



Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea

Méditerranée - Mediterranean

August 2024

Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea



Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea

Table of contents

Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea	1
1 - Lazio	3
1.1 - Civitavecchia	4
1.2 - Porto Riva di Traiano	4
1.3 - Capo Linaro	6
1.4 - Porto Odescalchi Santa Marinella	7
1.5 - Secche di Macchia Tonda	8
1.6 - Secche di Flavia e di Palo	9
1.7 - Darsena Traiano Fiumicino	10
1.8 - Porto Canale Fiumicino	12
1.9 - Porto Canale Fiumara Grande	14
1.10 - Porto Canados International Ostia	17
1.11 - Porto Turistico di Roma Ostia	18
1.12 - Porto Romano Fiumicino Isola Sacra	19
1.13 - Darsena Netter Fiumicino Isola Sacra	21
1.14 - Capo di Anzio	22
1.15 - Porto di Anzio	23
1.16 - Marina di Nettuno	25
1.17 - Golfo di Gaète	27
1.17.1 - Capo Circeo	28
1.17.2 - Porto San Felice Circeo	30
1.17.3 - Isole Pontine	32
1.17.3.1 - Isola di Palmarola	34
1.17.3.1.1 - Cala Brigantina	35
1.17.3.2 - Isola di Ponza	37

1.17.3.2.1 - Isola di Gavi	39
1.17.3.2.2 - Punta Del Papa	40
1.17.3.2.3 - Cala dell'Acqua	41
1.17.3.2.4 - Cala di Feola	41
1.17.3.2.5 - Frontone	42
1.17.3.2.6 - Porto di Ponza	43
1.17.3.2.7 - Spiaggia Chiaia de Luna	46
1.17.3.2.8 - Le Formiche	47
1.17.3.2.9 - Punta Della Guardia	48
1.17.3.3 - Isola di Zannone	50
1.17.3.3.1 - Capo Negro	51
1.17.3.4 - Ilot Della Botte	51
1.17.3.5 - Isola di Ventotene	53
1.17.3.5.1 - Cala Rossano (Porto Nuovo) Ventotene	54
1.17.3.5.2 - Ormeggio isola di Ventotene	55
1.17.3.5.3 - Porto Romano (Porto Vecchio) Ventotene ..	56
1.17.3.6 - Isola San Stefano (Pontine)	59
1.17.4 - Porto Canale Badino	61
1.17.5 - Porto Canale Terracina	62
1.17.6 - Porticciolo di Sperlonga	64
1.17.7 - Monte a mare	65
1.17.8 - Baia di Gaeta	67
1.17.8.1 - Porto Salvo Gaeta	68
1.17.8.2 - Base Nautica Flavio Gioia Gaeta	69
1.17.8.3 - Gaeta- Porto San Antonio	70
1.17.8.4 - Promontorio del Monte Orlando	71
1.17.8.5 - Porto di Santa Maria Gaeta	72
1.17.8.6 - Porticciolo di Caposele Formia	74

1.17.8.7 - Porto Nuovo Formia.....	75
1.17.8.8 - Promontorio di Scauri	76
1.17.8.9 - Porticciolo di Scauri	77
1.17.9 - Porto Canale Foce del Garigliano	78
1.17.10 - Darsena San Bartolomeo Pineta Mare	79
1.17.11 - Darsena Torregaveta	81
2 - Campania	83
2.1 - Golfo di Napoli.....	85
2.1.1 - Porto di Baia.....	87
2.1.2 - Isole del Golfo di Napoli.....	89
2.1.2.1 - Pointe NW d'Ischia.....	90
2.1.2.2 - Isola de Ischia.....	91
2.1.2.2.1 - Porto Forio d'Ischia	92
2.1.2.2.2 - Spiaggia san Francesco	92
2.1.2.2.3 - Baia di San Montano.....	93
2.1.2.2.4 - Porto di Lacco Ameno	94
2.1.2.2.5 - Porto Sant'Angelo	96
2.1.2.2.6 - Porto Casamicciola	97
2.1.2.3 - Porto d'Ischia.....	98
2.1.2.4 - Castello Aragonese.....	100
2.1.2.5 - Isola di Procida.....	103
2.1.2.5.1 - Isola Di Vivara	104
2.1.2.5.2 - Mouillage du Golfe Di Genito	105
2.1.2.5.3 - Marina di Chiaiolella	106
2.1.2.5.4 - Porto commerciale di Procida	107
2.1.2.5.5 - Marina di Corricella	108
2.1.2.5.6 - Punta Serra	109
2.1.2.5.7 - Marina di Procida.....	110

2.1.3 - Porto Miseno Bacoli	110
2.1.4 - Capo Miseno	111
2.1.5 - Marina di Maglietta Pozzuoli	112
2.1.6 - MISCO di Michele Scotto d'Antuono	114
2.1.7 - Isolotto Nisida	115
2.1.8 - Porticciolo turistico di Nisida.....	116
2.1.9 - Capo di Posillipo	117
2.1.10 - Porticciolo di Posillipo Napoli	118
2.1.11 - Porto Sannazzaro Napoli - Mergellina.....	119
2.1.12 - Porticciolo di Santa Lucia Napoli	120
2.1.13 - Porto Molosiglio Napoli.....	121
2.1.14 - Marina Vigliena Napoli	122
2.1.15 - Porto Portici.....	123
2.1.16 - Penisola Sorrentina.....	125
2.1.16.1 - Capri.....	127
2.1.16.1.1 - P.Ta Carena.....	128
2.1.16.1.2 - Capri - Marina Piccola	129
2.1.16.1.3 - Capri marina Grande	130
2.1.16.1.4 - Faraglioni (Capri).....	131
2.1.16.2 - Punta Baccoli Sorrento.....	132
2.1.16.3 - Cala di Mitigliano Sorrento.....	133
2.1.16.4 - Scoglio del Vervece Sorrento.....	134
2.1.16.5 - Punta San Lorenzo	136
2.1.16.6 - Punta Campanella Sorrento.....	137
2.1.16.7 - Capo Corbo Sorrento.....	138
2.1.16.8 - Marina della Lobra Massalubrense	139
2.1.16.9 - Marina di Puolo Massalubrense	140
2.1.16.10 - Capo di Sorrento	142

2.1.16.11 - Marina Grande Sorrento	143
2.1.16.12 - Marina Piccola Sorrento	144
2.1.16.13 - S. Agnello di Sorrento.....	145
2.1.16.14 - Marina di Cassano Piano di Sorrento	147
2.1.16.15 - Punta Scutolo Sorrento.....	148
2.1.16.16 - Marina di Equa Sorrento	149
2.1.16.17 - Marina di Vico Equense Sorrento	150
2.1.16.18 - Porto Davide Castellammare di Stabia	151
2.1.17 - Porto Torre del greco.....	152
2.1.18 - Torre Annunziata.....	154
2.1.19 - Marina di Stabia	156
2.2 - Golfo di Salerno (Italia)	158
2.2.1 - Cala Ieranto Salerno	159
2.2.2 - Marina del Nerano Salerno	160
2.2.3 - Cala di recommone Salerno	161
2.2.4 - Scoglio Vetara (Vivaro) Salerno	163
2.2.5 - Isolotti Galli Salerno	164
2.2.5.1 - Isolotto Gallo Lungo (I. Galli)	165
2.2.6 - Positano Salerno.....	166
2.2.7 - Cap Sottile Salerno.....	168
2.2.8 - Praiano Salerno	170
2.2.9 - Cala Conca dei Marini Salerno	172
2.2.10 - Cap Conca Salerno	173
2.2.11 - Marina di Conca dei Marini Salerno	174
2.2.12 - Amalfi Salerno	176
2.2.13 - Atrani Salerno	179
2.2.14 - Cala di Minori Salerno	181
2.2.15 - Porto di Maiori Salerno	182

2.2.16 - Cala del Cavallo Morto Salerno	184
2.2.17 - Capo d'Orso Salerno.....	185
2.2.18 - Porto di Cetara Salerno	186
2.2.19 - Marina di Vietri Salerno.....	188
2.2.20 - Salerno porto commerciale (Italia).....	190
2.2.21 - Salerno Porto Masuccio Salernitano (Italia)	191
2.2.22 - Baia di Trentova Salerno.....	192
2.2.23 - Porto di Agropoli Salerno	193
2.2.24 - Paestum (Pesto) Salerno.....	195
2.2.25 - Cala di Agropoli Salerno.....	197
2.2.26 - Tore S. Marco Salerno	199
2.3 - Punta Licosa a capo Palinuro	201
2.3.1 - Punta e isole di Licosa	202
2.3.2 - Porto S Marco di Castellabate Salerno.....	203
2.3.3 - Punta dell'Ogliastro (Italia)	204
2.3.4 - Agnone Porto S Nicola (Italia).....	206
2.3.5 - Porto di Acciaroli (Italia)	206
2.3.6 - Marina di Casal Velino (Italia).....	208
2.3.7 - Marina di Pisciotta (Italia).....	209
2.3.8 - Capo di Palinuro (Italia).....	210
2.3.9 - Porto Palinuro (Italia).....	211
2.4 - Ormeggio di Molpa (Italia)	212
2.5 - Marina di Camerota (Italia).....	214
2.6 - Porto Marina di Camerota (Italia)	215
2.7 - Playa el flamingo.....	217
2.8 - Cala Bianca (Italia).....	218
2.9 - Golfo di Policastro (Italia).....	220
2.9.1 - Punta Isoletti Policastro.....	221

2.9.2 - Porto delle Infreschi Policastro	222
2.9.3 - Marina di Punta degli Infreschi (Italia)	224
2.9.4 - San Giovanni A Piro Porto Scario Policastro.....	225
2.9.5 - Ormeggio torre dell'Oliva Policastro	228
2.9.6 - Marina di Policastro Bussentino Policastro	229
2.9.7 - Baia di Sapri (Italia)	232
2.9.7.1 - Porto di Sapri (Italia).....	234
2.9.7.2 - Ormeggio in baia di Sapri (Italia)	235
2.9.7.3 - San Giorgio Sapri (Italia)	237
2.9.7.4 - Circolo Nautico Sapri.....	238
2.9.8 - Capo Bianco Policastro	239
2.9.9 - Acquafrredda Policastro	240
2.9.10 - Baia di Maratea Policastro	241
2.9.11 - Porto di Maratea Policastro.....	244
2.9.12 - Isolotto di S. Ianni Policastro	246
3 - Calabria costa Occidentale (Italie)	248
3.1 - Da I. Ianni a Capo Suvero	251
3.1.1 - Capo Palinuro.....	252
3.1.2 - Torre Caino (Italia).....	252
3.1.3 - Isola di Dino Policastro	254
3.1.4 - Cala San Nicola Arcella (Italia)	255
3.1.5 - Capo Scalea (Italia)	256
3.1.6 - Isola di Cirella (Italia)	257
3.1.7 - Marina di Diamante (Italia).....	259
3.1.8 - Porto di Cetraro (Italia)	261
3.1.9 - Da Capo Palinuro a golfo di Policastro.....	263
3.2 - Golfo di Sant'Eufemia (Italia)	264
3.2.1 - Porto di Tropea (Italia).....	265

3.2.2 - Scoglio Arena (Italia)	266
3.2.3 - Scoglio Scafo (Safo) (Italia)	267
3.2.4 - Porto di Vibo Valentia Marina (Italia)	268
3.2.5 - Capo Suvero (Italia)	270
3.2.6 - Pizzo Calabro (Italia)	272
3.3 - Golfo di Gioja (Italia)	274
3.3.1 - Capo Vaticano (Italia)	275
3.3.2 - Cala Groticello (Italia)	277
3.3.3 - Porto di Gioia Tauro (Italia)	278
3.3.4 - Porto Bagnara Calabria (Italia)	280
3.3.5 - Porto di Scilla (Scylla) (Italia)	281
3.4 - Capo Cavallo (Calabria)	283
3.5 - Punta Pezzo (Calabria)	284
3.6 - Porto di Villa San Giovanni (Calabria)	285
3.7 - Rada di Pentimele (Calabria)	286
3.8 - Stretto di Messina (Calabria)	288
3.9 - Porto di reggio Calabria (Calabria)	289
3.10 - Rada dei Giunghi (Calabria)	290
3.11 - Punta di Pellaro (Calabria)	291

Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea



La mer Tyrrhénienne est une partie de la Méditerranée. Elle forme un triangle limité à l'ouest par la Corse et la Sardaigne, à l'est par la péninsule italienne, et au sud par la Sicile. Les côtes, très découpées sont souvent bordées d'îles. On y trouve de nombreuses stations balnéaires. Pour les Romains, c'est la Tyrrhenum mare, c'est-à-dire « la mer étrusque » ou mer des Tyrrhéniens (Turrenikon pelagos pour les Grecs).

Hormis la Corse, la Sardaigne et la Sicile, les principales îles de la mer Tyrrhénienne sont, du nord au sud :

* île d'Elbe où a séjourné Napoléon lors de son exil.

* îles Pontines (Ponza, Palmarola, etc.)

* Ischia

* Capri

* îles Éoliennes (Lipari, Stromboli, etc.)

* îles Égades

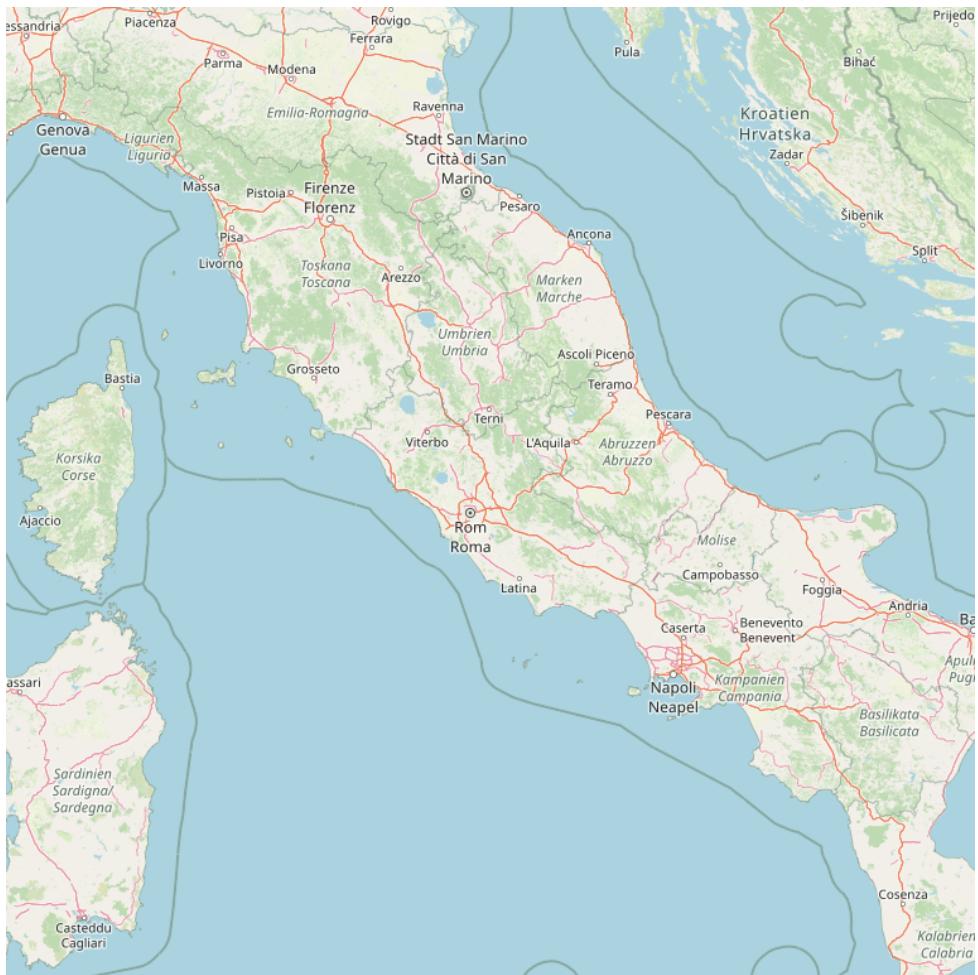
 Il mar Tirreno è quella parte del mar Mediterraneo che si estende ad occidente della penisola italiana.

È compreso fra la Corsica, la Sardegna, la Sicilia, la Calabria, la Campania, il Lazio e la Toscana, è collegato al Mar Ionio tramite lo Stretto di Messina ed è diviso dal Mar Ligure dall'isola d'Elba, con il Canale di Corsica ad ovest e il Canale di Piombino a est dell'omonima isola che collegano tra loro i due mari.

1 - Lazio

41°33.54 N
12°31.05 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



🇫🇷 Le Latium (Lazio) s'étend de Montello di Castro à San Severa, au centre de l'Italie. Sa capitale est Rome.

Le long des côtes de la "Riviera di Ulisse" on trouve de magnifiques plages de sable fin. Au S de cette région, se trouvent les îles Pontines.

On dénombre plus de 7000 points d'amarrage situés dans des installations portuaires qui offrent de bonnes conditions d'accueil aux plaisanciers.

🇮🇹 Il Lazio si estende da Montalto di Castro a Gaeta, nell'Italia centrale. La sua capitale è Roma.

Lungo la costa della "Riviera di Ulisse" È possibile trovare belle spiagge di

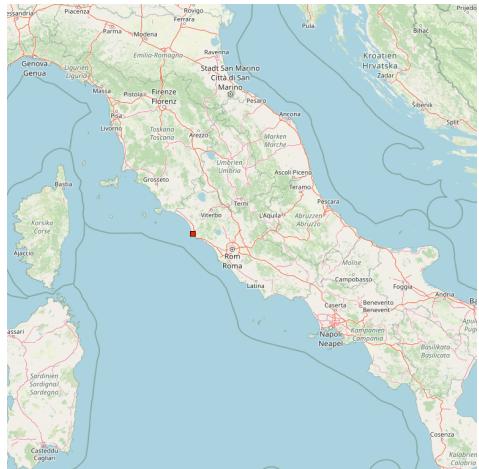
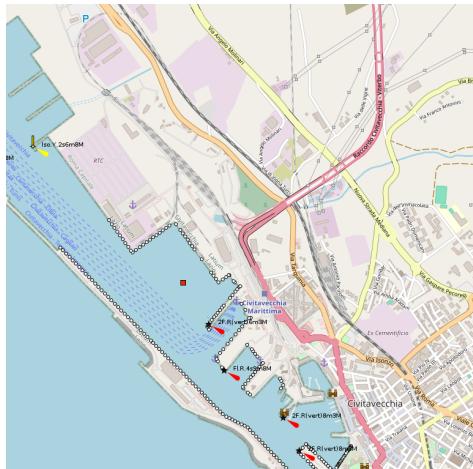
sabbia. S di questa regione sono le Isole Pontine.

Ci sono oltre 7.000 punti di attracco situati presso strutture portuali che offrono buone condizioni di ricezione per i navigatori.

1.1 - Civitavecchia

42°06.00 N
11°46.72 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



Harbor protected by a breakwater.

Port de commerce protégé par une digue.

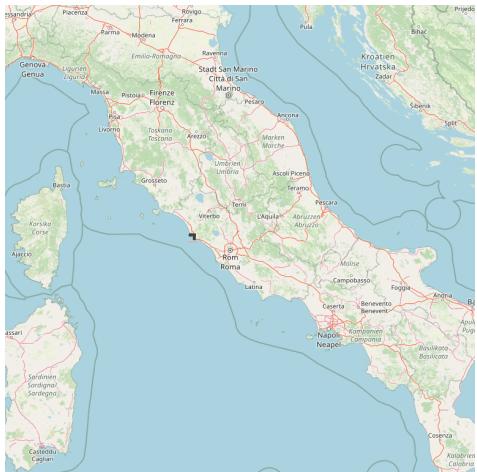
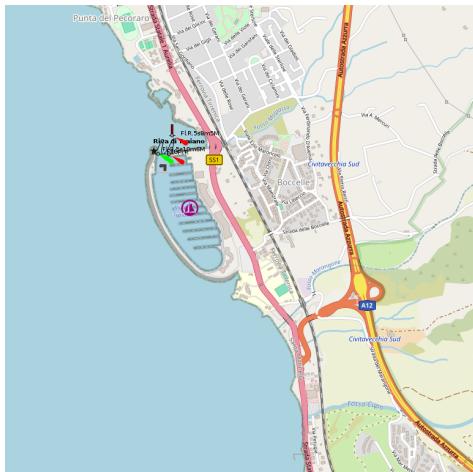


1.2 - Porto Riva di Traiano

42°03.91 N
11°48.62 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio





🇫🇷 La marina Riva di Traiano s'élève entre Civitavecchia et Santa Marinella, à 2 MN au N du cap Linaro.

Le port est protégé par une digue massive, courbe qui est parallèle à la côte sur une longueur de 1.000 m, et un brise-lames du barrage d'environ 250 m. Le développement des quais utilisés pour l'amarrage est de 4800 m avec 12 quais perpendiculaires au quai.

Dangers: avant d'entrer dans le port, appeler la tour de contrôle sur la VHF canal 9.

Profondeur: 4 m le long du chenal navigable, de 2 à 4 m au quai.

Places: 1 182 dont 113 visit. (<42 m)

Tel/ 0766 366401

Mail: direzione@rivaditraiano.com

🇮🇹 Il porto turistico Riva di Traiano sorge nel tratto di mare compreso fra Civitavecchia e Santa Marinella, 2 M a Nord di Capo Linaro.

Il porto è protetto da una massiccia diga foranea, ad andamento leggermente curvo, che si sviluppa parallelamente alla costa per una lunghezza di circa 1.000 m, e da una diga di sottoflutto di circa 250 m. Lo sviluppo delle banchine utilizzate per l'ormeggio è di 4.800 m con 12 pontili perpendicolari alla banchina di terra.

Pericoli: una zona di basso fondale si estende davanti alla Punta del Pecoraro fino a circa 200 m dalla costa; a 1/2 M a NW dell'imboccatura scogli affioranti. E' pericoloso avvicinarsi a meno di

200 m dalla costa nel tratto compreso fra il porto di Civitavecchia e Riva di Traiano.

Accesso: prima di entrare in porto, chiamare la torre di controllo su Vhf canale 09.

Fondali: 4 m lungo il canale navigabile sino alla darsena; da 2 a 4 m in banchina.

Posti barca: complessivi 1.182 (113 per il transito). (<42 m)

Tel/ 0766 366401

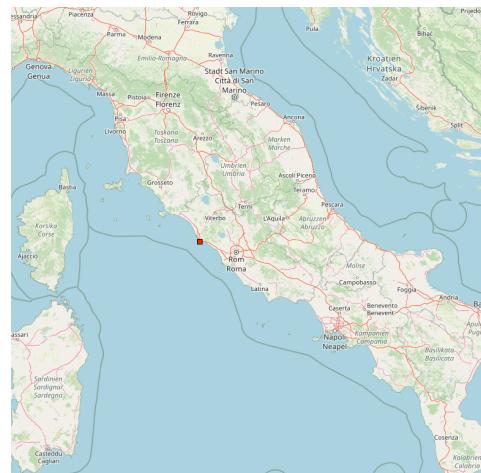
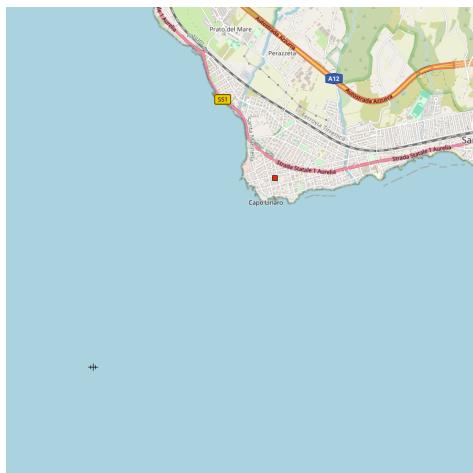
Mail: direzione@rivaditraiano.com



1.3 - Capo Linaro

42°01.88 N
11°50.22 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



Le cap Linaro est bas et dénudé. Deux pylônes radio remarquables s'élèvent le long du rivage sur le versant W du cap.

Ce dernier est entouré de hauts-fonds et il ne faut pas s'en approcher à moins de 0,7 MN.

Entre le cap Linaro et l'embouchure du Tibre, soit pendant 25 MN environ, la côte est basse, dénudée dans la partie N et bordée de pins dans la partie S.

Capo Linaro è bassa e nuda. Due torri radio notevole aumento lungo la costa sul lato W del capo.

Questo è circondato da secche e non deve essere affrontata entro 0,7 NM.

Tra Capo Linaro e la foce del Tevere, o per circa 25 MN, la costa è bassa, nuda

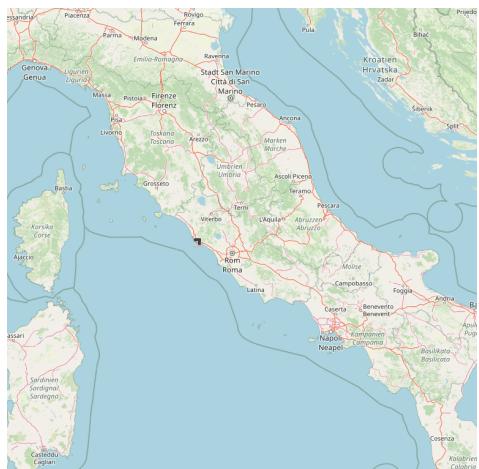
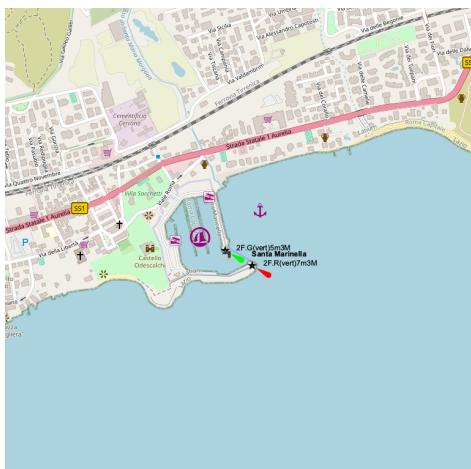
in N e circondata da alberi di pino in S.



1.4 - Porto Odescalchi Santa Marinella

42°02.08 N
11°52.38 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



La Marina de Santa Marinella est le port de la ville du même nom. Il est protégé au S par un brise-lames coudé d'environ 280 m et par un quai de 190 m orienté S/SE. Le bassin du port est entouré de quai et complètement occupé de pontons flottants: dans la partie interne de ceux-ci deux petits pontons sont réservés aux barques de pêche.

Dangers: attention aux hauts-fonds de Macchia Tonda et aux champs de tir de Furbara Santa Severa situés le long de la côte.

Accès: Les vents de SE génèrent de la houle et rendent la manuvre à l'entrée dangereuse.

Avant d'entrer dans le port contacter la direction du port sur la VHF canal 09.

285 pl (<15 m) tel./fax 0766-513005

Mail: info@marinadisantamarinella.com

 Marina di Santa Marinella è il porto della città omonima, ed è protetto a Sud da un molo a gomito di sopraflutto banchinato di circa 280 m e da un molo di sottofiumo di 190 m con direzione S-SE. Il bacino portuale è interamente banchinato e completo di ponti galleggianti: nella parte più interna di esso due moletti formano una darsenetta per piccole barche da pesca. Pericoli: prestare attenzione alle secche di Macchia Tonda e ai poligoni di tiro di Furbara e Santa Severa situati lungo la costa.

Accesso: i venti del II quadrante generano risacca e rendono pericolosa la manovra d'entrata; prima di entrare in porto contattare su Vhf canale 9 la Direzione del Porto.

