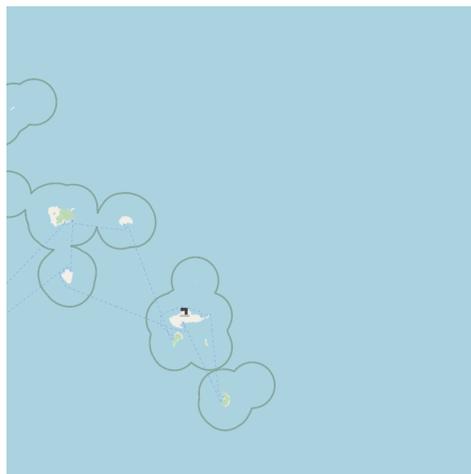
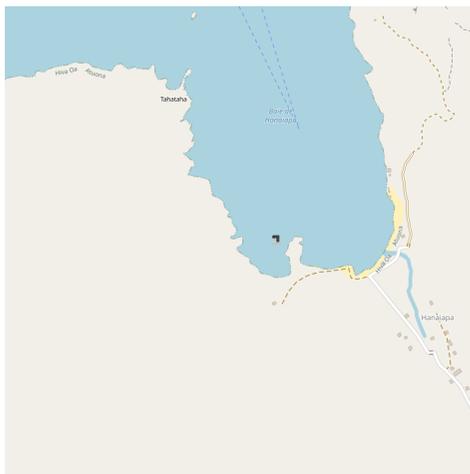
L'extrémité de la digue de protection porte un feu vert à occultation.



1.8.6 - Baie Hanaiapa (Hiva Oa) (Marquises)

9°43.02 S
139°01.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)





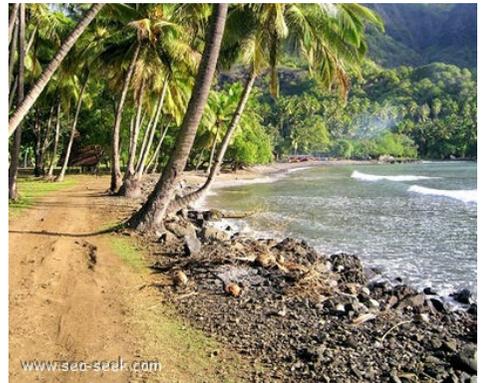
Le grand écrivain et navigateur Stevenson disait que c'était la plus baie du monde.

Vous découvrez

le petit village d'Hanaïapa, totalement enclavé dans ces impressionnants à-pics. Cette baie, largement ouverte au N est très habitée des vents et houles d'E.

On peut facilement s'en échapper de nuit en cas d'aggravation du temps. Attention au rocher Fatutue situé à Tribord

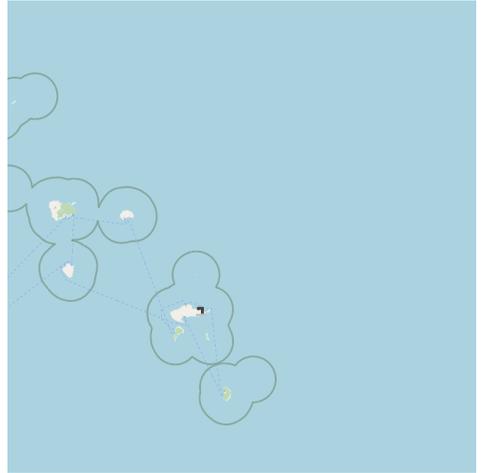
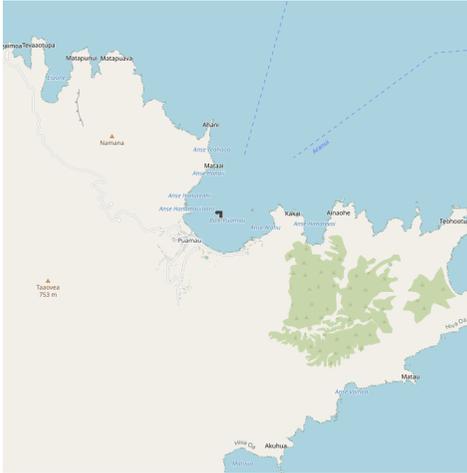
en entrant. On mouille à l'W du débarcadère, à 100 m de la côte.



1.8.7 - Baie de Puamau (Hiva Oa) (Marquises)

9°45.61 S
138°52.83 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Hiva Oa (Marquises)



une vallée magnifique que je n'oublierais jamais. La plus part de ma famille réside là bas. **JE T'AIME PUAMAU HEITAA**
Je suis fière d'avoir le coté marquisien

 Puamau se trouve au NE de l'île. Cette grande baie, ouverte au N, est toujours agitée et le débarquement est difficile suivant la saison. Le point de débarquement se trouve dans la partie E de la baie, à l'extrémité du village. On peut mouiller par beau temps à 200 m au NW du débarcadère.



Puamau et son piton rocheux.



2008:10:05 18:44:42

1.9 - Île Fatu Huku (Marquises)

9°26.13 S
138°54.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Fatu Huku (Marquises)



160

**Île Fatu Huku (Marquises)**

 Fatu Huku is a small island in the Marquesas Islands, nearly halfway between Hiva ?Oa and Nuku Hiva.

The island was likely only ever inhabited in legend. The story of the demigod Tana-Oa, patron of fishermen, says that the island was once fertile and green, until the sea, jealous of its beauty, turned the island upside down. It is said that

this is how the island came to have coral on its flat top.

On the plateau are a number of small platforms, which were likely used in sacrificial ceremonies by the fishermen who frequented its waters in pre-European times.

 Fatu Huku est une petite île du groupe sud de l'archipel des Marquises, en Polynésie française.

Elle se trouve à trente kilomètres au nord de l'île de Hiva Oa, et à plus de quatre-vingt kilomètres au sud-est de Ua Huka.

Administrativement, l'île dépend de la commune de Hiva Oa.

Fatu Huku se compose principalement d'un haut plateau qui culmine à 361 m. D'une superficie actuelle de 1 km², l'île est tout ce qui reste du sommet d'une île aujourd'hui engloutie par un phénomène de subsidence. On aperçoit ce sommet sur les photographies satellites, ainsi qu'un ancien anneau corallien.

Fatu Huku n'a probablement jamais été habitée.

C'est l'explorateur britannique James Cook qui la découvrit en 1774. Il la nomma Hood, du nom du jeune marin de seize ans qui l'aperçut le premier, Alexander Hood.

1.10 - Île Fatu Iva (Marquises)

10°28.45 S
138°38.34 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Fatu Iva (Marquises)



 Baie d'Omoa (Fatu Iva) (Marquises)

 Baie de Hanavave (Fatu Iva) (Marquises)

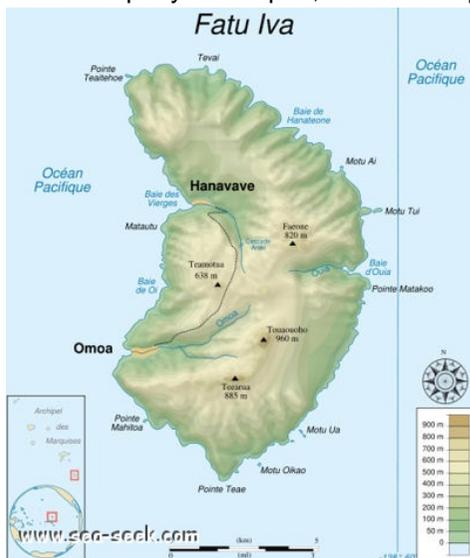
 Fatu Iva est la plus au S des Marquises et l'une des moins peuplée. Longue de 10 km et large de 4, elle a la forme d'un large croissant ouvert vers l'W.

Située à 30 M au SE de Tahuata, c'est une île très élevée pour sa taille (de 850 à 1100 m pour une chaîne montagneuse formant l'épine dorsale de l'île.) Ses falaises escarpées la rendent peu facile d'accès et seules deux baies profondes, situées sur la côte W, souvent balayées par des rafales de vent très violentes, constituent des mouillages abrités des houles dominantes.

La côte E, battue par les vents d'E et la houle, n'est pas accostable.

Fatu Iva possède le climat le plus humide de tout l'archipel. Étant la plus au sud, la plus proche du tropique du Capricorne, et grâce à ses crêtes élevées et abruptes, les pluies se déversent en abondance, donnant naissance à une végétation riche, avec en premier lieu les mangues mais aussi les bananes, les pamplemousses, les citrons, les oranges, les papayes... Les mangues sont à la libre disposition de tous et sont aussi courantes que les châtaignes en métropole à l'automne. La forêt tropicale humide occupe la majeure partie de l'île.

Le premier explorateur occidental à découvrir Fatu Iva fut le navigateur Espagnol Alvaro de Mendaña, le 21 juillet 1595. C'est la première île de l'archipel qu'il vit, mais il ne put y débarquer, ne trouvant pas de mouillage sûr.

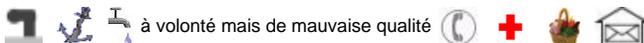


Île Fatu Iva (Marquesas)

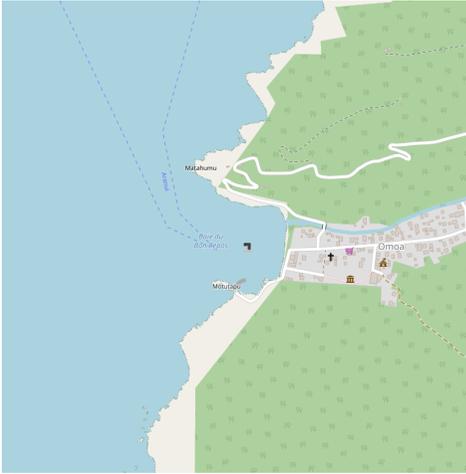
1.10.1 - Baie d'Omoa (Fatu Iva) (Marquesas)

10°30.74 S
138°41.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquesas - Île Fatu Iva (Marquesas)



à volonté mais de mauvaise qualité



C'est le village principal de l'île (environ 300 habitants).

On mouille par 8 à 10 m.

Le débarquement se fait à la pointe Matahumu où il faut sauter à terre au haut de la vague.



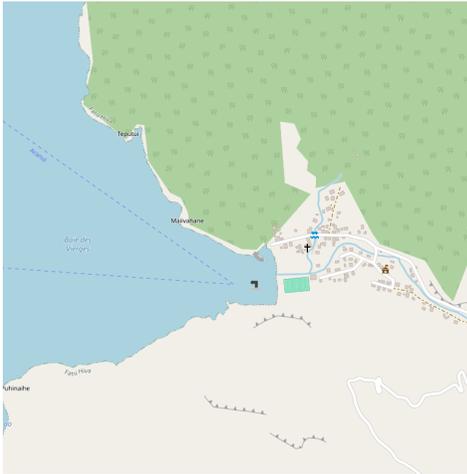
1.10.2 - Baie de Hanavave (Fatu Iva) (Marquises)

10°27.90 S
138°39.96 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Marquises - Île Fatu Iva (Marquises)




 Mauvaise tenue.     limitée, au village



 Cette baie (baie des Vierges) est très évasée et entourée de colonnes de roches qui la rende unique. Elle est soumise à la houle et il est exceptionnel de pouvoir y débarquer sans ressac.

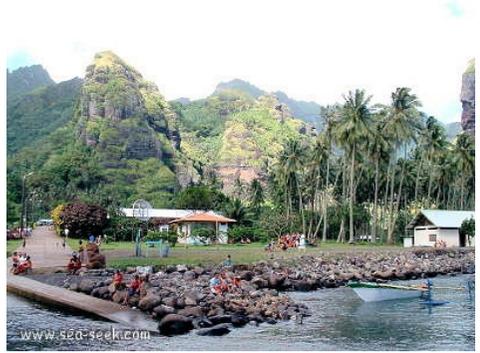
Le point de débarquement est constitué d'une petite cale située dans la partie N de la baie.

On mouille par 10 m, à 200 m de la plage.

Cette baie avait été baptisée "Baie des Verges" par les navigateurs qui l'avaient découverte à cause de la forme de ses rochers.

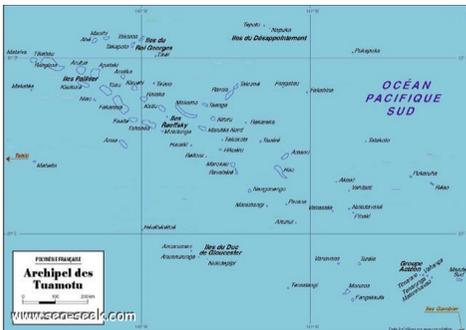
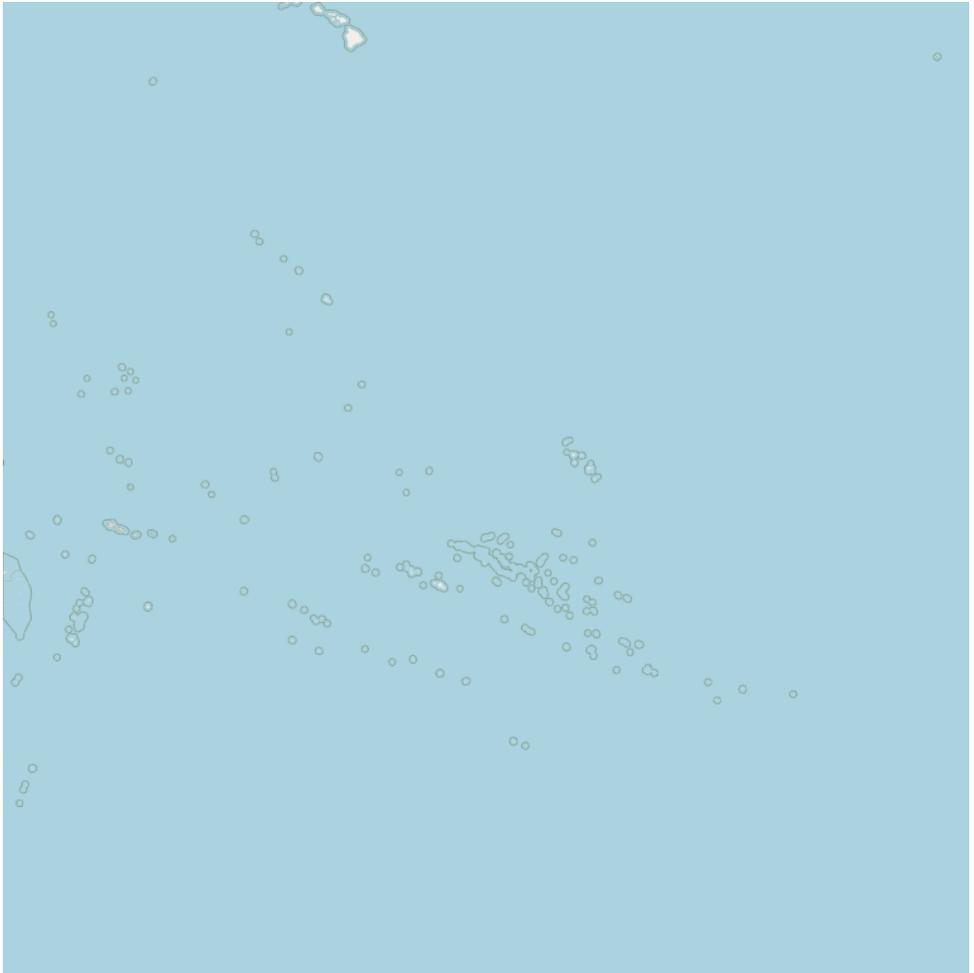
Cette appellation fut changée par les missionnaires qui l'appelèrent la "baie des Vierges".

La baie des Vierges n'est malheureusement pas un bon mouillage. La baie est étroite et rouleuse, les ancres tiennent mal dans son fond de cailloux, et une quinzaine de voiliers y sont mouillés. C'est trop pour cette petite baie d'autant que le vent dévale les falaises en rafales violentes, faisant chasser les ancres.



2 - Iles Tuamotu

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



Iles Tuamotu

 L'archipel des Tuamotu est composé 78 îles qui représentent une superficie totale de terres émergées de 900 km².

Ces îles, toutes des atolls, se répartissent entre 14° et 24° de latitude sud et entre 134° et 148° de longitude ouest sur une superficie maritime de

20.000 km².

Bien que souvent isolées, elles sont habitées par une population de 11.000 habitants dans 16 communes principales et 31 communes associées. L'atoll le plus grand est Rangiroa.

Tuamotu signifie en tahitien « les îles au large », l'archipel se trouvant à l'Est de Tahiti. Les habitants des Tuamotu sont les Paumotu, mot qui désigne également leur langue.

Seules les îles de l'W ont des passes accessibles par des voiliers de fort tirant d'eau et même pour certaines par de gros navires (paquebots). La plupart des autres atolls de la zone W, à l'exception de Mahini et de Takaroa, n'ont pas de passes suffisantes pour permettre l'accès au lagon pour les navires à fort TE.

Le 24 janvier 1521, Fernand de Magellan découvre Puka Puka, premier atoll du Pacifique à être découvert par les Européens. Quelques années après, Louis Antoine de Bougainville s'aventure dans ce fantastique labyrinthe sur sa route pour Tahiti, mais il faudra encore de nombreuses années avant que les européens ne terminent l'exploration de l'archipel : le dernier atoll découvert fut Ahe, le 6 septembre 1839 par Charles Wilkes.

Ces atolls passent sous protectorat français en 1844, et sont annexés par la France en 1880.

Certains atolls sont groupés géographiquement et forment les archipels du groupe Actéon, des îles du Désappointement, des îles du Duc de Gloucester, des îles du Roi Georges, des îles Palliser ou des îles Raevski.

Les principaux atolls sont Anaa, Fakarava, Hao, Makemo, Manihi, Rangiroa, Tikehau et Mataiva.

La faune est essentiellement composée d'oiseaux, d'insectes et de quelques reptiles. Il n'y a que 57 espèces d'oiseaux dont 10 sont endémiques et 13 sont menacées. En revanche les fonds marins sont d'une exceptionnelle richesse. Les lagons grouillent de vie; plus de 400 espèces de poissons peuplent ces lieux magiques. Cette variété a fait des Tuamotu une des plus belles destinations du monde pour la plongée sous-marine. Les eaux cristallines permettent d'y cultiver les célèbres perles noires, rares et uniques au monde.

Le climat est tropical sur l'ensemble des îles. La température moyenne est d'environ 26°C, elle est relativement constante tout au long de l'année. Il n'y a ni source, ni rivière, ni lac ; la seule façon d'avoir de l'eau douce est de recueillir l'eau de pluie.

L'étendue de cette vaste zone a pour conséquence que les conditions climatiques peuvent être largement différentes d'une extrémité à l'autre. D'une

façon générale, les Tuamotu, et surtout les Tuamotu de l'W, sont situées dans le flux des Alizés de secteur E. Les vents de secteur E (pouvant varier du NE au SE) dominent largement (70 à 80 %) et les calmes sont rares. Les Tuamotu sont largement soumises aux Alizés.

Les mauvaises saisons: de décembre à février (été austral) pendant lesquels on peut rencontrer des périodes de fortes pluies avec nuages bas (ces périodes durent de 8 à 15 jours) et on peut avoir de longues périodes de beau temps, avec des journées plus longues.

Les mois d'août à septembre avec la possibilité de coups de vent de S (mara'amu) de 25 à 30 noeuds qui peuvent rendre les lagons agités.

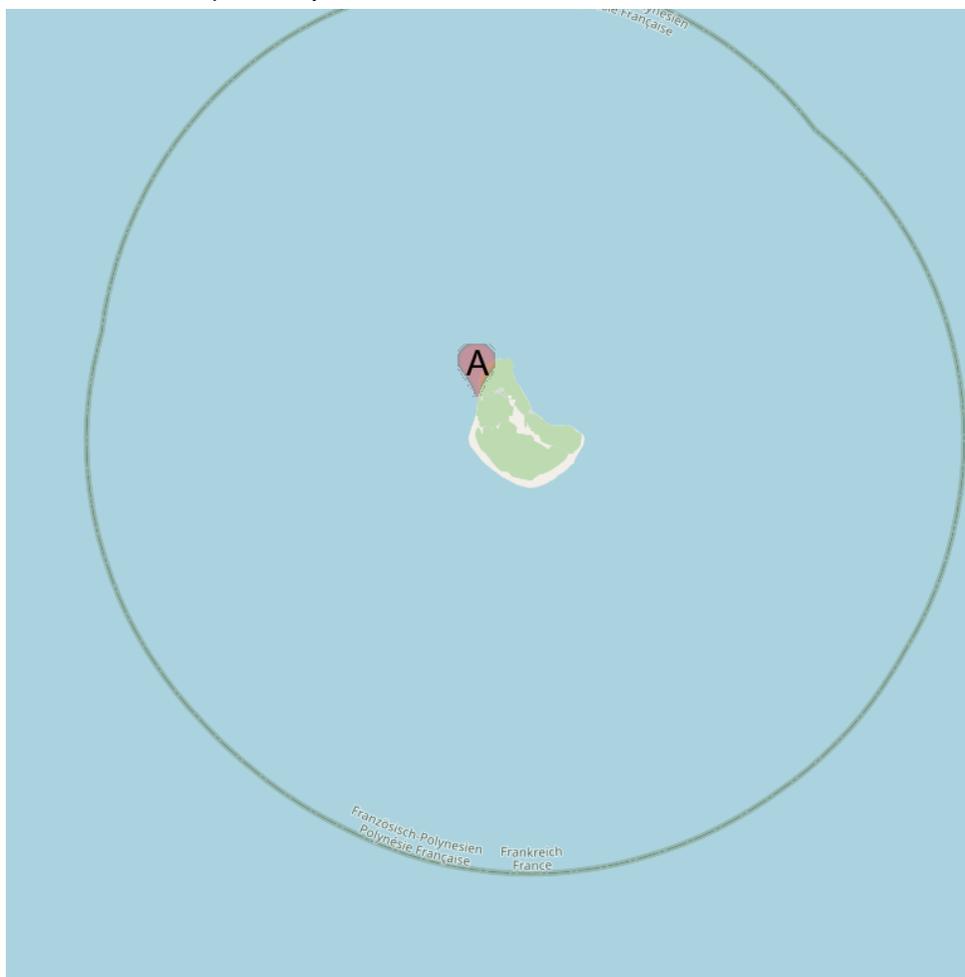
Les cyclones tropicaux sont peu nombreux, localisés, mais d'une rare violence (vents de 150 km/h, pluie diluvienne). En principe la Polynésie ne se trouve pas dans la zone de formation des cyclones, qui commence après le 155° méridien W.

L'archipel des Tuamotu se compose de 17 communes incluant les Gambier.

2.1 - Makatea

15°50.19 S
148°15.04 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Makatea



 Ancien Port de Temoa

160



 Makatea is an elevated atoll of coral origin located in the Tuamotu Archipelago, in the Palliser Islands subgroup. At the start of the 20th century, large deposits of phosphate on the island were exploited.

 Makatea est un atoll surélevé d'origine corallienne situé dans l'archipel des Tuamotu, dans le sous-groupe des îles Palliser. Au début du 20ème siècle d'importants gisements de phosphate de l'île sont exploités.

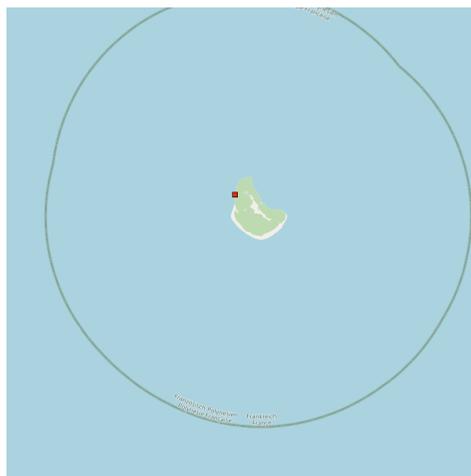
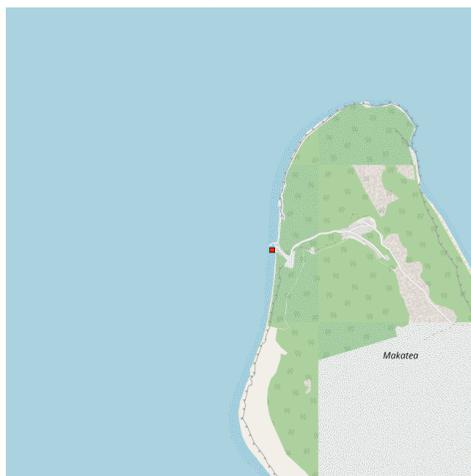


Makatea
NASA

2.1.1 - Ancien Port de Temao

15°49.49 S
148°16.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Makatea



 Industrial wasteland dating from the time of phosphate mining.

 Friche industrielle datant de l'époque de l'exploitation du phosphate.



Temao

2.2 - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)

15°01.65 S
148°11.4. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)



A Passe Tuheiava (Tikehau) (Tuamotu)

B Teonai (Tikehau) (Tuamotu)

C Tuherahera (Tikehau) (Tuamotu)

D Hiraumahine (Tikehau) (Tuamotu)

E Puarua (Tikehau) (Tuamotu)

 Tikehau ou Tikahau ou Porutu-kai est un atoll situé dans le sous-groupe des Îles Palliser dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française.

Il se trouve à l'W de Rangiroa dont il est séparé par un chenal de 7 M de large.

Il est constitué d'un récif barrière à peu près continu portant de nombreux îlots couverts de végétation et de cocotiers.

Seule la partie SW, entre le village et la passe, comporte un récif à fleur d'eau sans îlots.

Une seule passe d'accès permet de pénétrer dans le lagon de Tikehau. Elle est située à l'W de l'atoll et n'est praticable que par les navires ne dépassant pas 3 m de TE.

On y trouve un seul village dans le S, un aéroport et un quai bétonné à proximité du village.

Les approches de Tikehau sont saines et n'offrent pas de danger pour le navigateur.

En venant du NE (îles Marquises) le phare situé sur la corne NW de Rangiroa, visible à plus de 20 M, facilite l'atterrissage.

La première mention de l'atoll est faite par le marin russe Otto von Kotzebue qui le nomme Île Krusenstern (ce nom sera donné à d'autres îles également).

L'expédition Wilkes passe par l'atoll le 9 septembre 1839.

En 1987, Jacques-Yves Cousteau réalise l'une de ses grandes expéditions à Tikehau.

Lors de ses nombreuses expéditions, Jacques Cousteau a défini la mer qui entoure cette île comme la plus poissonneuse du monde. En effet le lagon de Tikehau ressemble à une immense piscine naturelle de 26 km de large. On y trouve des raies aigle, des bancs de barracudas et de thons, requins marteau, requins gris, tortues, dauphins....

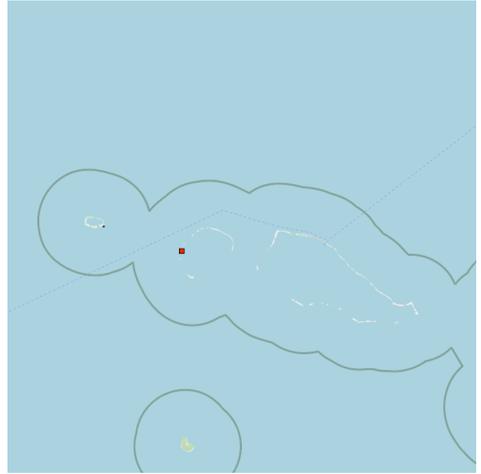
L'atoll abrite également de nombreuses colonies d'oiseaux : fous à pieds rouges, sternes huppées, sternes gris bleu

2.2.1 - Passe Tuheiava (Tikehau) (Tuamotu)

15°00.54 S
148°16.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)





Située sur la côte W de l'atoll, elle est facilement reconnaissable au grand motu qui la borde au N (motu Teonai).

Il n'existe pas de carte marine de détail de l'atoll de Tikehau.

Large de 150 m, la profondeur est de 6 à

8 m. Située sous le vent elle est presque toujours praticable sauf par vent de NW. Les courants n'y dépassent pas 5 nœuds.

Un haut-fond de 3,10 m situé à la sortie de la passe, côté lagon, limite le TE à 3 m. La ferne perlière du motu Mauu.

La côte S de la passe est bordée de parcs à poissons qu'il convient de ne pas approcher.

Il n'y a pas de balisage latéral mais un alignement lumineux au 127 vrai, situé sur un massif corallien à l'intérieur du lagon, matérialise l'axe de cette passe (attention cet alignement situé à 1,5 M de l'entrée est composé de deux balises rouge et blanc relativement rapprochées l'une de l'autre. Cet alignement est peu sensible.)

Chenal jusqu'au village de Tuherahera:

Après avoir franchi la passe et la première balise tribord, on viendra au 164 puis au 157 pour gagner les abords du village de Tuherahera en respectant le balisage lumineux, de nombreux récifs à fleur d'eau bordant l'axe du chenal.

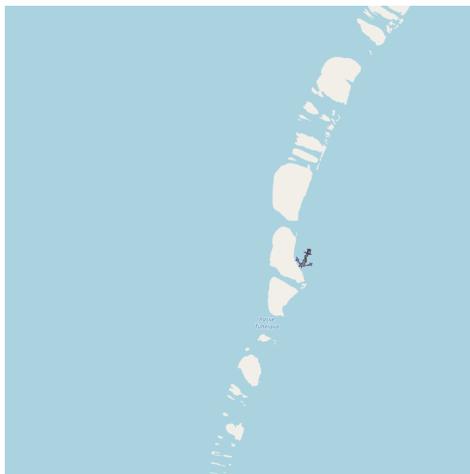
Une ferme perlière a été construite sur le motu Mauu situé à deux M au N du village.



2.2.2 - Teonai (Tikehau) (Tuamotu)

15°00.00 S
148°16.40 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)



 Situé immédiatement à gauche de la passe en entrant, le motu Teonai qui abrite le village des pêcheurs était certainement beaucoup plus peuplés au début de XXème siècle car on trouve à plusieurs endroits des vestiges d'habitat et deux vieux puits.

Les habitants se seraient installés sur le motu Tueava après le cyclone de 1906 qui aurait dévasté le village principal.

Ce village de pêcheurs offre un mouillage relativement abrité par vent d'E.

On mouille par 6 à 7 m dans l'W du massif corallien qui protège le mouillage.

Les pêcheurs du village ne sont pas avares de leurs poissons pour peu que les négociations se passent autour d'une bière Hinano.

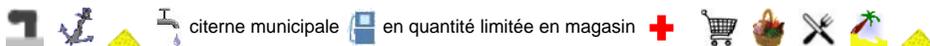
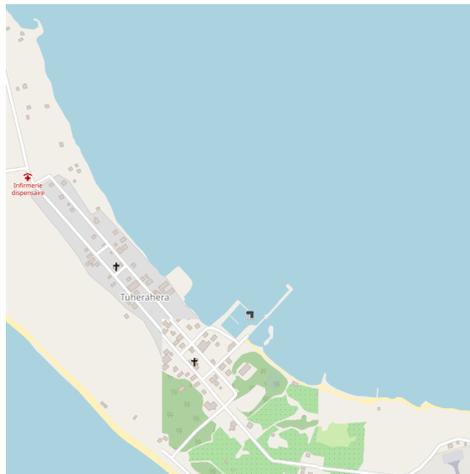
La passe, située à proximité immédiate, est très poissonneuse et constitue une

superbe plongée en bouteille (trou à requins fort connus).

2.2.3 - Tuherahera (Tikehau) (Tuamotu)

15°06.86 S
148°14.45 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)



Construit sur un îlot boisé dans le S de l'atoll, le village de Tuherahera est la capitale de Tikehau.

On y trouve un aérodrome (1.200 m de la piste revêtue de l'aérodrome) à proximité immédiate et un quai d'accostage en eau profonde (5 m).

L'ouvrage en maçonnerie est composé d'une digue en eau profonde sur 300m, complétée par une plate-forme en béton sur pieux métalliques, offrant aux caboteurs un quai en eau profonde de 20 m de long avec 5 m de TE.

Cet ouvrage permet l'amarrage des yachts sur la face sous le vent (côte W de la digue), amarrage vite inconfortable lorsque le vent dépasse 15 nœuds.

On mouillera de préférence à 100 m sous le vent du quai par fond de 8 à 10 m.



2.2.4 - Hiraumahine (Tikehau) (Tuamotu)

14°55.62 S
148°12.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)



 Situé au SW de l'atoll cet îlot abrite un bon mouillage entre l'îlot et le récif, par 6 à 8 m de fond.

Bonne zone de pêche.



2.2.5 - Puarua (Tikehau) (Tuamotu)

14°58.44 S
148°05.81 W

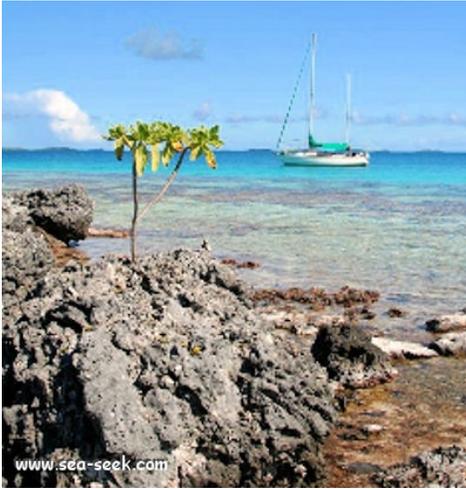
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Tikehau (Tuamotu) (Îles Palliser)



Le motu Puarua ou "Île aux oiseaux" mérite un arrêt surtout en fin d'après-midi, lorsque les oiseaux de mer reviennent au bercail.

On peut débarquer sur l'île mais attention, ces oiseaux sont souvent agressifs quand ils couvent ou protègent leurs petits.



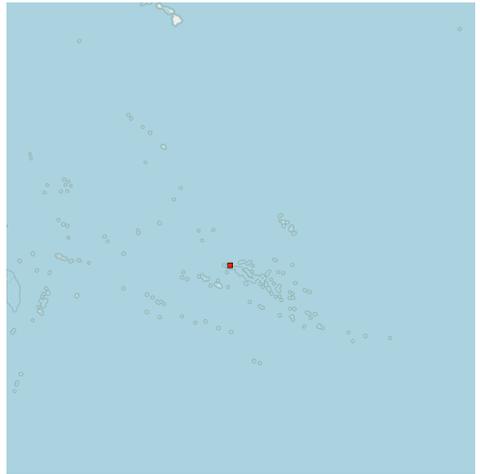
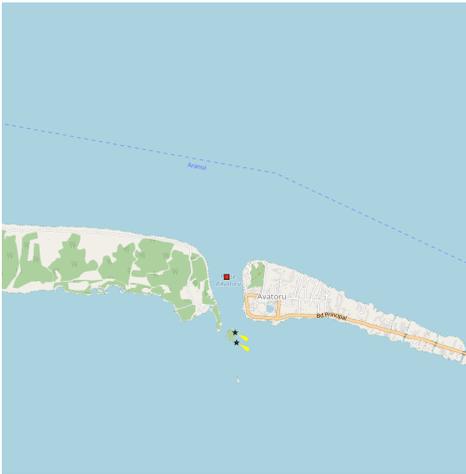


www.sea-see.com

2.3 - Passe Avatoru (Rangiroa) (Tuamotu)

14°56.36 S
147°42.74 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



www.sea-see.com

🇫🇷 C'est la passe la plus à l'W et moins profonde que celle de Tiputa (13 m). Elle est le siège de courants violents (4 nœuds maximum par temps normal). On choisira de longer la côte E (à bâbord en entrant), plus abritée et plus navigable.

Un seuil corallien ($\approx 4\text{m}$), à la sortie de la passe côté lagon dans le S du village, va créer une zone perturbée avec un clapot court, mais dangereux, par fort vent d'E. Son axe est matérialisé par deux balises blanches situées sur le motu Fara au milieu de la passe, portant chacune un feu blanc isophasé visible à 5 M au large.

Un feu rouge à éclat marque la sortie de la passe côte Avatoru.

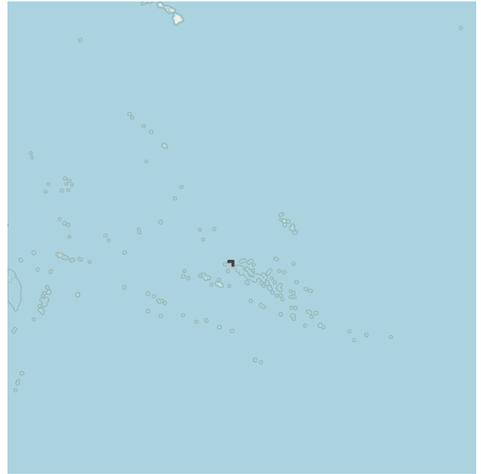
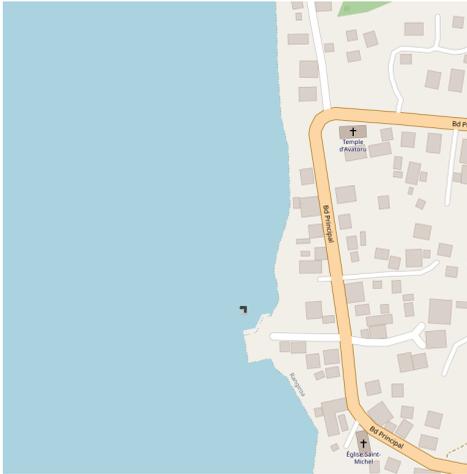


2.4 - Port de Avatoru (Rangiroa) (Tuamotu)

14°56.60 S
147°42.62 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu





Le port d'Avatoru, dans la passe.

Ce village dispose d'un quai en eau profonde (7 m) dans la passe. Il est utilisé par les caboteurs mais aussi accessible aux yachts en dehors des périodes d'utilisation.

Ce quai de 20 m de long est équipé de grosses défenses cylindriques en caoutchouc noir.

Le plan d'eau est calme et l'accostage aisé. Les courants et contre-courants peuvent être assez violents au niveau du quai, il est préférable de laisser quelqu'un à bord pour surveiller l'amarrage.

Il existe, côté lagon, une petite marina ouverte à l'W, où l'on trouve 1,50 m de profondeur. Il y a rarement de la place disponible. Cette marina est surtout utilisée par les habitants du village.

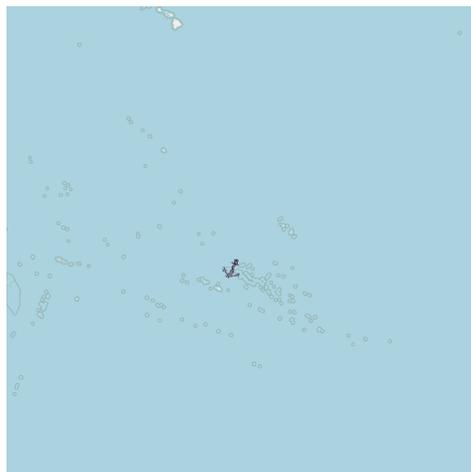
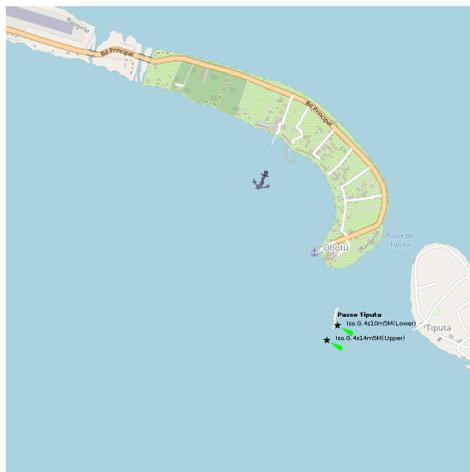




2.5 - Kia Ora mouillage (Rangiroa) Tuamotu

14°58.03 S
147°38.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



Le meilleur mouillage est situé devant le ponton de l'hôtel Kia Ora, sous le vent de la pointe Hohutu et de l'îlot Nuhi Nuhi.

On mouillera à 200 m de la côte, par fond de sable de 8 à 15 m, en prenant soin de rester à l'écart des massifs coralliens présents au fond du lagon.

On accèdera à terre par le ponton de l'hôtel ou en débarquant sur la magnifique plage de sable blanc qui borde le rivage..

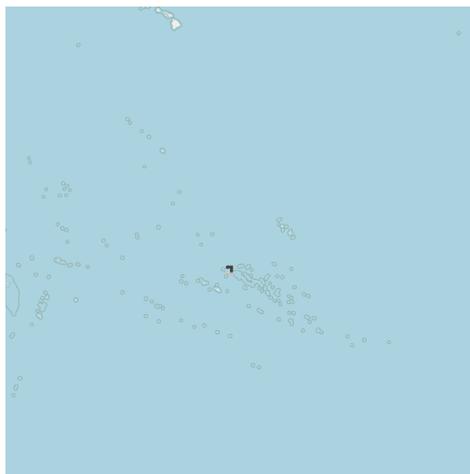
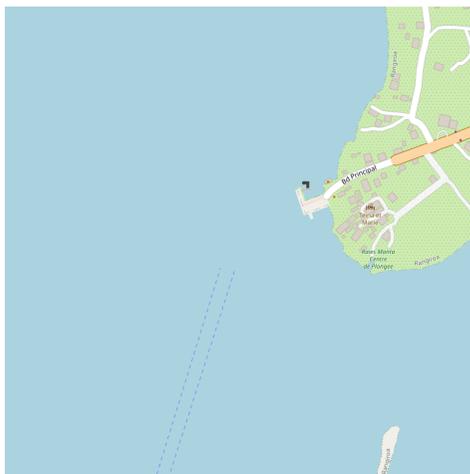
Ouvert au SW.



2.6 - Hohotu (Rangiroa) (Tuamotu)

14°58.30 S
147°38.06 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



Appontement situé au bout du motu principal (sur lequel se trouve le village d'Avatoru, à 10 km de là, à l'autre extrémité), côté lagon, entrée droite de la passe de Tiputa.

En forme de "L", il est long de 23 l et on peut y accoster par 5 m de fond sur la face S. (LE QUAI EST EN CONSTRUCTION en juin 2012)

C'est le mieux abrité des 3 quais (Avatoru

et Tiputa), mais les caboteurs y sont prioritaires.

On peut aussi s'amarrer sur la face antérieure N.

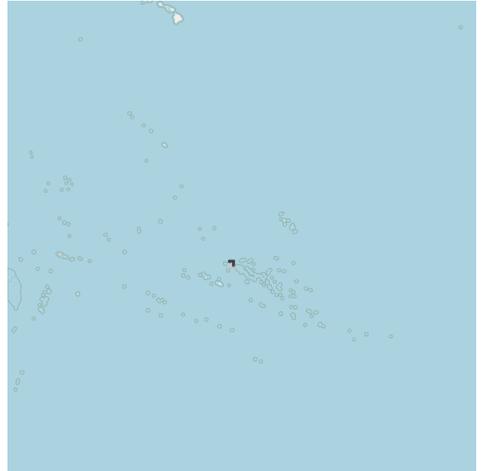
L'accès à ce quai est signalé par un feu blanc rythmé qui signale un haut-fond situé à 50 m à l'W du quai.

Attention l'appontement Hohotu est très exposé aux vents d'W.

2.7 - Rangiroadivingcenter

14°58.31 S
147°38.03 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



The Rangiroadivingcenter: TO PRACTICE OR LEARN DIVING ALL YEAR 7/7 days in all the best places of Rangiroa , BUT ALSO MANY SERVICES FOR SAILORS : INTERNET ACCESS (wifi), LAUNDRY, MARINE SERVICES, BIKE RENTAL, GASOLINE and WATER. FEEL FREE TO VISIT US FOR ANY REQUEST.



Rangiroadivingcenter

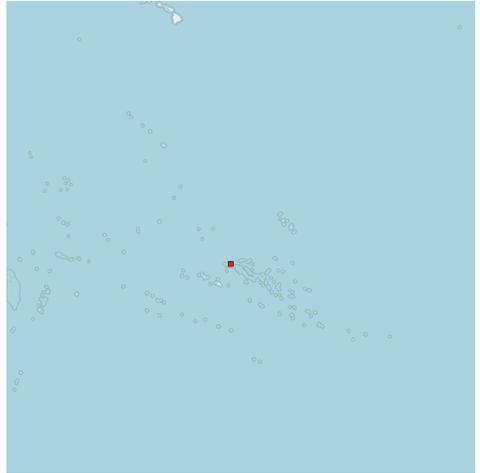
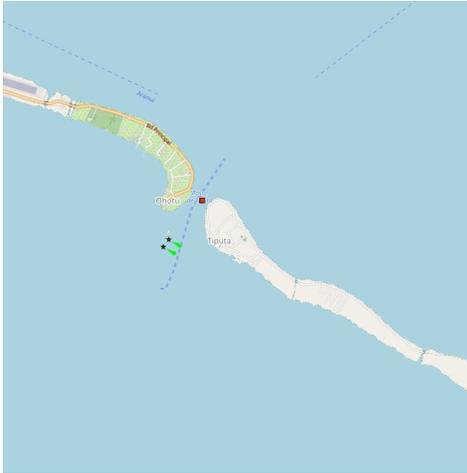
The RangiroaDivingCenter will provide support to sailors as we are located 50m away from the quay side where you arrive with your tender. Should you need shipshandler services you can ship your spares or any goods using Dori vessel going from Tahiti to Rangiroa. We shall then collect your goods and store them till you arrive in Rangiroa. Should you need any support please liase with contact@rangiroadivingcenter.com and/or on our phone: +689 87 29 06 18

*01/02/2017
Arnauld Avare*

2.8 - Passe de Tiputa (Rangiroa) (Tuamotu)

14°58.30 S
147°37.69 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



 Située le plus à l'E, cette passe large et profonde (17 m) est la seule praticable par les gros navires (paquebots).

Elle est le siège des courants les plus violents, pouvant aller de 6 n?uds en temps normal à 8/10 n?uds dans les plus mauvaises conditions.

Évitez de la franchir au plus fort du courant et naviguez en entrant en longeant le côté W de la passe, à droite en entrant. On pourra passer entre la terre et le motu Nuhi Nuhi pour gagner la zone de mouillage abritée, située devant l'hôtel Kia Ora (le plus grand hôtel de l'île).

Les passes sont balisées alors que l'intérieur du lagon ne l'est pas.

Une tourelle carrée blanche, côté Tiputa, permet de repérer l'entrée quand on vient de l'E.

L'axe de la passe au 216 est matérialisée par un alignement lumineux (feux isophases verts) visibles à 5 M au large.

Les côtés de la passe sont marqués par un feu rouge à éclat sur le côté gauche et par un feu vert à éclat marquant un haut-fond de moins de deux mètres à l'E du motu Nuhi Nuhi.

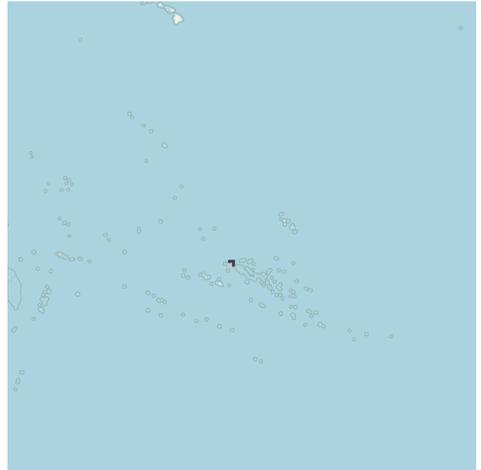
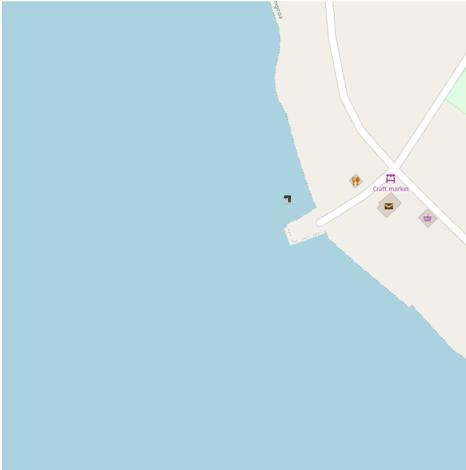
Un câble électrique immergé en travers de la passe interdit le mouillage dans celle-ci.



2.9 - Port de Tiputa (Rangiroa) (Tuamotu)

14°58.61 S
147°37.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



Le port de Tiputa.

La visite du village de Tiputa commence par le petit port d'attache. On peut considérer que ce dernier constitue le poumon du village car il relie Tiputa au

monde extérieur étant donné que l'aéroport se trouve sur l'autre île.

Un quai de 17 m de long peut être utilisé par les plaisanciers en dehors de la période d'utilisation par les caboteurs.

Attention, les points d'amarrage y sont déficients et de forts remous peuvent rendre le séjour inconfortable au plus fort du courant sortant.

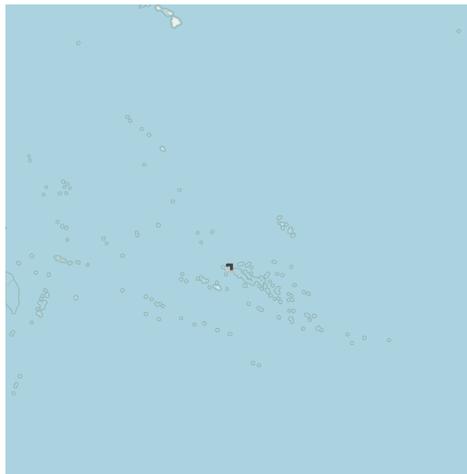
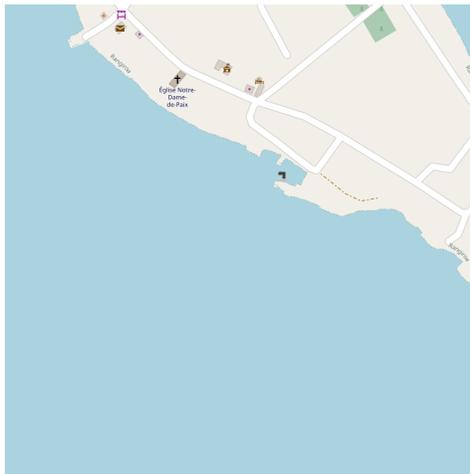


2.10 - Marina de Tiputa (Rangiroa) (Tuamotu)

14°58.77 S
147°37.43 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu





La marina de Tiputa, avec un quai de 40 m de long, est utilisée par les habitants du village et ne donne qu'1 m de TE possible.

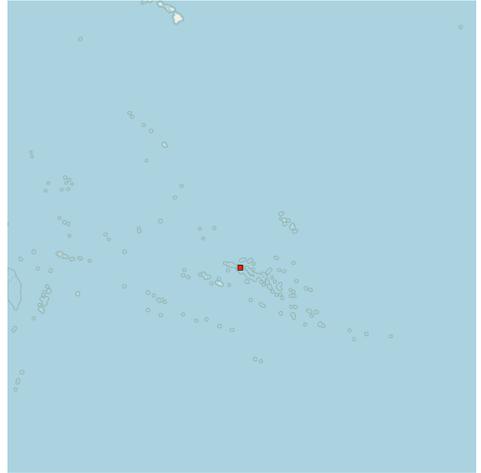


2.11 - Passe Haniuri (Pakaka) (Apataki) (Tuamotu)

15°34.10 S
146°25.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu





Située au SW de l'atoll, c'est la passe principale donnant accès au village.

Large de 120 m, profonde de 25 m à l'entrée, elle est saine et généralement facile à franchir.

Le courant sortant peut atteindre 5 noeuds mais le phénomène

de mascaret n'y est pas très accentué.

Un contre-courant longeant le côté S peut aider le navigateur en cas de fort courant sortant.

L'axe de la passe est matérialisé par 2 balises blanches lumineuses portant des feux rouges isophases à éclat visibles de loin (5 M).

A la sortie de la passe côté lagon, celle-ci s'infléchit vers le S, un seuil de 6 à 7 m provoquant une accélération du courant sortant.

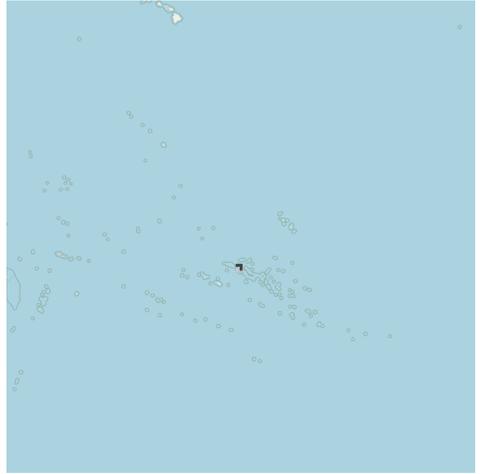
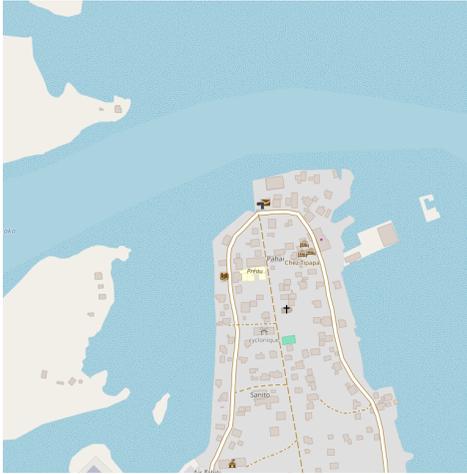
Dans la passe Pakaka, la renverse de courant se produit une heure trente après la pleine mer et trois heures après la basse mer.



2.12 - Niutahi (Apataki) (Tuamotu)

15°34.09 S
146°24.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



citerne à 10 m du quai

au milieu du village

Le quai accessible aux navires est situé dans la passe.

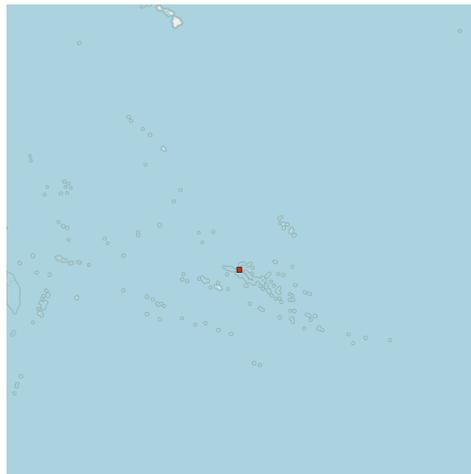
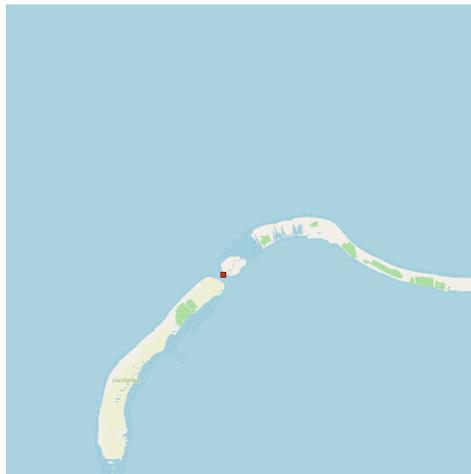
La partie aval, réservée aux caboteurs, donne 2,5 m à 3 m d'eau au pied du quai.
En amont du quai (ex frigorifique) on peut accoster sur 30 m, avec 1,5 à 2 m de TE (attention aux contre-courants assez forts le long du quai).



2.13 - Passe Aimonu (Teheré) (Apataki) (Tuamotu)

15°18.87 S
146°24.50 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



Située à la pointe N de l'atoll, cette passe n'est pas balisée.
Elle est large et profonde, son franchissement est aisé.

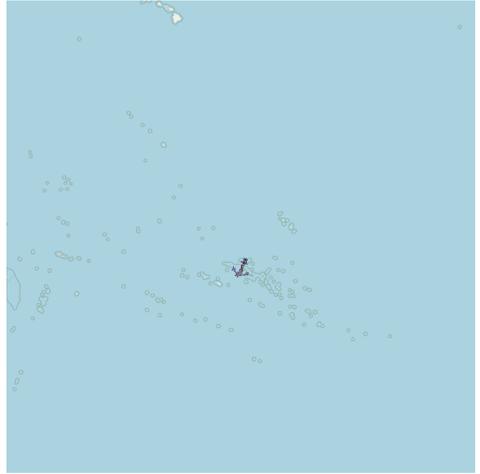


2.14 - Motu Rua Vahine (Apataka) (Tuamotu)

15°36.58 S
146°20.50 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu





Situé au S de l'atoll, petit motu tout simple, avec sa houppette de cocotiers, son petit "faré", sa plage et ses eaux incroyablement transparentes.

Rua vahiné signifie Femme Nue! mais ici des vahinés il n'y en a pas! Pas une lumière à l'horizon, si ce n'est celle des étoiles, pas un bruit, si ce n'est celui des vagues battant la plage de coraux concassés, pas un intrus.

Il y a sur cet îlot de gros blocs de corail dont l'origine est mystérieuse. L'île est par ailleurs le paradis des oiseaux de mer.

On peut mouiller par 3 à 4 m, à 200 m de l'îlot.

Please give my regards to Capt. Barney McCracken who I believe has sailed into your area on his ship "Ocean Fever". I have been following his progress since I heard him check in from sea on his Ham radio a few weeks ago. Please enjoy safe travels on your cruise! Thank you for passing along this message. All the best from Nashville Tennessee in the U.S.A..

Spike O'Dell

W4WGN

spikeodell@gmail.com

2.15 - Atoll Apataki (Tuamotu) (Îles Palliser)

15°27.77 S
146°20.16 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Apataki (Tuamotu) (Îles Palliser)



Apataki est un atoll situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française dans le sous-groupe des Îles Palliser. De dimension moyenne (18 M par 15 M), il est à plus de 200 M de Tahiti.

Il est peuplé par à peine plus de 200 habitants qui y vivent de la récolte du coprah et des fermes perlières.

Un Français, François Hervé, capitaine de la marine marchande, y fit les premiers essais de perliculture au début du siècle.

Il fut découvert en 1722 par le navigateur hollandais Roggeveen, plus de 100 ans

après Rangiroa.

Deux passes navigables donnent accès à son lagon, la passe Tehere (ou Aimonu) au N et la passe Pakaka (ou Haniuri) au SW.

Sur cette dernière a été construit le village de Niutahi, seule agglomération de l'île, qui dispose d'un quai en eau profonde, accessible aux petites goélettes de ravitaillement. et d'une piste d'aviation.

On peut faire le tour du lagon, c'est une promenade de 50 M.

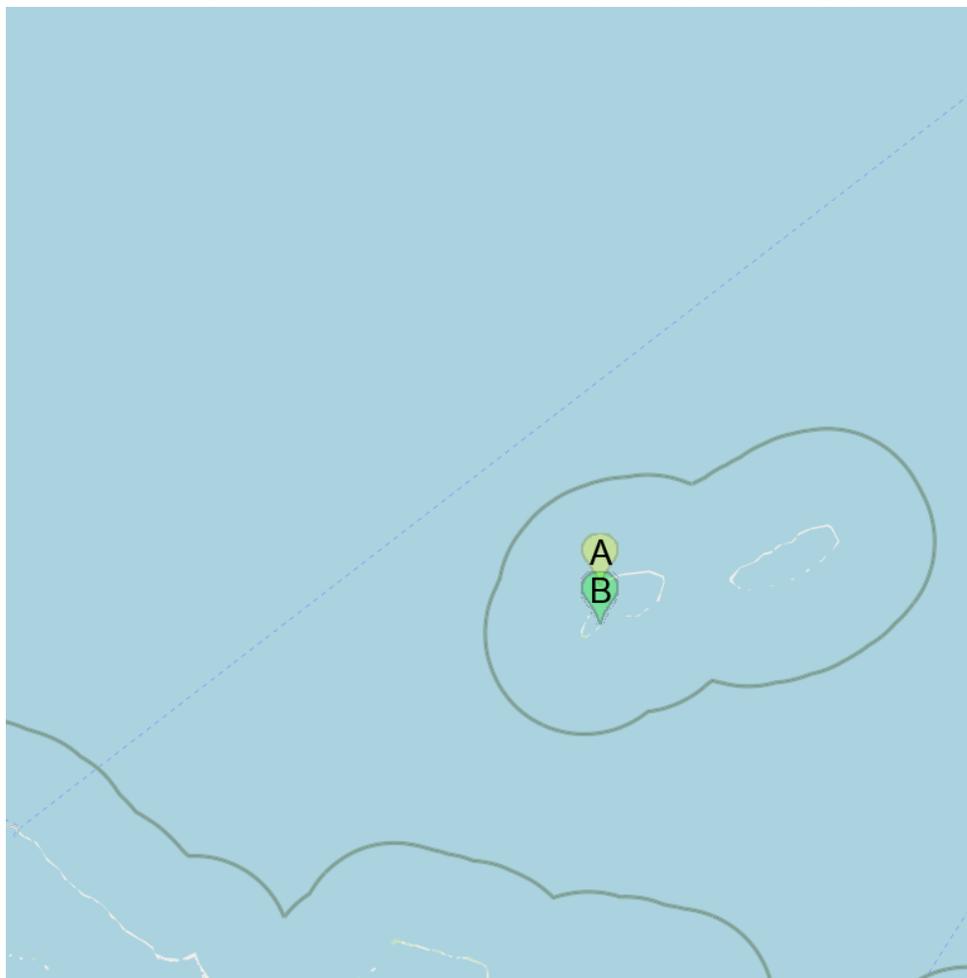


Atoll Apataki (Tuamotu) (Îles Palliser)

2.16 - Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)

14°29.74 S
146°17.82 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)



A Passe Tiareroa (Ahe) (Tuamotu)

B Tenukupara (Ahe) (Tuamotu)

Ahe est un atoll situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française dans le sous-groupe des Îles du Roi Georges.

Ahe est considérée comme l'île s?ur de Mahini. En 1998, un aéroport a été mis en service dans la partie NE de l'île. Son accès par le lagon ne pose pas de problème.

Il fait 13 M de long par 5 M de large.

On y pénètre parla passe Tiareroa, située au milieu de l'île, dans sa partie NW. Le seul village construit sur l'îlot, Tenukupara, est situé dans la partie SE de

l'atoll. On y accède par un chenal intérieur balisé de nuit.

La première mention de l'atoll est faite par les explorateurs hollandais Willem Schouten et Jacob Le Maire en 1616. Ahe fut le dernier atoll des Tuamotu à être découvert par Charles Wilkes le 6 septembre 1839 qui le baptise Peacock Island. Le motu Poro-Poro, sur l'atoll de Ahé, fut habité pendant quelques années par Bernard Moitessier qui y avait construit un faré. Il le quittera en 1978 pour aller vivre à Moorea.



Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)

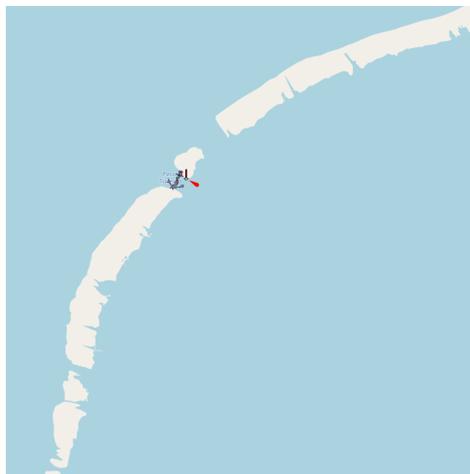
bonjour j'aimerais avoir des renseignements sur le motu a coté de la passe, quand vous regardé vers le large c'est le motu qui est à gauche, c'est pour savoir si y a pas de nono qui pique la bas donné moi des renseignements par rapport à cette endroits merci en attente de vos messages merci

Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)

2.16.1 - Passe Tiareroa (Ahe) (Tuamotu)

14°27.50 S
146°21.47 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)





La passe d'entrée de l'atoll.

La passe Tiareroa est bordée par les motus boisés Rahokoro au N et Taharuga au S.

Large de 200 m en moyenne et profonde de 12 m à l'entrée, un seuil à la sortie, côté lagon, en limite la profondeur à 5 m.

En entrant on serre le côté N de la passe où se trouve une balise rouge lumineuse. Arrivé à la hauteur de la balise, il faut éviter les hauts-fonds (<1,60 m) situés à l'intérieur dans la partie S.

Le courant dans la passe n'est pas particulièrement violent (4 à 5 nœuds au maximum) et, située sous le vent de l'île, cette passe ne produit pas de mascaret dangereux, sauf par vent de NW.

La passe est praticable de nuit (feu rouge à bâbord visible à 5 M), mais ne le faire que par très beau temps. Le mieux est d'attendre le lever du jour en mouillant sur le platier extérieur par 10 à 12 m.

Si les fonds des lagons ne dépassent pas 30m, à l'extérieur ils atteignent rapidement les 3000m. La plupart des plongées dérivantes sont effectuées aux abords de la passe de Tiareroa et le long des magnifiques tombants coralliens de Rahokoro et Taharuga.

On peut y observer de nombreuses espèces de requins (gris, pointes blanches et noires, ailerons blancs, dormeurs et occasionnellement des grands requins marteaux). C'est également le lieu de prédilection de raies mantas et léopards, mais aussi de tortues, napoléons et bancs de barracudas?



2.16.2 - Tenukupara (Ahe) (Tuamotu)

14°32.26 S
146°21.43 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Ahe (Tuamotu) (Îles du roi Georges)





 Le village de Tenukupara dispose d'un quai maçonné souvent utilisé par les caboteurs.

On utilisera le côté S de la jetée dont le TE disponible (3 à 4 m) permet l'accostage. Dans la passe, on contournera la balise noire et blanche située à

droite à la sortie

et on piquera plein S vers le village et le

mouillage de Tenukupara. Un chenal est balisé latéralement par un balisage supplémentaire

et

peut se pratiquer sans problème à la voile, si le vent est de secteur

E. La distance de la passe au village est de 5 M. Ne pas s'étonner si

on trouve des stations perlières dans le chenal. Le quai est éclairé la nuit par des lampadaires à panneau solaire. Il est très fréquenté par les gens du village qui viennent y pêcher, discuter, jouer de la musique, souvent tard dans la nuit.

Si on cherche un peu de tranquillité, on pourra mouiller par 12 m de fond à 100 m dans le N de l'extrémité du quai. Une avancée de corail constitue un port naturel abrité de tous les vents.

Un chenal balisé permet de rejoindre la passe Tiareroa au nouvel aéroport situé

dans la partie NE de l'atoll.

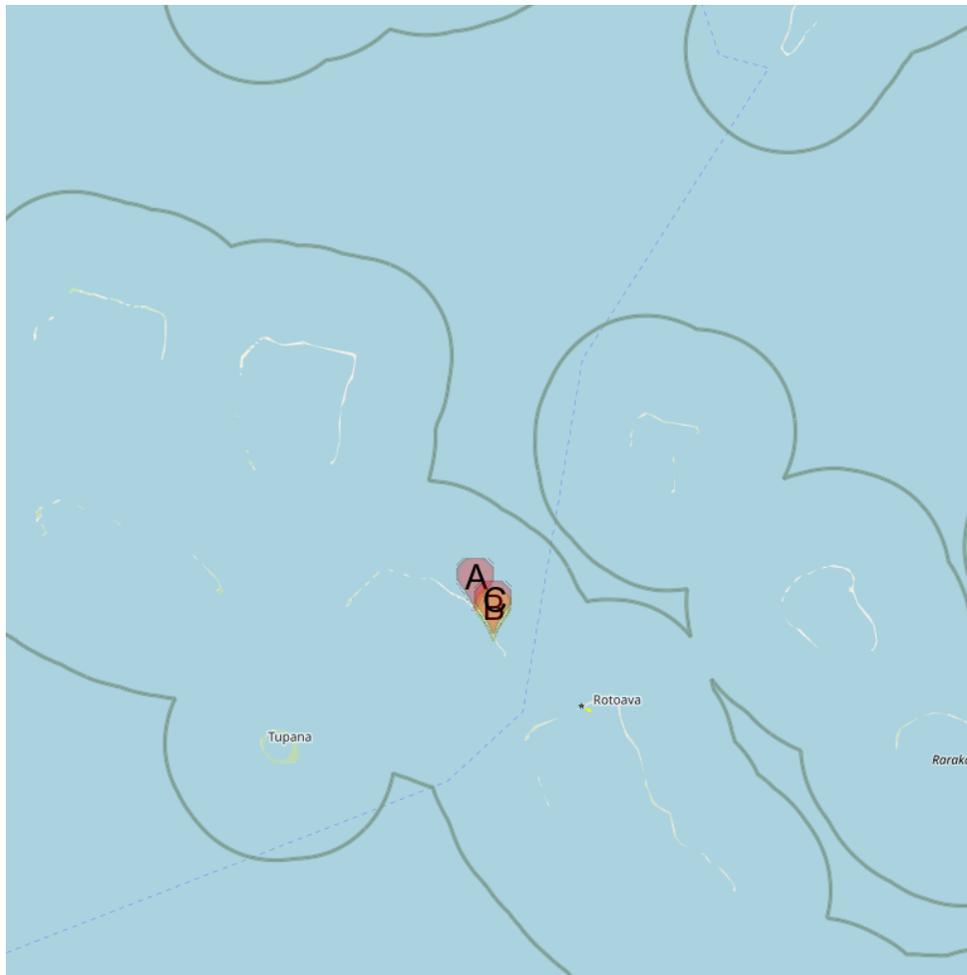
En partant du village, longer la côte E à la limite des bancs de sable (fond de 10 à 15 m) en évitant les fermes perlières qui se sont multipliées ces dernières années.



2.17 - Atoll Toau (Tuamotu) (Îles Palliser)

15°54.96 S
146°01.08 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Toau (Tuamotu) (Îles Palliser)



A Maragai (Toau) (Tuamotu)

B Teahuroa (Toau) (Tuamotu)

C Passe Otugi (Toau) (Tuamotu)

 Toau, également appelé Pakuria ou Taha-a-titi est un atoll du sous-groupe des Îles Palliser situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française.

De taille moyenne, (35 km de longueur et de 18 km de largeur maximales pour une surface d'environ 12 km² de terres émergées) cet atoll très peu habité (40 habitants) est constitué d'une barrière de corail qui entoure un très grand lagon d'une superficie de 561 km², non hydrographié, mais en grande partie navigable.

Toau est abordable par une baie abritée située au NW, l'anse Amyot, qui ne communique pas avec le lagon. Une large passe située à l'E (Otugi) donne accès au lagon.

Le village principal est Maragai. Toau est rattaché administrativement à la commune de Fakarava située à 14 km au sud-est.

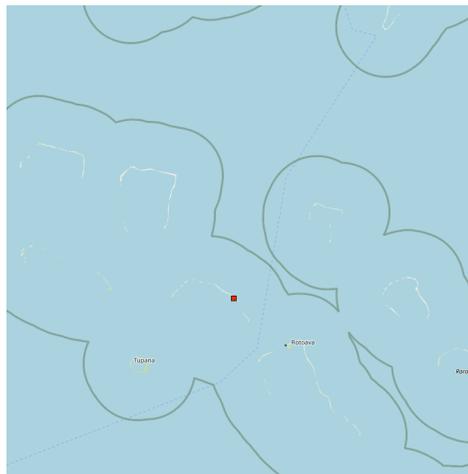
Toau a été décrit pour la première fois par James Cook qui l'aborde en avril 1774 et le baptise Elizabeth Island.

2.17.1 - Maragai (Toau) (Tuamotu)

15°52.16 S

145°55.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Toau (Tuamotu) (Îles Palliser)



 Passée la passe Otugi, suivre le balisage vers le N et mouiller sous le vent de l'ancien village Maragai situé à 2 M plus au N.

On mouille par 10 à 12 m, à 100 m de la côte.

A l'exception des vents de N, ce mouillage est très abrité et vaut l'escale pour plusieurs jours.



2.17.2 - Teahuroa (Toau) (Tuamotu)

15°56.00 S
145°53.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Toau (Tuamotu) (Îles Palliser)



 De la passe Otugi on pourra gagner le mouillage S situé en face d'une maison en bois, d'une citerne d'eau et d'un lampadaire fonctionnant au solaire.

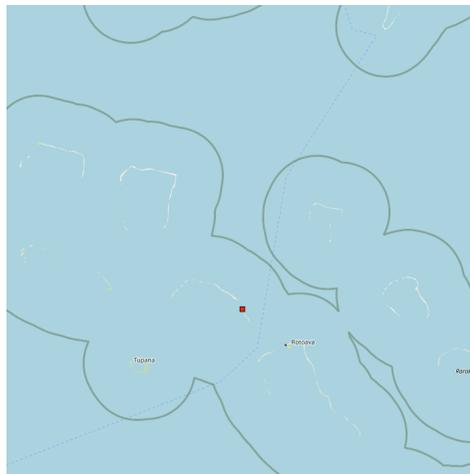
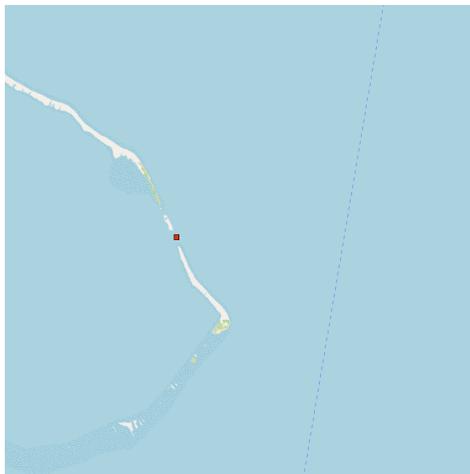
Vous pourrez vous ravitailler en eau à la citerne en quantité limitée et y faire votre lessive.

Le poisson est abondant dans la zone.

2.17.3 - Passe Otugi (Toau) (Tuamotu)

15°55.01 S
145°53.37 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Toau (Tuamotu) (Îles Palliser)





Passé profonde de 6 m et large de 5 m, facile à franchir bien que les courants y soient assez forts (3 à 4 nœuds), provoquant un phénomène de mascaret désagréable lorsque le vent souffle grand frais du secteur E.

On limitera ce phénomène en franchissant la passe par courant rentrant, sur les côtés qui sont sains (la pointe S porte un cairn en blocs de corail visible de loin).

L'axe de la passe est matérialisé par un alignement formé de 2 balises blanches situées à 1,5 M à l'intérieur du lagon. Cet alignement est lumineux (feux isophases blancs visibles à 5 M).

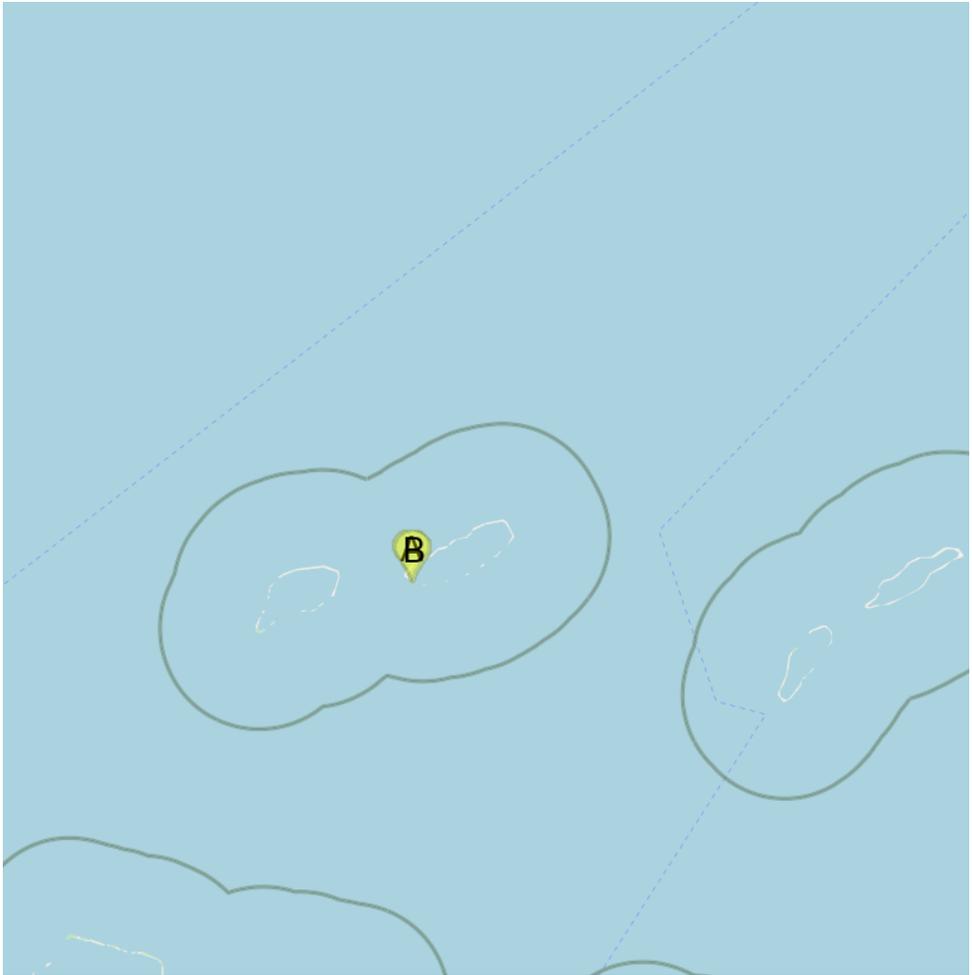
On évitera de franchir la passe Faketahuna, située à 0,5 M plus au N, étroite et peu profonde mais remarquable pour ceux qui plongent.