285 pb (<15 m) tel./fax 0766-513005

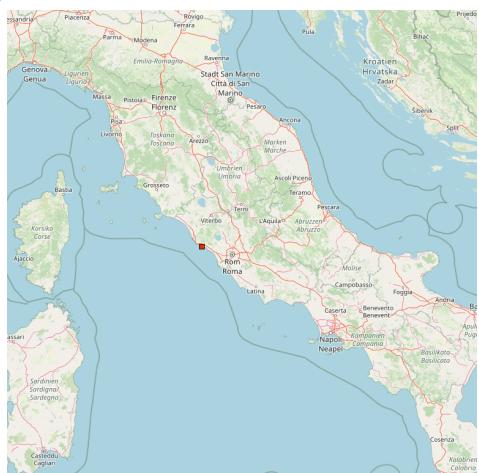
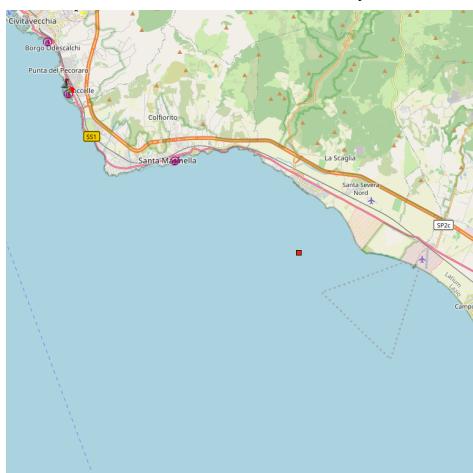
Mail: info@marinadisantamarinella.com



1.5 - Secche di Macchia Tonda

41°59.80 N
11°56.50 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio





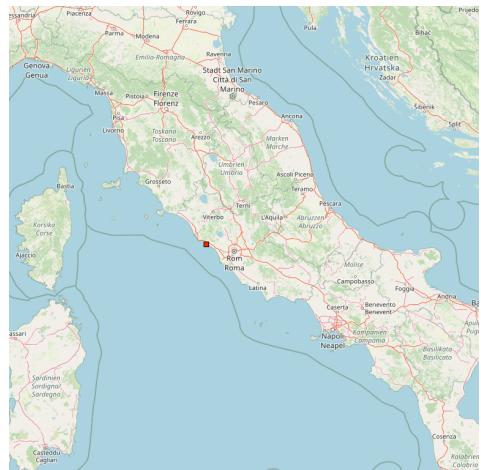
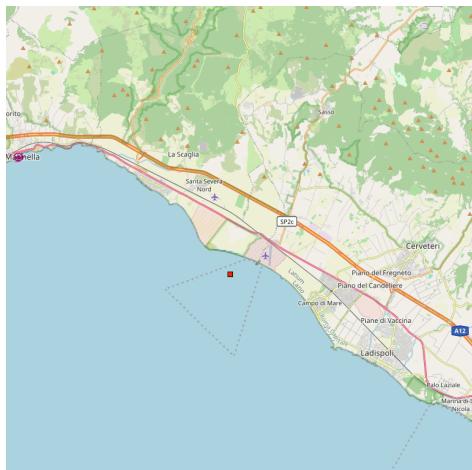
France A 1,3 MN au SE de la petite ville Santa Severa, les hauts-fonds de Macchia Tonda sont couvert de 8 à 9 m d'eau et s'étendent jusqu'à 2 MN du rivage.

Italy 1,3 MN , SE della città Santa Severa, le secche di Macchia Tonda sono coperto di 8 a 9 m d'acqua e si estendono fino a 2MN dalla costa.

1.6 - Secche di Flavia e di Palo

41°59.17 N
11°59.46 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



Il castello di Odescalchi.

France Les hauts-fonds de Flavia situé au nord de la ville de Ladispoli (Province de Rome), se composent d'une importante agglomération de roches noires, irrégulières, qui s'étendent au large de la côte, à angle droit avec les ruines d'une ancienne tour, la tour Flavia, dont ils ont pris le nom.

La tour Flavia est une tour carrée faisant partie du système de défense côtière des États Pontificaux de la Renaissance, en liaison étroite avec le château de Palo.

Les hauts-fonds s'étendent sur environ deux miles et demi de la côte en direction du S/SW.

Le sommet est un plateau profond d'environ 8/9 m avec de légères remontées à 5/6 m.

Italy Le Secche di Torre Flavia, ubicate a nord dell'abitato del Comune di Ladispoli (Provincia di Roma), sono costituite da un importante sistema roccioso-concrezionato sommerso dall'andamento irregolare, che si estende al

largo della costa perpendicolarmente ai resti di una antica torre, Torre Flavia, da cui prendono il nome.

Torre Flavia è una torre rinascimentale a pianta quadrata facente parte del sistema difensivo costiero dello Stato Pontificio, in stretta connessione con il Castello di Palo.

Le Secche si estendono per circa due miglia e mezzo dalla riva in direzione sud-sud ovest. La sommità è formata da un pianoro profondo mediamente 8/9 metri fortemente concrezionato con piccoli rialzi a -5, -6 metri.

Castello di Odescalchi.

Torre Flavia

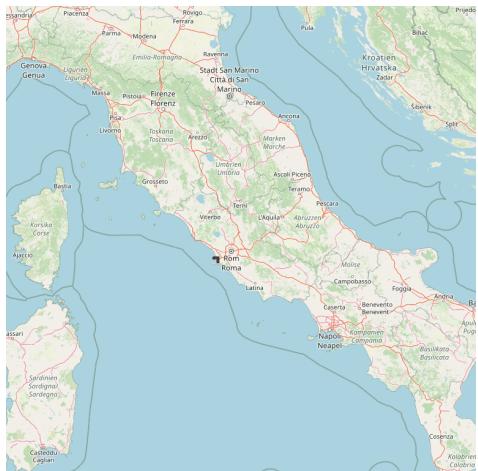
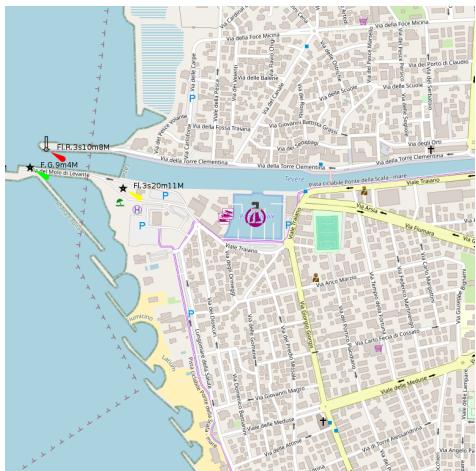


1.7 - Darsena Traiano Fiumicino

41°46.20 N
12°13.53 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio





Le quai se trouve sur la rive gauche du fleuve, à environ 800 m de l'entrée, il protège un bassin où sont placés des pontons flottants réservés à la plaisance.
Dangers: attention aux fonds qui ne sont pas réguliers; il est conseillé la prudence aux bateaux avec un TE supérieur à 1,80 m.

Accès: depuis l'entrée du port, naviguer environ 650 m, puis effectuer un virage à Tribord. Attention aux pontons et aux bouées d'amarrage .

Profondeur au quai: 2 à 3 m

200 pl dont 2 visit. (<25 m)

Tel: 06-656171

Mail: roma@gaurdiacostiera.it

La Darsena Traiano si trova sulla riva sinistra del porto-canale di Fiumicino a circa 800 m dalla foce; internamente sono sistemati dei pontili galleggianti dove ormeggiano le imbarcazioni da diporto. Pericoli: porre attenzione alla variabilità dei fondali; si consiglia prudenza alle unità con pescaggio superiore a 1,80 m.

Access: dall'imboccatura del Porto Canale, si risale per circa 650 m e poi si vira a destra. Porre attenzione alle boe e ai pontili per l'ormeggio.

Fondali: in banchina da 2 a 3 m

200 pb di 2 per il transito (<25 m)

Tel: 06-656171

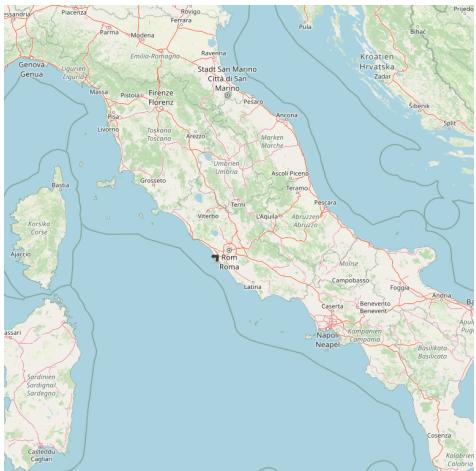
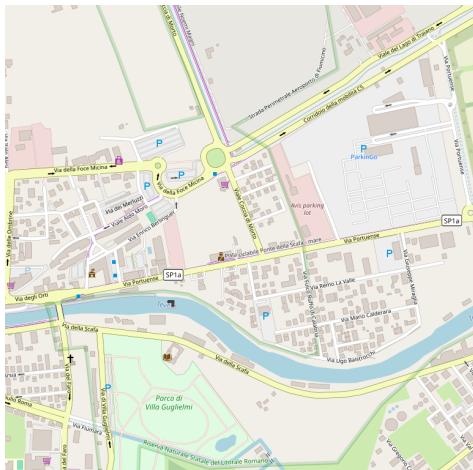
Mail: roma@gaurdiacostiera.it



1.8 - Porto Canale Fiumicino

41°46.30 N
12°14.34 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrenian Sea - Lazio



Fiumicino est construit à l'embouchure du canal du même nom qui communique avec le Tibre et dont l'entrée est encadrée par deux jetées.

Le port de Fiumicino est constitué du tronçon de canal, long de 1400 m, compris entre l'embouchure du fleuve et le pont élévateur "Due Giugno": le chenal est large de 40 m à l'intérieur et de 36 m environ à l'entrée. Il est protégé par deux jetées.

À environ 800 m de la bouche, le long du côté sud du chenal, on trouve le quai Traiano.

La ville de Fiumicino est construite autour de la bouche et s'étend aussi sur la côte presque jusqu'à Fiumara Grande.

Dangers: il est dangereux d'entrer avec un vent supérieur à force 3, provenant du SW/W/NW. Le courant dans le canal est normalement de 2 n?uds, mais dans certains cas il peut être beaucoup plus fort, attention au ressac dans le port avec des vents du SW et NW supérieurs à 4 n?uds.

Accès: les plaisanciers doivent appeler le port, avant d'entrer ou sortir, sur la VHF canal 16/13.

Toutes les unités, à l'exclusion de ceux assujettis au pilotage obligatoire, avant de rejoindre le port doivent se maintenir dans les premiers 300 m de l'entrée, sur la ligne médiane du canal, puis maintenir à droite.

En sortant, pendant au moins 300 m ils doivent se tenir dans la ligne médiane du chenal et tenir la droite puis prendre la route qu'ils souhaitent prendre par la suite.

L'accès est dangereux avec des vents SW et NW, prendre contact avec l'autorité portuaire qui va vous allouer une place. La priorité est donnée aux navires qui sortent à une vitesse ne dépassant pas 3 n?uds.

L'accès est interdit pendant la nuit (du coucher au lever du soleil, sauf dans les cas d'urgence) aux navires de plus de 50 tonneaux de jauge brute, qui doivent obligatoirement demander un pilote au port par radio (VHF canal 16 Pilotes) ou appelez la Direction des affaires maritimes.

Profondeur au quai: 2 à 3,50 m

25 pl (<50 m)

Tel: 06-656171

Mail: roma@guardiacostiera.it

 Fiumicino è costruito alla foce del canale omonimo che comunica con il Tevere, il cui ingresso è fiancheggiato da due moli.

Il porto canale di Fiumicino è costituito dal tratto di canale, lungo 1400 metri, compreso tra la foce ed il ponte elevatoio "due giugno": il canale è largo 40 m all'interno e 36 m circa alla foce ed è protetto da due moli.

A 800 m circa dalla foce, lungo il lato sud del canale, troviamo la Darsena Traiano completamente banchinata.

Il paese di

Fiumicino si sviluppa attorno a questa foce e si prolunga anche sulla costa quasi fino a Fiumara Grande.

Pericoli: è pericoloso entrare con mare superiore a forza 3 proveniente da SW-W-NW. La corrente nel canale è normalmente di 2 nodi, ma in situazioni particolari, può essere molto più forte; porre attenzione alla risacca in prossimità del porto con venti provenienti dal III e IV quadrante superiori a 4 nodi.

Access: le imbarcazioni da diporto prima di entrare/uscire dal porto devono contattare tramite vhf ch 16/13 la Capitaneria di porto.

Tutte le unità, escluse quelle soggette a pilotaggio obbligatorio, prima di entrare devono portarsi 300 m prima dell'imboccatura in corrispondenza della linea mediana del canale e quindi mantenere la propria dritta. In uscita per almeno 300 m fuori dall'imboccatura devono tenersi in prossimità della linea mediana del canale tenendo la propria dritta per poi intraprendere la rotta che intendono seguire.

L'accesso risulta pericoloso con venti dal III e IV quadrante; prendere contatti con la Capitaneria di Porto che assegnerà un posto d'ormeggio e dare precedenza alle navi in uscita mantenendo una velocità non superiore a 3 nodi.

L'accesso è interdetto durante le ore notturne (dal tramonto all'alba, salvo casi di emergenza) alle imbarcazioni superiori a 50 tsl che devono chiedere obbligatoriamente il pilota del porto via radio (vhf canale 16 Piloti) oppure telefonicamente all'Autorità Marittima.

Fondali: in banchina da 2 a 3,50 m

25 pb (<50 m)

Tel: 06-656171

Mail: roma@guardiacostiera.it

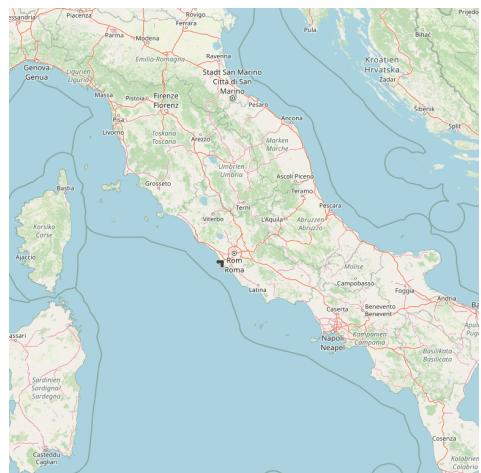
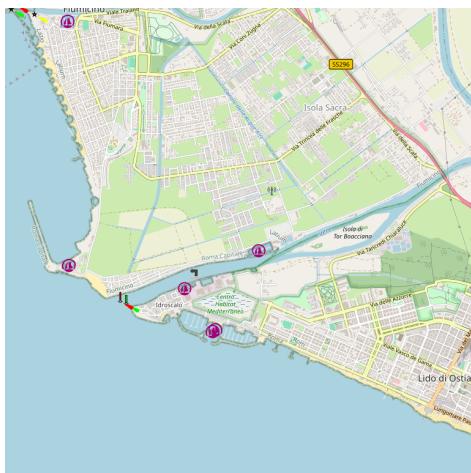


1.9 - Porto Canale Fiumara Grande

41°44.60 N
12°14.60 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio





🇫🇷 Fiumara Grande, au sud-est de Fiumicino, est l'embouchure du Tibre. Sur la rive gauche se trouve le quai privé de Canados international, tandis que le quai sur la rive droite est celui de la Netter Cantieri et celle de Porto Romano.

Sur les deux rives ont été construits de nombreux chantiers navals et clubs nautiques qui offrent assistance et stockage, sur des quais en bois.

La navigation à l'intérieur du fleuve doit être faite avec soin à cause des courants.

Risques: L'embouchure de la rivière est soumise à l'ensablement, et la navigation doit être faite avec prudence.

Accès: L'accès doit se faire avec beaucoup de prudence, et étant donné la nature de la côte, avec des vents du NW il peut être dangereux. Les bateaux avec un tirant d'eau de 2 mètres doivent rester au centre du chenal.

Profondeur: à l'entrée environ 3,20 m et à l'intérieur de 3,20 à 5 m; au quai entre 3 et 4 m.

Courants: le courant de Fiumara, se jetant dans la mer, se dirige NNW en raison de vents du sud, et si le vent du sud est stable pendant un certain temps et est frais, la limite entre les eaux jaunes du courant et les bleues au-dessus , est claire et évidente. En venant du SW vous pouvez voir les eaux bleues à peine passé l'embouchure.

Places près des chantiers privés (<40 m)

Tel: 06 656 171

Mail: roma@guardiacostiera.it

🇮🇹 Fiumara Grande, a sud-est di Fiumicino, è la foce del fiume Tevere.

Sulla riva sinistra si trova la darsena privata della Canados

International, mentre sulla riva destra c'è la darsena dei Cantieri

Netter e quella del Porto Romano. Lungo entrambe le rive sono state costruite, dai numerosi cantieri e circoli nautici che offrono assistenza e rimessaggio, delle banchine in legno.

La navigazione all'interno della fiumara va effettuata con la massima attenzione a causa delle correnti.

Pericoli: la foce del fiume è soggetta ad interramento, quindi la navigazione va effettuata con estrema attenzione

Accesso: l'accesso può essere eseguito con molta cautela e, data la natura della costa, con venti forti dal IV quadrante può risultare pericolosa. Le imbarcazioni con pescaggio superiore a 2 metri devono mantenersi al centro dell'imboccatura.

Fondali: all'imboccatura circa 3,20 m e all'interno da 3,20 a 5 m; in banchina fino da 3 a 4 m.

Correnti: la corrente di Fiumara, gettandosi in mare, dirige verso NNW in conseguenza ai venti meridionali; se i venti di mezzogiorno sono stabili da qualche tempo e soffiano freschi, la delimitazione fra le acque gialle per la corrente e quelle azzurre, sopravvento ad essa, è netta ed evidentissima. Arrivando da SW si scorgono le acque azzurre non appena oltrepassata da poco la foce.

Posti barca presso cantieri privati. (<40 m)

Tel: 06 656 171

Mail: roma@gardiacostiera.it

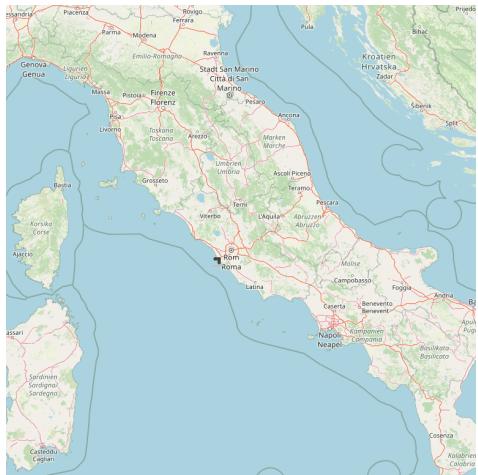
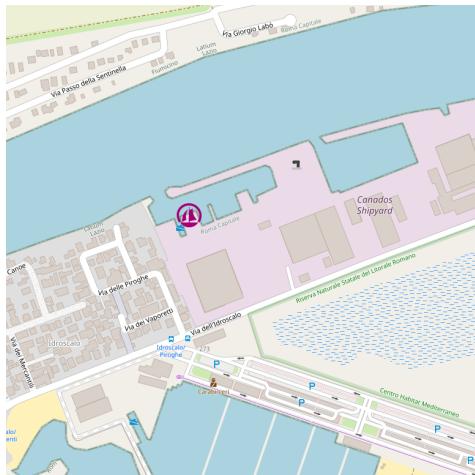


Attualmente ci sono alla foce due boe (rossa e verde) fra le quali bisogna entrare

1.10 - Porto Canados International Ostia

41°44.55 N
12°14.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



Le complexe chantier de Canados International s'étend le long de la rive gauche de Fiumara Grande, à environ 700 m de l'entrée, et dispose de deux quais (quai A et B) où s'amarre les bateaux de moyenne à grande dimension.

Profondeur: 3,90 m

25 pl au grand quai (<36 m)

Tel: 06 56339732

 Il complesso cantieristico della Canados International si sviluppa lungo la riva sinistra di Fiumara Grande, a circa 700 m dalla foce, e consta di due darsene (darsena A e B) dove ormeggiano imbarcazioni di medie / grandi dimensioni.

Fondali: 3,90 m

25 pb nella darsena grande (<36 m)

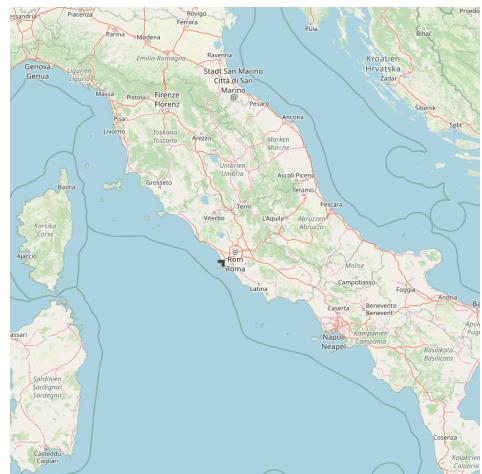
Tel: 06 56339732



1.11 - Porto Turistico di Roma Ostia

41°44.20 N
12°14.75 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



 Le port de plaisance de Rome est une marina qui se trouve immédiatement au SE de l'embouchure de Fiumara Grande.

Elle est protégée par deux jetées qui partent de la terre et se terminent en deux demi cercles qui forment l'avant-port: juste après la première embouchure large

de 66 m nous trouvons à gauche la station de carburant.

Le port s'étend sur une superficie d'environ 22 hectares.

Accès: avant d'entrer dans le port appeler la tour de contrôle sur le canal 74.

796 pl. (<60 m)

Tel: 06 56188236

Mail: direzione.porto@portodiroma.com

 Il Porto Turistico di Roma è un marina che si trova immediatamente a SE della foce di Fiumara Grande.

E' protetto da due moli che partendo da terra terminano con due semicerchi che formano l'avamporto: appena oltrepassata la prima imboccatura ampia 66 m troviamo sulla sinistra la stazione carburanti.

La struttura si sviluppa su una superficie di circa 22 ettari.

Accesso: prima di entrare in porto è obbligatorio chiamare la torre di controllo sul canale 74 vhf.

796 pb (<60 m)

Tel: 06 56188236

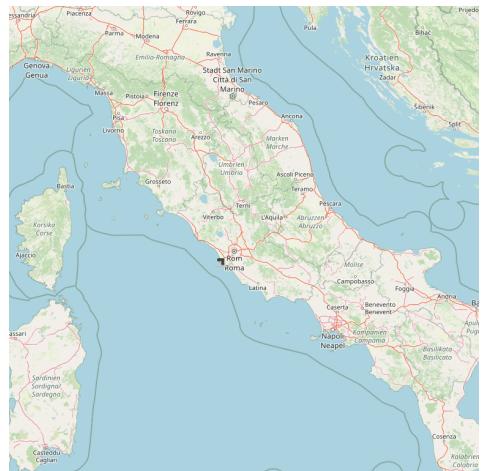
Mail: direzione.porto@portodiroma.com



1.12 - Porto Romano Fiumicino Isola Sacra

41°44.75 N
12°15.12 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



La marina privée Porto Romana est située à 600 m de l'embouchure de Fiumara Grande, à gauche en entrant; elle est à l'intérieur d'un quai de 150 m parallèle au chenal.

Accès: avant d'entrer contacter la capitainerie.

Profondeur: 3 a 4 m.

200 pl (<30 m)

TE <3,5 m

Tel: 06 650 2651

Mail: marina@portoromano.com

La darsena del marina privato Porto Romano è situata a metri 600 dall'ingresso in Fiumara Grande, sulla sinistra entrando; internamente è sistemato un pontile di 150 m circa parallelo alla banchina.

Accesso: prima di entrare contattare la direzione del porto per l'assistenza e la destinazione dell'ormeggio.

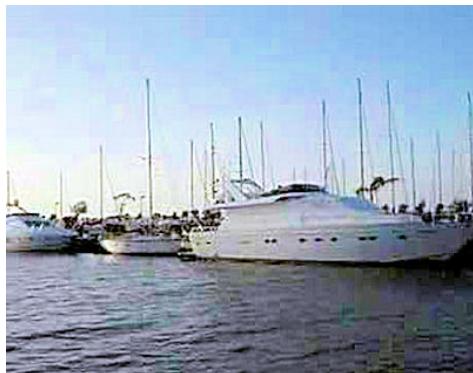
Fondali: in banchina da 3 a 4 m.

200 pb (<30 m)

TE <3,5 m

Tel: 06 650 2651

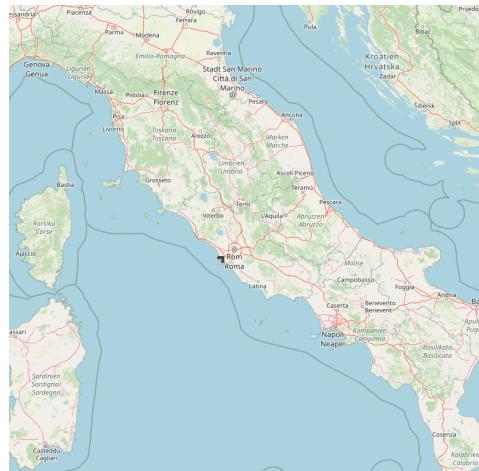
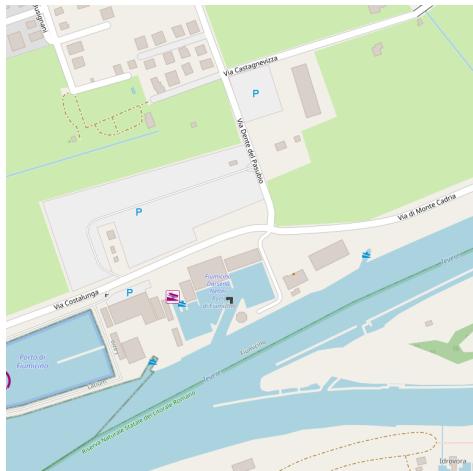
Mail: marina@portoromano.com



1.13 - Darsena Netter Fiumicino Isola Sacra

41°44.81 N
12°15.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



FR C'est un port privé sur la rive droite du fleuve, à gauche dans la bouche. On peut s'amarrer soit dans le port soit sur le quai au bord du fleuve, sur trois files. Dangers: attention à l'embouchure du Tibre, surtout la nuit.

Accès: appeler la direction ou le gardien de nuit pour obtenir l'ouverture de la porte d'accès hydraulique.

Profondeurs: au quai 2,6 à 3 m; à l'embouchure jusqu'à 4 m
70 pl (<35 m)

Tel: 06 6521966

Mail: info@netter.it



ITALIA E' una darsena privata posta sulla sponda destra di Fiumara a sinistra entrando dalla foce; si può ormeggiare sia nella darsena che sul fiume, disponendosi su tre file.

Pericoli: porre attenzione alla foce del Tevere, specialmente di notte.

Accesso: avvisare la direzione o il guardiano

notturno acusticamente o v. telefono per ottenere l'apertura di un cancello idraulico di accesso.

Fondali: in banchina da 2,6 a 3 m; alla foce fino a 4 m.

70 pb (<35 m)

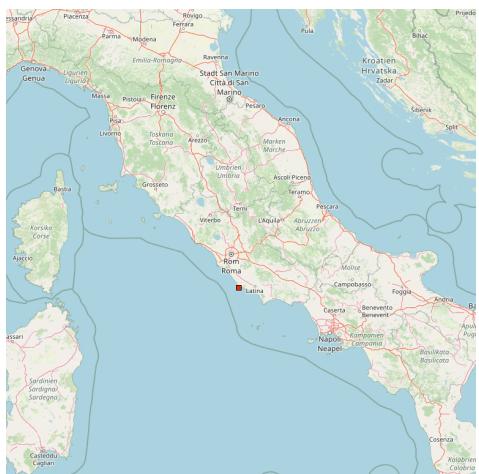
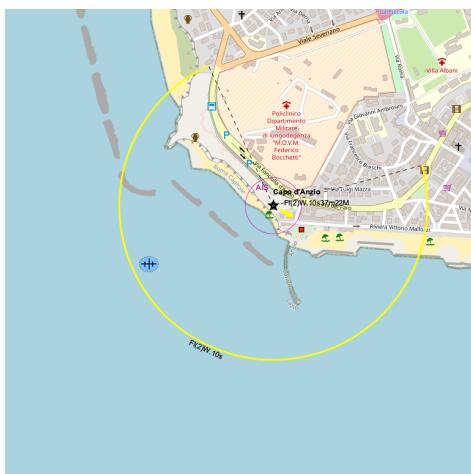
Tel: 06 6521966

Mail: info@netter.it

1.14 - Capo di Anzio

41°26.70 N
12°37.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



FRANCE Le cap d'Anzio est un promontoire crayeux bordé de falaises hautes d'une vingtaine de mètres percées de grottes naturelles. La petite ville d'Anzio est bâtie sur le promontoire et le port s'étend le long du versant E de celui-ci.