2.18 - Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)

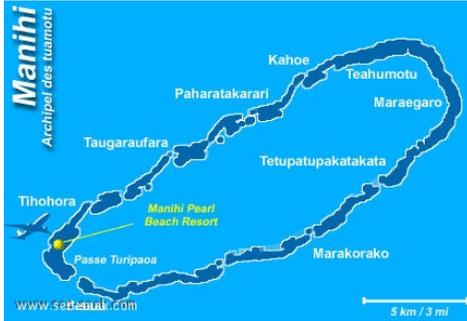
14°24.00 S
145°56.7. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)



A Passe Tairapa (Manihi) (Tuamotu)

B Paeua (Manihi) (Tuamotu)



Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)

 Manihi est un atoll situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française dans le sous-groupe des Îles du Roi Georges. Celui-ci est le chef-lieu de la commune de Manihi. La superficie de son lagon est de 160 km². Situé à près de 175 km au nord-est de Rangiroa, l'atoll de Manihi, de forme elliptique

de 28 km de long sur 8 km de large, est réputé dans le monde entier pour la perliculture. Les plus grands producteurs se sont installés dans son lagon de 192 km² de superficie qui communique avec la mer par la passe de Tairapa au sud-ouest. L'atoll et ses divers motu sont recouvert d'une végétation buissonnante et de cocoteraies.

Les explorateurs hollandais Willem Schouten et Jacob Le Maire furent les premiers qui arrivèrent à Manihi en 1616 et baptisèrent l'atoll Waterlandt.

Les 430 habitants de Manihi habitent pour la plupart dans le village de Paeua, et travaillent surtout dans la perliculture, mais la récolte du coprah et la pêche procurent également des revenus comme dans la plupart des atolls des Tuamotu. Le tourisme s'est développé grâce à la beauté des fonds aérodrome de Mahini.

sous-marins, à la construction de structures hôtelières, dont une de classe internationale, et d'un aérodrome doté d'une piste revêtue de 930 m au sud-ouest de l'atoll dès 1969, aérodrome qui a été reconstruit et surélevé après le cyclone de 1993. Une ferme perlière.

C'est sur cet atoll que naquit la première ferme perlière de Polynésie. On peut pratiquer la plongée sous-marine près de la passe, ou aller visiter les vestiges d'anciens marae qui sont répartis sur la couronne récifale vers le nord (Tokivera et Farekura) ainsi qu'au sud (Kamoka).

Le lagon est navigable dans sa quasi-totalité, les endroits les plus sauvages étant situés dans la partie NE.

Les fermes perlières sont regroupées dans la partie S et centrale du lagon.

A proximité du village on trouve un bon mouillage sous le vent de la côte par vent d'E/NE, par fond de sable de 5 à 6 m (motu Tetarefa). On peut aussi mouiller à proximité de l'hôtel Manihi Pearl Beach situé à proximité de l'aéroport par 8 à 10 m, sur fond de sable.

Ce mouillage est cependant exposé par vent d'E et le débarquement peut y être difficile.



Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)



Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)
Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)

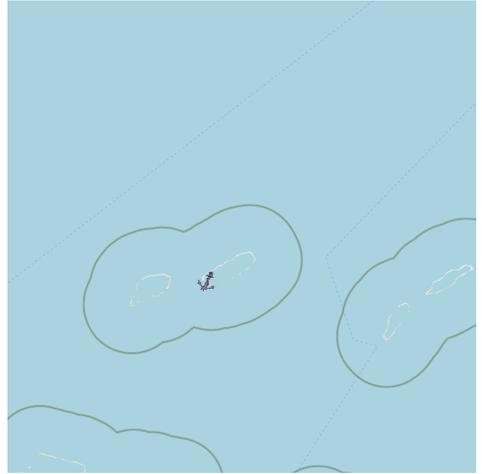


2.18.1 - Passe Tairapa (Manihi) (Tuamotu)

14°27.51 S
146°03.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)





🇫🇷 La passe Tairapa, qui donne accès au lagon, est située dans la partie SW de l'atoll. Elle est large de 60 m et profonde. Son extrémité NE, à l'intérieur, est barrée par un haut-fond qui limite à 2,5 m le TE des navires désirant accéder au lagon. La passe est balisée de nuit sur bâbord en entrant. Il faut serrer de très près le côté W, marqué par des parcs à poisson si l'on ne veut pas s'échouer.

Sur le côté tribord de la passe en entrant, où se trouve le village de Paeua, un quai de 50 m de longueur, avec une profondeur variant de 3 m à 5 m, peut être utilisé par les yachts possédant un grand TE. Attention, ce quai est fréquemment utilisé par les caboteurs locaux qui sont prioritaires.

Plongée: Plusieurs plongées sont possibles dans la passe, en fonction des courants. On peut faire la "traversière". Comme son nom l'indique, les plongeurs traversent la passe, large d'une centaine de mètres, après avoir longé le tombant. Cette plongée qui se réalise sur - 25 m, nécessite un bon niveau 1 et plus. Il est recommandé de la faire par courant sortant, c'est là que l'on croise le plus de poissons : bancs de perroquets, soles tropicales, requins à pointe blanche posés sur le fond de sable?

On peut également la faire par courant rentrant. Si la visibilité est meilleure. Grâce au courant qui pousse les plongeurs vers le lagon, la passe peut se faire

en dérive. C'est la "descente de passe". Les détenteurs d'un très bon niveau 1 et plus, se font larguer dans le bleu, côté océan, au niveau du tombant. Ils descendent sur - 25 m et se laissent porter jusqu'au "cirque", à l'intérieur du lagon, ou, avec un peu de chance, ils apercevront les mantas.

Les rencontres sont riches : requins pointe blanche, napoléons, barracudas, soles tropicales, perroquets, murènes?

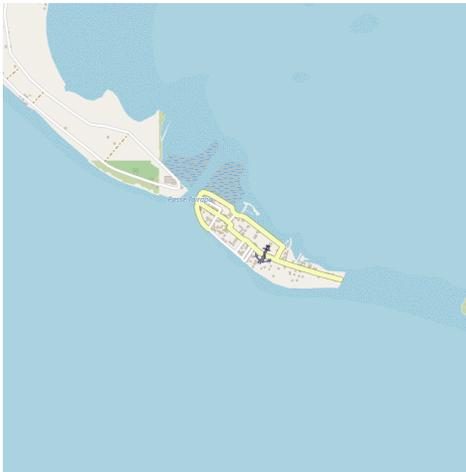
Pour ceux qui prennent le temps de passer la tête dans les grottes, ils peuvent y voir des requins dormeurs confortablement installés.



2.18.2 - Paeua (Manihi) (Tuamotu)

14°27.74 S
146°03.35 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Manihi (Îles du Roi Georges) (Tuamotu)



 Paeua dispose d'une petite darse bien abritée où on peut débarquer sans problème.

On peut mouiller son bateau devant la darse, attention aux nombreuses têtes de corail dans lesquelles l'ancre peut rester coincée.

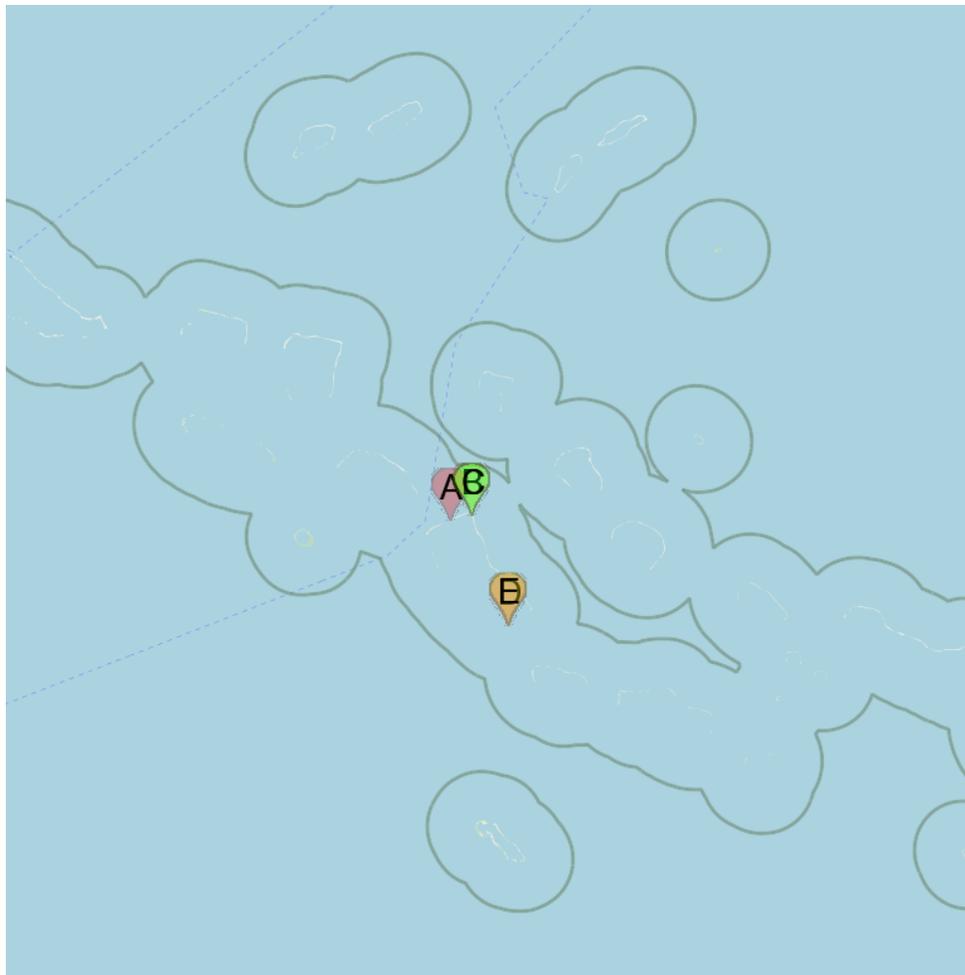
On peut se ravitailler au village(épicerie située à proximité de la darse).
Il existe une infirmerie occupée par du personnel infirmier.
L'île dispose d'un aérodrome, sur la partie W de la passe. Le village.



2.19 - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)

16°16.74 S
145°35.1. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)



A Passe Garue (Fakarava) (Tuamotu)

B Fakarava Rotoava

C Rotoava (Fakarava) (Tuamotu)

D Passe Tumakohua (Fakarava) (Tuamotu)

E Tetamanu (Fakarava) (Tuamotu)



Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)

 L'atoll de Fakarava.

Fakarava (surnommé "Le bout du monde") est un atoll situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française dans le sous-groupe des Îles Palliser.

Celui-ci est le chef-lieu de la commune de Fakarava.

Anneau corallien rectangulaire de 30 M de long sur 10 M de large situé à 450 km au nord-est de Tahiti, Fakarava est le deuxième atoll des Tuamotu par sa taille.

Il est aujourd'hui mondialement reconnu pour

la plongée sous-marine, qui est le vecteur économique principal de l'île.

Fakarava fut découvert par Bellinghausen le 10 octobre 1820 et a été évangélisé par Laval en 1849. L'église de Rotoava a été bénie en 1850.

L'église de Tetamanu qui date de 1874 a été construite en corail.

Les découvreurs l'appelèrent l'île Wittgenstein.

La superficie du lagon est de 1 121km²

L'atoll est doté de deux passes :Garuae (au nord), la plus grande passe de la Polynésie Française. 0,85 mile de large (1600 m)

Tumakohua, appelée aussi Tetamanu (au sud)

Le village principal est Rotoava, au nord-est, et il y a au total 855 habitants, principalement répartis autour du village.

Le lagon étant orienté NW/SE, est protégé des vents de secteur E, par contre il est très exposé aux vents du S.

Un chenal balisé a été mis en place en octobre 1998, il permet de naviguer en toute sécurité dans le lagon, mais il convient de ne pas l'utiliser de nuit. Ce chenal longe pour la plus grande partie de son parcours la côte E et se trouve donc à l'abri des vents dominants. Les balises vertes triangulaires sont à laisser côté terre, les rouges cylindriques côté lagon.

Toute la côte E se trouve formée d'un motu continu de la passe Garuae à la pointe Hirifa au SE. On y trouvera par vent d'E de merveilleux mouillages sauvages en suivant la côte à vue, en limite des fonds de sable.

La partie W du lagon, non hydrographiée, est parsemée de motu et de récifs à fleur d'eau exigeant pour y naviguer un très beau temps et une bonne visibilité. Seuls quelques motu dans la zone centrale émergent.

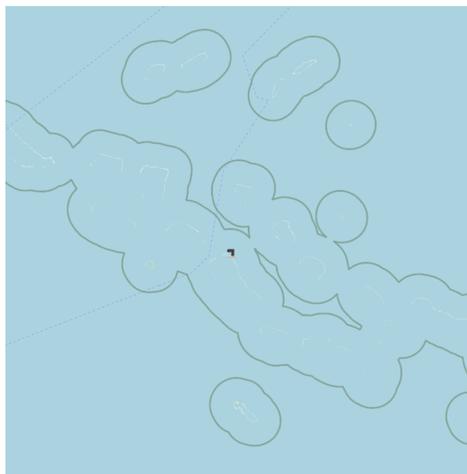
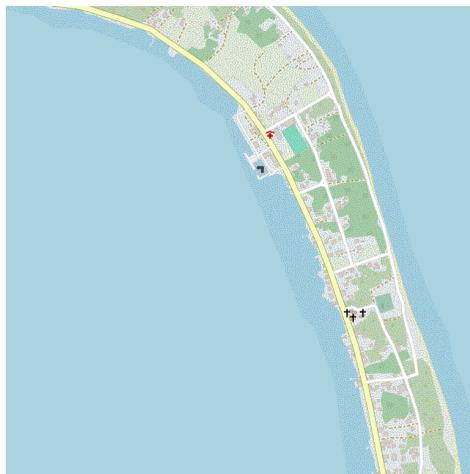


Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)

2.19.1 - Rotoava (Fakarava) (Tuamotu)

16°03.39 S
145°37.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)



Le phare de Rotoava

Situé au NE de l'atoll, le village offre un aéroport desservi quotidiennement par air Tahiti.

Seul le village de Rotoava dispose d'un quai en eau profonde à usage des caboteurs. C'est une digue en maçonnerie, perpendiculaire au rivage, terminée par un quai en L de 20 m de long avec un fond de 4 à 6 m.

La partie extérieure de la digue est exposée au vent du S. On mouillera sur le retour du quai au N, si le vent n'est pas trop fort.

La darse intérieure est assez profonde pour les voiliers de 2 à 3 m de TE, mais le quai est souvent encombré par les bateaux locaux.

En cas de vent du S violent (Mara'amu), le mouillage de Rotoava est très inconfortable, ne pas hésiter à aller mouiller à l'extérieur de la passe Garue par 8 à 10 m, sous le vent du motu Ohotu.

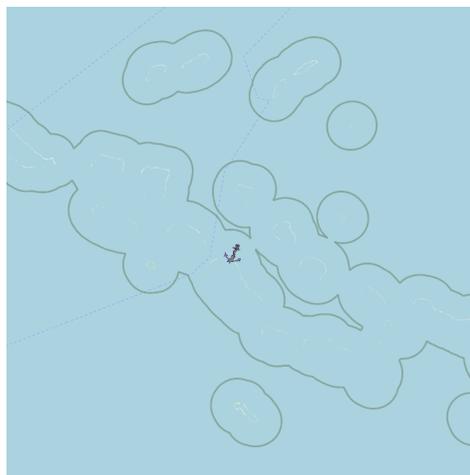
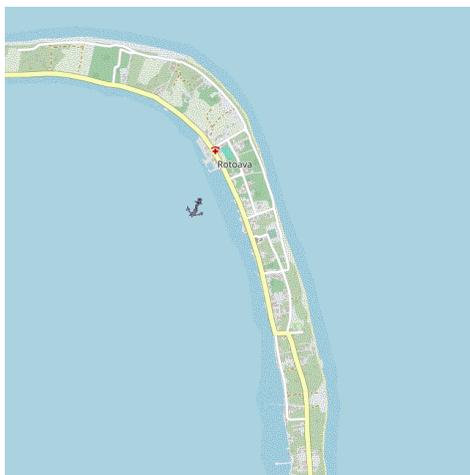
On trouve 2 épiceries (nunu et manaté), poste, infirmerie, port, et même 3 cabines téléphoniques, mais il ne faut pas être pressé (la liaison est souvent saturée)...



2.19.2 - Fakarava Rotoava

16°03.55 S
145°37.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)

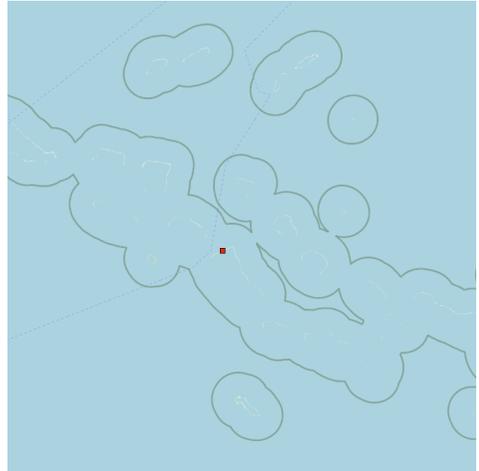


Mouillage du village de Fakarava, bon abris sauf par vent de sud (rare). Depuis avril 2014, un Yacht Services propose : location de vélos, laverie, transfert aéroport, essence, gasoil, gaz, internet, et tout service à la demande. En veille sur la canal 77 ou par téléphone : 87 75 34 84. Fakarava Yacht Services.

2.19.3 - Passe Garue (Fakarava) (Tuamotu)

16°04.84 S
145°42.90 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)



La passe N de Fakarava.

La passe N de Fakarava, la passe Garue, (ou passe Ngarue) est la plus large de Polynésie (1600 m de large).

Elle donne accès au mouillage et au village de Rotoava. C'est la seule passe accessible aux gros navires et de gros paquebots l'empruntent pour

aller mouiller devant le village.

Profonde de 10 m dans sa partie centrale, elle est toujours praticable sauf par vent du N et courant sortant.

Une tour pyramidale en maçonnerie de 25 m de hauteur (phare en construction jamais achevé) est remarquable quand on vient du N.

Le courant sortant peut être très fort et atteindre jusqu'à 9 nœuds par forte houle de S, les courants de marée peuvent créer un fort clapot (mascaret) dans la passe.

Attendre la renverse ou franchir la passe sur les bords.

Le courant entrant ne dépasse pas 3 nœuds.

Le marnage à Fakarava est de 0,50 m.

L'axe de la passe est au 147° vrai en entrant. On passera à égale distance des motu Maiuru à l'W et Ohotu à l'E.

L'extrémité du motu Maiuru est balisé par un feu à éclats vert à tribord, visible à 4 M.

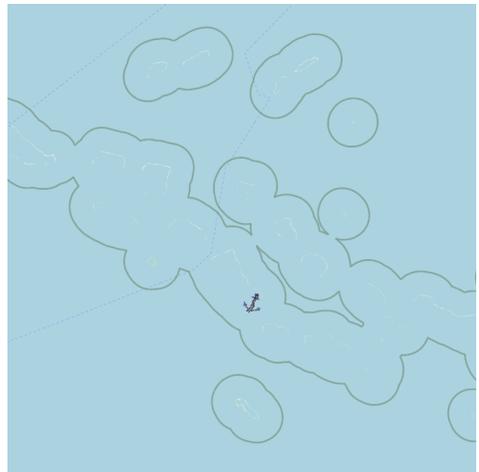
On continuera au 147° vrai sur 1 M, avant de venir en grand sur bâbord, pour éviter le récif Pufana, balisé par un feu à éclat rouge.

De jour on fera cap sur le feu blanc situé au S du quai (récif Kopuapiro) en laissant à Tribord le feu vert à éclat marquant le récif intérieur Togamaitu I Tai et Togamaitu I Uta.

2.19.4 - Tetamanu (Fakarava) (Tuamotu)

16°30.84 S
145°27.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)



 C'est l'ancienne capitale de Fakarava et l'ancienne capitale administrative des Tuamotu.

Situé au bord de la passe Sud, voici un village de 9 habitants, pas de téléphone ni d'eau douce ici... mais quel dépaysement, le site est superbe !!!

Le village est abandonné, à l'exception d'une pension de famille, Tetamanu village, et de 2 familles de pêcheurs.

Du village il reste une grande rue tracée au cordeau, une église en corail très ancienne (1862), un bâtiment qui fut la prison et les murs de la résidence de l'administrateur.

Le cimetière renferme des tombes anciennes et curieuses.

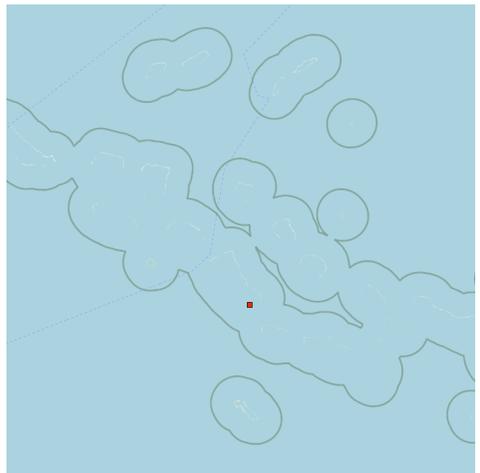
On trouve de nombreux parcs à poissons aux abords de la passe et la plongée, dans la passe elle même, offre des spectacles d'une rare beauté.



2.19.5 - Passe Tumakohua (Fakarava) (Tuamotu)

16°31.06 S
145°27.74 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Fakarava (Tuamotu) (Îles Palliser)

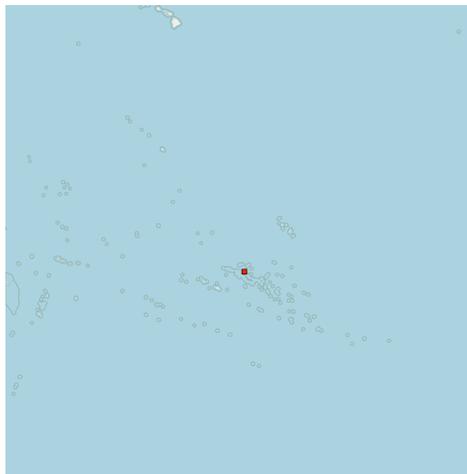
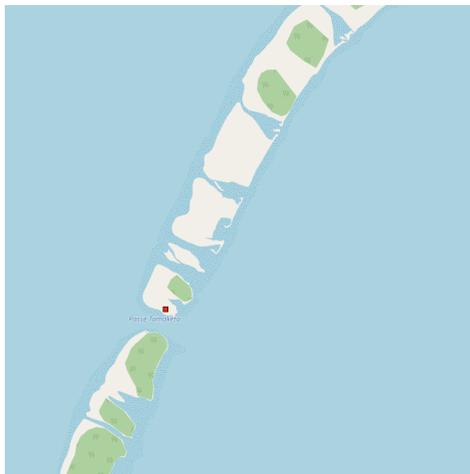




2.20 - Passe de Temaketa (Aratika) (Tuamotu)

15°29.08 S
145°34.76 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu





Seule la passe W, la passe de Temaketa, est praticable. Son accès étant limité par un seuil corallien de - 2,40 m.

Le courant peut y être fort et atteindre 6 à 7 nœuds. On choisira d'attendre la renverse de courant pour la franchir et on utilisera le chenal N de la passe, dont la sortie côté lagon est gênée par un récif central de forme allongée, repérable par un gros bloc de corail émergent.

On longera la partie N de la passe, accore, et sans danger, le long du motu Manutuakau qui porte des traces d'habitations (ruines).

En sortant du chenal, faire cap au NE pour éviter des récifs à fleur d'eau situés à 500 m de la passe.

2.21 - Atoll Aratika (Tuamotu) (îles Palliser)

15°33.72 S
145°30.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Aratika (Tuamotu) (îles Palliser)



 Aratika est un atoll situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française dans le sous-groupe des Îles Palliser. Celui-ci fait partie de la commune de Fakarava.

Il est situé à 40 M dans l'E d'Apataki et à 25 M au N/NE de Fakarava.

Son lagon couvre une superficie de 145 km² (10 M du N au S, 8 M d'E en W)

Seules les parties N et E sont émergées et boisées.

Deux îlots se trouvent au milieu du lagon, celui de Takutua et celui de Tavakero.

Les terres émergées se répartissent sur 45 petits motu.

Le village de Paparara (une centaine d'habitants) est situé dans la partie E et son mouillage est bien abrité.

Dans la partie S, le motu de Vahituri est le siège d'une importante ferme perlière et d'un aéroport privé.

Des fermes perlières sont situées dans la partie N et la partie E du lagon et exigent une attention particulière des navigateurs.

Un aéroport public a été ouvert en 2004 et le village principal a été transféré près de l'aéroport dans la partie N de l'île.

Aratika est accessible par deux passes, celle de Tamaketa au nord ouest et celle de Fainukea au nord est.

L'atoll subit de grands changements avec les travaux d'aménagement réalisées et à venir (ouverture de l'aéroport, construction d'un centre administratif avec déplacement de la mairie et de la poste etc.)

Le développement touristique de cet atoll doit se concrétiser par la construction d'un hôtel de 80 bungalows sur l'eau (32 ha) qui devrait suivre le désenclavement de l'île par l'ouverture de l'aérodrome.

L'atoll apparaît sur certaines cartes sous le nom d'île Carlshoff. Le 3 septembre 1839, l'expédition de Charles Wilkes se rend à Aratika.



Atoll Aratika (Tuamotu) (îles Palliser)

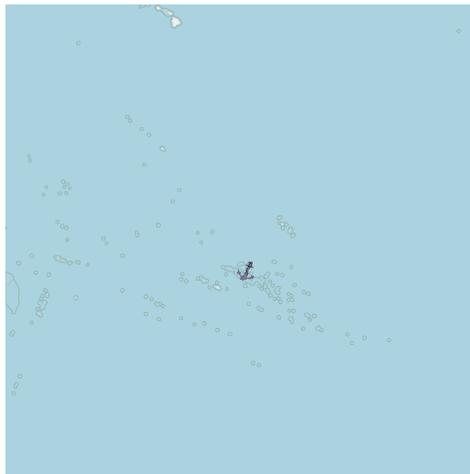
2.22 - Paparara (Aratika) (Tuamotu)

15°30.57 S
145°27.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



infirmerie ouverte le matin



 Le village de Paparara est situé à l'E du lagon. Il offre un bon mouillage abrité des vents de secteur SW à N.

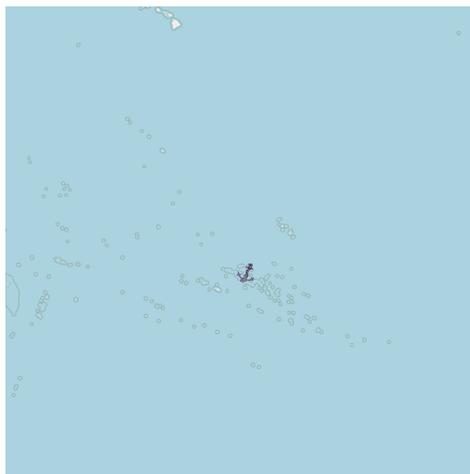
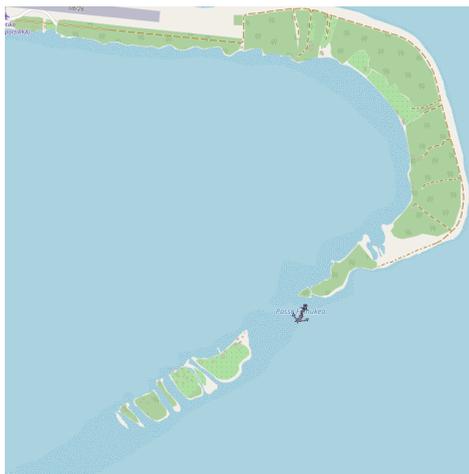
On mouille par 6 à 8 m, à 100 m dans l'W du mât de pavillon de la mairie (maison blanche à 1 étage).

On trouvera de l'eau de pluie auprès des habitants, en quantité limitée.

2.23 - Passe Fainukea (Aratika) (Tuamotu)

15°30.36 S
145°26.95 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



 La passe Fainukea est située dans la partie E de l'atoll. Elle donne directement accès au village de Paparara dont les maisons, visibles du large, sont remarquable.

La passe, exposée aux vents et aux houles d'E et de S, est profonde (fonds > 5,50 m). C'est le siège de courants violents et elle peut déferler par houle de SE.

On ne peut la prendre que par très beau temps.

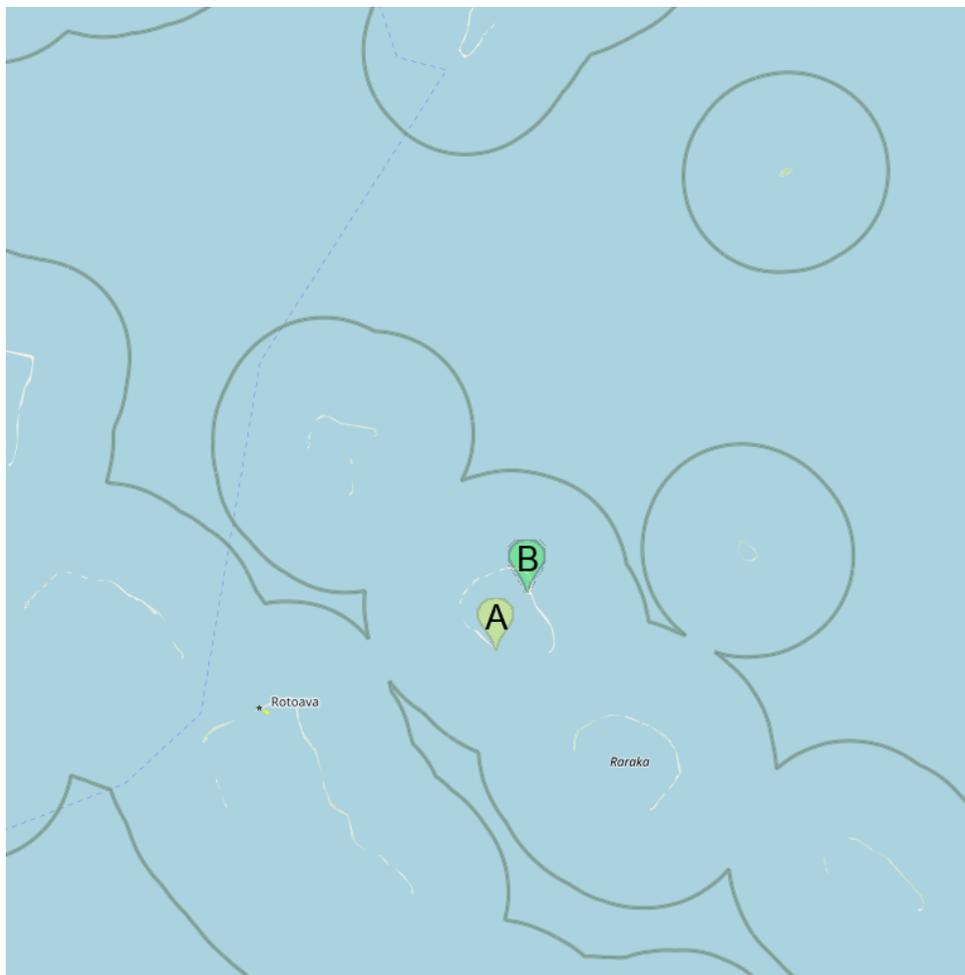
C'est par contre un excellent lieu de pêche et de plongée.

La passe est à déconseiller aux voiliers > 10 m et de plus de 2 m de TE.

2.24 - Atoll Kauehi (Tuamotu) (Îles Palliser)

15°51.79 S
145°08.76 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Kauehi (Tuamotu) (Îles Palliser)



A Passe Arikitamiro (Kauehi) (Tuamotu) (Îles Palliser) **B** Tearavero (Kauehi) (Tuamotu) (Îles Palliser)

 Kauehi, également connu sous le nom de Putake, est un atoll de l'archipel des Tuamotu en Polynésie française.

Situé à 20 M dans le SE d'Aratika, kauehi fait 12 M du N au S et 8 M d'E en W.

Il est accessible par tout temps par une large passe, la passe Arikitamiro, large de 200 m et profonde de 9 m.

La traversée du lagon (long de 23 km et large de 17 km) jusqu'au village de Tearavero est sans problème. La passe, le chenal et l'arrivée au village sont balisés de nuit.

L'atoll est doté d'un aéroport (NTKA), inauguré en 2001.

L'atoll de Kauehi est réputé pour la qualité du naissain utilisé pour la culture des perles noires.

Son village est accueillant et offre de bons mouillages par tous temps.

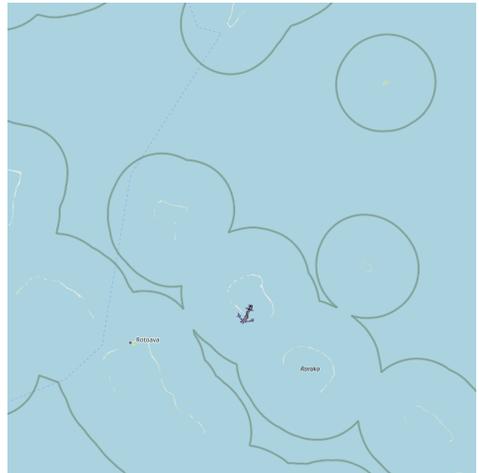
Pour la faune, vous pourrez y voir des requins pointe noire, pointe blanche, citron, dormeur ou raies manta près de la passe. Dans le lagon, on trouve également tous les poissons habituels raies, perroquets ainsi que des tortues.

L'atoll de

Kauehi a été découvert par Fitz-Roy (capitaine du Beagle) en 1835.

2.24.1 - Passe Arikitamiro (Kauehi) (Tuamotu) (Îles Palliser) 15°57.00 S 145°10.73 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Kauehi (Tuamotu) (Îles Palliser)



Située sous le vent de l'île, dans sa partie SW, la passe Arikitamiro est facile à reconnaître en venant de Fakarava entre les motu Patuuru et Toauau.

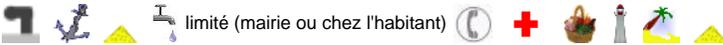
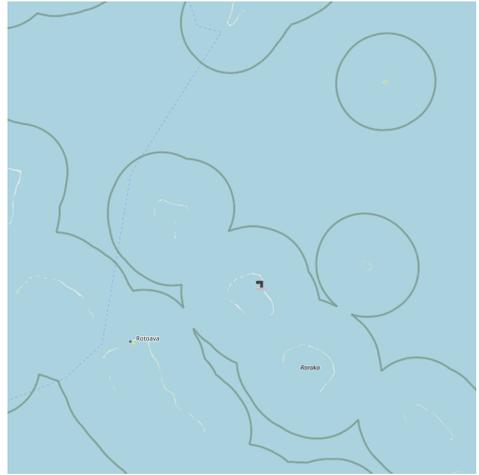
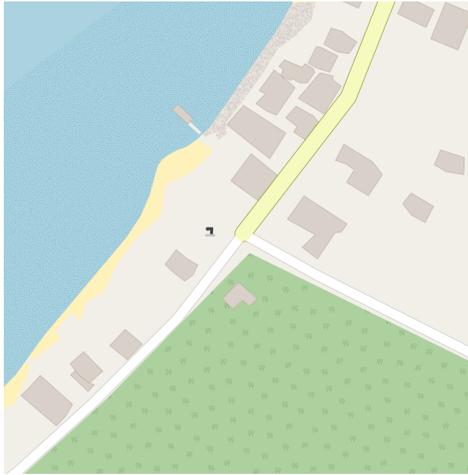
Une balise rouge lumineuse, située sur la partie gauche de la passe, dispose d'un feu à éclat (4 sec.) visible à 5 M.

Le courant peut être assez fort à la sortie et créer un mascaret dangereux à l'extérieur. Dans ce cas, on évitera de rester dans l'axe de la passe, que l'on franchira éventuellement en longeant de près le côté N, accore et balisé.

On peut mouiller à proximité de la passe à l'extérieur par vent d'E, en attendant la renverse du courant (excellent site de pêche et de plongée en bouteille.)

2.24.2 - Tearavero (Kauehi) (Tuamotu) (Îles Palliser) 15°49.65 S 145°06.72 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Kauehi (Tuamotu) (Îles Palliser)



 Une ferme à Kauehi. Le village de Tearavero.

En venant de la passe Arikitamiro pour se rendre au village de Tearavero rester un peu à droite de l'alignement formé par les deux rouges à éclat balisant les approches du village.

A tribord, le motu Toetoe supporte les bâtiments d'une ferme perlière, il est facile à reconnaître.

Situé sur une presqu'île intérieure au lagon, l'accès est facilité par une jetée bétonnée de 200 m de long.

La jetée n'est accessible qu'en embarcation.

On trouvera un bon mouillage (par 3 à 10 m) abrité des vents de secteur E dans le prolongement de la jetée, à 200 m environ, en prenant garde aux nombreuses stations perlières qui abondent dans les environs.

Le petit village de Tearavero offre aux visiteurs une église et quelques vieux bâtiments (formés de blocs de corail scellés à la chaux corallienne).

On est nourri du ventre du lagon et on en souffre aussi: la ciguatera libère son poison, sévit: cette algue Tearavero

toxique qui abonde sur le corail mort, détruit par exemple par un cyclone, est mangée par les poissons; la toxine se diffuse dans le corps des poissons et dans le corps de celui qui mange les poissons, l'homme. Paralyse, coma, séquelles neurologiques irréversibles, au mieux étourdissement.

Ne jamais se fier à ce que disent les pêcheurs sur les poissons qui ont ou pas la ciguatera, ils

en sont les premières victimes. Tous les poissons sont susceptibles d'être

contaminés.

Renoncer à manger du poisson du lagon est la meilleure des solutions pour ne pas être malade.

Il ne pousse ni fruits ni légumes sur l'île et sachant que le poisson est contaminé, qu'il n'y a pas d'animal sauvage à chasser type chèvre ou cochon comme aux Marquises, se nourrir devient un cauchemar pour diététicien.

Il reste les boîtes de conserve (mais l'unique épicerie exerce un monopole préjudiciable pour les prix), le riz et la noix de coco, seul aliment abondant et gratuit sur l'île.

Seul ravitaillement de l'île de

Kauehi, tous les quinze jours, la goelette apporte de la nourriture à acheter et toute l'île croque alors des pommes de Nouvelle Zélande. La jetée de Tearavero.

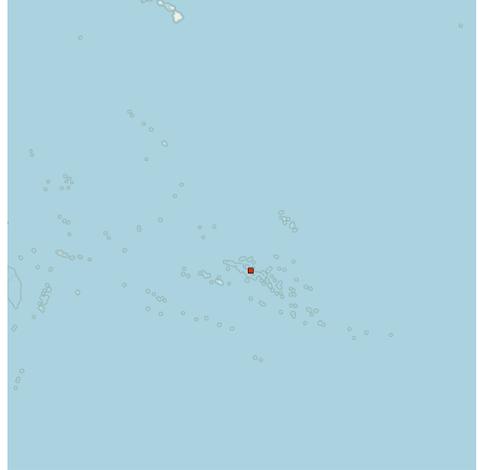




2.25 - Passe Manureva (Raraka)(Tuamotu)

16°05.59 S
144°57.46 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



La passe Manureva.

Large de 50 m seulement, mais profonde (5 m), elle est située au N de l'île. Elle est facilement reconnaissable en arrivant du large grâce à la présence de maisons du village et du clocher de l'église.

Le courant dans la passe peut dépasser 6 n?uds en sortant.

Son axe au 164° est matérialisé par un alignement de deux balises en béton noir et blanc implantées sur un massif corallien au débouché de la passe, le récif Tenohoi.

Cet alignement fait passer à égale distance des îlots Matahai à bâbord et Tagaugamu à Tribord.

A 100 m de la première balise on prendra un nouvel alignement situé sur le récif Tuarua.

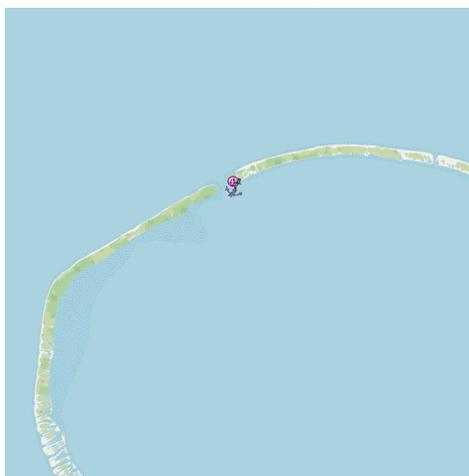
On viendra sur la gauche pour passer entre les balises latérales rouge et vert qui indiquent l'emplacement de deux récifs à fleur d'eau.



2.26 - Anse Amyot (Toau) (Tuamotu)

16°05.64 S
144°57.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu



 L'anse d'Amyot.

Vue sur la passe de l'anse d'Amyot.

On aperçoit à gauche et à droite la mer qui se brise sur le récif et l'eau bleu clair indiquant une très faible profondeur.

Située à la pointe NW de l'atoll, c'est une fausse passe avec un seuil à moins 8 m et donnant accès à un bassin fermé de 200 m de large avec des fonds de 25 m.

Située entre les motu Matariua et Katuri, l'anse Amyot constitue un excellent mouillage abrité et un merveilleux site de plongée pour les amateurs.

En revanche on ne peut franchir la barrière corallienne autrement qu'en embarcation pour gagner le lagon.

A terre on trouve les vestiges d'un village sur l'îlot N. Il en reste 1 maison (celle

de Gaston et Valentine Damier qui seront heureux de vous accueillir) et 1 snack-bar.

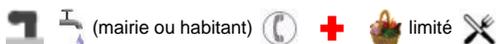
La douzaine d'habitants de ce motu, d'ailleurs tous membres de la même famille, élèvent des cochons et les nourrissent avec ... des noix de coco ! Le fare (maison) de Gaston et Valentine.

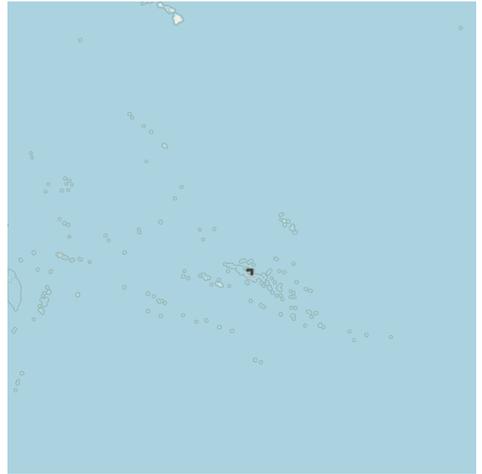


2.27 - Motutapu (Raraka) (Tuamotu)

16°05.55 S
144°57.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu





Le village de Motutapu.

Parcs à poissons.

On accède au village par un petit quai bétonné, peu profond, situé à proximité du mât de pavillon.



2.28 - Atoll Raraka (Tuamotu) (Îles Palliser)

16°10.34 S
144°51.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Raraka (Tuamotu) (Îles Palliser)



Raraka également appelé Te Marie est un atoll situé dans l'archipel des Tuamotu en Polynésie française. Celui-ci fait partie de la commune de Fakarava.

Il a une forme circulaire de 10 M de diamètre environ, il est situé à une dizaine de milles de Kauehi dans le SE.

Son grand lagon couvre une superficie de 342 km².

Sa population est d'environ une soixantaine de personnes vivant principalement dans le village de Motupapu situé près de la passe et où se trouve l'église Sainte-Thérèse relativement ancienne. La passe d'accès, la passe Manureva,

donne accès au village.

La première mention de l'atoll est faite par le capitaine Ireland en 1831. Raraka fut ensuite visité par l'expédition de Charles Wilkes (1839-1842).

2.29 - Atoll Reitoru

17°51.35 S
143°04.61 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu - Atoll Reitoru



160 



Photo prise lors d'un vol Tahiti / Hao en 1969
2006-11-19°

2.30 - Hao

18°04.00 S
140°58.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Iles Tuamotu

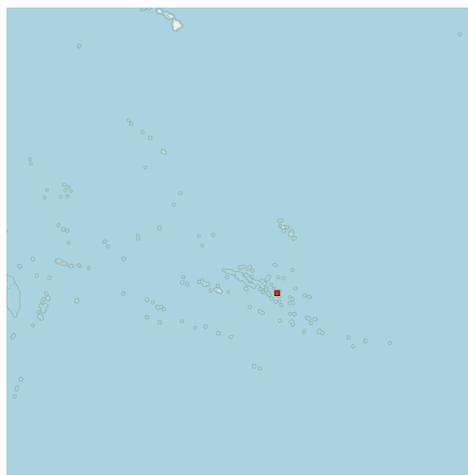
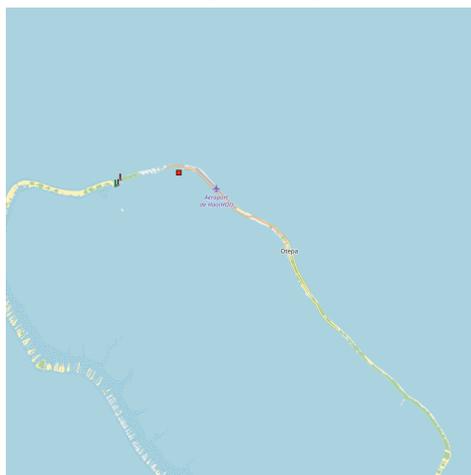


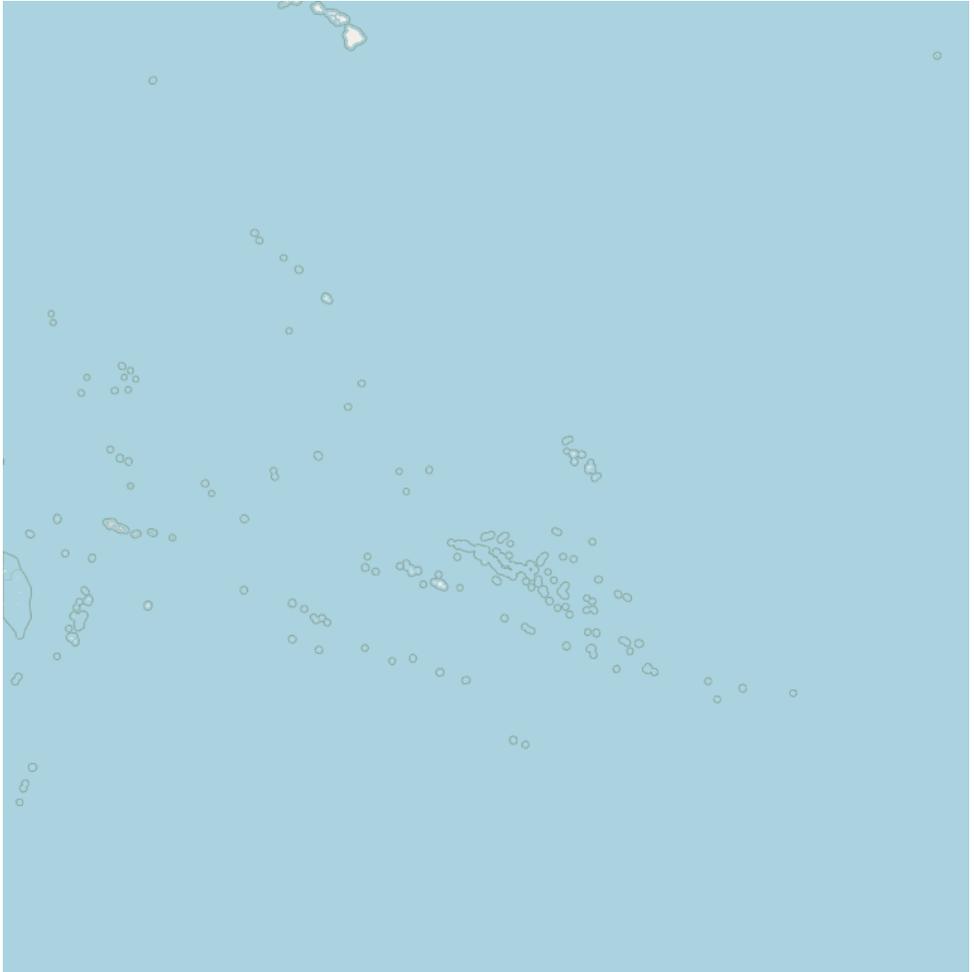
Photo G Bossuet 1969
2006-11-19°

Tout savoir sur Hao
<http://www.haoscope.com/>

3 - Archipel de la Société

18°31.41 S
150°49.2. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société



Archipel de la Société

 Tahiti sailing is amongst the very best in the South Pacific. Tahiti is blessed with some of the most scenically beautiful islands in the world with many high volcanic islands that drop dramatically into the ocean enabling sailing right alongside the coastlines and into protected bays.

Nowhere is this more pronounced than on the island of Raiatea in

the Society Islands which has become the centre of sailing in Tahiti.

The main port of entry for yachts is Papeete on the main island of Tahiti, but with prior approval, yachts can also clear at Moorea, Huahine, Raiatea, Bora Bora, Rangiroa, Mangareva, Nuku Hiva, Hiva Oa and Ua Pou. Tahiti applies strict rules to visiting yachts, including a bond required for each crew member of US\$800 (refundable less 3% handling) who has no formal outward ticket, fumigation if arriving from other South Pacific Islands or Central and South America and reporting to the local gendarmerie at every local port of call.

Raiatea and the adjacent island of Tahaa has lots of bays and natural deep water harbours as well as several large yacht charter companies and individual boats offering skippered sailing cruises. Here you'll find large catamarans to single hull yachts with or without a skipper and even small hobbie cats to hire for the day.

 Les Îles de la Société forment un archipel (14 îles) (1593 km²) situé dans le sud de l'océan Pacifique, faisant partie de la Polynésie française.

Elles s'étendent sur une distance de 400M, dans la partie la plus occidentale de la Polynésie et forment sa région la plus importante et la plus peuplée.

Les îles de la Société sont divisées en deux groupes : les îles du Vent et les îles sous le Vent. On y parle le tahitien (reo Tahiti).

Îles du Vent: (situées le plus à l'E):

- * Tahiti
- * Moorea
- * Tetiaroa
- * Mehetia
- * Maiao

Îles sous le Vent: (situées le plus à l'W):

- * Bora-Bora
- * Huahine
- * Maupiti
- * Raiatea
- * Tahaa
- * Manuae
- * Maupihaa
- * Motu One
- * Tupai

L'archipel est composé en majeure partie d'îles hautes, d'origine volcanique et le

plus souvent entourées d'un lagon navigable formant de remarquables abris naturels qui donnent à ces îles un caractère particulièrement accueillant. C'est James Cook qui, en 1769, explore les îles entourant Tahiti et baptise l'ensemble « Archipel de la Société » en hommage à la Société Royale de Londres qui finança l'expédition.

Navigation dans les lagons: La navigation dans les lagons donne l'impression d'évoluer dans une gigantesque piscine aux eaux translucides... Le système de balisage pour naviguer dans les lagons et les chenaux est excellent et très bien entretenu (bouée rouge vers l'île, bouée verte vers la mer). Le seul risque provient des patates de corail et des hauts fonds qui, même s'ils sont bien indiqués sur les cartes marines, nécessitent de naviguer prudemment à vue.

Seuls les lagons de Tahaa et de Raiatea sont navigables sur toute leur périphérie, les autres étant partiellement obstrués par des platiers (plateau formés par des hauts fonds de sable blanc affleurant à la surface), véritables paysages de cartes postales qui font le plaisir des yeux et permettent aux plaisanciers de barboter dans 80 centimètres d'eau translucide !

Les vents dominants de secteur E permettent de naviguer à la voile dans des conditions idéales et les distances entre les îles (de 20 à 30 M) permettent de passer d'une île à l'autre de jour (sans prendre le risque de pénétrer dans un lagon de nuit pour les nouveaux arrivants). C'est un endroit idéal pour la plaisance et la navigation charter dont le centre principal est Raiatea.

En général les passes d'accès dans les lagons sont larges, profondes et presque toujours praticables à l'exception des passes peu profondes de 4 à 6 m de profondeur exposées au vent dominant ou à la houle (cas de Maupiti).

Ces passes principales ainsi que les chenaux intérieurs donnant accès aux ports de Fare (Huahine), Uturoa (Raiatea) et Vaitape (Bora-Bora) sont balisés de nuit et restent parfaitement praticables de nuit (il est toutefois recommandé d'y pénétrer de jour pour la première fois par mauvaises conditions météorologiques).

Les courants dans les passes des îles du Vent sont généralement faibles (<2 noeuds) sauf quand de fortes houles provoquent le remplissage des lagons (phénomène dit d'ensachage du lagon), là où les passes servant alors d'exutoire (cas de Maupiti).

Les marées de type semi-diurne de faible amplitude (ne dépassant pas 30 cm) se produisent, lorsqu'elles sont sensibles, aux environ de midi ou de minuit.

Les feux d'atterrissage sur les îles sont rares et généralement peu utiles, ces îles étant visibles de loin.

Seule aux îles Sous le Vent, Bora Bora dispose d'un feu d'atterrissage situé à la pointe SW (pointe Te Turi Roa), permettant de contourner la pointe de récif lorsqu'on vient de Tahaa (passe Paipai).

Les passes principales, c'est à dire celles donnant accès aux ports principaux des îles Sous le Vent, sont balisées selon le système de balisage maritime de l'AIMS Région A (cylindrique rouge bâbord).

Dans les lagons possédant plusieurs issues (chenal entre Raiatea-Tahaa) un sens conventionnel est choisi de façon que les balises rouges soient côté terre et les vertes côté mer (sens conventionnel contraire des aiguilles d'une montre) lorsque le lagon permet une circulation circulaire (île Tahaa).

Ce sens conventionnel est indiqué sur les cartes du Shom par le sigle =>; en bistre, le changement de balisage (latéral conventionnel) ou l'inverse étant indiqué par une marque cardinale de danger isolé.

Certains chenaux intérieurs de faible profondeur (fonds < ou = à 2 m) sont marqués par des balises amers d'environ 2 m de hauteur toujours implantées côté terre (il faut donc passer à l'extérieur et généralement près des balises).

Ces balises constituées d'un simple tube métallique ont le soubassement inférieur peint en noir et la partie supérieure en blanc, parfois avec peinture réflectorisée. Ces chenaux sont à pratiquer de jour par bonne visibilité.

Le balisage, et surtout le balisage des passes, est bien entretenu et fiable (des avurnav sont diffusés en cas de défaillance - on peut compter dessus).

Les aides radioélectriques (radiophare) sont pratiquement inexistantes à part les radiophares aéronautiques à usage des avions qui, à l'exception de Papeete (aéroport de Tahiti-Faaa), ne sont mis en fonction que lors de l'approche des avions civils.

Communications maritimes et aériennes: seuls la ville et le port de Papeete disposent de communications internationales tant sur le plan maritime qu'aérien.

Les îles Sous le Vent sont reliées par voie maritime avec le port de Papeete:

* par des navires rapides plusieurs fois par semaine,

* par des navires caboteurs assurant le transport des marchandises et hydrocarbures (Taporo VI et Vaianu) plusieurs fois par semaine.

Les liaisons aériennes sont rapides et d'excellente qualité assurant plusieurs fois par jour la desserte de toutes les îles hautes à partir de Papeete et pratiquement par toutes les conditions de temps (compagnie Air Tahiti).

Toutes les îles Sous le Vent disposent du téléphone et même du téléphone automatique donnant accès direct au réseau international.

On trouve dans toutes les villes et villages des cabines téléphoniques modernes

à cartes disponibles dans les bureaux de poste ou chez les commerçants.

Le téléphone portable y fonctionne pratiquement partout.

Toutes les capitales des îles sous le Vent disposent d'un bureau de poste où peuvent s'effectuer toutes les opérations postales (télex, téléphone, télécopie, poste restante, chèques postaux, timbres, etc.).

3.1 - Îles sous le vent

16°25.90 S
152°52.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent



 Les îles Sous-le-Vent se trouvent au nord-ouest des îles du Vent, l'autre groupe des îles de la Société, qui inclut Tahiti.

Elles se composent de

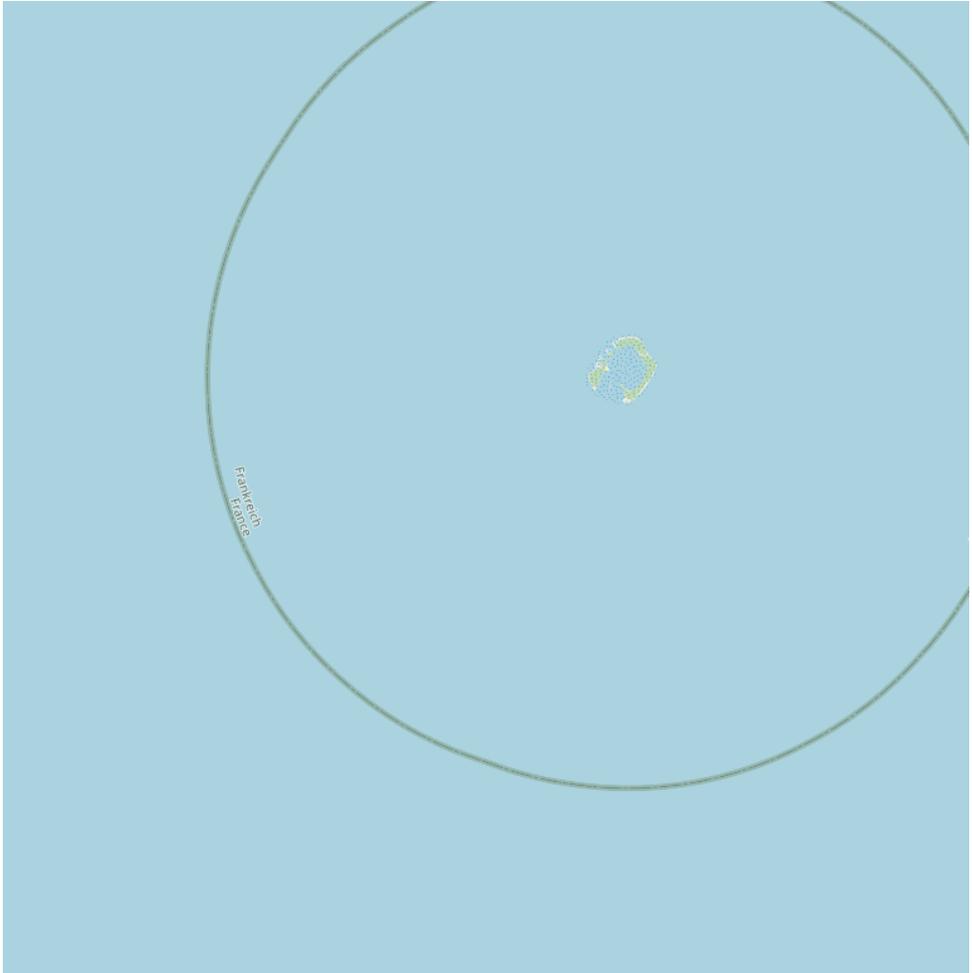
* cinq îles hautes (montagneuses) : Bora-Bora, Huahine, Maupiti, Raiatea et Tahaa

* quatre atolls : Manuae, Maupihaa, Motu One et Tupai.

3.1.1 - Île Motu One (Îles de la Société)

15°48.62 S
154°31.62 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Île Motu One (Îles de la Société)





Île Motu One (Îles de la Société)

 Vue satellite de Motu One.

Motu One (Motou Oné en tahitien, one en tahitien veut dire sable) est un atoll faisant partie des Îles sous le Vent, dans l'archipel de la Société, en Polynésie française. Ce nom signifie « île de sable » en marquisien, et l'expression (en français) « îlots du sable » est parfois utilisée pour les désigner.

Cet atoll se trouve à 72 km de l'atoll de Scilly, ou Manuae.

Motu One fait partie de la commune de Maupiti. Motu One est un amas corallien inhabité, sans passe et sans mouillage.

L'atoll de Motu One, l'île la plus septentrionale des Îles sous le Vent, doit sa seconde appellation à Bellingshausen, l'explorateur russe qui le découvrit en 1824 et lui donna son nom. La superficie de ses terres émergées, les quatre motu qui cernent le récif, est de 3 km² environ. Son lagon est dépourvu de passe. L'atoll est un important site de reproduction des tortues vertes qui viennent pondre sur ses plages en automne.

Vue aérienne de Motu One.

L'ancien atoll mesure approximativement 5 km de diamètre, les deux derniers îlots (motu) subsistant n'émergeant que de quelques mètres au-dessus du niveau de la mer. La seule végétation est constituée d'arbrisseaux et d'herbes. Des tortues de mer et un grand nombre d'oiseaux de mer nichent sur les îles.

Il n'y a aucune trace archéologique d'une éventuelle colonisation pérenne. Le premier occidental à découvrir les îles fut le commodore David Porter, lors d'une mission américaine en 1813-1814, et elles furent alors dénommées Lincoln Island. Les Motu dans le lagon.

explorateurs suivants les nommèrent également Sand Island(s) ou îlots de sable. Depuis 1971, une réserve naturelle protège l'écosystème de l'ensemble du récif et des îlots.



Île Motu One (Îles de la Société)



Île Motu One (Îles de la Société)



Île Motu One (Îles de la Société)

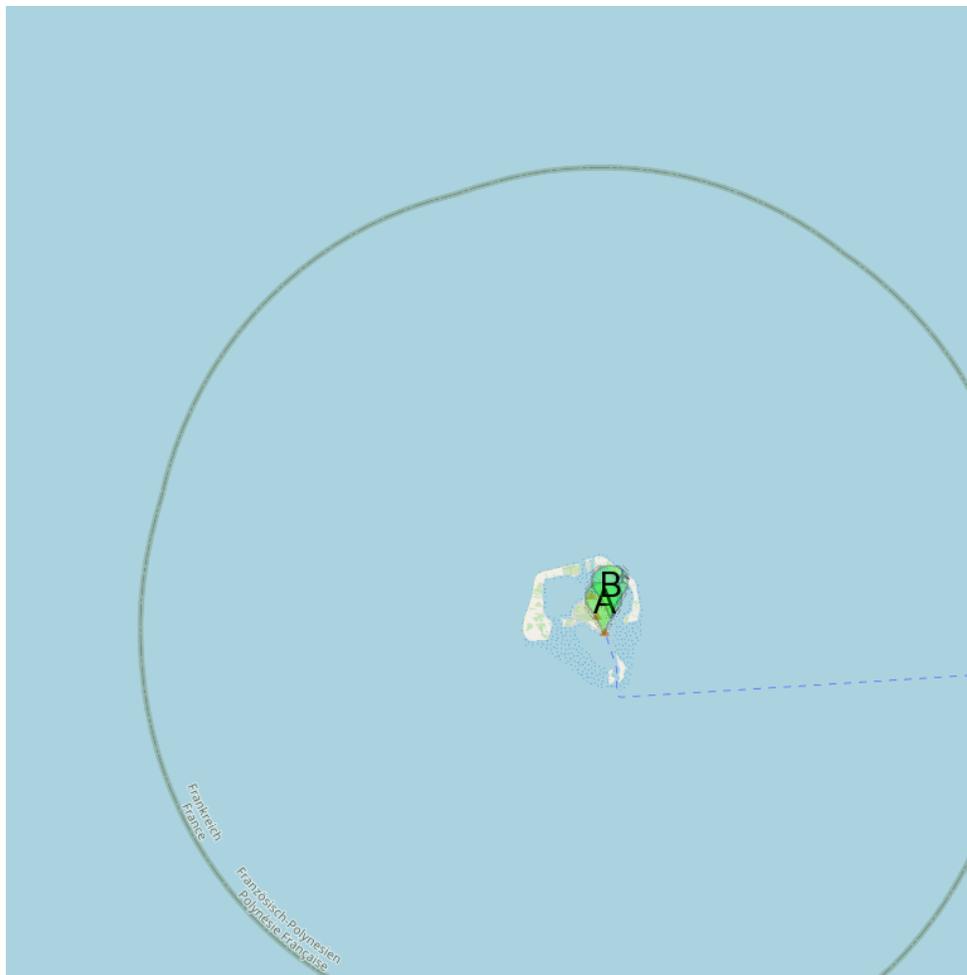


Île Motu One (Îles de la Société)

3.1.2 - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

16°27.00 S
152°15.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



A Port de Maupiti (Maupiti) (I. Société)

B Vaiea (Maupiti) (I. Société)

 Maupiti est une des plus petite des îles de l'archipel de la Société avec ses 11 km² de superficie, faisant partie des îles Sous-le-Vent.

Elle est située à 25 M à l'W de Bora Bora et fut découverte en 1722 par le hollandais Boggeven.

Habitée dès le milieu du premier millénaire ainsi que l'attestent le site archéologique du motu

Paeao, elle subit au début du XIXe siècle l'influence de Bora Bora, dont elle n'est

éloignée que de

50 km. Elle fut ensuite gérée par les missionnaires protestants et les chefs coutumiers jusqu'aux années 1950, mais resta toujours à l'écart du tourisme de masse.

C'est pourtant une des plus belles des îles Sous le Vent. Elle est caractérisée par des motus et une barrière corallienne limitant un lagon transparent qui entoure l'île volcanique centrale dont la ligne de crêtes acérées orientée du nord au sud culmine au mont Teura Faatui (encore appelé mont "Nuupure") à 372 m d'altitude. Une route de 10 km de long environ ceinture l'île, longe la plage de Tereia et traverse tous ses petits villages représentant de somptueux paysages d'une grande variété.

C'est l'une des dernières îles hautes de l'archipel de la Société restées intactes. Culturellement, Maupiti est riche de sites archéologiques. On y a trouvé de nombreux marae familiaux ainsi que le marae des chefs Tefarearnii. On pourra y voir également des pétroglyphes dans la vallée Haranae. Certains objets (hameçons et pilons) ont été datés du IX^{ème} siècle.

Vaiea, son village principal, aux maisons blotties dans leurs jardins emplis de fleurs et de fruits, est situé face à la passe et regroupe la majorité de ses habitants. Elle garde enfouis des vestiges archéologiques sous ses buissons et ses cocotiers. Elle dispose aussi de motus aux splendides plages blanches.

Parfois, passent de grands hérons sacrés ou des tortues marines protégées.

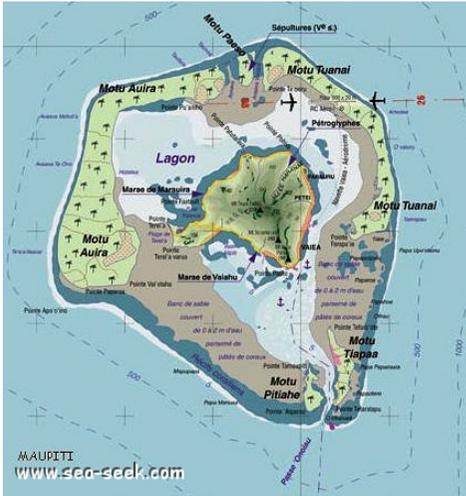
Les récifs extérieurs sont accores et l'île est visible de loin grâce à sa montagne centrale (mont Tiriano) qui s'élève à 380 m au-dessus des océans.

Les motus extérieurs sont visibles par beau temps à une dizaine de milles.

Aucun courant dangereux n'a été décelé aux environs de l'île. Le courant générale E-W est d'environ 1 noeud.

L'approche maritime de l'île est difficile car il faut emprunter la passe Onoiau peu profonde (souvent moins de 5 m), très étroite entre les motu Pitiahe et Tiapaa, et encombrée de patés de coraux, ce qui explique le relatif isolement de Maupiti, lequel a toutefois diminué lors de la création de son

aérodrome (code MAU) doté d'une piste revêtue de 900 m de long. Il est situé sur le motu Tuanai, à un quart d'heure de bateau du village principal de Vaiea.



Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

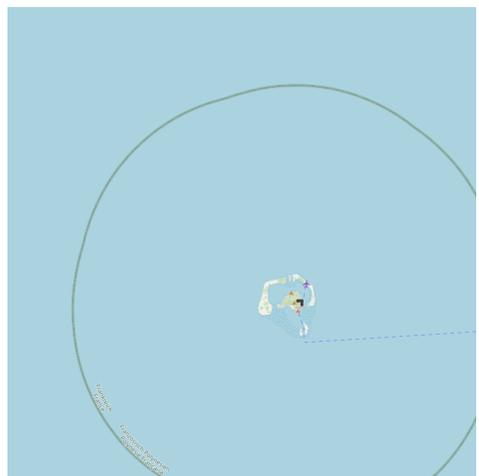
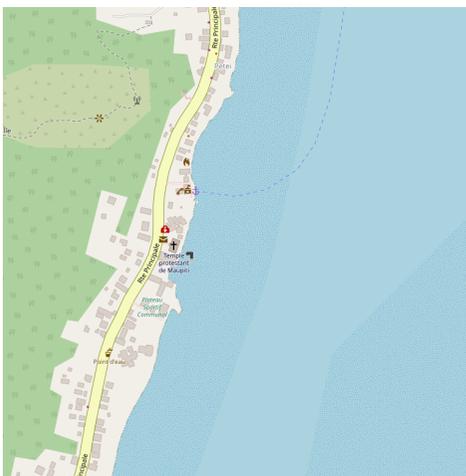


Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

3.1.2.1 - Vaiea (Maupiti) (I. Société)

16°26.88 S
152°14.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



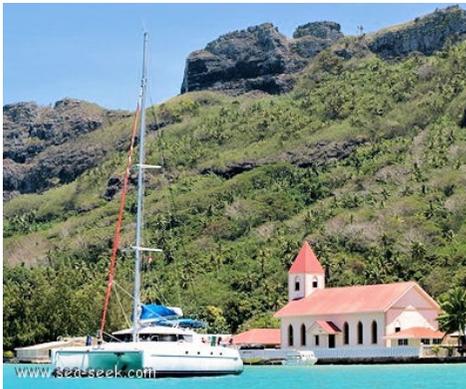
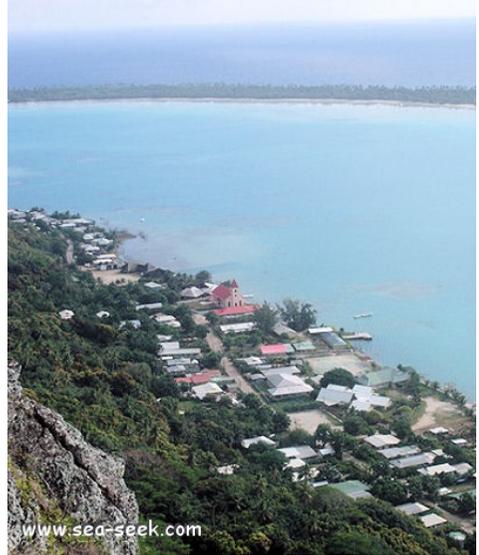


citerne à la mairie

Le village s'étale du N au S de l'île principale, à l'E au pied de la falaise du mont Tiriano.

Vaiea rassemble la majorité des habitants de Maupiti. Il se compose de maisons le long du chemin de ceinture, d'une petite église, d'une mairie, un bureau de poste, une gendarmerie et d'un restaurant. Le village s'étale sur un kilomètre de long sur une étroite bande côtière.

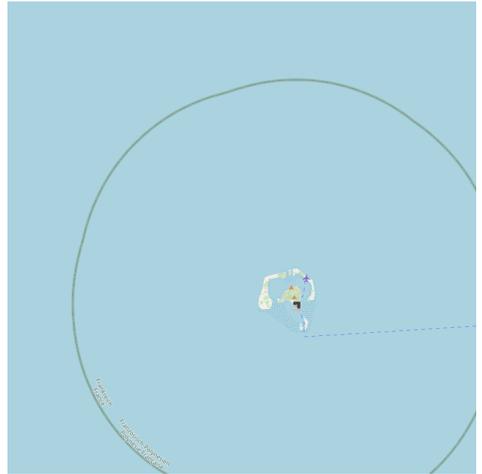
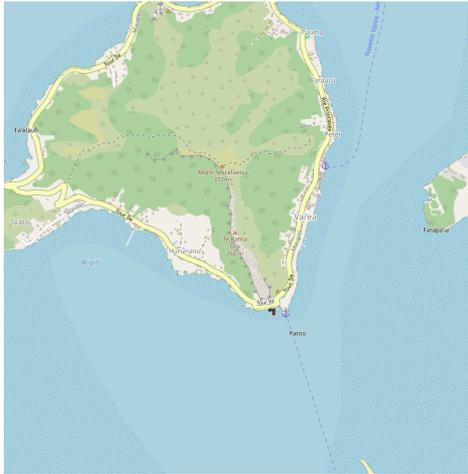
On mouille à 200 m dans l'E du quai de Pauma par 5 à 6 m.



3.1.2.2 - Port de Maupiti (Maupiti) (I. Société)

16°27.41 S
152°15.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



L'énorme rocher Hotuparapa, masse quasi verticale de près de 200 m, domine le port, situé au S de la pointe Patito. Le port se limite à un quai en béton de 30 m de long avec 3 m de TE, un hangar et une station-service. Le préposé de la station vend aussi des sandwiches et des gâteaux. Il nous explique que les pastèques sont cultivées sur les motu et qu'elles seront vendues à Bora.

Il y a aussi Simone, qui loue des vélos.

La navette et le caboteur utilisent ce quai pour assurer les liaisons quotidiennes avec Bora Bora.

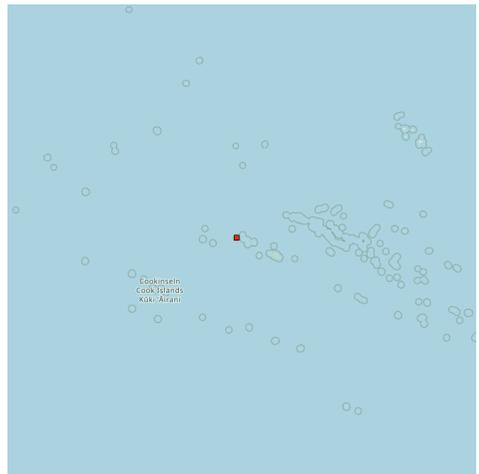




3.1.3 - Passe Onoiau (Maupiti) (I. Société)

16°28.84 S
152°14.69 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent



 La passe Onoiau vue depuis le mont Hotu Paraoa.

Le motu Tiapaa et la passe d'Onoiau.

La passe Onoiau, située au S de Maupiti, est la seule passe qui assure la communication avec l'extérieur.

Elle est très étroite et réputée dangereuse, ce qui oblige souvent les bateaux à attendre les moments propices pour la franchir, voire à renoncer d'entrer dans ce lagon merveilleux.

Les violents courants marins rendent la passe totalement infranchissable à certaines heures de la journée.

Le chenal exposé N S est facilement repérable grâce à la présence des motu Tiapaa à l'E et Pitahe à l'W.

L'entrée de la passe est matérialisée par un alignement au 004 vrai non lumineux: 2 balises blanc rouge blanc situées à gauche de la passe.

A hauteur de la première balise latérale lumineuse tribord (balise n°1), on viendra au 017 vrai sur l'alignement des 2 autres balises blanc rouge blanc situées sur le côté droit de la passe (côté motu Tiapaa) en laissant les 2 balises rouges lumineuses à bâbord.

On continuera ensuite vers le village en suivant le balisage latéral non lumineux. Les fonds dans le chenal sont limités à 4 m par la présence de nombreux massifs coralliens.

La largeur du chenal est de 2 M jusqu'au quai de la pointe Patito. Toute la partie S du récif barrière étant occupée par un récif à fleur d'eau, la houle du S ou SW provoque un phénomène d'ensachage particulièrement sensible.

La passe NS, servant de déversoir ou exutoire du lagon, est le siège de violents courants, presque toujours sortants, pouvant atteindre 8 à 9 nœuds au plus fort.

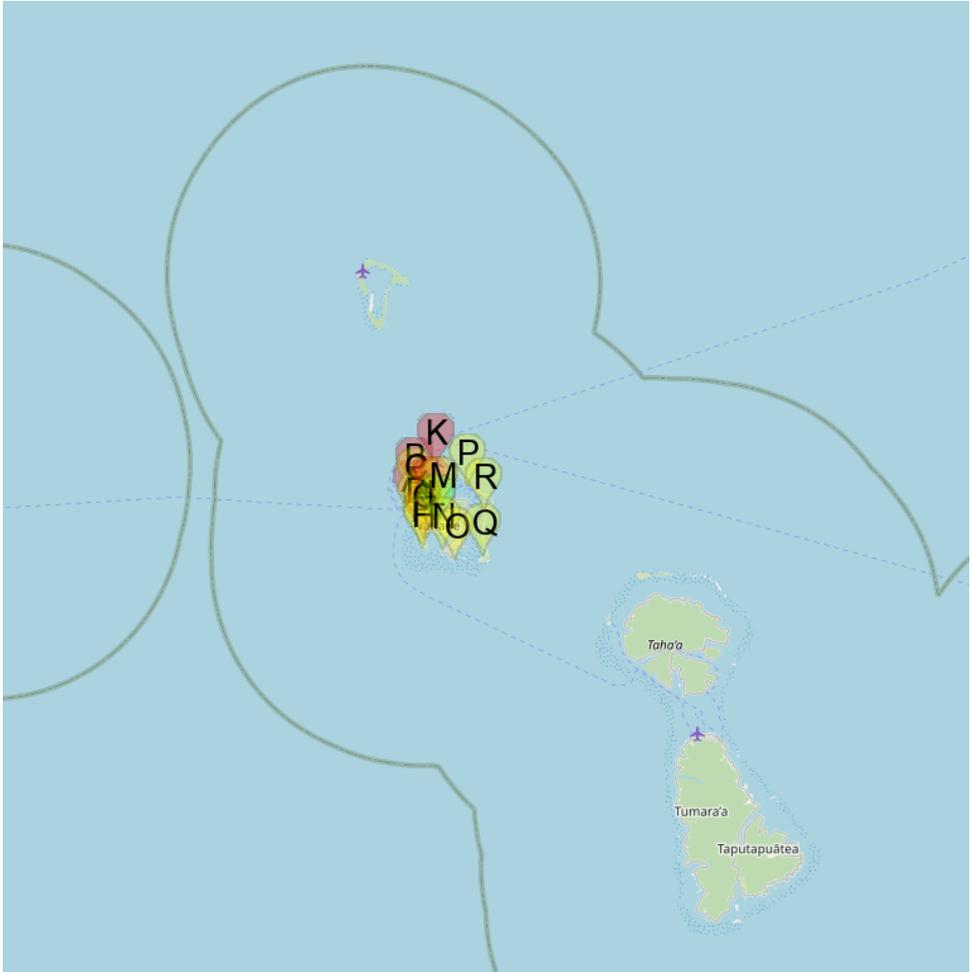
De très forts brisants et des vagues déferlantes prennent naissance à la limite des fonds de 10 m et rendent la passe inaccessible et dangereuse dans ces conditions, sauf pour des habitants de l'île très expérimentés avec un bateau à moteur puissant. Le plus fort du courant a lieu aux environs de midi. Il est minimum le matin entre 6 h et 7 h. La passe vue du lagon.