Il porte un phare, tour haute de 21 m s'élevant sur une maison.

Le cap est débordé par des dangers. Des hauts-fonds couverts de 5,6 à 6,5 m

d'eau s'étendent à 0,7 MN au SW du phare.

Entre le cap Anzio et le cap Cireo, la côte est basse, sablonneuse et monotone.

 Il capo di Anzio è un promontorio circondato da alte scogliere di una ventina di metri perforati grotte naturali. La cittadina di Anzio è costruita sul promontorio e il porto si estende lungo il lato est della stessa.

C'è un faro, 21 m di altezza torre che sorge su una casa.

Il capo è sopraffatto da pericoli. scoglie coperti 5,6-6,5 m d'acqua si estende per 0,7 Nm SW del faro.

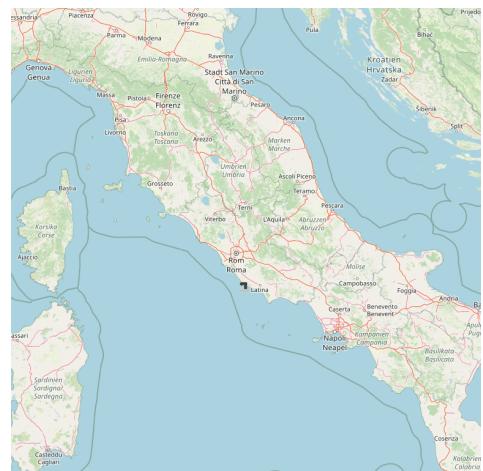
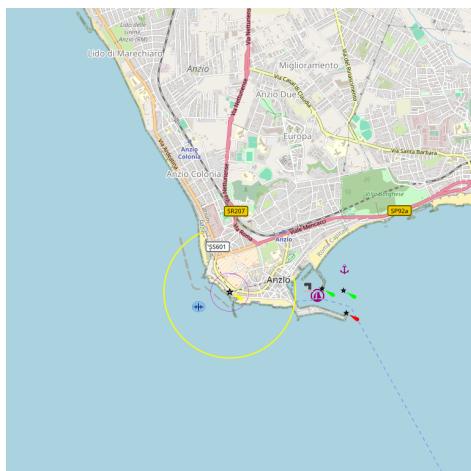
Fra il capo di Anzio e quello di Cireo, la costa è bassa, sabbiosa e monotonata.



1.15 - Porto di Anzio

41°26.77 N
12°37.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio





Evitez aussi d'essayer d'y entrer par fort vent d'ouest, car les rouleaux dûs aux bancs de sables risquent fort de vous jeter sur la plage.

Le port d'Anzio est protégé par une jetée à trois bras et un brise-lames.

Dangers: à 200 m à l'E de la Rotonde, établissement balnéaire (Riviera di Levante), à 15 m de la plage, se trouvent les restes d'une petite épave en fer, à des profondeurs de 1 m en affleurant l'eau de quelques centimètres; à 1360 m du fanal blanc qui se trouve sur le quai Innocenziano, en s'approchant de la rive, derrière les roches affleurantes, se trouve une petite épave.

Accès: l'entrée du port est régulièrement ensablée, avec pour conséquence des variations de profondeurs: par conséquent, l'entrée au port n'est pas recommandée de nuit. Se diriger sur la villa Borghese et se maintenir à 370 m de l'extrémité de la jetée Innocenziano, prendre alors le cap 270° à la moitié de la lumière verte qui délimite au N le chenal d'entrée, le quitter à 20 m à droite.

Profondeurs au quai 1,50 m à 3 m, au port de 2,5 à 3 m.

400 pl dont 10 libres et 10 visiteurs (<50 m)

Tel/Fax: 06 9844525

Il porto di Anzio è protetto da un molo a tre bracci e da un molo di sottofondo.

Pericoli: 200 m a levante della Rotonda dello stabilimento balneare (Riviera di Levante), a 15 m dalla spiaggia, giacciono i resti di un piccolo relitto in ferro, in fondali di 1 m affioranti sul pelo dell'acqua di pochi centimetri; a 1360 m dal fanale bianco sul molo Innocenziano, accostato a riva, a ridosso degli scogli affioranti, giace un piccolo relitto in affioramento.

Accesso: l'imbocatura del porto è frequentemente insabbiata, con conseguenti variazioni di fondale: pertanto l'entrata in porto è sconsigliata a chi non notte.

Dirigere su villa Borghese e mantenersi a 370 m dalla testata del molo Innocenziano, quindi rilevare per 270° la media luminosa verde che delimita a N il canale di entrata, lasciandola 20 m a dritta.

Fondali in banchina da 1,50 m a 3 m, in porto da 2,5 a 3 m.

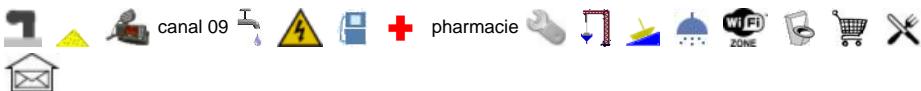
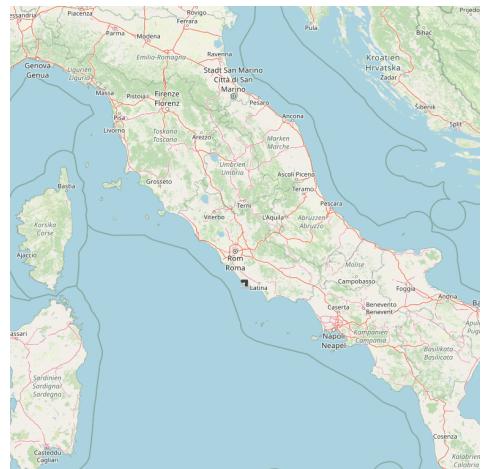
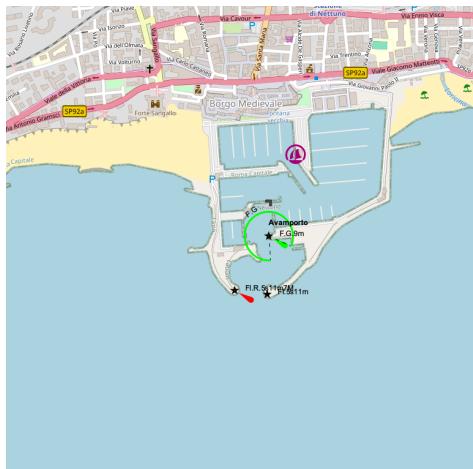
400 pb di cui 10 liberi e 10 per il transito (<50 m)

Tel/Fax: 06 9844525

1.16 - Marina di Nettuno

41°27.23 N
12°39.59 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio



La Marina Neptune, constituée d'un brise-lames à trois branches et un quai avec deux pontons, s'étend sur un total de 3.000 m de quai avec 14 quais.

Le port a été élargi, le travail commencé depuis quelques mois comprend la création de postes supplémentaires.

Accès: contacter la tour de contrôle VHF canal 09.

Profondeur au quai de 3 à 4 m

1000 pl (<40 m)

Tel: 06 9805404

Mail: segreteria@marinadinettuno.it

Il Marina di Nettuno, formato da un molo di sopraflutto a tre bracci e da un molo di sottofondo a due bracci interamente banchinati, si estende per complessivi 3.000 m di banchine con 14 pontili.

Il porto è in fase di ampliamento; i lavori già iniziati da alcuni mesi prevedono la realizzazione di ulteriori posti barca.

Accesso: contattare la torre di controllo vhf canale 09.

Fondali: in banchina da 3 a 4 m.

1000 pb (<40 m)

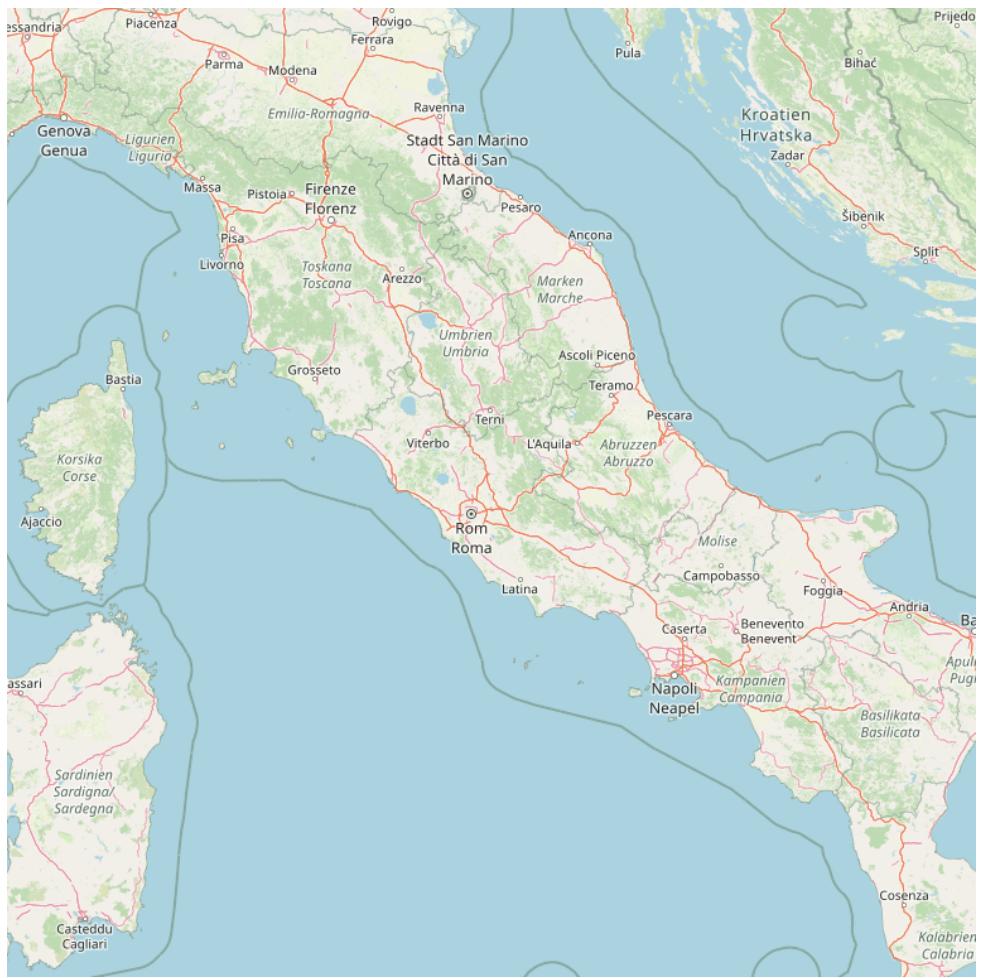
Tel: 06 9805404

Mail: segreteria@marinadinettuno.it



1.17 - Golfo di Gaète

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète



Le golfe de Gaète s'ouvre entre le cap Circeo au NW et le cap Miseno et l'île d'Ischia au SE. Le rivage est dans son ensemble bas et plat, mais des collines ou montagnes s'élèvent près de Terracina, autour de Gaète et à Mondragone.

La côte est en général saine, la courbe de niveau de 10 m s'étendant entre 0,3 et 0,7 MN au large.

Il Golfo di Gaeta è aperto tra Capo Circeo e il NW Capo Miseno e l'isola di Ischia nella SE. Tutto il litorale è basso e piatto, ma colline o montagne sorgono vicino a Terracina, Gaeta e intorno a Mondragone.

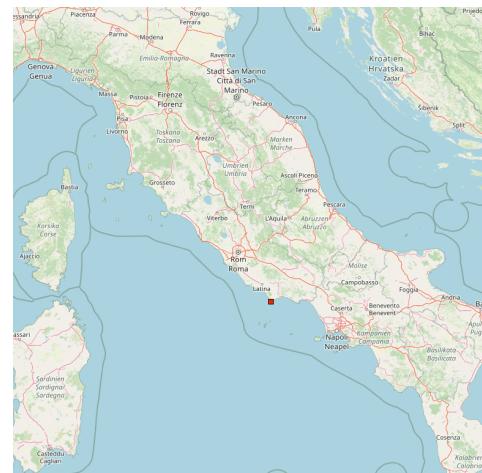
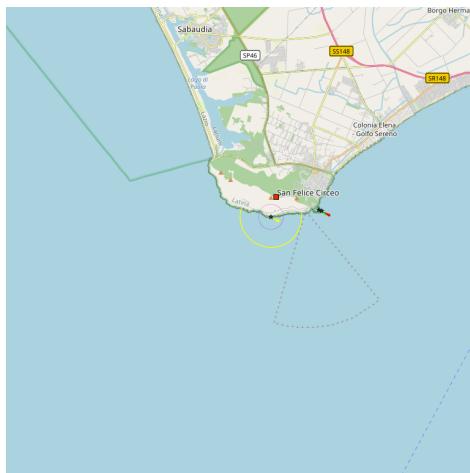
La costa è generalmente sana, il contorno di 10 m si estende, fra 0,3 e 0,7 MN

alla larga.

1.17.1 - Capo Circeo

41°13.83 N
13°04.30 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète



Torre Cervia

 Le cap Circeo est l'extrême SW du promontoire du mont Circeo (541 m) masse rocheuse, isolée, aux pentes abruptes, couverte de végétation clairsemée. Le promontoire est relié à des terres basses et plates de sorte que, du NW, il apparaît comme une île conique, haute et aiguë et du SE comme une chaîne ondulée.

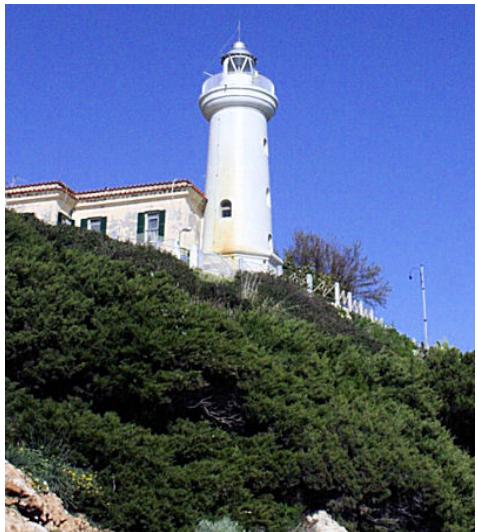
Sur la crête, dans la partie centrale, on aperçoit à l'altitude de 440 m l'édifice carré de l'ancien sémaphore du mont Circello, et, à mi-pente sur le versant E, le village de S. Felice.

Près de la mer, à l'extrême W du promontoire, la tour ronde Paola est bien visible. Sur le bord S, le phare est une tour ronde, blanche, haute de 18 m adossée à une maison blanche.

 Capo Circeo è la fine SW del promontorio del Monte Circeo (541 m) di massa di roccia, isolato, pendii ripidi, coperti di vegetazione sparsa. Il promontorio è collegato alla pianura e piatta in modo che il NW, appare come un'isola conica, alta e acuta e SE come una linea ondulata.

Sul crinale nella parte centrale, si vede ad un'altezza di 440 metri quadrati dell'edificio della ex semaforo Monte Circello, a metà strada su per il pendio su E, il villaggio di S. Felice.

Vicino al mare, fine W del promontorio, la rotonda torre Paola è chiaramente visibile. Sul bordo S, il faro è una torre circolare, bianco, 18 m di altezza, sostenuta da una casa bianca.



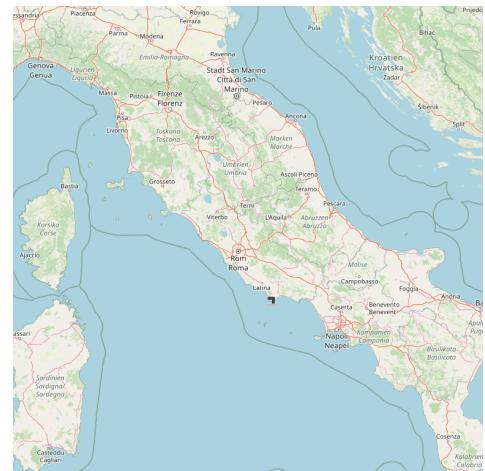
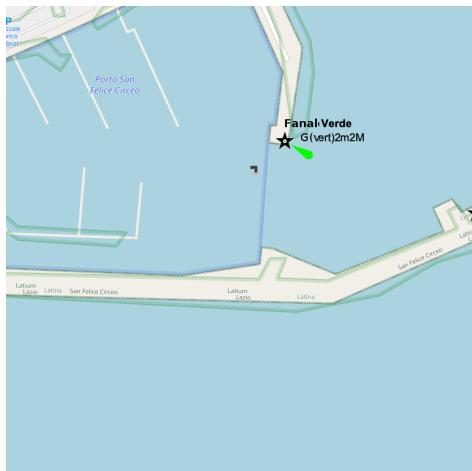
lass="" lang="it">>Capo



1.17.2 - Porto San Felice Circeo

41°13.50 N
13°05.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaëte



Le petit port de San Felice Circeo est protégé par un brise-lames en enrochement et une jetée de 215 m entièrement dotée de colonnes d'accostage. Dans l'W il y a des pontons pour l'amarrage des bateaux de plaisance.

Dangers: attention à un vaste banc sablonneux qui s'étend en face de l'embouchure du port; attention en arrivant du S - SE.

Profondeur: au quai de 0,80 à 4,50 m.

Environ 380 pl dont 10 visit. (<22 m)

Tel: 0773 547336

Mail: info@circeoprimo.it

 Il porticciolo di San Felice Circeo è protetto da un molo di sopraflutto a scogliera e da un molo di sottofondo di 215 m banchinato interamente dotato di colonne da ormeggio. Nella parte a ponente vi sono dei pontiletti per l'ormeggio delle imbarcazioni da diporto.

Pericoli: porre attenzione a una vasta secca sabbiosa che si estende davanti l'immboccatura del porto; attenzione con mare proveniente da S - SE.

Fondali: in banchina da 0,80 a 4,50 m.

Circa 380 pb di cui 10 per il transito (<22 m)

Tel: 0773 547336

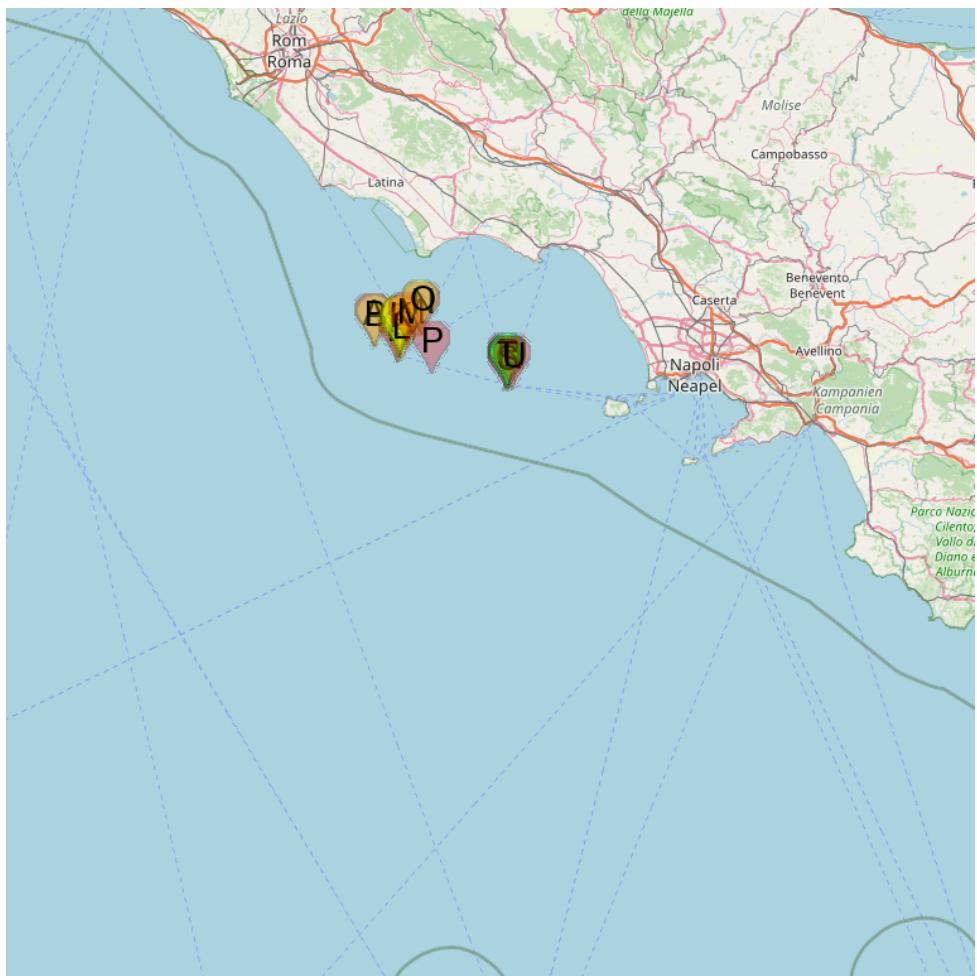
Mail: info@circeoprimo.it



1.17.3 - Isole Pontine

40°52'.5 N
13°08.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine



A Isola di Palmarola

C Isola di Ponza

E Punta Della Guardia

G Porto di Ponza

J Punta Del Papa

L Le Formiche

N Isola di Zannone

P Ilot Della Botte

B Cala Brigantina

D Spiaggia Chiaia de Luna

F Cala di Feola

H Frontone

K Cala dell'Acqua

M Isola di Gavi

O Capo Negro

Q Isola di Ventotene

-  R Cala Rossano (Porto Nuovo) Ventotene
 T Porto Romano (Porto Vecchio) Ventotene

-  S Ormeggio isola di Ventotene
 U Isola San Stefano (Pontine)

Les îles Pontines (îsole Ponziane en italien) sont un archipel d'origine volcanique situé dans la Mer Tyrrhénienne, à environ 30 km de la côte du Latium. Il se compose de six îles : Ponza et Ventotene (habitées), puis Zannone, Palmarola, Gavi et Santo Stefano.

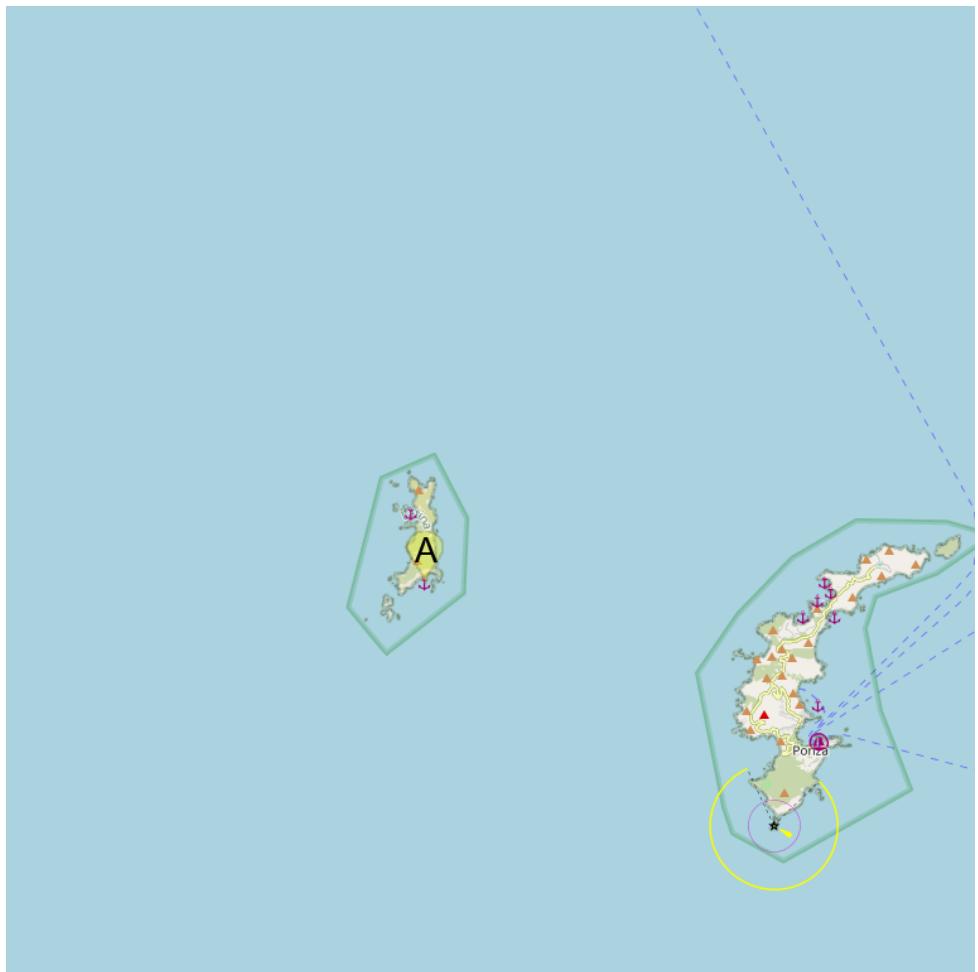


Isole Pontine
Map

1.17.3.1 - Isola di Palmarola

40°55.99 N
12°51.15 E

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Palmarola



Cala Brigantina



www.wikisailing.com

Isola di Palmarola

Palmarola is a small and very nice island. It's the first one when you are sailing from North Italia, Corsica or Sardegna. You need to anchor there and climb to the Chapel.

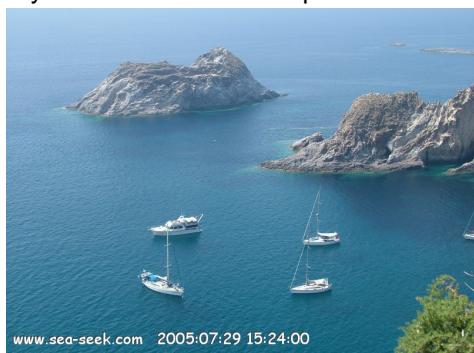
Palmarola est une petite île appartenant à l'archipel des îles Pontines situé

dans la Mer Tyrrhénienne. Elle se trouve à environ 10 kilomètres à l'Ouest de Ponza et est la seconde île de l'archipel en terme de taille après celle-ci.

Elle est entourée de roches immergées et émergées, il faut donc être attentif en naviguant près de la côte.

Au sud de Palmarola vous avez l'îlot rocheux de "Mezzogiorno", au SE vous avez la pointe "Vardella". Cale "Brigantina": ainsi appelée parcequ'elle offrait un mouillage aux bateaux à voile. Palmarola en 1700 était encore la base des pirates barbaresques.

Palmarola est une réserve naturelle protégée qui est habitée uniquement en période estivale. Actuellement en 2007 seul un habitant réside toute l'année sur l'île. De l'automne au printemps y reposent centaines d'exemplaires de "mouette royale" et aire le "faucon pélerin".



www.sea-seek.com 2005:07:29 15:24:00

Isola di Palmarola

Mouillage près de la Cala del Porto.

2005:07:29 15:24:00

Côte Sud - Est. Falaises de 100m qui tombent dans la mer, mais large plateau de 10m de profondeur pour mouiller. Très fréquenté la journée, mais sauvage et calme le soir. Eau transprente.

🇮🇹 Isola di Palmarola. È la più grande delle isole satelliti di Ponza, con 136 ettari di superficie, e cime abbastanza alte: monte Guarniere (m. 249), la Radica (m. 216) e monte Tramontana (m. 235). Dista dall'isola maggiore poco più di 7 miglia, ed ha una struttura tipicamente vulcanica, con morfologia analoga a quella di Ponza: scogli, grotte, faraglioni ne fanno un ambiente spettacolare. Qui l'uomo preistorico veniva dal Circeo a raccogliere l'ossidiana per costruire utensili ed armi. Sulle pendici delle altezze si aprono decine di case grotta, scavate, a partire dal Settecento, dai ponzesi che qui si recavano a pescare o a coltivare i pochi, avari terreni.