3.1.4 - Bora Bora

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



- | | |
|---|--|
| A Passe Teavanui (Bora Bora) (I. sous Vent) | B Motu Teveiroa (Bora Bora) |
| C Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora) | D Motu Tapu (Bora Bora) (I. Sous Vent) |
| E Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent) | F Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent) |
| G Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) | H Mouillage Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora) |
| J Bora Bora Yacht Club | K Motu Mute (Bora Bora) |
| L Port de Vaitape (Bora Bora) (I. Sous Vent) | M Baie de faanui (Bora Bora) |
| N Pointe Raititi (Bora Bora) (I. Sous Vent) | O Pointe Matira (Bora Bora) |
| P Motu Temahu (Bora Bora) | Q Baie Taurere (Bora Bora) |

R Motu Tupe (Bora Bora)



Bora Bora

 Bora-Bora est une des îles Sous-le-Vent de l'archipel de la Société en Polynésie française. Elle est située à environ 260 km au nord-ouest de la capitale Papeete. La vraie orthographe de son nom est Pora Pora (première née en tahitien). On l'appelle aussi Mai te pora

(créée par les dieux).

La superficie totale de Bora-Bora, îlots compris, est inférieure à 40 km².

Bora-Bora est formé d'un volcan éteint, entouré par un lagon et une frange de récif.

Son point culminant est le mont Otemanu (727 m) situé au centre de l'atoll ; un autre sommet, le mont Pahia, lui aussi situés sur l'île principale, atteint 661 m.

Un collier de corail protège Bora-Bora comme une digue. Il s'agit d'un récif-barrière, qui ne présente qu'une ouverture sur l'océan : la passe de Teavanui, située à l'ouest de l'île principale, qui permet à la plupart des gros cargos d'entrer dans le lagon. Ils doivent, toutefois, rester dans un chenal car ailleurs l'eau est peu profonde. Le récif-barrière est par endroit très large, il dépasse deux kilomètres de largeur au sud-ouest de l'île.

À l'est et au nord de l'île, le récif supporte une série d'îlots (les motu) constitués de débris coralliens et de sable.

Le capitaine Cook découvrit Bora Bora en 1769 et y revint à plusieurs reprises en 1777. Rattachée à la France en 1888, Bora Bora doit sa notoriété aux commentaires élogieux du navigateur français Alain Gerbault qui y repose et à l'installation en 1942 d'une importante base navale de l'US Army pendant la guerre du Pacifique contre le Japon (1941-1945).

On doit en particulier à cette implantation, la construction du premier aéroport en Polynésie.

La réputation de Bora Bora a induit, au cours des dix dernières années, la construction de nombreux hôtels de luxe dont les bungalows sont sur pilotis; hôtel de rêve qui en font actuellement la première destination touristique de Polynésie.

Les approches sont claires et sans danger.

Le mont Otemanu, très caractéristique, haut de 727 m, permet de repérer l'île de

loin. L'approche la plus classique est celle du navigateur en provenance de la passe Paipai donnant accès au lagon de Raiatea-Tahaa.

La distance à parcourir est d'une vingtaine de milles jusqu'à la passe Teavanui sur la côte W de Bora Bora en prenant soin de contourner le récif débordant de la pointe

SW de l'île (pointe Te Turiroa), matérialisée par une tour métallique (feu blanc à éclat visible à 12 M).

Le feu de la pointe Te Turiroa.

En provenance des îles du vent et de l'E, la route la plus directe est celle passant au N de Huahine et du groupe Raiatea-Tahaa (la route S fait passer dans la zone déventée située sous le vent de ces îles).

La navigation dans le chenal E (route des motu) est déconseillée aux navires de plus de 15 m et calant plus de 2,5 m de TE.

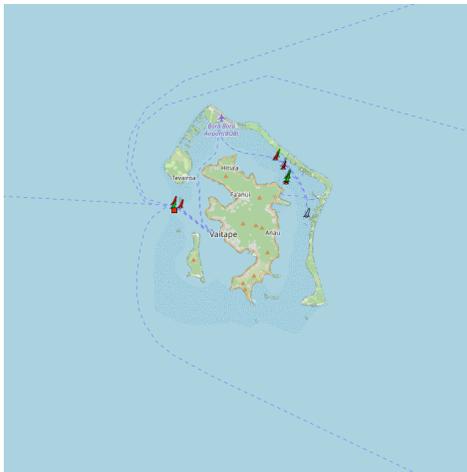


Bora Bora

3.1.4.1 - Passe Teavanui (Bora Bora) (I. sous Vent)

16°29.63 S
151°46.74 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





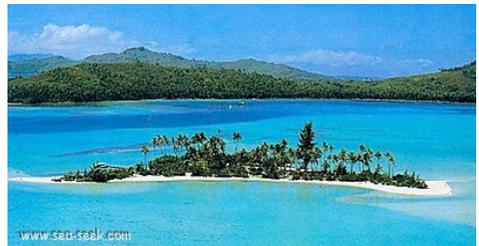
C'est la seule passe donnant accès au lagon. Elle est située dans la partie W de l'île et facile à repérer en raison des îlots (motu Ahuna au N et motu Tapu au S). Située sous le vent de l'île (vent dominant), la navigation pourra y être délicate en cas de fort coup de vent d'W (Toerau) ou de forte houle du même secteur (période de Décembre à mars).

L'axe de la passe est matérialisé par un alignement à terre (au 113 vrai) lumineux (feux isophases rouges visibles à 4 M°).

L'entrée de la passe est matérialisé par deux bouées lumineuses rouges et vertes visibles à 2 M.

Le seuil de profondeur de la passe situé entre les deux bouées est de 10 m. Motu Ahuna au N.

Motu Tapu au S



3.1.4.2 - Motu Teveiroa (Bora Bora)

16°28.2' S
151°46.62' W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Teveiroa (Bora Bora)



A Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora)

 Motu Teveiroa.

Bora Bora Pearl Beach Resort.

Ce grand îlot est situé en face de la baie de Faanui.

Il y a un bon point de mouillage au droit de la pointe Tereia.

La partie S de l'îlot comporte de magnifiques plages, occupées par les installations de l'hôtel Bora Bora Pearl Beach Resort, qui ont été ouvertes au public en 1998.

L'intérieur du motu est marécageux et couvert de moustiques.



Motu Teveiroa (Bora Bora)

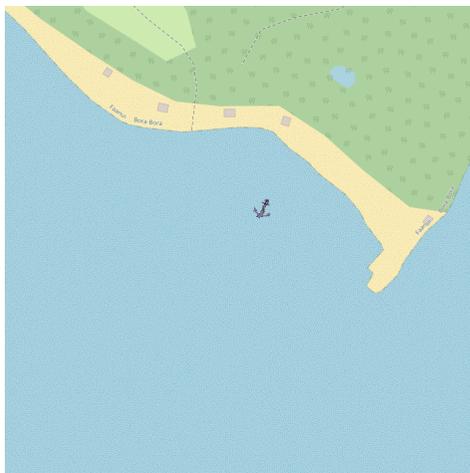


Motu Teveiroa (Bora Bora)

3.1.4.2.1 - Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora)

16°28.79 S
151°46.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Teveiroa (Bora Bora)



On mouille par 10 à 15 m face à la plage.



3.1.4.3 - Motu Tapu (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°30.28 S
151°46.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



Motu Tapu.

Situé à droite de la passe Teavanui, ce motu est privé et sert de lieu d'excursion pour les clients des hôtels et passagers des paquebots au mouillage.

L'accès y est interdit de jour, mais toléré après le départ des excursionnistes.

On peut se promener sur la plage autour de l'îlot ou y faire des balades en tuba.

Les coraux du côté passe sont très beaux.

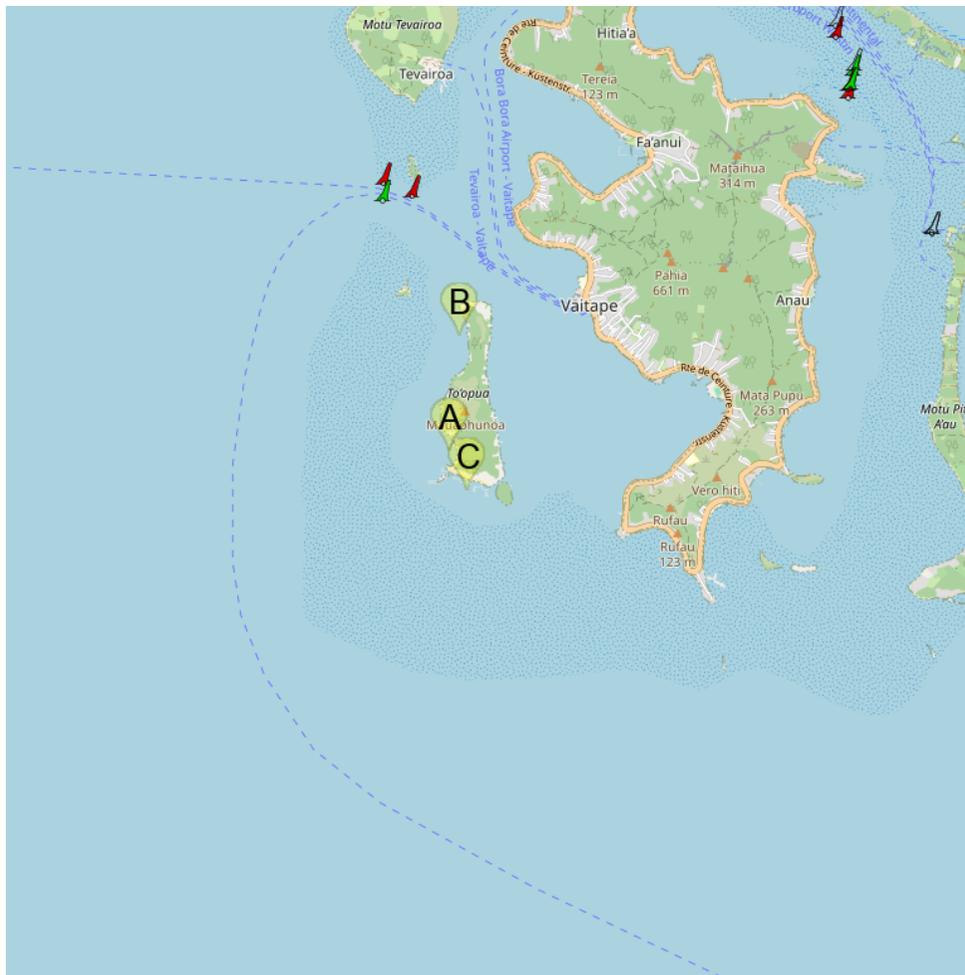
On mouillera par 10 à 15 m à 200 m dans l'E du motu.



3.1.4.4 - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°31.15 S
151°46.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)



A Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent) **B** Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) (I. Sous Vent)

C Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora)



Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)

 Cet îlot montagneux (il culmine à environ 100 m de hauteur) occupe la partie W de la rade de Vaitape, les parties N et S sont occupées par les constructions

de l'hôtel Bora Bora Lagoon Resort (BBLR).

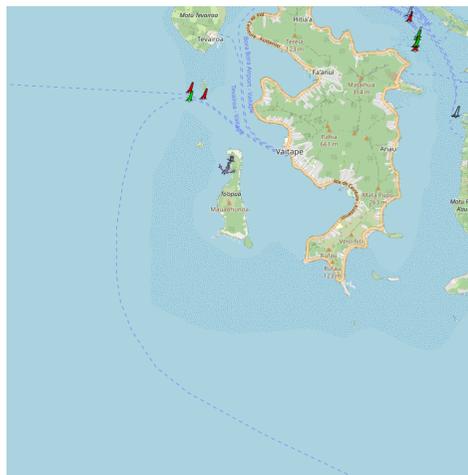
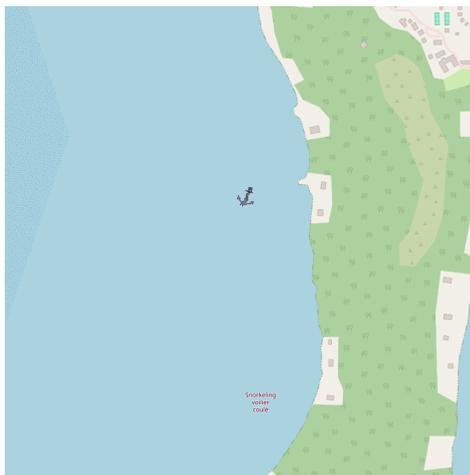
La partie E de l'îlot n'offre que peu de possibilités de mouillage, étant située au vent.

En revanche la partie W du motu est longée par un chenal dont les profondeurs ne dépassent pas 15 m et qui offre de multiples possibilités. Ce chenal est balisé la nuit.

3.1.4.4.1 - Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°30.62 S
151°46.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)



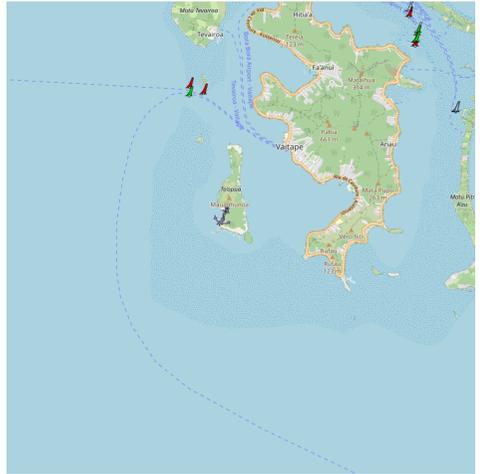
 Mouillage, situé dans la partie NW du motu, et qui est bien abrité des vents d'E.

3.1.4.4.2 - Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°31.52 S
151°46.23 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)





 La baie de Tehou offre un mouillage abrité des vents de secteur E.

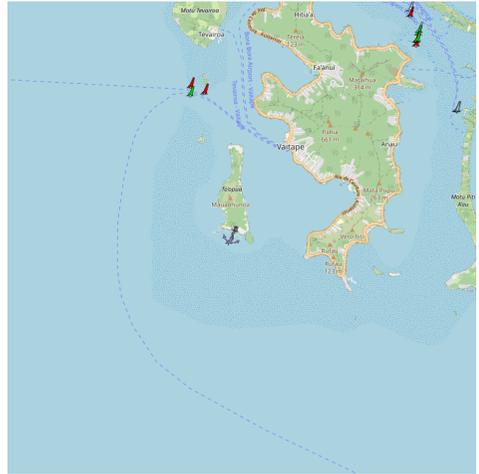
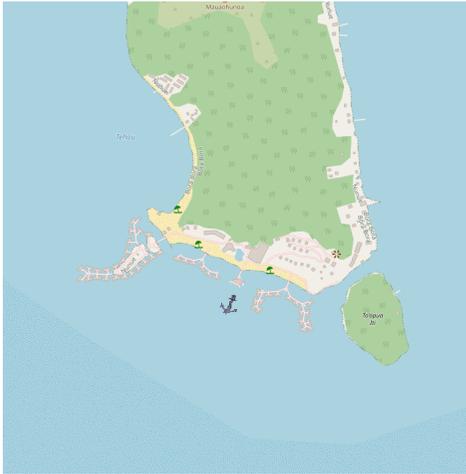


3.1.4.4.3 - Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora)

16°31.83 S
151°46.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu
Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)





 Ce mouillage est protégé des vents du N par la pointe Mohio au droit de l'îlot Toopua Iti.

La navigation dans le chenal doit impérativement s'effectuer de jour, certains passages comme celui de la pointe Mohio demandent une bonne visibilité.

Il est possible de débarquer sur le motu Toopua Iti, bien que propriété privée, pour faire un peu d'exercice et d'escalade.

Les promenades dans la partie W du lagon en planche à voile ou annexe sont inoubliables (raies, requins de sable, coraux multiples).

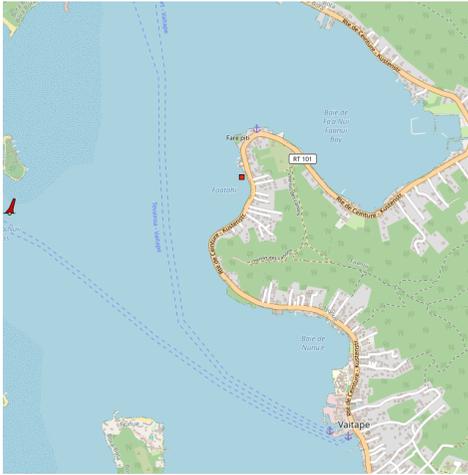


3.1.4.5 - Bora Bora Yacht Club

16°29.39 S
151°45.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora

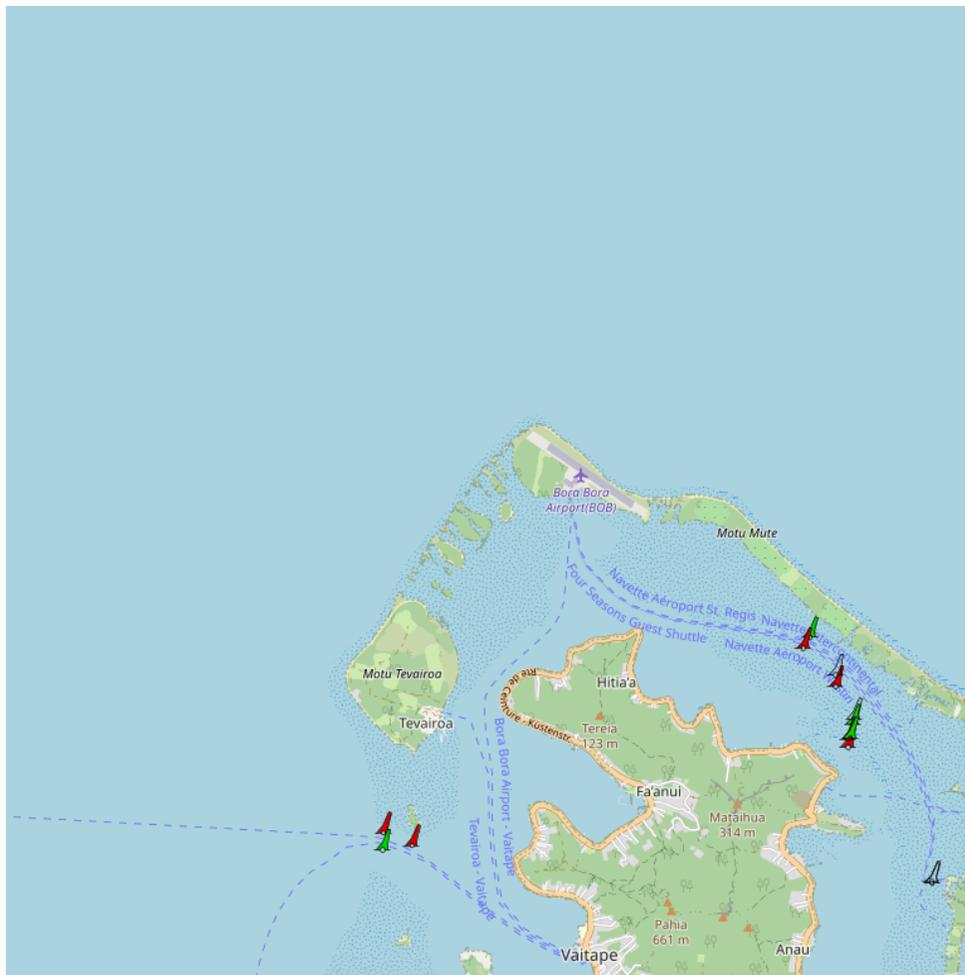




3.1.4.6 - Motu Mute (Bora Bora)

16°26.71 S
151°45.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Mute (Bora Bora)



163



 On peut mouiller dans la partie S du motu, en dehors du chenal d'accès (interdit de mouillage car cables), mouillage à 200 m dans le N de la balise verte portant un feu à éclat.

C'est le motu de l'aéroport qui a été construit à l'origine par l'armée Américaine en 1942.

L'aéroport dispose d'installations d'accostage qui lui sont propres et dont l'usage

est réservé aux navettes. L'aéroport de Mute.
L'entrée de Mute.
Mute embarquement.
La plage de l'aéroport.



Motu Mute (Bora Bora)



Motu Mute (Bora Bora)



Motu Mute (Bora Bora)



Motu Mute (Bora Bora)



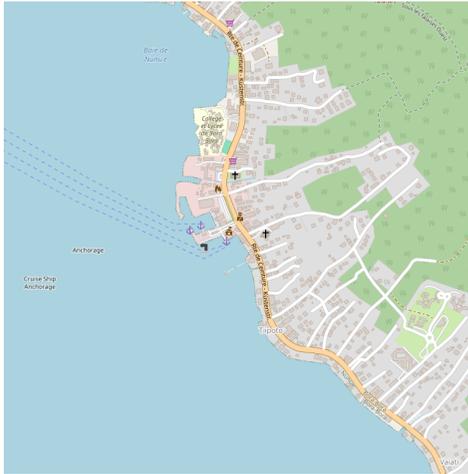
Motu Mute (Bora Bora)

3.1.4.7 - Port de Vaitape (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°30.45 S
151°45.15 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





 En provenance de la passe Teavanui, on pourra accoster pour un bref séjour au quai de Vaitape (laisser une personne à bord).

On peut aussi mouiller dans le NW du feu antérieur de l'alignement d'entrée et accéder au quai en embarcation.

Se procurer de l'eau est souvent un problème aux Îles Sous Le Vent et en particulier à Bora Bora.

En dehors des bidons d'eau à remplir dans les hôtels, la seule possibilité pour avoir de l'eau bord à quai est la station Total à Vaïpe (pour les clients de la station). Mouillage dans la baie de Vaitape.

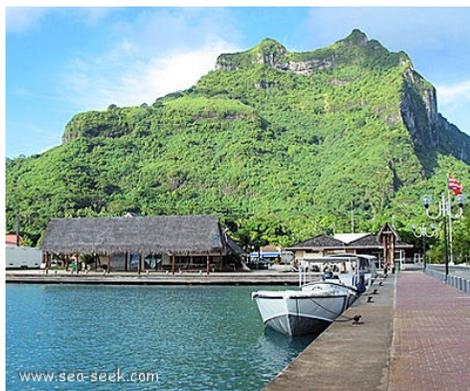
ATTENTION! Le quai de Vaitape est un lieu d'accostage des navettes maritimes de l'aéroport situé sur le Motu Mute au N de Bora Bora.

Ce quai est aussi utilisé par les vedettes qui font la navette entre les paquebots ancrés en rade de Vaitape et la terre.

L'activité de ces navettes crée de fortes turbulences très désagréables pour les navires amarrés à quai.

Éviter de rester à quai de nuit. Un orage ou un grain imprévu peuvent provoquer des vents violents de secteur S accompagnés d'un fort clapot rendant le quai très inconfortable voire dangereux.

On restera donc le minimum de temps à Vaitape, la ville n'offre que peu d'intérêt.



3.1.4.8 - Baie de faanui (Bora Bora)

16°29.33 S
151°44.93 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





 Cette baie profonde est située au N de Vaitape, elle est bien abritée. On y accède en contournant, par le chenal principal balisé de nuit jusqu'à l'aéroport, la pointe Pahua puis la pointe Farepiti. A droite, entrant dans la baie, on trouve le quai de la pointe farepiti, ou quai dea Américains parce que construit à l'origine par les services du génie de l'armée américaine en 1942. La baie de Faanui est un excellent abri lors des vents du S (Maraamu). Ne pas séjourner au quai fréquenté par les goélettes (caboteurs). Les coups de vent du SE induisent dans cette baie de fortes rafales qui exigent un fort mouillage. On ira dans ce cas de mauvais temps, mouiller au fond de la baie à proximité de l'apponement du village de Faanui ou dans la partie S de la baie. Au NE de cette baie subsistent quelques vestiges d'installation portuaires construites par les Américains (hors d'usage) et une petite darse donnant un excellent abri en cas de cyclone. Cette darse est le plus souvent encombrée par les bateaux des résidents et n'offre que peu de possibilités d'accueil.



3.1.4.9 - Pointe Raititi (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°31.91 S
151°44.81 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



Hôtel Bora Bora.

Située dans la partie S de l'île principale, la pointe Raititi est surmontée par les constructions de l'hôtel Bora Bora, le plus ancien mais aussi l'un des plus beaux hôtel de l'île.

On mouille par 10 à 12 m sur fond de sable clair dans l'W du relais de télévision situé au sommet du mont Pahonu. L'hôtel dispose d'un appontement utilisé pour ses propres navettes mais accessible aux embarcations des plaisanciers, qui y sont généralement bien accueillis.

On peut mouiller dans la partie S de l'hôtel devant les bungalows et une magnifique plage de sable blanc, mais attention il y a seulement 2 m de TE.



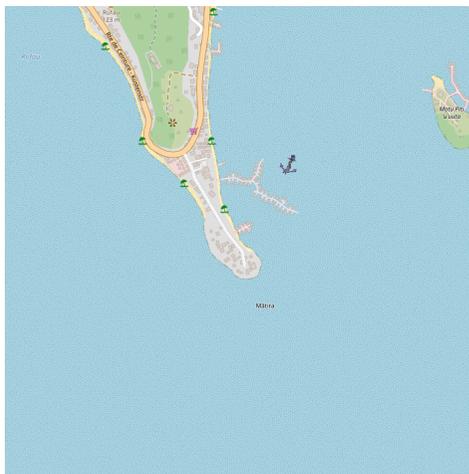


www.sea-see.com

3.1.4.10 - Pointe Matira (Bora Bora)

16°32.48 S
151°43.99 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



 Motu Piti Uu Tai et Piti Uu Uta.

On peut mouiller près des îlots montagneux Piti Uu Uta ou Piti Uu Tai, mais si l'on cale moins de 2 m, on peut passer à l'intérieur de la balise verte située à la pointe Taurere (attention au courant) et aller mouiller devant les hôtels de la pointe Matira (peu d'accès en dehors des hôtels).

La baie de Matira

Le retour par le S de la pointe Matira est impossible en raison des faibles profondeurs.



3.1.4.11 - Motu Temahu (Bora Bora)

16°27.91 S
151°43.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



Le motu Temahu.

Venant de l'W on passera entre les deux balises au N de la pointe Tahi puis on piquera nettement au S de la balise jaune et noire (Rv 120) marquant l'entrée du chenal. Venir de 90 ° sur la gauche pour parer la balise rouge puis on reviendra au cap vrai 115 pour pointer sur l'îlot Temahu (3 cocotiers remarquables sur le

motu).

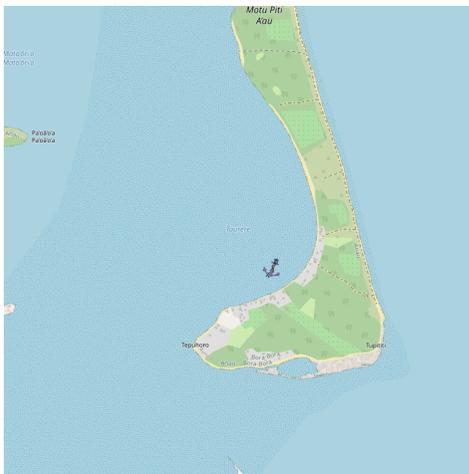
On peut mouiller par 9 à 14 m.



3.1.4.12 - Baie Taurere (Bora Bora)

16°32.27 S
151°42.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



Hôtel Meridien.

Motu Pitiaau.

On contourne les bungalows sur pilotis de l'hôtel Méridien et on longe, en faisant route vers le S, la côte du motu Pitiaau, en s'écartant d'au moins 400 m après l'hôtel car les fonds remontent à moins d'un mètre.

On peut alors mouiller dans la baie Taurere, en restant au moins à 400 m de la côte. Le mouillage est calme et protégé. Taurere Taurere.

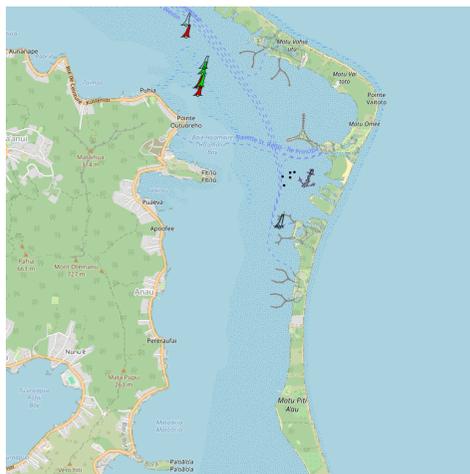


3.1.4.13 - Motu Tupe (Bora Bora)

16°29.44 S
151°42.05 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





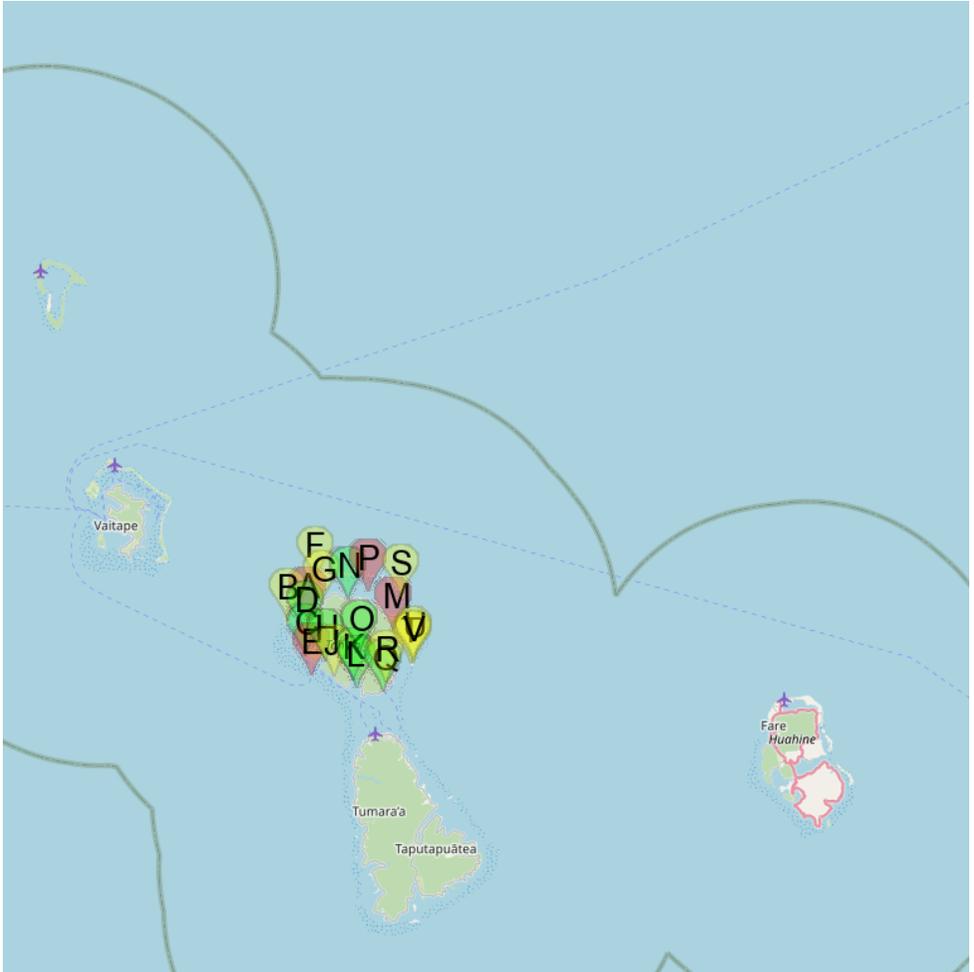
 En suivant la côte et en surveillant le sondeur, on peut mouiller au N du motu Tupe où l'on pourra visiter le lagoonarium.

On peut aussi aller mouiller plus à l'intérieur de la baie fermée par le motu Tafari Nao, les fonds y sont inférieurs à 2 m. Le lagoonarium.



3.1.5 - Tahaa (Soc.)

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.)



- | | |
|--|--|
| A Tahaa Ouest | B Motu Tautau (Tahaa) (I. Société) |
| C Tiva (Tahaa) (I. Société) | D Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société) |
| E Passe Paipai (Tahaa) (I. Société) | F Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société) |
| G Baie Puehera (Tahaa) (I. Société) | H Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société) |
| J Baie de Patii (Tahaa) (I. Société) | K Baie de Apu (Tahaa) (I. Société) |
| L Marina Iti (Tahaa) (I. Société) | M Tahaa Est |
| N Patio (Tahaa) (I. Société) | O Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société) |
| P Bancs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société) | Q Vaitoare (Tahaa) |

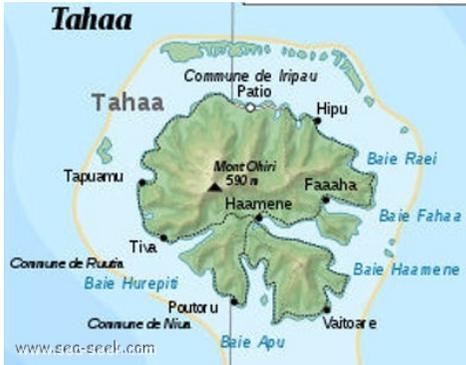
R Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société)

T Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société)

V Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société)

S Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société)

U Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société)



Tahaa (Soc.)

 La particularité de Taha'a, (ou Uporu) c'est la production de vanille. Le fruit est renommé au point d'avoir donné son surnom à Taha'a, « l'île vanille ». Authentique et sauvage, Taha'a est une île préservée du tourisme où règne calme et harmonie. L'île est deux fois plus petite que Raiatea et compte deux fois moins d'habitants.

L'île possède de nombreuses baies profondes (baie d'Apu au S, baie de Haamène à l'E et baie de Hurepiti à l'W) bien abritées des alizés, qui sont autant de refuges pour les voiliers. Mais elle ne possède aucune plage digne de ce nom, mais les motu de la barrière de corail sont superbes.

Patio, au n de l'île, est le centre administratif de l'île.

Taha'a ne possède pas de grosses concentrations d'habitations, une dizaine de maisons tout au plus forment déjà un petit village.

L'île a su préserver sa quiétude et est restée pendant longtemps à l'écart du tourisme, l'absence d'aéroport en est une des raisons.

Bien souvent les épiceries en Polynésie Françaises sont tenues par la communauté chinoise. Celle-ci fait exception, elle se trouve à Tiva à l'ouest de l'île.

Contrairement à Raiatea, Taha'a compte très peu de commerces, on trouve généralement ce genre de petites boutiques vendant de tout au bord des routes.

Tahaa s'appelait jadis Kuporu ou Uporu. Les premiers missionnaires arrivèrent de Raiatea en 1822 et Tahaa tomba sous la domination française à la même époque que sa grande voisine, à la fin du XIXème siècle.

La navigation aux abords de Tahaa-Raiatea ne pose aucun problème.

En venant de Bora Bora, pour accéder à la passe Paipai, on prendra largement du tour pour éviter le récif W de Tahaa non balisé qui déborde fortement.

Le tour de Tahaa doit se visiter de jour, si possible entre 9 h et 16 h pour avoir de bonnes conditions de visibilité.

Dans les lagons, le sens conventionnel de balisage a été choisi de façon à avoir

les balises rouges à terre, les balises vertes côté récif. Ce sens est marqué par le sigle =>; en couleur bistre sur les cartes françaises (sens inverse des aiguilles d'une montre). La transition entre les systèmes latéraux et conventionnels est marqué par une balise cardinale.

Le lagon N est entièrement navigable et permet de faire le tour de Tahaa, le plus souvent à la voile.

Long de 22 M (26 M si on part de la marina d'Apoiti), il peut être effectué en une journée ou au contraire donner lieu à des escales dans des mouillages recommandés.



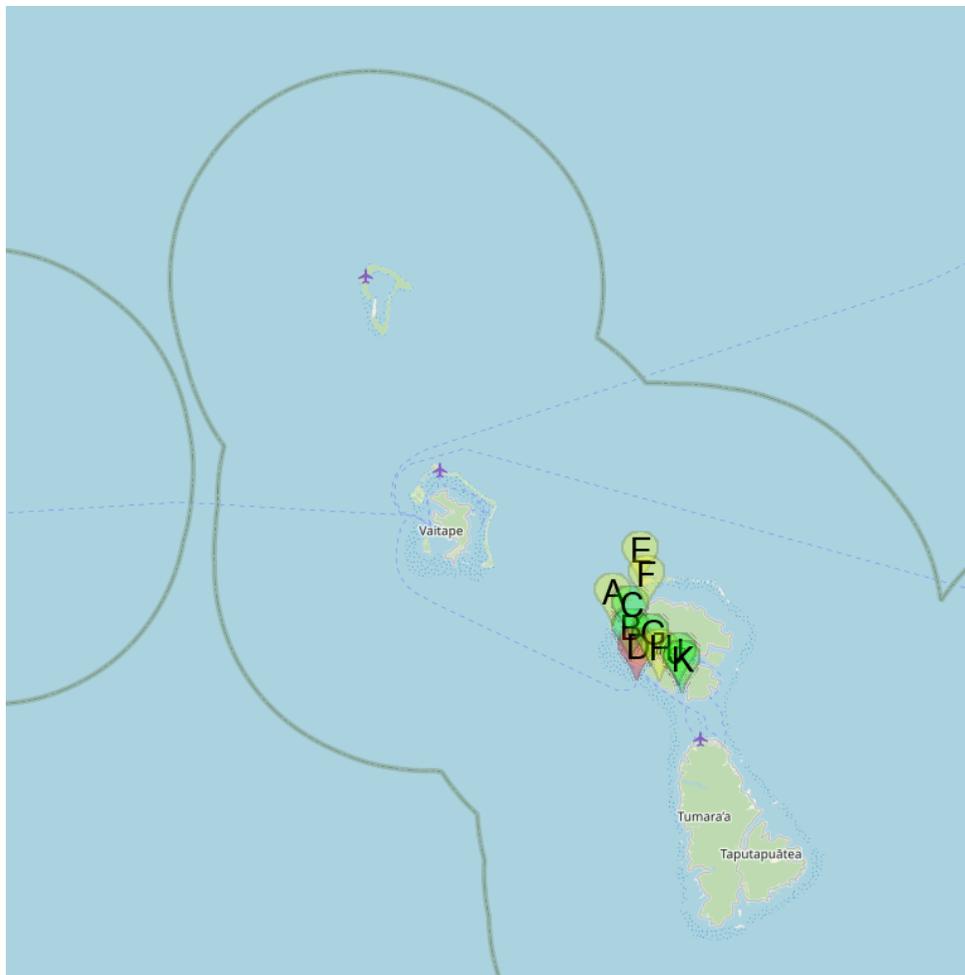
Approche SW de Tahaa.

2009:10:11 03:40:37

3.1.5.1 - Tahaa Ouest

16°36.27 S
151°32.52 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



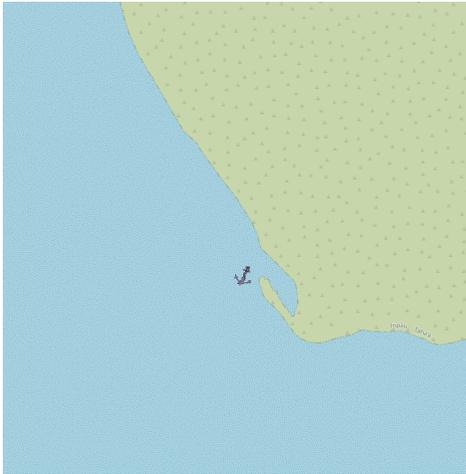
- | | |
|--|---|
| A Motu Tautau (Tahaa) (I. Société) | B Tiva (Tahaa) (I. Société) |
| C Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société) | D Passe Paipai (Tahaa) (I. Société) |
| E Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société) | F Baie Puehera (Tahaa) (I. Société) |
| G Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société) | H Baie de Patii (Tahaa) (I. Société) |
| J Baie de Apu (Tahaa) (I. Société) | K Marina Iti (Tahaa) (I. Société) |

 Quelques bons abris sur cette côte comme la Baie de Hurepiti.

3.1.5.1.1 - Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société)

16°33.72 S
151°32.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



C'est le plus important des motu du N de Tahaa. Il est inhabité et offre de belles plages, sur la partie W notamment.

Le récif côté large est de toute beauté. On y accède en embarcation en mouillant à 0,5 M au S de l'île par 4 à 6 m.

La présence de raies manta y est souvent constatée (ne pas approcher de la ferme perlière située un peu plus à l'E).

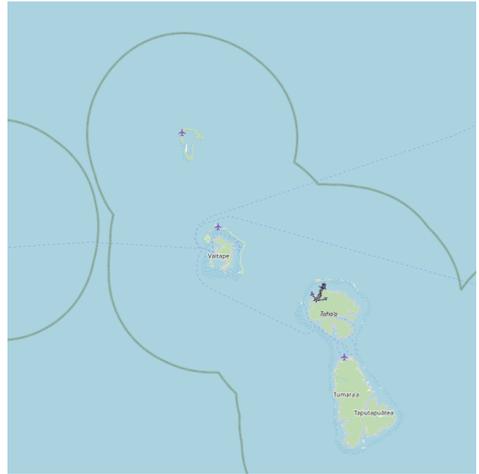
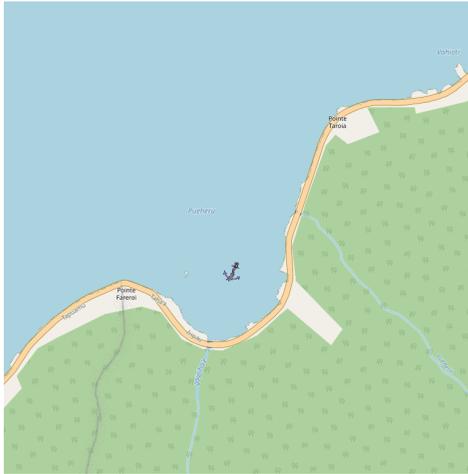


3.1.5.1.2 - Baie Puehéra (Tahaa) (I. Société)

16°35.24 S
151°31.58 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





 Baie bien abritée des vents d'E à S.
Des appontements (en mauvais état) permettent d'accéder facilement à terre.



3.1.5.1.3 - Motu Tautau (Tahaa) (I. Société)

16°36.31 S
151°33.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





 Le Taha'a Island Resort & Spa situé sur le motu Tautau, face à Tahaa. C'est un des plus bel endroit que nous ayons vu en Polynésie. Pour rejoindre le motu TauTau (prononcez Ta Ou Ta Ou), situé dans l'W de la baie de Tapuamu, on peut prendre la passe du lagon qui est la plus proche. La passe Paipai située au NW du grand lagon qui enserre

ensemble l'île de Tahaa et l'île de Raiatea. Le point de route d'entrée à l'extérieur de la passe est $16^{\circ}40,03' S -$

$151^{\circ}32,4' W$. Une balise rouge marque le chenal à bâbord en entrant et une balise verte qui lui fait face est à laisser à tribord.

Vous entrez dans le lagon en laissant à bâbord une cardinale Est et en mettant le cap vers le village de Tiva. Le lagon est assez profond (dans les 30 mètres) et sans danger quand vous poursuivrez votre route dans cette direction.

Le motu Tautau est le premier qu'on rencontre en bordure du récif depuis la passe Paipai. Les appartements sur pilotis d'un hôtel 5 étoiles bordent la partie Sud de l'île. Ce n'est pas très dérangement c'est bien fait et on peut aller mouiller un peu plus loin au point de route $16^{\circ}36,5' S - 151^{\circ}33,5' W$. et même un peu plus au Nord si on le souhaite. On mouille par fond de sable entre 8 et 12 m.

C'est le domaine des raies pastenagues. Nous ne pouvons pas traverser cette zone jusqu'au motu sans en voir plusieurs qui nagent placidement sur le fond de

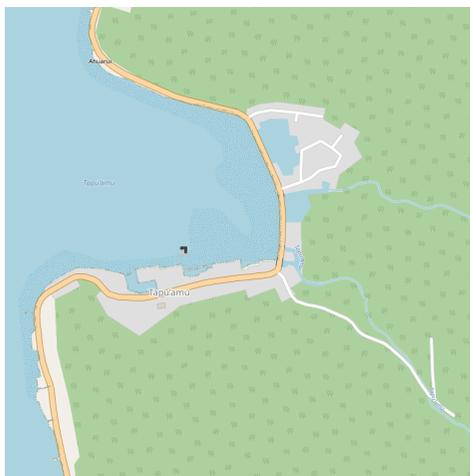
sable à la recherche de crustacés, de mollusques, de vers marins enfuis dans le sable. Les orbites cavernieuses de l'animal, le mouvement ondulatoire de ses grandes ailes et sa longue queue hérissée d'aspérités peut inspirer la frayeur ou le dégoût mais ces raies sont inoffensives et il ne faut pas hésiter à se mettre à l'eau avec un masque pour les observer sans les déranger. L'espace entre le motu Tautau et le motu Tutae, jusqu'au platier du récif de corail est une zone exceptionnelle qu'on appelle jardin de corail.



3.1.5.1.4 - Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société)

16°37.08 S
151°32.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





 Le village Teruaupai, au fond de la baie.

Cette baie est l'une des mieux abritée de l'île de Tahaa.

En cas de mauvais temps, on peut s'y abriter et mouiller par 8 à 15 m.

On peut également accoster au quai, long de 75 m, situé au S de la baie, par 6 m de fond.

Attention au trafic des caboteurs.

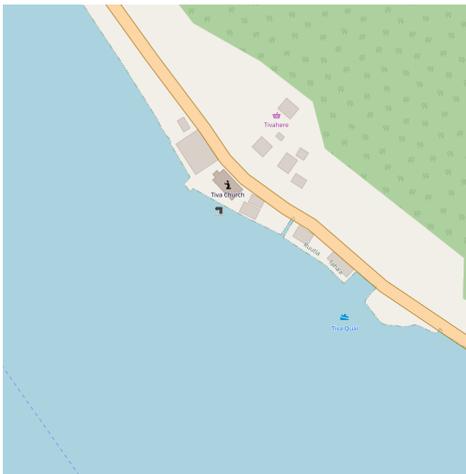
A l'extrémité S du quai, on pénètre dans une petite darse souvent encombrée par les bonitiers et les navires de pêche locale.

Une station service Total est au fond de la darse.

3.1.5.1.5 - Tiva (Tahaa) (I. Société)

16°38.51 S
151°32.69 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



 Tiva est un tout petit village, situé sur la côte W de Tahaa, reconnaissable à son temple en bord de côte qui est très remarquable. On peut venir très près de la côte qui est accore.

Il offre aux plaisanciers un quai en béton de 8 m de long, avec 2,5 m de TE.

Ce quai donne directement accès au village de Tiva où l'on peut trouver de l'eau bord à quai (le robinet n'est pas toujours alimenté) et du ravitaillement (épicerie

générale sauf alcool).

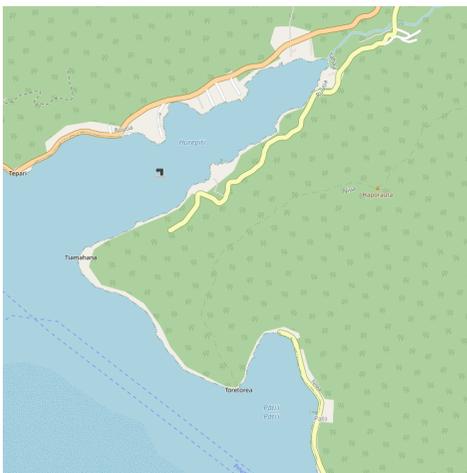
Attention aux caboteurs et autres navires pouvant soulever de fortes vagues.



3.1.5.1.6 - Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société)

16°38.84 S
151°31.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





 Cette baie profonde offre un bon abri bien que l'effet Venturi puisse y être assez fort.

La côte S de la baie offre des plages de sable blanc accessibles au plaisanciers.

On pourra mouiller, passée la balise noire et blanche, par 20 m ou continuer jusqu'au fond de la baie où existe un ponton privé appartenant à la société

Vanilla Tour.

Appeler au préalable sur VHF canal 9 (ou tél. 65 62 46) pour utiliser l'un des corps-morts qui est tenu à disposition de la clientèle de la société.

La navigation vers le fond de la baie doit se faire par bonne visibilité, de nombreux coraux à fleur d'eau parsèment cette zone et il ne sont pas balisés (serrer la côte S de la baie).

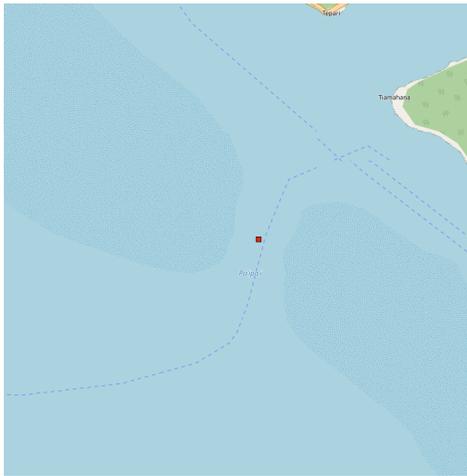


3.1.5.1.7 - Passe Paipai (Tahaa) (I. Société)

16°39.74 S
151°32.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





 Le point de route
d'entrée à l'extérieur de la passe est 16°40,03' S

-
151°32,4' W. Une balise rouge marque le chenal à
bâbord en entrant et une balise verte qui lui fait face
est à laisser à tribord.

La photo ci dessus montre les deux
pylônes à terre qu'il faut aligner au 9° vrai pour être au
centre de la passe.

C'est donc facile de se repérer. Vous entrez
dans le lagon en laissant à bâbord une cardinale Est et en
mettant le cap vers le village de Tiva. Le lagon est assez
profond (dans les 30 mètres) et sans danger quand vous
poursuivrez votre route dans cette direction.

La passe de Paipai, surnommée localement passe de Tiva se situe sur la côte
Ouest de Tahaa, c'est la meilleure passe de l'ensemble Raiatea/Tahaa. Elle est
utilisée par les plus gros navires (paquebots).

Large de 250 m et profonde de 36 m, balisée latéralement de nuit comme de
jour, son axe est matérialisé par l'alignement au 009 portant deux feux isophares
verts.

La passe Paipai fait face à la profonde baie de Hurepiti à Tahaa et donne accès
au port de Tapuamu, au N, ainsi qu'au chenal allant vers Uturoa, au S, et aux
différentes marinas du N de Raiatea.

Elle offre plusieurs spots possibles, en fonction des niveaux des plongeurs et des

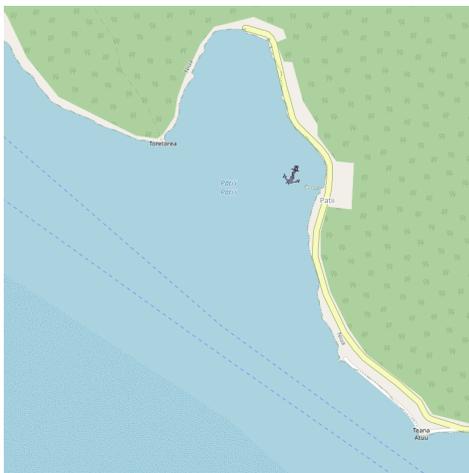
conditions.



3.1.5.1.8 - Baie de Patii (Tahaa) (I. Société)

16°39.77 S
151°30.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



 On mouille par 20 m au fond de la baie.

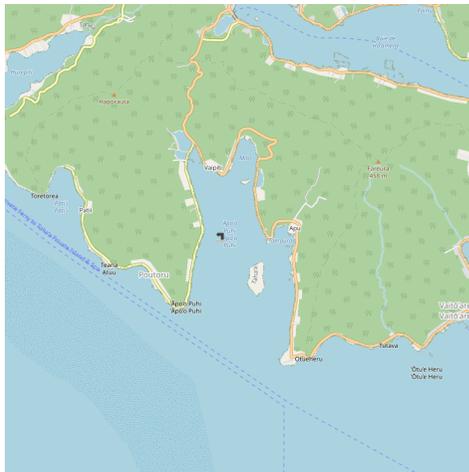
Ce mouillage n'est pas abrité du vent d'W (vent peu fréquent).



3.1.5.1.9 - Baie de Apu (Tahaa) (I. Société)

16°40.04 S
151°29.57 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



au Taravana Yacht club

 Dans la grande baie de Apu s'intègrent trois autres petites baies:

- 1- La baie de Toerauroa
- 2- La baie de Mao
- 3- La baie de Vaipit

Face à la baie de

Toerauroa d'où culmine une petite colline d'une altitude de 29 m, se trouve le motu très boisé de Toapuhi, où se trouve le meilleur mouillage, au N, par 34 m de fond..

Cette baie très profonde constitue un remarquable abri en cas de mauvais temps. On peut aussi se glisser dans la petite baie Toerauroa et s'accrocher à l'apponement en béton qui se trouve au fond de cette baie.





3.1.5.1.10 - Marina Iti (Tahaa) (I. Société)

16°40.48 S
151°29.33 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



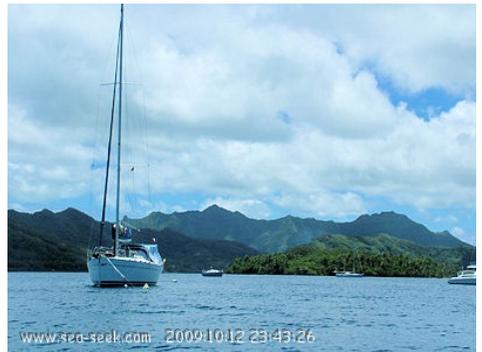


Le Taravana Yacht club est fermé et les corps mort n'y sont plus (02/2012)



2009:10:12 23:49:45

2009:10:12 23:41:11



2009:10:12 23:42:28

2009:10:12 23:43:26

2009:10:12 23:43:31

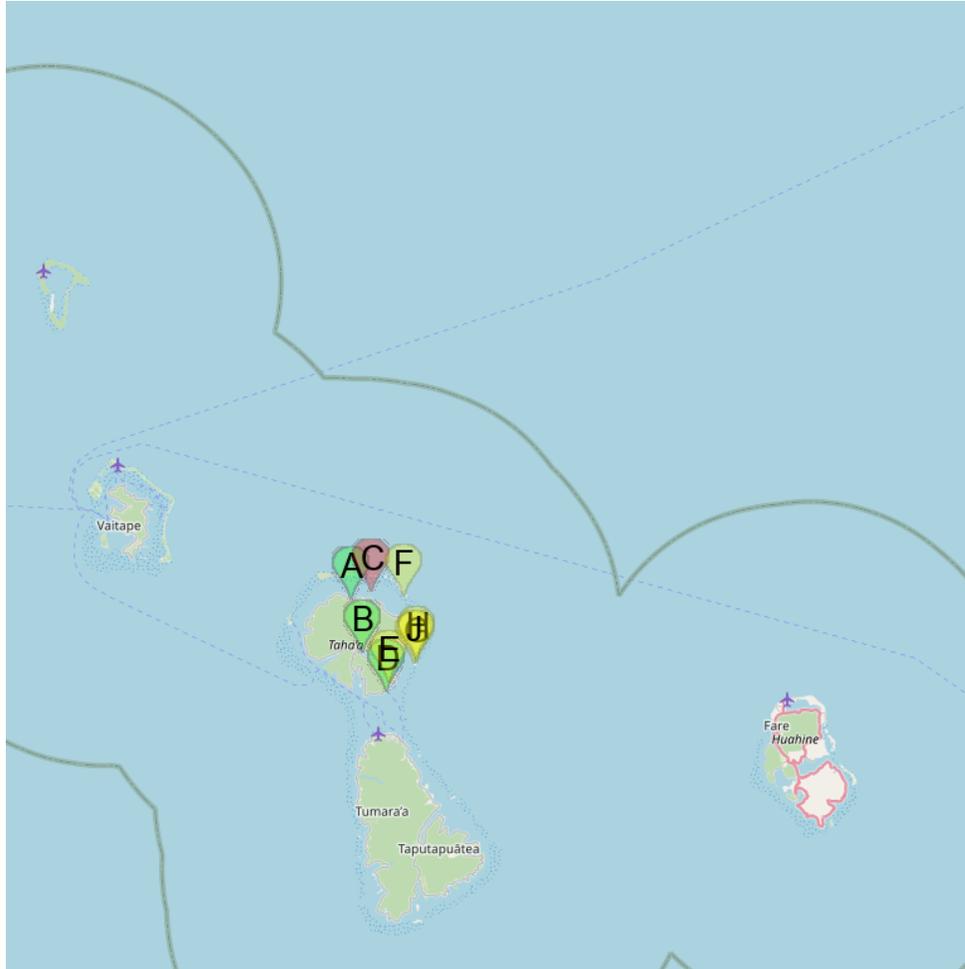


3.1.5.2 - Tahaa Est

16°36.84 S

151°26.94 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



- | | |
|--|--|
|  A Patio (Tahaa) (I. Société) |  B Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société) |
|  C Bacs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société) |  D Vaitoare (Tahaa) |
|  E Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société) |  F Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société) |
|  G Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société) |  H Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société) |
|  J Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société) | |

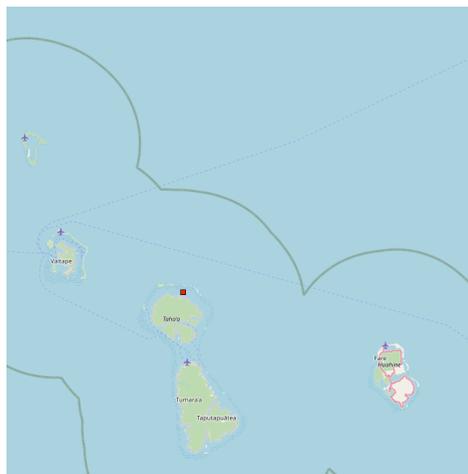
 Tahaa sur sa côte Est dispose de bons abris.

3.1.5.2.1 - Bacs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société)

16°34.49 S

151°28.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



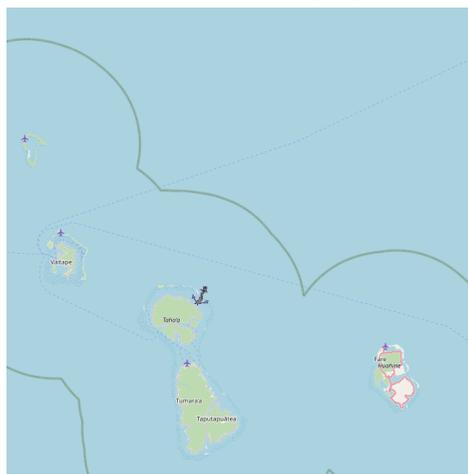
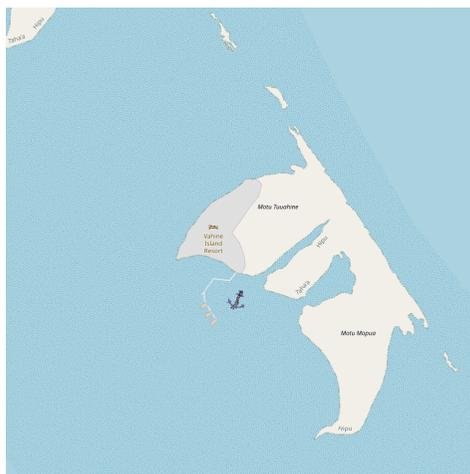
 Ces bancs coralliens situés au milieu du lagon, dans la partie N de Tahaa, constituent de bonnes zones de pêche et de plongée.

Pour accéder au village de Patio, on utilise le chenal N balisé ou par beau temps et bonne visibilité, le passage S à proximité de terre (balisage local).

3.1.5.2.2 - Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société)

16°34.83 S
151°26.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



Sur ce motu on trouve l'hôtel Vahine Island que l'on peut contacter par VHF sur canal 16. Mais la faible profondeur ne permet pas l'accès à l'hôtel sauf en

embarcation avec faible TE.

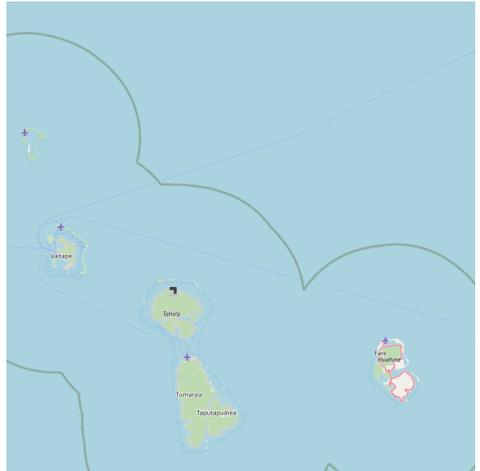
On mouillera par 8 à 10 m à 0,4 M dans l'W de l'îlot ou on utilisera les corps-morts existants mis à disposition des plaisanciers par la direction de l'hôtel.



3.1.5.2.3 - Patio (Tahaa) (I. Société)

16°34.95 S
151°29.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



Bonne tenue.



 Patio est le centre administratif de l'île avec la mairie, les pompiers et une gendarmerie de Taha'a. La plus grosse agglomération de l'île n'est qu'un tout petit village qui possède un petit quai abritée, à 1km du village.

Une promenade permet de remonter la rivière Iripau sur 5 km. On trouve à l'embouchure de la rivière une petite marina avec un quai <1,50 m de TE.

Ce quai dispose d'un point d'eau.

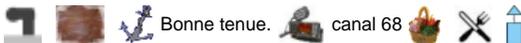
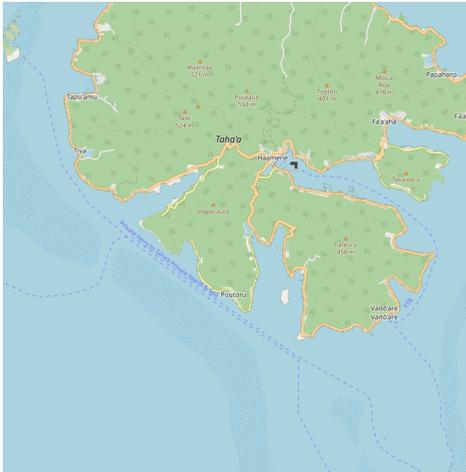
Les navires de fort TE mouilleront au N de la ville par 20 m de fond. Ce mouillage est abrité sauf par vent de N/NW.

En face de Patio l'îlot Pufee a été aménagé pour recevoir les passagers des paquebots en escale à Raiatea.

3.1.5.2.4 - Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société)

16°38.28 S
151°29.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





 La pointe Tepane au S de la baie est remarquable.

La pointe Tepane vue du N.

Vue en sortant de la baie.

Un balisage latéral permet d'accéder au mouillage devant le village (ravitaillement possible) par 4 à 5 m. Il faut limiter la longueur de la chaîne (cette baie orientée E/W, c'est à dire

dans le sens des vents dominants, peut être le siège de rafales violentes, effet Venturi, lorsque les vents de secteur E dépassent 20 nœuds à l'extérieur.

Ponton de l'hôtel Hibiscus.

Haamene se rapporte à l'histoire des Omahamaha, carangues de couleur bronze doré, qui à certaines périodes de l'année, remontent la baie tout en effectuant de nombreux cercles "Haamenemene"; d'où le nom

Haamene.

La baie s'étire sur environ 5 kilomètres, c'est la plus profonde de Polynésie française et elle pourrait même prétendre à être classée parmi l'une des plus belles baies au monde.

Les bateaux peuvent y accéder directement en empruntant la passe de Toahotu. Cette baie offre à de nombreux voiliers un point d'ancrage privilégié tant par la profondeur et la sécurité du mouillage que par la beauté de ces eaux bleuâtres. Le village de Haamene est implanté au fond de la baie. C'est un point de liaison incontournable entre la partie nord et le sud de l'île, tant sur le plan maritime que terrestre.

Sans aller jusqu'au village, on peut s'arrêter devant l'hôtel Hibiscus qui dispose de 7 corps-morts et d'un ponton d'accès à terre. La table y est bonne (fruits de mer), l'ambiance locale sympathique (pour utiliser les corps-morts appeler l'hôtel sur canal 68). Haamene vue du col de Vaitoetoe.

Un petit quai utilisé par les navettes permet le débarquement (1 m d'eau).

En cas de fort vent de S (Mara'amu), le mouillage peut être inconfortable et il est recommandé d'aller mouiller 1 M plus loin dans la partie N de la baie par 30 m de fond.



2009:10:13 00:17:16



2009:10:13 00:18:47



2009:10:13 00:25:34



2009:10:13 00:26:32



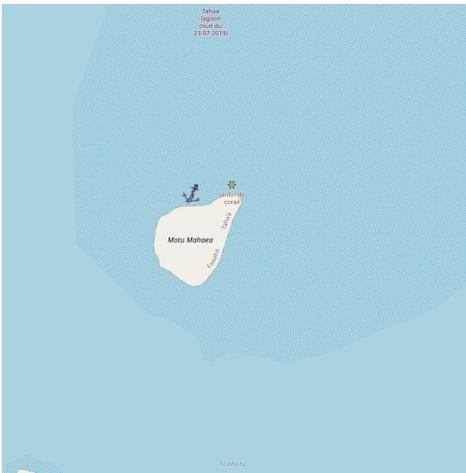
2009:10:13 00:27:26

2009:10:13 00:26:37

3.1.5.2.5 - Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société)

16°38.67 S
151°25.60 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



On mouille dans l'W du motu par fond de corail et sable de 4 à 5 m.

Le débarquement sur cet îlot inhabité qui offre une belle plage de sable blanc est toujours possible, et maintenant payant!

La plongée dans la passe est fortement recommandée.

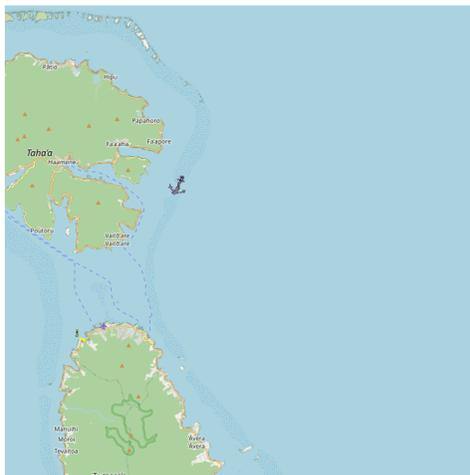


3.1.5.2.6 - Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société)

16°38.91 S

151°25.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



🇫🇷 La passe vue du large, avec au fond les montagnes de Tahaa et au premier plan les motu Toahotu et Mahaea.

Bouée rouge devant Toahotu.

Bouée verte devant Mahaea.

La passe Toahotu donne accès à la partie

E du lagon de tahaa.

Profonde de 30 m et large de 200 m, elle est sûre et le plus souvent praticable.

On la repère facilement grâce aux motu Toahotu à gauche et Mahaea à droite.

Elle est balisée par des balises lumineuses (feux à éclats vert et rouge) visibles à 3 M et situées au droit des motu.

Il n'y a pas d'alignement lumineux à terre pour marquer l'axe de la passe mais on utilisera la balise lumineuse de la pointe Pataaia sur la côte de Tahaa que l'on relèvera au 293 vrai.

Une fois la passe franchie les fonds remontent de 30 à 5 m et on entre sur le plan d'eau

du lagon qui s'étend entre l'île principale de Tahaa et la barrière de corail.

Attention, il y a quelques hauts fonds et récifs qui prolongent Mahaea de son E à son NE et qu'il faut arrondir.

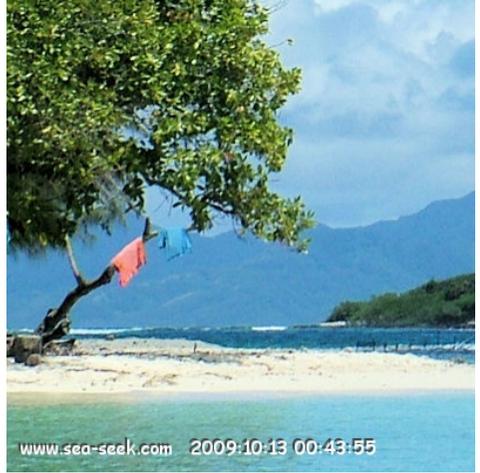
Zone de mouillage.

La passe en sortant.





2009:10:13 00:37:02

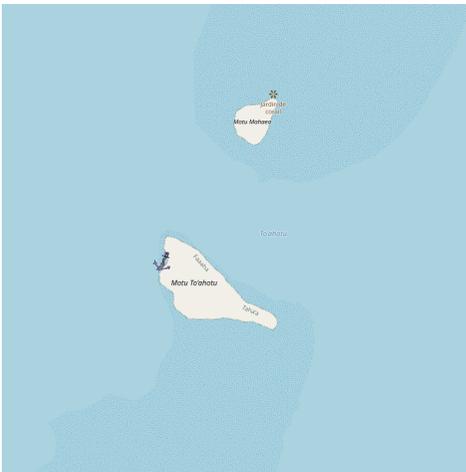


2009:10:13 00:43:55

3.1.5.2.7 - Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société)

16°39.00 S
151°25.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





Approche...

Toahotu est le plus grand des deux motu.

Maahea.

La zone de mouillage qui se découvre derrière le motu Mahaea se reconnaît facilement à la couleur de l'eau qui devient

bleu clair.

On dispose alors d'une bande de sable d'environ 400 mètres de large qui remonte vers le Nord.

A l'Est de

cette bande de sable il y a le platier et le talus sableux (bleu turquoise) du récif barrière qui remonte d'un coup à moins d'un mètre d'eau.

Vers l'Ouest de la zone de mouillage, le fond dégringole vite à plus de 30 mètres.

Le motu Toahotu offre un mouillage abrité mais profond (40 m).

Le débarquement est "Tabu", c'est à dire interdit.

Le débarquement sur le motu Mahaea est également interdit. Vue sur le lagon. A gauche de la photo on aperçoit la petite pointe de Mahaea et au second plan la pointe du motu Toahotu. A gauche on voit la côte de Tahaa.

Maahea.

Toahotu vu depuis Maahea et la passe toahotu entre les deux.



2009:10:13 00:36:28



2009:10:13 00:36:56



2009:10:13 00:50:39



2009:10:13 00:44:09

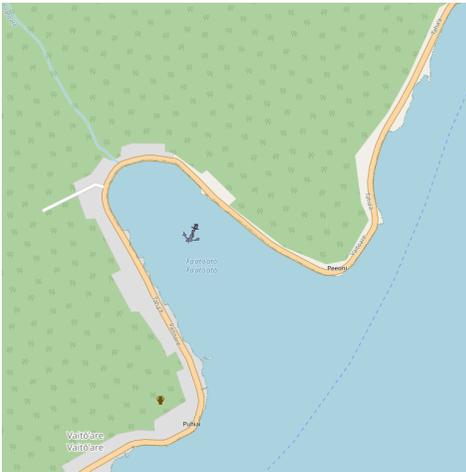


2009:10:13 00:43:55

3.1.5.2.8 - Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société)

16°40.21 S
151°27.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



 Mouillage possible par 25 m au fond de la baie où un accès à terre permet le

débarquement en annexe.



2009:10:13 00:07:11



2009:10:13 00:07:17

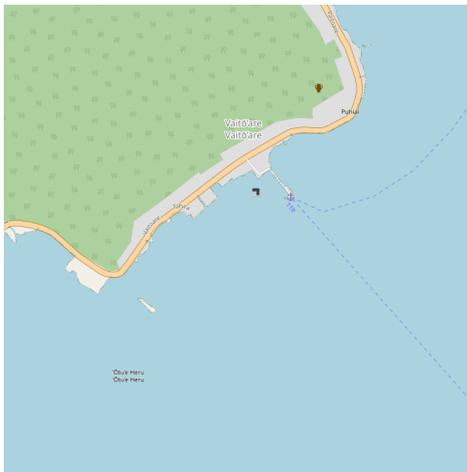


2009:10:13 00:10:55

3.1.5.2.9 - Vaitoare (Tahaa)

16°40.75 S
151°27.57 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



Approche de Vaitoare en venant du S de Tahaa.

Vaitoare fût un des hauts lieux de la guerre des Iles-Sous-Le-Vent. En janvier 1897, des combats sérieux opposèrent les troupes françaises aux forces du chef Teraupoo.

Situé au SE de Tahaa ce village possède un quai où l'on peut accoster.



2009:10:12 23:59:00



2009:10:13 00:00:21



2009:10:13 00:03:11



2009:10:13 00:08:27

3.1.6 - Raiatea (Soc.)

16°52.92 S
151°26.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.)



Raiatea (Soc.)

 Deuxième plus grande île après Tahiti, Raiatea est située à 210 km de Tahiti, entre Huahine et Bora Bora.

Elle partage le même lagon que sa petite soeur Tahaa, «l'île Vanille ». Elles font partie des Îles Sous le Vent dans l'archipel de la Société.

Raiatea est la capitale des Îles sous le Vent.

Le lagon s'ouvre en 8 passes et deux marinas accueillent votre bateau, dont une près de l'aéroport et l'autre dans la vallée de Faaroa.

Raiatea fut et demeure un centre culturel et religieux important dans le Pacifique: les chefs religieux des autres archipels maoris viennent se ressourcer au marae Taputapuatea.

On dit que c'est de Raiatea que les migrations polynésiennes repartirent pour peupler d'autres îles du Pacifique vers les îles Cook, la Nouvelle Zélande et les îles Hawaï.

Raiatea était le centre du culte de Taaroa, auquel se substitua progressivement le culte d'Oro.

C'est de Raiatea que partaient ou que convergeaient les anciens navigateurs maohi, qui s'étaient rendus maîtres du Pacifique sur leurs grandes pirogues doubles.

Quand Cook passa en 1769, les rois de Raiatea étaient exilés et cette île était soumise à Bora Bora. En 1888, l'île de Raiatea est annexée avec d'autres îles de l'archipel par le gouverneur Lacascade. Cette annexion française provoque une insurrection, conduite par Teraupo, à Raiatea, Tahaa et Huahine.

Après dix ans d'escarmouches les Français capturent Teraupo le 16 février 1897, après de violents combats aux alentours de Tevaitoa. Déporté en Nouvelle-Calédonie avec d'autres insurgés et leurs familles, ils sont graciés quelques années plus tard. Teraupo revint à Raiatea finir ses jours, en se tenant éloigné de la vie publique.

Le lagon de Raiatea - Tahaa est accessible par 10 passes situées à l'E et l'W du lagon.

La navigation aux abords de Tahaa-Raiatea ne pose aucun problème.

Les montagnes de Raiatea sont visibles de loin.

Un clapot un peu sec mais rarement dangereux peut se former entre Huahine et Raiatea.

La navigation dans le lagon est aisée grâce à un bon balisage. La traversée du lagon, de la passe Teavapiti à la passe Paipai, est facilitée par un balisage lumineux de nuit et se pratique avec de gros navires.

La partie S de Raiatea, doit se visiter de jour, si possible entre 9 h et 16 h pour avoir de bonnes conditions de visibilité.

Dans les lagons, le sens conventionnel de balisage a été choisi de façon à avoir les balises rouges à terre, les balises vertes côté récif. Ce sens est marqué par le sigle =>; en couleur bistre sur les cartes françaises (sens inverse des aiguilles d'une montre). La transition entre les systèmes latéraux et conventionnels est

marqué par une balise cardinale.

Le lagon S permet d'effectuer le tour de Raiatea à l'intérieur du récif, sauf dans la partie W où les faibles profondeurs ($\approx 1\text{ m}$) obligeront les navires de plaisance d'un TE >math>1\text{ m}</math> à sortir du lagon par la passe Rautoanui au NW, pour pénétrer à nouveau dans le lagon par la passe Toamaro.

La navigation sur la partie extérieure au récif située sous les vents dominants de l'île se fait généralement sur un plan d'eau calme, elle exige l'usage du moteur, étant le plus souvent déventée. Raiatea possède un aéroport.

Raiatea s'est spécialisée dans le tourisme nautique et abrite deux bases importantes de charters à voile, proposant de nombreux bateaux (de 16 à 20 m) que l'on peut louer avec skipper.

Il est regrettable de ne pas pouvoir trouver de bateaux plus petits et sans skipper!



Raiatea (Soc.)

2009:10:15 05:39:48

On peut trouver dans la marina d'Apoiti (Raiatea) deux compagnies de charter qui louent des monocoques et des multicoques sans skipper entre 36 et 43 pieds;

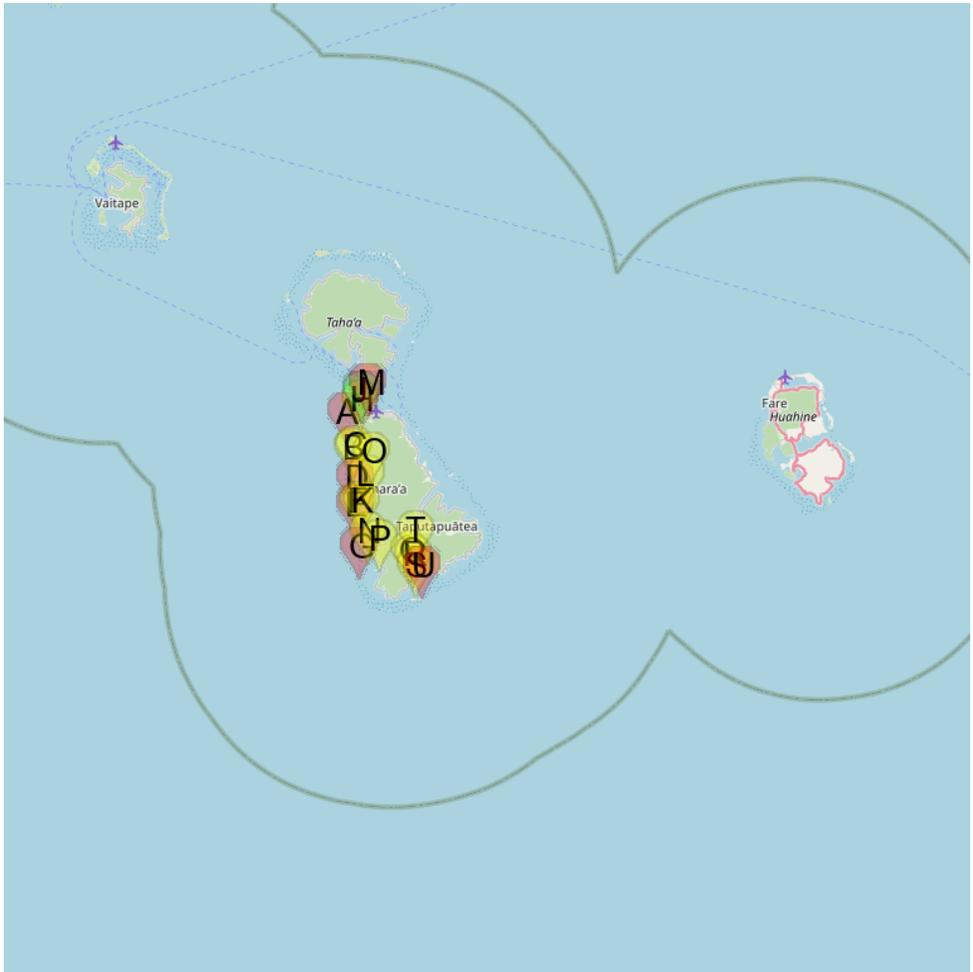


Raiatea (Soc.)

3.1.6.1 - Raiatea Ouest

16°49.61 S
151°27.72 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



- | | |
|---|---|
| A Passe Rautoanui (Raiatea) (I. Société) | B Tevaitoa (Raiatea) |
| C Canal de Vaoaara (Raiatea) (I. Société) | D Passe Tetuatiare ou Tiano (Raiatea) (I. Société) |
| E Passe Toamaro (Raiatea) (I. Société) | F Motu Toamaro (Raiatea) (I. Société) |
| G Passe Punaeroa (Raiatea) (I. Société) | H Baie de Faafau (Raiatea) |
| J Marina Uturaerae (Raitea) (I. Société) | K Baie Vaiaeho (Raiatea) |
| L Baie de tetooroa (Raiatea) (I. Société) | M Marina d'Apoiti (Raiatea) (I. Société) |
| N Canal de Toamaro à Punaeroa (Raiatea) (I. So | O Baie de Haamanimo - Pufau (Raiatea) (I. Société) |

P Baie Vaihuti (Raiatea)

R Motu Haio (Raiatea)

T Baie Faatemu (Raiatea) (I. Société)

Q Baie Tuatau (Raiatea) (I. Société)

S Motu Nao Nao (Raiatea) (I. Société)

U Passe Nao Nao (Raiatea) (I. Société)



Raiatea Ouest

Le Tiare Apetahi ne comporte que 5 pétales disposés en demi-corolle.

La côte W comprend 5 passes (Rautoanui, Tetuatiare, Toamaro, Punaeroa et Naonao) et deux grandes marinas.

Le célèbre Tiare Apetahi (qui regarde de travers, ou que d'une

côté), symbole de Raiatea sur le mont Temahani. Cette fleur dont Raiatea est le seul gardien au monde, est protégée. Il est donc formellement interdit de la cueillir. Cette fleur très rare a la particularité de s'ouvrir à l'aube en faisant un petit claquement.

3.1.6.1.1 - Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société)

16°43.66 S
151°28.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest - Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société)



163





 On peut mouiller devant la marina en s'accrochant aux bouées.

La marina d'Apooiti est située à 5 km de la ville et à 2km de l'aéroport.

Accès par la passe Te ava piti (Uturoa) et la passe Ruatoanui (Mirimiri).

La marina Apooiti est la plus importante de l'île et comprend un restaurant, un magasin d'accastillage et un slip.

Stardust et Moorings, les deux plus grandes compagnies, y louent des voiliers et organisent des sorties pour le lagon et les Iles Sous

le Vent.

L'entrée est étroite.

La marina dispose d'un ponton d'accueil pour les visiteurs. Il existe à l'extérieur 3 corps-morts pour les visiteurs appartenant à la société charter T.Y.C.

* 5 quais offrant 70 places en bassin intérieur (tirant d'eau jusqu'à 2,40 m)

* Bassin en eau profonde de 20 places à l'extérieur.

Contact: tél/fax: 66 12 20

Il est préférable de contacter au préalable la capitainerie sur VHF canal 68 ou 12 qui donnera les indications sur les places disponibles.

Le plaisancier trouvera auprès de Moorings ou T.Y.C. bon accueil et assistance technique. Arrivée sur la marina.

Entrée de la marina.



La baie d'Apoiti et la piste de l'aéroport.



2009:10:12 23:13:11



2009:10:11 23:48:55



2009:10:11 23:12:00



2009:10:11 23:13:43

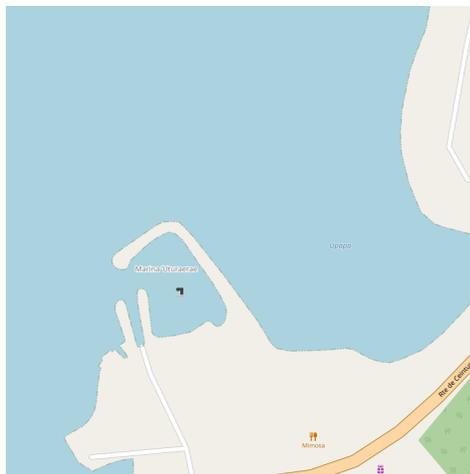
2009:10:11 23:09:08



3.1.6.1.2 - Marina Uturaerae (Raitea) (I. Société)

16°44.15 S
151°29.08 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



canal 12 ou 16, 72

Raitea marine 120 T



Photos du site: http://pguiraudou.free.fr/Albums/Photos/Raiatea_vue_du_ciel/index.html

Les plaisanciers peuvent mouiller devant la zone de Uturaerae ou dans la baie de Faafau, située plus au S, à proximité immédiate.

Il s'agit d'une petite marina privée qui peut recevoir 20 bateaux (TE&t3 m). Elle est réservée aux travaux de réparation.

5 corps-morts extérieurs, pontons et quais

Chariot hydraulique pour sortie sur ber pré-réglé, sans toucher au grément

50 places de stationnement à sec (maxi 25 tonnes, longueur 19 m, tirant d'eau 2,50 m)

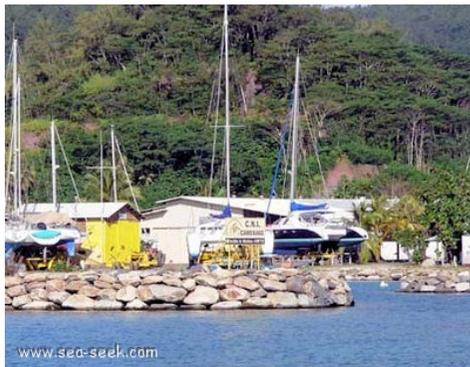
Activité de carénage et réparations diverses, tous corps de métier sur bateau

Représentant technique de chantiers navals français renommés

Prise en charge des formalités douanières pour yachts en stationnement Contact:

tél: 66 10 10 - fax: 66 49 87

Jacques: canal VHF 72 e-mail: cni@mail.pf site: www.cnislv.com



3.1.6.1.3 - Baie de Faafau (Raiatea)

16°44.64 S
151°29.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





2009:10:12 00:00:21

 Baie située au S de la baie Apoiti, entre la pointe Farepoe et la pointe Tenape.

On peut y mouiller par 6 à 27 m.



2009:10:12 00:07:52

2009:10:17 05:01:11

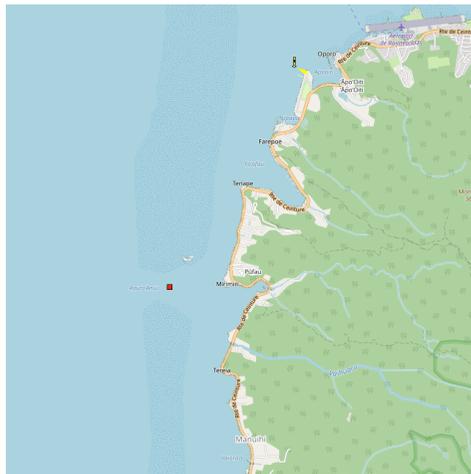


3.1.6.1.4 - Passe Rautoanui (Raiatea) (I. Société)

16°45.49 S
151°30.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





Toujours praticable, cette passe (appelée aussi Mirimiri) située sous le vent de l'île dans la partie N de Raiatea donne accès au chenal navigable et aux marinas de Apoiti et Uturaerae.

Profonde (30 m) et large, on la repère en venant du large grâce à la présence de l'îlot boisé Tahunaoe situé sur le côté N.

On se guidera en venant du large sur l'alignement

lumineux situé à terre (feu vert à éclat 2,5 sec visible à 5 M). Les balises ne sont pas lumineuses. La passe Rautoanui dite Mirimiri.

Photos du site: Rautoanui et Uturaerae au second plan.

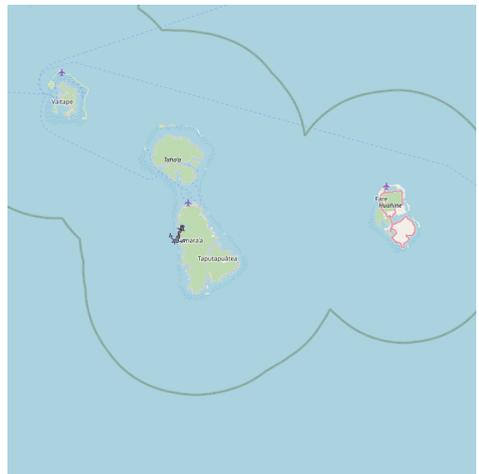
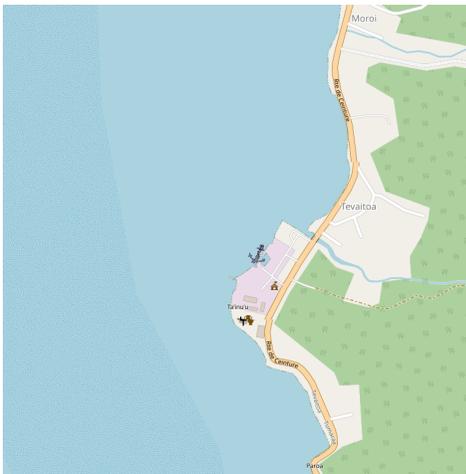
[http://pguiraudou.free.fr/Albums Photos/Raiatea vue du ciel/index.html](http://pguiraudou.free.fr/Albums%20Photos/Raiatea%20vue%20du%20ciel/index.html) Le motu Mirimiri ou Tahunaoe



3.1.6.1.5 - Chenal de Vaoaara (Raiatea) (I. Société)

16°47.51 S
151°29.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



 Ce chenal borde la face NW de Raiatea, il forme un cul-de-sac et n'est navigable que sur 2 M à partir de la passe Rautoanui.

Le balisage (balises rouges à terre) permet de gagner le mouillage Tainu, profond mais abrité des vents d'E et de S.

Une darse bétonnée désaffectée permet d'accéder à la pointe Tainu.

Le chenal balisé qui continue vers le S n'est accessible qu'aux embarcations de moins d'1 m de TE. Le village de Tevaitoa avant la pointe Tainu

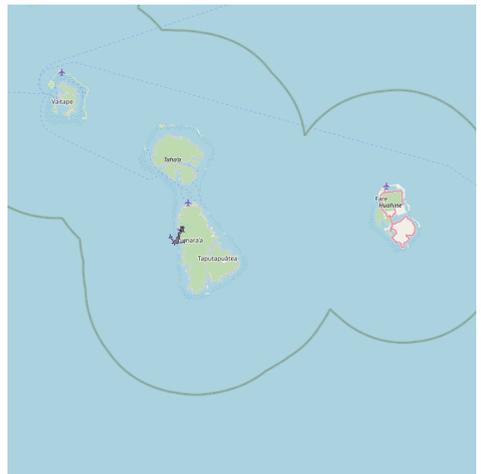
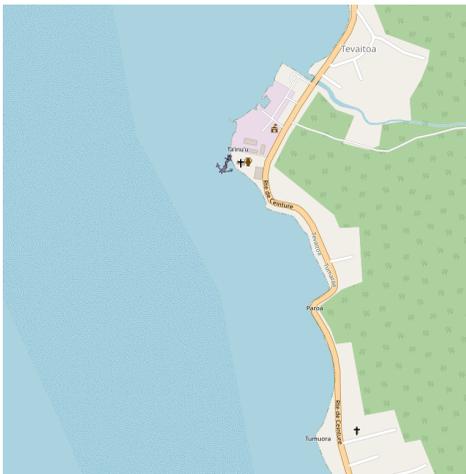


www.sea-see.com

3.1.6.1.6 - Tevaitoa (Raiatea)

16°47.64 S
151°29.61 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



www.sea-see.com 2009-10-17 04:47:15

2009:10:17 04:47:15

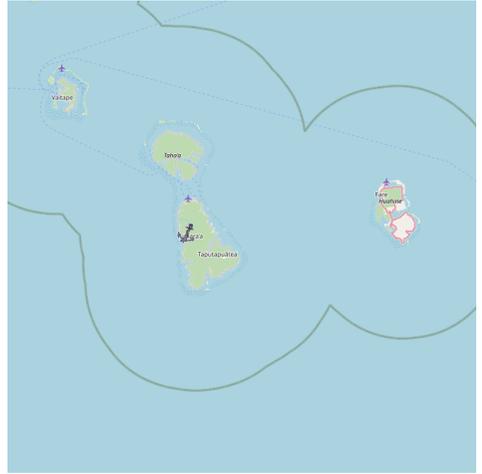
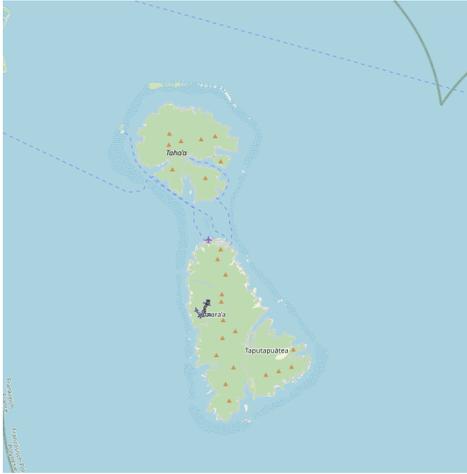
Le village est à 15 km auSW d'Uturoa. C'est à Tevaitoa qu'à eu lieu la bataille finale de la résistance contre les Français en janvier

3.1.6.1.7 - Baie de Haamanimo - Pufau (Raiatea) (I. Société)

16°47.89 S
151°28.42 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





 Située en face de la passe de Rautoanui, cette baie donne un mouillage abrité par tous les vents autres que ceux du secteur W. Les fonds (sable et vase) sont de bonne tenue.

Un accès à la terre est possible sur la côte N de la baie.

Ce mouillage est recommandé en cas de mauvais temps,

mais reste inconfortable en cas de houle d'W pouvant se propager par la passe toute proche. La baie Pufau.



2009:10:12 00:09:10



2009:10:12 00:09:17

2009:10:12 00:09:23

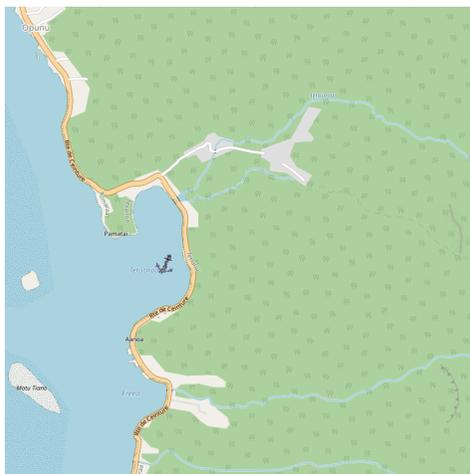


www.sea-seek.com 2009:10:12 00:09:23

3.1.6.1.8 - Baie de tetooroa (Raiatea) (I. Société)

16°49.30 S
151°28.75 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





 L'accès à cette baie située à 4 M dans le S de la passe Rautoanui exige de sortir du lagon pour accéder à la passe Tetuatiare ou passe Tiano profonde et sûre.

Ce lagon constitue un excellent abri et une excellente escale pour les navigateurs qui recherchent la tranquillité, la pêche et à la sortie de la passe, le surf.

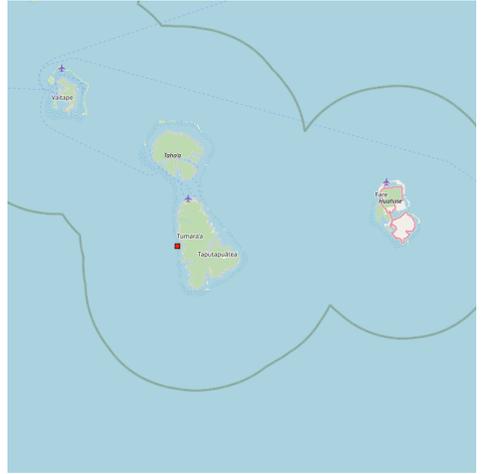
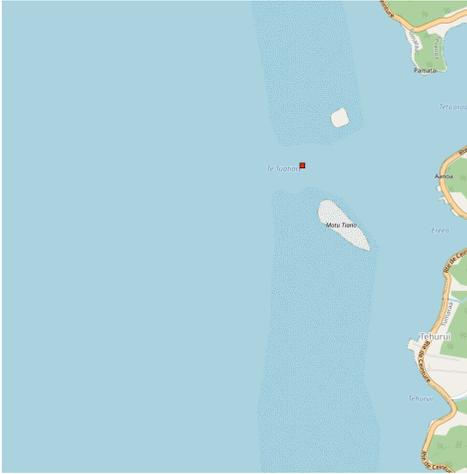
L'îlot du S, motu Tiano, appartient à un richissime industriel australien qui y a construit une magnifique résidence. L'accès en est interdit. On peut en revanche débarquer sur le motu Horea situé au N, en demandant l'autorisation aux pêcheurs qui y résident. Le meilleur mouillage est au NE de l'îlot Horea, à proximité de la balise noire et blanche par des fonds de 5 à 8 m (nombreux pâtés de corail, attention à vos ancres).



3.1.6.1.9 - Passe Tetuatiare ou Tiano (Raiatea) (I. Société) 16°49.56 S 151°29.47 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





Passes profonde mais étroite qui donne accès au lagon (en-cul-de-sac) de Tetooroa.

On fera cap plein E en entrant, en se guidant sur la présence des deux îlots boisés, Horea au N et Tiano au S.

Le balisage latéral classique (système international A) n'est pas lumineux. Une forte houle d'W peut provoquer de belles lames déferlantes sur les abords extérieurs de la passe, ce qui fait la joie des surfeurs.



2009:10:12 00:23:51



2009:10:12 00:24:46



2009:10:12 00:28:17

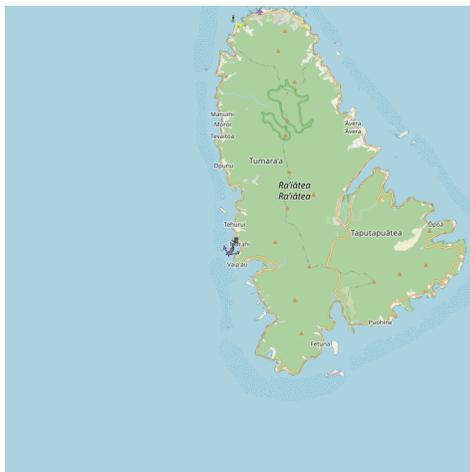


2009:10:12 00:29:56

3.1.6.1.10 - Baie Vaiaeho (Raiatea)

16°50.99 S
151°29.03 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



2009:10:17 04:27:15

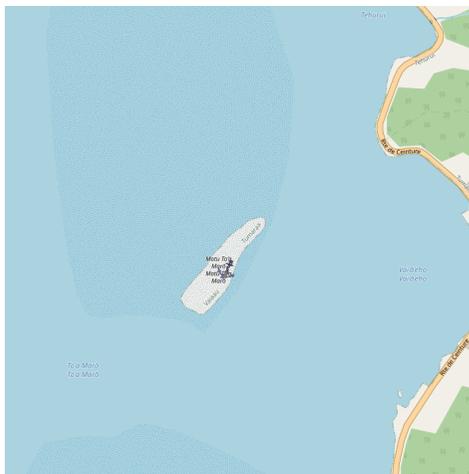
Le motu Hu au premier plan, au second, le motu Roa et au fond le motu Punaeroa et donc la passe Punaeroa. La passe Toamaro et le motu du même nom se situent à droite de la photo... je sais ce que je dis, j'habites juste en face du motu Hu ...

 La baie de Vaiaeho se trouve face à la passe Toamaro. Un petit îlot avec quelques palmiers orne le milieu de la baie. On mouille à l'E du motu Toamaro.

3.1.6.1.11 - Motu Toamaro (Raiatea) (I. Société)

16°51.01 S
151°29.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



On mouille au NE de la partie N de l'îlot Toamaro par 5 m de fond.

Y accéder de jour pour bien choisir sa zone de mouillage.

Le débarquement à l'îlot Toamaro inhabité est possible.

Cet îlot offre de belles plages de sable blanc constituant un excellent lieu de baignade et de plongée.



2009:10:12 00:35:39



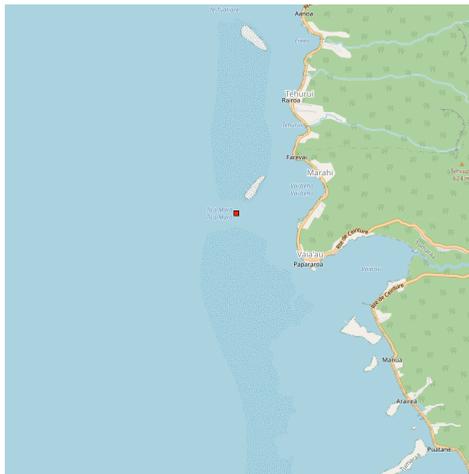
2009:10:12 00:39:24

3.1.6.1.12 - Passe Toamaro (Raiatea) (I. Société)

16°51.20 S
151°29.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





Large et relativement profonde (20 m), cette passe peut être considérée comme saine et facile d'accès, sauf par forte houle de secteur W.

On la repère aisément en venant du large par la présence du motu Toamaro situé sur le côté N.

Pour franchir la passe Toamaro en venant du large, on se guidera sur la balise intérieure noire et

jaune cardinale W qu'on aura soin de laisser à 10° sur la droite en respectant le balisage latéral classique. Le motu Toamaro.



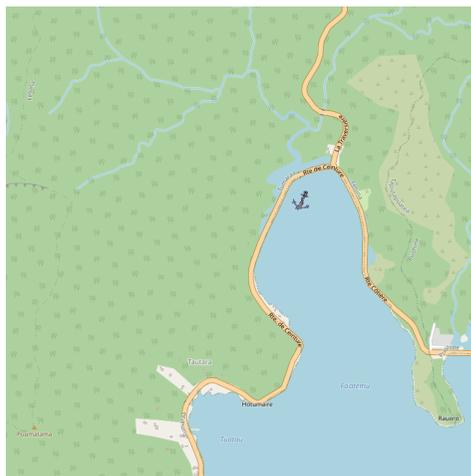
2009:10:12 00:39:44

2009:10:12 00:42:35

3.1.6.1.13 - Baie Faatemu (Raiatea) (I. Société)

16°52.83 S
151°25.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



 La baie Faatemu, avec au fond à droite sur la photo le motu Haio. La baie Vaianae, au premier plan, et Faatemu Baie immédiatement à l'E De celle de Tuatau. On y trouve une jolie plage.



2009:10:12 01:16:18

2009:10:12 01:16:49



2009:10:12 01:17:06



2009:10:12 01:17:12

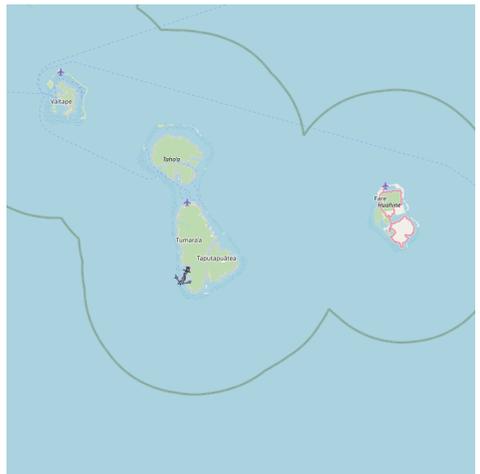
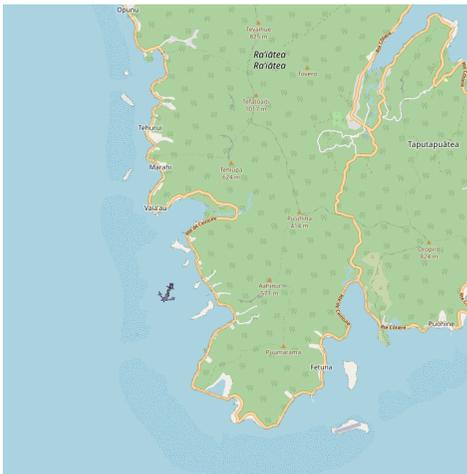


2009:10:14 02:02:43

3.1.6.1.14 - Canal de Toamaro à Punaeroa (Raiatea) (I. Société)

16°52'30 S
151°28'54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





 Le chenal entre la passe Toamaro et la passe Punaeroa est balisé et tout à fait navigable.

Seul le passage situé au S du village de Tahateao, à proximité de l'îlot Tapute demande une grande vigilance en raison

du positionnement peu judicieux d'une balise tribord. Motu Punaeroa

Il n'existe pas de mouillage à terre valant l'escale dans cette partie de l'île. Le mouillage au S de l'îlot Punaeroa est difficile en raison des fonds importants. Les amateurs de plongée et de surf pourront par contre mouiller dans la passe par des fonds de 8 à 10 m, le temps de se livrer à leur distraction favorite.

3.1.6.1.15 - Baie Vaihuti (Raiatea)

16°53.39 S
151°27.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



 La baie Vaihuti, est située au SW de l'île Raiatea, face à la passe Punaeroa. Le centre de la baie est profond (entre 28 et 25 m), on peut mouiller au SE de la baie par 6 m de fond.



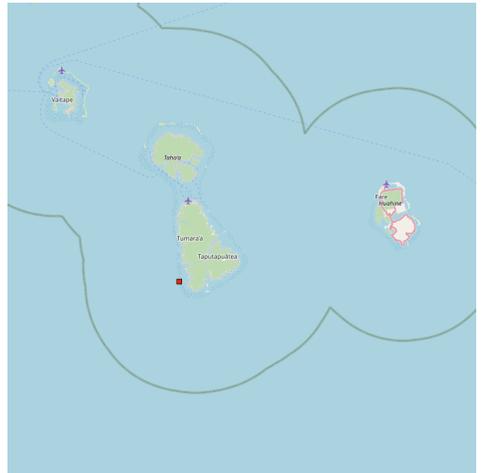
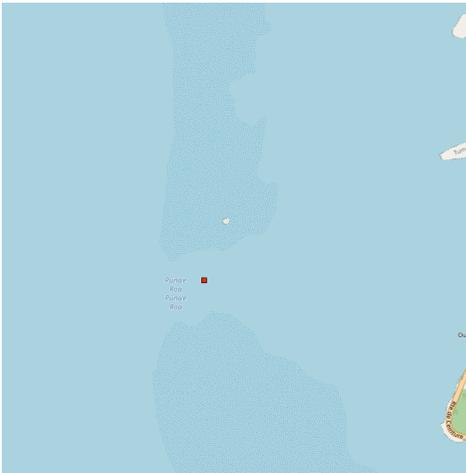
2009:10:17 04:24:35

2009:10:17 04:14:55

3.1.6.1.16 - Passe Punaeroa (Raiatea) (I. Société)

16°53.80 S
151°29.23 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



Profonde de 8 m, cette passe balisée est le plus souvent praticable sauf par houle de S ou d'W.

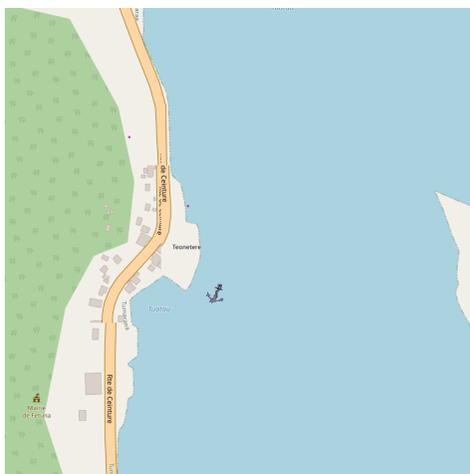
Le motu Moturoa face à la passe Punaeroa.



3.1.6.1.17 - Baie Tuatau (Raiatea) (I. Société)

16°54.07 S
151°25.91 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



 La navigation à partir de Nao Nao jusqu'à la passe Teavamoa est un spectacle inoubliable. Cette partie du lagon est certainement l'une des plus belles du tour de l'île (montagnes escarpées et lagon vert émeraude).

La baie de Tuatau offre un bon mouillage, abrité des vents du S. Elle est située au N de l'îlot Nao Nao.

Sous le vent de l'îlot montagneux Haio, le mouillage par 25 à 30 m y est calme et tranquille.

Un quai en béton donne accès au village de Tautara où l'on peut trouver du ravitaillement, de l'eau et une cabine téléphonique. Motu Haio face à la baie de Tuatau.



2009:10:12 01:25:22

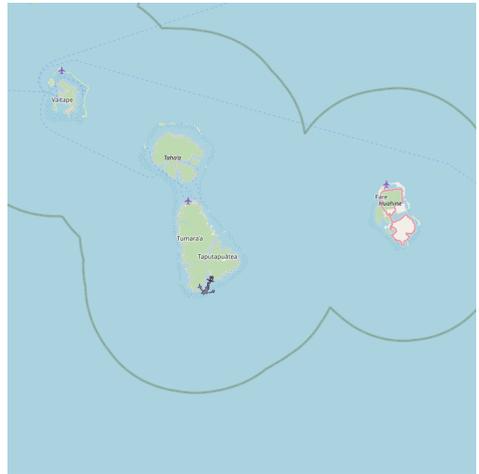


2009:10:12 01:25:30

3.1.6.1.18 - Motu Haio (Raiatea)

16°54.33 S
151°25.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



On peut mouiller au N du motu Nao Nao, sous le vent de l'îlot montagneux d'Haio par 25 à 30 m de fond.



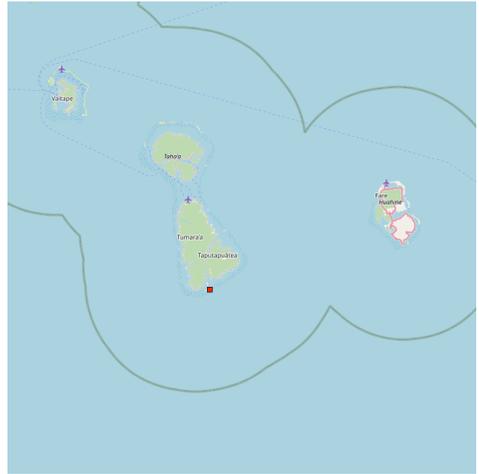
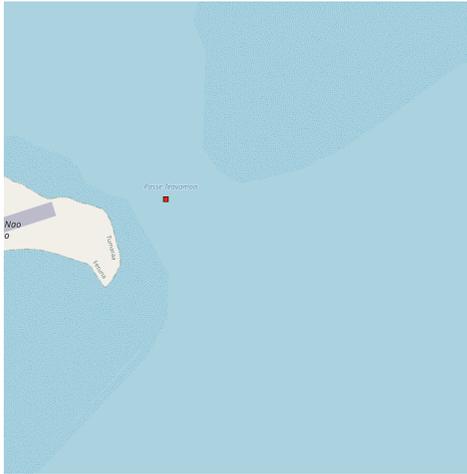
2009:10:14 02:04:54

3.1.6.1.19 - Passe Nao Nao (Raiatea) (I Sossité)

16°54.97 S
151°25.13 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





 Naonao et le S du lagon.

Mouillage à l'W de Naonao.

La navigation jusqu'au motu Naonao ne pose pas de problème particulier, en respectant bien sûr le balisage. La profondeur va diminuer jusqu'à moins 6 m à proximité de la pointe Ratia. Les faibles

profondeurs ne permettent pas d'approcher du récif mais un mouillage de jour en bordure de la zone récifale par 2 à 3 m de fond offre de bonnes journées de pêche et de promenade sur ces vastes étendues de sable blanc recouvertes de 1 à 2 m d'eau et parsemées de massifs de corail.

En venant du S cette passe donne accès au lagon en laissant à bâbord en entrant le motu Nao Nao.

Cette passe relativement peu profonde (6 m) orientée SE/NW est très agitée par vent de secteur S et peut déferler par houle de même secteur.

Le courant sortant peut y être assez fort (3 à 4 n?uds).

Son axe est au 324 non matérialisé par un alignement.

Il n'y a pas de balisage latéral de cette passe.

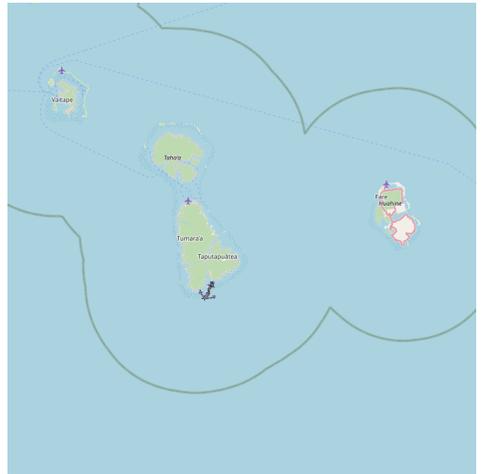
On pourra se guider pour la franchir, sur la balise noire et jaune cardinale S située à terre dans le S de l'îlot Haio.



3.1.6.1.20 - Motu Nao Nao (Raiatea) (I. Société)

16°55.03 S
151°25.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



ez?



Mouillage à l'W de nao Nao

Le motu Nao Nao est un vaste îlot sablonneux recouvert de cocotiers et de végétation, situé au S de Raiatea.

Un précédent propriétaire avait aménagé sur cet îlot un aéroport, aujourd'hui désaffecté, qui donne un aspect curieux à ce motu actuellement inhabité.

Le meilleur mouillage est à l'extrémité W de l'île par 2,5 m d'eau, mais la zone de mouillage est exiguë et nécessite une exploration préalable en annexe la première fois.

Pour les navires importants (TE >2 m, longueur >15 m), il faudra mouiller en eau profonde par 25 m sur la face N de l'îlot.

Le débarquement se fait sur la pointe W.

L'îlot possède une plage magnifique et généralement déserte tournée vers le récif au S de l'îlot (accessible en annexe).

Le milieu corallien jusqu'au récif est de toute beauté.

Les amateurs de pêche et de plongée pourront exercer leur passion dans la passe Nao Nao (attention au courant sortant). Mouillage au N de Nao Nao

Photos du site: [http://pguiraudou.free.fr/Albums Photos/Raiatea vue du ciel/index.html](http://pguiraudou.free.fr/Albums%20Photos/Raiatea%20vue%20du%20ciel/index.html)



2009:10:12 01:06:59



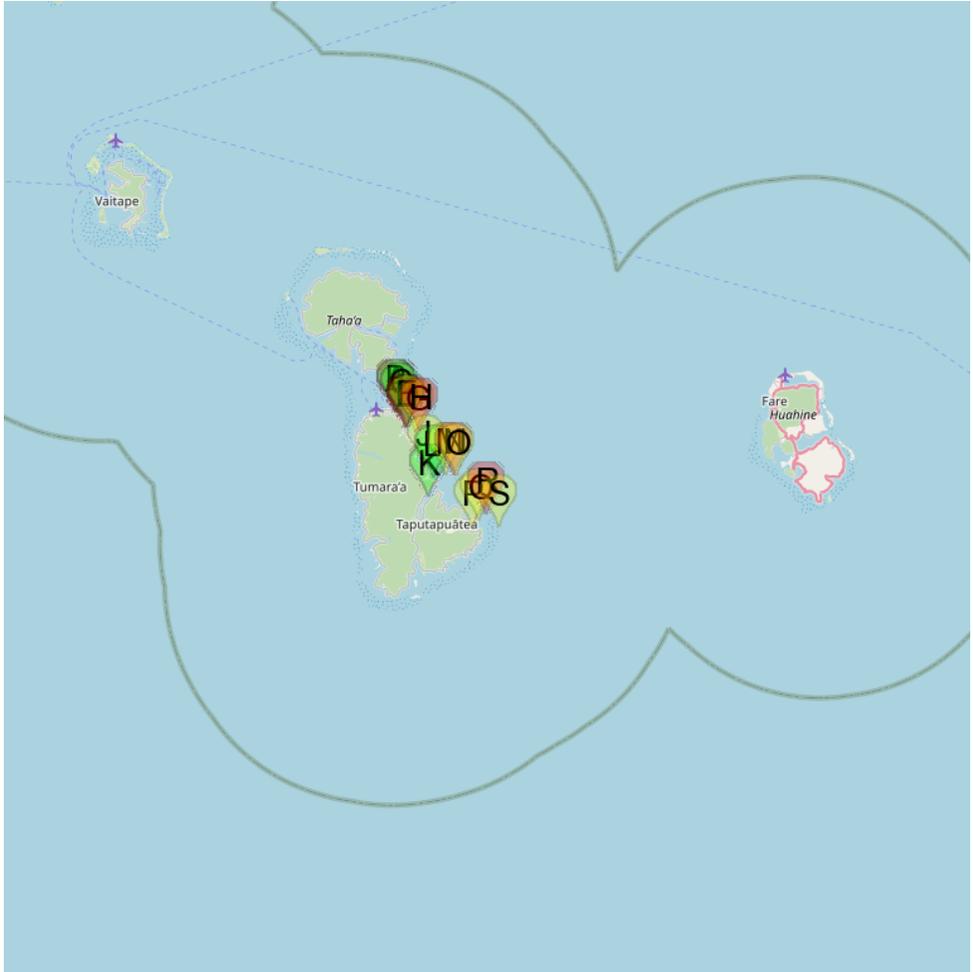
2009:10:17 04:12:32

3.1.6.2 - Raiatea Est

16°49.47 S

151°23.34 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



- | | |
|--|---|
| A Colege | B Marina d'Uturoa (Raiatea) (I. Société) |
| C Port d'Uturoa (Raiatea) (I. Société) | D Baie de Tepua (Raiatea) (I. Société) |
| E Hawaiki Nui Hotel (corps mort) | F Hawaiki Nui Hotel (mooring) |
| G Motu Taoru (Riatea) (I. Société) | H Passe Teavapiti (Raiatea) (I. Société) |
| J Baie de Faarepaiti (Raiatea) (I. Société) | K Baie de Faaroa (Raiatea) (I. Société) |
| L Baie de Opoa (Raiatea) (I. Société) | M Motu Tipaemau (Raiatea) (I. Société) |
| N Passe Iriru ou Maire (Raiatea) (I. Société) | O Motu Iriru (Raiatea) (I. Société) |

P Baie Hotopuu (Raiatea) (I. Société)

R Passe Teavamoia (Raiatea) (I. Société)

Q Pointe Atiapiti (Raiatea)

S Motu Oatara (Raiatea) (I. Société)



Raiatea Est

Le marae Taputapuatea.

2009:10:11 06:13:30

La partie E de Raiatea est composée de 3 passes (Teavarua, Iriru et Te Ava Moa). La capitale Uturoa et l'aéroport sont situés au NE de l'île. Le mont Oropiro culmine au SE avec 824 m.

C'est sur la côte E aussi que l'on trouve le fameux marae Taputapuatea, le plus grand et

le plus important de Polynésie.

C'était le centre culturel et religieux où se réunissaient les princes et chefs spirituels, délimité par de grandes dalles de corail arrachées au lagon, représentant chacune un roi ayant régné sur l'île. Afin d'en partager le mana (force spirituelle), l'usage impliquait que chaque autre marae polynésien possède au moins une pierre de Taputapuatea. Ses cérémonies attiraient des gens de tous les archipels. C'était le siège social où se prenaient toutes les grandes décisions.

La conception et la construction d'un marae variaient d'une île à l'autre, mais l'architecture de base comprenait généralement une aire rectangulaire, la cour du marae, pourvue d'une plate-forme (ahu) à l'une des extrémités et d'un ensemble de pierres dressées.

Les cérémonies religieuses qui s'y déroulaient donnaient lieu à des prières et à des invocations aux ancêtres ou aux divinités ainsi qu'à des sacrifices.

Raiatea Est

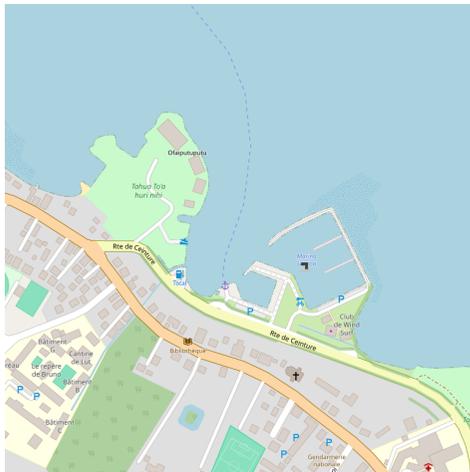
2009:10:14 03:56:08



3.1.6.2.1 - Marina d'Uturoa (Raïatea) (I. Société)

16°43.48 S
151°26.80 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raïatea (Soc.) - Raïatea Est



canal 12, 16

220v, 380v



La marina d'Uturoa

Les quais sont équipés de bornes avec eau et électricité.

Située à Uturoa, à 0,5 M au N du port, face au temple protestant, accès par la passe Teavapiti, la marina est gérée par le Service de l'Équipement.

- * Deux pontons d'environ 30 m et corps-morts, offrant environ 100 places
- * Tirant d'eau: 3 m à l'entrée, 4 m à l'intérieur

* Contact: tél: 60 26 09 - fax: 66 31 52

Entrée de la marina

Le point essence.

Le yacht club



2009:10:11 22:59:16

2009:10:11 22:59:33



2009:10:11 22:49:52

2009:10:11 22:52:47

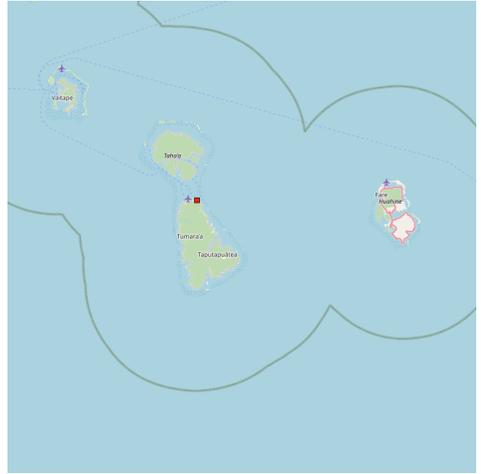
2009:10:11 22:53:19



3.1.6.2.2 - Colege

16°43.61 S
151°26.85 W

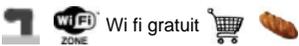
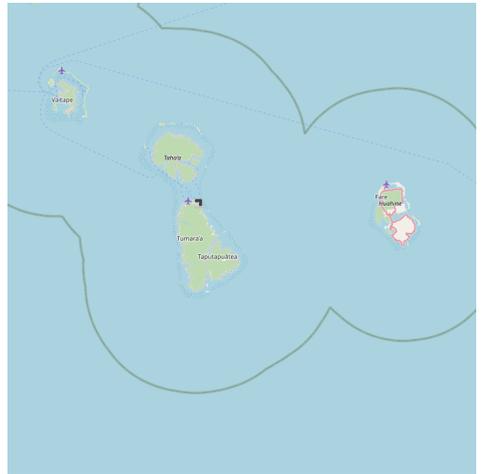
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



3.1.6.2.3 - Port d'Uturoa (Raiatea) (I. Société)

16°43.73 S
151°26.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





Uturoa est un port de commerce, les navires approvisionnent l'île plusieurs fois par semaine, un port de plaisance, les voiliers font relache lors de leurs croisières dans l'archipel. C'est aussi un port de paquebots, Raiatea est une escale privilégiée et un port de transport de passagers, les navettes attendent touristes et habitants pour se rendre sur les îles voisines (Tahaa, Bora Bora et Maupiti sont les destinations qui

vous sont offertes).

Le bateau, comme l'avion, est un outil de communication.

On en croise une grande diversité, des petits, des grands, un catalogue complet de ce qui existe sur le marché!

Les enfants viennent à l'école en bateau, on fait ses courses en bateau. On amarre son embarcation au ponton de bois et il suffit de traverser la route!

Derrière les navettes accostées, on aperçoit la capitainerie.

Le quai principal fait 150 m de long. Il peut être inconfortable par fort vent de NE. Laisser un équipier à bord si vous devez vous absenter.





Les deux alignements pour rentrer au port d'Uturoa.

2009:10:17 05:27:02

2009:10:17 05:26:04

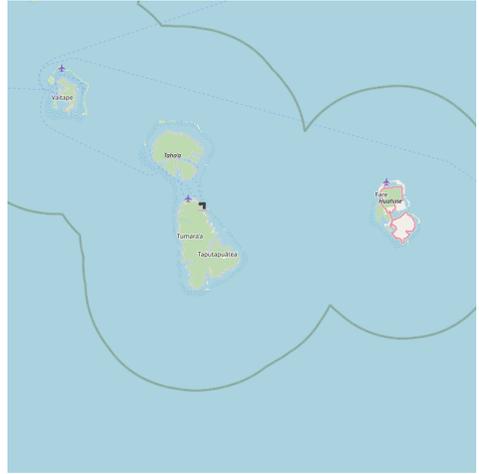
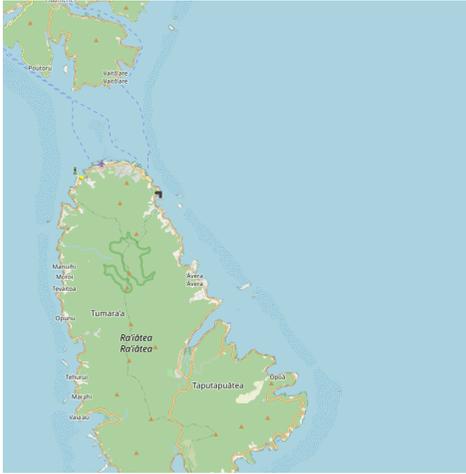


3.1.6.2.4 - Hawaiki Nui Hotel (mooring)

16°44.44 S
151°26.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





In front of the Hawaiki Nui Hotel, you can find , mooring buoy and water (free if you have a drink or eat at the hotel, even for the everyday happy hour).

Perfect stop when you go to or come back from Huahine

En face de Hawaiki Nui Hotel, vous trouverez des corps mort et de l'eau (gratuit si vous allez au bar ou au restaurant de l'hôtel, y compris lors du happy hour quotidien)<http://www.hawaikinuihotel.com/>

Excellent restaurant, we recomand it.

Ask the hotel about the special price for a stay before or after your cruise, and for all sailing people.

Demandez à l'hôtel leurs tarifs spéciaux avant ou après croisière et pour tous les navigateurs

3.1.6.2.5 - Hawaiki Nui Hotel (corps mort)

16°44.44 S
151°26.13 W

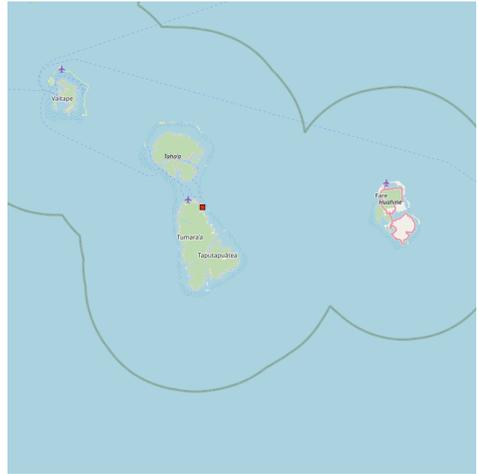
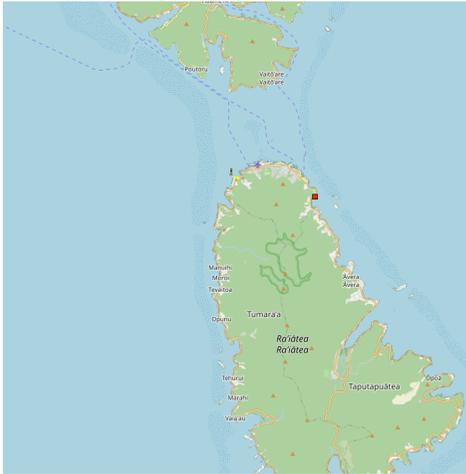
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



(689)600500

WiFi

ZONE



In front of the Hawaiki Nui Hotel, you can find , mooring buoy and water (free if you have a drink or eat at the hotel, even for the everyday happy hour).

Perfect stop when you go to or come back from Huahine

En face de Hawaiki Nui Hotel, vous trouverez des corps mort et de l'eau (gratuit si vous allez au bar ou au restaurant de l'hôtel, y compris lors du happy hour quotidien)

Parfaite halte en partance ou au retour de Huahine

leur site (their website) : <http://www.hawaikinuihotel.com/>

Excellent restaurant, we recomand it.

Ask the hotel about the special price for a stay before or after your cruise, and for all sailing people.

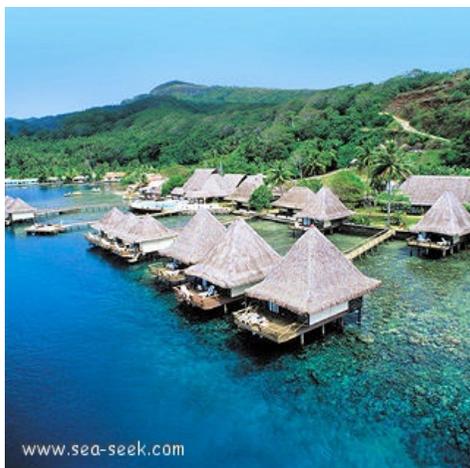
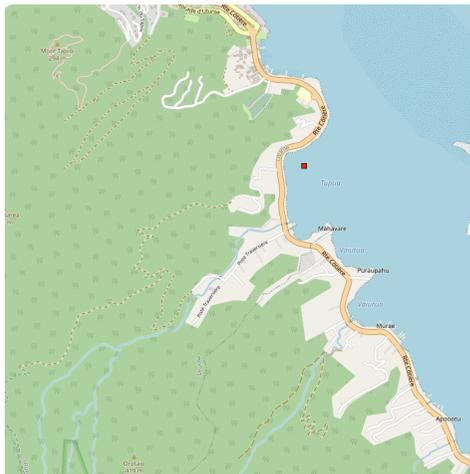
Demandez à l'hôtel leurs tarifs spéciaux avant ou après croisière et pour tous les navigateurs

3.1.6.2.6 - Baie de Tepua (Raiatea) (I. Société)

16°44.50 S
151°26.18 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est

 in front of hote  Bonne tenue. 

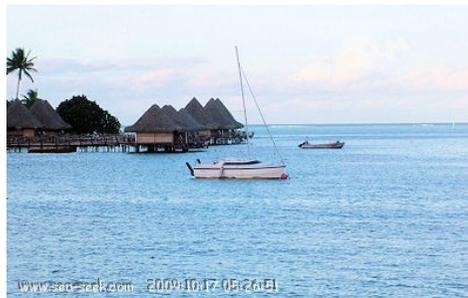


 Les bungalows de l'hôtel Hawaiki Nui dans la baie de Tepua.

Compte-tenu des nombreux massifs de corail, on utilisera le chenal balisé de jour seulement côté terre, ou mieux encore, lorsque la visibilité est bonne on peut suivre le tombant côté récif jusqu'à la passe Teavapiti.

La baie de Tepua au N de la pointe Mahavare offre un excellent mouillage, tranquille, abrité de tous les vents sauf les vents de NE et par des fonds de bonne tenue de 15 m.

Corps morts devant hotel, gratuit si vous faites un tour au bar (happy hour) ou au restaurant.



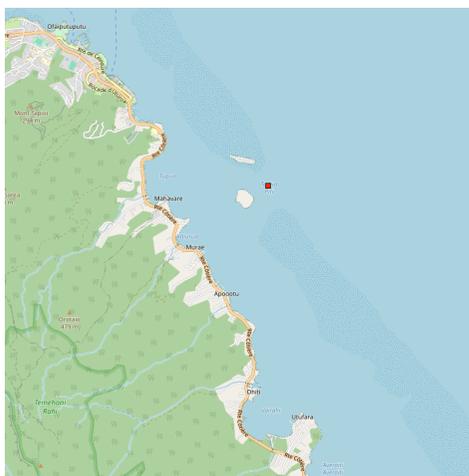
2009:10:17 05:26:51

3.1.6.2.7 - Passe Teavapiti (Raiatea) (I. Société)

16°44.65 S

151°25.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



 Le mont Tapioi avec son sommet tout plat est remarquable.

On utilisera le chenal N passant entre les îlots Teraro à tribord et Taoru à babord, le chenal passant au S, bien que plus profond et large, n'est pas balisé.

Les bouées d'entrée sont visibles à 3 M et

l'alignement lumineux à terre (balises blanches) est visible de nuit à 7 M (feu à occultation rouge 4 sec).

C'est la passe la plus praticable pour accéder à Uturoa par l'E.

En venant de Huahine, on la repère de loin en piquant sur le mont Tapioi (295 m) avec son sommet tout plat, surmonté de plusieurs antennes télé, à l'extrémité N de l'île Raiatea. On distingue en s'approchant, les motu Tetaro (ou Ofetaro) et Taoru.

Une grosse bouée flottante rouge est située un bon 500 mètres en avant de l'îlot.

Elle est placée en pleine eau (8 à 10 mètres de profondeur), elle est donc très franche pour un voilier et peut être rasée.

De nuit son feu est isophase rouge 4 secondes. A environ 180 mètres de cette bouée flottante rouge, une bouée flottante verte lui fait face et marque l'entrée de la passe et l'extrémité des brisants. Celle là il ne vaut mieux pas la raser.

De nuit elle est isophase verte 4 secondes.

Une fois passée la bouée verte flottante, on laisse sur tribord en entrant, devant le motu Ofetano, une balise verte (flèche N°7) portant un cône pointe en haut. Cette fois on est bien à l'intérieur de la passe. Toujours dans la passe, coté bâbord en entrant, une

balise rouge portant une marque cylindrique signale les hauts fonds qui débordent l'îlot Taoru.

Sitôt passée la dernière balise du motu Ofetaro, on prend sur la droite l'alignement 314 pour gagner les installations portuaires d'Uturoa.





2009:10:17 05:27:23

Passé Teavapiti depuis le mont Tapioi.



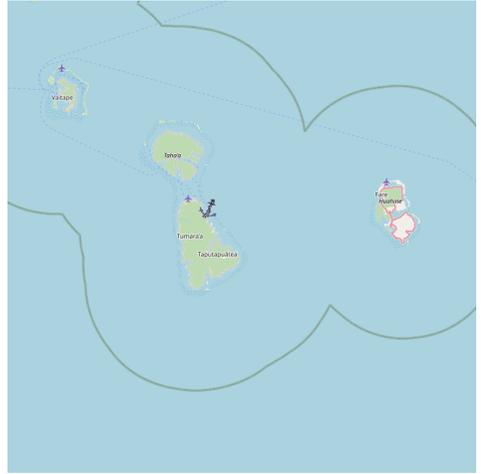
2009:10:17 05:27:16

3.1.6.2.8 - Motu Taoru (Riatea) (I. Société)

16°44.78 S
151°25.49 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





 L'îlot Taoru, situé au milieu de la passe Teavapiti, offre un excellent mouillage avec plage de sable blanc par 10 m de fond dans la partie W/SW de l'îlot, à 50 m au N.

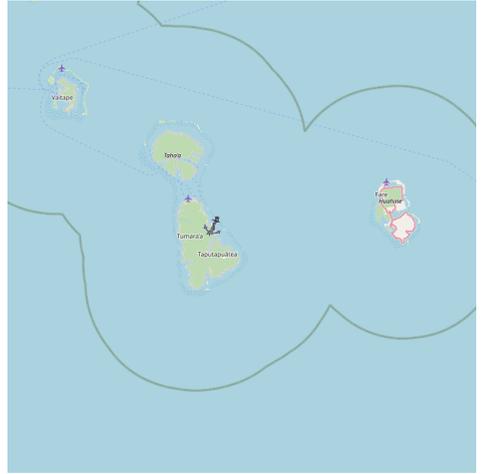
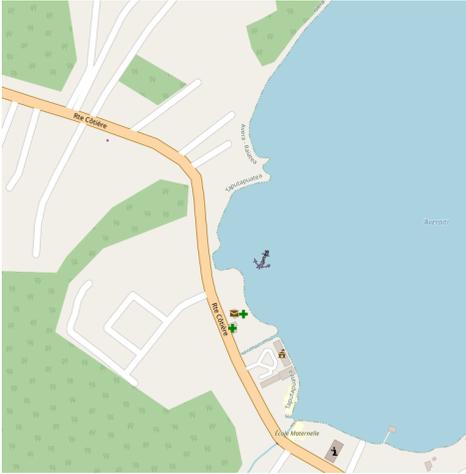
2009:10:13 22:30:33

3.1.6.2.9 - Baie de Faarepaiti (Raiatea) (I. Société)

16°46.95 S
151°24.86 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





🇫🇷 A l'exception de la baie Faarepaiti, la côte, de Opoa à Faaroa, n'offre que peu d'intérêt.

On pourra chercher un mouillage pour la journée sous le vent du récif barrière ou à proximité de l'une des nombreuses patates de corail qui jalonnent le lagon.



2009:10:14 02:14:44



2009:10:14 02:14:50

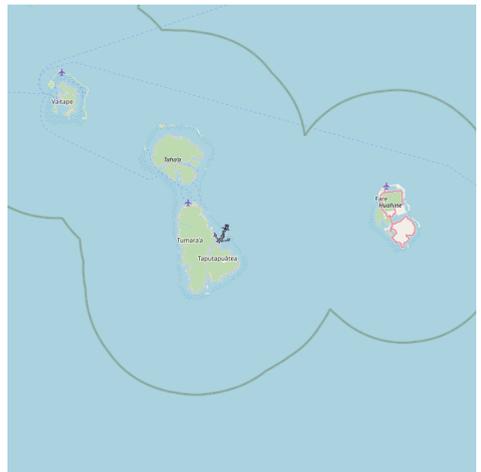
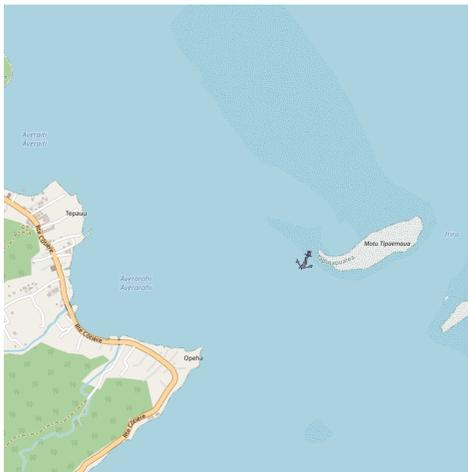


2009:10:14 02:15:15

3.1.6.2.10 - Motu Tipaemau (Raiatea) (I. Société)

16°47.40 S
151°23.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



 L'îlot Tipaemau, au N de la passe, peut être abordé par un étroit chenal situé dans la partie N. On y naviguera avec précaution pour éviter les stations perlières situées à l'entrée.

Si on doit rester la nuit à ce mouillage, il est préférable de s'embosser sur l'arbre à terre, la plage étant acore et le rayon d'évitage restreint, compte tenu de la profondeur (25 m).

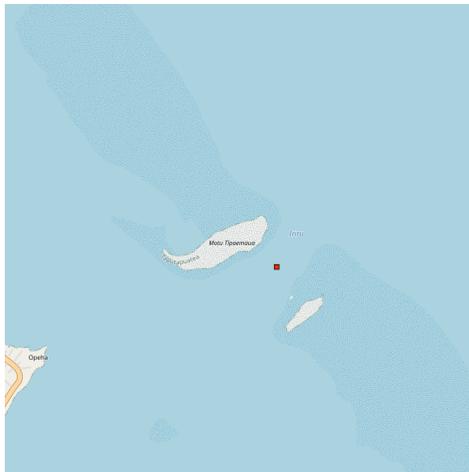


2009:10:13 21:44:14

3.1.6.2.11 - Passe Iriru ou Maire (Raiatea) (I. Société)

16°47.43 S
151°23.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



 Située à 3 M dans le S de la passe Teavapiti, en venant du large, on la repère facilement grâce aux deux motu qui la bordent, le motu Tipaemau au N et le motu Iriru au S.

Cette passe étroite mais profonde est praticable par tous temps. On prendra soin en venant

du large de bien garder le milieu de la passe en pointant sur la balise cardinale W au milieu du lagon, qu'on gardera au 217 vrai en l'alignant avec le sommet du mont Maufenua.

Les côtés de la passe sont balisés par des marques latérales non lumineuses. Passe Maire et baie de Faaroa.

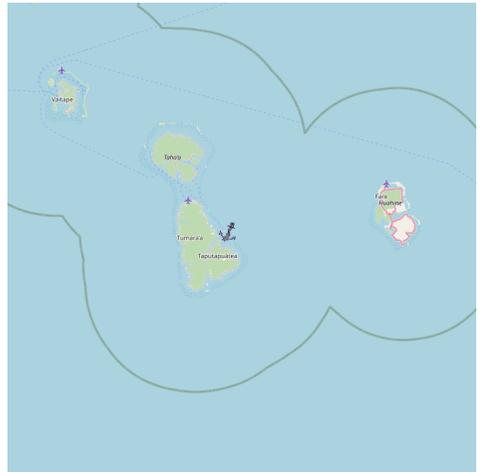


2009:10:13 21:48:40

3.1.6.2.12 - Motu Iriru (Raiatea) (I. Société)

16°47.55 S
151°22.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





Le motu Iriru, au S de la passe, appartient au domaine public et offre de belles plages côté passe aux visiteurs. On mouille au S de l'îlot juste après le tombant par 15 à 20 m.



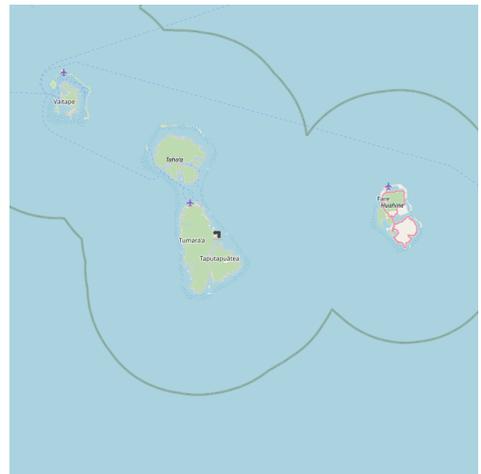
2009:10:13 21:48:29

2009:10:13 22:13:52

3.1.6.2.13 - Baie de Opoa (Raiatea) (I. Société)

16°47.56 S
151°24.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





Le marae de Taputapuātea

 Plage et marae d'Opoa, avec le quai en forme de T.

Le quai en béton.

On y trouve une douche .

Eglise d'Opoa.

Cette baie, largement ouverte, offre un grand intérêt touristique et l'avantage d'offrir au plaisancier un petit quai en béton de 10 m de long à proximité immédiate des sites archéologiques de

Taputapuātea.

Ces sites sont à visiter impérativement. Un quai a été construit à proximité immédiate du site archéologique. Le quai bien abrité offre de bons points d'amarrage.



2009:10:13 21:40:05

2009:10:13 21:42:52



2009:10:13 21:42:24



2009:10:13 21:38:14



2009:10:14 04:10:41



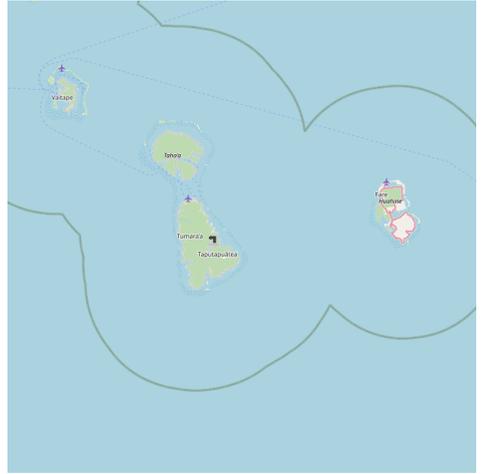
2009:10:14 04:11:06

3.1.6.2.14 - Baie de Faaroa (Raiatea) (I. Société)

16°48.76 S
151°24.72 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





Merci de me situer l'emplacement du pk 20 ou habite ma fille

 [http://pguiraudou.free.fr/Albums/Photos/Raiatea vue du ciel/index.html](http://pguiraudou.free.fr/Albums/Photos/Raiatea%20vue%20du%20ciel/index.html)

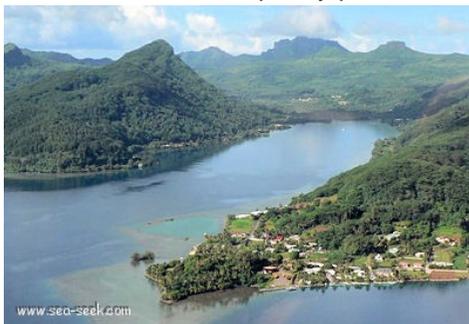
Cette baie profonde offre un excellent mouillage et abrite dans sa partie centrale la base de la société de charter Sunsail. Cette société met à disposition des plaisanciers à titre gracieux des mouillages sur corps-morts et l'accès à leurs installations. On peut s'y ravitailler en eau (contacter

Sunsail sur VHF canal 10 ou tél. 66 23 18).

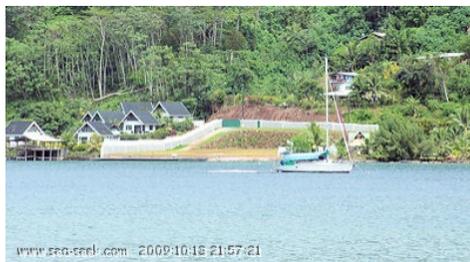
Au-dessus de la station Sunsail, dominant la baie, existe une très sympathique pension, la Croix du Sud (Tél/Fax: 66 27 55).

Les amateurs de tranquillité pourront dépasser la base Sunsail et aller mouiller vers le fond de la baie par 6 à 10 m.

La rivière Apomau qui débouche au fond de la baie peut se remonter en annexe sur environ 1 km. On peut y prendre d'excellents bains de rivière.



2009:10:13 22:06:42



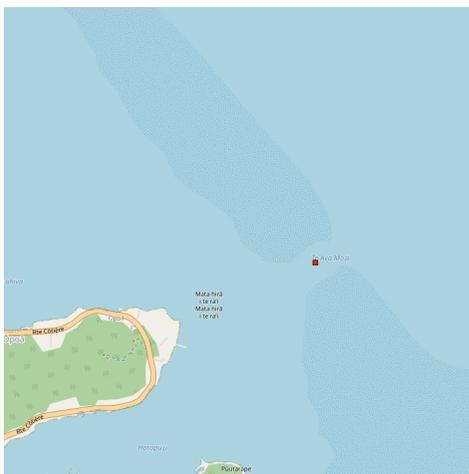
2009:10:13 21:57:21

2009:10:13 22:07:32

3.1.6.2.15 - Passe Teavamoa (Raitea) (I. Société)

16°49.92 S
151°20.86 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raitea (Soc.) - Raitea Est





 La passe de Teavamoia et les baies de Opoa et Hotopuu.

Le marae Taputapuatea, face à la passe.

C'est la "passe sacrée" qui donnait accès au grand Marae Taputapuatea situé à terre juste dans le prolongement de la passe.

Par cette passe, étroite mais profonde, on peut entrer dans le lagon même par vent fort. En venant du large on pourra s'en approcher en se repérant sur le motu Oatara situé à 1 M dans le S, motu qui marque l'extrémité E du récif barrière.

L'axe de la passe est au 233, les côtés étant balisés par un système latéral classique non lumineux.

Pour franchir aisément la passe, qui ne dispose pas d'alignement, on pointera sur le sommet Rauhotu (153 m) situé en arrière de la pointe Atiapiti et reconnaissable à son tombant vertical et à ses arbres de fer (aito) au sommet.

Cette passe Teavamoia donne directement accès à la baie d'Opoa, qui dispose d'un petit quai en béton avec 2 m de TE, et au célèbre site religieux de Taputapuatea.

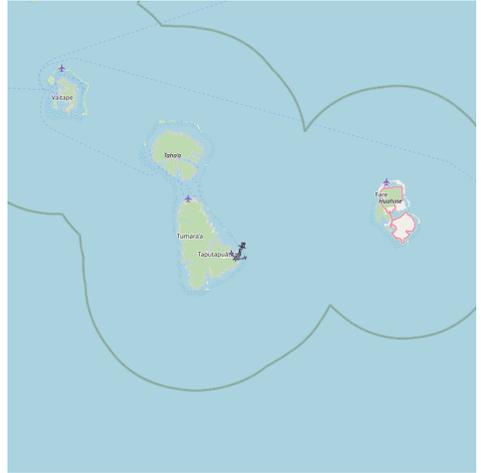


3.1.6.2.16 - Pointe Atiapiti (Raiatea)

16°50.24 S
151°21.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





2009:10:15 19:43:19

 La pointe Atiapiti et son marae. La plage de l'hôtel.

C'est sur la pointe Atiapiti qui fait face à la passe Te Ava Moa, que se trouve le célèbre marae Tapuatapuatea. L'hôtel Atiapiti est mitoyen de ce lieu sacré, en bordure de plage. Le motu Oatara est situé à 1M

dans le S de la passe.

L'hôtel Atiapiti (<http://www.atiapiti.com>):(689) 66 16 65Email :
atiapiti@mail.pfvous

accueille à midi pour le déjeuner si vous le souhaitez. Vous pouvez accéder à la jetée de l'hôtel en annexe (3,5m de profondeur à l'extrémité du ponton). L'accueil y est agréable et la cuisine d'Arsène est bonne!



La jetée de l'hôtel Atiapiti avec au fond le motu Oatara.

On peut mouiller au NE du motu Oatara pour le déjeuner.

2009:10:16 00:52:54



2009:10:16 00:59:52



2009:10:11 06:13:51

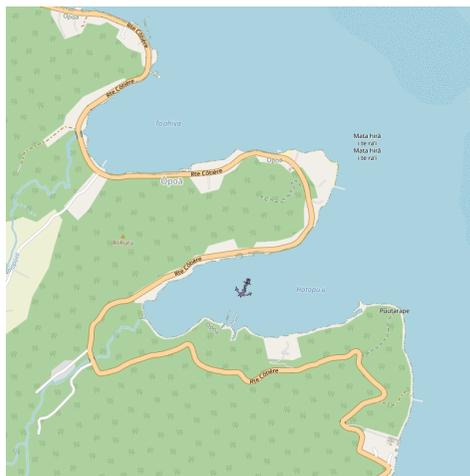
3.1.6.2.17 - Baie Hotopuu (Raiatea) (I. Société)

16°50.66 S
151°21.83 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



Bonne tenue.



 Après la baie Faatemu, la côte n'offre plus beaucoup de possibilité de mouillage jusqu'à la baie Hotopuu, à la pointe SE de Raiatea.

Cette baie profonde et sauvage offre un excellent abri ($\approx 1,5\text{ m}$) puis un autre

à mi-parcours, à fleur d'eau sur le côté droit de la baie.

Au fond de la baie sur la partie S, on peut visiter les vestiges du marae Teriponui et de nombreuses habitations maintenant abandonnées.

A l'entrée de la baie se situe l'hôtel Atiapiti disposant d'un ponton d'accès.

On peut s'arrêter au village de Puahine réputé pour ses vasques et ses piscines naturelles. On y accède par un quai bétonné pour y trouver de l'eau et du ravitaillement.

En faisant route vers l'E, on trouvera des mouillages de jour intéressants côté récif, pour ceux qui aiment la plongée et la baignade.



2009:10:14 02:43:10



2009:10:14 02:49:54

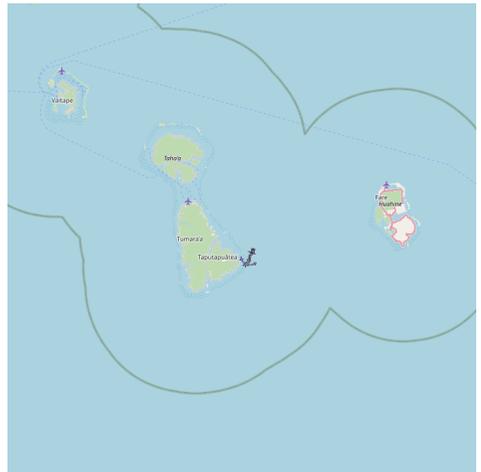


2009:10:17 03:40:27

3.1.6.2.18 - Motu Oatara (Raiatea) (I. Société)

16°50.67 S
151°20.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





2009:10:14 02:36:46

Le motu Oatara, situé à 1 M dans le S de la passe Teavamoa, vaut l'excursion en annexe mais il est peu facile d'accès en raison des faibles profondeurs avoisinantes.

C'est un bon lieu de plongée, on peut admirer le corail de la barrière récif qui se trouve non loin de l'îlot.