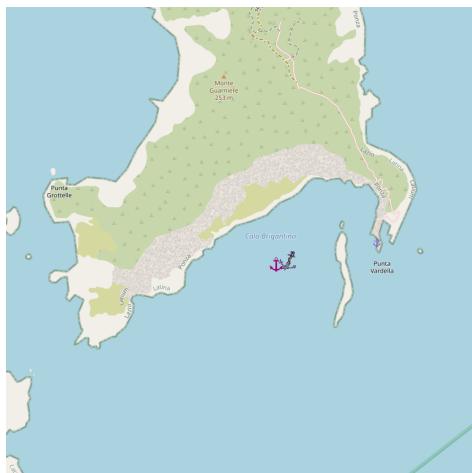


South of Palmarola

1.17.3.1.1 - Cala Brigantina

40°55.65 N
12°51.50 E

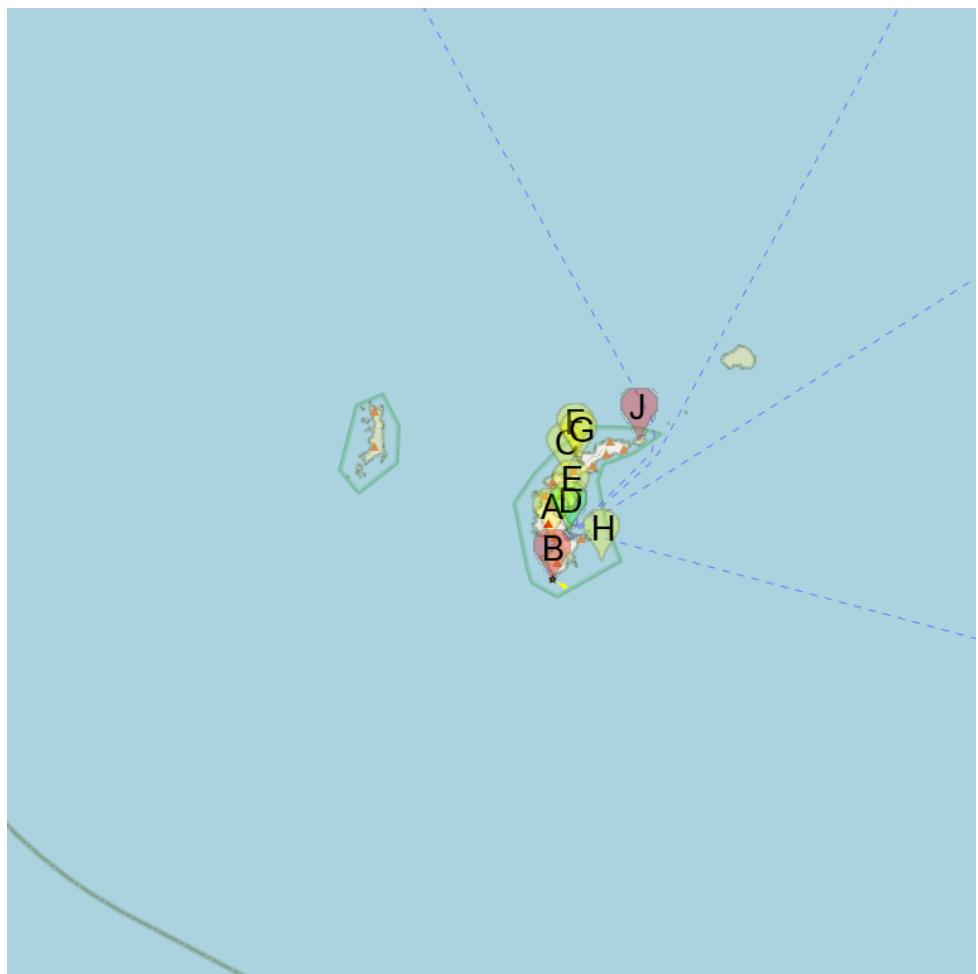
Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Palmarola



ITALY Bell'ancoraggio su fondo sabbioso ed acqua cristallina, protetto dai venti del I e IV quadrante.

1.17.3.2 - Isola di Ponza

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza



- A Spiaggia Chiaia de Luna
- C Cala di Feola
- E Frontone
- G Cala dell'Acqua
- J Isola di Gavi

- B Punta Della Guardia
- D Porto di Ponza
- F Punta Del Papa
- H Le Formiche

Vue de l'Ile par l'Ouest
2005-07-29

Bearing:90°#

 Ponza est l'île la plus importante de l'Archipel Pontino. L'Archipel Pontino est composé par deux groupes d'îles qui forment l'archipel sont, au nord - ouest: Ponza, Palmarola, Zannone et l'îlot de Gavi, au sud - est: Ventotene et l'île de Santo Stefano qui fut, dans le passé, le siège du pénitencier historique d'origine Borbonique où furent reclus, Luigi Settembrini, l'anarchique Brogi et l'ancien président Pertini (Mussolini fut confiné à Ponza et les opposants du régime fasciste furent emprisonnés à Ventotene).

La colonie pénale fut éliminée en 1964.

Ponza, gros caillou, résidu d'une éruption volcanique survenue il y a deux millions d'années, se dresse au milieu de l'archipel pontin formé de cinq autres îles (Palmarola, Zannone, Gavi, Ventotene et Santo Stefano). Selon la légende, c'est à Ponza que naquit Circé la magicienne. Devant la beauté sauvage du site, on comprend pourquoi Ulysse tarda tant à repartir vers Ithaque.

 Ponza è l'isola più grande dell'arcipelago Pontino. Arcipelago Pontino è composto da due gruppi di isole che formano l'arcipelago, a nord - ovest di Ponza, Palmarola Zannone e l'isola di Gavi, a sud - è: Ventotene e l'isola di Santo Stefano è stato in passato, il capo del penitenziario Borbone storico originale sono stati confinati, Luigi Settembrini, l'anarchico Brogi e l'ex presidente Pertini (Mussolini fu confinato a Ponza e oppositori del regime fascista furono imprigionati a Ventotene).

La colonia penale è stata eliminata nel 1964.

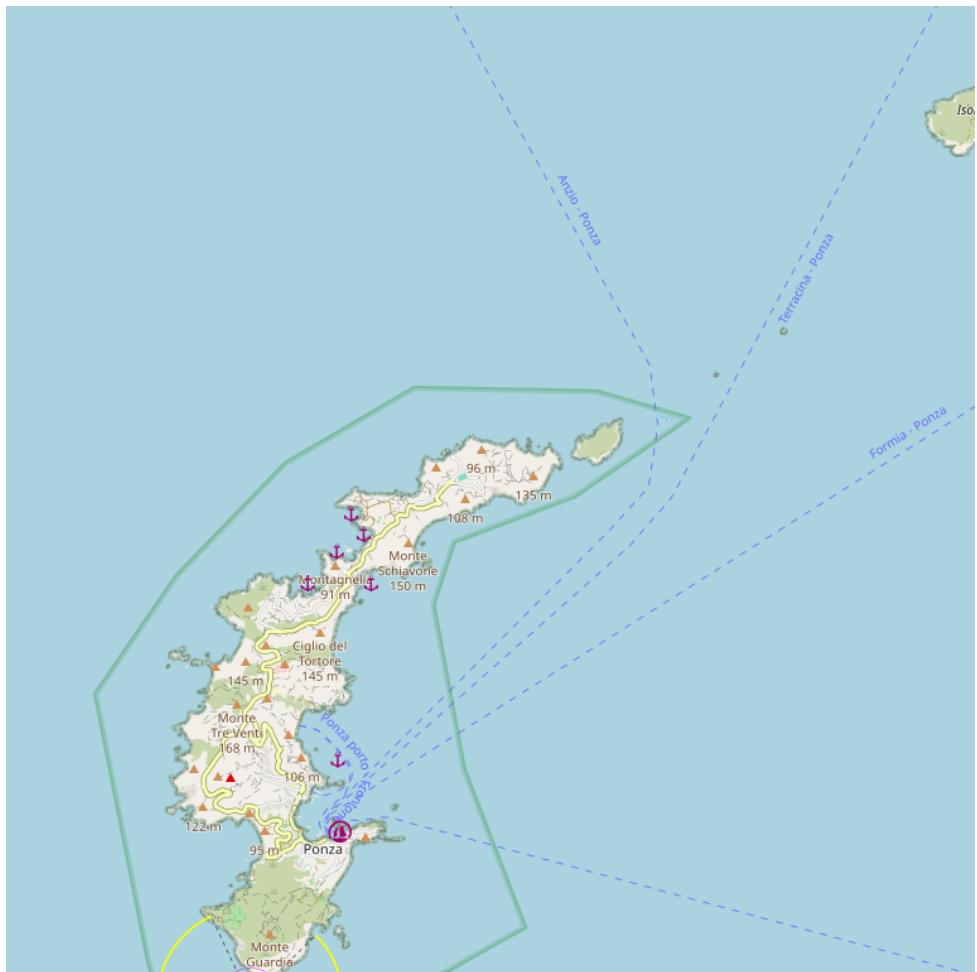
Ponza, grossa pietra, i resti di una eruzione vulcanica ci sono due milioni di anni, si trova al centro dell'arcipelago delle Pontine è composto da cinque isole (Palmarola Zannone, Gavi, Ventotene e Santo Stefano). Secondo la leggenda, è nato a Ponza la maga Circe. Prima che la bellezza selvaggia del luogo, si capisce perché sia Odisseo presto di tornare a Itaca.



Isola di Ponza

1.17.3.2.1 - Isola di Gavi

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza - Isola di Gavi



163

L'île de Gavi est une petite île de l'archipel des îles Pontines tout comme Ponza, Ventotene, Palmarola, Santo Stefano et Zannone. Située à seulement 120 mètres de Ponza, elle s'étend sur une longueur d'environ 700 mètres et a une superficie de 0,14 km².

Sur l'île on trouve une petite maison habitée par quelques personnes. Outre ces habitants, l'île compte quelques animaux endémiques, comme le lézard de Gavi

qui vit seul sur l'île. On peut aussi rencontrer sur l'île divers souris, lapins et quelques scorpions.



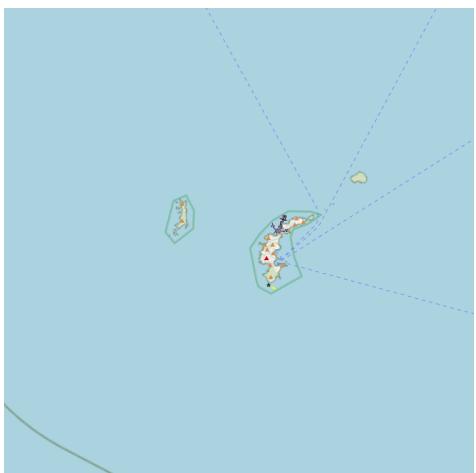
Isola di Gavi

L'île de Gavi au premier plan avec, au fond Zanone

1.17.3.2.2 - Punta Del Papa

40°55.73 N
12°57.92 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza



"Punta del Papa", rinomata per le gorgonie, una parete fino ai 36 metri di

Punta del Papa est renommé pour ses gorgones. Une paroi jusqu'à 36 m de profondeur riche de crevasses.

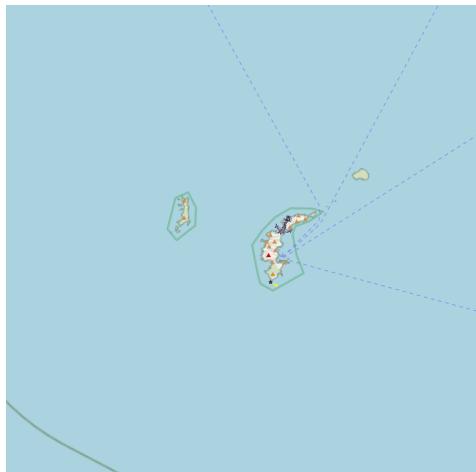
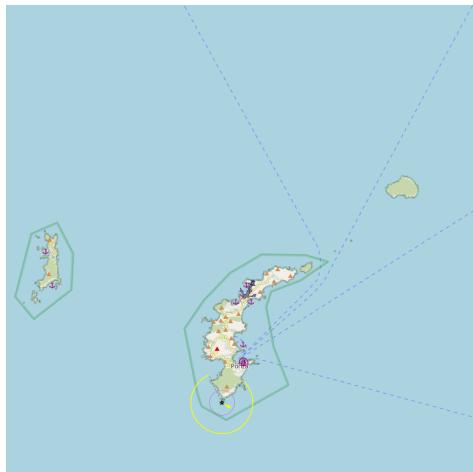
Un cargo britannique transportant des prisonniers de guerre allemands s'est échoué sur cette pointe qui forme la côte N de la cala dell'Acqua.

profondità ricca di spaccature.

1.17.3.2.3 - Cala dell'Acqua

40°55.52 N
12°58.05 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza



www.wikisailing.com

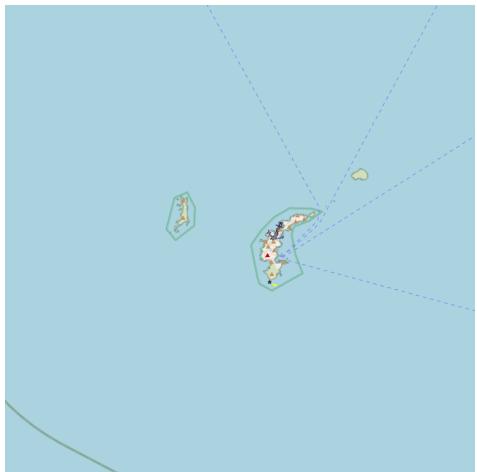
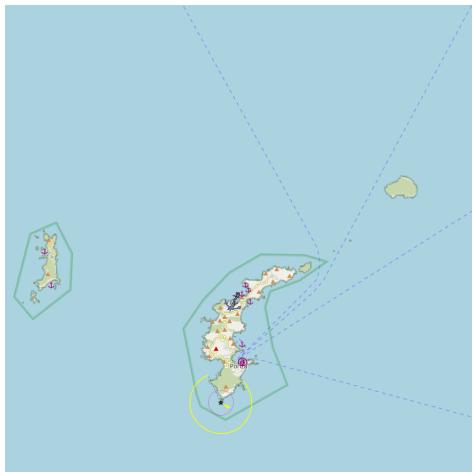
🇫🇷 C'est une belle baie au NW de l'île, où est ancré au fond un bateau citerne pour le ravitaillement de l'île en eau. C'est un mouillage de beau temps pour la journée, l'endroit n'est pas un abri. Les fonds sont d'environ 10 m dans la rade.

1.17.3.2.4 - Cala di Feola

40°55.23 N
12°57.59 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza





garde aux remblais sous-marins qui débordent l'extrémité et l'intérieur du petit môle.

On mouille dans 5/8 m dans la baie, à l'écart des nombreux corps-morts dans l'angle SW. Tenue moyenne à bonne.



La cala di Feola est une baie naturelle protégée d'un môle où les bateaux de pêche peuvent s'amarrer. On peut mouiller dans la rade du petit port protégé du vent du S, où la profondeur est de 10 à 15 m. Attention le mouillage peut devenir intenable par vent d'W. Prendre

garde aux remblais sous-marins qui débordent l'extrémité et l'intérieur du petit môle.

On mouille dans 5/8 m dans la baie, à l'écart des nombreux corps-morts dans l'angle SW. Tenue moyenne à bonne.

La Cala di Feola è una cala naturale riparata da un molo parzialmente banchinato dove ormeggiano principalmente delle motorbarche da pesca. Si puo ancorare nella rada del porticciolo

al riparo dai venti del II e III quadrante dove i fondali sono da 10 a 15 m.

1.17.3.2.5 - Frontone

40°54.31 N
12°57.81 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza



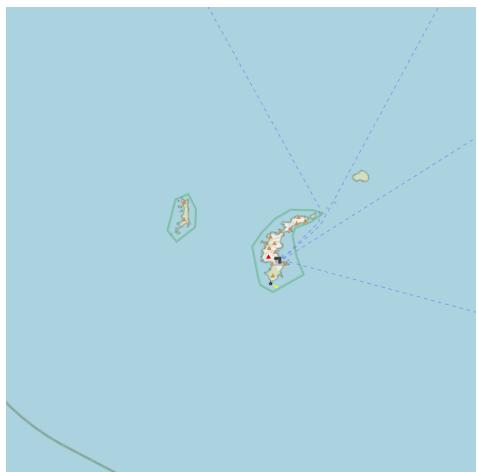


Cala molto grande, fondale di sabbia dai 5 ai 15 mt. ottimo tenitore , buona protezione da West,North West, North, North Est

1.17.3.2.6 - Porto di Ponza

40°53.81 N
12°57.73 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza



Deux pompes à essence sont disponibles dans la zone du port





© www.Sea-Seek.com

Ponton flottant au port pour faire du carburant.

Souvent encombré, l'approche n'est pas aisée.

2005-07-30

Bearing:200°

Le port de Ponza est délimité au N par un môle protégé par une série de rochers parallèles à celui-ci. Au S, un autre môle peut accueillir seulement les petites embarcations de pêche.

Un autre quai s'étend le long de la partie S du port

avec une profondeur d'environ 6 m. Cette partie est réservée aux bateaux de ligne. Pendant la saison estivale quelque pontons flottants sont mis en place pour la plaisance.

Attention: le mouillage en rade n'est plus possible. La zone portuaire est interdite au mouillage du 1er avril au 30 septembre de chaque année.

Danger: attention aux 3 rochers affleurants devant la plage Marinella dei Morti . Le port est pittoresque mais dispose de peu de place pour la plaisance. Le port, en été, est totalement inaccessible : encombré, sillonné de bateaux à moteurs privés et publics, tous fonçant à fond.

200 pl. (<35 m)

Tel/Fax: 0771 8027 Il y a, juste à 2,5 m au Nord Est du port de Ponza, une anse qui offre plus de sérénité. La Cala Inferno : un mouillage splendide, (falaises blanches sur lesquelles le soleil se reflète intensément, d'où son nom) dans 3/6 m sur fond de sable.



www.wikisailing.com

Ponton flottant au Nord Ouest du port pour faire du carburant.

2005-07-30

Bearing:270°

Superbe port naturel et coloré. Nous avons pu mouiller en juillet 2020 dans le port. Il semblerait également qu'il y ait quelques places sur des pontons flottants en long

side sur côté Est du port. Promenade dans le village s'impose.



Vue du port très animé en été.

Superbe port naturel et coloré. Nous avons pu mouiller en juillet 2020 dans le port. Il semblerait également qu'il y ait quelques places sur des pontons flottants en long side sur côté Est du port. Promenade dans le village s'impose.

Vue du village très coloré depuis la zone de mouillage de la cala Inferno, au nord face à une petite plage.

Beaucoup de trafic de bateaux entre la plage et le port, de plus la nuit le son des boîtes de nuit se fait entendre.

2005-07-30

Bearing: 180°

Il porto di Ponza è delimitato a Nord dal molo Musco riparato da una scogliera che corre parallelamente ad esso.

La banchina Tenente di Fazio si trova nella parte S del porto. Più ospitare solo piccole imbarcazioni a causa del limitato pescaggio. La banchina nuova corre anch'essa lungo la parte meridionale del porto ed ha fondali intorno ai 6 m.

200 pl. (<35 m)

Tel/Fax: 0771 8027 Un dente di attracco per navi di linea si trova tra le due banchine sopracitate. Nelle stagioni estive vengono posizionati alcuni pontili galleggianti destinati alle imbarcazioni da diporto.

Attenzione: l'ormeggio in rada non è più possibile. La zona portuale è interdetta all'ancoraggio dal 1° aprile al 30 settembre di ogni anno.

Pericoli: attenzione a tre scogli affioranti davanti la spiaggia Marinella dei Morti.

Il porto non a molto posti barca, al NE del porto di Ponza la cala Inferno è un bello ormeggio.



2010:06:25 16:09:26



2010:06:25 19:13:49



2010:06:26 06:11:02



2005:07:30 10:09:11



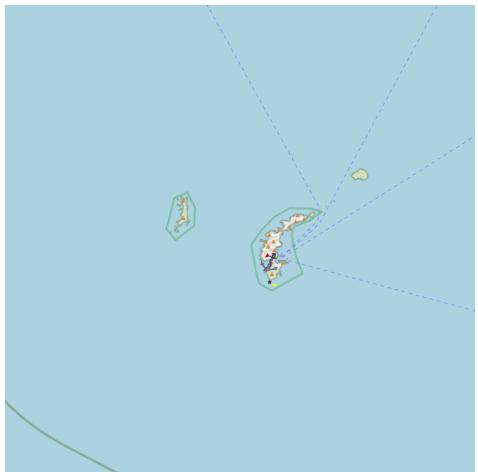
Magnificent Port of Ponza

1.17.3.2.7 - Spiaggia Chiaia de Luna

40°53.65 N
12°57.13 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine
- Isola di Ponza





🇫🇷 Cette baie est splendide et bordée d'une belle plage de sable fin.



1.17.3.2.8 - Le Formiche

40°53.09 N
12°58.79 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza





🇫🇷 A proximité du port de Ponza, sur le trajet, il est possible de voir à babord, un groupe de rochers affleurants, appelés les "Formiche". Ce nom est dû au fait que ces rochers, les jours de calme plat ressemblent à des insectes posés sur un morceau de soie bleue.

Ce point est très apprécié des plongeurs.

🇮🇹 In prossimità del porto di Ponza, giungendo con il traghetto, è possibile vedere sulla sinistra un gruppo di scogli affioranti, detto delle Formiche. Il nome è dovuto al fatto che questi scogli, nelle giornate di calma piatta, assomigliano proprio a degli insetti appoggiati sopra una pezza di seta blu.

L'immersione alle Formiche va classificata fra le escursioni più soddisfacenti e suggestive che Ponza possa offrire ai subacquei.



Haut Fond au Sud Est de l'Ile.

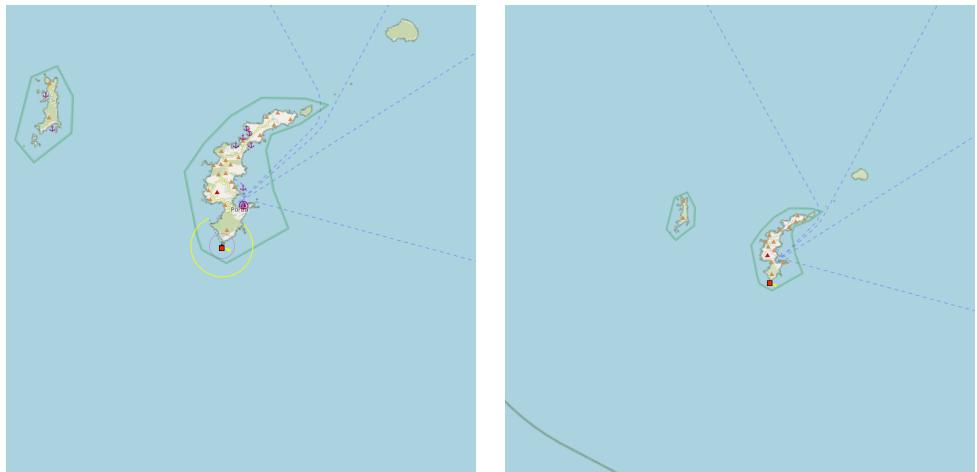
Bearing: 45°

1.17.3.2.9 - Punta Della Guardia

40°52.60 N
12°57.19 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ponza





Le plus haut point de l'île de Ponza est le mont Guardia haut de 283 m.
la Punta della Guardia si trova all'estremità meridionale dell'isola, sullo monte Guardia alto di 283 m. E' il più alto punto dell'isola.



Pointe et phare sud de l'Île

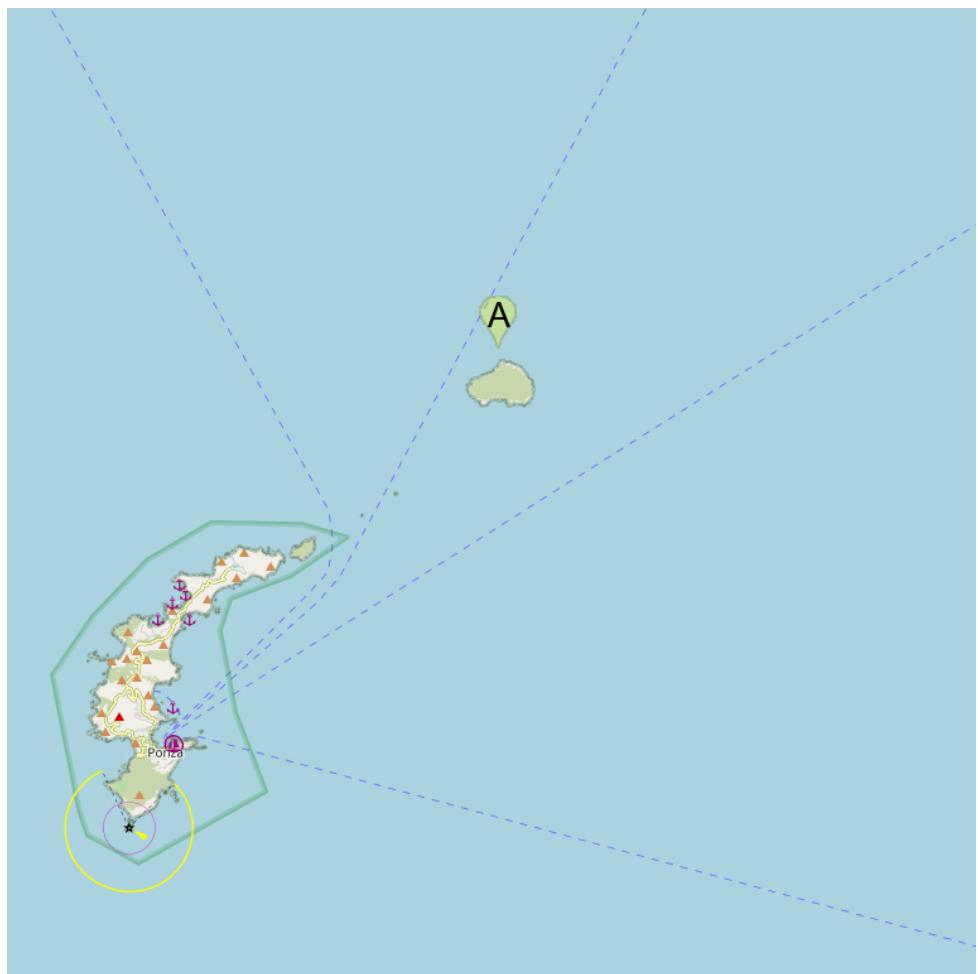
2005-07-29

Bearing:90°

www.wikisailing.com 2005-07-29 10:18:30

1.17.3.3 - Isola di Zannone

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Zannone



Capo Negro

Située à 6 milles de Ponza, l'île de Zannone a en commun avec celle-ci un grand et unique plateau rocheux et des falaises en roche volcanique. Petit lambeau de terre, elle est baignée par des eaux limpides et constitue encore un des endroits où la faune et la flore typiquement méditerranéennes sont parfaitement conservées.

Zannone est la plus septentrionale des îles Pontines. Avec sa superficie de 0,9 km², elle est la troisième plus petite île de l'archipel (après Santo Stefano et

Gavi). Complètement inhabitée, elle est comprise depuis 1979 dans le Parc national du Circé. Cette année furent découvertes des traces de la présence de l'Homme sur l'île datant de la Préhistoire. De plus, l'île est le siège de nombre d'espèces florales et faunales endémiques de l'île.

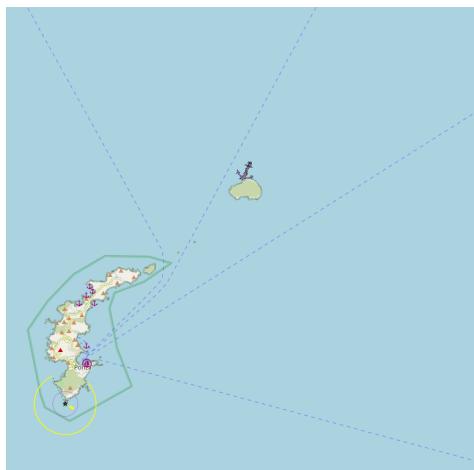
**Isola di Zannone**

Île au Nord Est de Ponza. Vu prise au sud de l'île.

1.17.3.3.1 - Capo Negro

40°58.57 N
13°03.22 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Zannone



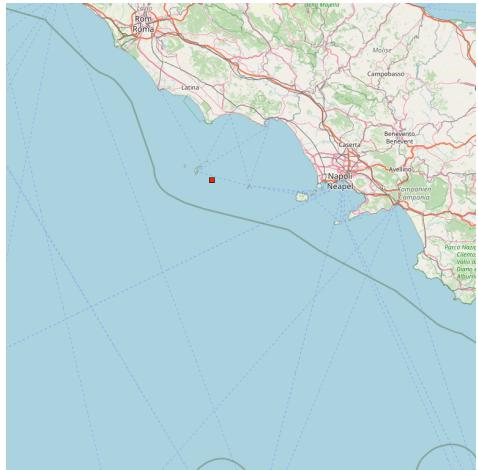
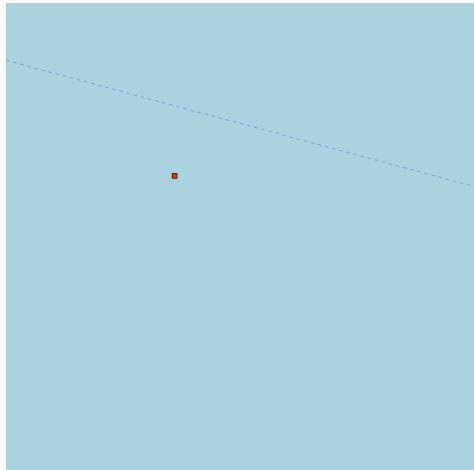
🇫🇷 Le feu s'élève à 37 mètres au-dessus du niveau de la mer. Sa portée est de 12 milles (environ 22 km). En cas de vent du N on peut mouiller dans l'anse rocheuse de la partie méridionale de l'île. Par temps calme on peut mouiller d'un côté ou de l'autre du cap Negro.

L'île est une réserve naturelle qui abritait de nombreux mouflons.

1.17.3.4 - Ilot Della Botte

40°50.40 N
13°06.16 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine



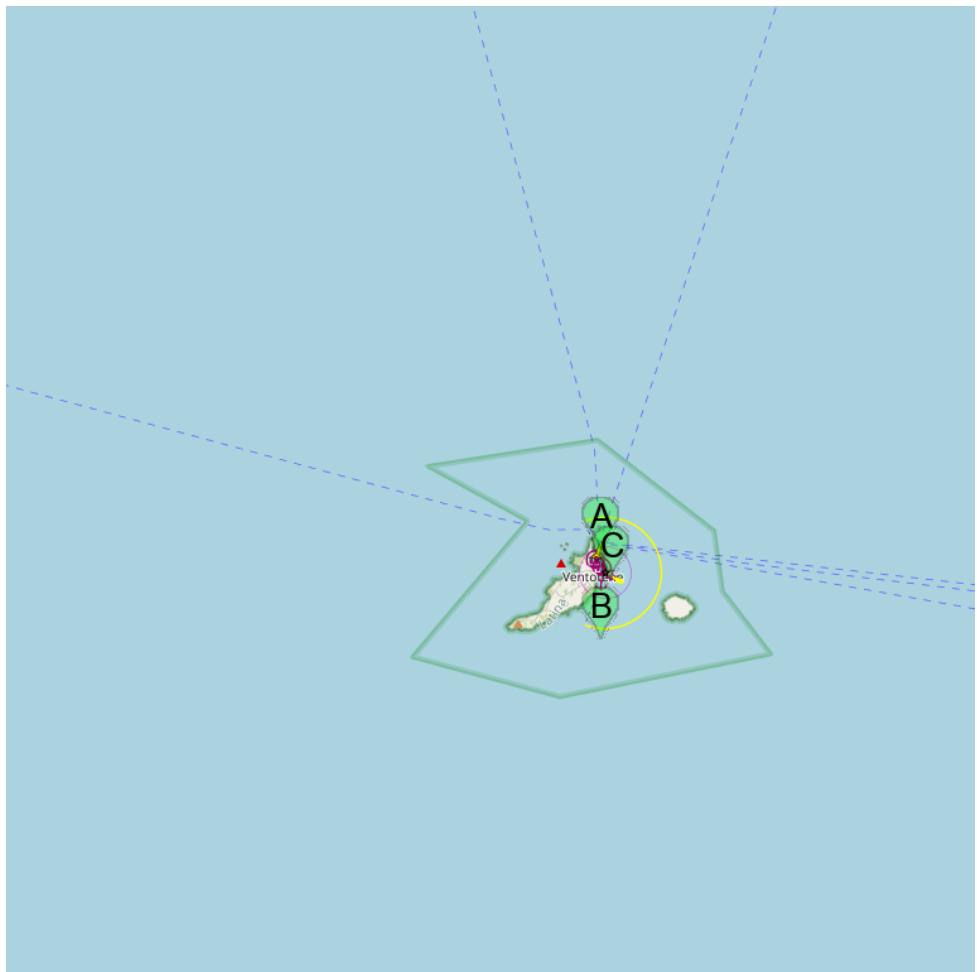
Attention Ilot entre Ponza et Ventotene. Pas de feu de signalement.

Bearing: 180°

 Attention Ilot between Ponza and Ventotene. No signal light.

1.17.3.5 - Isola di Ventotene

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ventotene



A Cala Rossano (Porto Nuovo) Ventotene

B Ormeggio isola di Ventotene

C Porto Romano (Porto Vecchio) Ventotene

Ventotene est une petite île italienne d'origine volcanique, située au large de la Campanie, dans la mer Tyrrhénienne. Longue de trois kilomètres, sa largeur maximale est de 800 mètres et elle compte 633 habitants. Elle fait partie des îles Pontines. Dans l'Antiquité, elle était connue sous le nom de Pandataria ou Pandateria, et au Moyen Âge, Ventatere. L'île est un lieu apprécié pour la pratique de la plongée sous-marine. Elle forme avec Santo Stefano une zone

maritime protégée.

Sous l'Empire romain, l'île, propriété de l'Empereur, a souvent servi de lieu d'exil pour des personnalités de rang impérial tombées en disgrâce. Citons le cas de Julia, fille d'Auguste en 2 av. J.-C. qui y fut reléguée pour cinq ans pour avoir violé une nouvelle loi sur la morale publique, d'Agrippine l'aînée par l'empereur Tibère en 29 ap. J.-C., ou encore celui de Sainte Flavie Domitilla, la petite fille de l'empereur Vespasien, exilée dans l'île. Des vestiges archéologiques de cette période sont visibles sur l'île, notamment le vieux port creusé dans la roche et une villa du Ier siècle.

Le monument le plus visible de l'île aujourd'hui est le château, en fait une tour-forteresse de deux étages à base carrée, édifiée en 1768. Il abrite aujourd'hui l'hôtel de ville et le musée.



Isola di Ventotene



Isola di Ventotene

Côte Ouest de l'Île de Ventotene. Pêche interdite sur ce côté de l'île.

Isola di Ventotene

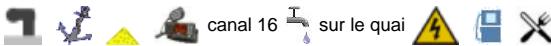
Mouillages sur la côte Ouest de l'Île de Ventotene.

1.17.3.5.1 - Cala Rossano (Porto Nuovo) Ventotene

40°48.10 N
13°25.99 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ventotene





canal 16



sur le quai



Attention en entrant dans le port, à droite, à l'écueil de 35 m de circonférence. Le vent de NE entraîne un fort ressac inconfortable dans le port. Par coup de vent du N le ressac devient dangereux. Profondeur: 4/5 m au quai et 9 m au centre du port.

Fare attenzione quando si entra in porto, a destra, alla barriera corallina da 35 m di circonferenza. Il vento da NE causa una risacca molto a disagio nel porto. Da Gale N il surf diventa pericoloso.

Fondali: 4 / 5 metri e 9 m di piattaforma al centro del porto.



2005:07:30 17:20:06



Le port et l'héliport de Porto Nuovo
Port au Nord Est de l'ile.

1.17.3.5.2 - Ormeggio isola di Ventotene

40°46.99 N
13°25.99 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola di Ventotene





2005:07:31 07:38:48

🇫🇷 On peut mouiller entre les îles Ventotene et San Stefano, au large de Porto Vecchio, par 8/12 m sur fond de sable et de roche. C'est rouleur mais sûr.

🇮🇹 Si puo ancorare tra le isole Ventotene e San Stefano, in fronto a Porto Vecchio, in 8/12 m in fondo sabioso e roccioso. E' agitato ma sicuro.

1.17.3.5.3 - Porto Romano (Porto Vecchio) Ventotene

40°47.74 N
13°26.17 E

Méditerranée - Méditerrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaëte - Isole Pontine - Isola di Ventotene



2010:06:26 18:46:27

🇫🇷 C'est un petit port qui se trouve à l'angle NE de l'île. A cause d'un étroit rocher à l'entrée du port les embarcations supérieures à 1,6 m ne peuvent pas y accéder.

Danger: attention à la roche couverte d'1,80 m d'eau située à l'entrée du port. Les fonds varient

de 3 à 2 m et quelques rochers le long du quai sont couvert de seulement 0,50 m

d'eau.

L'entrée du port, bordée d'une ligne rocheuse, est large de 30 m et ouverte au vent d'E. Il faut tout préparer pour l'accostage avant d'entrer et une fois dans l'entrée, il faut virer à 90° sur tribord. Contacter le "Diving Ciro Sub" au 0771/85122 avant d'entrer.

40 pl. (<12m)

Profondeur: 1/3 m

Bon abri, mais ressac par vent de NE.



www.sea-seek.com - 2005:07:30 17:24:57

2010:06:26 18:42:42

C'est surtout un ancien port romain, donc peu de tirant d'eau, mais il ne s'ensable pas.

Depuis qu'ils ont créé le nouveau port, les voiliers n'y vont plus.

2005:07:30 17:24:57

Bon mouillage devant la plage 8 m mais attention grosses pierres au fond parfait pour coincer ancre.

 E' un porticciolo che si trova verso l'angolo NE dell'isola. A causa di un sasso stretto all'ingresso del porto, le barche, con oltre 1,6 m non si può accedere.

Pericolo: attenzione di roccia ricoperti da 1,80 m di acqua all'entrata del porto. I fondi vanno da 3 a 2 m e poche rocce lungo la costa sono coperti solo 0,50 m di acqua.

L'imboccatura del porto, circondato da un rilievo roccioso, si trova a 30 m di larghezza è aperta al vento E. Noi tutti dobbiamo preparare per l'attracco prima di entrare ed una volta l'ingresso, devono girare di 90 gradi a dritta.

Contatta il "Diving Ciro Sub" 0771 / 85.122 prima di entrare.

40 pl. (<12m)

Fondali: 1 / 3 m

Buon riparo, ma NE surf-vento.



A droite phare entrée du port.

1.17.3.6 - Isola San Stefano (Pontine)

40°47.35 N
13°27.3. E

Méditerranée - Mediterranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Isole Pontine - Isola San Stefano (Pontine)



163



www.sea-seek.com 2005-07-30 17:22:04

Isola San Stefano (Pontine)

2005:07:30 17:22:04

C'est un bâton construit par les Bourbons, je l'ai souvent fait visiter à des amis dans les années 1970, par grand

beau temps, car l'ancrage y est délicat.

Le "mirador central" abrite l'autel où un curé venait célébrer la messe le dimanche.

Quant à l'île de Ventotene, elle est une prison depuis l'antiquité, les empereurs romains y exilaient déjà leurs épouse ou filles à la vie par trop scandaleuse. L'ex président italien, Giuseppe Pertini y fut emprisonné du temps de Mussolini, pour avoir aidé au départ en exil du dirigeant du PS italien, il y est demeuré un an.

 Le pénitencier semi-circulaire de l'îlot Santo Stefano est terminé en 1797 et compte 99 cellules de 4,50 m sur 4,20 disposées sur trois niveaux autour d'une cour circulaire disposant d'un mirador central hexagonal, soit de quoi accueillir 600 prisonniers.

On y compte cependant, en 1817, 800 détenus. Quatre-cent autres résident à Ventotene. À partir de 1870, seul Santo Stefano joue un rôle pénitentiaire. Gaetano Bresci, anarchiste ayant assassiné le roi Umberto I en 1900, y fut détenu un an avant d'être pendu dans sa cellule. Santo Stefano devint plus tard une prison pour les prisonniers de droit commun et le restera jusqu'à sa fermeture le 2 février 1965.

On peut visiter l'édifice carcéral en forme de fer à cheval.

 Penitenziario semi-circolare sull'isola di Santo Stefano è completato nel 1797 e dispone di 99 celle di 4,50 m per 4,20 disposta su tre piani intorno ad un cortile circolare con una torre di guardia centrale di forma esagonale, di capacità sufficiente 600 prigionieri.

Essa ha, tuttavia, nel 1817, 800 detenuti. Quattrocento gli altri residenti a Ventotene. Dal 1870, solo il penitenziario di Santo Stefano ruolo. Gaetano Bresci, anarchico che assassinò il re Umberto I nel 1900, si è tenuto un anno prima di essere impiccato nella sua cella.

Santo Stefano in seguito divenne un carcere per delinquenti comuni e rimarrà chiuso fino al 2 febbraio 1965.

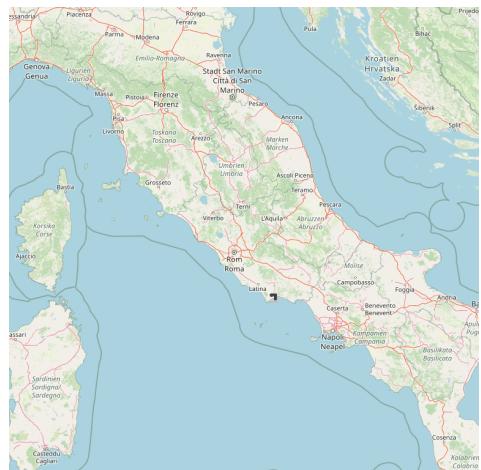
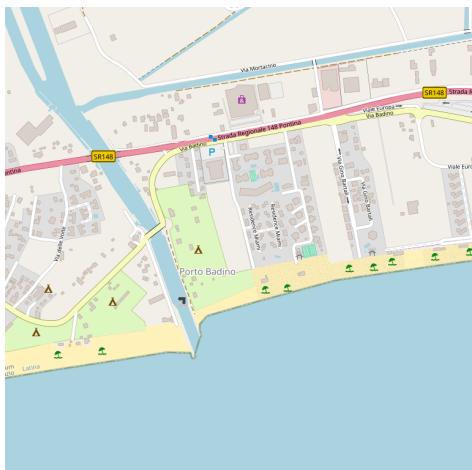
È possibile visitare l'edificio delle carceri a forma di ferro di cavallo.



Isola San Stefano (Pontine)

1.17.4 - Porto Canale Badino

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaëte



canal 16, 14



+ pharmacie



Porto Badino (sur le fleuve Portatore) est composé de deux quais d'une longueur de 300 m entièrement équipés pour permettre l'accueil des bateaux de plaisance.

Le long de la côte ouest il y a une station essence, une petite cour utilisée comme stockage et entretien des navires.

Du vieux pont à l'intersection avec la voie Mortaccino, sur les rives Est W de nombreux quais flottants, en concession à des privés, accueillent des bateaux de petites et moyennes tailles.

Dangers: fréquents ensablements à l'embouchure; faire attention aux rochers sur la gauche de l'entrée en venant de la mer à l'embouchure du canal.

Tel: 0773 720060

Mail: terracina@guardiacostiera.it

Profondeurs: au quai de 1 à 4 m environ.

800 pl environ (<18 m)

Porto Badino (fiume Portatore) è formato da due banchine idonee all'ormeggio della lunghezza di circa 300 m interamente assistite in concessione, per permettere l'ormeggio, stazionamento alle unità da diporto.

Lungo la banchina di ponente vi è un distributore carburanti, un piccolo cantiere navale adibito a rimessaggio e manutenzione di natanti.

Dal ponte vecchio fino all'intersezione con il canale

Mortaccino, insistono sulle sponde di levante e ponente numerosi pontili galleggianti, in concessione a privati, per l'ormeggio di piccole e medie imbarcazioni.

Pericoli: frequenti insabbiamenti all'imboccatura per la continua evoluzione dei fondali; porre attenzione a degli scogli sulla sinistra entrando dal mare verso la foce del canale.

Fondali: in banchina da 1 a 4 m circa.

800 pb circa (<18 m)

Tel: 0773 720060

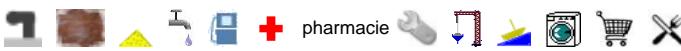
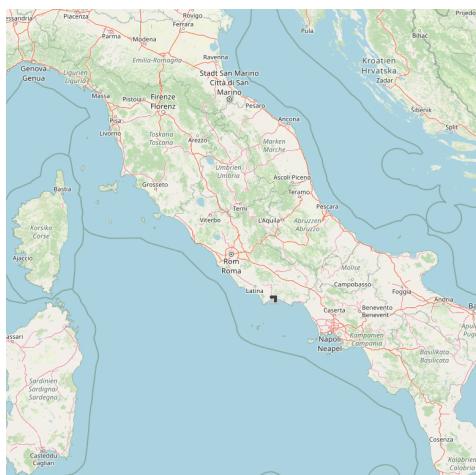
Mail: terracina@guardiacostiera.it



1.17.5 - Porto Canale Terracina

41°17.00 N
13°15.46 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaëte



C'est un port-canal protégé au S par la jetée Gregoriano et au N par un quai

en enrochement; à l'intérieur il y a deux quais. Les deux rives du canal et le quai d'amarrage sont équipés d'anneaux d'amarrage et colonnes.

La colline, qui domine la ville de Terracina, porte à son sommet (228 m) les ruines d'un temple avec de nombreuses arcades visibles du S et de l'Eet, immédiatement au-dessous, une roche calcaire ayant l'apparence d'une grande colonne.

Dangers: attention, en entrant et en sortant de la présence de bateaux de pêche amarrés le long de la rive du canal, les profondeurs sont soumises à l'envasement dû au banc de sable qui se forme à l'entrée du port. A Foce Canneto, à environ 2 MN au NE du port de Terracina, est placé un récif de protection, perpendiculaire à la côte, long de 300 m, qui est émergé dans les premiers 50 m puis immergé.

Accès: à l'entrée et à la sortie du port il est recommandé de se tenir dans le canal qui s'étend depuis l'entrée du port à l'E puis le NE.

Pour accéder au port il faut un tirant d'eau maximum de 2,7 m, toutefois, procéder avec une extrême prudence, surtout la nuit, lorsque la visibilité est faible ou en cas de conditions météo défavorables.

Contacter l'Autorité maritime ou les opérateurs maritimes locaux pour les passages à travers l'accès.

Profondeurs au quai: de 0,6 à 3 m

80 pl au quai interne, 120 au nouveau quai (<14 m)

Tel: 0773 720060

Mail: terracina@guardiacostiera.it

 E' un porto-canale protetto a Sud dal molo Gregoriano e a Nord da un molo a scogliera; all'interno vi sono due darsene. Entrambe le sponde del canale sono banchinate e munite di colonne e anelli da ormeggio.

La collina che domina la città di Terracina, porta alla sua sommità (228 m), le rovine d'un tempio con molti archi visibile da S e Eet, immediatamente sotto una pietra calcarea che hanno l'aspetto di una colonna di grandi dimensioni.

Pericoli: prestare attenzione, sia in entrata che in uscita, per la presenza di pescherecci ormeggiati lungo la banchina del canale; i fondali sono soggetti ad interramento a causa del quale si formano barre sabbiose all'ingresso del porto. In località Foce Canneto, circa 2 M a Nord-Est del porto di Terracina, è posizionata una scogliera di protezione, perpendicolare alla costa, lunga complessivamente 300 m di cui i primi

50 m emergenti e gli altri sommersi.

Accesso: per l'entrata/uscita dal porto è consigliabile tenersi entro un canale che

si estende dall'imboccatura del porto per Est e Nord-Est.

L'accesso al porto è interdetto alle unità con pescaggio massimo superiore a 2,7 m; procedere comunque con la massima cautela, specialmente nelle ore notturne, con scarsa visibilità o nel caso di condimeleo sfavorevoli. Contattare l'Autorità Marittima o gli operatori marittimi locali circa la transitabilità dell'accesso.

Fondali in banchina: da 0,6 a 3 m

80 pb nella darsena interna, 120 nella darsena nuova (<14 m)

Tel: 0773 720060

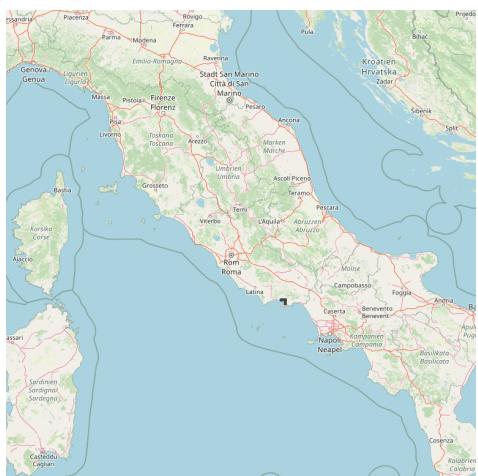
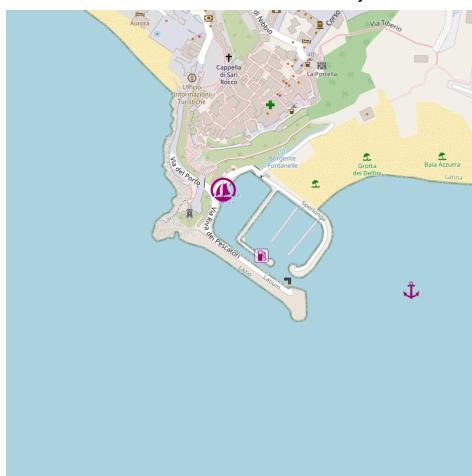
Mail: terracina@guardiacostiera.it



1.17.6 - Porticciolo di Sperlonga

41°15.21 N
13°26.14 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète



canal 16





Un port récent et mal conçu qui s'ensable.
L'entrée y est particulièrement dangereuse par vent d'ouest

 La côte est élevée pendant 1,5 MN à l'E de Terracina. Elle est ensuite basse et bordée d'une plage jusqu'à Sperlonga. Le village est construit sur un petit promontoire rocheux qui s'abaisse vers la mer et dont la pointe porte la tour Truglia reconnaissable de loin grâce à sa forme trapézoïdale et à sa couleur blanchâtre.

Le petit port se compose d'un petit quai à laquelle on accède par un étroit canal protégé par un brise-lames et la dernière section de la jetée.

Accès: l'accès est limité aux navires d'un TE ne dépassant pas 0,50, en raison de très faibles profondeurs.

100 pl (<10 m)

Tel: 0773 720060

Mail: terracina@guardiacostiera.it

 La costa è alta per 1,5 NM E di Terracina. E' poi basso e circondato da una spiaggia di Sperlonga. Il villaggio è costruito su un piccolo promontorio roccioso che scende verso il mare e il punto di cui è la torre Truglia riconoscibile da lontano grazie alla sua forma trapezoidale e il colore bianco.



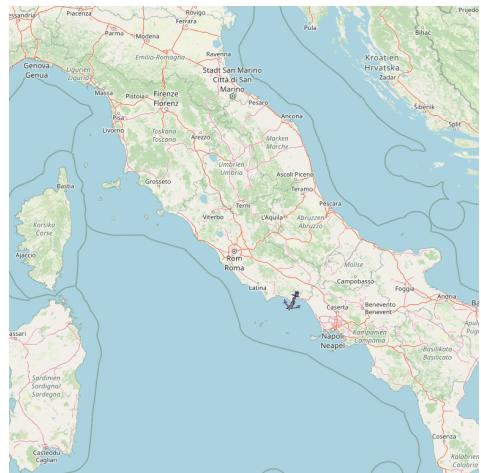
lass="" lang="it">>La

1.17.7 - Monte a mare

41°13.39 N
13°30.85 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète

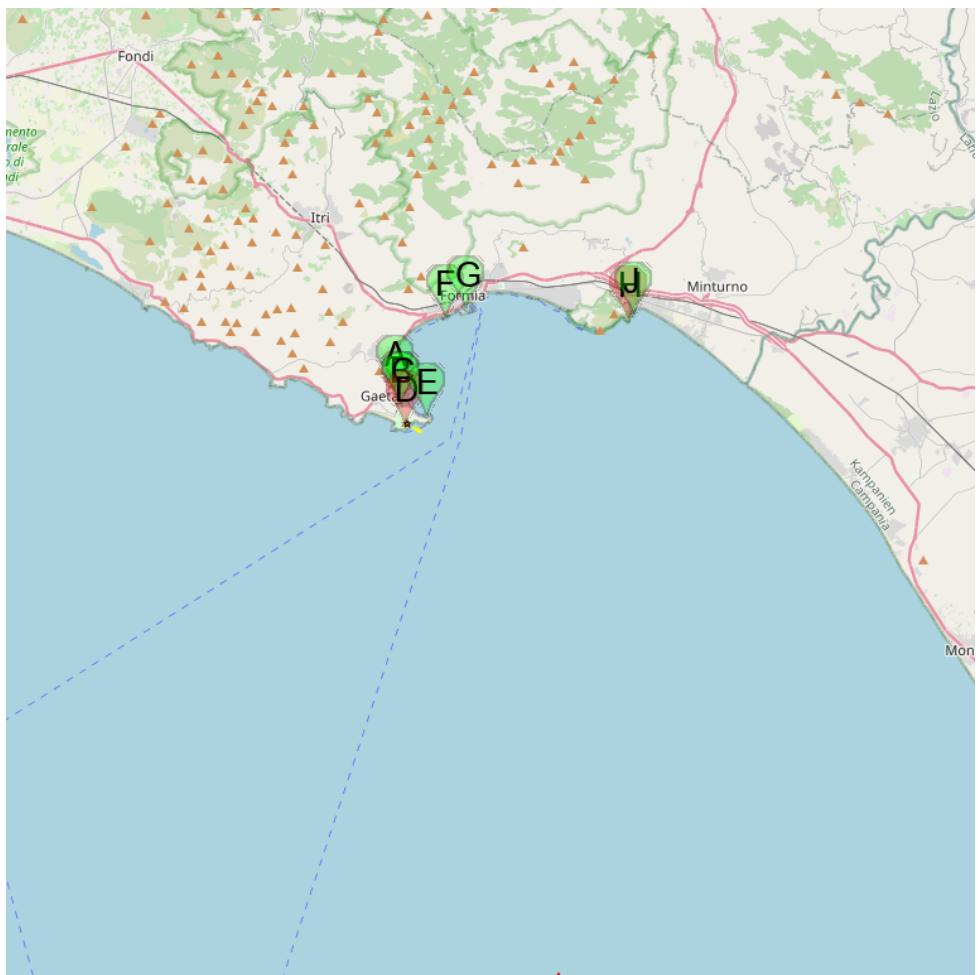




🇮🇹 Ancoraggio da bel tempo su fondale di sabbia di 6-7 metri con ottima tenuta.
Acqua cristallina

1.17.8 - Baia di Gaeta

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



- A**: Porto Salvo Gaeta
- C**: Gaeta- Porto San Antonio
- E**: Porto di Santa Maria Gaeta
- G**: Porto Nuovo Formia
- J**: Porticciolo di Scauri

- B**: Base Nautica Flavio Gioia Gaeta
- D**: Promontorio del Monte Orlando
- F**: Porticciolo di Caposele Formia
- H**: Promontorio di Scauri

La baie de Gaète est délimitée à l'W par la pointe dello Stendardo, extrémité E du promontoire du mont Orlando, et à l'E par le promontoire Scauri.