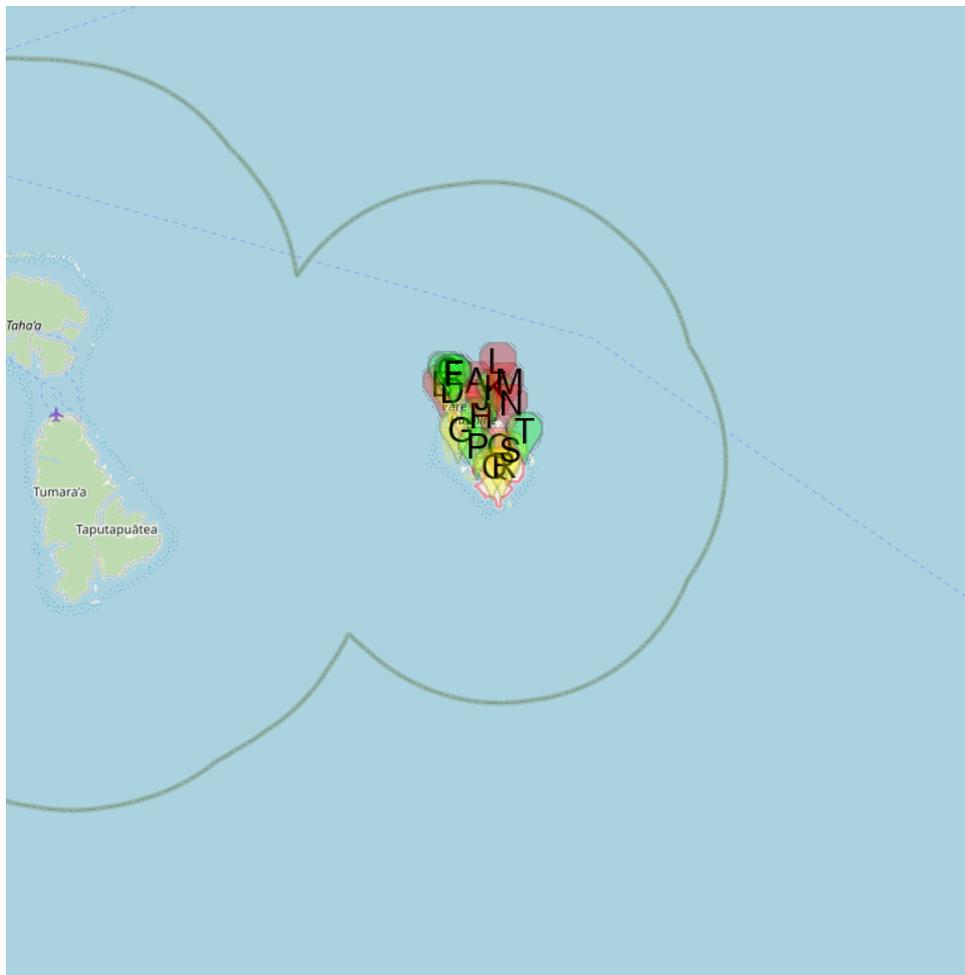


2009:10:15 22:03:23

3.1.7 - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)

16°45.37 S
151°00.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)



- | | |
|---|--|
| A Huahine Nui (I. sous Vent) | B Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent) |
| C Passe d'Avamoā (Huahine Nui) (I. Sous Vent) | D Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous V |
| E Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent) | F Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent) |
| G Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous V | H Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent) |
| J Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent) | K Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent) |
| L Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent) | M Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent) |
| N Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent) | O Huahine Iti (I. Sous Vent) |

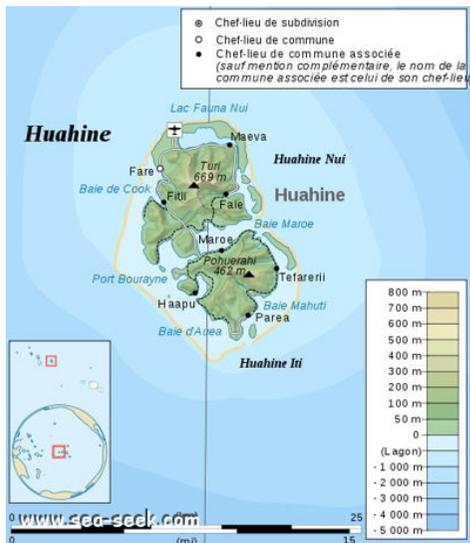
P Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

R Baie de Parea (Huahine) (I. Sous Vent)

T Tefarerii (Huahine)

Q Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

S Baie Mahuti (Huahine)



Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)

 Huahine ou "l'île mémoire" ou "île des Femmes" est une île faisant partie des îles Sous-le-Vent dans l'archipel de la Société en Polynésie française.

Elle fait environ 9 M du N au S et 6 M d'E en W.

Issue d'un ancien volcan dont toute la partie centrale s'est effondrée, elle est en fait formée de deux îles montagneuses, laissant entre elles deux profondes baies (Maro et Bourayne) qui ne sont guère séparées que par un pont routier.

Huahine est protégée par un lagon turquoise

où on accède par 5 passes principales.

Les deux îles sont nommées Huahine Nui (la grande, au nord) qui culmine à 669 m (mont Turi) et Huahine

Iti (la petite, au sud) à 462 m (mont Puhueri), mais sont en fait de taille assez peu différente, Huahine Nui étant toutefois plus haute, et de formation plus récente.

Elles sont séparées par un étroit (large d'une dizaine de mètres seulement) chenal peu profond.

Les reliefs sont doux et les pentes verdoyantes.

Il reste de nombreux vestiges des cultures anciennes, depuis que l'île a été occupée, apparemment au 10^e siècle. Son mystérieux passé archéologique et historique a été à l'origine de nombreux mythes et légendes qui font que l'on l'appelle aussi "île secrète" ou "île sacrée".

Le capitaine Cook fut le premier Européen à visiter l'île Huahine, y faisant plusieurs escales entre 1769 et 1773, puis en 1777 où il y resta 7 semaines.

Les missionnaires de la Société de Londres s'installèrent dans l'île en 1808 et convertirent les habitants de l'île au protestantisme.

Huahine fut la dernière ville Sous le Vent à être rattachée à la France en 1888, non sans résistance (un monument aux morts à proximité du mont Maeva en est

un témoignage). En 1897 elle fut annexée à la France. La citoyenneté française ne fut accordée aux habitants qu'en 1946.

Les approches de Huahine sont faciles et sans danger.

Venant de Tahiti ou Moorea, on choisira la côte N bordée par un récif frangeant, donc il n'y a pas de lagon et peu de plage, mais il est plus facile à reconnaître de nuit en raison des lumières visibles à partir de 5 M de distance.

De jour, on fera cap sur le mont Taua Tapu (440 m de haut), visible par beau temps à une vingtaine de M de distance.

Si on choisit la route S, on prendra du large autour de la pointe Tiva, le récif débordant d'un bon mille de la côte. Huahine possède un petit aéroport construit sur le motu Oavarei (appelé ainsi au N de l'île) relié à Huahine par un pont.

C'est au S et à l'W de l'île que le lagon est le plus large.

Une série d'îlots s'échelonnent le long des façades orientales des deux îles.



Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)



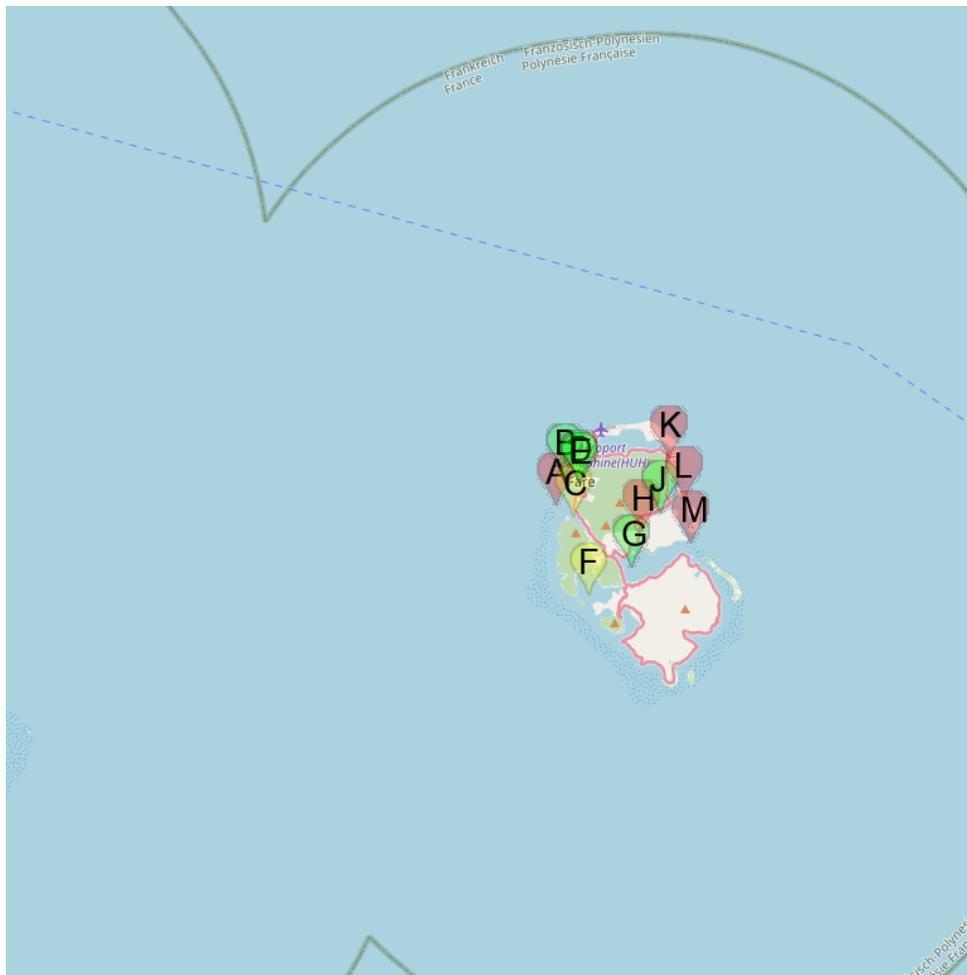
Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)

2009:10:14 19:46:25

3.1.7.1 - Huahine Nui (I. sous Vent)

16°43.32 S
151°00.66 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



- A Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
- B Passe d'Avamoia (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
- C Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous Vent)
- D Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
- E Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)
- F Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
- G Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
- H Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
- J Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)
- K Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
- L Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
- M Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

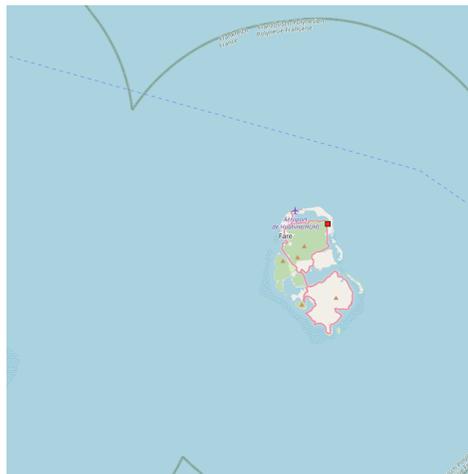
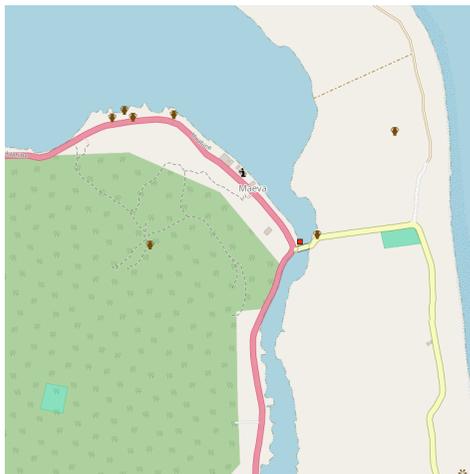
Huahine Nui est la partie N de Huahine, elle culmine à 669m (mont Turi). Elle est

reliée par un pont à Huahine Iti située au S.

3.1.7.1.1 - Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°42.11 S
150°59.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



Le chenal artificiel au N de la passe Tiare.

Dans les temps anciens, Huahine était le centre de la culture polynésienne. Maintenant, de toutes les îles de la Polynésie française, Huahine est le plus riche en sites

archéologiques. Dans le seul village de Maeva, il y a une trentaine de marae (lieu de cérémonie) restaurés.

Le lac Fauna Nui communique avec la mer par un chenal étroit. On peut y voir des pierres empilées formant un "V". Ces édifices sont d'anciens pièges à poissons et qui sont encore utilisés de nos jours exactement comme il y a des centaines d'années. Le poisson est poussé vers les pièges par le reflux des marées.

Un chenal artificiel a été creusé au N de la passe Tiare, entre le motu Oaverei et Papiti et la côte. Il permet d'accéder au village de Maeva et aux sites archéologiques (Musée en plein air qui présente 25 maraes qui sont des anciens lieux de culte ou sanctuaires. Ils sont sacrés et destinés à la célébration sociale et religieuse. Parfois l'on y sacrifiait des hommes.) Le village de Maeva.

Pont qui relie Maeva au motu Papiti



2009:10:15 00:04:06



HUAHINE IS A PARADIS



2009:10:15 00:00:41

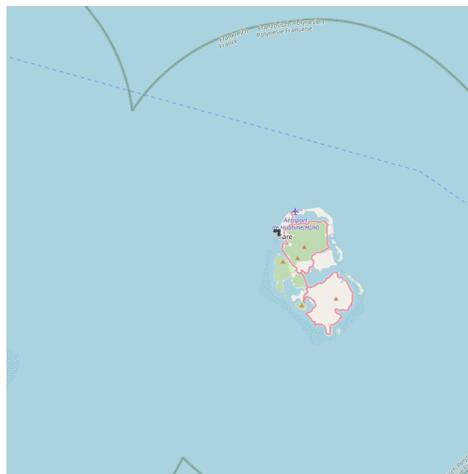
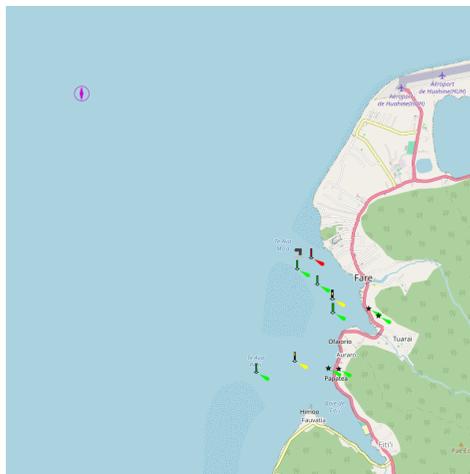


2009:10:15 00:04:53

3.1.7.1.2 - Passe d'Avamoia (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°42.67 S
151°02.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



 Si l'on mouille à proximité de l'axe de la passe, garder les feux de mouillage et un éclairage de pont en raison des mouvements de nuit des caboteurs.

Large de 200 m avec plus de 10 m de profondeur, cette passe orientée au 126, est praticable par tous les temps. Elle donne directement accès au port de Fare, situé sur la gauche sur la photo.

Son axe est matérialisé sur un alignement à terre au 126 (de jour deux panneaux blancs, de nuit deux feux isophases vert, visibles à 5 M).

Les bords de la passe sont limités par des balises lumineuses rouge et vert portant des feux à éclat visibles à 3 M.

En restant sur l'alignement on arrive sans encombre à la hauteur du quai de Fare généralement bien éclairé.



2009:10:14 19:45:53

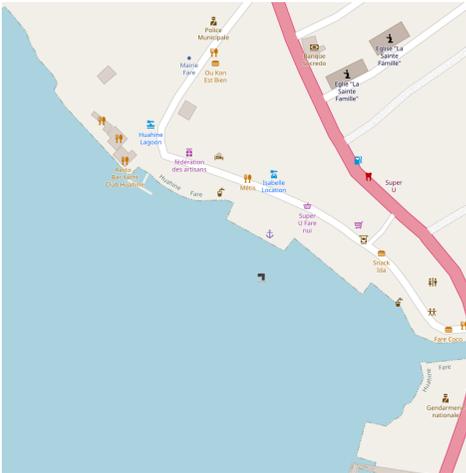


2009:10:14 19:45:53

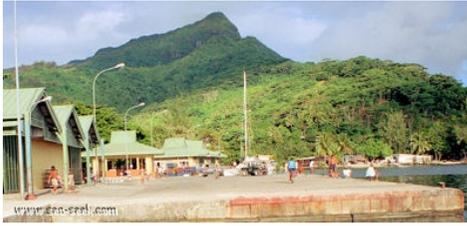
3.1.7.1.3 - Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°42.88 S
151°02.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



Quelques modifications depuis mon départ en ce qui concerne les magasins. Côté port rien à découvrir



La principale agglomération, sur la côte NW, est la petite ville de Fare, sur Huahine Nui, (îles Sous le Vent), disposant d'un quai en eau profonde à proximité immédiate de la ville, dans la petite baie d'Avamoa. Si le quai n'est pas disponible,

on peut mouiller devant la plage à l'W de fare par des fonds décroissants de 12 à 2 m.

Attention, ce mouillage est souvent encombré et les fonds y sont de mauvaise tenue (mouillage à 150 m de la balise rouge d'entrée).

Si on dispose d'une annexe avec un bon moteur, on peut aller mouiller à 500 m dans le S/SE du quai à 100 m dans le 180 de la balise verte située en face de la pointe Ofaiorio.

La capitale de Huahine s'étend en façade le long du front de mer.

Différents commerces trônent le long d'une rue unique et ombragée d'arbres. Le marché et les roulottes apportent une animation permanente.

De gros paquebots viennent y mouiller toutes les semaines à l'entrée de la baie Haavai.

Le quai est très fréquenté par les caboteurs locaux. Depuis 1930, le port de fare était le rendez vous des baleiniers qui remontaient vers le nord et de la navigation inter-île. Ses hautes vagues en font un lieu privilégié pour les surfeurs.

Le port de Fare est réputé pour être un bon abri. Par forte houle du secteur W, de gros rouleaux se forment sur les côtes à l'extérieur de la passe (de novembre à mars): c'est un spot réputé pour les surfeurs. Les vents du S (Mara'amu) peuvent faire lever dans le port un ressac désagréable. Dans ce cas on peut mouiller sous le vent du banc de sable central par 15 m de fond.

En cas d'annonce de dépression à caractère cyclonique, il ne faut pas rester dans le port de Fare en raison de la violence des rafales de vent pouvant descendre de la montagne entre autres.

L'unique rue commerçante bordée d'amandiers traverse le village vers le marché local où les parfums de vanille se marient avec les effluves de melons, bananes et coco. Pour un prix modique, des roulottes vous mitonneront de bons petits plats.

On y trouve aussi un supermarché.



2009:10:14 20:13:04



2009:10:14 20:13:15



2009:10:14 19:45:39



2009:10:15 01:48:10



3.1.7.1.4 - Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)

16°42.98 S
151°02.04 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



à la pension Poetaina



 Petaina vu du large.

Petit port de pêche situé au SE de la baie de Haavai, au SW de Fare, près du village Tehateano.

Ce petit port peut accueillir 2 à 3 yachts sur le quai extérieur.

La pension Poetaina qui se trouve juste derrière le port organise des excursions en bateau (tour de l'île avec picnic sur un motu). Elle dispose d'un restaurant également où vous pourrez déguster leur délicieux poisson cru assis dans l'eau si vous le souhaitez. (www.poetaina.com; tel:(689) 60 60 06)



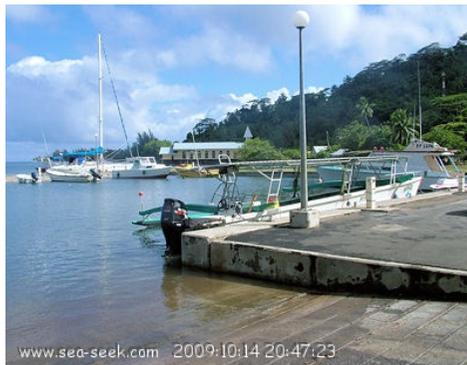
2009:10:15 01:51:06



2009:10:14 20:48:23



2009:10:14 20:48:11

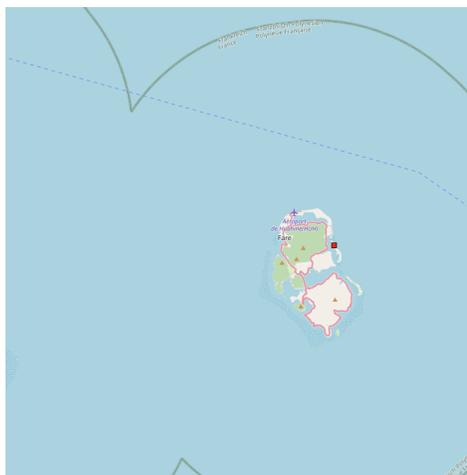
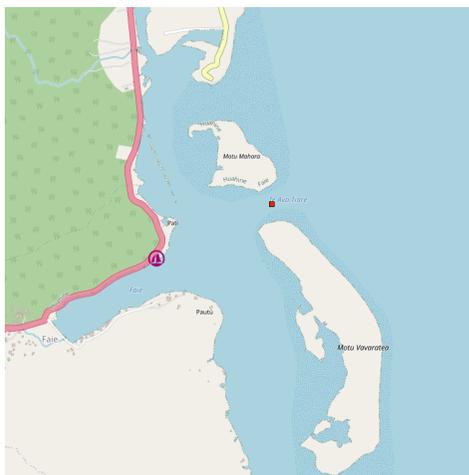


2009:10:14 20:47:23

3.1.7.1.5 - Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°43.38 S
150°58.63 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



La passe Tiare, orientée E/W entre le motu Mahera et le motu Vavaratea, est étroite mais profonde et le plus souvent praticable.

Un fort vent d'E NE peut y lever un clapot fort désagréable surtout à la sortie (franchir cette passe le matin entre 9 h et 11 h pour profiter des conditions optimales et pouvoir naviguer dans le lagon dont la partie S est encombrée de massifs de corail. La passe Tiare vu du NE



2009:10:14 23:52:55



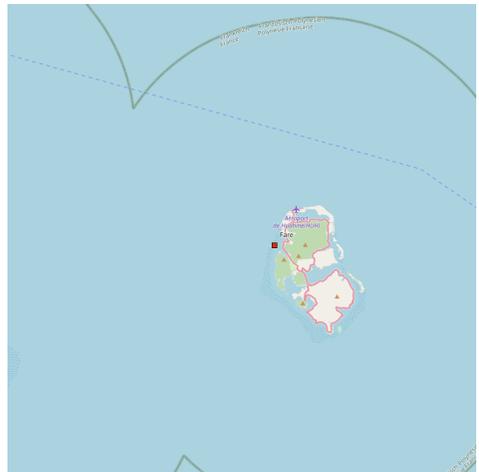
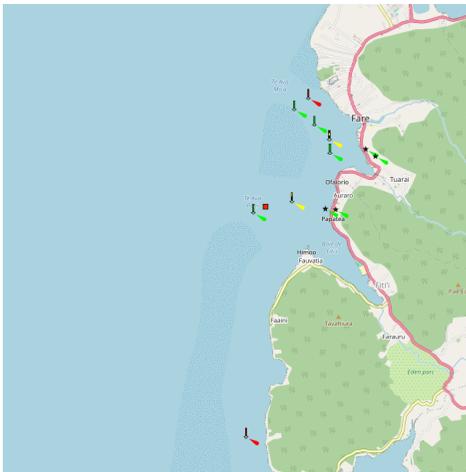
2009:10:14 23:53:05



3.1.7.1.6 - Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°43.58 S
151°02.81 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





On peut accéder au port de Fare par la passe d'Avapehi à 1 M au S de la passe d'Avamoā. Cette passe large de 200 m et profonde de plus de 10 m est toujours accessible même par les pires conditions de temps.

Balisée de jour et de nuit, son axe est matérialisé par un alignement lumineux au 094° (feux à occultation

verts, portée 4 M). Suivre le balisage lumineux pour rejoindre le port de Fare.

En face de la passe d'Avapehi s'étend la baie Haavai, ou baie de Cook, profonde de 1 M, étroite et encaissée. Les fonds y sont importants (20 à 30 m) et les rafales de vent violentes par vent de secteur E. Cette baie donne par contre un excellent abri par vent de secteur S et W. Un coffre de mouillage non éclairé a été installé pour les paquebots, à l'entrée de la passe d'Avapehi. La passe d'Avapehi et l'entrée de la baie d'Haavai.



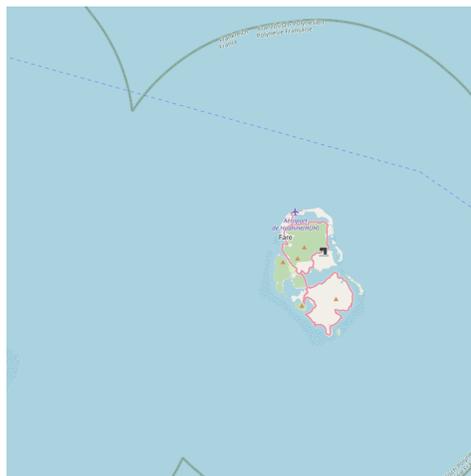
2009:10:14 19:44:33

3.1.7.1.7 - Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)

16°43.82 S
150°59.41 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





🇫🇷 On peut aller mouiller dans la baie de Faie par 9 à 16 m de fond. Entrée de la baie avec au fond la passe Tiare, entre le motu Mahara à gauche et Vavaratea à droite. Une ferme perlière à Faie. Marae (temple) à Faie. Un peu au sud sur la côte orientale de la grande île, Faie (340

hab.) se niche au fond d'une baie étroite, face à la passe Tiare; ici le lagon est à peu près organisé et le motu Vavaratea offre une plage appréciée.

Faie est un petit village, au S de Maeva, célèbre pour ses anguilles. Vous pourrez les approcher et même les toucher. C'est aussi le point d'accès pour se rendre au belvédère qui culmine à 200 m avec une vue époustouflante sur la baie de Maroe. Le motu Vavaratea.

On peut mouiller dans la partie S du lagon sous le vent de la pointe S du motu Vavaratea par fond de sable de 10 à 20 m.

Une petite marina se trouve sur la côte N de la baie, et un petit quai qui permet l'accostage en embarcation.



2009:10:14 23:44:54



2009:10:14 23:44:36



2009:10:14 23:39:27



2009:10:14 23:44:48



2009:10:15 00:03:21

3.1.7.1.8 - Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous Vent)

16°43.96 S
151°02.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





 Le fond de la baie.

La baie de Haavai, appelée aussi baie de Cook, est magnifique et sauvage. Souvent les paquebots viennent y mouiller. La baie est profonde au centre (entre 26 et 34 m) alors que près de la côte on a entre 10 et 17 m. Fitiï, le village.



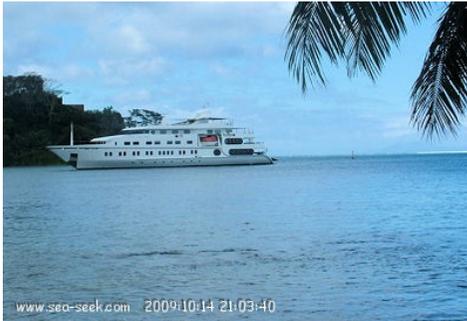
2009:10:14 21:09:14



2009:10:14 21:04:03



2009:10:14 21:11:07



2009:10:14 21:03:40

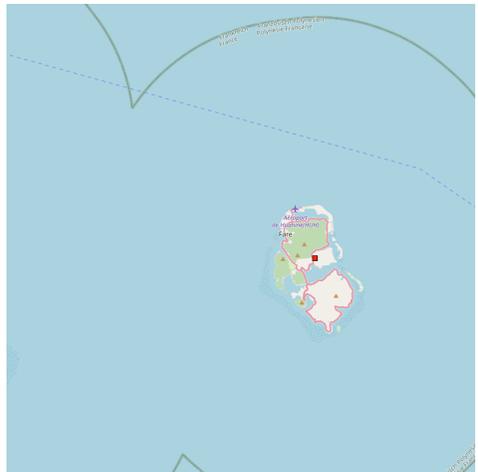


2009:10:14 19:45:16

3.1.7.1.9 - Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°44.44 S
151°00.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



www.sea-seek.com

Cette passe est très dangereuse par houle de secteur sud et impraticable bien souvent à cause des déferlantes et du fort courant.

 Rouleaux de surf dans la passe.

Le lagon de Parea est un endroit qui pourrait recevoir beaucoup de plaisanciers, si la passe n'était pas si dangereuse pour un petit voilier.

On y accède par la passe Araara étroite (100m) et peu profonde (3,50 m à l'entrée) ce qui fait que la houle du secteur S à SE y déferle avec force et la rend dangereuse, sinon impraticable pour ceux qui ne l'ont jamais pratiquée auparavant.

Cette passe n'est pas balisée et devra être franchie le cas échéant à marée haute (vers 11 h) en relevant le mont Pomoe au 355 vrai. Le motu Araara.



2009:10:14 22:33:07



3.1.7.1.10 - Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°44.79 S
150°58.43 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





La passe Farerea est facilement repérable par une falaise élevée située dans l'axe de la passe, et par le motu Topati recouvert de végétation situé à gauche de la passe.

Elle est balisée la nuit (balises lumineuses verte et rouge) à

l'entrée de la passe, ce qui permet d'apprécier la position du récif.

De jour deux balises blanches très visibles forment l'alignement d'entrée 263.

Cette passe peut être agitée par fort vent d'E mais, très profonde (35 m), elle est toujours praticable.

Il est conseillé de serrer la partie droite de la passe en entrant, le côté gauche pouvant être engagé par des bouées et des filets une fois passé le motu Topati.
Motu Topati



2009:10:14 23:06:03



2009:10:14 23:05:59

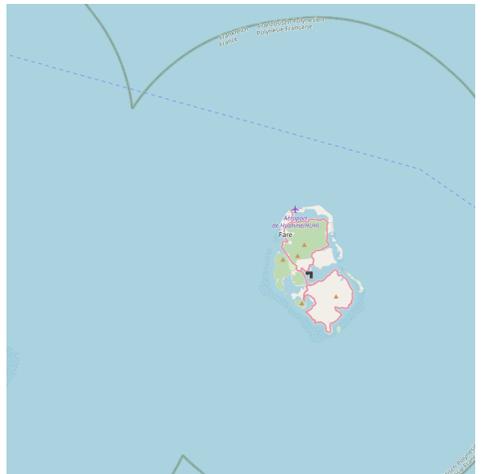
2009:10:14 23:05:36



3.1.7.1.11 - Baie de Maroe (Huahine Iiti) (I. Sous Vent)

16°45.52 S
151°00.35 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



au village au village



 Le village s'étend sur la rive S de la baie.

On y trouve un snack/restaurant à hauteur du ponton dans le village.

La baie de Maroe est très profonde et sauvage. Elle est située à gauche de l'unique pont qui relie Huahine Nui à Huahine Iti. A gauche on a la baie de Maroe et à droite la baie de Bourayne, avec le motu Vaiorea et l'île Raiatea à l'horizon.

On évitera, sauf cas de nécessité, d'aller mouiller au fond de la baie où les rafales de vent peuvent être violentes.

Les averses sont nombreuses et l'eau du lagon n'est pas toujours très claire. Un appontement bétonné en bon état se trouve devant le village de Morea, au fond de la baie.

On mouille par 30 m, sous le vent d'une pointe de corail qui protège l'accès à l'appontement.





2009:10:14 23:36:32
2009:10:14 23:26:26



3.1.7.1.12 - Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous Vent) 16°46.41 S
151°01.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





Cette baie est accessible par deux chenaux passant de part et d'autre du motu Vaiorea, îlot montagneux situé au milieu de la passe d'entrée, est bien abritée.

Port Bourayne (appelé aussi baie de Cook) est une baie profonde, située à mi-parcours entre Fare et la baie d'Avea.

Le mouillage n'y est pas aisé, car il y a pratiquement trente mètres de fonds partout sauf à quelques endroits bien précis où l'on peut trouver quinze à vingt mètres sur des fonds coralliens donc de mauvaise tenue avec le risque de crocher l'ancre au fond?C'est bien dommage, car cette baie constituerait un abri naturel de choix en cas de forts coups de vent, voir de cyclone.

Le rivage y est bordé par un récif frangeant rendant le débarquement peu aisé.

Cette baie constitue un excellent abri en cas de dépression cyclonique et par vent de S.



2009:10:14 21:36:09



2009:10:15 03:01:47

2009:10:14 21:46:32

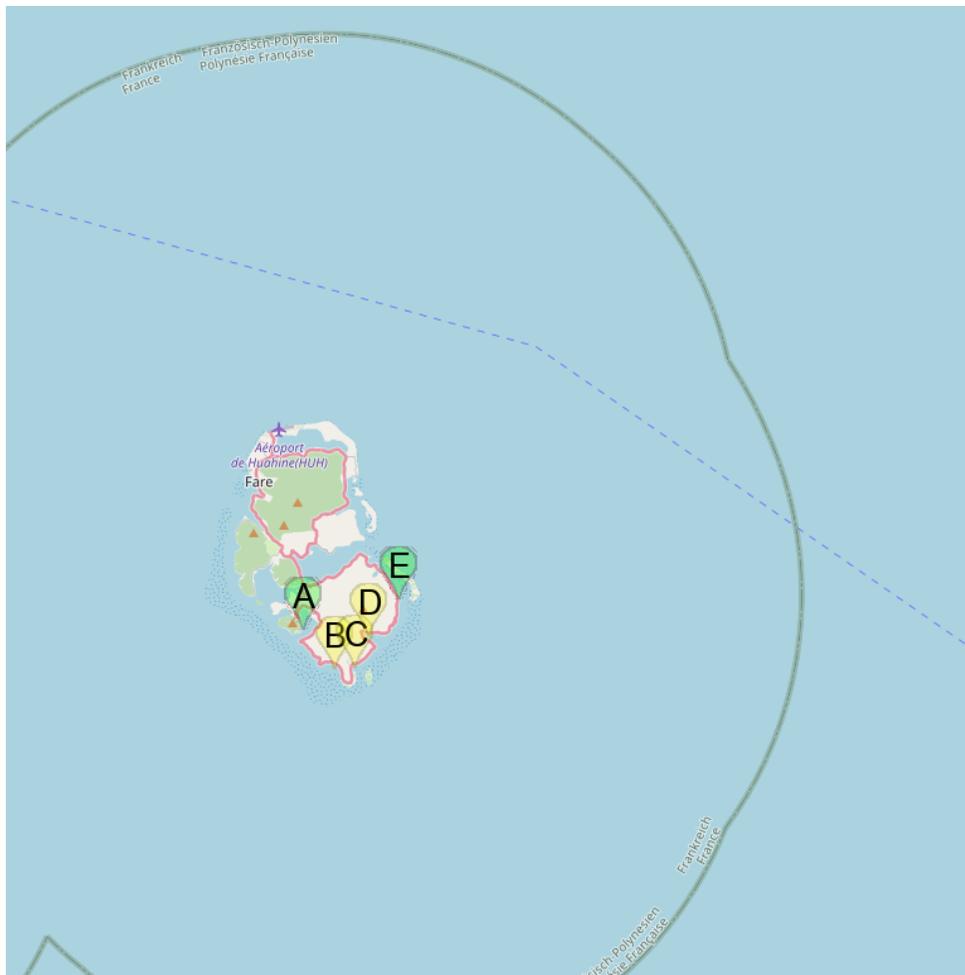


www.sea-peek.com 2009:10:14 21:46:32

3.1.7.2 - Huahine Iti (I. Sous Vent)

16°47.40 S
150°59.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)



A Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

B Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

C Baie de Parea (Huahine) (I. Sous Vent)

D Baie Mahuti (Huahine)

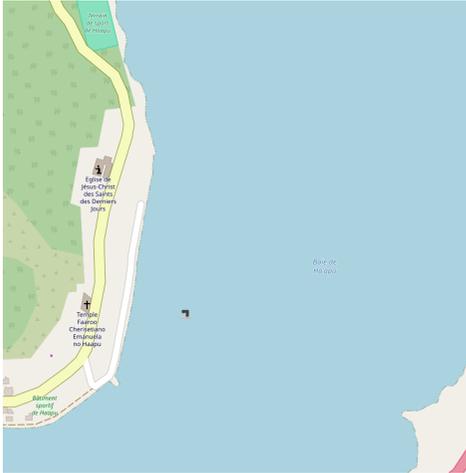
E Tefarerii (Huahine)

Huahine Iti est la partie S de Huahine. Elle culmine à 462 m (mont Puhueri). Elle est séparée par un étroit chenal, peu profond, de Huahine Nui.

3.1.7.2.1 - Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°47.48 S
151°00.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)



2009:10:14 21:55:41

 A la fin des années 1950, les anthropologues américains du Bishop Museum de Hawaii, étudièrent dans le détail la vie à Haapu, lieu choisi comme l'exemple d'une communauté maohi insulaire.

Ce village lacustre d'autrefois, sur pilotis, a gagné en largeur grâce à des remblais sur le lagon. La route qui mène

au centre ville est sans issue.

On peut s'y ravitailler (eau, pain, épicerie).

L'accès à la baie est bien balisé et sans danger.

On peut s'amarrer au quai de haapu situé à proximité du village. L'ouvrage est en mauvais état mais praticable. Il est très bien abrité.



2009:10:14 21:57:36

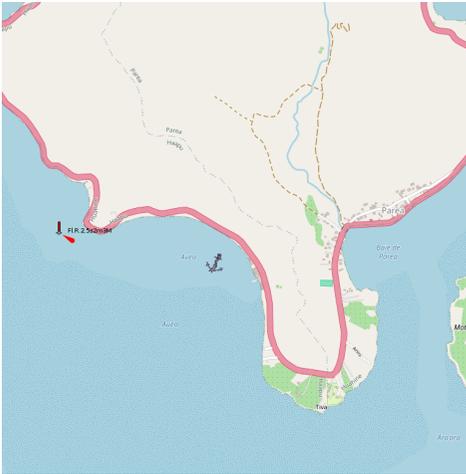


2009:10:14 22:10:15

3.1.7.2.2 - Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°48.69 S
150°59.52 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)





La magnifique baie d'Avea, bordée d'une plage sablonneuse, offre un merveilleux mouillage par 10 à 15 m de fond de sable.

Les accès à terre y sont faciles. On peut se ravitailler en eau dans le relais Mahana, où les navigateurs sont toujours bien accueillis.

Mouillage non protégé des vents du S.



2009:10:14 22:17:03



2009:10:14 22:20:32

3.1.7.2.3 - Baie de Parea (Huahine) (I Sous Vent)

16°48.66 S
150°58.85 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)





Plage de Parea

La baie de Parea située au S de Huahine, se trouve juste en face de la passe Araara et du motu du même nom.

Parea est bordée de la plus belle plage de Huahine où se trouvent les célèbres spots de Parea. C'est le paradis des surfeurs.

On pourra mouiller sous le vent du motu Aaara ou s'emboîser dans la partie W du

lagon de Parea (la plage y est accore).Le village de Parea dispose d'un petit quai accessible aux embarcations. On peut se ravitailler au village.
Motu Araara vu depuis le N.



2009:10:14 22:27:59

3.1.7.2.4 - Baie Mahuti (Huahine)

16°47.67 S
150°58.41 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iiti (I. Sous Vent)



 Baie située au NE de Paea. Elle est ouverte au SE.

La baie de Mahuti offre un superbe panorama aux nombreuses nuances de bleu.

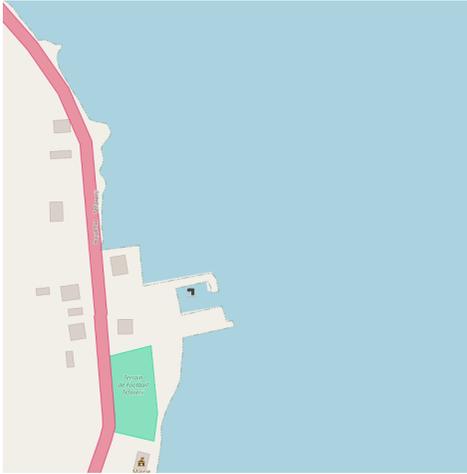


3.1.7.2.5 - Tefarerii (Huahine)

16°46.52 S
150°57.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)





Tefarerii est un village au bord de mer. C'est aussi un centre de vol libre. Les paysages sont superbes.

Un petit quai peu profond, avec slip et point d'eau, est accessible en annexe.

En face le motu Tarohu, très long protège la zone.



2009:10:14 22:43:46

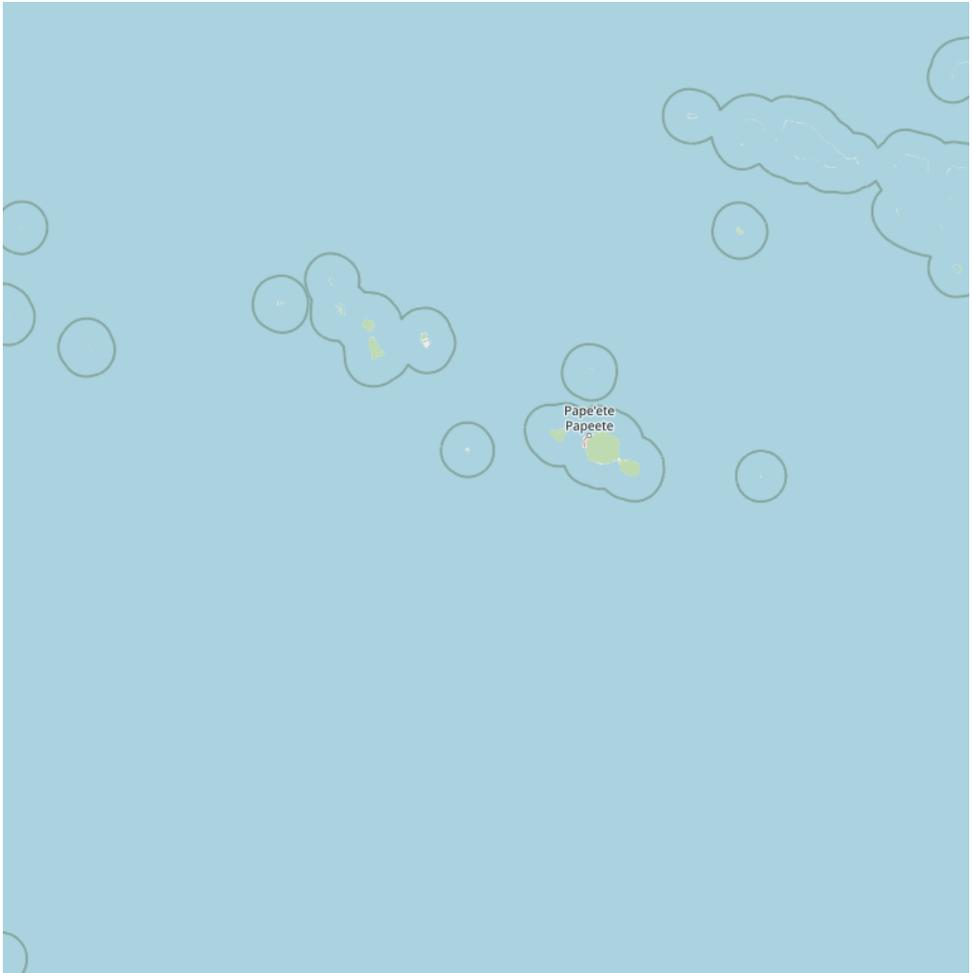


2009:10:14 22:52:52

3.2 - Îles du vent

17°27.11 S
149°50.04 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent



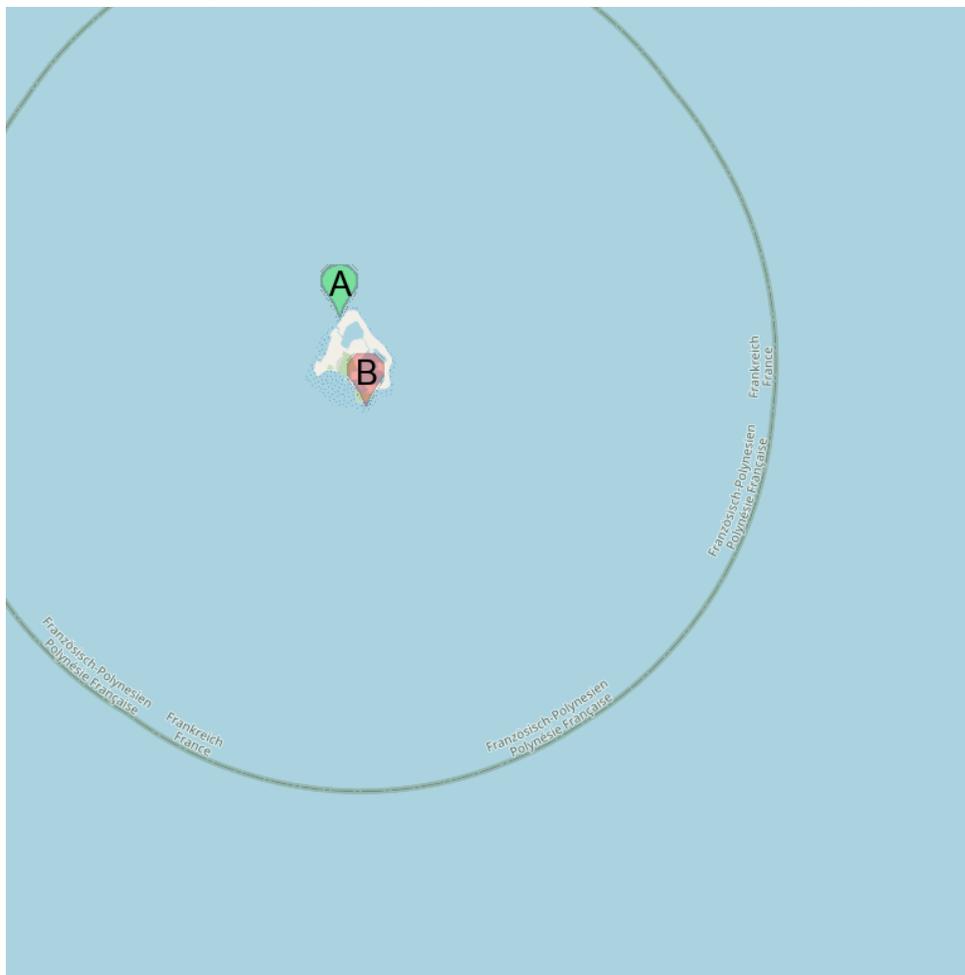
 Les îles du Vent sont les plus grandes îles de la Polynésie et concentrent la majorité de la population du territoire, soit 75 %. Elles se composent de quatre îles hautes et d'un atoll :

- * Tahiti,
- * Moorea,
- * Maiao,
- * Mehetia,
- * et l'atoll de Tetiaroa.

3.2.1 - Maiao (I. du Vent) (I. Société)

17°39.54 S
150°37.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Maiao (I. du Vent) (I. Société)



A Passe Avarei (Maiao) (I Société)

B Passe Apootoo (Maiao) (I. Société)



Maiao (I. du Vent) (I. Société)

 Maiao surnommée l'île interdite ou l'île oubliée, est une île faisant partie des Îles du Vent dans l'archipel de la Société en Polynésie française. Elle est située dans l'W de Tahiti, à 65 M de Papeete.

Son accès est délicat, une embarcation

est

nécessaire pour débarquer. De 10 km², son relief est constitué de deux collines d'environ 150 m dominant une plaine fertile, avec deux petits lagons. Le récif barrière qui entoure l'île comporte une passe au S accessible par beau temps, à de très petits navires. On débarque généralement au NW de l'île où se trouve une passe pour embarcation.

Le ravitaillement des bateaux de passage est succinct. Trois petits magasins sur place ferment dès l'épuisement des stocks. Cette petite île ne possède pas d'aéroport, et les habitants veulent rester tranquilles et n'aiment pas trop les touristes ou les visiteurs.

Sur cette petite île, l'ancien mode de vie polynésien persiste toujours. Cette île survie grâce au tressage de pandanus, qui servent de toitures pour les bungalow. L'histoire très brièvement : en 1925, un anglais (c'est peut être un hollandais d'ailleurs ?), Eric Trower, tenta de s'approprier l'île ; La population réussie malgré tout à récupérer leur terre et depuis, l'accès est interdit aux européens et chinois ; il s'est crée une certaine défiance à l'égard des étrangers qui persiste encore aujourd'hui. Bref, personne n'est le bienvenu et les anciens veillent sur leur île comme à la prunelle de leurs yeux. L'accès en bateau est quand même possible mais pour une courte période, par le quai de débarquement située au nord-ouest de l'île (passe Avarai) ; renseignement et autorisation indispensables auprès de la mairie de Moorea.



Maiao (I. du Vent) (I. Société)

Maiao vue du large.

laorana tt le monde,

J'ai eu la chance de vivre 3 mois sur cette île et cela n'a été

que du bonheur. Bien sûr si mon Beau cousin n'avait pas été professeur là-bas mon séjour de 3 mois se serait transformé en une journée lol mais.....

Les gens de Maia'O sont tout simplement aimant et généreux, les enfants sont des bijoux à l'état brut, j'vous dis Q du Bonheur!!!

Merci encore à Maru, Maureen et aux habitants pour ces souvenirs qui restent gravés en moi, à un habitant en particulier.

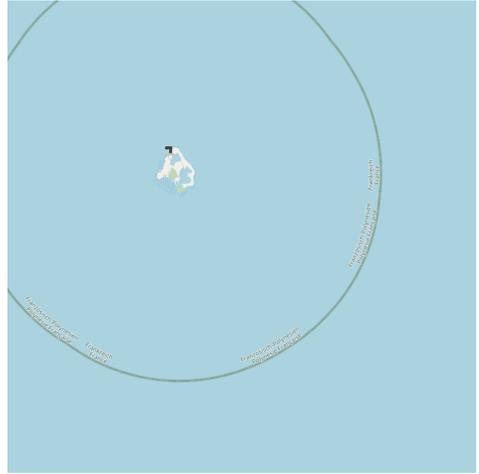
Ludi

3.2.1.1 - Passe Avarei (Maiao) (I Société)

17°38.19 S
150°38.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Maiao (I. du Vent) (I. Société)





La passe est située au NW de l'île, orientée au 135. Elle est large de 130 m et mène à une darse de 60 m de long sur 40 m de large. Vue du quai de Maiao passant par la passe de Avarei. Normalement, un lampadaire solaire est installé près du quai, mais si jamais vous y allez pour faire un tour, autant mieux prévenir d'abord le maire, car le village se trouve assez loin.

Elle est draguée à 2,5 m et présente un appontement en béton de 24 m. Elle sert d'abri aux bonitiers.

L'accès est relativement aisé.

Le balisage latéral de la passe est modifié:

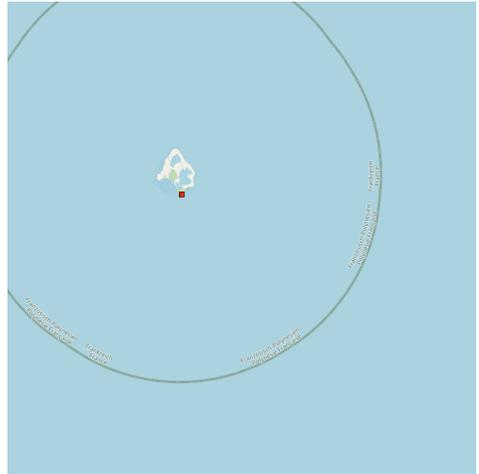
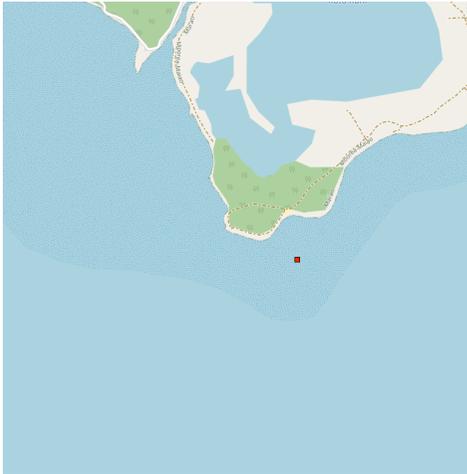
- * la balise tribord a disparu
- * la balise bâbord est endommagée (socle existant, espar brisé)
- * les fonds mentionnés ne sont pas conformes, les profondeurs observées dans le chenal et à l'appontement sont voisines de 1,5 m. La houle déferle dans la passe et peut la rendre dangereuse. Il faut attendre une accalmie entre les vagues pour s'engager. De plus cette houle de N, d'W ou de SW peut provoquer un ressac qui ne facilite pas l'accostage, ni l'amarrage.



www.sea-see.com

3.2.1.2 - Passe Apotoo (Maiao) (I. Société)

17°40.92 S
150°37.42 W



La passe Apotoo, au S, n'est praticable que par des annexes et par beau temps.

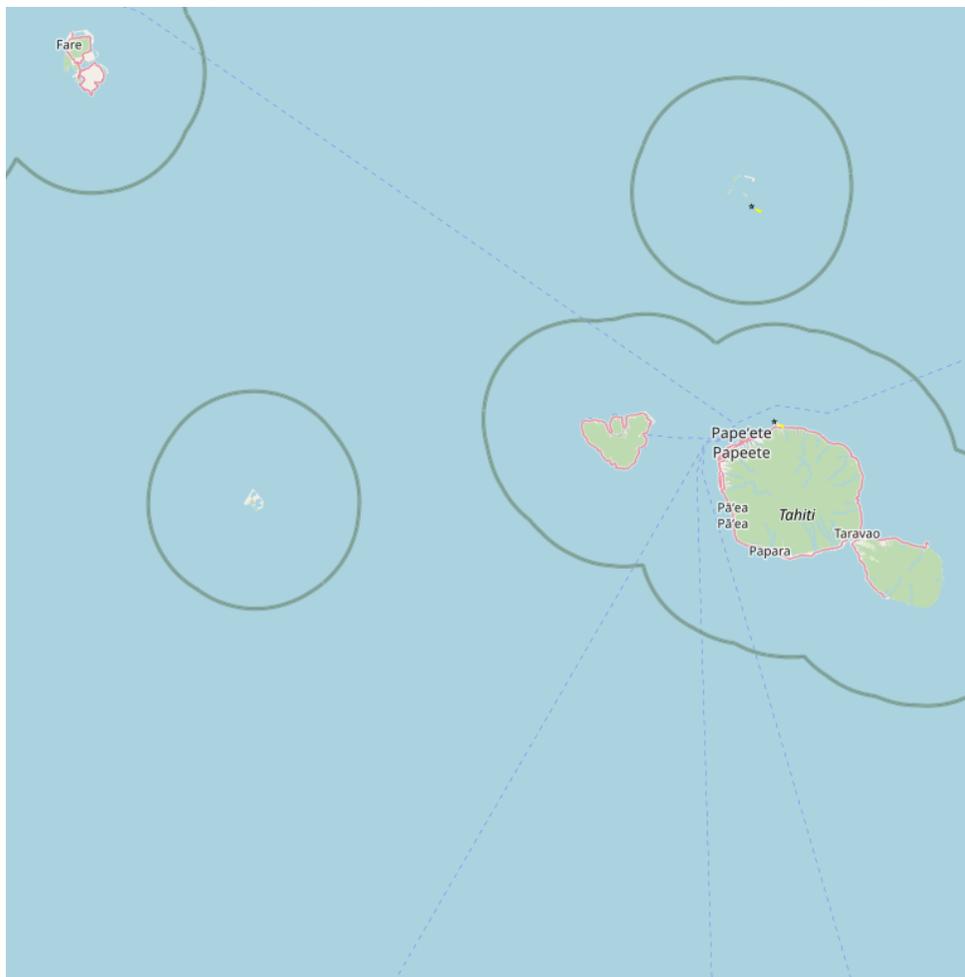
La houle déferle dans cette passe et peut la rendre dangereuse. Il n'y a pas d'apportement.

3.2.2 - Moorea (I. du Vent) (I. Société)

17°32.28 S

149°50.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)



Moorea (I. du Vent) (I. Société)

 Son nom signifie "le lézard jaune" en langue tahitienne. On la connaissait auparavant sous le vocable d'Eimeo.

Située à 10 M dans l'W de Tahiti dont elle est l'île s?ur, Moorea

fait partie des Îles du Vent dans l'archipel de la Société.

Moorea est séparée de Tahiti par un profond chenal dépassant par endroit 1 500 m.

Elle a une forme de triangle équilatéral de 8 M nautiques de côté.

Elle est encerclée par une barrière de corail ouverte sur l'océan Pacifique en 12 passes.

Tout comme les autres îles du Pacifique oriental, Moorea a été, pense t-on, peuplée à l'origine par des navigateurs venus d'Asie du SE à bord de grandes pirogues doubles qui gagnèrent de proche en proche tous les archipels à partir de 1500 ans avant JC.

Les européens Espagnols, Anglais, Français) apportèrent les premiers éléments de la civilisation occidentale à la société maorie qui s'était constituée.

Découverte en même temps que Tahiti par Wallis en 1767, qui lui donne le nom d'île d'York, elle fut de nouveau visitée en 1768 par Bougainville qui commandait la Boudeuse et l'Etoile, puis par Cook en 1769, à bord de l'Endeavour.

En 1777, le clan tahitien des Pomare attaqua Moorea et demanda l'appui de Cook qui refusa de prendre parti. Quelques années plus tard, une nouvelle attaque sera repoussée grâce aux armes laissées par l'équipage du Bounty, parti en 1789.

Il n'y a pas de ville proprement dite à Moorea, l'habitat se trouve réparti tout autour de l'île et particulièrement sur la côte N. L'ancienne capitale, Afareaitu, sur la côte E, se trouve en passe d'être supplantée par Pao Pao au fond de la baie de Cook où se trouvent rassemblées de nombreuses activités.

Le lagon n'est pas assez profond pour être navigable, sinon par des embarcations à faible TE (1 m), mais les nombreuses passes donnent accès à de multiples mouillages.



Moorea (I. du Vent) (I. Société)



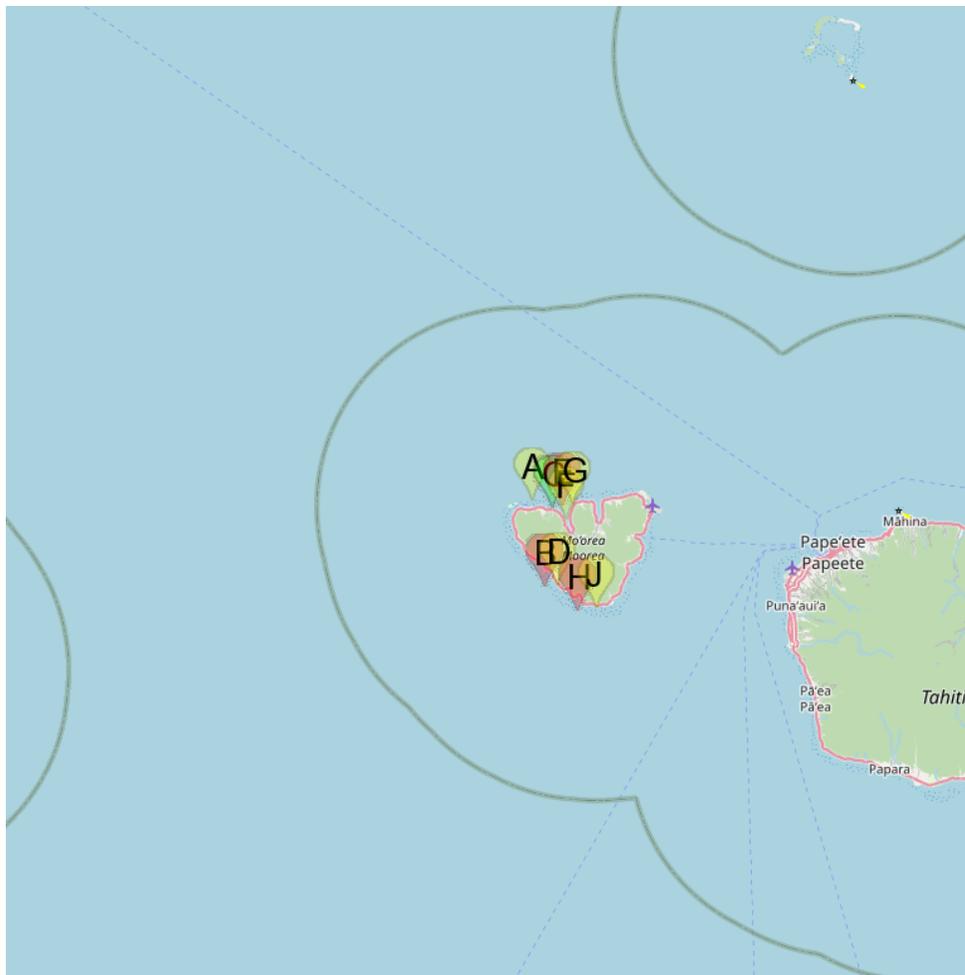
Moorea (I. du Vent) (I. Société)

3.2.2.1 - Moorea côte W (Soc)

17°31.60 S

149°53.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



- | | |
|---|---|
|  A Passe Taotoi (Moorea) (I. Société) |  B Passe Matauvau (Moorea) (I. Société) |
|  C Port Papetoai (Moorea) (I. Société) |  D Baie de Haapiti (Moorea) (I. Société) |
|  E Passe Tareu (Moorea) (I. Société) |  F Baie d'Opunohu (Moorea) (I. Société) |
|  G Ta'ahiamanu |  H Passe Avarapa (Moorea) (I. Société) |
|  J Pointe Tipae (Moorea) (I. Société) | |

 Provide here details on the zone. You can put text or images.

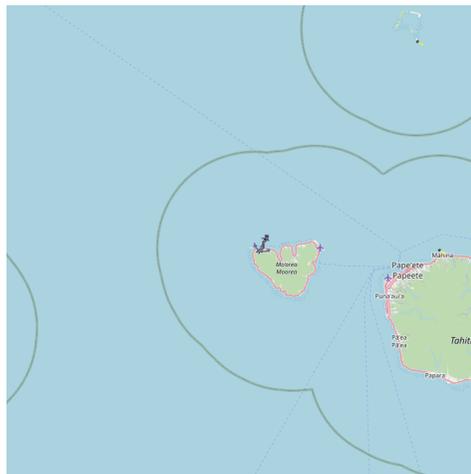
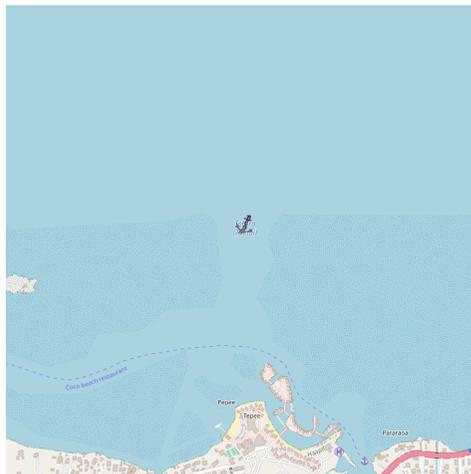
 Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des

images.

3.2.2.1.1 - Passe Taotoi (Moorea) (I. Société)

17°29.02 S
149°53.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



 La passe Taotoi (ou passe du Club) donne accès aux installations du Club Méditerranée. Elle se situe dans la partie la plus W de la côte N.

Large d'environ 50 m et peu profonde, cette passe est praticable par vent et houle de N.

Dans le S de la passe se trouve les vastes installations de l'Intercontinental Beachcomber Moorea Resort.

On peut mouiller sitôt la passe franchie, dans le chenal au droit de l'hôtel, ou aller vers l'W et mouiller par 3 à 4 m vers la pointe Tehau au S du motu Tiahura.

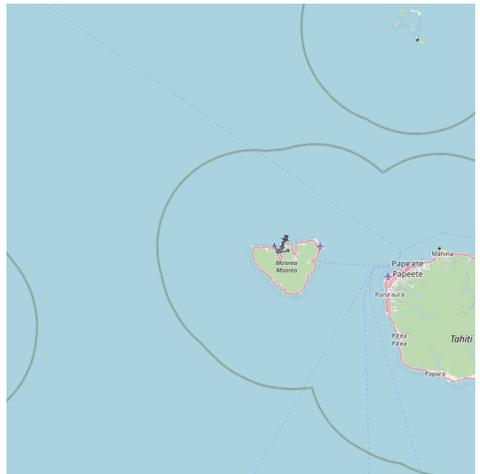
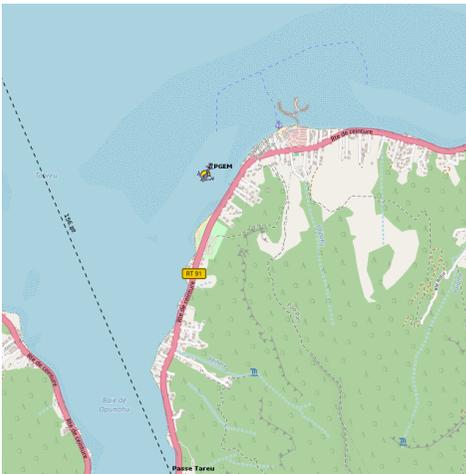
Le chenal continue le long de la côte W mais sa faible profondeur en interdit l'accès aux voiliers. Motu Tiahura.



3.2.2.1.2 - Ta'ahiamanu

17°29.26 S
149°51.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



 Anchorage in the lagoon of Moorea facing Ta'ahiamanu beach.

 Mouillage dans le lagon de Moorea face à la plage Ta'ahiamanu.



Cass mooz

3.2.2.1.3 - Passe Tareu (Moorea) (I. Société)

17°29.31 S
149°51.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)





La passe Tareu, large de 150 m et profonde de 50 m est accessible par tous les temps. Elle est balisée par un alignement lumineux situé sur le côté E, à la pointe Papeere (feu rouge à éclat), l'entrée étant marquée par 2 bouées lumineuses rouge et vert.

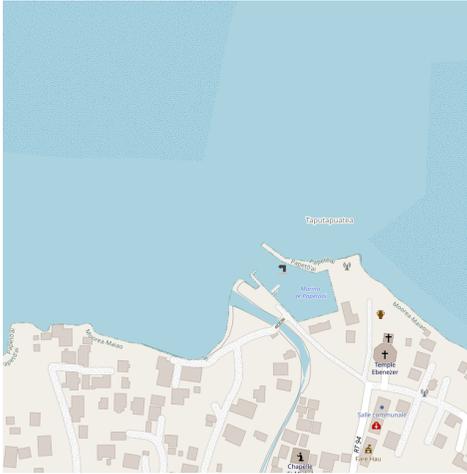


3.2.2.1.4 - Port Papetoai (Moorea) (I. Société)

17°29.50 S
149°52.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



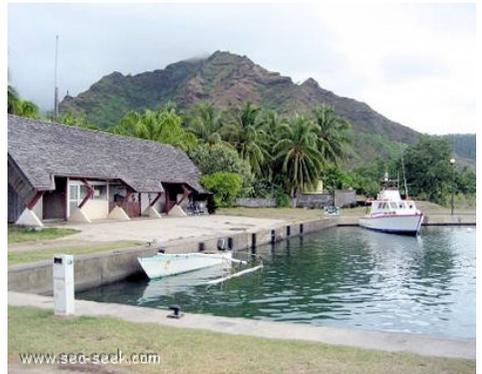


 Prendre le chenal balisé à l'W de la passe Tareu et on accède au petit port de Papetoi.

Ce petit port est réservé aux pêcheurs et bonitiers locaux et n'offre que peu de facilités d'accostage, mais on peut y accéder en annexe.

Le mouillage devant le port abrité par une pointe de récif, par 15 m de fond est possible et excellent. Le petit village de Papetoi est célèbre pour son temple octogonal, le plus ancien temple protestant de Moorea.

Les plongeurs pourront aller voir l'épave du Kersaint, navire de guerre échoué le 5 mars 1919, au S du récif de Papetoi.

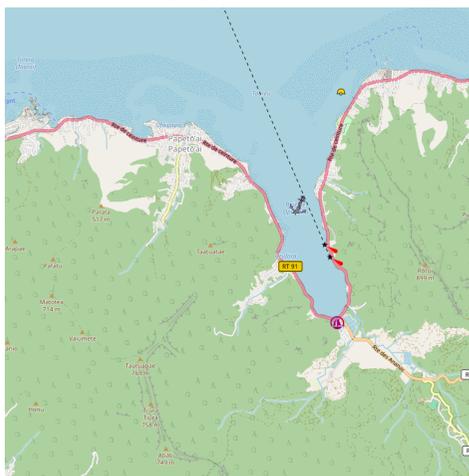




3.2.2.1.5 - Baie d'Opunohu (Moorea) (I. Société)

17°30.16 S
149°51.37 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



Mouillage à Opunohu.

Située à 2 M dans l'W de la baie de Cook, elle est orientée N/S. On y accède par la passe de Tareu.

Les mouillages dans la baie sont nombreux.

On peut dans la baie de Cove, à l'E d'Opunohu, où la plage est complètement accore.

La baie des Cochons (Pigs Bay ou Orufara) offre un mouillage bien abrité.

Le fond de la baie est vaseux et l'eau y est trouble.

Le meilleur mouillage se trouve à l'entrée d'Opunohu, à babord, vers la pointe Vaipahu. Les fonds varient de 8 à 5 m. La côte est bordée de plages de sable blanc et les coraux sont de toute beauté.

Ce mouillage est bien abrité sauf par vent de N.

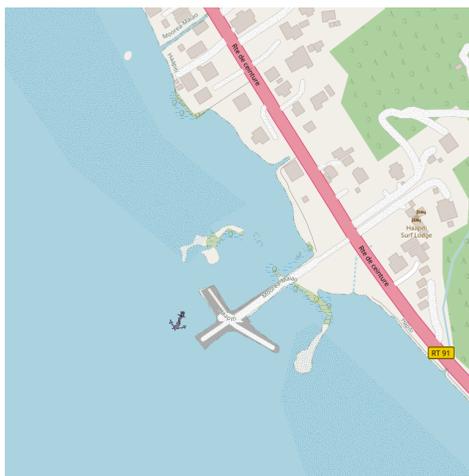




3.2.2.1.6 - Baie de Haapiti (Moorea) (I. Société)

17°34.32 S
149°52.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



 La baie est peu fréquentée et il n'est pas rare d'être seul au mouillage. C'est surtout la baie des surfeurs ! de grandes vagues vous attendent au passage de la passe...

Le lagon est calme, très peu profond... la zone de grands fonds nécessaires aux voiliers, est restreinte !

Il n'y a que peu d'accès à terre sinon un quai délabré dans le S du village.

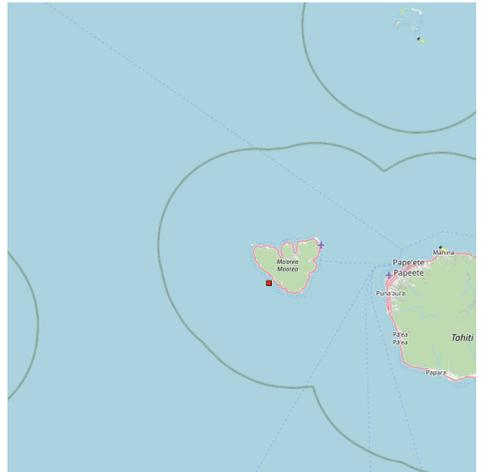
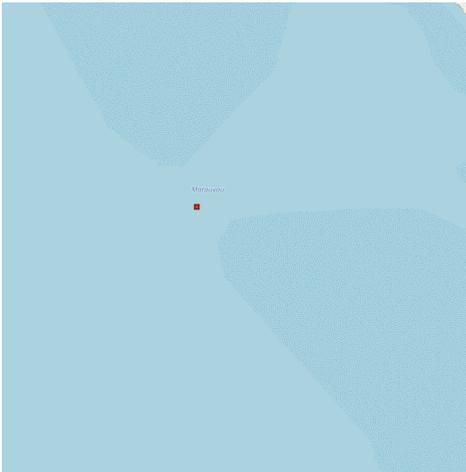
On mouille dans le lagon par 3 à 4 m.



3.2.2.1.7 - Passe Matauvau (Moorea) (I. Société)

17°34.33 S
149°52.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



L'église de corail de Haapiti.

Profonde de 13,50 m et large d'une centaine de mètres, elle est praticable sauf

par mauvais temps de SW.

Son axe au 052° vrai est matérialisé par 2 balises blanches à terre, situées à gauche de l'église de Haapiti, facilement reconnaissable à ses deux clochers carrés.

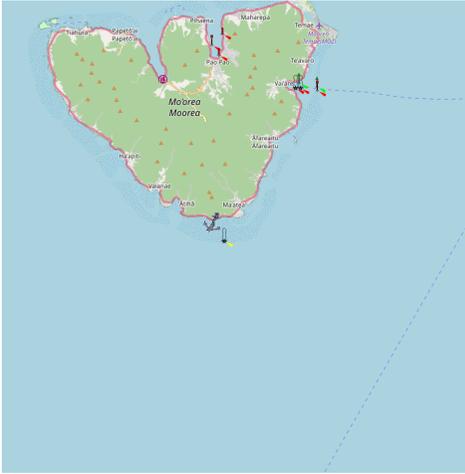


3.2.2.1.8 - Pointe Tipae (Moorea) (I. Société)

17°35.69 S
149°49.40 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)





 Le balisage classique s'arrête à la pointe Nuupere. Il faut suivre les espars pour rejoindre le mouillage dans le S de la pointe Tipae, qui marque la partie S de Moorea.

On mouille par 3 m de fond.

Ouvert aux vents du S.

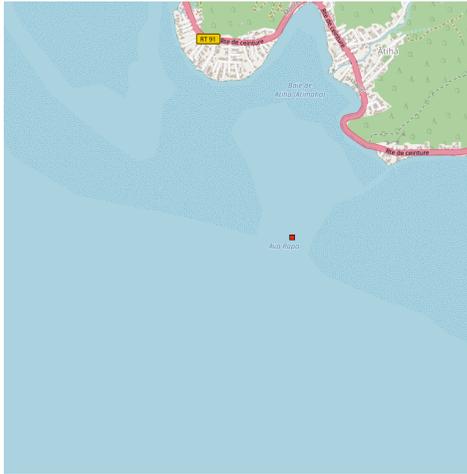


3.2.2.1.9 - Passe Avarapa (Moorea) (I. Société)

17°35.81 S
149°50.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte W (Soc)



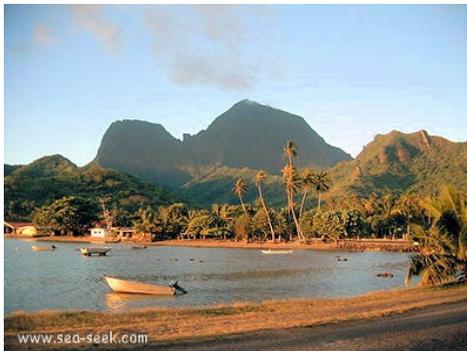


 Cette passe est exposée aux houles de secteur S et déferle fréquemment, on l'utilisera avec circonspection.

Elle est profonde de 3,5 m et donne accès à la baie de Vairapa.

Son axe est au 120° vrai.

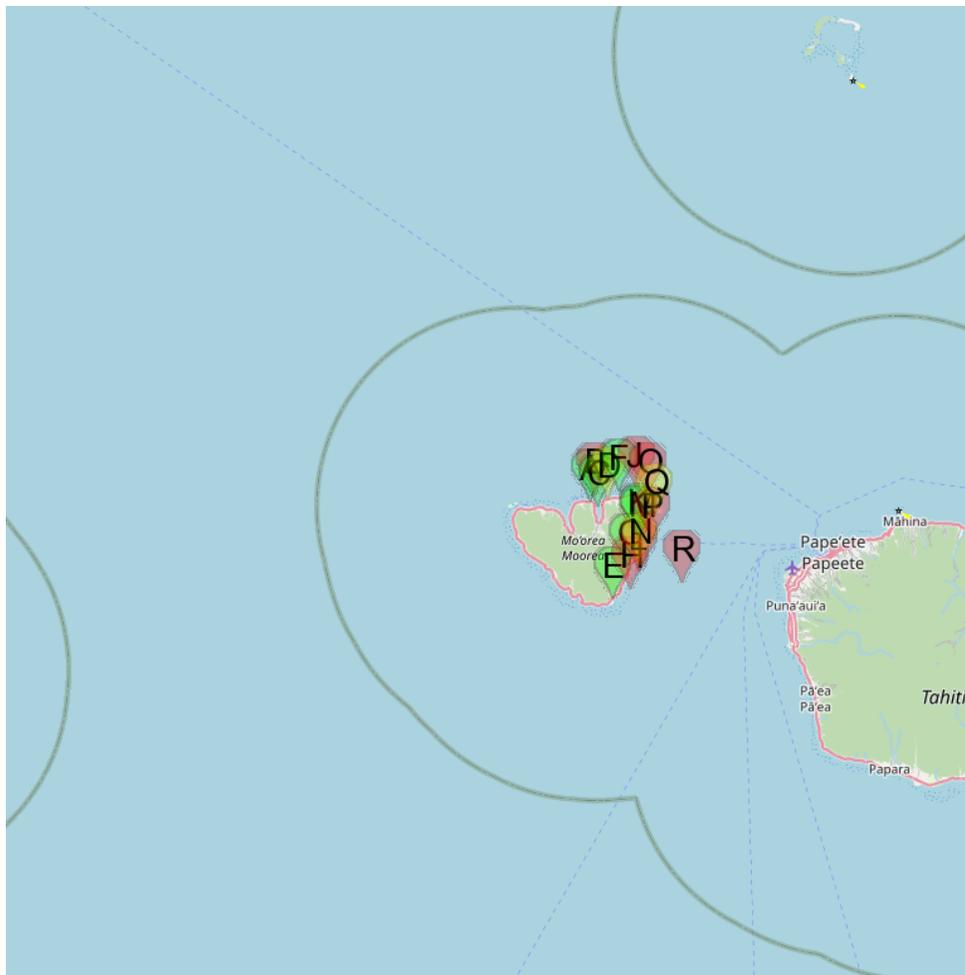
C'est un spot réputé pour les surfeurs. La baie de Vairapa.



3.2.2.2 - Moorea côte E (Soc)

17°31.09 S
149°46.32 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



- A** Pointe Pihaena (Moorea) (I. Société)
- C** Baie de Cook (Moorea) (I. Société)
- E** Baie de Aharoa (Moorea) (I. Société)
- G** Afareaitu (Moorea) (I. Société)
- J** Passe Ava Iti (Moorea) (I. Société)
- L** Passe Tupapaurau (Moorea) (I. Société)
- N** Motu Ahi (Moorea) (I. Société)

- B** Passe Avaroa (Moorea) (I. Société)
- D** Pointe Paveau (Moorea) (I. Société)
- F** Passe Irihonu (Moorea) (I. Société)
- H** Passe Teruaupu (Moorea) (I. Société)
- K** Port de Vaiare (Moorea) (I. Société)
- M** Marina Vaiare (Moorea) (I. Société)
- O** Pointe Aroa (Moorea) (I. Société)

 Passe de Vaiare (Moorea) (I. Société)

 Baie de Nuarei (Moorea) (I. Société)

 Chenal de Moorea (I. Société)

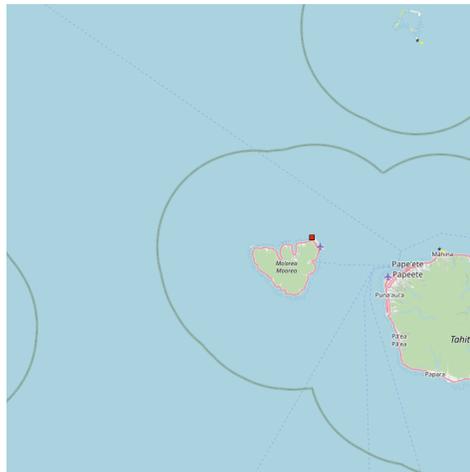
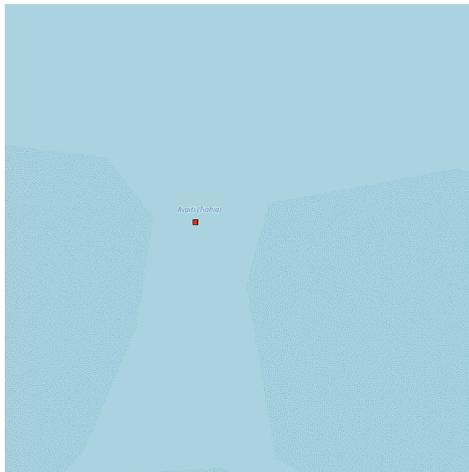
 Provide here details on the zone. You can put text or images.

 Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

3.2.2.2.1 - Passe Ava Iti (Moorea) (I. Société)

17°28.30 S
149°46.82 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



 Située à la pointe E de Moorea cette "petite passe" est étroite mais profonde. Un espar noir et blanc indique le côté bâbord de la passe.

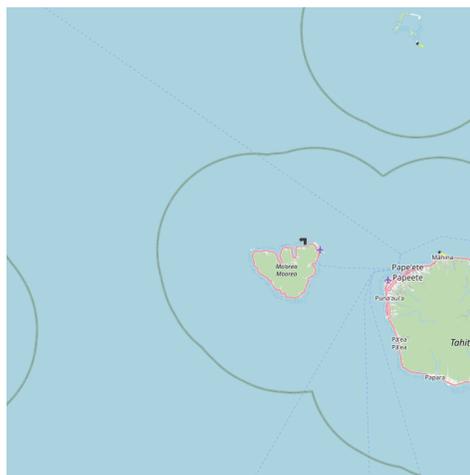
A l'intérieur du lagon, les bateaux de faible TE (2 m) trouveront un bon mouillage. Cette passe est à éviter par houle et vent de N.



3.2.2.2.2 - Passe Irihonu (Moorea) (I. Société)

17°28.48 S
149°47.93 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



 Située sur la côte N la passe Irihonu donne accès à un bon mouillage en regard des installations de l'hôtel Bali Hai.

La passe, orientée N/S, est balisée par des balises tribord vertes non lumineuses. Une balise extérieure verte indique un haut-fond à moins de 2 m, qu'il faut éviter.

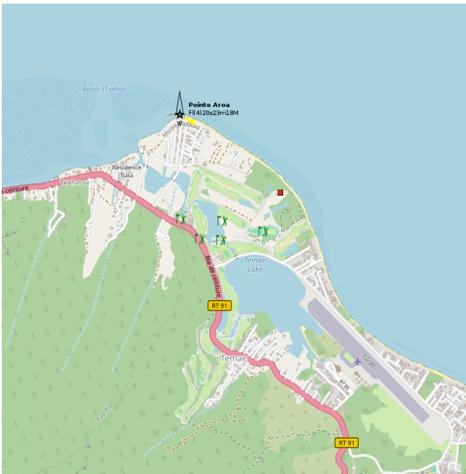
On peut mouiller devant ou s'amarrer à un petit quai en béton situé à proximité de l'hôtel.



3.2.2.2.3 - Pointe Aroa (Moorea) (I. Société)

17°28.71 S
149°46.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)



Venant du NW ou du N, les approches sont sans dangers. Le phare de la pointe Aroa, situé au NE, visible à 12 M donne un bon repère.



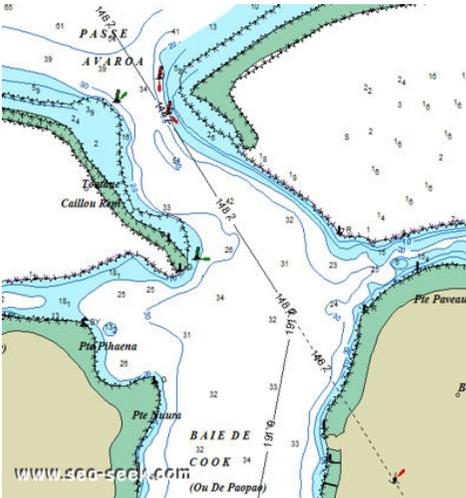
3.2.2.2.4 - Passe Avaroa (Moorea) (I. Société)

17°28.72 S
149°49.49 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
 - Moorea côte E (Soc)



 Large de 150 m et profonde de 20 m la passe Avaroa donne accès à la baie de Cook. L'axe est au 152 vrai, il est marqué par un alignement de 2 amers blancs situés à terre. Le franchissement de la passe est également facilité par la présence des bouées vertes et rouges lumineuses à hauteur du récif.

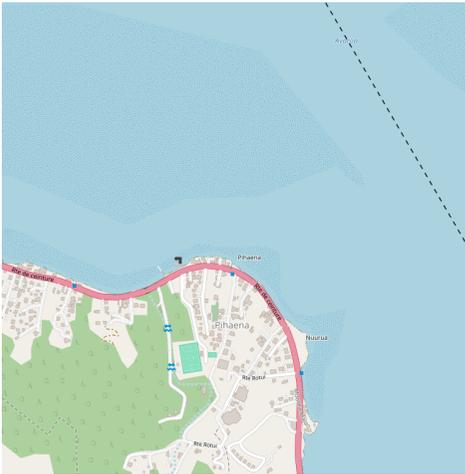




3.2.2.2.6 - Pointe Pihaena (Moorea) (I. Société)

17°29.10 S
149°49.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



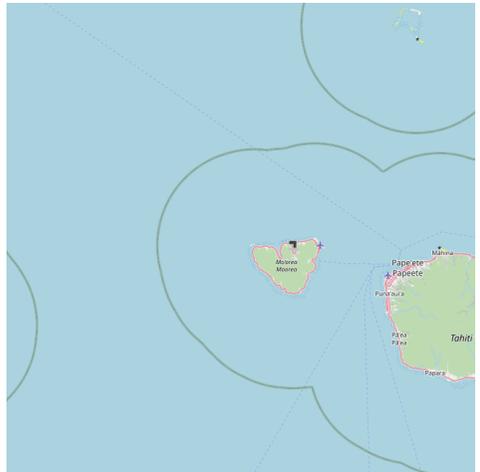
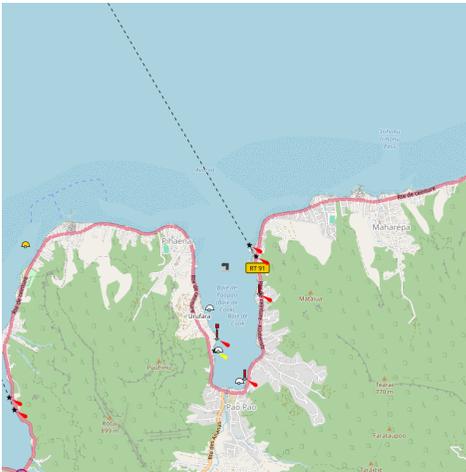
On peut mouiller dans le chenal continuant vers l'W, du côté de la pointe Pihaena. A proximité de cette pointe se trouve un appontement (en mauvais état) donnant accès à terre.



3.2.2.2.7 - Baie de Cook (Moorea) (I. Société)

17°29.44 S
149°49.31 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



Profonde de plus de 1,5 M, bien protégée des vents de secteur E, c'est le plus connu des mouillages de Moorea.

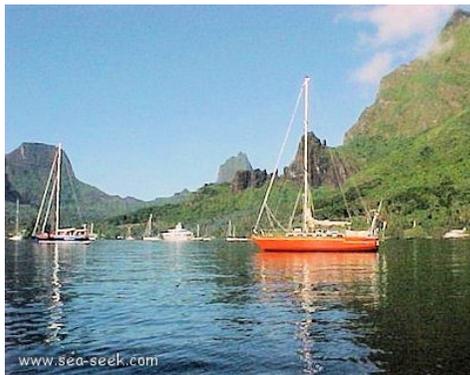
On mouille au fond de la baie par 15 à 20 m.

Ne pas mouiller au milieu de la baie qui est le lieu de stationnement des paquebots.

Au fond de la baie sur la côte E, se trouve un quai de 40 m de long et de 4 m de TE où l'on peut trouver de la place si on veut se ravitailler. Un peu au N de cet ouvrage, un appontement (station Mobil) permet de se ravitailler en eau et en carburant.

Attention, par fort vent de S (Mara'amu) se crée un effet Venturi dans la baie et les rafales de vent peuvent y être violentes.





3.2.2.2.8 - Baie de Nuarei (Moorea) (I. Société)

17°29.99 S
149°45.68 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



 La baie de Nuarei.

La plage de Temae.

On mouille en face de l'hôtel Sofitel la Ora par 2 m de fond.

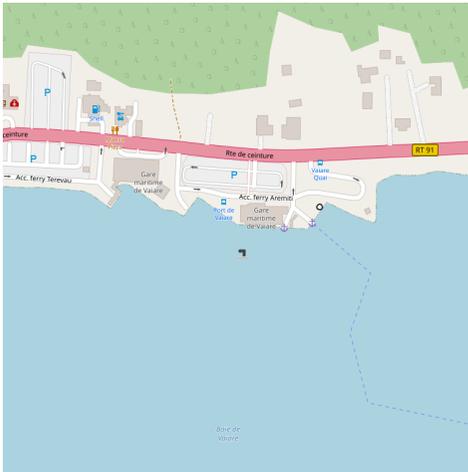
Pour accéder à ce mouillage, on suivra le chenal en passant très près des espars noirs et blancs qui marquent le chenal côté terre. Les navires de plus de 2 m de TE mouilleront par 6 à 8 m avant le premier espar. L'hôtel la Ora.



3.2.2.2.9 - Port de Vaiare (Moorea) (I. Société)

17°31.22 S
149°46.71 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



 La baie de Vaiare ou Pape'are (eau des vagues), sur la façade orientale de Moorea faisant face à Papeete, abrite, depuis les années 1980, le grand port accueillant les ferries et catamarans qui effectuent la traversée vers Tahiti. À l'arrivée par bateau, le site montagneux surplombant Vaiare offre l'une des plus jolies vues sur le mont Mou'aputa.

Des projets d'aménagement du port de Vaiare sont en cours afin d'améliorer la fonctionnalité du port et d'assurer une meilleure sécurité pour tous.

Les aménagements doivent débuter en 2009.

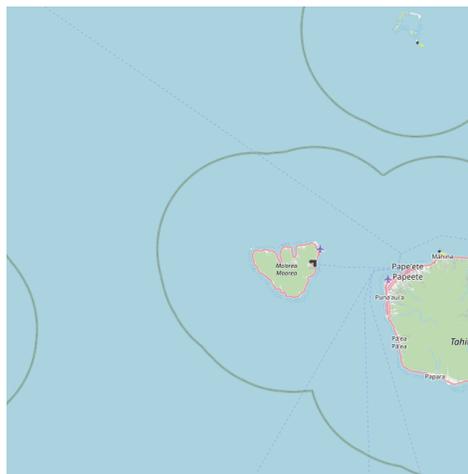
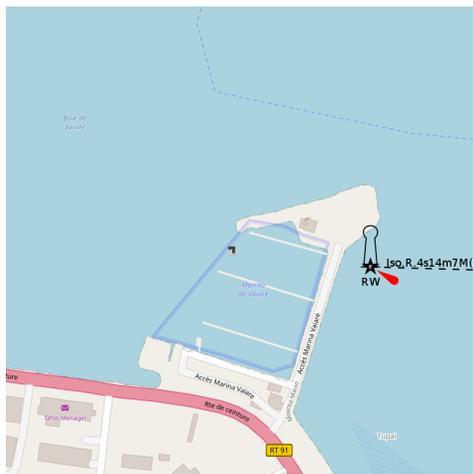


3.2.2.2.10 - Marina Vaiare (Moorea) (I. Société)

17°31.37 S
149°46.64 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)





 La marina Vaïare est située sur la face S de la baie.

Elle a une capacité d'accueil de 120 voiliers ou navires de plaisance, est principalement occupée par des résidents et peut abriter 5 à 10 navires de passage.

Le TE dans la darse est de 2,50 m.

La longueur des bateaux ne doit pas dépasser 15 m.

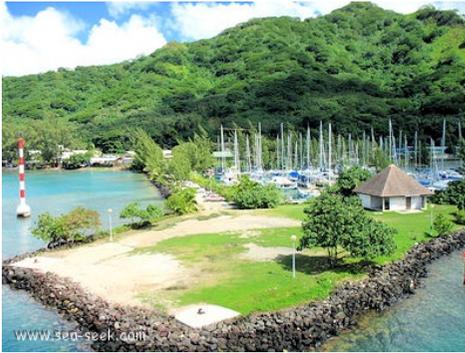
* Tel: 56 26 97 ou 56 45 58

* Fax: 56 26 97

* VHF: 12

* La marina est assez bruyante (centrale électrique à proximité, passage des Ferries de 6 h à 18 h)





3.2.2.2.11 - Passe de Vaiare (Moorea) (I. Société)

17°31.41 S
149°45.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



La passe de Vaiare est profonde de 30 m et large de 180 m. L'axe au 272 est matérialisé par un alignement de deux balises lumineuses blanches (feux visibles à 5 M). La coupure dans le récif est matérialisée par des balises lumineuses rouge et verte.

Dans le lagon de Vaiare, au fond se trouve un petit motu.

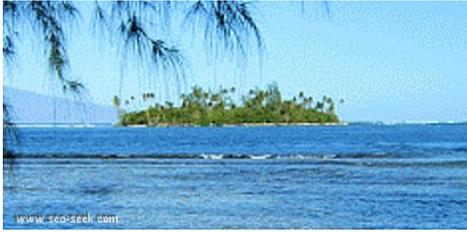


3.2.2.2.12 - Motu Ahi (Moorea) (I. Société)

17°33.04 S
149°46.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)





 Le motu Ahi est aussi appelé le lagoonarium de Moorea .

L'aquarium naturel est très accessible, et même les enfants peuvent voir les raies et les tortues.

Ce petit îlot boisé est bordé de sable blanc où l'on

peut accéder en bateau.

Il est recommandé de respecter le récif corallien et de mouiller uniquement sur le sable.

Pas de déchets dans le lagon, ni sur le motu. Le ramassage des coquillages et des coraux sont interdits.

Le motu Ahi (île aux coquillages) est distant de la coté de 800m et se trouve à 400m au nord de la passe Tupapau'rau.

Joli petit îlot où l'on peut mouiller dans l'W, à cet endroit le platier s'enfonce brusquement à une vingtaine de mètres de cette dernière.

Le motu Ahi est bien protégé de l'action de la mer à l'E et au S par une ceinture de corail émergé.

La face W subissant l'action des courants en provenance de la passe est surtout recouverte de déchets coralliens. Le sable en petite quantité se trouvant dans la partie, inférieure de la plage. On trouve du sable blanc en plus grande quantité à la pointe N et NE. Vues sur le lagoonarium.



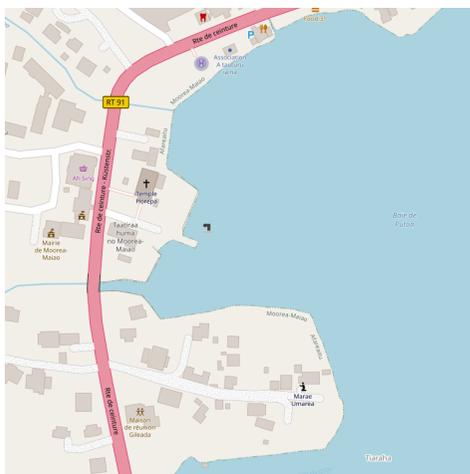
comment faire pour inscrire pour travailler sur le motu ahi ?



3.2.2.2.13 - Afareaitu (Moorea) (I. Société)

17°33.09 S
149°47.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



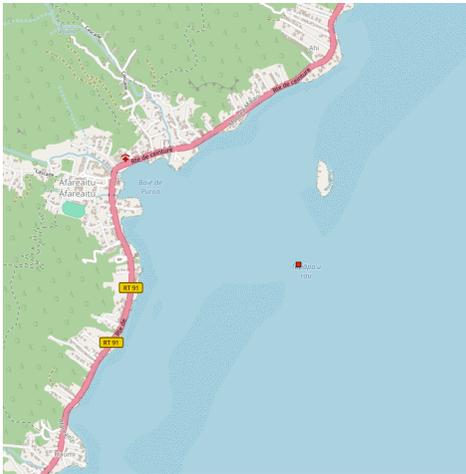


Centre administratif de Moorea, Afareaitu possède un quai situé à proximité du temple qui donne accès au village.

3.2.2.2.14 - Passe Tupapaurau (Moorea) (I. Société)

17°33.40 S
149°46.66 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



🇫🇷 La passe Tupapaurau est peu profonde et dispose d'un maigre balisage (une balise rouge sur bâbord en entrant, pas d'alignement).

Elle peut être dangereuse et déferler par houle de S/SW.

Pour franchir la passe on fera cap au 296 vrai en pointant sur le temple d'Afareaitu (bâtiment blanc à toit rouge).

Le chenal vers le S et la baie de Haumi est profond et bien balisé. Il faut choisir ce passage si la passe d'Ofareaitu est impraticable.

3.2.2.2.15 - Canal de Moorea (I. Société)

17°34.12 S
149°43.83 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



Le nom du chenal entre Moorea et Tahiti, donné par les anciens, est "mer de Marama", nom se rattachant à celui de la grande famille régnante de Aimeo. Marama signifie "lune", d'où l'appellation usitée autrefois de "mer des lunes".

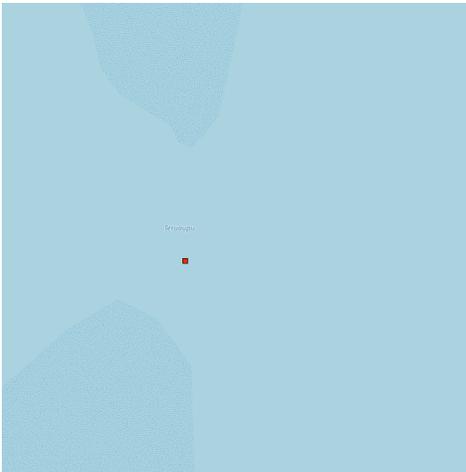
Le chenal entre Tahiti et Moorea est souvent sujet à clapot haché et confus, dû au croisement des houles de secteur E et S. Ce clapot peut subsister même lorsque le vent est tombé, rendant le franchissement du chenal très inconfortable. Entre Tahiti et Moorea (passe Vaiare) le trafic des ferries et des catamarans est incessant, demandant une grande vigilance.



3.2.2.2.16 - Passe Teruaupu (Moorea) (I. Société)

17°34.50 S
149°47.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)



La passe Teruaupu est profonde et toujours praticable. Elle ne dispose que d'un balisage restreint (balises rouge et vert sur le récif non lumineuses).



3.2.2.2.17 - Baie de Aharoa (Moorea) (I. Société)

17°35.17 S
149°48.37 WSE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)
- Moorea côte E (Soc)

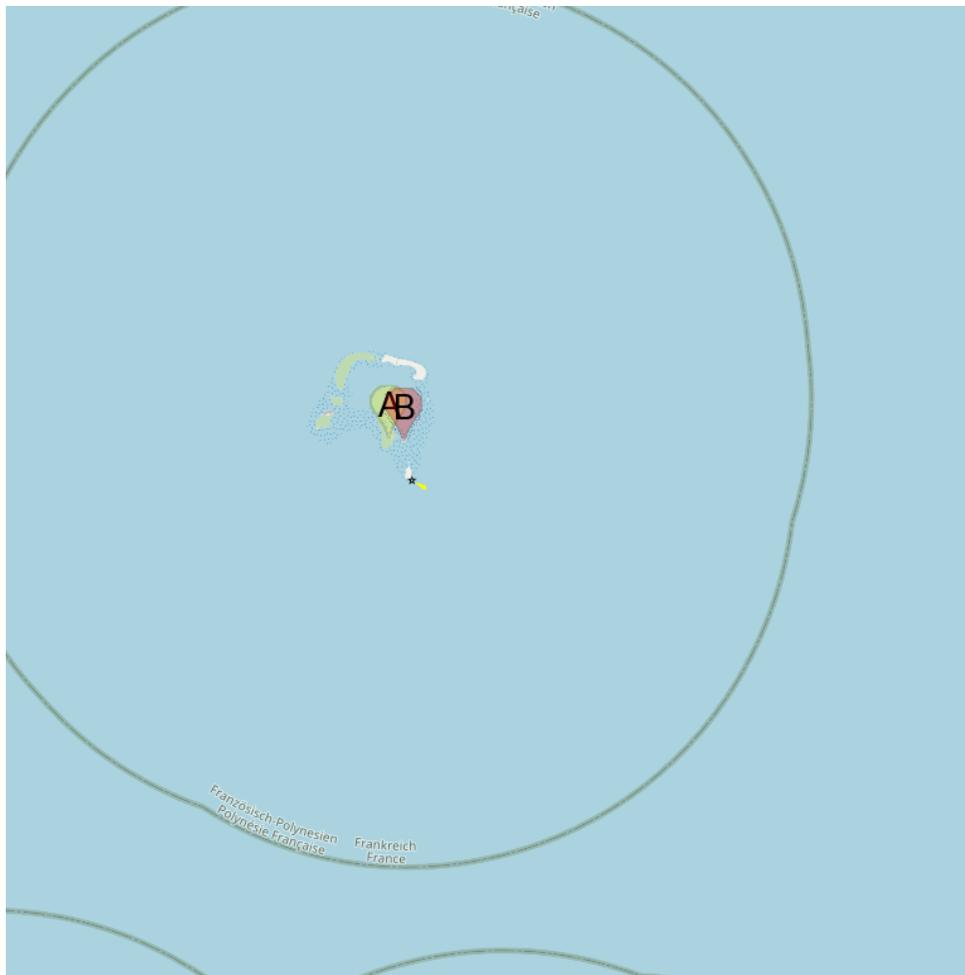
 La passe Teraupu donne accès au mouillage dans la baie d'Aharoa où se trouve un petit quai.

Ce mouillage est très abrité par tous les temps, même par temps de cyclone!

3.2.3 - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)

17°00.81 S
149°33.48 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)



A Motu Rimatuu (Tetiaroa) (I. Société)

B Motu tahuna Rahi (Tetiaroa) (I. Société)

Tetiaroa est un atoll privé de 6 km² (propriété de l'acteur Marlon Brando) faisant parti des Îles du Vent dans l'archipel de la Société en Polynésie française.

L'atoll est l'unique île basse de l'archipel Îles du Vent, et est rattaché à la commune d'Arue au Nord du Tahiti.

C'est un anneau de corail portant 12 motu boisés, dont l'un, le motu Onetahi, situé dans la partie SW, abrite des installations hôtelières désaffectées et une courte piste d'aviation privée.

Le petit hôtel rudimentaire (5 chambres, pas d'électricité, un filet d'eau et des moustiques) et la piste d'atterrissage sont aujourd'hui fermés, un projet d'hôtel de luxe est à l'étude.

Le lagon et les récifs immergés font partie du domaine public maritime et sont donc accessibles aux navigateurs.

Tetiaroa est un atoll sans passe. Les vagues en s'écrasant contre le récif permettent le renouvellement de l'eau du lagon, mais entrer dans le lagon peut s'avérer compliqué. Notre skipper a choisi la méthode de la "vague". Il prend deux personnes avec lui sur un zodiac, et il attend une vague pour passer par dessus le récif. Lorsqu'il revient de la plage le zodiac vide s'envole presque!



Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)

3.2.3.1 - Motu Rimatuu (Tetiaroa) (I. Société)

17°01.70 S
149°33.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)





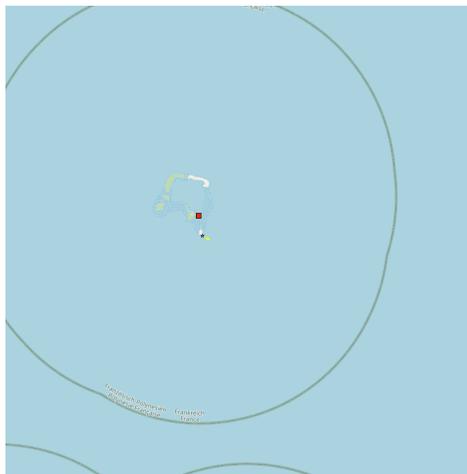
Il est à noter qu'une petite faille dans le récif de corail au S de l'atoll, à proximité du motu Rimatuu. On peut s'amarrer sur l'un des corps-morts existants, en l'absence des navires charters qui amènent les touristes sur l'île, ou mouiller avec sa propre ancre à 100 m du récif dans le SW d'un appontement détruit. Ce mouillage ouvert au S est abrité des vents d'E et de N, mais doit être évacué ou évité par vent de S. Il est recommandé de laisser un membre de l'équipage à bord, pouvant appareiller en cas de changement inopiné de la direction du vent.



3.2.3.2 - Motu tahuna Rahi (Tetiaroa) (I. Société)

17°01.75 S
149°32.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)



Ce motu est accessible à pied à partir du motu Rimatuu, on l'appelle encore l'île

aux oiseaux car il sert de lieu de ponte et de nidification à une multitude d'oiseaux de mer.

Sa visite ne doit s'effectuer qu'avec prudence et dans le respect de la nature et de la faune de l'atoll.

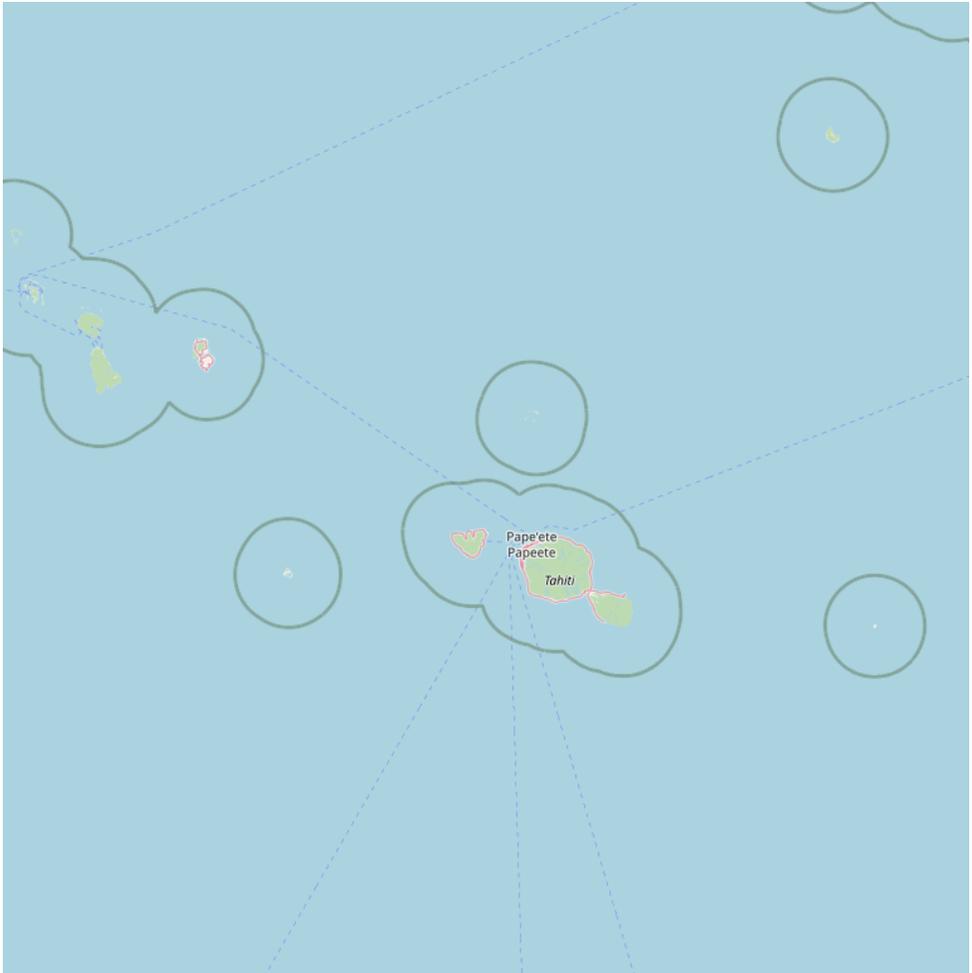
Le mieux est d'attendre les guides qui amènent chaque jour en pirogue les touristes et d'effectuer la visite en leur compagnie.



3.2.4 - Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

17°41.61 S
149°24.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.)



Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

Très bon résumé mais il y a des endroits où vous avez fait des petites fautes de frappe. Grâce à vous je pense que je vais avoir un vingt sur vingt à mon exposé.

Merci beaucoup.



Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

ia orana , votre exposé est tres succinct et tres complet , maururu pour tout . si je puis me permettre juste une petite precision , le mara'amu est les vent dominant qui est oriente sud

est, tres apprecie des polynesiens , autant par sa fraicheur que par le risque diminue de cyclone lorsque il souffle. Amicalement , ALAIN

TABU

Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

 Tahiti (ou O Taiti) est

l'île la plus importante de Polynésie française, dans le sud de l'océan Pacifique. Elle regroupe Papeete, la capitale de la collectivité d'outre mer de la Polynésie française (France), ainsi que ses principales communes (68,6% de la population totale). Elle fait partie des îles du Vent dans l'archipel de la Société.

Le nom de Tahiti est devenu célèbre dans le monde entier avec l'histoire des révoltés du Bounty en 1789, puis par le séjour du peintre français Gauguin à partir de 1891 qui fut littéralement envouté par cette île où il trouva l'inspiration de ses principales œuvres.

Longue de 45 km à ses points les plus éloignés, elle couvre environ 1 045 km² dont seulement 150 sont habités et exploités. Son plus haut sommet, le mont Orohena, culmine à 2 241 m . Elle se situe grossièrement par 17 degrés sud et 150 degrés ouest. Sa capitale, Papeete, est située sur la côte nord-ouest. L'île se compose de deux parties centrées sur des volcans éteints et reliées par un court bras de terre, l'isthme de Taravao. La plus grande de ces parties est nommée Tahiti Nui (Grand Tahiti) et l'autre Tahiti Iti (Petit Tahiti). Seule la bande côtière est habitée sur une profondeur qui excède rarement deux kilomètres. Tahiti est l'île la plus peuplée de la Polynésie française, avec 70 % de la population totale.

À 15 km à l'ouest de Tahiti se situe l'île-sur Moorea, que l'on aperçoit parfaitement depuis la plupart des communes de l'ouest de Tahiti Nui. De nombreux travailleurs habitent à Moorea et vont travailler à Tahiti en prenant le ferry tous les matins.

Le climat tropical est chaud et humide toute l'année. L'énorme masse de l'océan qui entoure cette région s'oppose à toute modification drastique de température et d'humidité.

Il n'y a donc pas de saisons à Tahiti. C'est donc par abus de langage qu'on parle de deux saisons : la saison sèche et la saison humide ou dite « des pluies » (période cyclonique). En réalité, la pluviométrie est répartie sur toute l'année,

bien qu'en quantité il tombe davantage d'eau en moyenne pendant l'été austral. Un facteur légèrement plus caractéristique est l'alternance d'une « saison » chaude et d'une saison « fraîche » (surtout quand souffle l'alizé de Sud-Ouest : Mara'amu). Toutefois la différence de température moyenne entre le mois le plus chaud et le mois le plus froid reste très inférieure à l'amplitude de la température au cours d'une journée. La longueur des journées reste sensiblement la même tout au long de l'année.

Pour ce qui est des marées, Tahiti se trouve sur un nœud de résonance de la marée lunaire (point amphidromique) ce qui l'annule donc totalement. Ne reste que la composante de marée due au soleil, qui est beaucoup plus faible et synchronisée avec l'astre en question. Conséquences :

* le marnage est très faible ;

* la marée est toujours basse le matin, haute peu après midi, basse le soir et haute à nouveau au milieu de la nuit. Ce phénomène très étonnant se rencontre uniquement à Tahiti, près des îles Malouines et en plusieurs endroits au large des îles britanniques (s'il existe d'autres points amphidromiques un peu partout dans les océans, il n'y a pas forcément d'île à ces endroits.) Au sud de l'île, vers le petit village de Teahupoo, un récif est propice à la pratique du surf : chaque houle du sud arrive sur ce récif en formant une vague massive et puissante, souvent cylindrique, offrant alors un tube spectaculaire.

D'une hauteur variable, de 1,50 m à 9 m par grosse houle, cette vague déferle avec une forte puissance car le récif remonte subitement des fonds océaniques, passant de plusieurs mètres de fond à environ 80cm d'eau. La pratique du surf y est périlleuse. Le 17 août 2000, le surfeur Laird Hamilton prit une vague de 8 mètres de haut. Comme surfeurs locaux sur ce "spot", on peut citer Hira Teriinatoofa, Michel Bourez, Manoa Drollet, Raimana Van Bastolaer et Malik Joyeux, mort depuis à Hawaï.

RÉGLEMENTATION:

La Polynésie française s'est dotée d'une réglementation visant à protéger les lagons : les Plans de Gestion de l'Espace Maritime (PGEM).

Le bord de mer et les lagons sont faits pour l'usage collectif. L'utilisation du domaine public maritime vous autorise à accoster sur toute côte, mais vous devez respecter les propriétés privées, notamment sur certains motu (îlots) lorsque des pancartes indiquent que vous n'êtes pas les bienvenus (tabu ou tabou = interdit).

MOUILLAGE DES NAVIRES

Implantation

Le mouillage est interdit sur les coraux, à moins de 200 mètres du rivage, près des parcs à poissons. Signalez vous à la Commune avant de déterminer votre mouillage. Le mouillage des navires est autorisé dans les zones de mouillages notées ZM sur le plan du PGEM (Plan de Gestion de l'Espace Maritime) de chaque atoll. C'est la position de l'ancre et non celle du navire qui atteste de la localisation du point de mouillage.

Les navires possédant des toilettes doivent être munis d'un système non polluant et de détergents biodégradables à compter du 1er janvier 2008.

Aucun déchet, même biodégradable, ne doit être jeté à l'eau.

INFORMATION PRATIQUE

Devise : le Franc pacifique (XPF ou CFP).

Cours : 1 euro (?) = 119,33 XPF

1 USD (\$) = 90 XPF.

Les banques sont généralement ouvertes de 8h00 à 16h00 (fermées le week-end), et des distributeurs automatiques (et change) existent un peu partout.

* Bureaux de poste : ouverts de 7h30 à 16h30 (selon les îles, fermés le samedi).

* Commerces : généralement ouverts de 7h30 à 17h30 avec des variations selon les îles et le type de commerces.

* Electricité : 110 ou 220V selon les îles (220V et 380V dans certaines marinas).

* Eau : potable aux Marquises, à Papeete, Bora Bora et à la marina Vaiare de Moorea. Non potable ailleurs. Il est conseillé d'acheter de l'eau en bouteilles.

* Téléphone (principaux indicatifs) : France : 00 33 + numéro

États-Unis : 00 1 + numéro

Chili : 00 56

Japon : 00 81

Espagne : 00 34

Renseignements : 44 99.

Internet : outre les cybercafés, vous pouvez vous connecter sur le réseau wifi, en plein expansion avec trois opérateurs.

HISTOIRE:

Il y a 5 000 ans (3 000 av. J.-C.), des habitants du littoral de la Chine du Sud, cultivateurs de millet et de riz, commencent à traverser le détroit pour s'installer à Taïwan.

Vers 2 000 avant J.-C., des migrations ont lieu de Taïwan vers les Philippines. De nouvelles migrations commencent bientôt des Philippines vers Célèbes et Timor et de là, les autres îles de l'archipel indonésien. Vers 1 500 av. J.-C., un autre mouvement mène des Philippines en Nouvelle-Guinée et au-delà, les îles du

Pacifique. Les Austronésiens sont sans doute les premiers navigateurs de l'histoire de l'humanité.

Aperçue par Quirós en 1606, l'île fut réellement visitée par Samuel Wallis qui y accosta le 19 juin 1767, et la baptisa « Île du Roi George ». Bougainville, qui y aborda quelques mois plus tard, lui donna tout d'abord le nom de « Nouvelle-Cythère ».

L'amiral Abel Aubert Du Petit-Thouars obligera la reine Pomare IV à signer un traité de protectorat avec la France en 1842.



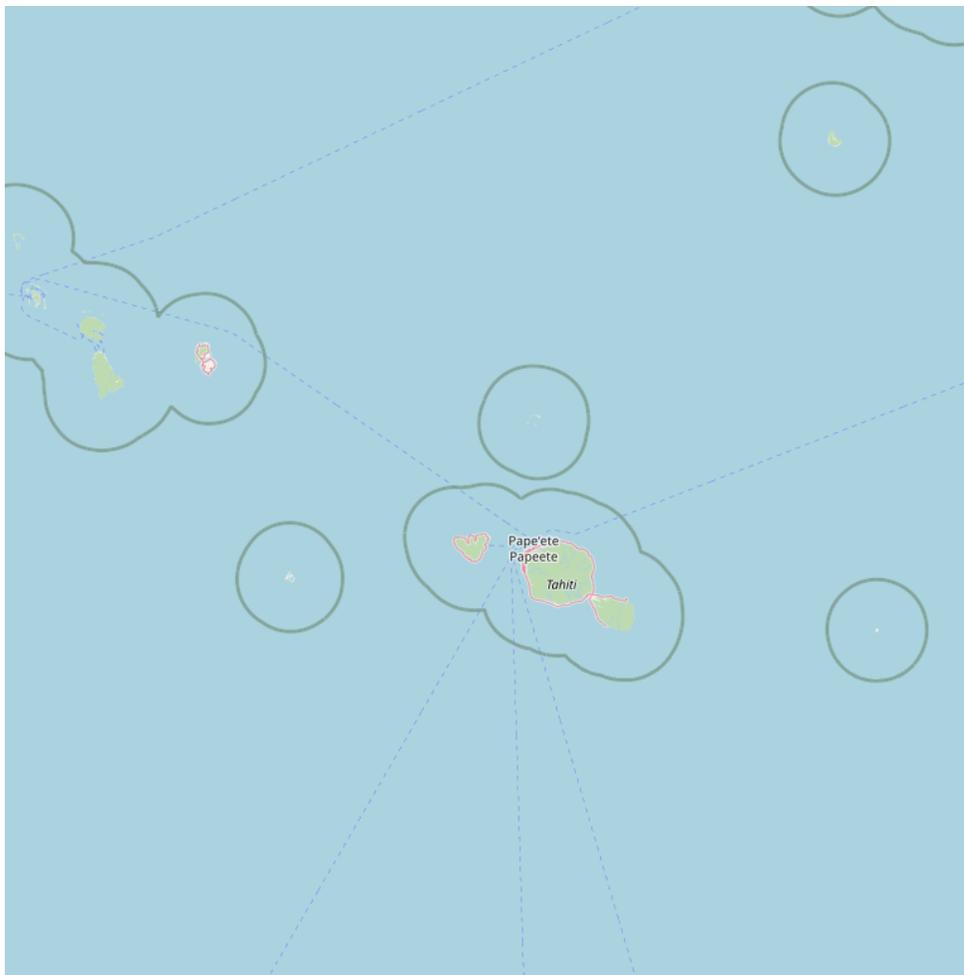
Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

2009:05:07 10:07:42

3.2.4.1 - Tahiti SW

17°43.42 S
149°24.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



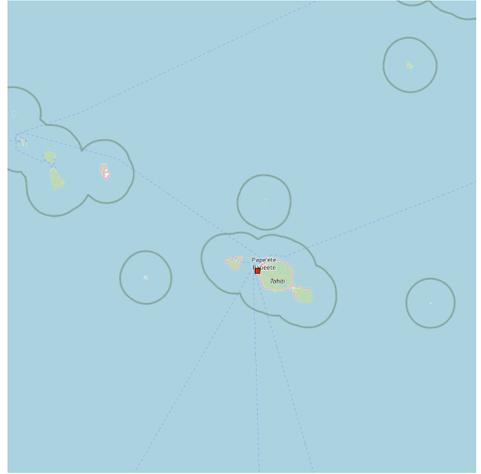
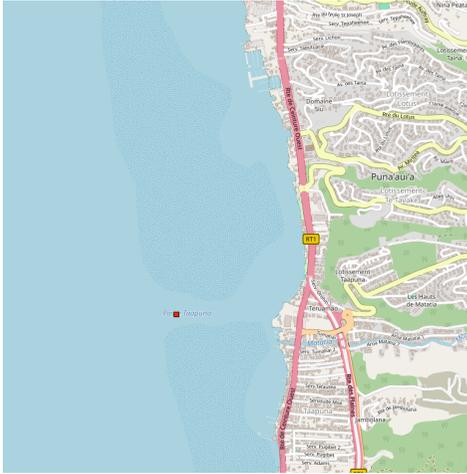
 A la différence de la côte NE qui est bordée de falaises, la côte SW est abritée par un long récif barrière ponstué ici et là, de passes au courant parfois dangereux.

De nombreuses baies bordées de sable noir et quelques marinas s'offrent aux plaisanciers.

3.2.4.1.1 - Passe Taapuna (Tahiti) (I. Société)

17°36.12 S
149°37.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



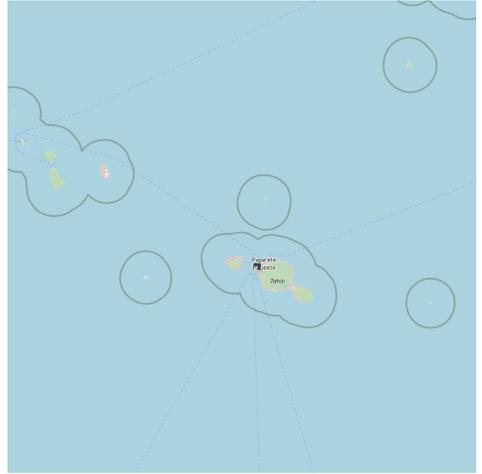
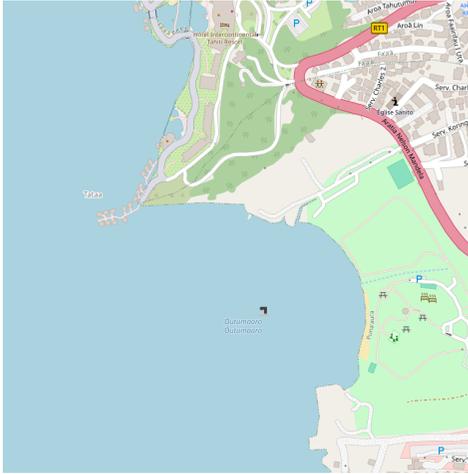
 De la pointe Maraa à la passe Taapuna les lagons ne sont pas navigables et la côte sous le vent de l'île est particulièrement déventée. Aucun abri, aucun port, aucun mouillage intéressant n'est praticable sur cette zone. Face à la passe Taapuna. La passe.

3.2.4.1.2 - Baie d'Outumaoro (Tahiti) (I. Société)

17°34.55 S
149°37.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





 La baie d'Outamaoro est située dans l'W de l'hôtel Sofitel Maeva Beach.

Mouillage bien abrité des vents de secteur NE à SE.

On mouille par 5 à 6 m en face de l'hôtel.

Celui-ci dispose d'un ponton d'accostage où l'on peut laisser les annexes et de différents services tels que laverie, douches, poubelles.

L'accès à terre se fait soit par le motu d'Ouyumaoro, soit par l'hôtel Sofitel Maeva beach avec l'accord des responsables.

Attention le mouillage pour une longue durée dans la baie est en principe interdit!



Le Ponton de l'hôtel Sofitel (Maeva Beach) a été supprimé en 2004. Il n'y a donc plus d'accès à terre dans cette baie car la plage est réservée à l'hôtel. Le débarquement se fait obligatoirement à la marina Taina, plus au sud, par des pontons d'accès gratuit (à l'extérieur) ou payants (à l'intérieur de la marina).

Il existe une Association de Voiliers de Polynésie qui aide et informe les voiliers

de passage (A.V.P.). Son site web est : <http://avp.over-blog.org>

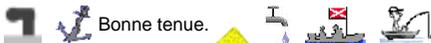
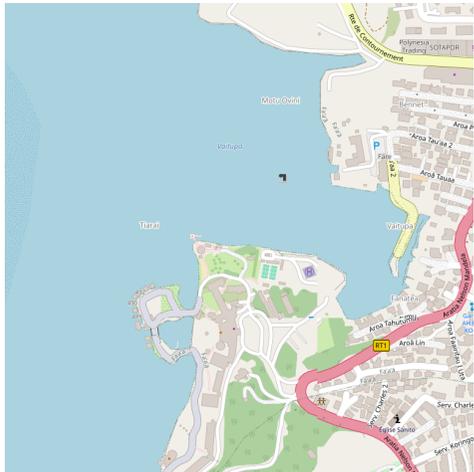
En français et en anglais (un lien est prévu à cet effet), vous y trouverez les informations mises à jour pour durée de séjour mouillages, etc.

Par ailleurs, contactez Michel Baltzer, à la marina, pour toutes infos techniques utiles !

3.2.4.1.3 - Baie de Vaitupa (tahiti) (I. Société)

17°34.10 S
149°37.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



Bonne tenue.



 La baie de Vaitupa est située au S de l'extrémité W de l'aérodrome.

On peut y mouiller pour une courte durée (en principe 24h), par 15 m.

Baie exposée aux vents du S. Bon abri en cas de cyclone.

Un petit quai utilisé par les navires locaux et les bonitiers donne un accès public à terre.



2009:10:18 02:48:40



2009:10:18 02:48:40

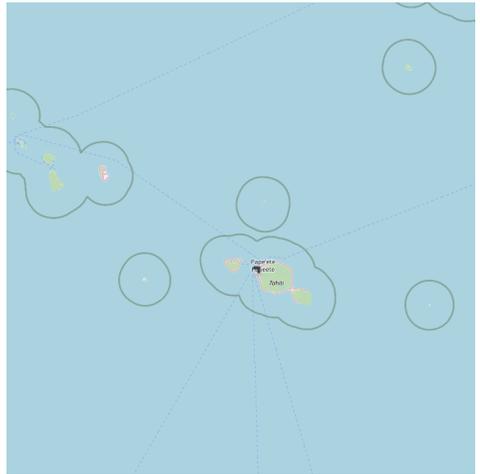
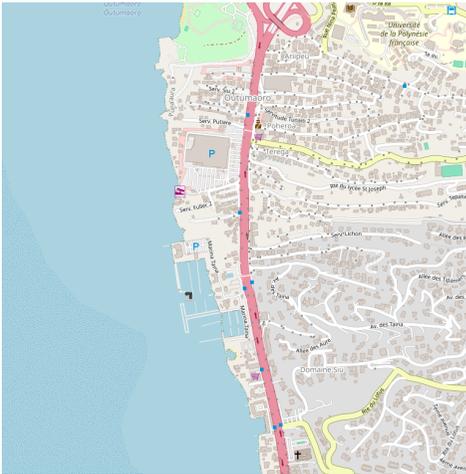
2009:10:11 02:39:29



3.2.4.1.4 - Marina Taina (Tahiti-Soc)

17°35.14 S
149°36.97 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





La capitainerie de la marina à droite. On peut mouiller aussi devant la marina.

La marina Taina à Punaauia qui peut accueillir environ 500 voiliers ou navires de plaisance à quai ou sur terre-plein, dispose également d'un quai dédié aux grands yachts, d'une station de fuel, d'une laveuse, d'une capitainerie, de sanitaires, de trois restaurants, d'ateliers techniques et d'accès à la plage, d'une couverture Internet WI FI et de commerces

à proximité.

Marina Taina (5 M W de Papeete)

500 pl.

TE 4 m

* <http://www.marina-taina.com> marina@mail.pf

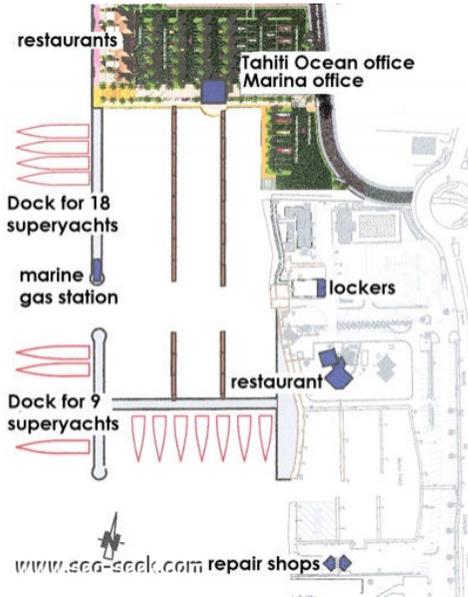
* Tel: 41 02 25

* Fax: 45 27 58

* VHF: 9

* Ponton d'accueil pour les voiliers (<25 m)

* wharf pour les plus gros yachts sans limitation de longueur ou de TE



2009:10:18 02:54:19



2009:10:18 02:53:48



2009:10:18 02:54:24



2009:10:18 02:54:01



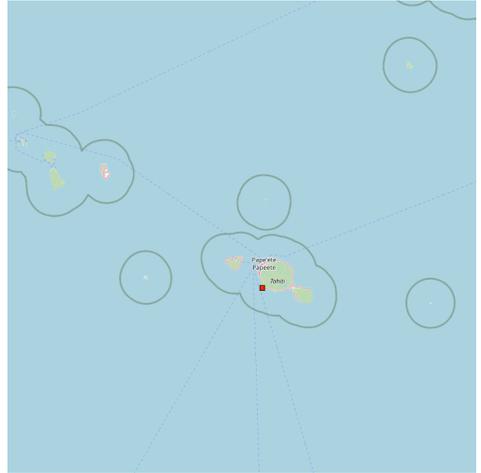
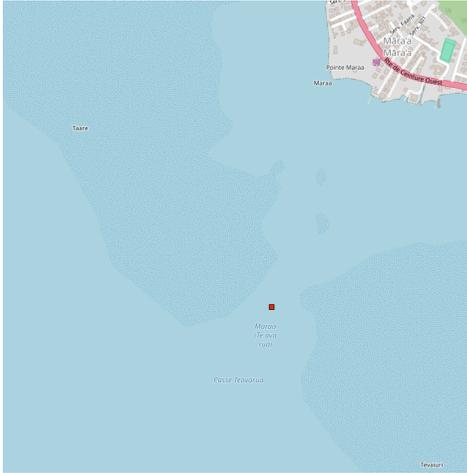
2009:10:18 03:00:12

3.2.4.1.5 - Passe Maraa ou Teavaroa (Tahiti) (Soc.)

17°44.90 S
149°34.82 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW

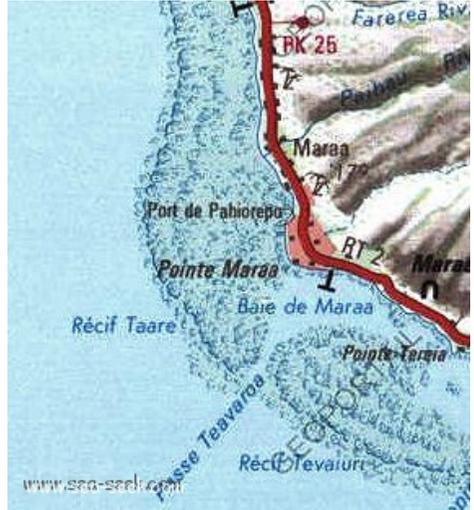




 **Passé étroit mais saine à l'entrée et bien balisée.**

Son axe sensiblement au 025 vrai n'est pas matérialisé par un alignement et seule une balise lumineuse verte à tribord, située assez à l'intérieur, permet de se repérer.

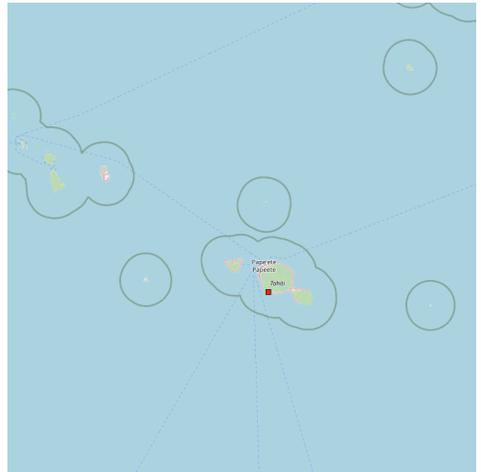
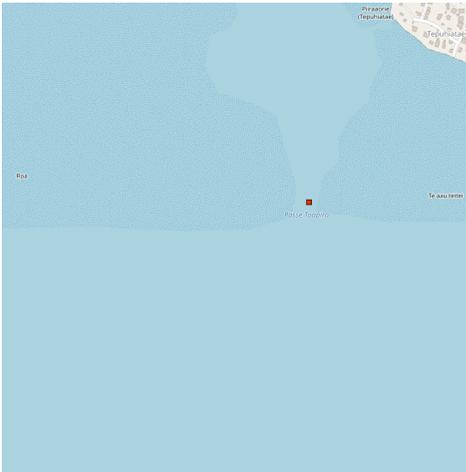
La houle est souvent forte sur les récifs qui la bordent et le franchissement de cette passe est parfois impressionnant, le courant sortant y étant très fort (5 n?uds). Passe peu profonde (2,5 m) doit être évitée par houle du S. Cette passe donne accès au petit port de Pahiarepo par un long chenal étroit et sinueux, peu profond et dont le franchissement pour un voilier est scabreux. Les installations à terre semblent réservées aux habitants de la commune (s'adresser à la mairie de Pea).



3.2.4.1.6 - Passe Toapiro (Tahiti) (I. Société)

17°45.94 S
149°31.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW

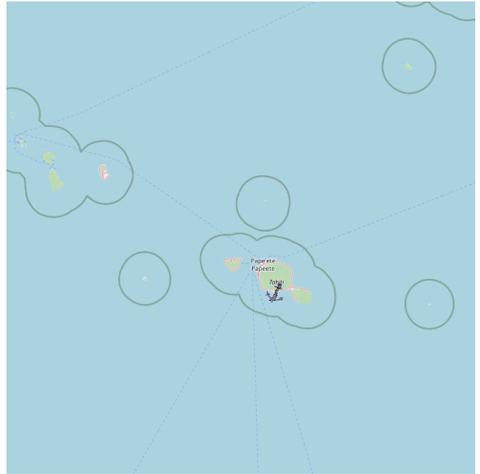
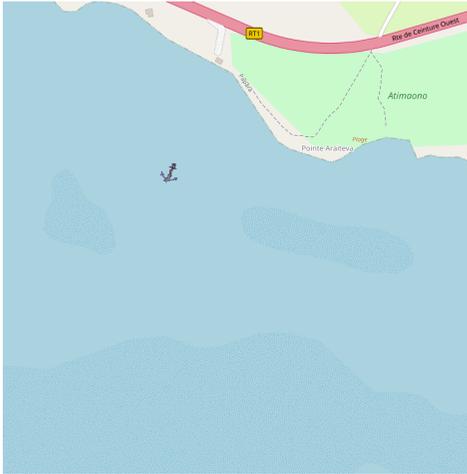


Étroite et peu profonde (moins 4,5 m), cette passe est balisée de jour uniquement. Elle est considérée comme dangereuse par vent et houle de S et ne devra en aucun cas être utilisée dans ces conditions.

3.2.4.1.7 - Mouillage d'Atimaono (Tahiti) (I. Société)

17°46.81 S
149°27.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



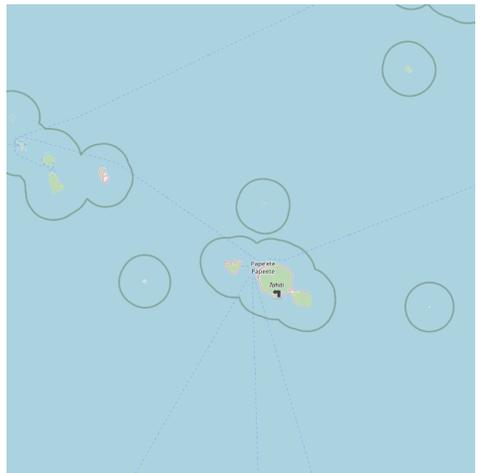
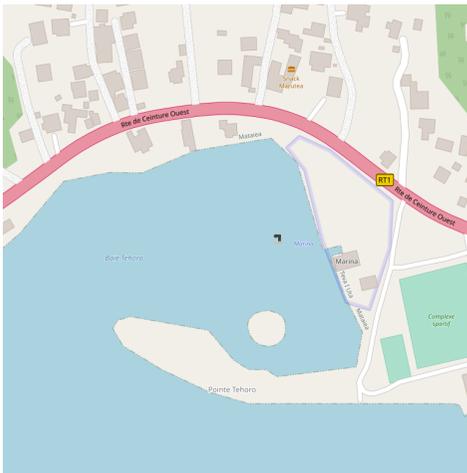
 Mouillage calme dans la partie W du lagon à proximité de la côte, près du golfe d'Atimaono.

On mouille par 12 m de fond.

3.2.4.1.8 - Port de Tehoro (Tahiti) (I. Société)

17°46.29 S
149°26.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





2009:10:18 03:51:58

 Entrée de la marina.

A Mairipehe, dans le district de Papeuriri (Papeari) se trouve un cap dont les flancs abrupts s'effritent et tombent dans la mer. On l'appelle de ce fait Tehoro (glissement de terrain).

La passe Aifa et le lagon sont balisés de nuit jusqu'au port de Tehoro.

La petite marina de Tehoro est un port naturel, situé derrière la pointe de Tehoro, avant Papara. Elle est bien protégée des vents de S par une langue

de sable brisée.

Un quai dans la partie E de la baie permet un amarrage par l'arrière.

S'adresser à la mairie de Mataiea pour y trouver une place.



2009:10:18 03:52:02

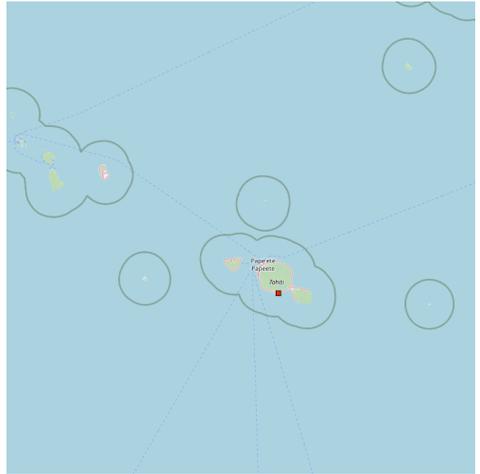
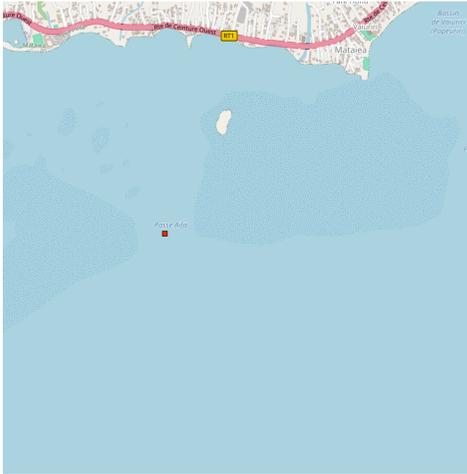
2009:10:18 03:54:37

3.2.4.1.9 - Passe Aifa (tahiti) (I. Société)

17°47.10 S
149°25.47 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





La passe Aifa est profonde et praticable par tous temps (serrer à droite en entrant).

Le motu Mapiti, à droite de la passe en entrant est remarquable.



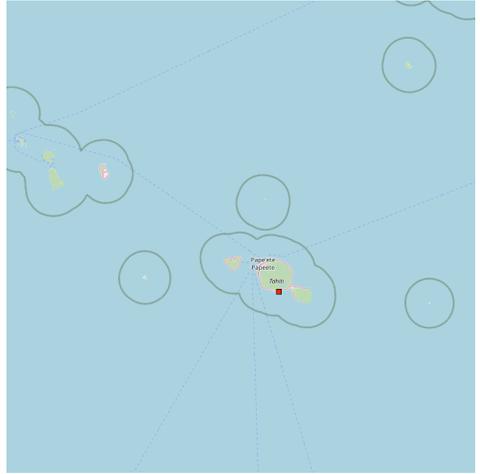
2009:10:18 03:56:44

3.2.4.1.10 - Motu Mapiti (Tahiti) (Soc.)

17°46.65 S
149°25.23 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





Cet îlot corallien se trouve à l'E de l'entrée de la passe Aifa, à 500 m du récif Farauo.

Le motu Mapiti et le récif Farauo au premier plan.

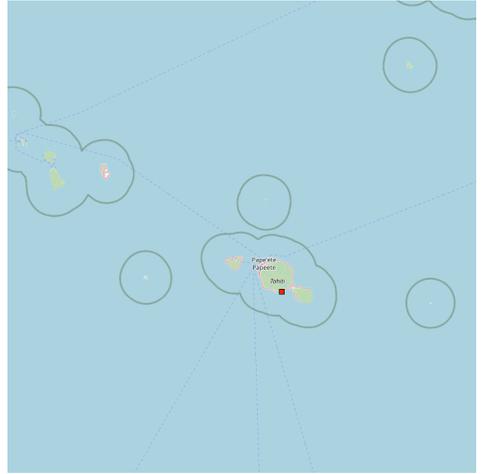
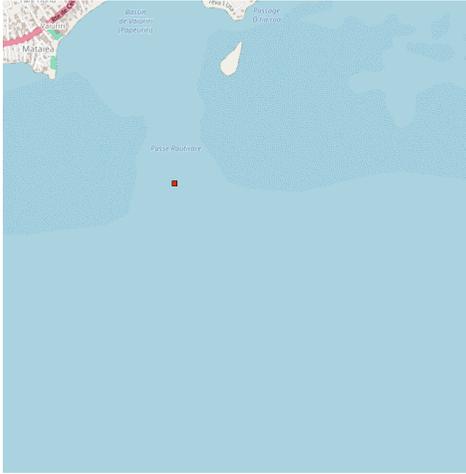
2009:10:18 03:57:09

3.2.4.1.11 - Passe Rautirare (Tahiti) (Soc)

17°46.90 S
149°24.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





 La passe Rautirare et le motu Puuru.

La passe Rautirare est située en face de la vallée de la Vaihiria, devant la grande baie de Mataeae.

Sur le coté Est se trouve le motu Puuru.

C'est un endroit poissonneux, fréquenté par les pêcheurs.

La passe est très large et profonde, c'est

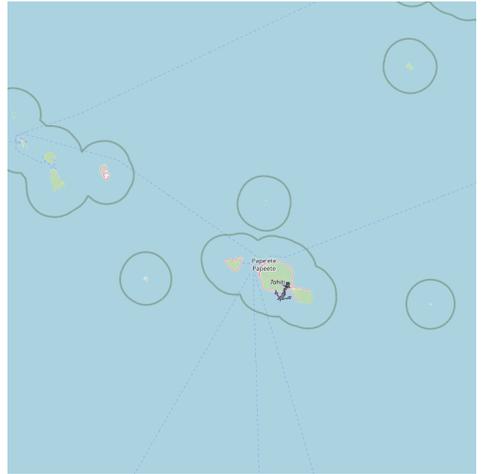
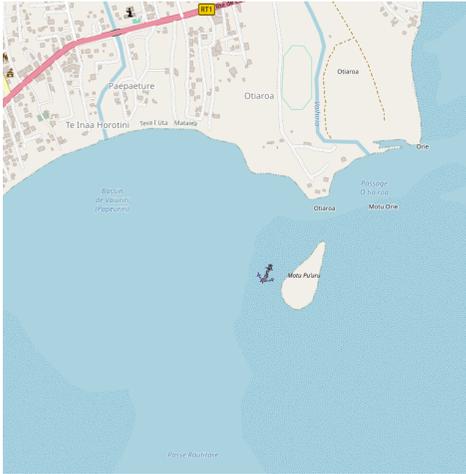
la meilleure passe de la côte W. Elle peut être pratiquée par tous les temps.

3.2.4.1.12 - Motu Puuru (Tahiti) (I. Société)

17°46.40 S
149°23.96 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





Le motu Puuru se trouve au S SE de l'île de Tahiti en face de la commune de Tevā i Uta, dans le lagon de Papeari. Sa pointe Nord, la plus proche de la côte est située à 140 m de celle ci.

Le motu est attaqué par la mer au nord est,

au sud est et au sud. Une protection a été placée au NE du motu il y a quelques années mais cette protection n'a pas été suffisante pour enrayer l' action de la mer. La face E du motu très exposée ne comporte pas de plages. Par contre, il existe des plages de sable blanc au S et SW ainsi qu'à l'W et au NW.

Un ancien tunnel souterrain reliait le motu à la pointe Otiara.

On mouille au NW de l'îlot par 6 à 8 m.

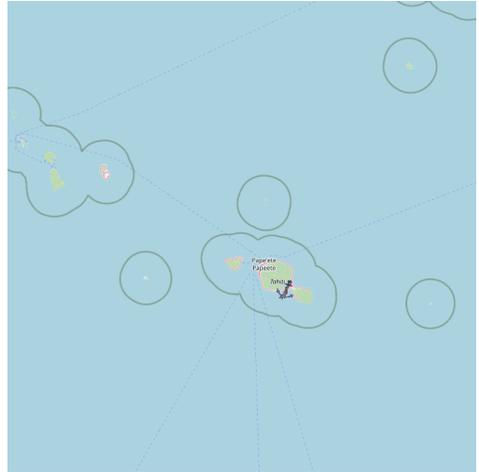
L'îlot Puuru est inhabité et on peut y débarquer. Il est balisé de nuit.



3.2.4.1.13 - Lagon de Papeari (Tahiti) (Soc.)

17°45.84 S
149°22.89 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



 En pénétrant par la passe Temarauri balisée et facile d'accès, on fait route au NW vers la pointe Motuovini où se trouve le musée Gauguin. Serrer la côte au maximum après avoir contourné la balise noire et jaune.

Bon mouillage, abrité par tous temps, à l'W de la pointe Motuovini par fond de 15 à 18 m.



2009:10:18 04:11:36



2009:10:18 04:11:42



2009:10:18 04:11:48

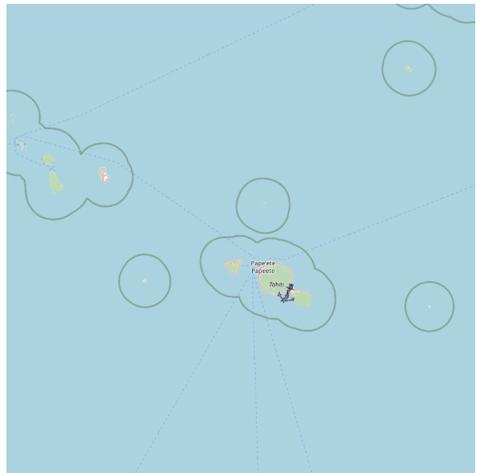
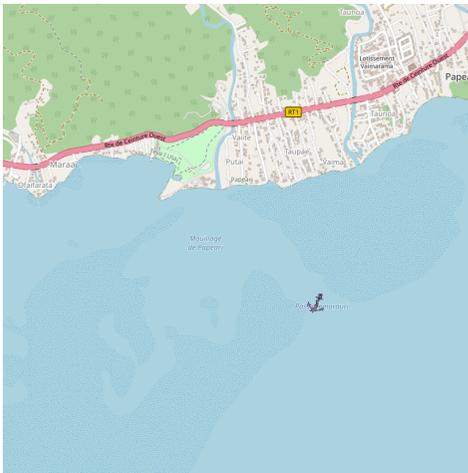


2009:10:18 04:11:56

3.2.4.1.14 - Passe Temarauri (Tahiti) (I. Société)

17°46.11 S
149°21.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





On pénètre dans le lagon de Papeari par la passe Temarauri qui est balisée et facile d'accès.

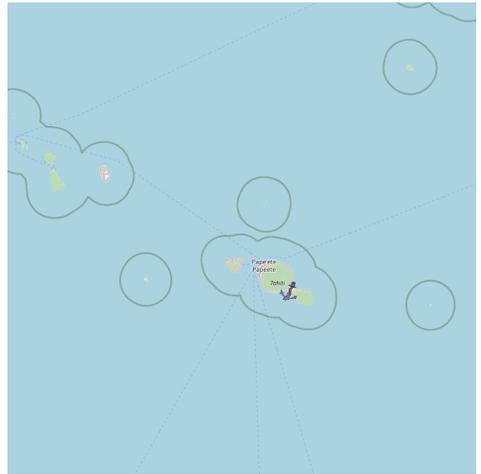
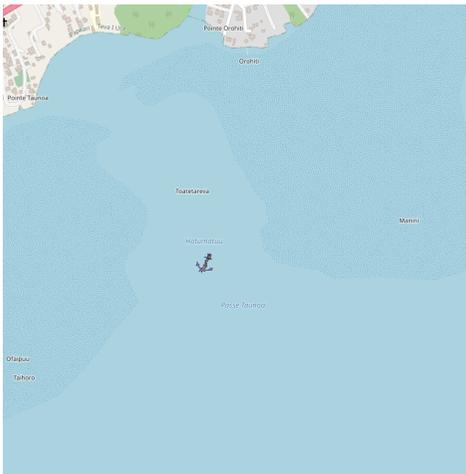
On fait route au NW vers la pointe Motuovini où se trouve le musée Gauguin.

Le passage de la pointe Motuovini est étroit mais sain. On peut mouiller à l'W de la pointe par 15 à 18 m.

3.2.4.1.15 - Passe Hotumatuu (Tahiti) (Soc)

17°45.75 S
149°20.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



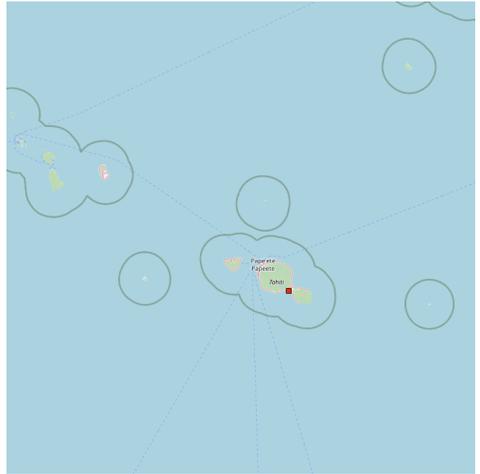
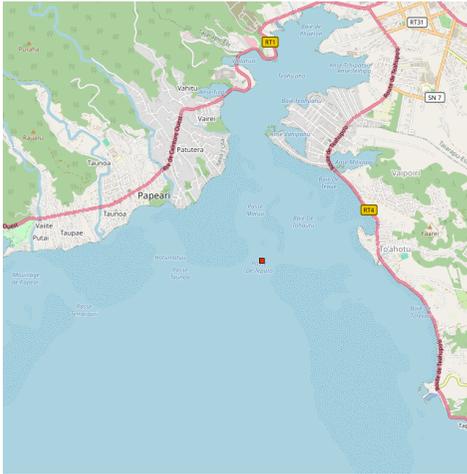
 Cette passe large et profonde donne accès à un bon mouillage au N du rocher Tetareva (Port Pau). Ce mouillage, très utilisé par les anciennes goélettes, n'est plus guère pratiqué.

3.2.4.1.16 - Passe Teputa (Tahiti) (I. Société)

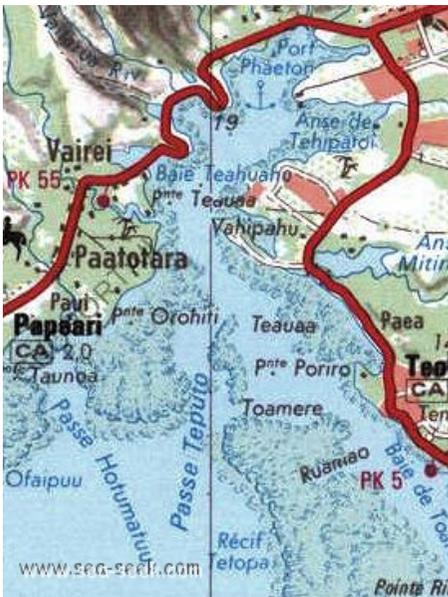
17°45.73 S
149°20.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





 La passe de Teputa est bien balisée en rouge et vert. Un passage étroit, en longeant la côte, donne accès à la baie de Phaeton. Cette passe est toujours praticable. Un récif intérieur, le récif Matuu dans l'axe de la passe, oblige le navigateur à emprunter le chenal S balisé (alors que le chenal N bien que plus large n'est pas balisé). Le chenal S donne accès au bassin de Toahotu.

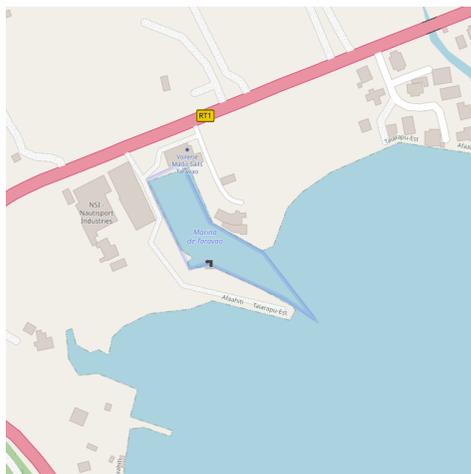


3.2.4.1.17 - Marina de Taravao (Tahiti) (I. Société)

17°43.87 S
149°19.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) -

Tahiti SW



 Ce petit port a entièrement été construit et aménagé par l'équipe de Tahiti Nautic Center. Jusqu'en mars 2000, aucune marina n'existait sur la côte ouest de Taravao et elle est devenue l'endroit idéal pour accoster. En effet, cette toute jeune marina se situe dans la splendide baie de Phaeton, connue pour être le seul abri anticyclonique de

Polynésie. Elle peut accueillir environ 30 voiliers et 20 petits bateaux et elle propose un service de réparation in bord et hors bord.

Une buanderie, des installations sanitaires avec douche et toilettes et les facilités en eau et électricité sont à la disposition des plaisanciers. Les clients de la Marina bénéficient également d'une remise au magasin Nautisport. Renseignements, tarifs, proformas => tnc@mail.pf

T: 689 54 76 16F. 689 57 05 0720 pl. à quai + corps morts

Il faut rentrer à tours d'hélice en se tenant au milieu de la voie d'eau afin d'éviter les amarres et les pendilles qui tiennent l'arrière des bateaux perpendiculaires au quai.



2009:10:18 04:22:25

2009:10:18 04:23:52



2009:10:18 04:24:04

3.2.4.1.18 - Port Phaeton (Tahiti) (I. Société)

17°43.87 S
149°19.53 W

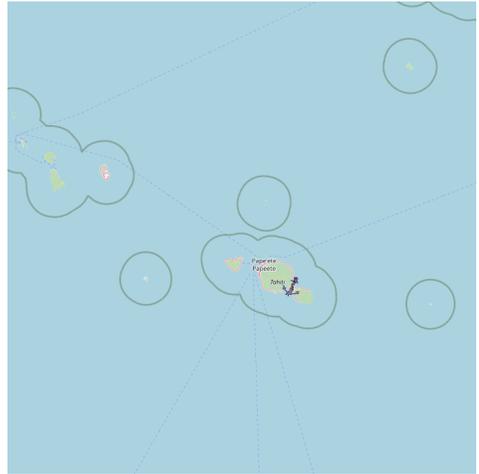
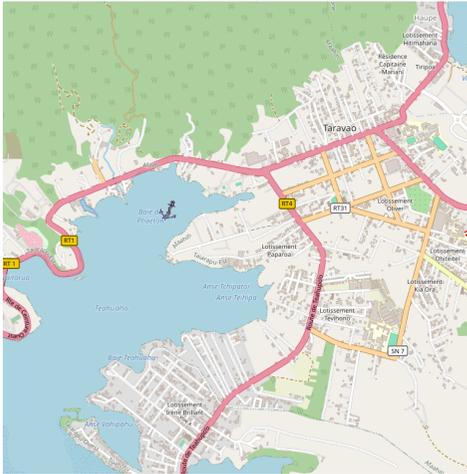
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



Bonne tenue.



sur la côte N



 Il existe un accès à terre avec un point d'eau sur la côte N.

Comme le Phaéton premier navire qui fût venu à ce mouillage, le gouverneur Bruat l'appella " Port-Phaéton ; " (29 février 1841, 4 heures du soir).

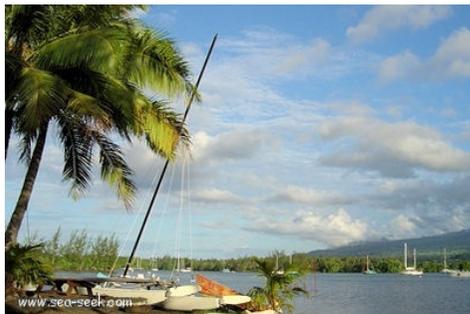
La

Baie à la réputation d'être un "trou à cyclone", c'est-à-dire un abri pour tous les bateaux qui font escale à Tahiti. Pour cette raison, de nombreux voiliers sont au mouillage au fond de la Baie qui prend des airs de repaire à pirates. Quelques vieilles goélettes en bois sont là pour renforcer encore cette impression qu'ici les choses n'ont guère changé.

On est loin des eaux turquoise du lagon, la Baie offre une eau vert foncée qui se confond par endroits avec la végétation dense qui l'entoure.