Le promontoire Orlando est relié à la terre par un isthme dont le côté S forme

l'anse de Serapo bordée d'une plage.

La ville et le port de Gaëte s'étendent sur le côté N du promontoire et le long du rivage adjacent. La ville de Formia s'étend ensuite le long du rivage et à 3,5 MN au NE de Formia, le pic caractéristique del Redentore est couronné par une statue et constitue un excellent amer.

A l'E de Formia, la côte est basse jusqu'au promontoire de Scauri (Scavori).

 Baia di Gaeta è delimitata all'W dalla punta dello Stendardo, E fine del promontorio del Monte Orlando, ed E, da promontorio Scauri.

Il promontorio Orlando è messo a terra da un istmo che forma il lato S Serapo baia circondata da una spiaggia.

La città e il porto di Gaeta si trovano sul versante N del promontorio e lungo il litorale adiacente. La città di Formia si estende poi lungo il litorale e 3.5 NM NE di Formia, la caratteristica di punta del Redentore è coronata da una statua ed è un ottimo amaro.

Su E di Formia, fino a quando la costa è bassa promontorio di Scauri (Scavori).

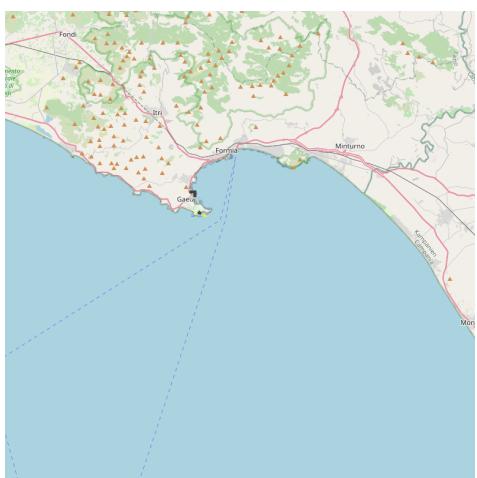


Baia di Gaeta

1.17.8.1 - Porto Salvo Gaeta

41°13.31 N
13°34.28 E

Méditerranée - Mediterranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



Bonne tenue.



canal 16,

11

fontaine



pharmacie



 Le port est protégé par un quai qui s'étend de la pointe Mulino orientée au SE

et qui est exclusivement réservée aux pêcheurs. Il faut demander l'autorisation d'accoster à la capitainerie du port.

Dangers: Bouées militaires.

Profondeur: au quai de 1,50 à 3 m

Tel: 0771 460100

Mail: gaeta@guardiacostiera.it

 Il porto è protetto da un molo che si estende da Punta Mulino verso SE ed è esclusivamente peschereccio. Richiedere il permesso di ormeggio alla capitaineria di porto.

Pericoli: Boa militare e campi boa.

Fondali: in banchina da 1,50 a 3 m.

Tel: 0771 460100

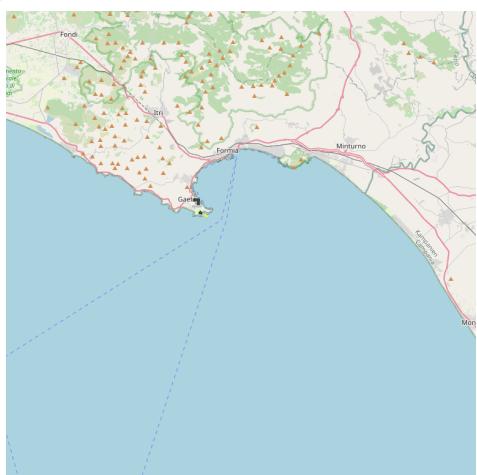
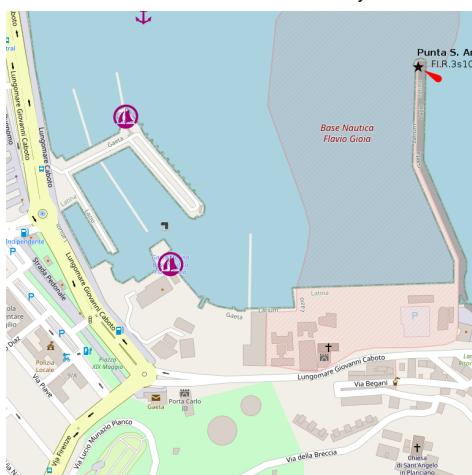
Mail: gaeta@guardiacostiera.it



1.17.8.2 - Base Nautica Flavio Gioia Gaeta

41°12.90 N
13°34.41 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta





Belle escale .Typique.

Attention de nuit ,la protection militaire est mal éclairée.

La partie interne W de Port St. Antonio, à hauteur de l'horloge rouge municipale est bien visible dans la baie, là se trouve le port touristique de la Base Nautica Flavio Gioia, protégé par une digue extérieure d'environ 200 m. Dans le bassin intérieur il y a un quai d'environ 80 m.

Accès: se maintenir à 50 m de la zone militaire près de la jetée S. Antonio en avançant avec une vitesse maximale de 5 n?uds.

200 pl (<50 m)

Tel: 0771 311013

Fax: 0771 464580

Mail: info@basenautica.com

Nella parte interna W di porto S. Antonio, in corrispondenza della torre municipale di colore rosso con orologio ben visibile della rada, si trova l'approdo turistico Base Nautica Flavio Gioia, protetto da un molo di sopraflutto di circa 200 m. Nello specchio acqueo interno c'è un pontile di circa 80 m.

Accesso: mantenersi a 50 m dalla zona militare presso il molo S. Antonio decelerando con velocità massima di 5 nodi.

200 pb (<50 m)

Tel: 0771 311013

Fax: 0771 464580

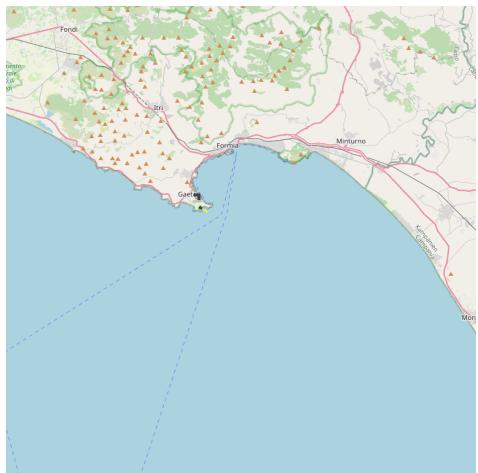
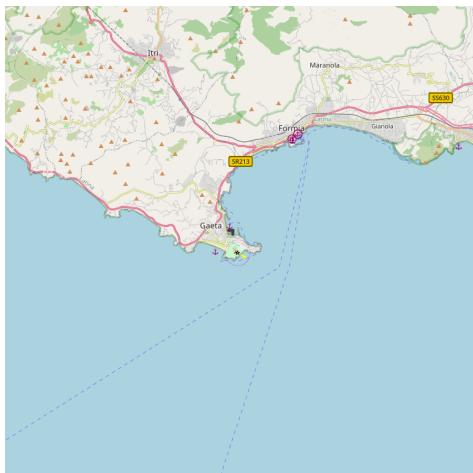
Mail: info@basenautica.com

1.17.8.3 - Gaeta- Porto San Antonio

41°12.89 N
13°34.47 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



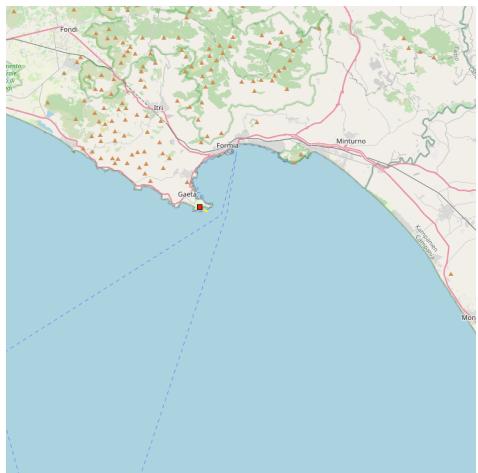
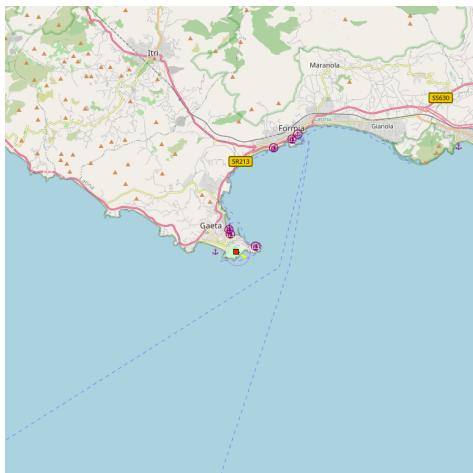


🇫🇷 Port de plaisance à l'Ouest du port militaire.

1.17.8.4 - Promontorio del Monte Orlando

41°12.43 N
13°34.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



🇫🇷 Le promontoire du mont Orlando s'avance vers l'E et limite au SW la baie de Gaète. Il est dominé par la tour Orlando près de laquelle s'élève un phare, tour blanche haute de 14 m.

Sur l'éperon rocheux qui prolonge le promontoire à l'E, on voit le château Angioino avec une tour remarquable.

🇮🇹 Il promontorio del monte Orlando avanza verso l'E SW e confine baia di Gaeta. E' dominata dalla torre che si erge vicino a Orlando un faro, torre Bianca,

alto 14 m.

Sul promontorio roccioso che si estende a est, si vede il castello con una torre notevole Angioino.



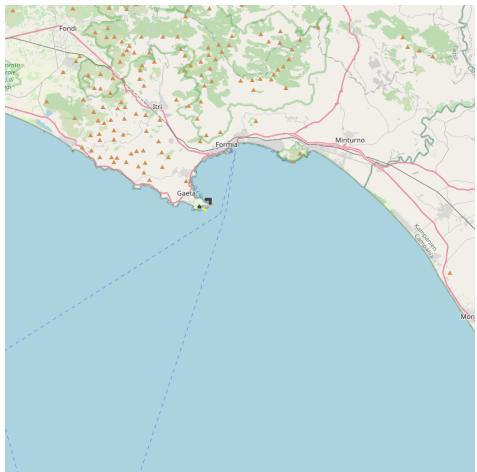
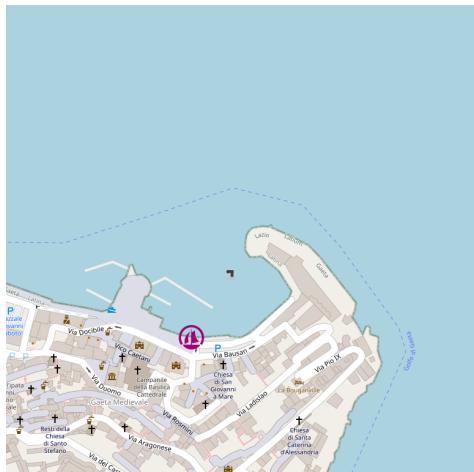
e Orlando avanza

1.17.8.5 - Porto di Santa Maria Gaeta

41°12.61 N
13°35.31 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta





Très bien. Jolie ville ,animée et typique.

🇫🇷 Petit, le port s'étend entre la pointe dello Stendardo et la pointe della Sanità.

30 pl (<20 m)

Tel: 0771 460100

Mail: gaeta@guardiacostiera.it

🇮🇹 Poco spazioso ma interamente banchinato, il porticciolo si sviluppa tra Punta dello Stendardo e Punta della Sanità.

30 pb (<20 m)

Tel: 0771 460100

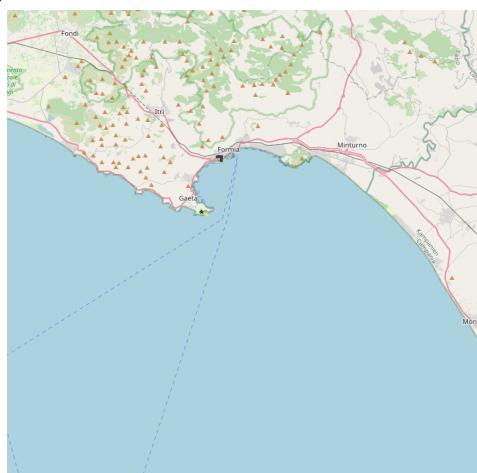
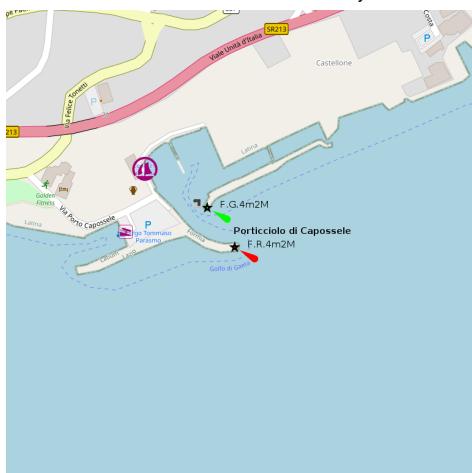
Mail: gaeta@guardiacostiera.it



1.17.8.6 - Porticciolo di Caposele Formia

41°15'02 N
13°35'93 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



Le petit port de Caposele est protégé par deux moli, respectivement dirigés au SE pour l'un et à l'ENE pour l'autre. A l'intérieur il ya environ 200 m de quai. Dangers: Attention au haut-fond de la Pila, qui est situé en face du petit port Caposele, marqué par un pilier de béton peint en vert.

Profondeur au quai de 1,20 à 1,80 m.

130 pl (<12 m)

Tel: 0771 21552

Mail: formia@guardiacostiera.it

Il porticciolo di Caposele è protetto da due moli, orientati rispettivamente uno verso SE e l'altro verso ENE. Nel suo interno vi sono circa 200 m di banchina.

Pericoli: fare attenzione alla

Secca della Pila, che si trova di fronte al porticciolo di Caposele, segnalata da un pilastro di cemento di colore verde.

Fondali: in banchina da 1,20 a 1,80 m.

130 pb (<12 m)

Tel: 0771 21552

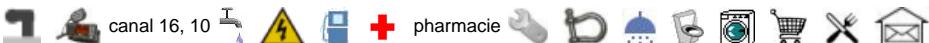
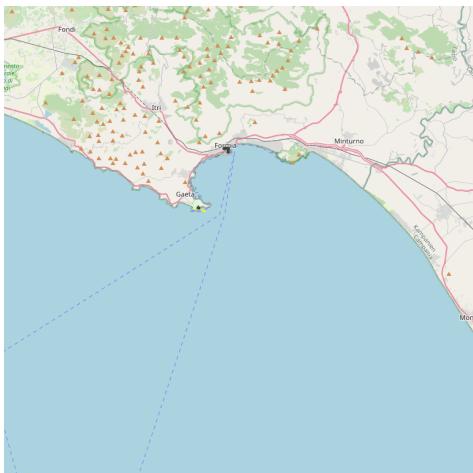
Mail: formia@guardiacostiera.it



1.17.8.7 - Porto Nuovo Formia

41°15.24 N
13°36.58 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



Le port Nuovo est protégé par deux jetées coudées, une jetée au S et un brise-lames à l'E, à l'intérieur se trouvent quelques pontons.

Accès: en entrant se maintenir à au moins 20 m des feux d'entrée.

Profondeurs: au quai de 0,60 à 5 m.

500 pl (< 25 m)

Tel: 0771 21552

Mail: formia@guardiacostiera.it

Il Porto Nuovo è protetto da due moli a gomito, quello foraneo a Sud e quello

di sottoflutto a Est; nel suo interno sono sistemati alcuni pontili galleggianti.

Accesso: in entrata mantenersi a non meno di 20 m dai fanali di ingresso.

Fondali: in banchina da 0,60 a 5 m.

500 pb (<25 m)

Tel: 0771 21552

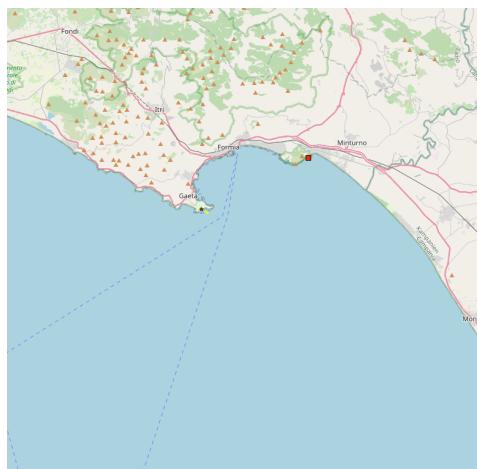
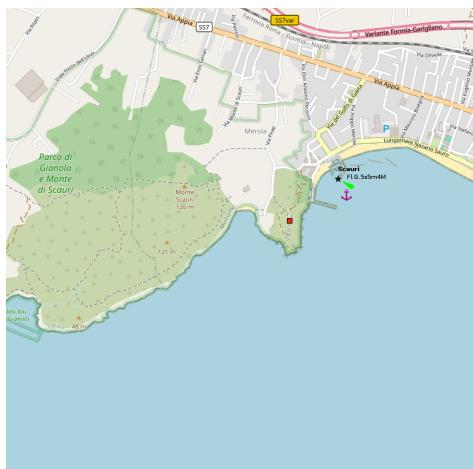
Mail: formia@guardiacostiera.it



1.17.8.8 - Promontorio di Scauri

41°15.00 N
13°41.87 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



🇫🇷 A l'E de Formia la côte est basse jusqu'au promontoire de Scauri, haut de 123 m, sur le côté E duquel on voit une tour carrée en ruine.

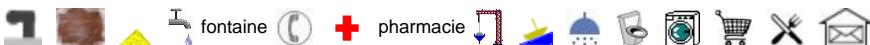
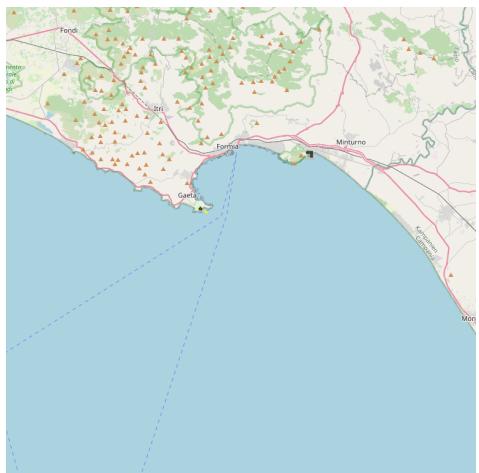
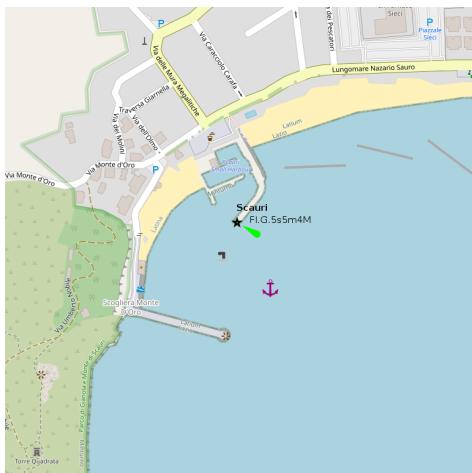
🇮🇹 All'E di Formia la costa è bassa fino al promontorio di Scauri, a 123 m, sul lato E di che è una torre quadrata in rovina.



1.17.8.9 - Porticciolo di Scauri

41°15.10 N
13°42.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète - Baia di Gaeta



France Ce petit port est constitué d'un petit quai qui permet l'amarrage des petits bateaux de faible TE. Les bateaux avec un tirant d'eau de 2 m doivent jeter l'ancre dans le port. Les quais s'étendent sur 400 m et sont équipées d'anneaux d'amarrages.

Dangers: attention au haut-fond situé en face des rochers du brise-lames.

Accès: il n'y a pas de lumière rouge sur la grande jetée en entrant à gauche.

Profondeurs: de 0,80 à 2,50 m

80 pl (<12 m)

Tel/Fax: 0771 6811209

 Porticciolo costituito da una piccola darsena banchinata che consente l'ormeggio a natanti di modesto tonellaggio. Le imbarcazioni con pescaggio superiore al 2 m devono ormeggiare in rada. Le banchine si sviluppano per 400 m e sono dotate di anelli di ormeggio.

Pericoli: prestare attenzione alla secca situata di fronte alla scogliera frangiflutto.

Accesso: mancanza del fanale rosso sulla scogliera grande a sinistra entrando.

Fondali: da 0,80 m a 2,50 m.

80 pb (<12 m)

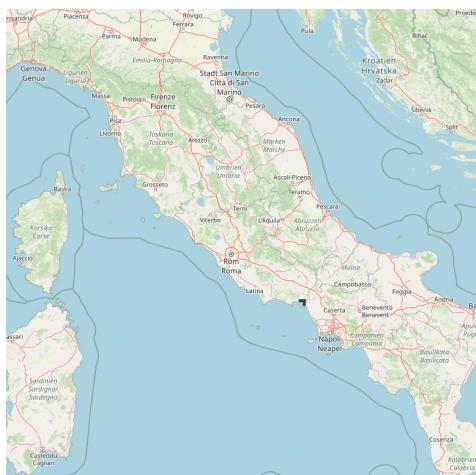
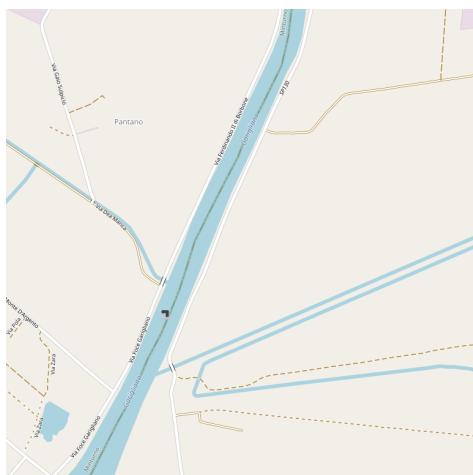
Tel/Fax: 0771 6811209



1.17.9 - Porto Canale Foce del Garigliano

41°13.70 N
13°45.95 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète





 Le port de Foce del Garigliano est le premier port, au N de la Campanie. L'embouchure de la rivière est située à 7,5 NM SE de Formia et peut être un refuge pour les petits bateaux. L'accès est cependant toujours très dangereux. Dangers: peu profond à l'embouchure et hauts-fonds, avec une langue

de sable affleurante, sur toute la ligne de jonction avec de 0 à 1,80 m.

Accès: le TE maximum à l'embouchure est de 1,5/1,8 m.

Profondeur au quai de 1,5/2 à 5 m

100 pl.(<15 m)

Tel:/Fax: 0823 971721

 Il porto di Foce del Garigliano è il primo porto, N della Campania.

La foce del fiume è situata a 7,5 MN a SE di Formia e può costituire un rifugio per le piccole imbarcazioni. L'accesso è comunque molto pericoloso.

Pericoli: bassi fondali all'ingresso e secche, con lingue di sabbia affioranti, su tutta la linea di congiunzione del mare da 0 a 1,80 m.

Accesso: il pescaggio max all'imboccatura è di 1,5/1,8 m.

Fondali in banchina da 1,5/2 a 5m

100 pb (<15 m)

Tel:/Fax: 0823 971721



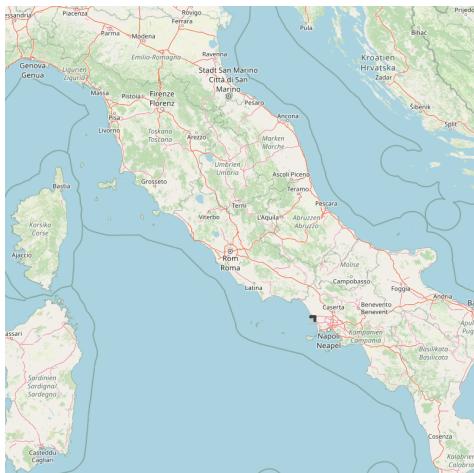
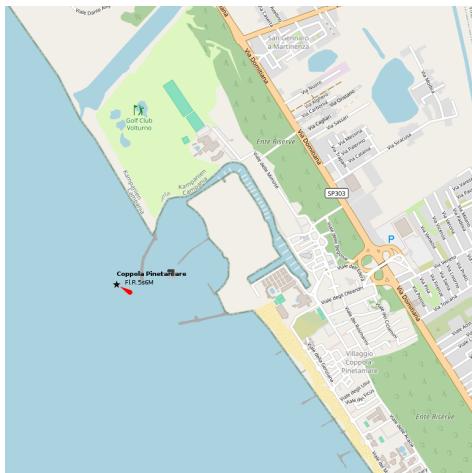
Purtroppo è l'ultimo approdo tra la Campania ed il Lazio, i vari enti preposti alla tutela ambientale e i bassissimi fondali alla foce, fanno sì che i pochi diportisti della zona, sono costretti a dover trovare altri ormeggi per evitare danni molto costosi alle proprie imbarcazioni. Voglio sperare che i vari pseudo politici delle zone circostanti si facciano promotori per uno sviluppo sempre

maggiori della nautica e del turismo delle zone costiere.

1.17.10 - Darsena San Bartolomeo Pineta Mare

40°58.44 N
13°58.52 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Lazio - Golfo di Gaète



Le port de Pineta Mare est composé d'un avant-port protégé par deux longs brises-lames en enrochement, de deux canaux (seulement celui du N est praticable) et d'un quai intérieur supportant de nombreux pontons d'accostage.
Dangers: les fonds ensablés à l'embouchure du canal.

Accès: se maintenir à 20/30 m du brise-lames; Les rochers du brise-lames et l'embouchure du canal sont marqués.

Profondeurs: variables - prendre contact avec l'expert local.

200 pl (<17/18 m)

Tel: 0823 764336

Mail: castelvolturno@guardiacostiera.it

Il porto canale di Pineta Mare è costituito da un avamporto protetto da due lunghi moli a scogliera, da due canali (solo quello a Nord è transitabile) e da una darsena interna dotata di numerosi pontili di ormeggio.

Pericoli: fondali sabbiosi nel canale d'ingresso.

Accesso: mantenersi a 20/30 m dalla scogliera di sopraflutto; le scogliere di sottofondo e l'ingresso del canale sono segnalati.

Fondali: variabili - prendere contatti con l'esperto locale.

200 pb (<17/18 m)

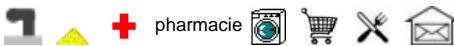
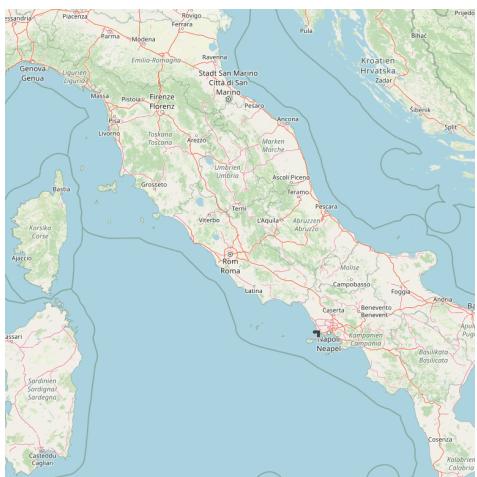
Tel: 0823 764336

Mail: castelvolturno@guardiacostiera.it



1.17.11 - Darsena Torregaveta

40°48.68 N
14°02.62 E



France flag icon Le quai en béton de Torregava, long de 200 m, est actuellement interdit. Il est cependant possible de s'amarer à la racine du quai. L'amarrage est dangereux

avec des vents de SW et NW.

Profondeurs: 4 m à la tête du quai, 2 m à la racine du quai.