Il existe un bon mouillage au fond de la baie, au N de la pointe Papanoa.

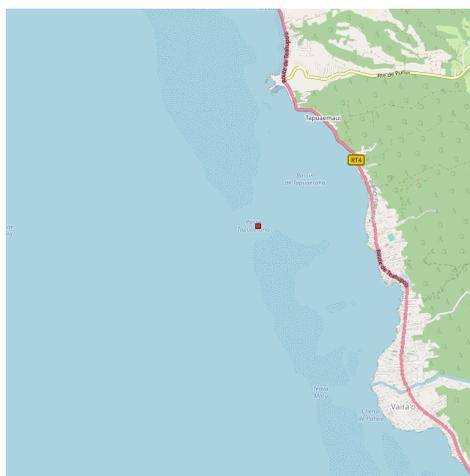




3.2.4.1.19 - Passe Tapuaeraha (Tahiti iti) (I. Société)

17°47.91 S
149°18.75 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



 Le France dans la baie de Vairao le 8 février 1972.

C'est l'une des meilleures passes de Tahiti avec ses 500 m de large et ses 35 m de profondeur. Elle est accessible de jour comme de nuit par tous temps.

Son axe est matérialisé par un alignement lumineux à terre au 057 vrai (feux rouge à éclat visible à 8 M). Une balise verte lumineuse marque le côté S de la passe assez à l'intérieur.

Attention de ne pas serrer le côté N de la passe où les hauts-fonds < 5 m se prolongent loin et où la houle de S déferle fortement (cette passe a été utilisée

dans les années 1970 par de très grands navires comme le paquebot France ou le porte-avion Clemenceau).

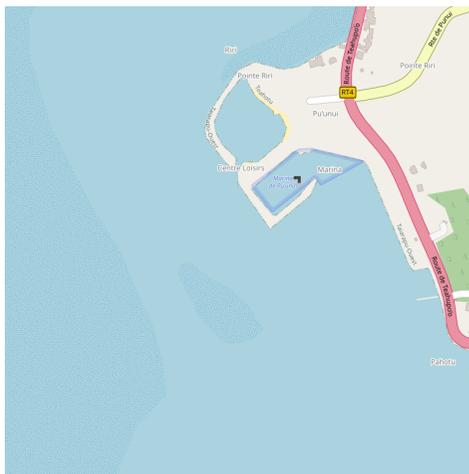
Elle donne accès au quai de Vairao et aux installations de l'Ifremer. Le 5 février 1974 baie de Vairao.



3.2.4.1.20 - Marina de Puunui (Tahiti) (I. Société)

17°46.82 S
149°18.60 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



Cette marina fut construite dans le cadre des installations d'un hôtel aujourd'hui fermé. Elle est située au S de la pointe Riri. Elle est actuellement désaffectée, à part l'eau, il n'y a aucun service disponible.

Les fonds sont dragués à moins 3 m.

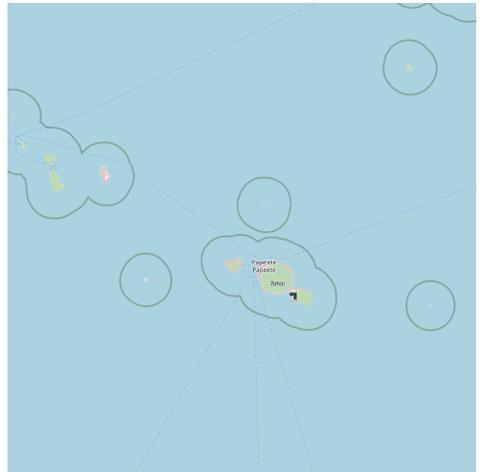
Cette marina très abritée peut offrir un excellent abri en cas de cyclone.



3.2.4.1.21 - Baie de Vairao (Tahiti) (I. Société)

17°48.14 S
149°17.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



La plage de sable blanc où je suis allée cet après midi!!

 Le Centre océanologique du Pacifique (COP) est basé depuis plus de 30 ans

dans la commune de Vairao, à 70 km au sud-est de Papeete.

Après avoir conduit des recherches sur l'aquaculture en milieu tropical, en particulier sur la crevette, les scientifiques se consacrent aujourd'hui principalement à l'huître perlière.

La baie de Vairao.

On dépasse les installations de la station de recherches marines Ifremer située sur la pointe Oututaata et on peut s'amarrer au quai de Vairao en béton armé, long de 58 l, avec 1,10 m de TE au pied du quai, mais certains endroits du quai offrent un TE de 2 m à 2,5 m.

Les plots en béton qui ont permis au France de mouiller dans la baie de Vairao.

On peut mouiller à l'entrée de la marina par 8 à 10 m de fond.



Coucou c'est Régine!!! la presqu'île est une vraie merveille!! voici la petite plage où je vais au moins deux fois par semaine !! C'est là qu'Enzo a essayé le bateau radiocommandé reçu de son papa David!!

le paquebot France est venu ici, car à papeete, il n'y

avait pas assez de profondeur...



Magnifique paysage rêverai d'y séjourner.

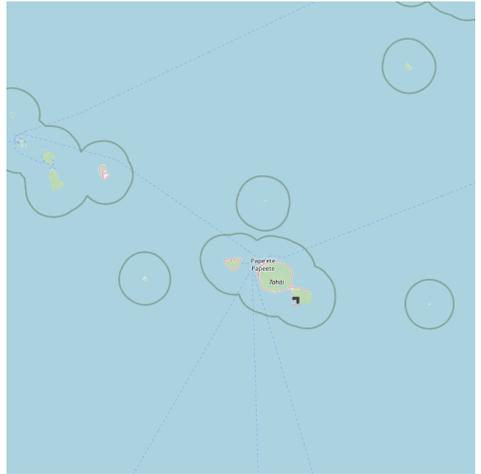
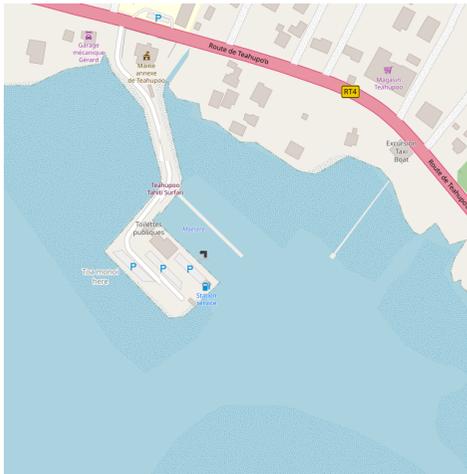
En 1966 le porte avions FOCH a fait plusieurs séjours dans la baie de vairao, la passe avait été agrandie pour pouvoir entrer dans la baie.

3.2.4.1.22 - Marina Maerere (Tahiti) (I. Société)

17°51.00 S
149°15.75 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





 Au S de la pointe Arahouhou (ou Arahuhu) ce petit port de pêcheur donne un bon abri.

Il y a un quai où sont amarrés de nombreux bonitiés et une zone de réparation et d'accastillage. On y trouve un coin pour les plaisanciers.

La marina est le point de départ privilégié pour tous ceux qui veulent découvrir le Fenua Aihere (un coin de nature préservée de la vie moderne) par la mer ou encore assister à la fameuse compétition internationale de surf sur la vague mythique de la passe de Havae.

En cas de vent de S (Mara'amu) on peut aller mouiller au N de la pointe.



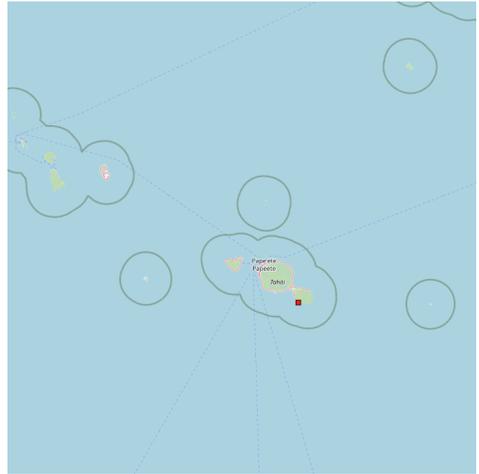
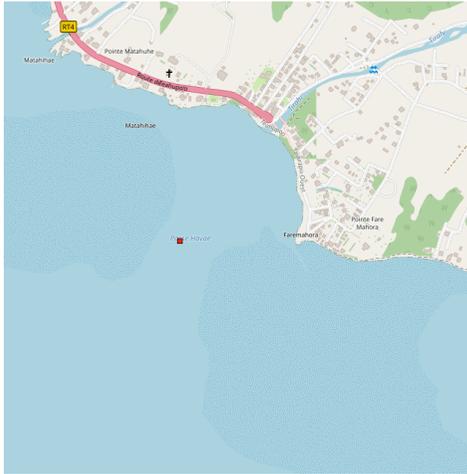
www.sea-seeek.com

3.2.4.1.23 - Passe Havae (Tahiti Iti) (I. Société)

17°51.67 S
149°15.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





 Étroite mais profonde cette passe est praticable par tout temps. On fera cap sur le mont Vaipuu en le relevant au 30 vrai et en laissant à tribord une balise verte lumineuse en évitant de serrer le récif S où les déferlantes sont majestueuses lorsque la houle vient du S (tous les ans une compétition internationale de surf y a lieu). Le chenal balisé doit être recherché à gauche au fond de la baie de Teahupoo où débouche une rivière jaunie par la boue lorsqu'il pleut. Le chenal balisé est étroit, sinueux et peu profond à 5 m parfois), balise rouge côté terre, balise verte côté récif. La passe à tribord en entrant

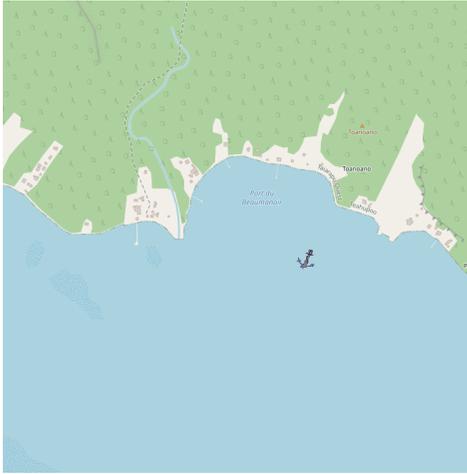


3.2.4.1.24 - Port du Beaumanoir (Tahiti) (I. Société)

17°52.02 S
149°12.99 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





Situé à 2 M de la passe de Vaiau le port du Beaumanoir constitue un bon abri, dans une crique naturelle, sauf par vent de S.
On mouille par 10 m.

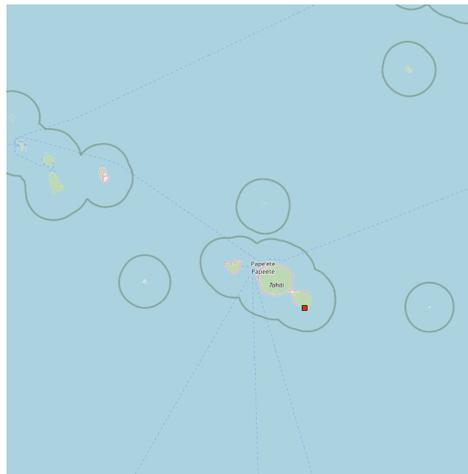
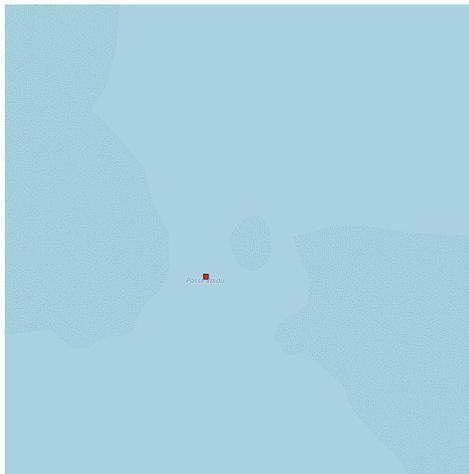


3.2.4.1.25 - Passe de Vaiau (Tahiti) (I. Société)

17°53.03 S
149°11.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





 Le lagon est navigable depuis la passe de Vaiaiu jusqu'au village de Teahupoo, mais attention, un étroit chenal artificiel dont la profondeur est limitée à 2 m a été dragué pour faire communiquer les deux lagons au droit de la pointe Fare Mahora, à proximité de la passe Havae.

Si votre bateau cale 2 m ou plus, il vous faudra sortir par la passe Vaiaiu, la passe Puotoe située vers le N étant peu profonde et dangereuse.

Attention le sens conventionnel du balisage a été inversé dans ce lagon (les balises rouges sont côté mer et les balises vertes côté terre).

3.2.4.1.26 - Bassin de Vaiaiu (Tahiti) (I. Société)

17°52.74 S
149°11.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





On mouille à 100 m dans l'W de l'espar situé au S de la pointe Maraetiria qui constitue un bon lieu de débarquement. Un sentier sur la rive droite de la rivière permet d'accéder à la grotte Vaïpoiri (1/4 h de marche). La grotte de Vaipoiri profonde avec son lac souterrain issu des ruissellements des montagnes.

De la voûte de la première grotte tombe au dessus de l'eau un énorme stalactite d'une cinquantaine de centimètres de diamètre dénommé "le pied d'éléphant". La légende dît qu'il porte bonheur et qu'il suffit de le toucher de la main gauche et faire un vœux.



 La seconde image représentant le stalactite vient de la grotte de Makatea. <http://www.tahitiheritage.pf/fiche-grottes-de-hina-et-vaimarui--moumu-23265.htm>

3.2.4.2 - Tahiti NE

17°38.94 S
149°21.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



- | | |
|--|---|
| A Passe de Papeete (Tahiti) (Soc) | B Port de Papeete (Tahiti) (I. Société) |
| C Passe de Taunoa (Tahiti) (Soc) | D Port d'Arue (Tahiti) (I. Société) |
| E Baie de Matavai (Tahiti) (I. Société) | F Phare de la Pointe Venus (Tahiti) |
| G Motu Aau (Martin) (Tahiti) (I. Société) | H Port de Faratea-Taravao |
| J Îlot Nansouty (Tahiti) (I. Société) | K Chenal de Faratahi (Tahiti) (I. Société) |
| L Chenal de Faaone (Tahiti) (I. Société) | M Chenal de Hitiaa (Tahiti) (I. Société) |
| N Motu Nono (Tahiti) (I. Société) | O Pueu (Tahiti) (I. Société) |

P Pointe Vaiturutu (Tahiti) (I. Société)

Q Baie de Tautira (Tahiti) (I. Société)

R Marina de Tautira (Tahiti) (I. Société)

S Motu Fenuaino (Tahiti) (I. Société)

Le long de la côte E de Tahiti, le récif-barrière s'est enfoncé à plus de 15 m sous la surface, et les trains de houle océanique déferlent sans retenue sur le rivage.

Les amateurs de côte rocheuse, battue par les vagues, carrée par les embruns et propice au surf, seront sous le charme de la côte E, sauvage et peu fréquentée.

Lorsque vous arrivez à Tahiti sur la côte NE vous allez trouver le port de Papeete accessible par la passe du même nom. Les yachts à l'arrivée accosteront au quai des paquebots où ils trouveront les bureaux des services administratifs indispensables (immigration, douane, port).

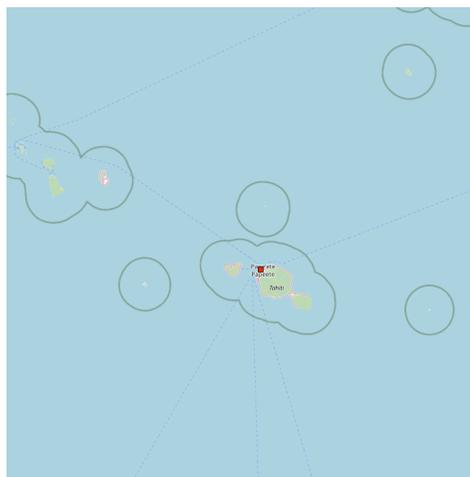
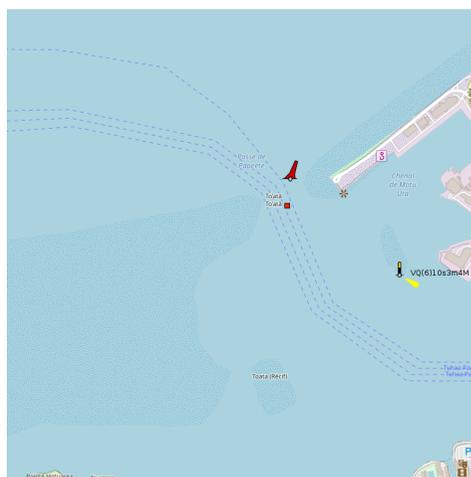
Attention, les services administratifs indispensables aux formalités sont fermés du vendredi après-midi 15 h au lundi matin 7h30, ainsi que les jours de fête, nombreux à Tahiti.

La côte NE de Tahiti est bordée de falaises et de plages de sable noir fréquentées par les surfeurs. En dehors du port de Papeete elle offre aux plaisanciers le port d'Arue, celui de Faratea-Tavaro et la marina de Tautira.

3.2.4.2.1 - Passe de Papeete (Tahiti) (Soc)

17°32.12 S
149°35.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE

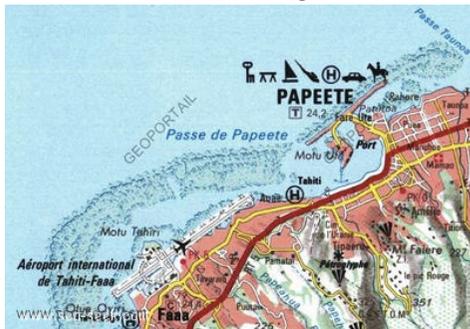


La passe de Papeete est large de 110 m et profonde de 12 m. Son axe au 149° est matérialisé par un alignement lumineux situé à terre visible à 9 M.

Le courant dans la passe est généralement sortant de 1 à 3 nœuds. La passe

peut devenir dangereuse et même impraticables par vent et houle de N/NW (toerau).

Ne pas essayer de franchir la passe de Papeete par mauvais temps et en cas d'urgence utiliser la passe Taunoa située à deux M plus à l'E. Le franchissement du récif, matérialisé par la digue de protection à l'E est signalé par des bouées lumineuses vertes et rouges.



2009:10:11 02:38:05

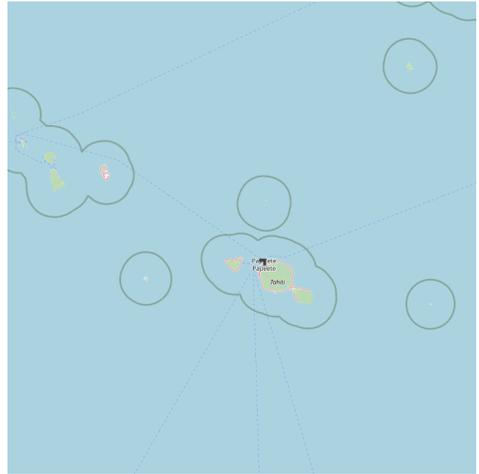
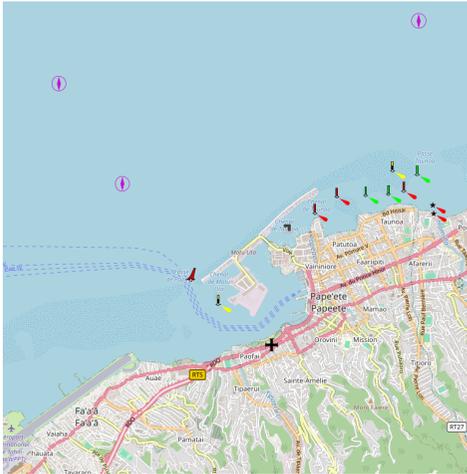


3.2.4.2.2 - Port de Papeete (Tahiti) (I. Société)

17°31.65 S
149°34.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





 Papeete est la capitale et le port de Tahiti. Papeete (qui signifie "Panier à eau" en Tahitien) est le seul grand port de Polynésie française, siège de tous les services de l'Administration et du gouvernement local. A proximité immédiate se trouve aussi le seul aéroport international de Tahiti-Faa'a accessible aux avions longs courriers.

Le Port Autonome de Papeete (né en 1962) dispose d'un patrimoine foncier et maritime exceptionnel d'une superficie totale de 534 hectares. Les principales installations portuaires sont implantées autour de la rade de Papeete, communiquant avec l'océan par une passe de 110 mètres de large et de 12 mètres de profondeur (tirant d'eau admissible:

11 mètres). L'ensemble du domaine maritime géré par le Port s'étend de la passe de Taapuna (passe NS perpendiculaire aux vents dominants) à la pointe Iriti à Pirae, soit une surface de 460 hectares.

Les installations portuaires comprennent en outre plus de 2.500 mètres de quais et de pontons, comprenant quatre postes au quai des paquebots (navires de croisière), trois postes au quai au long cours (cargos, porte-conteneurs), six quais destinés aux caboteurs des îles, un quai destiné aux ferries et catamarans assurant la desserte de Moorea, trois appontements pétroliers ainsi qu'un quai de pêche hauturière destiné à la flottille de pêche locale. Cet ensemble est enfin complété par deux quais (quai des yachts et quai "Bonitiers Sud") destinés à

accueillir les plaisanciers de tous horizons choisissant de faire escale à Papeete. Le quai de Moorea, ouvrage de 100 m de long situé à proximité du centre ville et comportant deux épis de 60 m de long, est réservé exclusivement aux navires de type ferry. Deux postes d'amarrage supplémentaires sont également disponibles.

Le Port autonome dispose de deux quais de pêche hauturière de 150 m et 90 m, dans le nord de Fare Ute ainsi que de six lignes de pontons de 90 m de long pouvant accueillir la majeure partie de la flotte de pêche hauturière (thoniers long liners), soit autour de 90 navires de pêche.

Par ailleurs, concernant la pêche côtière, le quai des bonitiers de Papeava permet l'accueil d'une vingtaine de bonitiers. Dans la partie S du port, en plein coeur du centre ville, se trouve le quai des yachts de Papeete avec ses trois lignes de pontons pouvant accueillir jusqu'à 50 voiliers.

Contact port quai des yachts:

* Yacht master Gérard Teiva: gteiva@portppt.pf

* Tel: 47 48 51

* Fax: 43 36 12

* VHF: 12

Le Port Autonome gère également deux marinas, la marina Taina à Punaauia sur l'île de Tahiti et la marina de Vaiare situé à Moorea dans la baie de Vaiare. Le port de Papeete est situé à 17°32' de latitude Sud et 149°35' de longitude Ouest. La passe de Papeete est balisée par deux bouées lumineuses (Rouge à gauche en entrant). L'alignement (deux feux verts à occultation superposés sur des pylônes rouges et blancs) est orienté au 149°.

Le courant est généralement sortant et peut gêner les petits navires par forte houle du Nord. Cette passe est dangereuse par fort vent et houle du N/NW, il vaut mieux prendre la passe de Taunoa par mauvais temps.

Les navires doivent contacter la vigie avant l'entrée sur canal VHF 12 ou 16, ou sur BLU

2638 Khz. Les navires entrant dans le port doivent arborer le pavillon jaune. Les capitaines doivent se présenter aussitôt aux autorités d'immigration (PAF), de douane et du port. Toute présence de végétaux et d'animaux à bord doit obligatoirement être déclarée. Depuis l'entrée en vigueur le 6 juin 2002 de l'arrêté n° 686/CM du 30 mai 2002, plus particulièrement de son article 4, le franchissement de la zone maritime composée de deux parties, partie A et partie B, située au droit de chaque extrémité de la piste de l'aérodrome de Faa'a, est strictement réglementée par les dispositions suivantes :

* dans la partie A, la navigation et le stationnement des navires ou embarcations, quelle que soit leur hauteur au-dessus de l'eau, sont strictement interdits sauf autorisation particulière;

* dans la partie B, tout navire ou embarcation d'une hauteur au-dessus de l'eau supérieure à 6 mètres à l'obligation :

* de jour, pour tout mouvement dans le chenal de Faa'a ou avant de franchir l'une ou l'autre extrémité de piste, d'obtenir par radiotéléphonie (canal VHF 12) ou par tout autre moyen auprès de la vigie du Port

Autonome de Papeete (tél. 47.48.50 ou 42.12.12), l'autorisation de traverser. En fonction du trafic aérien, la délivrance de cette autorisation peut être différée ou refusée. Une fois l'autorisation obtenue, les navigateurs maritimes s'efforceront d'adopter la meilleure vitesse de franchissement compatible avec les règlements en vigueur ;

* de nuit, toute navigation dans cette zone est interdite, sauf autorisation particulière délivrée par le Port Autonome de Papeete. Par ailleurs, le mouillage dans la rade de Papeete des navires et embarcations d'une hauteur au-dessus de l'eau supérieure à 3 mètres est strictement interdit, de jour comme de nuit. Toute infraction aux dispositions de l'arrêté sus-visé est passible d'une amende prévue par la contravention de la 5ème classe. Les équipages et les passagers entrant en Polynésie française doivent avoir un passeport en cours de validité.

Vous pouvez importer votre navire en franchise de droits jusqu'à 12 mois, en une ou plusieurs fois. Les pièces de rechange et marchandises peuvent être importées sans droits ni taxe suivant la liste ci-dessous :

par personne de plus de 17 ans :

* 200 cigarettes (ou 100 cigarillos ou 50 cigares ou 250g de tabac),

* 2 litres de vin,

* 2 litres d'alcool 22°,

* effets personnels.

Service des Douanes / Plaisance BP 9006 Papeete TAHITI Tel:(00)689 50.55.50

Bureau Maritime Tel:(00)689 42.40.74/Fax:(00)689 42.39.73



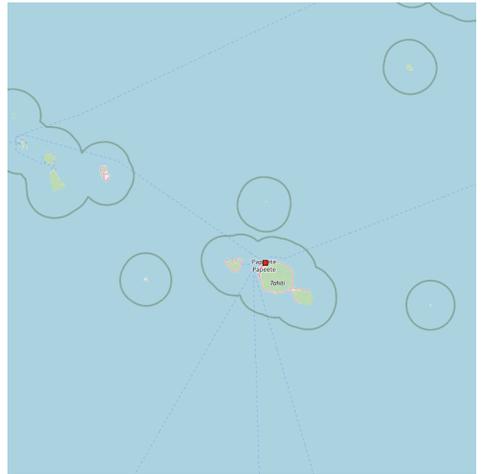


2009:10:10 23:42:58

3.2.4.2.3 - Passe de Taunoa (Tahiti) (Soc)

17°31.12 S
149°33.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



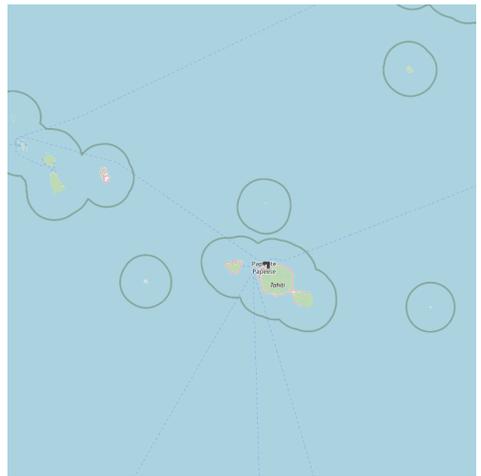
 La passe de Taunoa est large de 200 m et profonde de 40 m. Elle est orientée au 174 et donne accès de jour comme de nuit (alignement lumineux à terre au 174) au port de pêche où l'on pourra toujours attendre des conditions meilleures en cas de mauvais temps.



3.2.4.2.4 - Port d'Arue (Tahiti) (I. Société)

17°31.47 S
149°32.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





j'ai vécu dans ce yacht club en 1973, mes parents en étaient les gérants!! que de bons souvenirs



 Le Yacht Club de Tahiti est un club privé dont la vocation est la pratique de la voile et l'organisation des régates. Il dispose d'installations portuaires situées dans le lagon d'Arue, à 5 M de Papeete.

On y accède soit par la passe d'Arue, située dans la partie E du lagon, large et profonde, éclairée de nuit, mais peu facile d'accès en raison de la

chaîne de récif de Toatea, qui barre la baie de Matavai par houle de N, soit par la passe du Taaone, toujours praticable, mais qui oblige à utiliser un étroit chenal balisé de jour, peu profond et sinueux (à déconseiller formellement de nuit pour les non-initiés).

Les installations offrent 180 places à quai bien abritées pour des navires ne dépassant pas 15 m.

Les navires en attente de place peuvent se mettre sur corps-mort en face du Yacht Club.

* Tel: 42 78 03

* Fax: 42 37 07

* VHF: 6

* 25 corps morts

* 4 pontons pour 160 bateaux

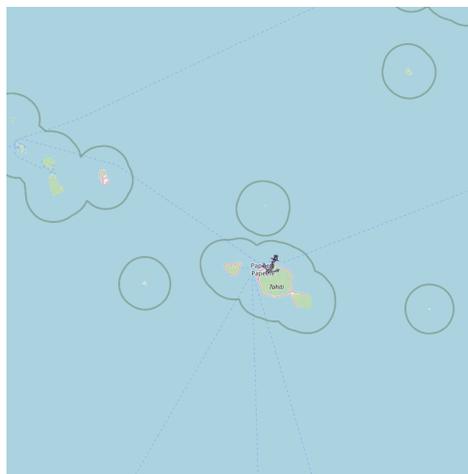
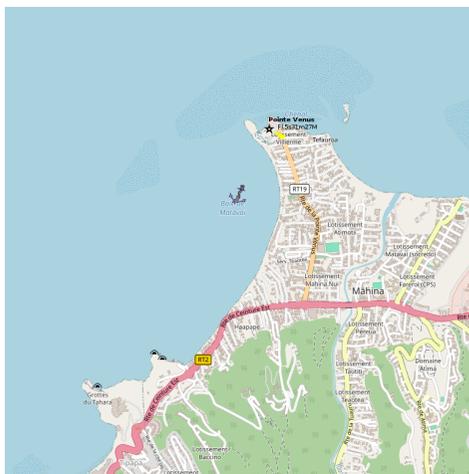


www.sea-seeek.com

3.2.4.2.5 - Baie de Matavai (Tahiti) (I. Société)

17°29.96 S
149°29.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



NOIR



 La baie de Matavai est délimitée à l'W par la pointe Outuaia (Tombeau du roi) et à l'E par la pointe NW des falaises du Taharaa.

Excellent mouillage car bien abrité des vents à l'exception des vents du N à SW, fréquents pendant la période de décembre à mars.

On mouille par 3 à 4 m.

Historiquement c'est dans la baie de

Matavai,

qui constituait alors le meilleur mouillage de l'île, que s'écrivirent les premières pages de l'histoire moderne de Tahiti.

C'est en effet ici même que débarquèrent les premiers explorateurs européens en quête de Terra Australis, et que se produisit le choc entre la culture "maohi" ancienne et celle de l'Occident. Attention au banc du Dolphin situé à 0,5 M dans le 260 du phare, où la houle du N peut lever et même déferler.

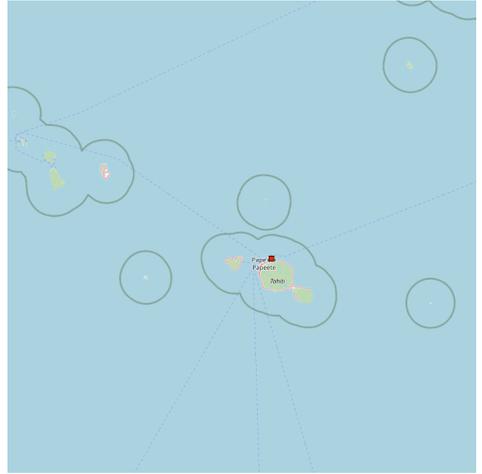


3.2.4.2.6 - Phare de la Pointe Venus (Tahiti)

17°29.70 S
149°29.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





le phare est vraiment une oeuvre très belle et très importantes pour l'arrivés des navigations aerienne,celui qui a créer cet oeuvre a vraiment eu une bonne idée trop cool félicitation!



pointe venus

La pointe Venus.

C'est une tour carrée de huit étages, édifiée en moellons et coraux qui avait une hauteur de 25 mètres, mais a été surélevé de 7 mètres en 1963.

Ce phare est utilisé également aujourd'hui pour la navigation aérienne grâce à

des lentilles additionnelles pour faisceaux aériens.

Il est situé dans la commune de Mahina, à l'extrême N de l'île de Tahiti. Il balise le nord de l'île et jalonne la célèbre baie de Matavai.

La pointe Venus qui ferme la baie de Matavai à l'E, symbolise la rencontre de l'Europe et de la Polynésie.

La Pointe Vénus, doit son nom à l'observatoire que construisit Cook en 1770 pour connaître la trajectoire de la planète Vénus devant le soleil, ce qui permettrait de calculer la distance du soleil par rapport à la terre.

Cette pointe fut le lieu de débarquement de nombreux explorateurs comme Bougainville et Wallis.

Le phare que l'on appelle Teara o Tahiti ou

Tepa'inavemiti, a été construit en 1867, par le Capitaine de génie de

La Taille, avec la main-d'uvre constituée par les maçons mangaréviens du Père Laval.

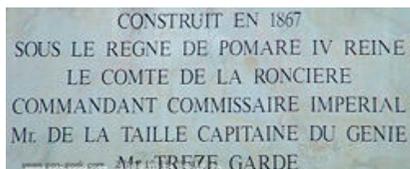


2009:10:18 05:49:21



2009:10:18 05:48:07

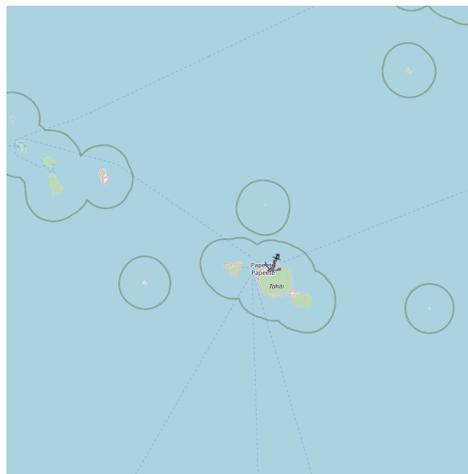
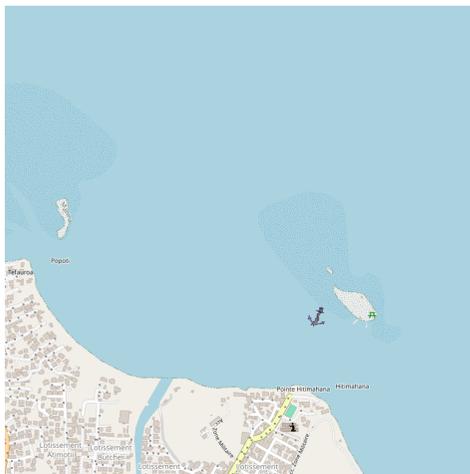
2009:10:18 05:47:26



3.2.4.2.7 - Motu Aau (Martin) (Tahiti) (I. Société)

17°29.83 S
149°28.80 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



 Le motu Aau ou motu Martin est un îlot privé en face de Tahiti, équipé par le propriétaire de deux trois cabannes confortables (Douches a l'eau de pluie, grillades, pêches).

Il est très facilement accessible par la passe N située à 1 M dans l'E du phare de la pointe Venus.

Bon abri des vents d'E et de S, on mouille par 7 à 8 m, à 0,1 M dans le SW du motu.

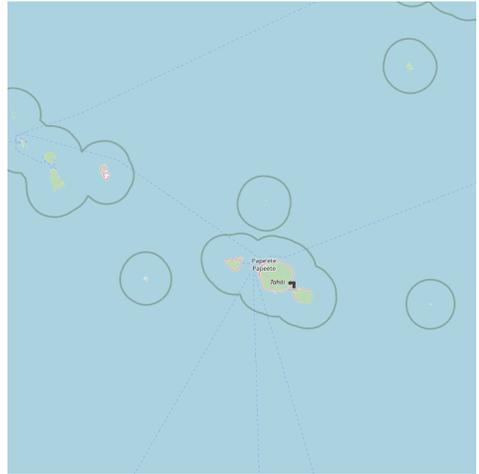
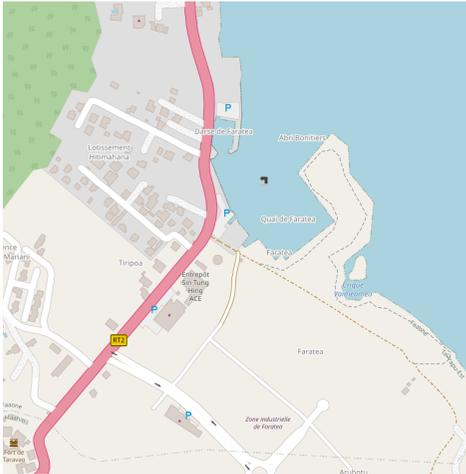


3.2.4.2.8 - Port de Faratea-Taravao

17°43.21 S
149°18.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





🇫🇷 La digue de Faratea en forme de "L" située au SE.

Ce petit port situé sur la côte E de l'isthme de Taravao comporte 2 parties (N et S).

Au N: une darse à bonitier d'une dizaine de mètres avec 2 m de profondeur. Il offre des points d'amarrage et un point d'eau.

On s'y amarre arrière au quai après avoir mouillé à l'avant.

Au S: une digue bordée dans sa partie N et E par deux quais en L, avec une profondeur de 5 m.

Le quai intérieur est praticable et généralement abrité.

Le quai N extérieur est souvent soumis à de fortes houles. Les houles du N créent un phénomène de ressac qui rend le mouillage dangereux. L'accès au port se fait par la passe Papeiri disposant d'un alignement lumineux à terre au 243.

Une balise rouge marque le passage du récif.

L'entrée du port est marquée par une balise verte lumineuse.

L'entrée du port des pêcheurs.



2009:10:18 04:41:04



2009:10:18 04:41:09

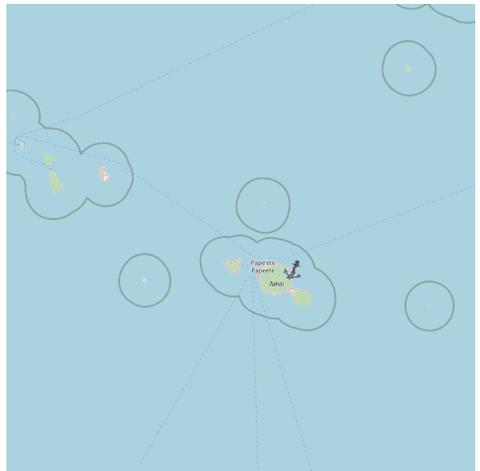


2009:10:18 04:41:01

3.2.4.2.9 - Îlot Nansouty (Tahiti) (I. Société)

17°34.28 S
149°18.19 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





 Le 6 avril 1668, venant de Patagonie , les navires français de La Boudeuse et l'Etoile arrivèrent en vue de Tahiti et pénétrèrent par la passe dite de La Boudeuse et mouillèrent dans le lagon de Hitia'a. Sous le commandement de Louis Antoine de Bougainville les 2 navires restèrent 10 jours et connurent un séjour enchanteur dont le récit publié 2 ans après connu un grand retentissement . Le mauvais temps , hélas, causa quelques soucis à Mr de Bougainville , ses navires perdirent plusieurs ancres dont la plupart sont encore au fond du lagon. Le prestigieux capitaine fut obligé de s'arracher aux délices de la " nouvelle Cythère" non sans que les 314 hommes d'équipage aient pu reprendre des forces et réparer les méfaits du scorbut qui avaient ravagé les marins de La Boudeuse et de l'Etoile . Après son appareillage , il continua directement vers l'Ouest sans s'arrêter à Moorea ni aux Iles sous le vent.

On mouille par 6 à 8 m dans le S de l'îlot qui a été entièrement ravagé par un cyclone en 1983 et a perdu la moitié de sa surface et la plus grande partie de sa couverture végétale.

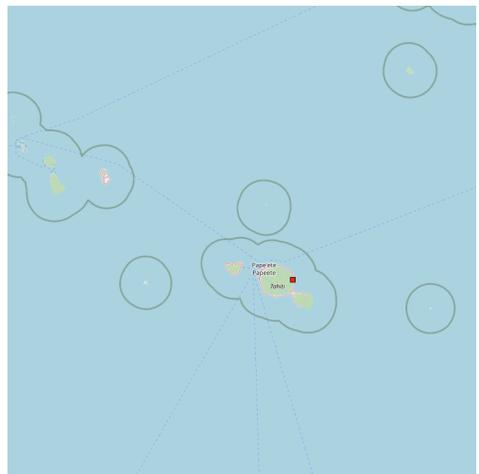
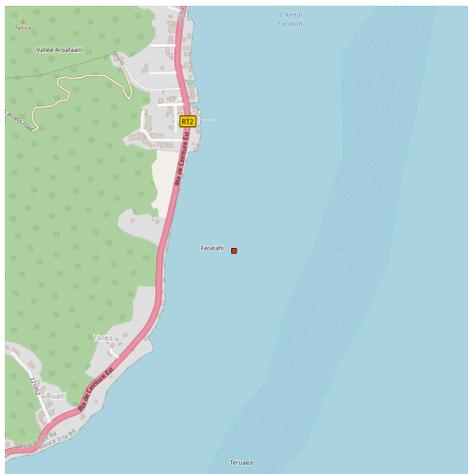
La pêche sur le récif N y est fructueuse.

Une ancre de la Boudeuse a été retrouvée en 2004 par le Territoire.

3.2.4.2.10 - Chenal de Faratahi (Tahiti) (I. Société)

17°37.87 S
149°18.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



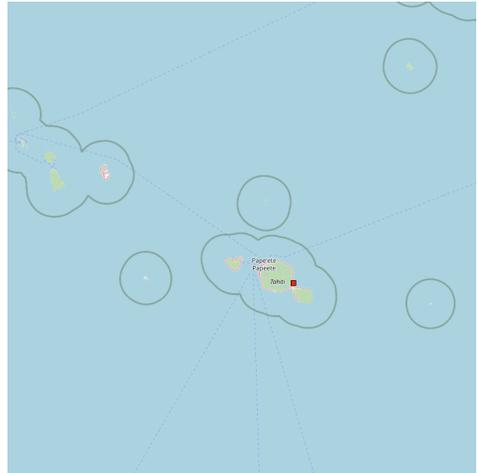
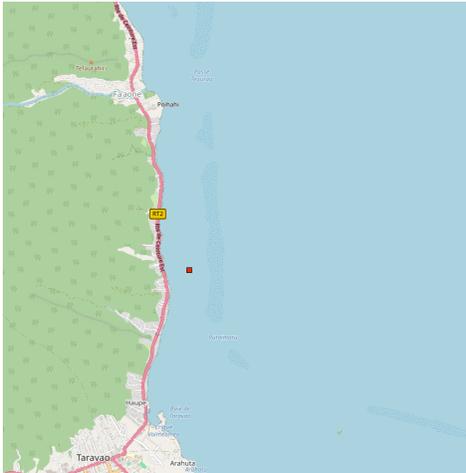
Ce chenal permet de naviguer sur 2 M jusqu'à la passe de Faatautia. Bordé de

maisons sur toute sa longueur il offre la possibilité de naviguer jusqu'à la passe S. Le balisage y est en bon état. Un balisage lumineux du lagon et de la passe Faatautia a été mis en place en 2003.

3.2.4.2.11 - Chenal de Faaone (Tahiti) (I. Société)

17°42.04 S
149°17.99 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



 De la passe Utofai, située au N, jusqu'au port de Taravao le lagon est bien balisé et navigable sans encombre. Les amateurs de plongée pourront se rendre à la passe Vaihi.

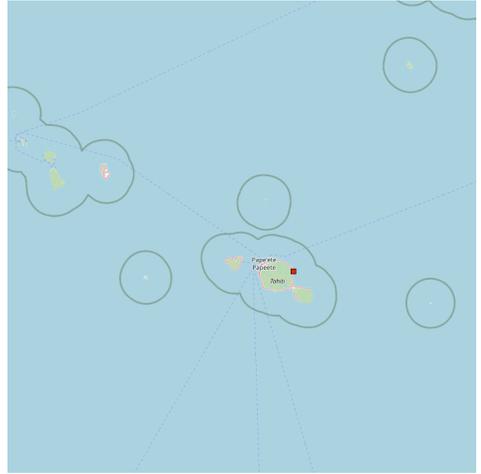
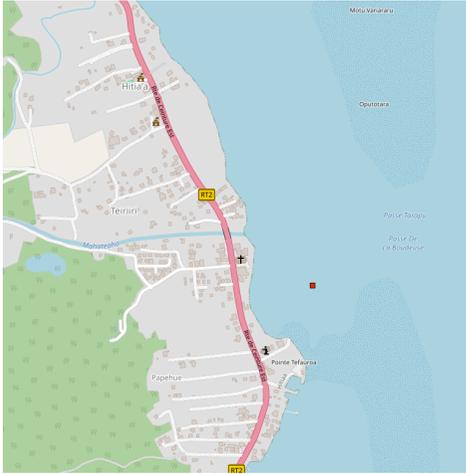
Pas de mouillage intéressant le long de cette côte.

3.2.4.2.12 - Chenal de Hitiaa (Tahiti) (I. Société)

17°36.38 S
149°17.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





 Un chenal artificiel a été creusé dans le récif et donne accès à partir de la baie de la Boudeuse au petit port d'Hitiaa. Ce chenal étroit d'une profondeur maximale de 2 m est balisé par des espars noirs et blancs.

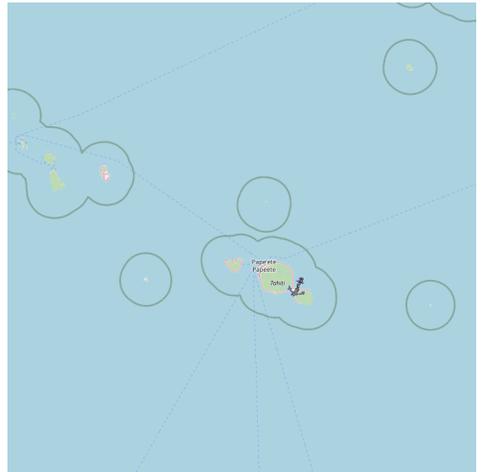
Le courant y est généralement sortant.

Ce chenal donne accès à la darse de Hitiaa et au lagon de Faratahi.

3.2.4.2.13 - Motu Nono (Tahiti) (I. Société)

17°43.37 S
149°16.74 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



On peut naviguer de Taravao jusqu'à Tautira (pointe Tatapua) en empruntant les chenaux intérieurs au récif.

Une escale au motu Nono est recommandée.

On mouille à l'aplomb du récif frangeant sous le vent de l'îlot



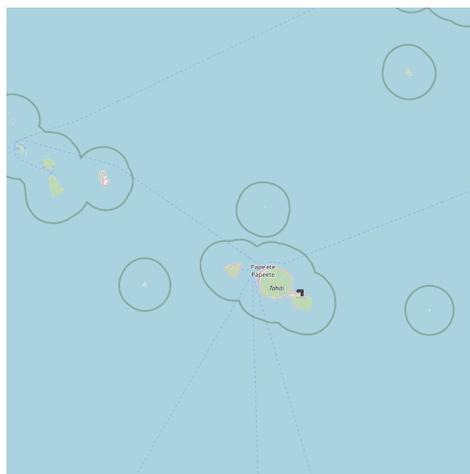
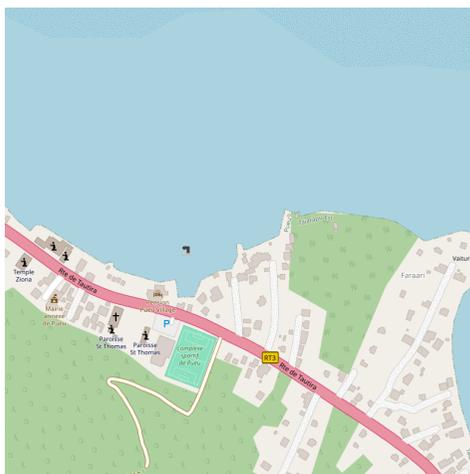
🇫🇷 J'habite la résidence FARATEA à la sortie de FAAONE debut TARAVAO et le motu NONO est est à 1 ou 2 KM à la droite de mon balcon. Quand on me dit qu'il n'y a pas de plage à TARAVAO, moi je dis qu'il y a des personnes qui mentent.



3.2.4.2.14 - Pueu (Tahiti) (I. Société)

17°44.22 S
149°13.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



🇫🇷 Le lagon (de Taravao à la pointe Tautira) est navigable jusqu'au village de

Pueu.

On pourra mouiller devant le village à 200 m dans le NE du clocher du temple, par 20 m de fond.

Un ancien hôtel dispose d'un quai dans la partie S du lagon mais son utilisation est surtout subordonnée à l'autorisation des propriétaires.

On trouve un port de pêche où l'on peut s'arrêter pour la journée. Un balisage de nuit permet d'y accéder depuis la passe Tahora.

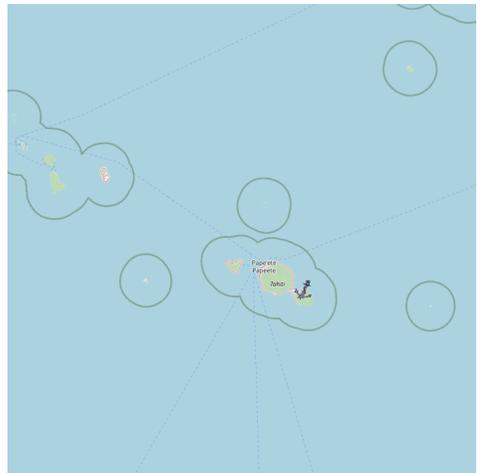
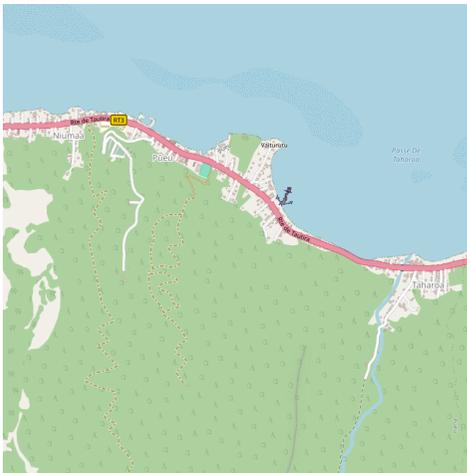


www.sea-seek.com

3.2.4.2.15 - Pointe Vaiturutu (Tahiti) (I. Société)

17°44.43 S
149°13.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



 On mouille par 10 m dans le S de la pointe Vaiturutu.

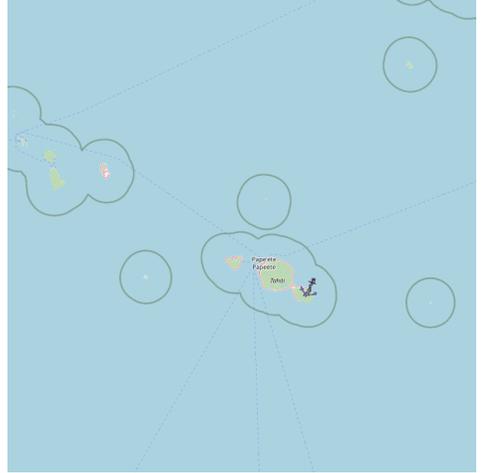
Ce mouillage est calme et abrité sauf par forte brise d'E.

La passe Taharoa située à proximité est profonde et toujours praticable, il faut juste faire attention au récif Toataa, balisé, situé à bâbord de la passe.

3.2.4.2.16 - Baie de Tautira (Tahiti) (I. Société)

17°45.00 S
149°09.90 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



   au village.  au village.  au village.   noir 



A Tautira je t'ai aimée, Emerita...



 Le chenal balisé de la passe Taharoa jusqu'à la baie de Tautira est navigable. Le passage est étroit mais profond entre le récif et la pointe Pihaa. Un haut-fond <3,60 m gêne la sortie du lagon et il faut serrer la balise verte à la sortie pour l'éviter. Le meilleur mouillage, bien abrité des vents et de la houle se situe par 17°44,9 S et 149°09,9 W, à 100 m du rivage de la pointe Tataua.

Bien que très ouvert le mouillage de Tautira est l'un des plus attrayants du tour de l'île.

Les habitants du village sont sympathiques et accueillants.

C'est à Tautira que l'on fabrique les fameuses pirogues de compétition. Robert-Louis Stevenson jeta l'ancre dans ce "jardin d'Eden" en 1888.

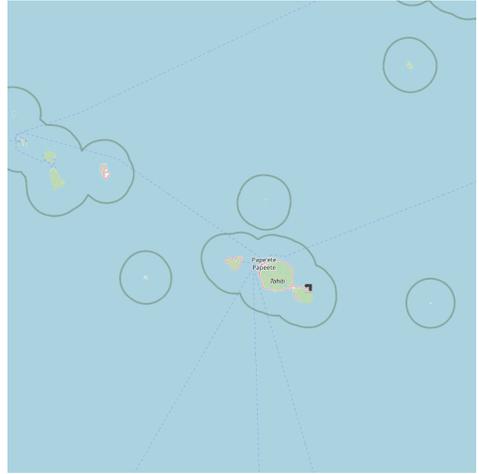
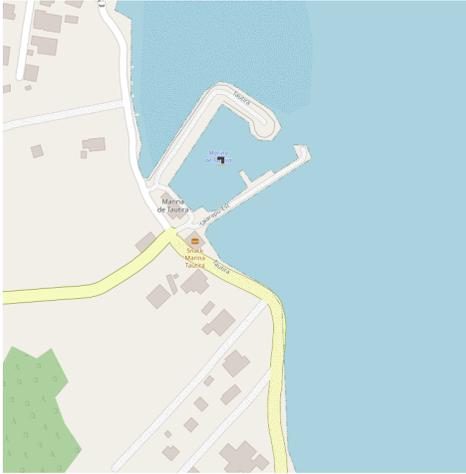


3.2.4.2.17 - Marina de Tautira (Tahiti) (I. Société)

17°45.15 S
149°09.48 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





 Située dans la partie N du lagon de Tautira.

Pour y accéder il faut contourner le récif extérieur à la pointe de Tatahua et naviguer jusqu'à la passe Vaionifa (à 3 M dans le SE), la passe Tahumatara est plus proche mais peu profonde ($\approx 2\text{ m}$) et dangereuse car non balisée.

La passe Vaionifa est équipée d'un balisage de jour.

La marina est un abri artificiel dragué à moins 2,50 m et offrant un abri parfait.

Le bassin est bordé de quais sur les faces N et W, utilisés par les bonitiers et les bateaux locaux mais quelques places y sont disponibles pour des navires d'une longueur $\approx 12\text{ m}$.

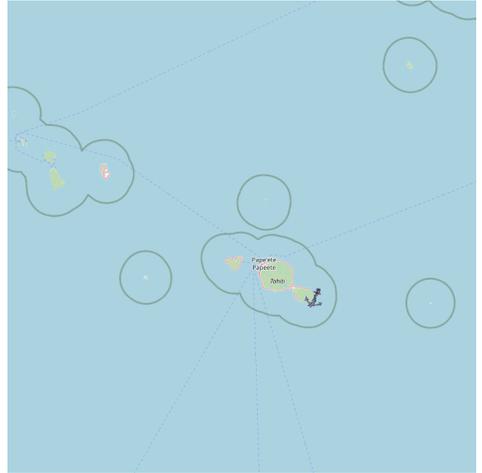
L'appontement du quai S est réservé aux navettes effectuant le ramassage scolaire.



3.2.4.2.18 - Motu Fenuaino (Tahiti) (I. Société)

17°50.20 S
149°07.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



Le lagon de Tautira est bien balisé. On suivra le balisage conventionnel jusqu'à la passe Aiuruu.

Le chenal au S de la passe est peu profond (3m).

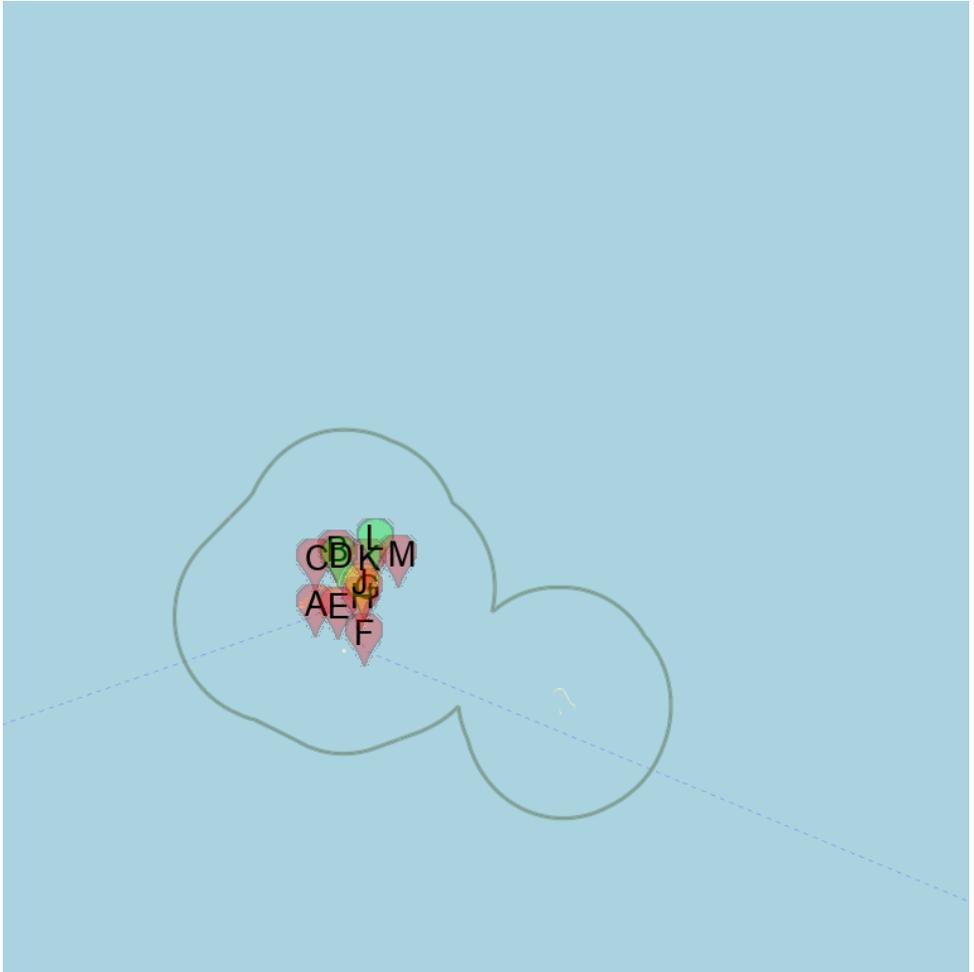
Attention au haut-fond à moins de 3 m qui déborde largement du récif dans la partie S.

Bien que privé on peut accéder et pique-niquer sur le motu Fenuaino bordé de jolies plages de sable blanc. Le passage entre la côte et le motu Aihutu est balisé et l'entrée ou la sortie vers le large sont praticables.



4 - Les îles Gambier

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



- | | |
|--|--|
| A Passe SW (Gambier) | B Île Mangareva (Gambier) |
| C Passe N Ouest (Gambier) | D Rikitea (Mangareva) (Gambier) |
| E Îlot Makaroa (Gambier) | F Passe SE (Gambier) |
| G Île Akamaru (Gambier) | H Îlot Makapu (Gambier) |
| J Mouillage à Akamaru (Gambier) | K Île Aukena (Gambier) |
| L Île Totogegie (Gambier) | M Gaioio |



Les îles Gambier

 L'archipel des Gambier est la porte d'entrée Est de la Polynésie. Il se situe à environ 900 milles de Tahiti et 1400 milles de l'île de Pâques. Pitcairn, sa voisine étrangère la plus proche, est seulement à 300 milles dans son Sud-est. En venant des Galápagos, la distance est la même que pour se rendre aux Marquises, soit 3000 milles. L'archipel des Gambier est au 23° Sud par 134°45', ce qui le situe juste au dessus du tropique du capricorne.

L'ensemble est composé de 14 îles hautes,

dont 4 de très petite taille, ainsi que de plusieurs îlots coralliens ancrés sur le récif quienser un lagon profond, d'environ 20 M de diamètre, dans lequel les îles hautes sont disposées.

La plus grande île et la seule habitée de façon permanente, à l'exception de quelques foyers isolés, est Mangareva avec Rikitea comme chef-lieu.

Les trois autres grandes îles sont Aukena, Akamaru et Taravai. Celles-ci font parties de la commune des Gambier dont l'île de Mangareva est le chef-lieu. L'archipel entier est enfermé dans une ceinture de corail qui délimite et protège de la haute mer deux lagons, de part et d'autre de Mangareva.

Ces récifs portent, sur une grande partie de leur pourtour, des cocotiers, mais émergent parfois à peine ou s'interrompent pour former trois passes situées à l'W, au SW et au SE.

Toute la partie sud de la barrière de corail est immergée, ce qui fait que les eaux des Gambier sont très régénérées, mais la ciguatera est tout de même omniprésente.

Les atolls du groupe Actéon ainsi que l'atoll de Temoe font partie administrativement des Gambier mais ils sont inhabités et non pourvus de passes.

Un aéroport existe sur le motu Totegegie. On y parle le mangarévien et le français.

Îlots et motus:

* Agakaitai

- * Gaioio
- * Kamaka
- * Kouaku
- * Makaroa
- * Manui
- * Mekiro
- * Tarauru roa
- * Tauna
- * Tekava
- * Teauanone
- * Tenoko
- * Tepapuri
- * Tokorua
- * Totegegie (aérodrome)

Bancs et Récifs:

- * Banc Portland
- * Récif de la Minerve (Ebril)
- * Récif Bertero

Histoire:

L'archipel fut découvert par le Capitaine Britannique James Wilson en 1797. Il baptisa l'archipel du nom de l'amiral qui commandait cette mission d'évangélisation et le sommet de l'île principale du nom de son navire: le Duff.

En 1834, l'évangélisation commença vraiment avec l'arrivée des pères Laval et Caret qui y resteront jusqu'en 1871. A leur actif, à cause certainement d'un esprit souverain ou une tare bien profonde, ils ont ordonné des constructions hors norme à la pauvre population. C'est ainsi que vis le jour la cathédrale Saint Michel de Rikitea (le plus grand édifice polynésien), de nombreuses églises (environ 6/7), un couvent, des rues pavées etc?. Et le tout en pierre de taille volcanique ou corallienne!

Résultat, la population a été décimée. En 1838, elle était estimée à 2121 habitants pour tomber à moins de 500 lors du départ du père Laval? Malgré tout ça, de nos jours le père Laval est respecté et divers témoignages lui sont dédiés. L'établissement du protectorat par la France eut lieu en 1871 avec le départ du Père Laval .

Après la chute de Napoléon III et l'instauration de la III ème Républiquele Père Laaval s'exila à Tahiti. Le commissaire de la République, Isidore Chessé, obtint l'annexion des Gambiers par la France.

Formalités:

C'est la France? Donc c'est simple ! Et oui, contrairement aux idées reçus de nos compatriotes terriens Français vis-à-vis de l'administration

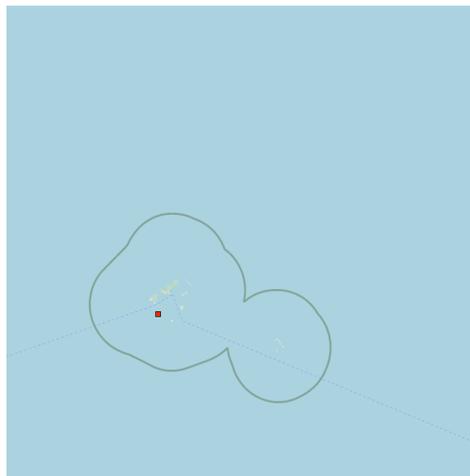
Française, les formalités pour nous, voiliers Français sont rapides. En effet, à votre arrivée, se rendre à la gendarmerie pour remplir une simple feuille. Pour le départ, il faudra refaire une déclaration de sortie qui sera juste une déclaration de mouvement entre les archipels.

Nous avons le droit de rester 1 an en Polynésie, au delà, la « Papeetisation » du bateau est obligatoire et 20% de la valeur du bateau seront perçus.

4.1 - Pase SW (Gambier)

23°12.91 S
135°01.15 W

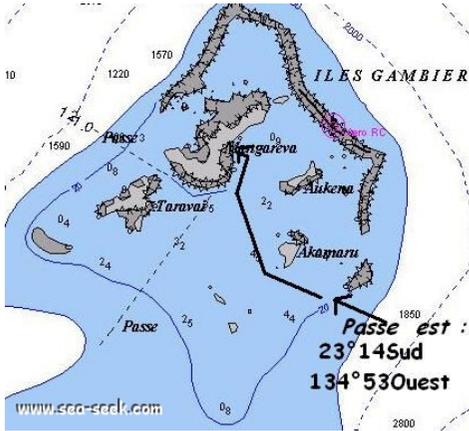
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



Directe, large et profonde c'est de beaucoup la plus pratique, la plus large, la plus sûre.

Elle est cependant plus sujette aux houles de S fréquentes ici.

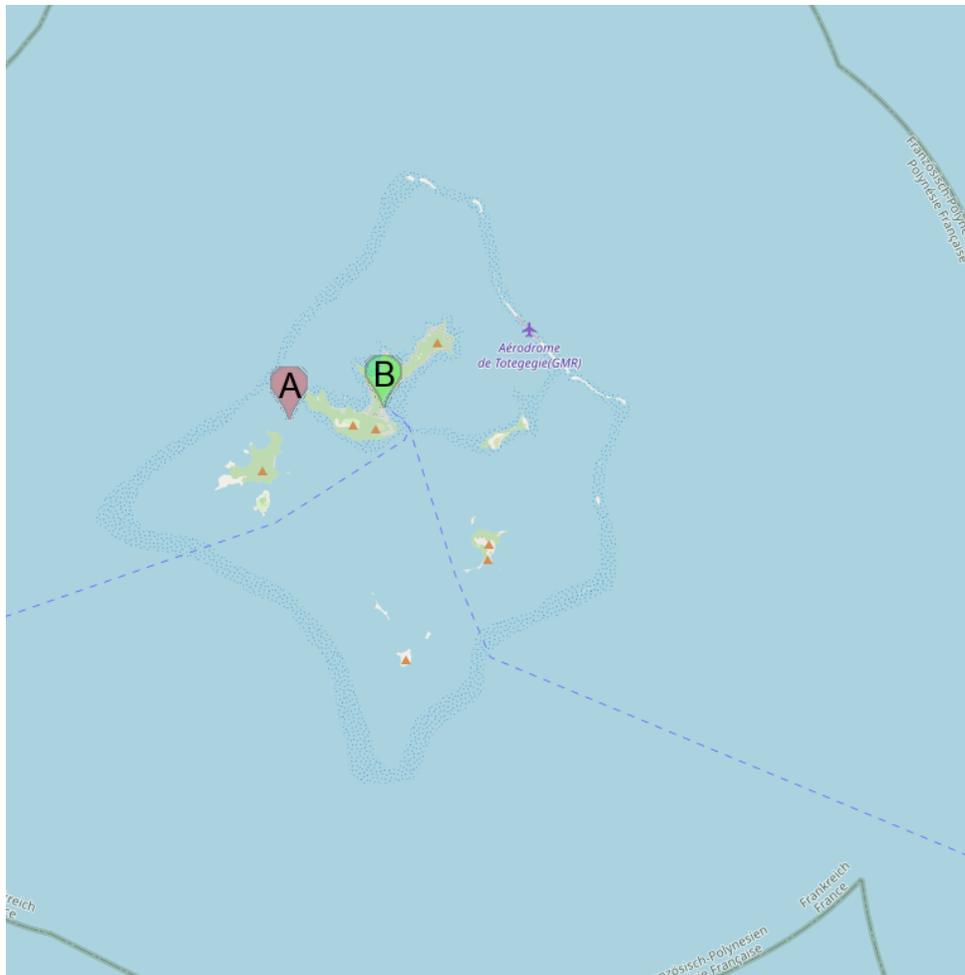
Passé N Ouest (Gambier)



4.2 - Île Mangareva (Gambier)

23°06.43 S
134°58.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Mangareva (Gambier)



A Passé N Ouest (Gambier)

B Rikitea (Mangareva) (Gambier)

 Dans la partie du chenal longeant la côte S de Mangareva, l'alignement au 86°5, sur deux balises d'Aukena, est très visible de jour comme de nuit. Il fait passer à proximité des bouées balisant les bancs Sainjon, Lavenir (Pori), Gaveau (Rimaregarega) et brisant (Tokarere).

Cet alignement conduit à l'alignement au 005°,1, bien visible de nuit mais un peu plus difficilement de jour, qui fait franchir le seuil d'Aukena.

L'île principale de l'archipel des GAMBIER, est Mangareva, dont le sommet culmine à 441 mètres : le mont LE DUFF, nom du bateau du découvreur de l'île,

un Anglais qui a donné le nom de l'Amiral qui l'avait missionné :
GAMBIER.

Les villas du district sont groupées de part et d'autre de la route du bord de mer dans la petite baie de RIKITEA où se situe le village du même nom qui regroupe 80% de la population soit un millier d'habitant.

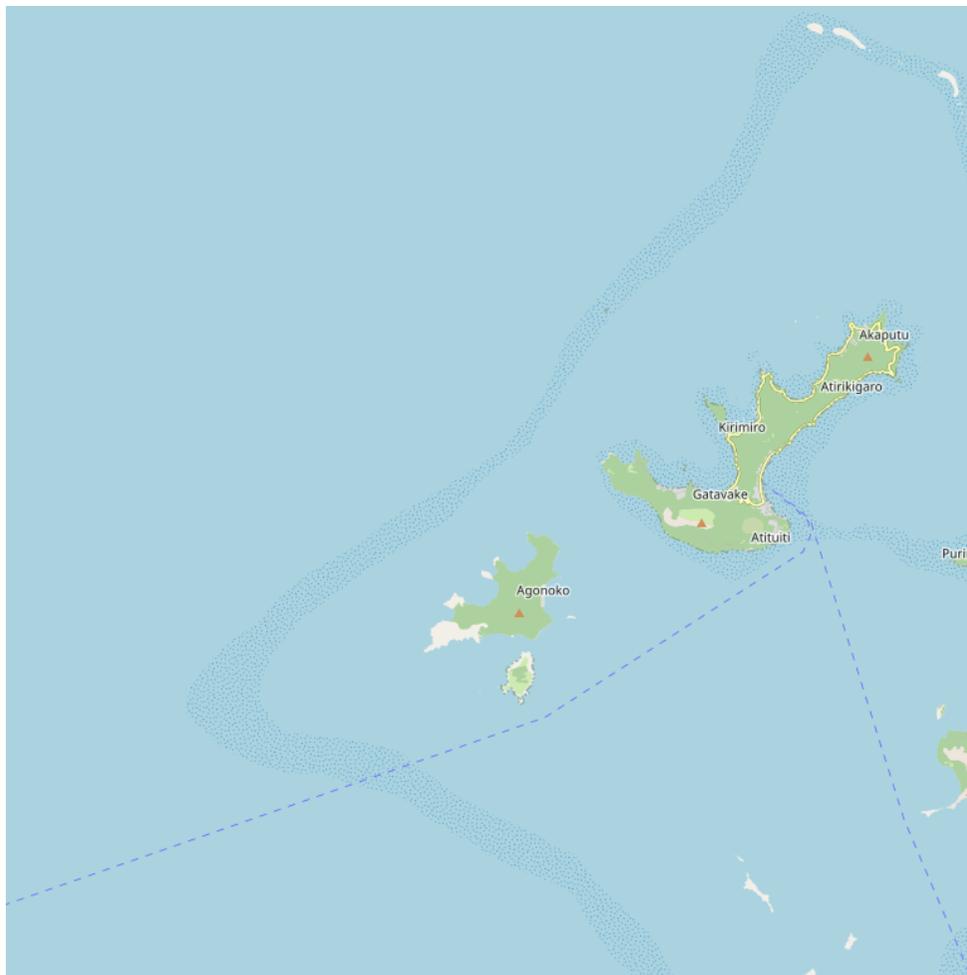


Île Mangareva (Gambier)

4.2.1 - Passe N Ouest (Gambier)

23°07.46 S
135°01.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Mangareva (Gambier) - Passe N Ouest (Gambier)



163



 La passe la mieux abritée est celle de l'W. Elle est en plus balisée jusqu'au mouillage de Rikitéa (capitale de l'îlot Mangareva). Bien suivre les bouées rouges.

A l'W de Tenoko, on contourne le récif barrière qui se termine par le motu Tenoko. On reste à un bon mille de la barrière de corail.

Entrée de la passe W:

à la fin de cette route on rejoint des fonds de huit mètres. On se place sur l'alignement de la passe: Le plus pic de l'île Akamaru au 122°. Attention de bien contourner des fonds qui remontent à 3 mètres sur bâbord à la latitude 23°06' S. On passe entre les bouées de chenal A1 et A2. On passe au large de la pointe Ganoa en restant dans des fonds de plus de 20 mètres. On se dirige vers la bouée A3 qu'on laisse à tribord. Elle marque le banc Sainjon et c'est le début de la route balisée jusque Rikitéa.

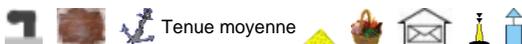
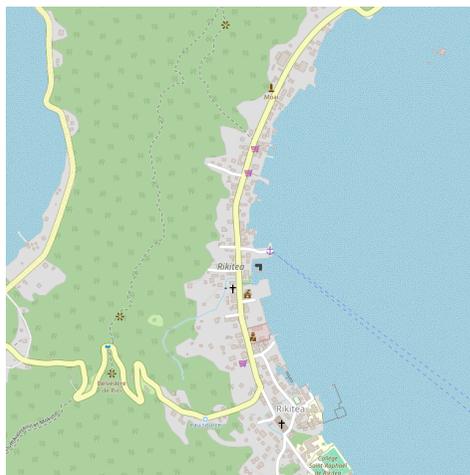
Bien longer la côte sans s'en rapprocher. On vise la bouée rouge A8 qu'on laisse à bâbord. On passe au dessus du seuil d'Aukea au meilleur endroit en laissant le piquet rouge à bâbord. On continue vers le Nord en laissant un deuxième piquet rouge à bâbord.

Rejoindre la bouée rouge d'entrée de la passe de Rikitea et tourner de 90° pour suivre le chenal entre les piquets verts à tribord et les piquets rouges à bâbord jusqu'au mouillage. (En dehors du chenal, il n'y a pas d'eau du tout).

4.2.2 - Rikitea (Mangareva) (Gambier)

23°07.10 S
134°58.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Mangareva (Gambier)



Tenue moyenne

 Pour accéder à la petite baie de Rikitea, les amers remarquables sont:

- * l'antenne de la station météorologique,
- * les sommets des îles,
- * le rocher peint,
- * la cathédrale,
- * les balises latérales,

* la cardinale S de Mitirapa,

* le belvédère d'Aukena.

Arrivée sur le village de Rikitea.

Le mouillage devant le village de Rikitea est le plus vaste et le plus abrité mais pas le plus beau. De plus, il faut aimer être bercé par le ronronnement du groupe électrogène du village.

Mouillage devant Rikitea.

On mouille par 15m de profondeur et sans voir le fond.

Le village quant à lui est paisible, joli et le tour est vite fait. Malgré tout, il y a quelques toutes petites épiceries, donnant la possibilité de faire quelques approvisionnements, mais peu de frais disponible. Coté légume, seul le Maraîcher de l'île, peut vous vendre des Choux.

Il y a également une poste, une Gendarmerie, la Mairie et... c'est tout. Pas de banques, pas d'internet, pas de boulangerie, pas de restaurant (il y a une pizzeria mais je ne l'ai jamais vue ouverte) et pas de station service.

Pour le gasoil il faut attendre la goélette « le Taporo » pour lui acheter directement le carburant (mini 100 litres).

Le chenal final qui mène au quai de commerce est bien visible de jour, les affleurants y sont bien marqués par lumière favorable.

En raison de l'étroitesse et de la sinuosité du chenal, les alignements et les relèvements axiaux ou traversiers sont d'une grande utilité pour la manoeuvre.

Les bords de la petite baie latérale bâbord d'entrée du chenal est lumineuse mais une embarcation peut y chenalier en ayant bien reconnu la voie de jour et en se munissant d'un projecteur.

L'accès au port se fait suivant deux alignements étroits non éclairés de nuit.

* Le premier est au 263 sur un rocher peint en haut d'un col, un mur détruit et une balise noire et blanche. Le mur est peu visible. Alignement sensible.

* Le deuxième alignement est au 301,7 sur deux panneaux blancs. Ces deux chenaux sont balisés par 5 balises latérales bâbord et 5 balises latérales tribord, et en final deux cardinales S sur un platier au N du chenal.

Rikitea vu du sommet du mont Duff.

Le quai de commerce est orienté N/S, offre une longueur de 29m

Le duc d'Albe, à 11 m du quai, est partiellement détruit et ne peut pas être utilisé.

Il est désaxé d'environ 1 m par rapport au quai (vers le large).

Sur toute la longueur du quai le fond de sable et de vase est encombré par de nombreux débris métalliques et objets divers sur une largeur de 2 m.

La profondeur est d'environ 6 m.