1 pl (<15 m)

Tel: 081 8045517

 Il porto di Torregavata è costituito da un pontile in calcestruzzo lungo circa 200 m, attualmente interdetto. E' possibile l'ormeggio in radice dello stesso. E' pericoloso sostarvi con venti dal III e IV quadrante.

Fondali: da 4 m in testata fino a 2 m in radice.

1 pb (<15 m)

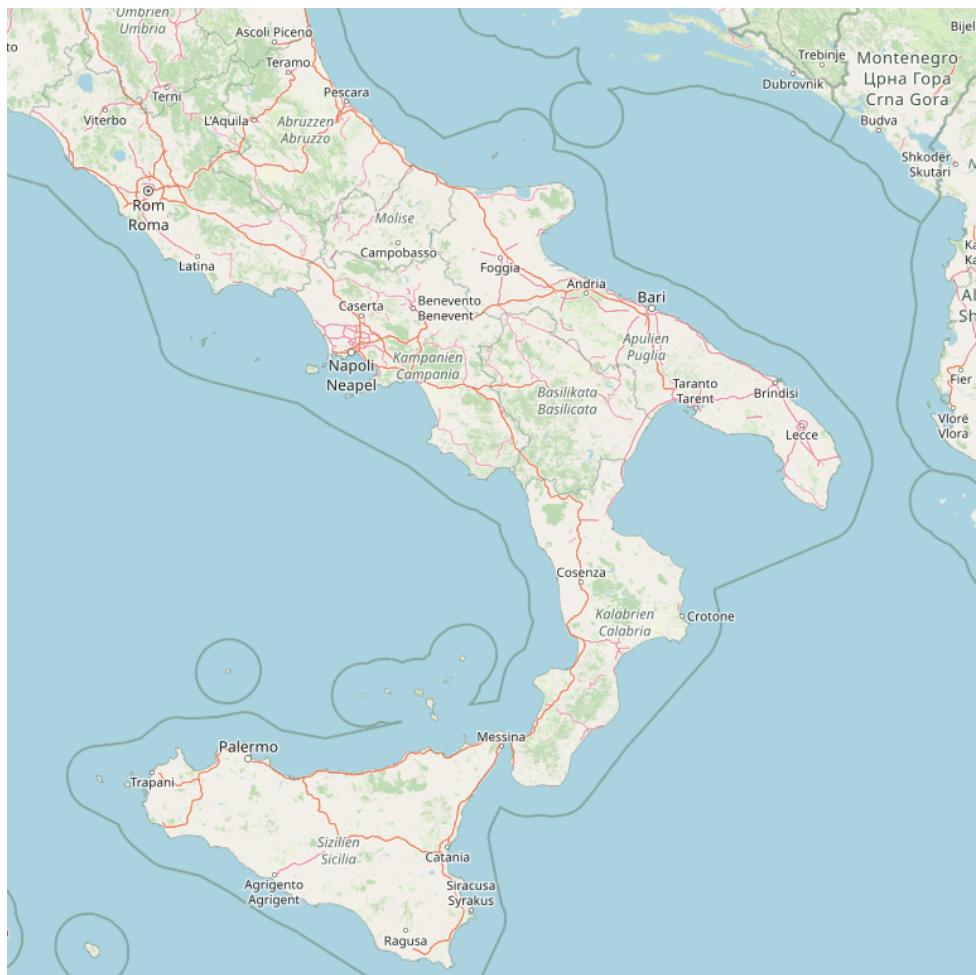
Tel: 081 8045517



2 - Campania

40°22.41 N
14°33.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania



 La Campanie s'étend à l'W du Lazio, depuis l'embouchure de Garigliano, au N, jusqu'au golfe de Policastro, au S. Ses terres fertiles entourent le Golfe de Naples ; les cultures de tabac et de céréales alternent avec les vignobles et les oliviers ainsi qu'aux orangers et surtout aux citronniers. Ici sont produites également les meilleures tomates.

Après le golfe de Naples, s'étend le golfe de Salerne qui abrite la célèbre ville d'Amalfi. Le petit golfe de Policastro s'étend juste au S de celui de Salerne et clôture la région de la Campanie.

Cette région se prolonge au large des côtes avec Ischia, la plus grande des îles

de Campanie, les îles Pontines, et Procida

La région est dominée par la dangereuse silhouette du Vésuve, célèbre volcan toujours en activité.

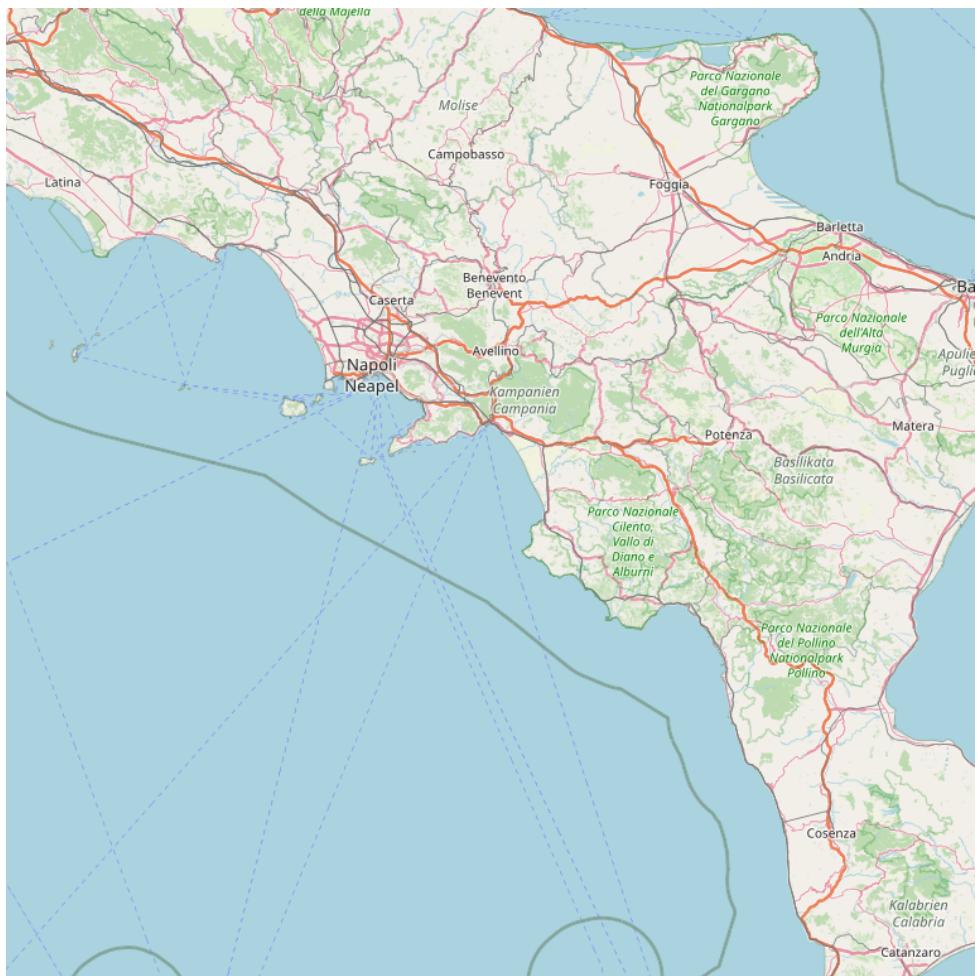
 Campania si estende W del Lazio, dalla foce del Garigliano, N, al Golfo di Policastro, S. Le sue fertili terre che circondano il golfo di Napoli; coltivazioni di tabacco e grano si alternano a vigneti e oliveti nonché alberi di arancio e di limone in particolare. Prodotti qui sono anche i migliori pomodori.

Dopo la Baia di Napoli si trova il Golfo di Salerno, che ospita la rinomata cittadina di Amalfi. Il piccolo golfo di Policastro si trova a S della chiusura di Salerno e la regione Campania. Questa zona si estende in mare aperto a Ischia, la più grande delle isole della Campania, Isole Pontine e Procida.

La regione è dominata dalla silhouette pericolosa del Vesuvio, il famoso vulcano attivo.

2.1 - Golfo di Napoli

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Le golfe de Naples s'étend entre le cap Miseno au NW et la pointe Campanella au S.

Le golfe comprend trois grandes baies: la petite baie de Pozzuoli, la rade Naples au N, et la baie de Castellamare au SE.

On pénètre dans le golfe par deux passes principales: Bocca Grande qui s'ouvre entre les îles d'Ischia et de Capri et Bocca Piccola qui s'ouvre entre Capri et la pointe Campanella.

COURANTS:

Les courants sont peu prononcés dans le golfe et suivent généralement la

direction du vent.

Avec les vents du S, le courant entre par Bocca Piccola, suit la côte SE, traverse la baie vers l'W en augmentant de force et sort par le canal de Procida.

Avec les vents du large, il y a un courant portant à l'E qui sort par Bocca Piccola et atteint souvent une vitesse de 2 n?uds.

MÉTÉO LOCALE:

Les vents dominants au cours de l'année viennent du SW. Les vents de SE soufflent aussi parfois avec violence et provoquent une grosse houle dans toute l'étendue du golfe.

En été la brise de terre souffle généralement pendant les premières heures de la matinée pour faire place, vers 10 h à une brise faible d'WNW, appelée localement "forano", qui cesse au coucher du soleil.

Souvent en hiver et parfois en été, le vent de NW se stabilise pendant quelques jours. Quoique assez faible, il soulève une grosse mer, ce vent est appelé localement "vegliatura".

 Il golfo di Napoli si estende tra Capo Miseno e la punta NW Campanella S.

Il Golfo ha tre grandi golfi: la piccola baia di Pozzuoli, il porto di Napoli N, e la baia di Castellammare SE.

Si entra nel Golfo attraverso due passaggi chiave: Bocca Grande, che si apre tra le isole di Ischia e Capri e la Bocca Piccola, che si apre tra Capri e Punta Campanella.

CORRENTI:

Le correnti non sono pronunciate nel Golfo e in generale seguire la direzione del vento.

Con i venti di M, la corrente entra attraverso Bocca Piccola, segue la costa SE, attraverso la baia verso ovest, aumentando la forza e le uscite attraverso il canale di Procida.

Con venti a terra, c'è un ruscello che scorre al destino E da Bocca Piccola e spesso raggiunge una velocità di 2 nodi.

TEMPO LOCALE:

I venti durante l'anno sono da SW. I venti SE talvolta soffia con violenza e provocare un aumento grande in tutto il Golfo.

In estate la brezza di terra di solito soffia durante le prime ore del mattino per fare spazio, di circa 10 h con una brezza da WNW bassa, localmente chiamato "Forano", che si ferma al tramonto.

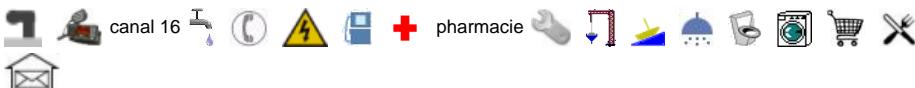
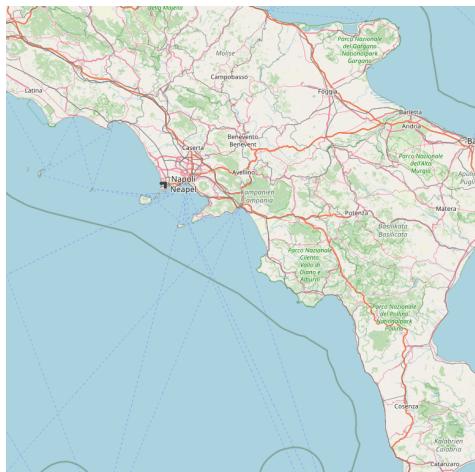
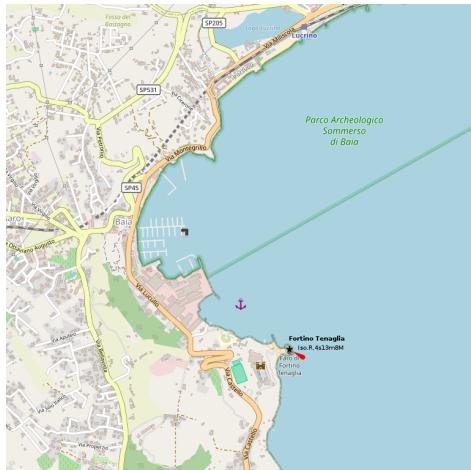
Spesso, in inverno e, a volte in estate, il vento da NW si sta stabilizzando per alcuni giorni. Anche se piuttosto basso, che solleva un mare grosso, il vento è

localmente "vegliatura" chiamato.

2.1.1 - Porto di Baia

40°49.09 N
14°04.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Le port de Baia se compose d'un large quai en saillie, d'une jetée S et du quai principal. Sur la plate-forme ont été installés des pontons flottants saisonniers pour les bateaux de plaisance.

Accès: pour les petites unités la profondeur ne pose aucun problème, mais elles devront s'arrêter à l'extrême N du quai haut, tandis que pour les bateaux dépassant 0,60 / 0,80 m ils doivent communiquer avec l'Autorité maritime de la baie sur la VHF canal 16 .

Profondeur: au quai de 0,60 à 4,70 m.

200 pl

Tel: 081 8687059

Mail: baia@guardiacostiera.it

Il porto di Baia è costituito da un ampio sporgente banchinato, dal molo Sud e dalla banchina principale. Sulla banchina alta sono stati installati alcuni pontili galleggianti stagionali per imbarcazioni da diporto.

Accesso: per piccole unità non ci sono problemi di fondale, ma dovranno sostare solo all'estremo nord della banchina alta; mentre per pescaggi superiori ai 0,60/0,80 m è opportuno contattare l'Autorità Marittima di Baia sul vhf canale 16.

Fondali: in banchina da 0,60 a 4,70 m.

200 pb

Tel: 081 8687059

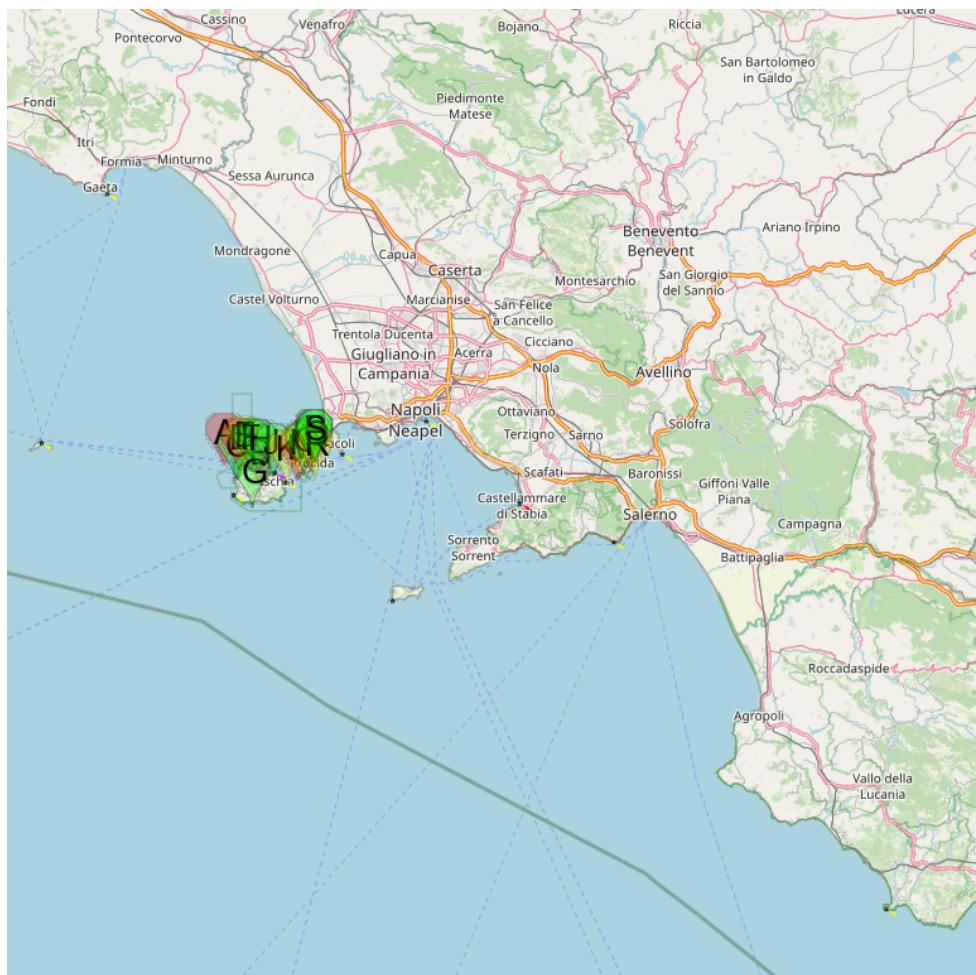
Mail: baia@guardiacostiera.it



2.1.2 - Isole del Golfo di Napoli

40°43.89 N
14°04.62 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli



- A**: Pointe NW d'Ischia
- C**: Porto Forio d'Ischia
- E**: Baia di San Montano
- G**: Porto Sant'Angelo
- J**: Porto d'Ischia.
- L**: Isola di Procida
- N**: Mouillage du Golfe Di Genito

- B**: Isola de Ischia
- D**: Spiaggia san Francesco
- F**: Porto di Lacco Ameno
- H**: Porto Casamicciola
- K**: Castello Aragonese
- M**: Isola Di Vivara
- O**: Marina di Chiaiolella

P Porto commerciale di Procida

R Punta Serra

Q Marina di Corricella

S Marina di Procida

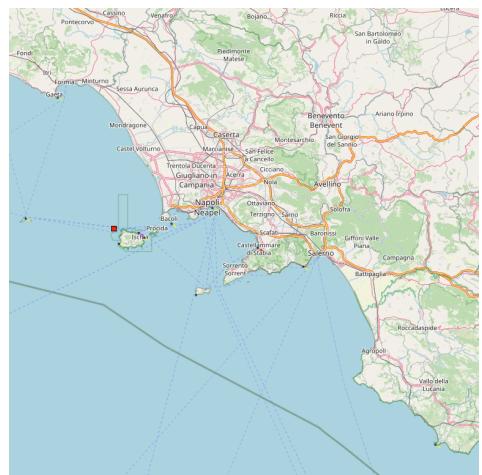
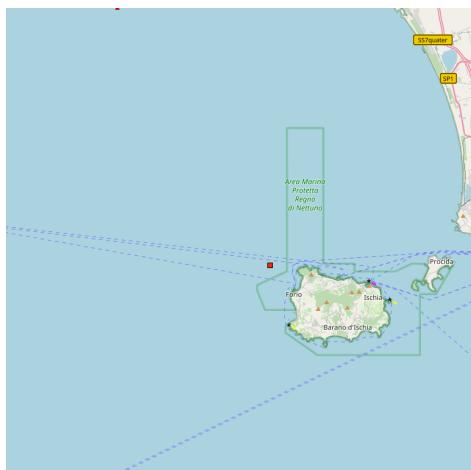
Au NW du golfe de Naples se trouvent les îles Phlégréennes (Isole Flegree) qui comprennent Procida, Vivara (reliée à Procida par un pont) et Ischia, elles constituent la limite NW du golfe de Naples.

NW da golfo di Napoli sono le isole Flegree che comprendono Procida, Vivara ((collegato a Procida da un ponte) e Ischia, formano il confine NW del Golfo di Napoli.

2.1.2.1 - Pointe NW d'Ischia

40°45.67 N
13°49.90 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli



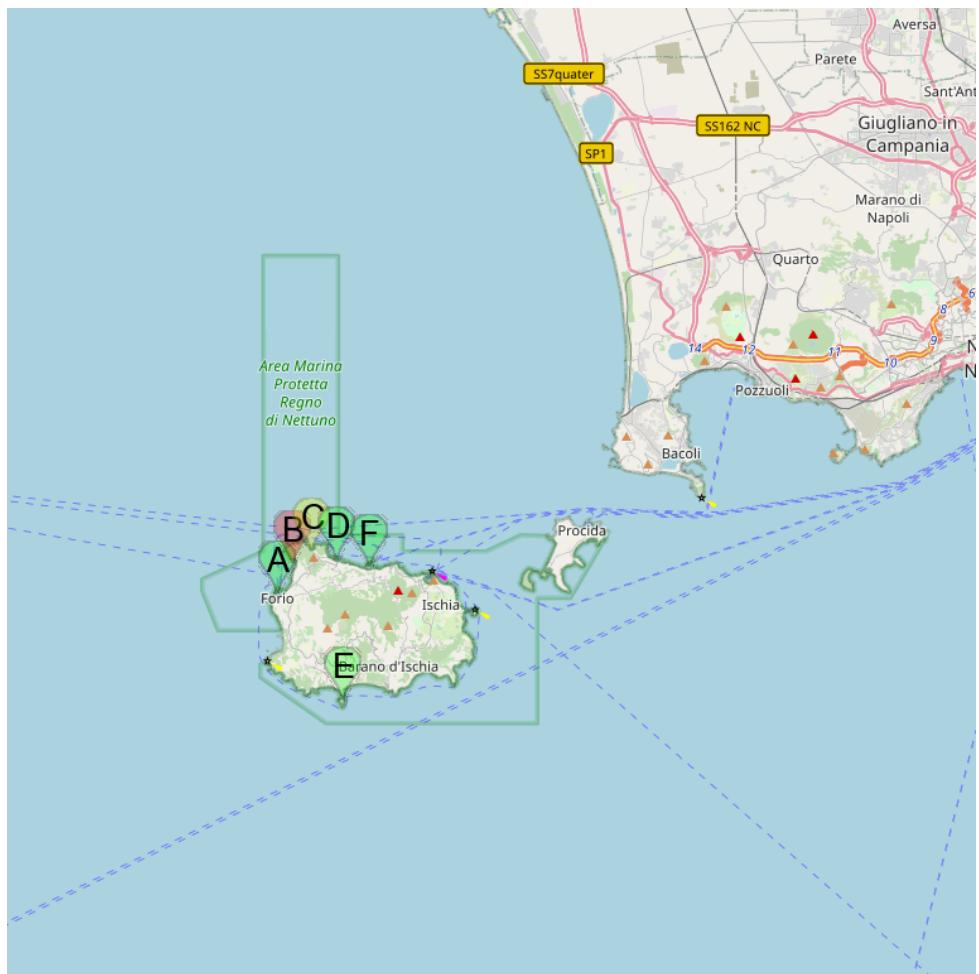
© www.Sea-Seek.com

La Punta Cornacchia

Bearing: 130°

2.1.2.2 - Isola de Ischia

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola de Ischia



- A Porto Forio d'Ischia
- C Baia di San Montano
- E Porto Sant'Angelo

- B Spiaggia san Francesco
- D Porto di Lacco Ameno
- F Porto Casamicciola

L'île d'Ischia, du sémitique I-schra signifiant île noire, dont l'ancien nom est Pithécusses (l'île aux singes fait en fait référence à un type de céramique sombre), se situe en mer Tyrrhénienne, au nord du golfe de Naples. Elle possède une surface de 47 km² pour 39 kilomètres de long.

C'est une île volcanique qui culmine à 780 mètres d'altitude, et dont les terribles

éruptions se sont prolongées jusqu'au XIV^e siècle.

En 1862, l'île est définitivement rattachée à la province de Naples, devenue désormais une ville du royaume d'Italie.

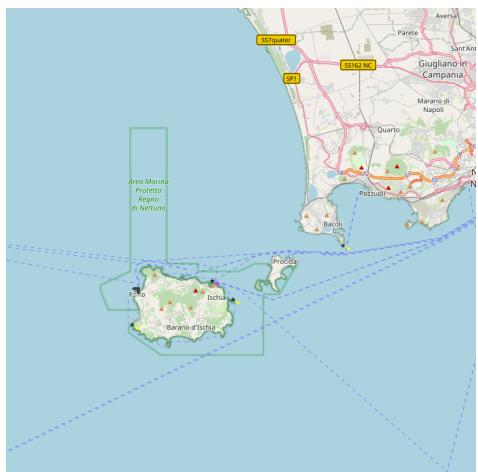
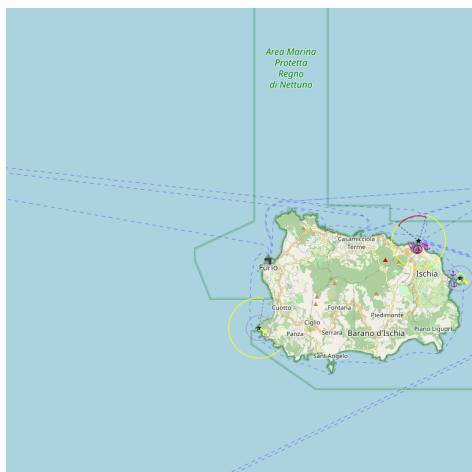


Isola de Ischia

2.1.2.2.1 - Porto Forio d'Ischia

40°44.33 N
13°51.50 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola de Ischia



Pas toujours de bonne tenue Pas toujours de bonne tenue sur le quai en ville

Grand port ouvert sur la côte W. L'entrée est bordée de récifs et de hauts-fonds.

La mer brise sur Scoglio Camerata, le récif à l'W de l'approche du port.

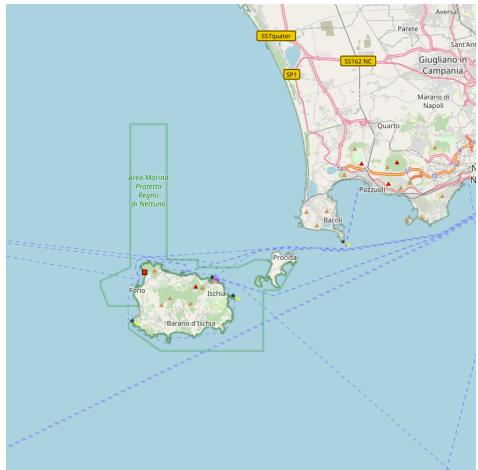
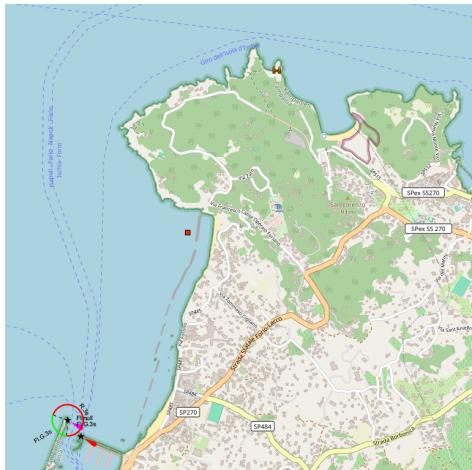
On mouille en portant une amarre au brise-lames E ou on va étrave ou cul au quai central s'il y a de la place. Port ouvert au NW-N.



2.1.2.2.2 - Spiaggia san Francesco

40°45.10 N
13°51.99 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola de Ischia



France Bon mouillage protège vent Est, sable 8/10m.

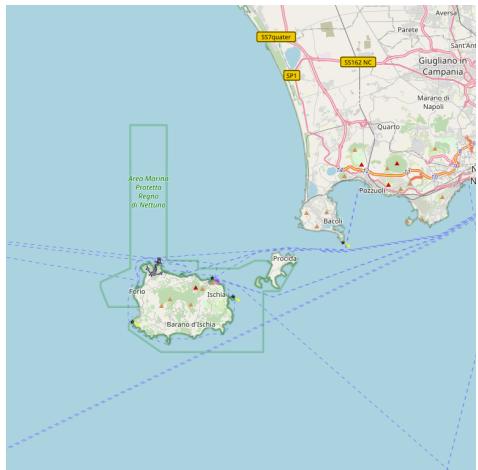


2.1.2.2.3 - Baia di San Montano

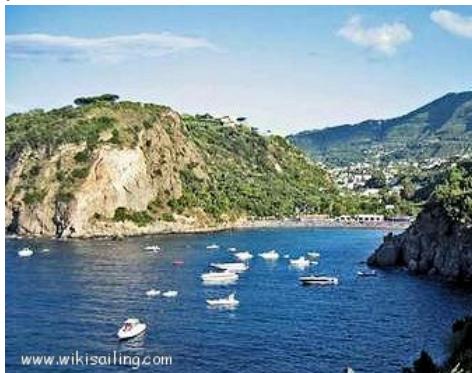
40°45.42 N
13°52.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola de Ischia





aux autres plages de l'île. L'eau limpide de la mer est, en effet, très chaude et les profondeurs sont extrêmement basses.