Ce quai fréquenté par les goélettes de Tahiti n'est pas bien équipé. Deux petites défenses sont postées aux extrémités et un gros pneu au milieu.

A l'aplomb du quai, la profondeur est d'environ 2,80 m. A 4 m elle est d'environ 4,10 m (sondes ramenées au zéro des cartes).

La partie S du quai (environ 10 m) repose sur des pilotis de béton.

Quai de la légion,

en béton massif de 10,8 m de large, comprend un slip de 4,8 m incliné vers l'E.

Ce quai n'est doté d'aucune bite d'amarrage. Il faut frapper des amarres sur les arbres proches.

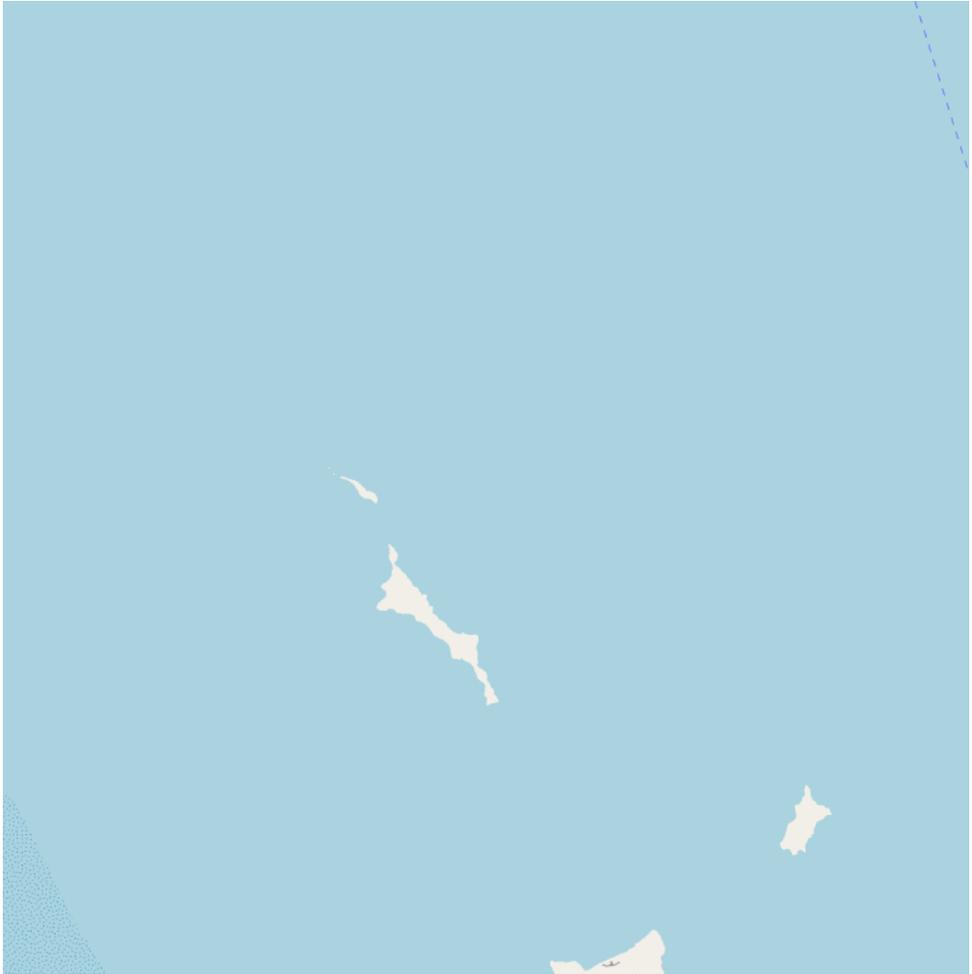




4.3 - Îlot Makaroa (Gambier)

23°13.16 S
134°58.2. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Îlot Makaroa (Gambier)



160 

 Makaroa est un îlot (de 0,2 km²) des îles Gambier en Polynésie française.

Son point culminant est de 138 m.

Il est inhabité.

En reliant le mouillage éviter le plateau débordant au N/NE de l'îlot.

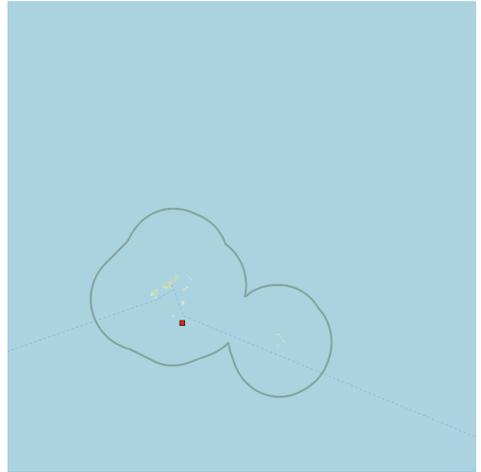
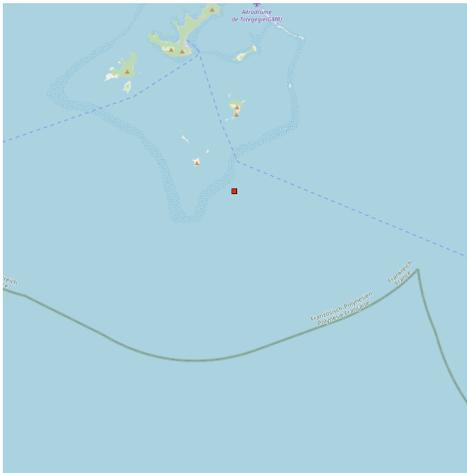


Îlot Makaroa (Gambier)

4.4 - Passe SE (Gambier)

23°16.41 S
134°54.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



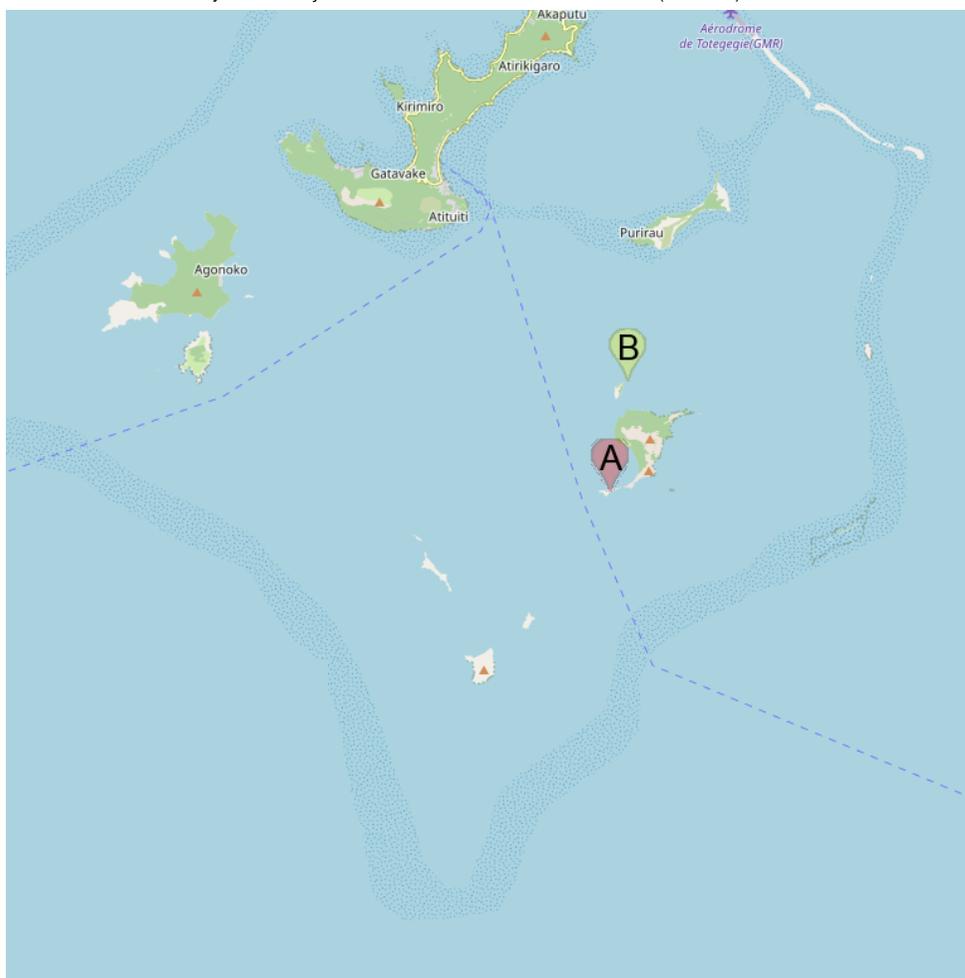
La passe est très large.

Prendre le 326° sur le sommet de l'île Kamara, 012° sur l'alignement de la pointe W de l'île Makapu par le bord W de l'île Akamaru ou le bord W de l'île Keriko et le sommet de l'île Aukena au 198, 056° sur l'alignement pris sur l'arrière de la pointe W de l'île Kamaka par la pointe N de l'île Manui, 325°, l'arrière sur la limite W de l'île de Mangareva.

4.5 - Île Akamaru (Gambier)

23°10.96 S
134°54.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Akamaru (Gambier)



 Îlot Makapu (Gambier)

 Mouillage à Akamaru (Gambier)



Île Akamaru (Gambier)

Akamaru et le petit îlot Mekiro.

Akamaru est la troisième plus grosse île des Îles Gambier en Polynésie française.

La petite île rocheuse est d'une superficie

de 2,1 km², elle est située au sud-est à 7 km de Mangareva et culmine à 247 m.

Le petit îlot de Mekiro est situé à ses côtés.

Elle fut découverte par le navigateur James Wilson en 1797. En 1834, Honoré Laval célèbre sa première messe sur celle-ci.

Nous pouvons voir aujourd'hui l'église Notre-Dame de la Paix construite entre 1835 et 1862. On y vient parfois de Mangareva pour entretenir l'église et cueillir les oranges en saison.

Son petit lagon bleu transparent évoque celui de Bora-Bora.

3 familles regroupant 11 personnes sont installées dans l'unique hameau de l'île, situé à côté de l'église.

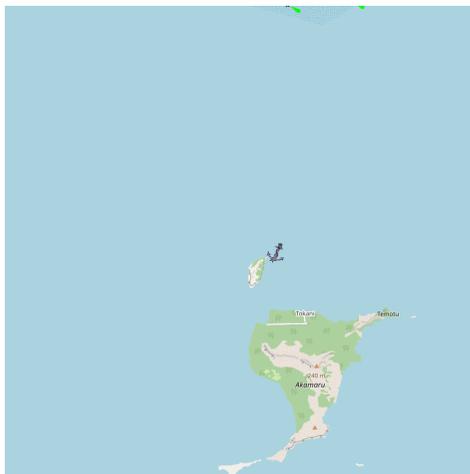


Île Akamaru (Gambier)

4.5.1 - Mouillage à Akamaru (Gambier)

23°10.32 S
134°55.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Akamaru (Gambier)



Le débarquement se fait sur une plage de sable après une navigation délicate entre les pâtes de coraux où l'on trouve, aux meilleurs endroits, 1,80 m.

Seuls les dériveurs ou catamarans peuvent accéder.

On mouille dans 2 mètres d'eau sous l'îlot MEKIRO.

Débarquement sur Akamaru en annexe sur un petit quai en béton, accueillis par un drapeau français flottant sur un mât.

A partir de là part une large allée bordée de cocotiers, de plantes décoratives et de bananiers, on avance sur un tapis d'herbe rase, un véritable gazon.

Akamaru et son lagon.

Le littoral côté du petit lagon est occupé par des plages de sable blanc bordées par une végétation abondante de grands arbres mêlés à des cocotiers, filaos, Pandanus, Tiars.

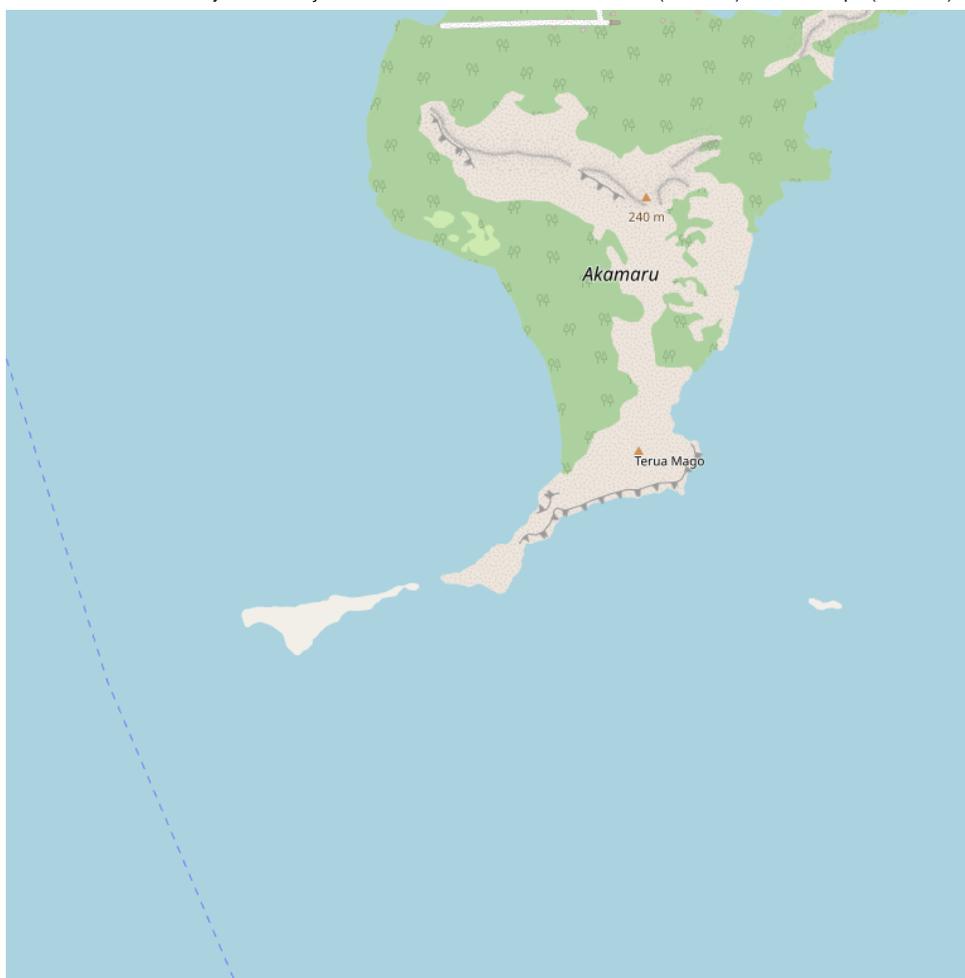
Bel îlot accueillant et calme.



4.5.2 - Îlot Makapu (Gambier)

23°11.97 S
134°55.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Akamaru (Gambier) - Îlot Makapu (Gambier)



160 

 L'îlot Makapu (surnommé le "rocher percé") est situé dans le prolongement de la pointe sud de l'île d'Akamaru. Il était utilisé jadis comme site funéraire. Les anciens habitants de Mangareva comme ceux de Taravaï, allaient déposer leurs morts sur l'îlot Agakaitai, situé à coté de l'île Taravaï. Les habitants de Akamaru avaient l'habitude d'aller porter les corps ou les ossements des morts dans des cavités creusées par la mer sur le rivage nord

de l'îlot Makapu. Cependant par haute mer avec le vent soufflant du nord, les vagues pouvaient atteindre ces grottes. Les dimensions des ossements humains retrouvés sur place sont étonnantes et montrent qu'autrefois la race, qui habitait l'archipel, était de haute taille.

Les chèvres sauvages qui ont vécu sur cet îlot minuscule pendant des années, en utilisant ces cavernes comme refuges, ont piétinés les ossements et réduits en fragments assez fins pour être emporté par le vent. Le père Laval a décrit dans ses mémoires, ce rocher percé en forme de c?ur.

De nombreux mouillages de bonne tenue (fonds de corail et de sable) existent dans le NW et à 30 m de l'extrémité S de l'îlot.

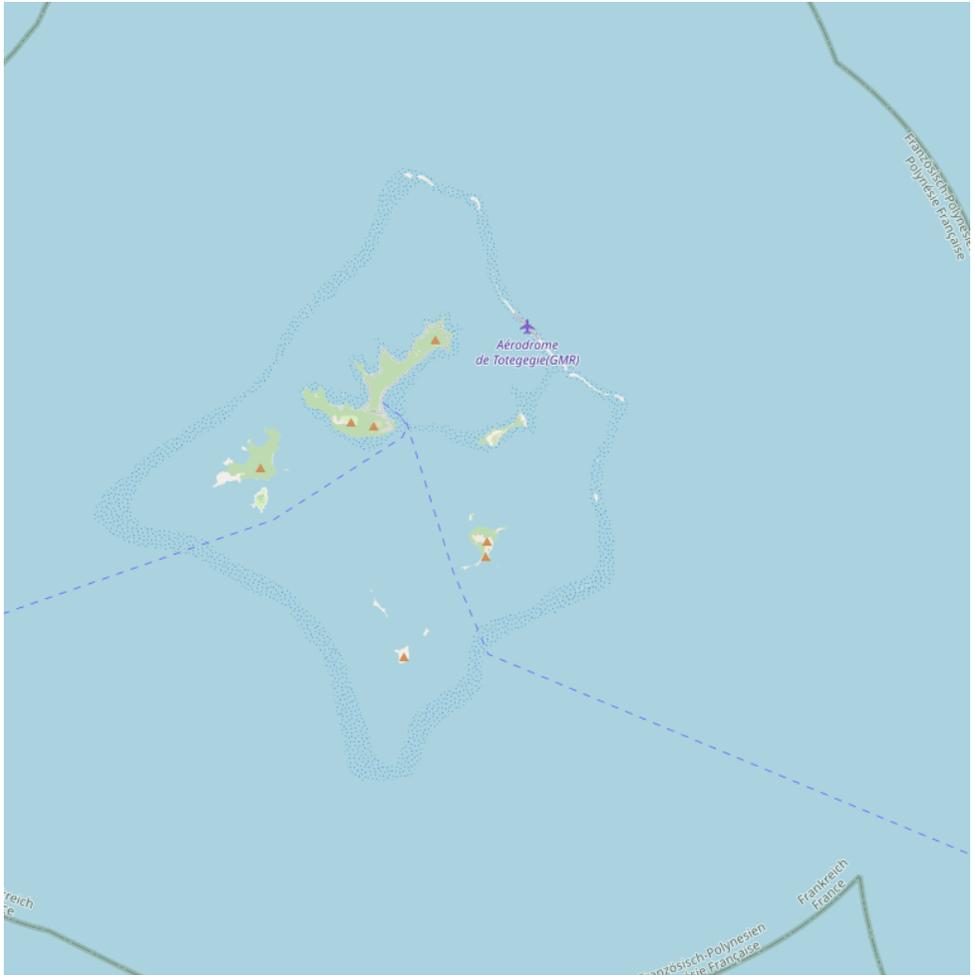


Îlot Makapu (Gambier)

4.6 - Île Aukena (Gambier)

23°07.51 S
134°54.3. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Aukena (Gambier)



160 



Île Aukena (Gambier)



Île Aukena (Gambier)

4.7 - Île Totogegie (Gambier)

23°05.05 S
134°53.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



 L'aérodrome Totogegie se situe sur un motu du même nom, sur la barrière de corail, au nord-est du lagon des îles Gambier en Polynésie française. Il est situé à 1 652 km de Tahiti et il est classé aérodrome territorial. Sa seule desserte est l'aéroport international Tahiti Faa'a.

L'accès au mouillage de Totogegie se fait par un chenal dragué à 8 m.

Le port comporte une cale, un appontement en ruine inutilisable et une darse pour embarcations.

La cale est orientée au 051°.

A cause des vents dominants orientés au SE pour 15 n?uds, la présentation est délicate.

L'archipel reçoit un avion par semaine et un bateau toutes les trois semaines.

On retire les paquets arrivant par avion " Air Tahiti" au bureau de la Cie situé à la

mairie.

Les boutiques (5 ou 6) presque toutes tenues par des chinois sont ravitaillées par ces moyens de liaison et une affluence de voiliers de passage déséquilibre ces points de vente qui sont vite dépassés.

On y trouve rarement des légumes frais de plus il n'y a aucune culture ou très rare sur l'île, par contre suivant la période on peut bénéficier des fruits que les Mangaréviens se font un plaisir à offrir gratuitement. Ici tout terrain appartient à quelqu'un. Les habitants sont très heureux de vous autoriser à cueillir bananes pamplemousses avocats citron etc., mais il faut avoir la politesse de demander. Sinon vous seriez mal considéré et là les portes se ferment. Les pamplemousses sont ici excellents et je n'en ai jamais trouvé d'aussi gros et d'aussi sucrés ailleurs.

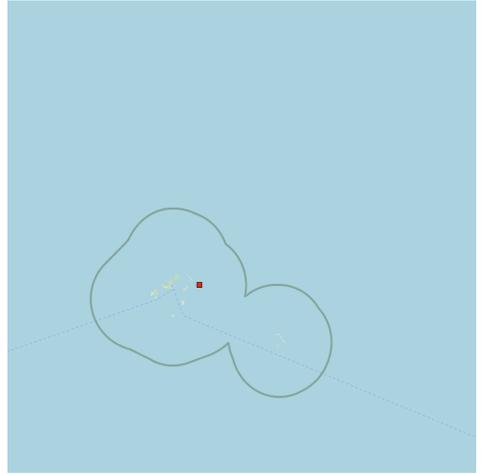
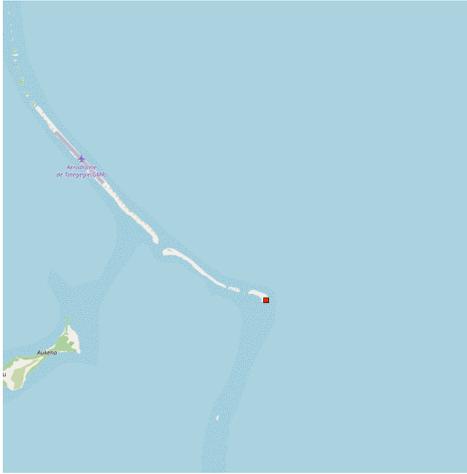
Vous devez en arrivant vous signaler à la gendarmerie ainsi qu'à votre départ. Bien entendu se munir des papiers du bord et pièces d'identité.



4.8 - Gaioio

23°06.98 S
134°50.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier

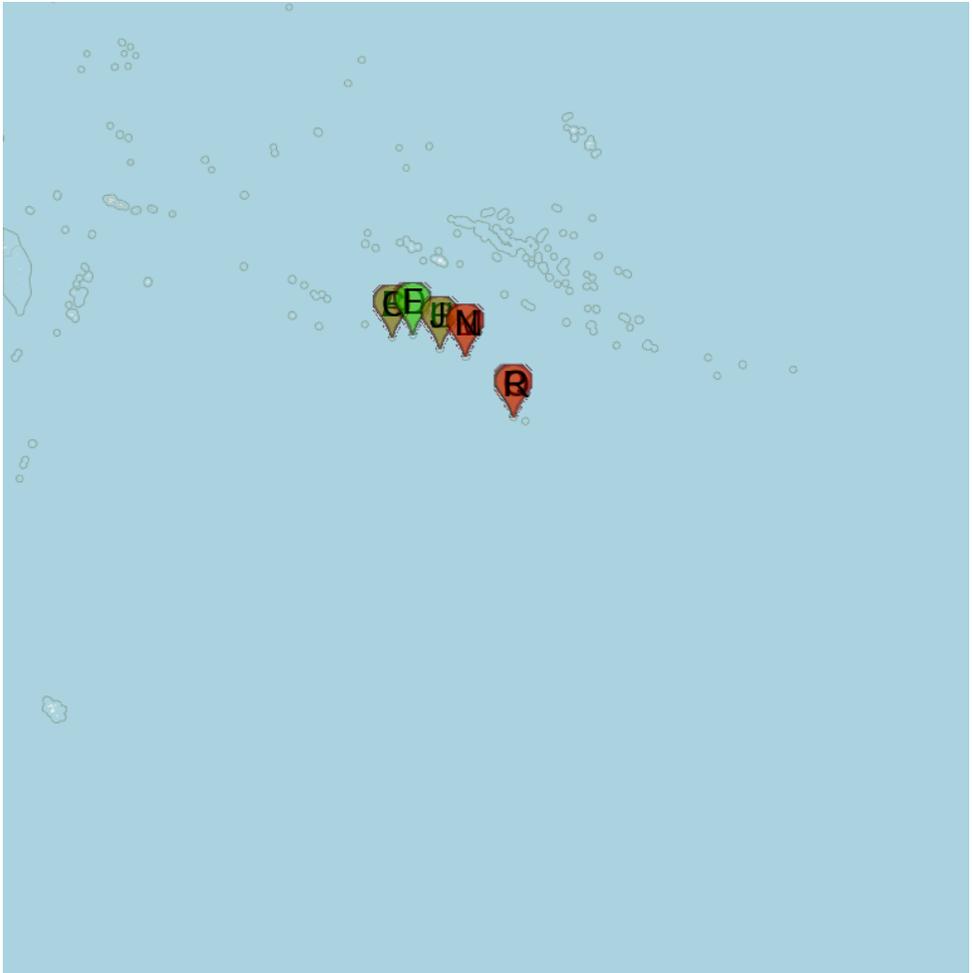


 - Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the "Edit" tab above, delete this text and type your comments. Digital photos are also very welcome using the "photo" link in the left menu. - Regards - The Webmaster

5 - Îles Australes

25°31.72 S
147°58.8. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



- | | |
|--|--|
| A Rimatara (I. Australes) | B Anapoto (Rimatara) (I. Australes) |
| C Taanini (Rimatara) (I. Australes) | D Rurutu (I. Australes) |
| E Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes) | F Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe) |
| G Tubuai (I. Australes) | H Passe Rotea (Tubuai) (I. Australes) |
| J Mataura (Tubuai) (I. Australes) | K Raivavae (I. Australes) |
| L Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe) | M Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes) |
| N Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes) | O Rapa (I. Australes) |
| P Le quai de Temotuiiri (Rapa) (I. Australes) | Q Le chenal de Rapa (Rapa) (I. Australes) |

R La passe de Rapa (Rapa) (I. Australe)



Îles Australes

 Les îles Australes constituent un archipel d'une superficie totale d'environ 152 km² situé dans le sud de l'océan Pacifique, à proximité du tropique du Capricorne.

L'archipel s'étend entre 600 et 1 300 km au

sud de Tahiti en Polynésie française. Il est parfois nommé îles Tubuai du nom de son île la plus étendue.

Elles se composent de cinq îles hautes principales:

- * Tubuai, 45 km², centre administratif des Australes
- * Rurutu, 36 km²
- * Rimatara, 8 km²
- * Raivavae, 16 km²
- * Rapa, 40 km², parfois appelée Rapa Iti pour la distinguer de Rapa Nui, l'île de Pâques
- et de
- * l'atoll des îles Maria, 1,3 km²
- * Marotiri, où îlots de Bass, 0,04 km²

C'est James Cook qui sera le premier européen à découvrir une des îles Australes. Il découvre en effet Rurutu le 13 août 1769, qu'il appelle alors Oteroah. Il tente d'accoster en envoyant une baleinière qui ne peut cependant pas accoster à cause de l'hostilité des habitants. Le naturaliste à bord du bateau note la qualité des embarcations et des armes utilisées par les insulaires.

Ce même navigateur découvre lors de son troisième et dernier voyage l'île de Tubuai le 8 août 1777. Il n'accoste pas mais les insulaires viennent à sa rencontre. Il remarque alors des similitudes dans le langage avec le tahitien.

Il note par ailleurs l'avantage que présente l'île pour des navires de passage en voyant une végétation dense mais précise toutefois qu'une large barrière de corail la rend inapte au mouillage. C'est cette caractéristique qui motivera le choix des mutins de la HMS Bounty de s'y réfugier.

Raivavae fut découverte avant Tubuai, en 1775, par le navigateur espagnol Thomas Gayangos mais reste très à l'écart des routes maritimes et reçoit très peu de navires.

Rapa fut découverte par George Vancouver le 22 décembre 1791, l'île est alors

appelée Oparo.

Rimatara fut découverte tardivement en 1811 par le pasteur Henry, capitaine d'une goélette venant de Tahiti.

Les îles Maria furent découvertes en 1824 par la baleinière américaine Maria commandée par George Washington Gardner. Un autre navigateur, Jacques-Antoine Moerenhout, ignorant la découverte de ces îles, la revendiqua en 1829 en leur donnant son nom.

Marotiri fut découvert par George Bass, d'où l'appellation d'îlots de Bass, vraisemblablement en 1800.

Elles furent converties au protestantisme à partir de 1820 et annexées par la France en 1881.

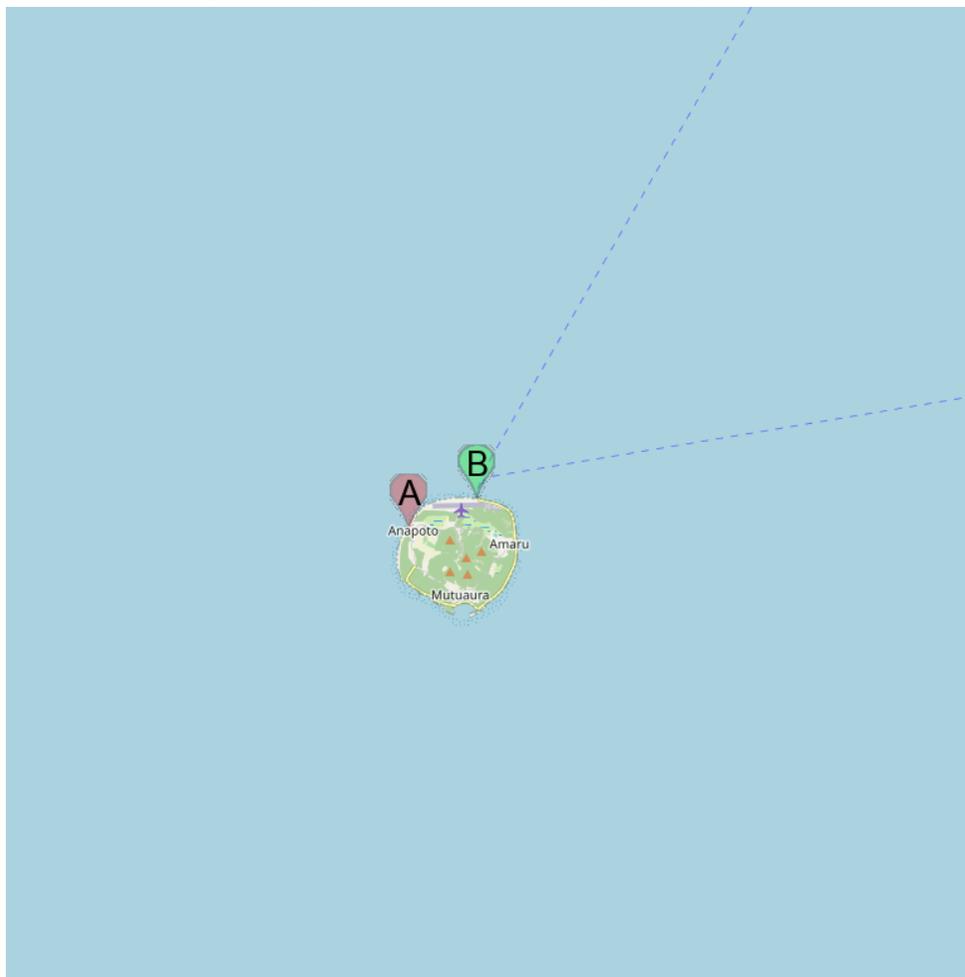


Îles Australes

5.1 - Rimatara (I. Australes)

22°39.11 S
152°48.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rimatara (I. Australes)



 Anapoto (Rimatara) (I. Australes)

 Taanini (Rimatara) (I. Australes)

 Rimatara, île haute, est la plus occidentale de l'archipel des Australes. Elle culmine à 106 mètres.

Elle est située à 360 M de Tahiti.

Il s'agit d'un petit plateau volcanique de 4 km de diamètre, très fertile, boisé, entouré d'un récif frangeant presque continu et soulevé à 8-10 mètres de hauteur comme à Rurutu. L'île fut une des dernières qui aient été découvertes par des Européens en

Polynésie: c'est le pasteur William Henry qui y débarqua en 1821 et y fonda une

mission protestante. La France établit un protectorat sur Rimatara en 1889 et l'annexa en 1900.

A Rimatara, on rencontre des perruches qui, dit-on, ne peuvent s'exporter. Des canards sauvages foisonnaient dans les marais. Les habitants qui se livrent essentiellement aux cultures vivrières et sont regroupés en trois villages : Amaru le chef-lieu (322 habitants), Anapoto (273 habitants) et Mutua Ura (334 habitants).

Cette petite île ronde est peu accessible, on ne peut y accéder que par embarcation en 5 points, le lagon étant peu profond.

A l'écart du monde extérieur, l'île est uniquement accessible que trois fois par mois par le bateau Tuhaapae II, qui au moyen de petites embarcations, décharge passagers et marchandises sur l'île.

Ne possédant pas de commerces, ni de restaurants, Rimatara est un refuge tranquille où les quelques 1 000 habitants vivent bienheureux.

Malgré tout, on dénombre quelques pensions à Mutuaura.

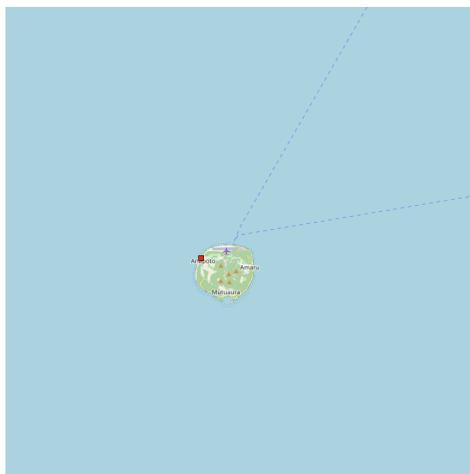
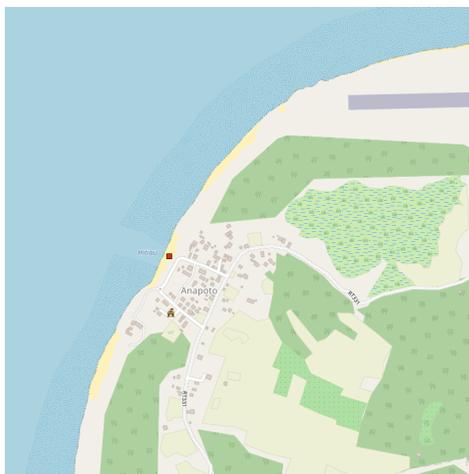


Rimatara (I. Australes)

5.1.1 - Anapoto (Rimatara) (I. Australes)

22°38.54 S
152°49.17 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rimatara (I. Australes)



Anapoto n'est visible qu'à 1 M de la côte. On y accède par la passe Hitiau qui doit

être franchie en baleinière de récif.

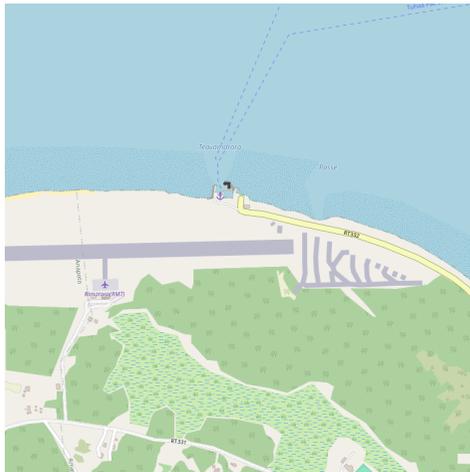
L'amer le plus remarquable est un hangar à ciment dont le toit rouge se voit bien.

Les fonds sont de 30 m en corail.

5.1.2 - Taanini (Rimatara) (I. Australes)

22°38.10 S
152°48.06 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rimatara (I. Australes)



Le quai est utilisé par les goélettes.

On y accède par la passe Oatahuna, la plus praticable mais seulement en canot pneumatique.

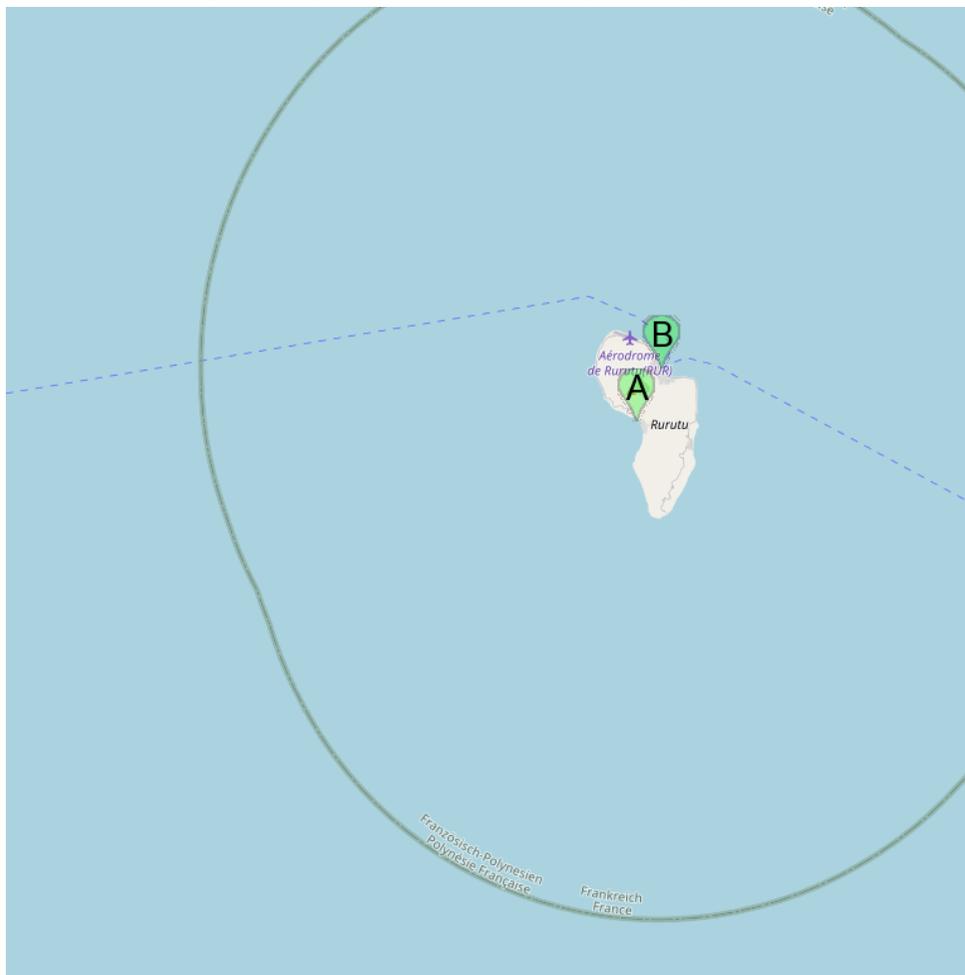
Il n'existe aucun balisage.



5.2 - Rurutu (I. Australes)

22°28.76 S
151°21.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rurutu (I. Australes)



A Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes)

B Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe)

 Rurutu est une île située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. L'île de Rurutu, (dont le nom ancien est Eteroa) d'une surface d'environ 32 km², est située à 572 km au SW de Tahiti.

Elle est dépourvue de lagon. Ses falaises de corail soulevé, le makatea, cernent aujourd'hui de manière discontinue l'île. Elles sont criblées de grottes tapissées de concrétions.

Due à l'absence du lagon, la baignade n'est pas possible

Dotée d'un aéroport Rurutu est reliée par voie aérienne à Tahiti 4 fois par

semaine.

Rurutu est réputée en Polynésie française pour son artisanat, la vannerie et notamment le travail de la fibre du pandanus qui assure à de nombreuses familles de l'île des revenus non négligeables. Si l'agriculture et la pêche restent d'autosuffisance, le tourisme commence à développer. Rurutu est en effet devenue en quelques années l'île aux baleines.

De juillet à octobre, elles viennent se reproduire à quelques encablures du rivage, attirant une clientèle internationale.

L'authenticité de l'île, sa culture préservée, ses plages de sable blanc, sa flore tropicale et ses grottes attirent aujourd'hui une clientèle à l'année.

Pendant l'été austral, de juillet à octobre, les baleines à bosse ou mégaptères, imposants mammifères mesurant jusqu'à 16 mètres de longueur, dotés de nageoires pectorales immenses, viennent chercher le calme et le repos dans les eaux de Rurutu.

Ces eaux accueillantes sont devenues une aire de reproduction et un lieu pour sevrer les baleineaux qui y naissent. Le chant d'amour de ces cétacés, série de vocalises mélodieuses, se fait parfois entendre.

Des plates-formes d'observation des baleines ont été construites dans la baie de Moerai et, pour les visiteurs à la recherche de sensations fortes, la plongée en apnée, en compagnie de ces mégaptères procure des frissons garantis.

Un centre de plongée est installé à Moerai dans l'île de Rurutu et organise des plongées d'observation de ces baleines.

La première mention de l'île a été faite par l'explorateur britannique James Cook qui l'aborde en 1769. La France établit son protectorat sur l'île en 1889 et l'annexe en 1900.



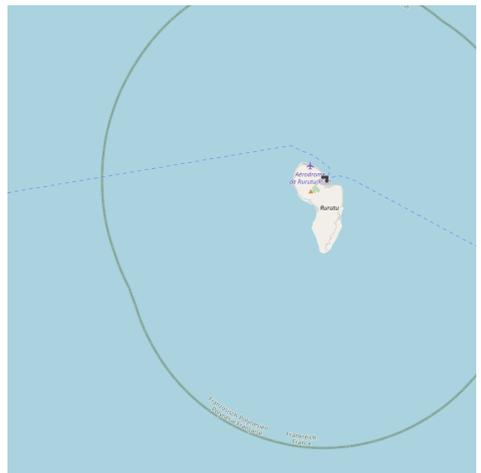
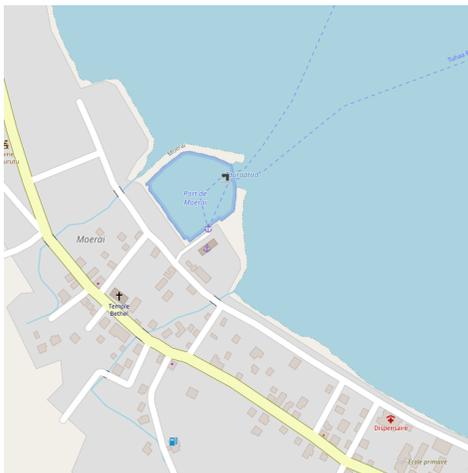
Rurutu (I. Australes)

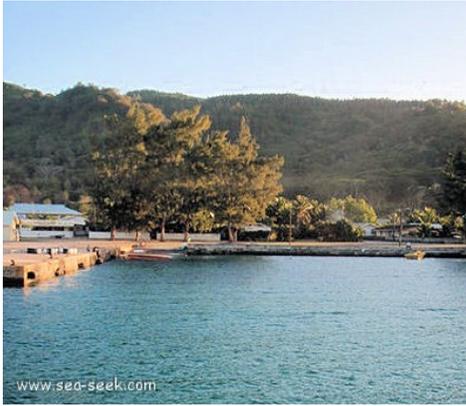
2009:05:02 10:24:41

5.2.1 - Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe)

22°26.96 S
151°20.45 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rurutu (I. Australes)





 Attention aux rochers qui prolongent l'entrée du port, à Tribord.

Le mouillage doit être de courte durée par 40 m de fond.

Le débarquement à quai est possible pour tous types d'embarcations.



2009:05:02 14:17:29

Ressac dans le port rendant le stationnement à quai intenable par vents de N à SE, quai réservé au Tuhaa Pae, le petit cargo de ravitaillement, qui effectue en moyenne une rotation tous les 15

jours. Pratiquement aucune visite de voilier...



2009:05:02 14:22:33



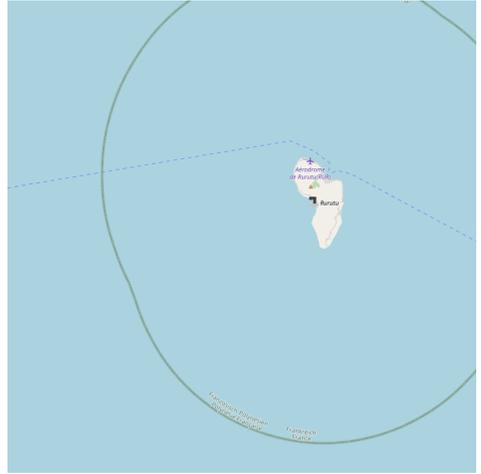
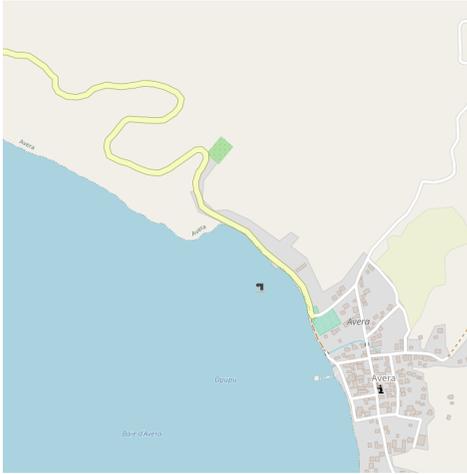
2009:05:02 14:22:39

5.2.2 - Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes)

22°28.56 S
151°21.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rurutu (I. Australes)





🇫🇷 Quand on vient du N on voit une maison à toit rouge et plus loin, à gauche du temple, un mât de pavillon. Pas de port mais un bon mouillage par vent de secteur E. Le quai de la baie d'Avera.

On mouille au large dans l'W du quai par 10 à 12 m.

Par vent de S/SW la passe d'Opupu est inaccessible.

Seules des embarcations de type baleinière peuvent la franchir.



www.sea-see.com 2009.05.03 10:09:00

2009:05:03 10:09:00



www.sea-see.com 2009.05.03 10:24:28

2009:05:03 10:24:28

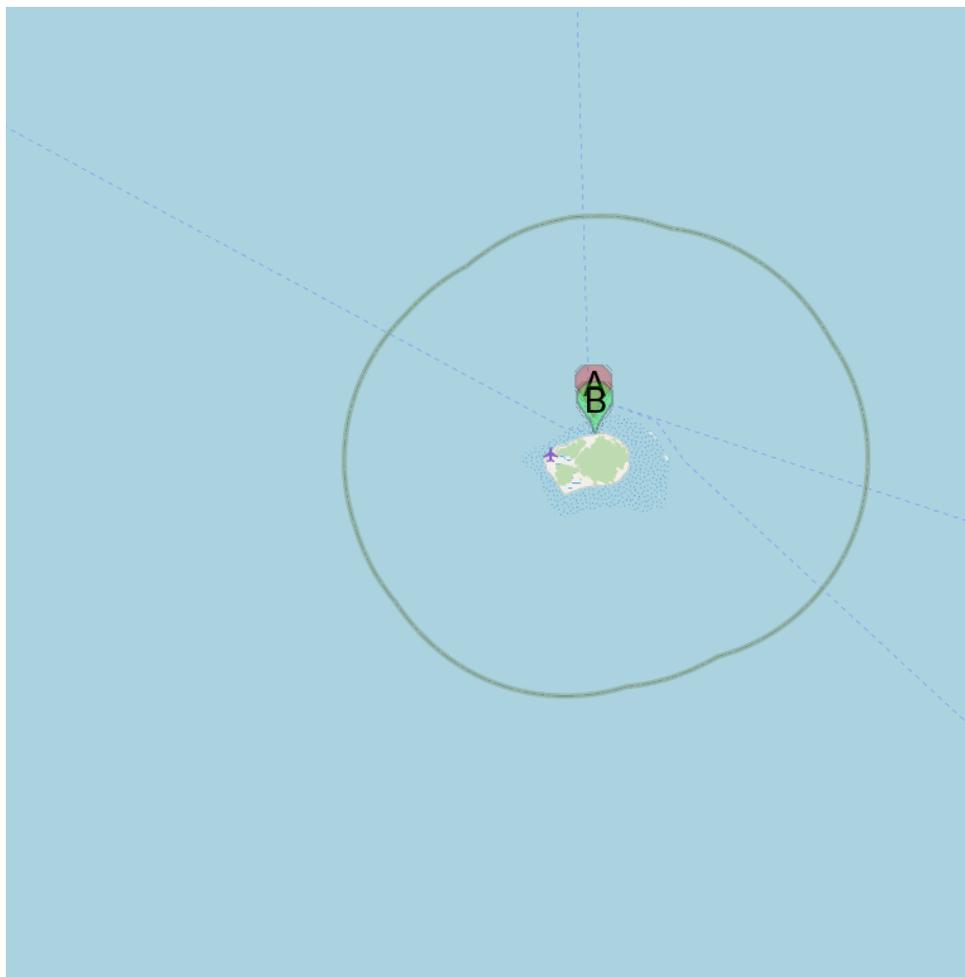
2009:05:03 10:56:52



5.3 - Tubuai (I. Australes)

23°22.82 S
149°28.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Tubuai (I. Australes)



 Passe Rotea (Tubuāi) (I. Australes)

 Mataura (Tubuāi) (I. Australes)

 Tubuai est une île volcanique située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. Tubuai est située un peu au-dessus du Tropique du Capricorne. L'île est au centre des Australes. Sa surface est de 45 km² et son lagon est le plus étendu des Australes (85 km², avec parfois 5 km de large). La profondeur du lagon est faible (6 à 25 m pour certains endroits).

Elle est entourée d'une barrière de corail coupée par des passes.

Huit îlots, motu en tahitien, entourent l'île :

* Motu One (aussi appelé îlot de sable, au Nord)

- * Motu Mautaro
- * Motu Toena
- * Motu Roa (aussi appelé Motu Tapapatavae)
- * Motu Matihia
- * Motu Opai (aussi appelé îlot caillou)
- * un îlot de sable au Sud-Est sans nom
- * Îlot plat

Les îlots sont listés dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du Nord de l'île. Les noms de chacune peuvent différer dans l'écriture, celle-ci étant généralement phonétique. Les deux dernières

îles sont très souvent invisibles car recouvertes par l'eau en fonction des marées, ce qui justifie le fait que l'îlot de sable n'ait pas de véritable nom.

Le motu Opai est quant à lui le seul îlot qui ne se soit pas formé grâce au corail puisqu'il est uniquement composé de basalte, d'où son nom. Il est par ailleurs le seul affleurement de terres volcaniques autres que l'île principale.

Les alizés venant d'Est-Sud-Est sont les vents dominants. Ceux qui viennent du Nord ou Nord-Ouest sont synonymes d'un changement de temps vers des jours plus ensoleillés. Les vitesses maximales de vent constatées n'ont cependant jamais dépassé 45 m/s.

L'île a par ailleurs été le théâtre de plusieurs cyclones bien qu'ils n'y soient pas très fréquents car en grande partie affaiblis, comme avec le cyclone Meena de 2004 qui s'était beaucoup amoindri avant d'atteindre l'archipel. Il arrive cependant que de bien plus gros frappent l'île et y produisent de nombreux dégâts. Il est même arrivé que l'îlot de sable disparaisse avant de se reformer par la suite.

Les poissons sont très nombreux, se réfugiant dans le récif où les anémones de mer existent en grande variété : poissons perroquet, mérus (oualioua), Acanthuridae (poissons chirurgien), poissons chat, poissons volant, poissons globe, mais aussi murènes, raies ou en haute mer thons, thazards, mahi-mahi. Plus rarement, on trouve des rascasses volantes ou des poissons trompette.

Quelques baleines à bosse passent même périodiquement par l'île pour se reproduire.

Mais aussi, plus dangereux, des poissons pierre ou des requins, même si ces derniers ne sont généralement pas réellement dangereux (comme le requin citron).

On trouve également diverses autres espèces marines comme les concombres de mer (de type *Holothuria leucospilota*) ou des poulpes. Les crustacés sont eux aussi abondants avec des langoustes, crabes et cigales de mer.

Tubuai est desservie par un avion (Air Tahiti de type ATR 72) de manière régulière au moins deux fois par semaine. Un petit navire cargo à fond plat, le Tuhaa Pae II, fait la jonction entre Tubuai, les autres îles Australes et Tahiti une fois par mois.

Tubuai, comme l'île de Rurutu, voit passer des baleines de juillet à octobre mais en plus faible quantité. Elle est de ce fait moins connue pour cela que "l'île aux baleines". Par ailleurs, on y trouve des fonds sous-marins coralliens sur lesquels on peut faire de la plongée sous-marine. Ceux-ci sont riches et variés grâce à une large barrière de corail qui abrite une faune et une flore sous-marine tropicale très diverse car très préservée de la pollution.

La pratique du surf est cependant très limitée par les récifs qui ne forment pas de grosses vagues mais qui, surtout, représentent un très grand danger par leur quasi-émergence à la surface de l'eau. De plus aucun endroit de l'île ne propose de vagues suffisamment grosse mis à part les récifs du large, ce qui représente un danger vis-à-vis du courant parfois très fort et de la proximité, pour les bateaux, du récif.

C'est en 1777 que James Cook découvre l'île de Toubouaï. Cook ne s'attardera pas sur l'île, il reconnaîtra juste quelques avantages pour des navigateurs de passage en raison d'une végétation luxuriante mais précise qu'elle est inapte au mouillage en raison d'une grande barrière de corail.

C'est pour ces raisons que les mutins du Bounty s'y réfugièrent, ils évitaient ainsi d'être découverts. James Morriison, second maître à bord du Bounty, a transmis le plus de détails sur l'île dans son journal. Il y raconte leur arrivée dans l'après-midi du 29 mai 1789 dans la baie de la plage du Tavana qui sera par la suite des événements surnommée Bloody Bay (la Baie Sanglante).

Les marins voulurent rejoindre la côte avec des embarcations mais ils reçurent des jets de pierre. Ils ripostèrent alors avec leurs mousquets et 12 Tahitiens furent tués. C'est depuis ce massacre que la baie fut surnommée Bloody Bay.

Le Bounty retourna alors à Tahiti pour un approvisionnement puis revint à Tubuai le 23 juin 1789.

Ils y amenèrent plusieurs animaux et furent accueillis par Tamatoa, le chef de Toeravetoru (aujourd'hui Mataura), cette fois-ci l'accueil fut parfait. Ils s'installèrent au fort Georges qu'ils construisirent. Celui-ci a aujourd'hui complètement disparu, seule une pancarte indique son emplacement.

Mais des tensions régnaient avec les insulaires et une violente bataille éclata dans laquelle 66 d'entre eux laissèrent la vie. Suite à ces événements, les mutins quittèrent l'île le 17 septembre 1789 pour revenir à Tahiti. Ils y laissèrent les

animaux qu'ils avaient amenés. Seize des mutins dont James Morriison (qui refera une description plus détaillée de l'île) restèrent à Tahiti, les autres se rendirent sur l'île de Pitcairn où ils restèrent définitivement.

Après le Bounty, ce n'est qu'en 1820 qu'arriveront d'autres Européens, les missionnaires de la L.M.S., en 1844, les Mormons et en 1873, l'église Sanito. Les premières conversions au protestantisme se feront autour de 1824, l'église mormone rassemblera quant à elle près de 600 adhérents en moins de 4 mois. En revanche les premiers missionnaires catholiques n'arriveront qu'en 1909 d'où un faible impact de cette religion dans l'île.

L'annexion de l'île par la France se fera en 1842 alors que l'île appartenait au roi Pomare II depuis 1819 suite à un voyage dans les Australes. Tubuai fut alors incluse dans le protectorat français de Tahiti. S'en suivit la même évolution politique que pour le reste de la Polynésie française. Ainsi l'état civil fut instauré en 1874 et la citoyenneté française fut accordée en 1880.



Tubuai (I. Australes)

Tubuai (I. Australes)



Tubuai (I. Australes)



Tubuai (I. Australes)

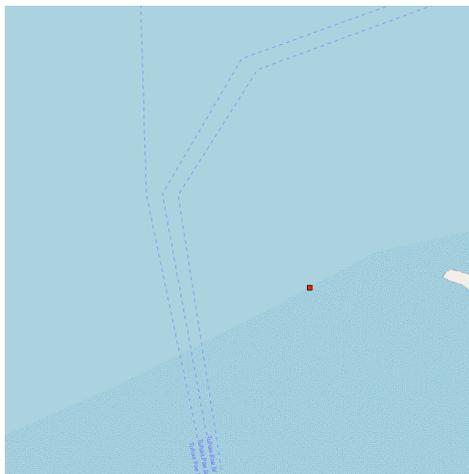


Tubuai (I. Australes)

5.3.1 - Passe Rotea (Tubuai) (I. Australes)

23°19.56 S
149°28.48 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Tubuai (I. Australes)



 Cette passe est déconseillée pour les bateaux de plus de 3 m de TE. Bien que le chenal soit dragué de 5 m, on a relevé un haut-fond de 2,30 m tout près du chenal. Mataura est éclairée toute la nuit et la visibilité sur les balises du chenal est très bonne ainsi que les alignements d'entrée.



2009:04:29 16:26:55

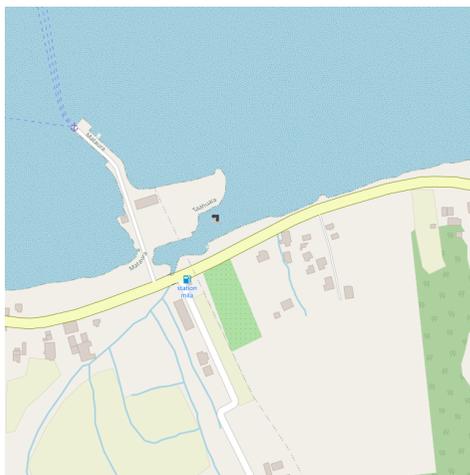


2009:04:29 16:29:41

5.3.2 - Mataura (Tubuai) (I. Australes)

23°20.58 S
149°28.41 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Tubuai (I. Australes)



Le mouillage de Mataura est exposé à la houle du N. Il est protégé des vents de NW.

La tenue du fond composé de débris coralliens, est médiocre, mais les nombreux pâtés de corail assurent une bonne tenue.

Une cinquantaine de speed-boats et de bateaux de pêche ont des emplacements réservés dans le bassin.

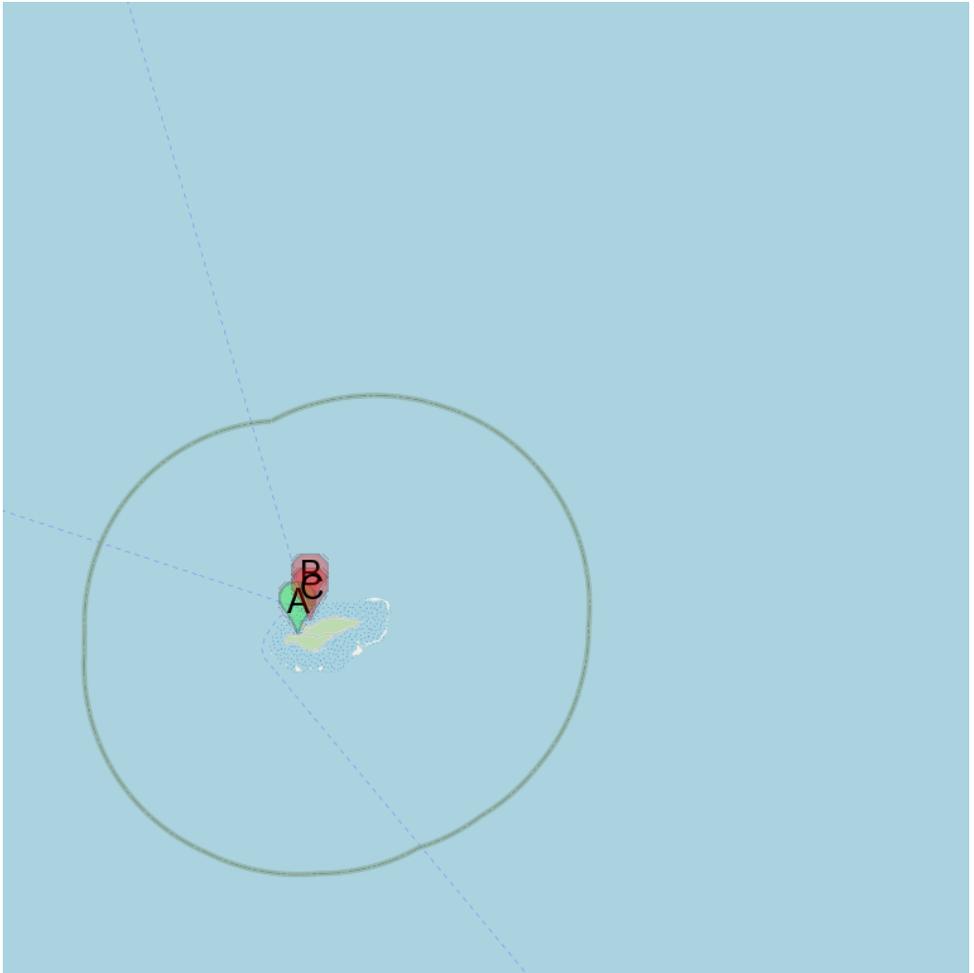
La marina est flanquée de 2 magnifiques baies où viennent ancrer les voiliers, les catamarants et autres navires de passage.



5.4 - Raivavae (I. Australes)

23°52.11 S
147°38.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)



A Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe)

B Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)

C Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)



Raivavae (I. Australes)

 Raivavae, appelée également Vavitu, est une île située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. Elle possède un aéroport.

L'île est entourée d'un récif de barrière occupé par de larges motu.

Elle possède à Rairua le mouillage le plus sûr des Australes.

L'île fut découverte en 1775 par le navigateur

espagnol Thomas Gayangos à bord de la frégate l'Aguila.

C'est une île de très forte tradition protestante : il y a une dizaine d'années, le pasteur faisait couper l'électricité à l'heure des services religieux afin que les habitants ne puissent pas regarder la télévision.

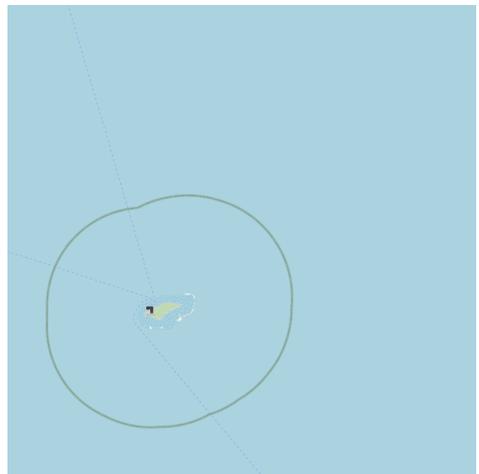


Raivavae (I. Australes)

5.4.1 - Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe)

23°52.12 S
147°41.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)



 au village

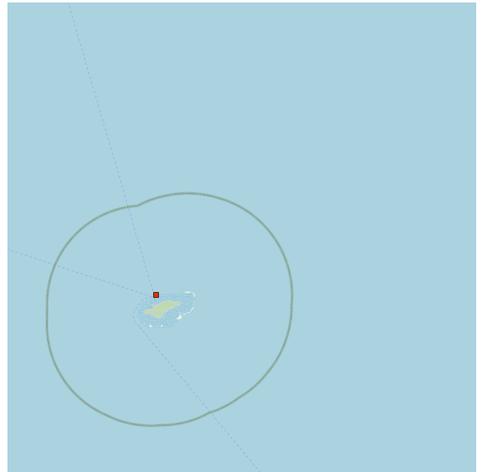
A Rairua on mouille comme indiqué sur la carte.



5.4.2 - Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)

23°50.47 S
147°40.33 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)

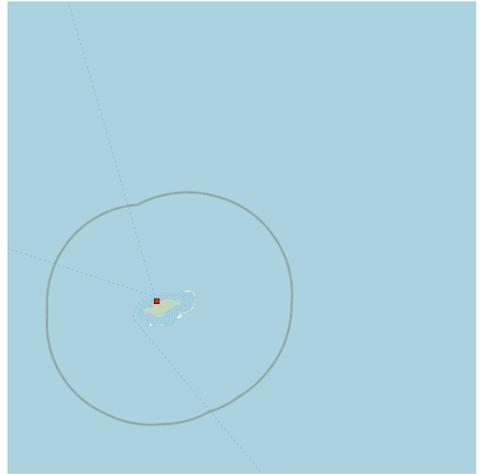


L'alignement d'entrée, lumineux, est visible à 5 M de nuit. Il est constitué d'un pylône blanc de 13 m (antérieur) et d'une tour blanche (postérieure).

5.4.3 - Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)

23°51.31 S
147°40.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)

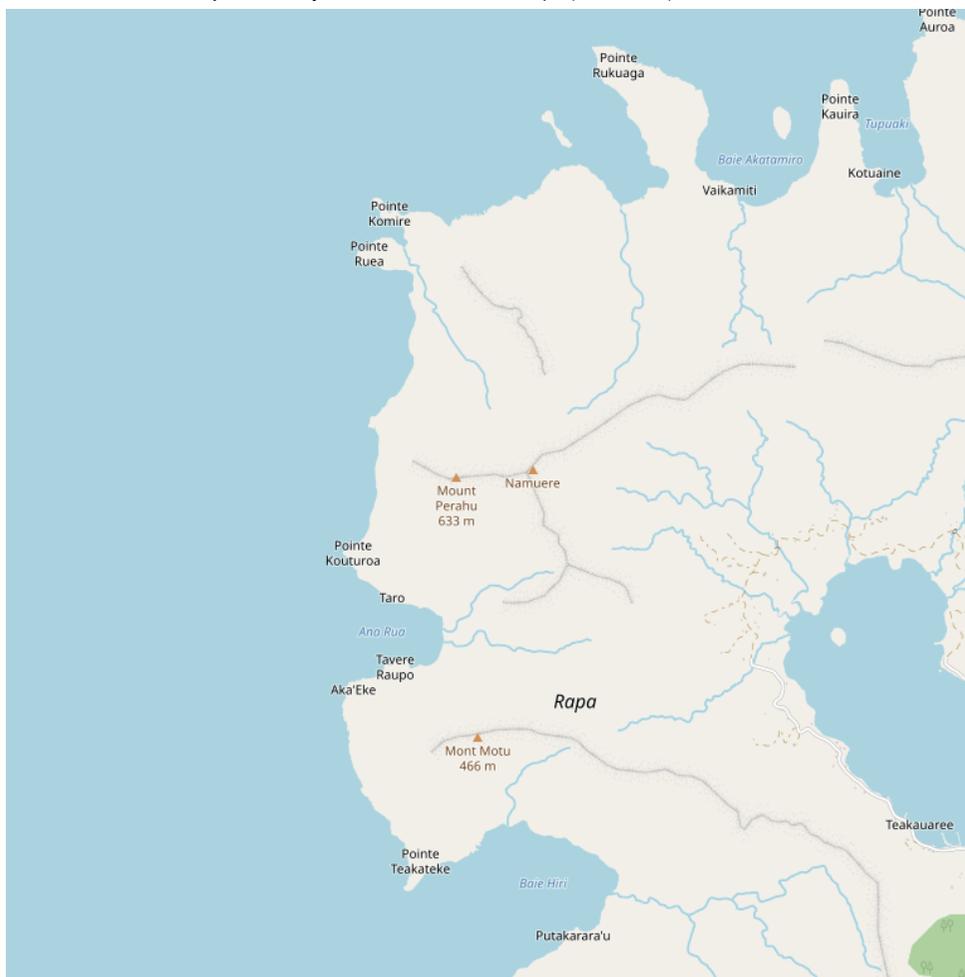


L'alignement au 26°4 sur le motu Tuiti permet une avancée dans le chenal aisé de jour. La pointe Matoaitanata est visible pendant toute la durée du chenalage.

5.5 - Rapa (I. Australes)

27°35.83 S
144°21.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rapa (I. Australes)





Rapa (I. Australes)

je possède une hache de pierre qui m'avait été offerte, hache qui avait été trouvée dans les décombres d'un village qui avait été détruit par un volcan. JACQUOT

 Rapa (parfois nommée Rapa Iti, la « petite » pour la distinguer de Rapa Nui, l'île de Pâques, la « grande » qui ne fait pas partie de la Polynésie Française et qui est située à l'W) est une île située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. Elle se trouve à environ 380 M dans le SE de Tubuai. C'est l'île la plus proche de la ligne maritime Nouvelle-Zélande-Panama.

L'île de Rapa a une superficie d'environ 40 km² et est composée d'un ancien volcan, le mont Perau, haut de 650 m, dont l'un des pans s'est effondré et dont l'océan a rempli le cratère. Les dix îlots rocheux de Marotiri, à 70 km à l'est-sud-est de Rapa, constituent les points de terre les plus méridionaux de Polynésie française. C'est l'île habitée la plus au sud des Australes et la plus isolée, étant distante de 500 km de la plus proche île habitée, Raivavae, et de plus de 1 420 km de Tahiti.

A l'exception des baies où l'on trouve des plages et des vasières, la côte est presque entièrement bordée de falaises sur lesquelles la mer vient briser. Il n'y a pas de récif barrière continu, mais de nombreux pâtés de coraux au voisinage de la côte.

L'île ne possède aucune piste d'atterrissage et est reliée aux autres îles par un cargo tous les deux ou trois mois ; un patrouilleur de la Marine nationale effectue aussi des missions de liaison depuis Tahiti.

Le climat est tempéré humide. Du fait de sa situation australe, le climat de Rapa est caractérisé par des variations saisonnières plus marquées que dans le reste de la Polynésie.

Les précipitations sont importantes, plus de 250 cm d'eau par an.

Il peut pleuvoir plus d'un mois d'affilée. La brume est fréquente et le ciel souvent couvert. Rapa est soumis à des vents d'ouest fréquents parfois très violents, toutes les 3 semaines environ, de décembre à février. D'octobre à Avril les vents dominants soufflent de l'E.

Il peut y avoir des tempêtes à n'importe quelle époque de l'année. De ce point de vue la meilleure saison serait de novembre à janvier. Les vents les plus forts se rencontrent en juin, juillet et août.

L'île fut découverte en 1791 par George Vancouver, il l'avait appelée à l'époque Oparo. De nombreuses ruines antiques (« pa » ou « pare », sortes de forts) parsèment l'île, particulièrement sur les crêtes et les endroits escarpés.

L'île passa sous protectorat français en 1867, la France l'annexa en 1881.



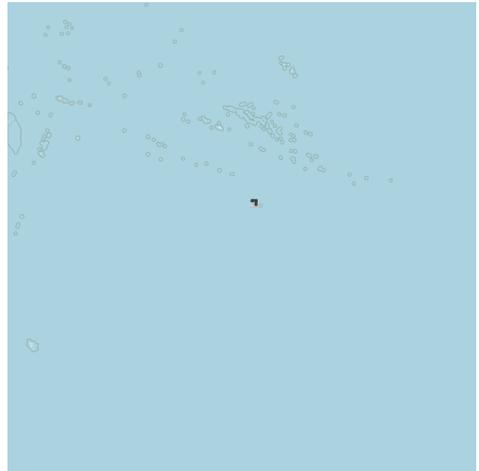
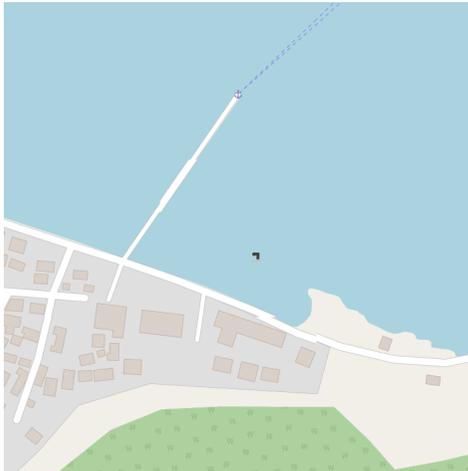
Rapa (I. Australes)

je suis alle a rapa avec le francis garnier en1962 nous avons ete au mouillage a l'interieur de lile dernier bateau de la marine a i etre rentre

5.6 - Le quai de Temotuiri (Rapa) (I. Australes)

27°37.11 S
144°19.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



 Le quai de Temotuiri, situé dans la baie de Haurei, est accessible aux bateaux de TE <4 m. Il est constitué de 2 parties séparées et mesure 50 m au total. Pourvu de nombreux bollards, il est protégé par 3 épaisses défenses cylindriques. Il est relié par une route bétonnée au village qui se trouve à 1,5 km.

Il est possible de mouiller au centre de la baie en conservant un rayon d'évitage suffisant.

Le fond principalement constitué de corail mort brisé recouvert d'une fine couche de vase, n'assure pas une très bonne tenue. Il semble préférable de mouiller par des fonds supérieurs à une trentaine de mètres où une épaisseur de vase probablement plus importante devrait assurer une tenue correcte.

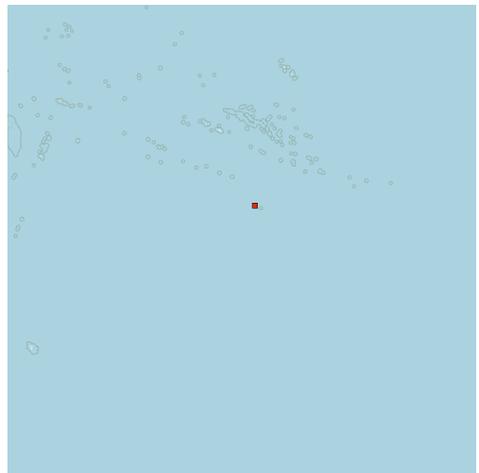
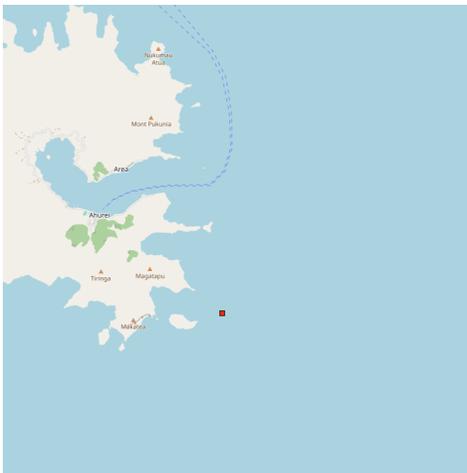
La baie de Haurei offre un abri sûr pour l'accostage des cargos et a permis au village de se développer au milieu de nombreux équipements modernes. Area A l'inverse, de l'autre côté de la baie, le village d'Area est resté beaucoup plus traditionnel et c'est en bateau que les habitants viennent se ravitailler quand le temps le permet.



5.7 - Le chenal de Rapa (Rapa) (I. Australes)

27°38.58 S
144°17.91 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



 En se présentant le soleil dans le dos et assez haut sur l'horizon, on distingue

le dessin du chenal.

Le chenalage est délicat par fort vent traversier, car la vitesse est nécessairement réduite.

Le chenal est étroit et les deux premiers virages sont très rapprochés.

L'alignement au 314° est visible mais la pyramide postérieure n'apparaît que tardivement.

Le fond tombe rapidement près des balises (en général 10 à 15 m de fond à 2 m des balises).

L'alignement au 273°,1 est très sensible. Il fait passer très près de la balise bâbord 079°/pointe de Maomao/540 m, et il est conseillé de le garder ouvert à droite jusqu'à l'avoir parée.

Le balisage n'est pas éclairé. Un câble électrique immergé traverse la baie dans la partie SE du quai.

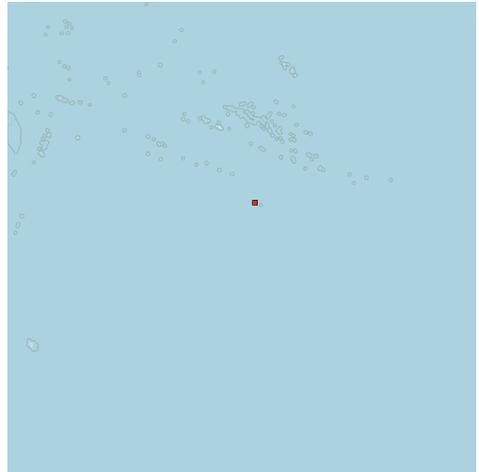
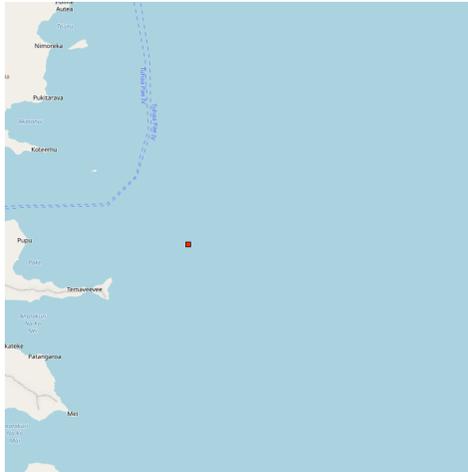
Les deux balise du chenal, signalées détruites ont été remises en place.

Tout le balisage est en excellent état.

5.8 - La passe de Rapa (Rapa) (I. Australe)

27°36.97 S
144°17.43 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



L'alignement d'entrée, matérialisé par 2 balises blanches, est parfaitement visible.

Son orientation est au 280°. Les bateaux à fort TE doivent se méfier de 2 hauts-fonds de 4 à 6 m, non balisés, qui encadrent l'axe de présentation à 0,80 m de la pointe Maomao.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.