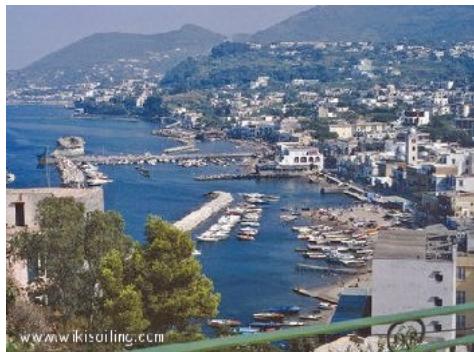
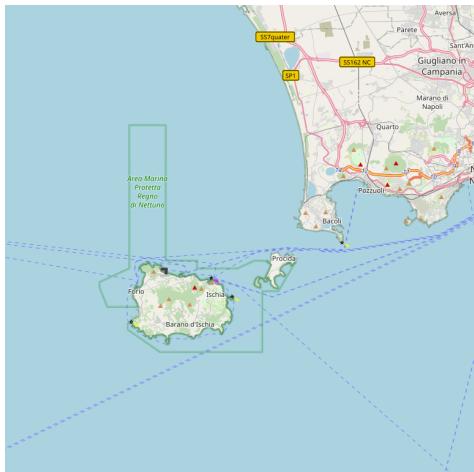


2.1.2.2.4 - Porto di Lacco Ameno

40°45.19 N
13°53.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola de Ischia





- T. 900 685
- 70 pl. (<15 m)



peut aussi mouiller à l'W du quai.

* T. 900685

Port in the north west of the Isle of Ischia.

II Fungo, a remarkable mushroom-shaped rock by Lacco Ameno
Small port 3/4 M to the west of Casamicciola. The port is only suitable in calm weather because as soon as there is a little swell, it gets inside. We moor on the E side of the quay where there are good depths. You can also anchor to the west of the quay.

Port au nord ouest de l'Ile d'Ischia.

Il Fungo, rocher remarquable en forme de champignon, de Lacco Ameno
Petit port à 3/4 M à l'W de Casamicciola. Le port ne convient que par temps calme car dès qu'il y a un peu de houle, elle pénètre à l'intérieur. On s'amarre du côté E du quai où il y a de bonnes profondeurs. On

* 70 pl. (<15 m)



Bon mouillage au NO du "Champignon"

Mouillage possible devant le Fungo..

 *Porto nel nord ovest dell'isola d'Ischia.*

Il Fungo, notevole roccia a forma di fungo di Lacco Ameno Porticciolo 3/4 M ad ovest di Casamicciola. Il porto è adatto solo con tempo calmo perché non appena c'è un po 'di moto ondoso entra dentro. Ormeggiiamo sul lato E della banchina dove

ci sono buoni fondali. Puoi anche ancorare a ovest della banchina.

- T. 900 685

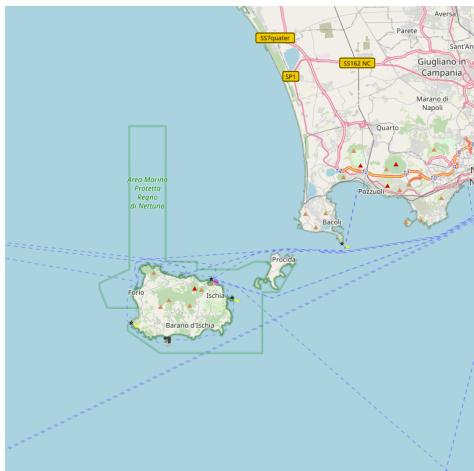
- 70 pl. (<15 m)

2.1.2.2.5 - Porto Sant'Angelo

40°41.74 N
13°53.63 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola de Ischia





* 100 pl. dont 2 visit. (<15 m)

Il est interdit de mouiller au quai réservé aux bateaux de pêche.



🇫🇷 Petit port protégé par 2 quais.
Attention au rocher perpendiculaire au quai. Bon abri en été, ressac par vent du S.
Danger: entrer ou sortir du port quand le Sirocco souffle est dangereux car ce vent provoque du ressac à l'intérieur du port. En entrant passer bien à tribord de celle-ci.

Porto Sant'Angelo. View from the east.

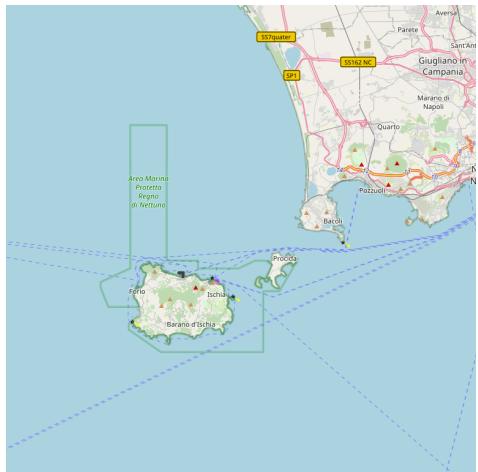
2010:06:19 11:07:22

2.1.2.2.6 - Porto Casamicciola

40°45.01 N
13°54.48 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Ischia





* T. 980175

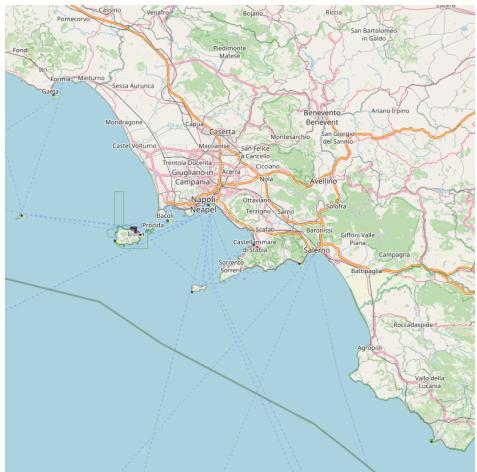


2.1.2.3 - Porto d'Ischia.

40°44.66 N
13°56.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli





www.wikisailing.com

Entrée de port difficilement visible et attention à l'ouest le brise lame. Attention également au trafic intense de ferries entrant et sortant du port. 2005-07-31
Bearing: 200°

Le Port d'Ischia est la ville principale de l'île. On trouve le plus grand nombre d'habitants ainsi que le plus grand nombre

d'hôtels. La ville est située autour d'un lac formé dans un ancien cratère volcanique. Le château aragonais situé sur un îlot proche est à visiter (visite possible en saison).

Le port d'Ischia est un port naturel. En entrant, attention aux rochers situés dans le canal et au rocher "Serpara" qui s'étend du NW au SE, à l'E du phare.

Annoncer votre arrivée par VHF, sur le canal 13, quand vous arrivez à une distance d'environ 1/2 M de l'entrée.

* 200 pl. dont 3 visit. (<50 m)

* T. 991417 / 982845

* F. 983853

* M. ischia@guardiacostiera.it Il est interdit de mouiller devant le chantier.

Le port est protégé de tous les vents.



Vous êtes sûr de ne pas être seul sur la plage.Bearing:200°



2010:06:27 16:39:59

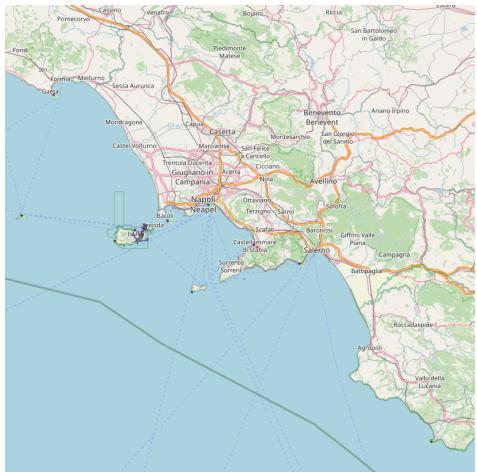
2010:06:27 17:00:32

40°43.99 N
13°58.00 E

2.1.2.4 - Castello Aragonese

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli





Le Castello à l'Est de l'Île. Bearing: 180°

Il s'agit d'un îlot complètement au sud d'Ischia, surmonté d'un château aragonais que l'on peut visiter. L'îlot San Angelo est relié à Ischia par un isthme. San Angelo est encore un village de pêcheurs où il n'y a pas de circulation

automobile. Depuis San Angelo, on a une vue magnifique tant sur la mer que sur les hauteurs environnantes. Il y a par ailleurs une très belle plage.

On peut mouiller d'un côté ou de l'autre selon le vent, par 4/10 m, sur fond de sable, vase et herbe au S et sur fond de sable par 3/6 m au N de Castello.

Attention à Scoglio di Sant'Anna, groupe de rochers immergés et émergés près de la côte à environ 1/4 M au S de la chaussée.



Mouillage au Sud Ouest du Castello d'Ischia.

È un isolotto completamente a sud d'Ischia, sormontato da un castello aragonese visitabile. L'isolotto di San Angelo è collegato ad Ischia da un istmo. San Angelo è ancora un borgo di pescatori dove non c'è traffico automobilistico. Da San Angelo c'è una magnifica vista

sia sul mare che sulle alture circostanti. C'è anche una bellissima spiaggia.

Si può ancorare da una parte o dall'altra a seconda del vento, per 4/10 m, su

fondo sabbioso, fango ed erba a S e su fondale sabbioso per 3/6 m a N di Castello.

Attenzione allo Scoglio di Sant'Anna, un gruppo di rocce sommerse ed emerse vicino alla costa a circa 1/4 M a S della strada rialzata.



Drôle de poisson, agressif et rapide. Soyez vigilant.

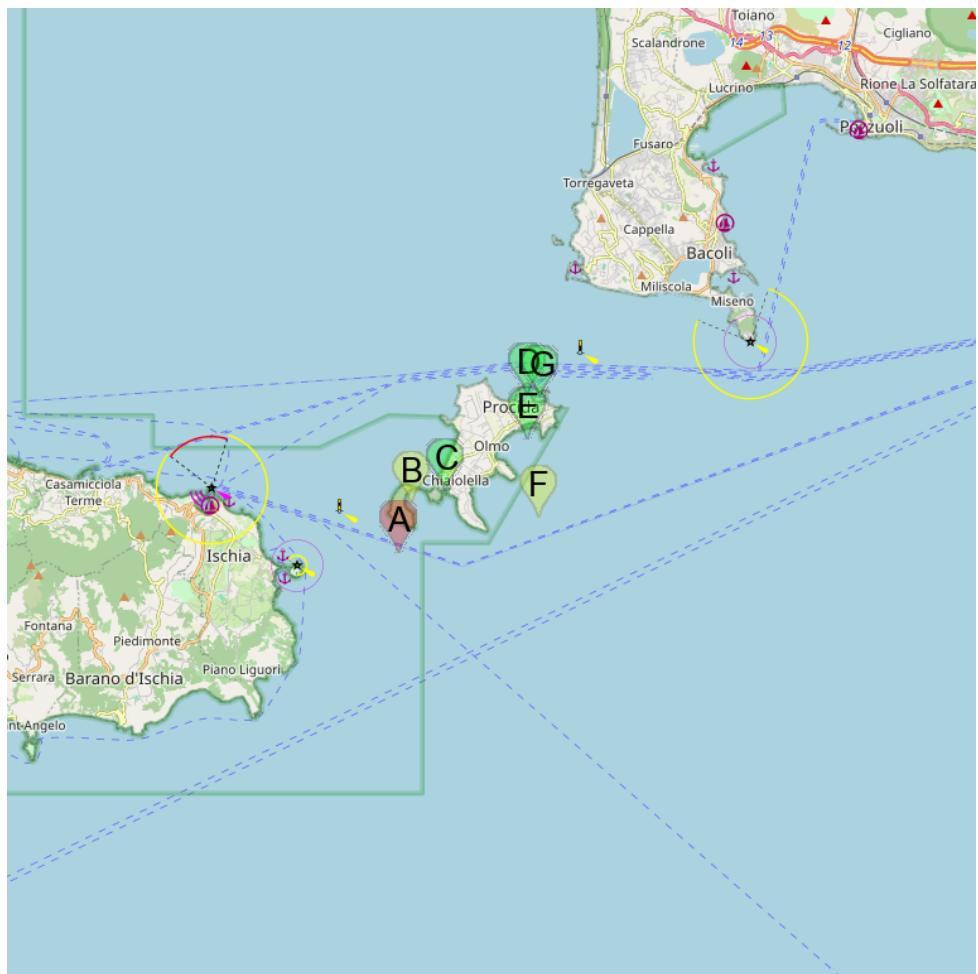


2010:06:20 11:14:34

2.1.2.5 - Isola di Procida

40°45.11 N
14°01.15 E

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida



A Isola Di Vivara

C Marina di Chiaiolella

E Marina di Corricella

G Marina di Procida

B Mouillage du Golfe Di Genito

D Porto commerciale di Procida

F Punta Serra

Procida est la plus petite (4 km²) et la moins connue des îles du Golfe de Naples, dont font également partie Ischia et Capri.

L'île de Procida n'est séparée de la terre ferme que par un canal large de trois

milles et demi, et elle se trouve à une égale distance d'Ischia.

Lamartine, découvrant l'Italie en 1811, s'éprend d'une humble fille de pêcheurs de Procida nommée Graziella. De retour à Paris, il l'oublia et, de chagrin, elle en meurt. L'épisode a inspiré à l'écrivain un des plus beaux poèmes des « Harmonies » (1830) et un petit roman, Graziella, paru en 1849.

Procida, c'est l'archéologie avec l'îlot de Vivara relié à Procida par un pont artificiel. Vivara est le lieu de fouilles qui se visitent en été. Il y a 3000 ans, les commerçants marins de Mycènes l'utilisaient comme escale au cours de leurs traversées de la Méditerranée.

Les fonds marins de l'île sont également l'objet d'excursions sous-marines, car ils sont non seulement riches en faune et en flore, mais aussi en restes archéologiques.

À Procida, la principale attraction reste la mer, avec 6 plages pour la baignade, où l'on trouve aussi bien des établissements publics et privés.

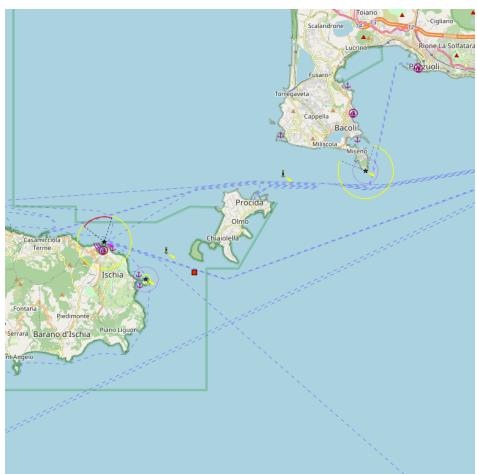
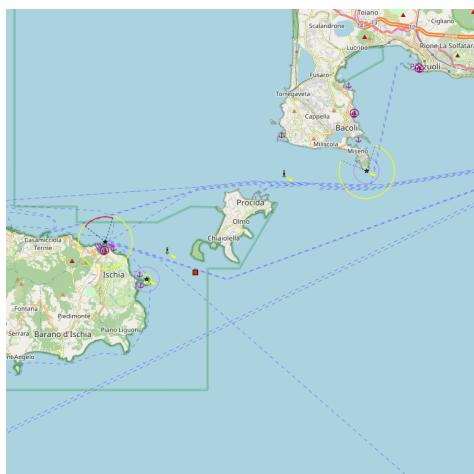


Isola di Procida

2.1.2.5.1 - Isola Di Vivara

40°44.10 N
13°59.59 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida





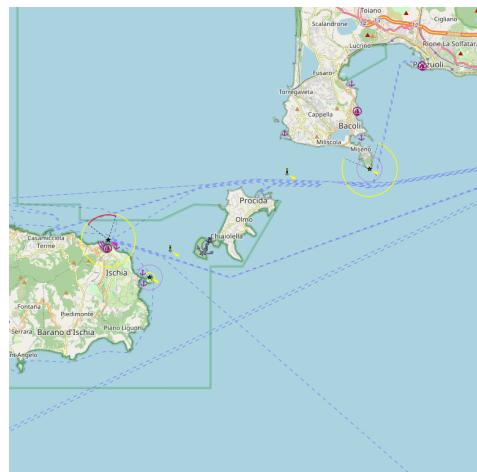
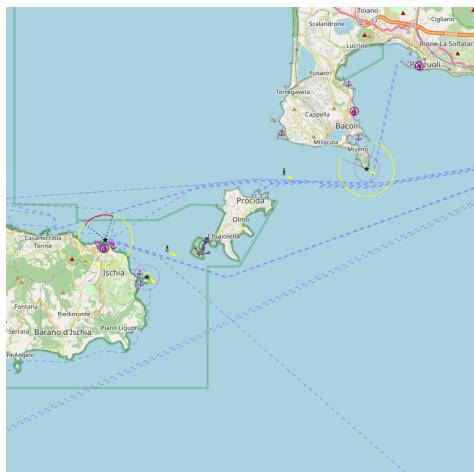
🇫🇷 Ile reliée à celle de Procida par un pont dans le Golfe Di Genito.

l'îlot de Vivara est relié à Procida par un pont artificiel. Vivara est le lieu de fouilles qui se visite en été. Il y a 3000 ans, les commerçants marins de Mycènes l'utilisaient comme escale au cours de leurs traversées de la Méditerranée. C'est une réserve naturelle où les oiseaux sont protégés..

2.1.2.5.2 - Mouillage du Golfe Di Genito

40°44.69 N
13°59.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida



🇫🇷 Anse entre les îles Vivara et Procida reliées par un pont en mauvais état. De nombreux bateaux viennent mouiller dans cette anse, surtout le week end, ce qui provoque une houle désagréable. Passé 17h tout redévient calme et on est tranquille!

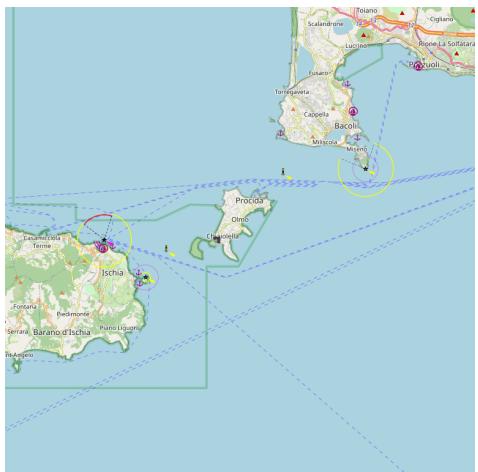
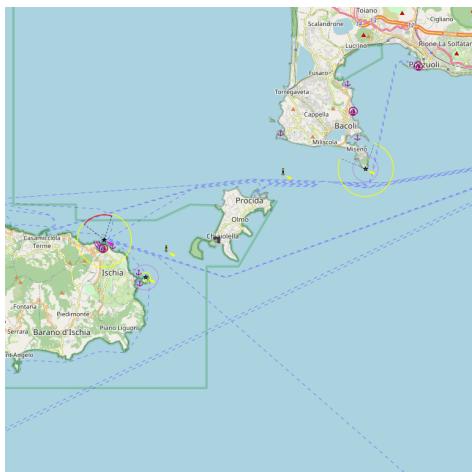
Nombreuses moules au pied du pont où circule un fort courant.



2.1.2.5.3 - Marina di Chiaiolella

40°44.85 N
14°00.35 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida





Vue du port depuis le large

La marina de Chiaiolella est située au S de Procida. La protection est bonne mais les vents du S créent du ressac.

- * T. 0818101934
- * 230 pl. (<18 m)

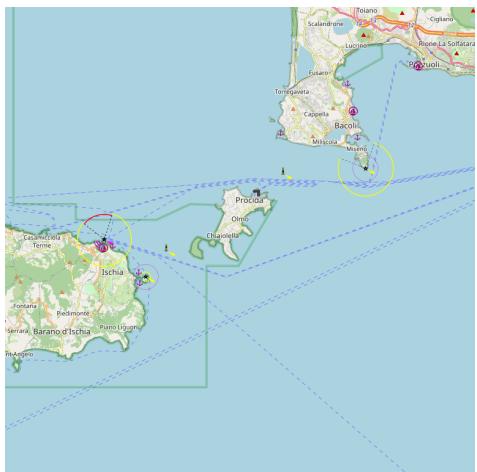
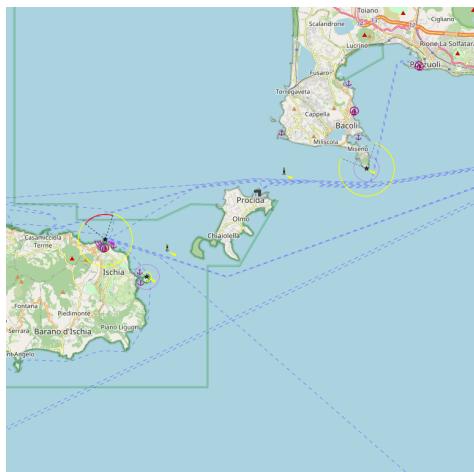


View from the North.

2.1.2.5.4 - Porto commerciale di Procida

40°46.04 N
14°01.69 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida



Le port commercial de Procida se trouva à l'W de la marina.

Attention aux bateaux de ligne qui circulent en nombre et qui ont la priorité. Il est interdit de mouiller le long du quai commercial. Il faut aller à l'E du port

commercial qui est réservé aux visiteurs.

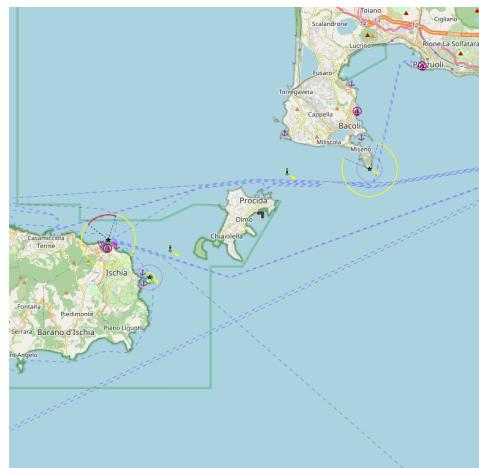
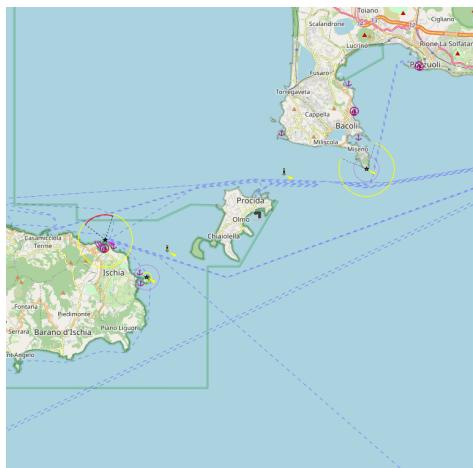
* 50 pl. (<6 m)



2.1.2.5.5 - Marina di Corricella

40°45.49 N
14°01.69 E

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida



France Ce petit port est réservé uniquement aux petites embarcations de pêche. On ne peut pas y approcher quand le vent du N souffle.

On peut se rendre dans le port en annexe et cela en vaut la peine! Le petit village sur le port est très joli, plein de couleur, il a une particularité:

il n'y a pas de route donc pas de voiture!

On peut mouiller au NE de l'île. Le fort de Castello sur les falaises accroches au bout de l'île est remarquable.

Bonne protection sauf du S-SE.



www.wikisailing.com 2005:08:02 10:13:43

Pointe Sud de la Ville

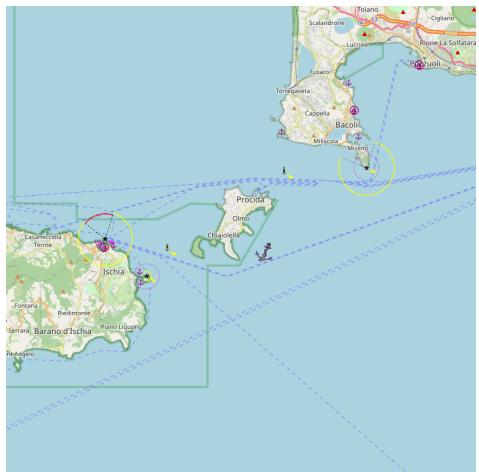
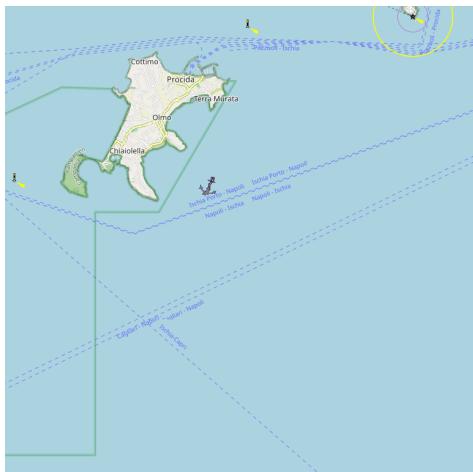
2005-08-02°



2.1.2.5.6 - Punta Serra

40°44.52 N
14°01.88 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida



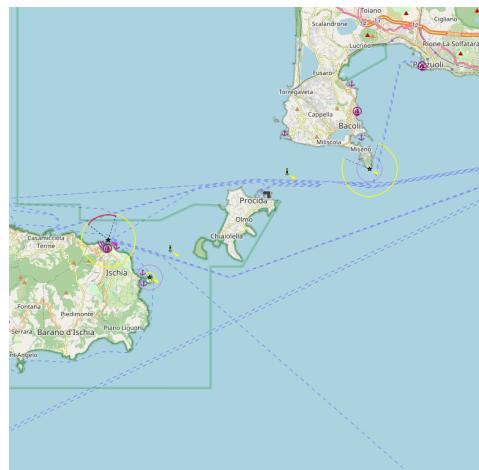
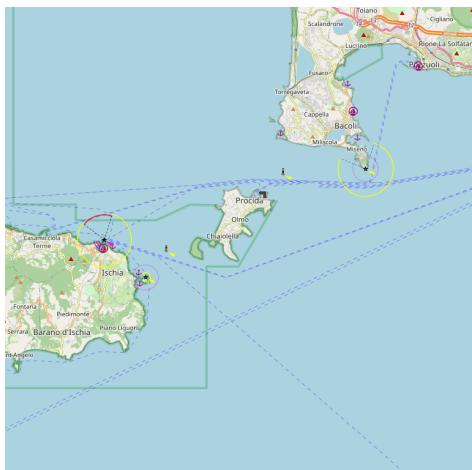
France Punta Serra bien protégée du vent d'Est. Pouillage par 5m sable gris.



2.1.2.5.7 - Marina di Procida

40°46.01 N
14°01.90 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Isole del Golfo di Napoli - Isola di Procida



* T/F. 081 8969668

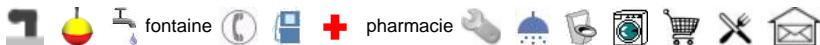
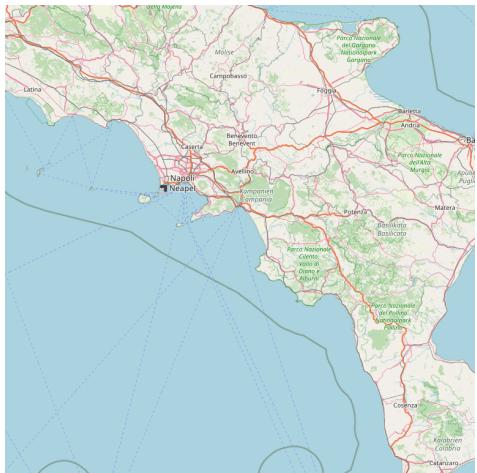
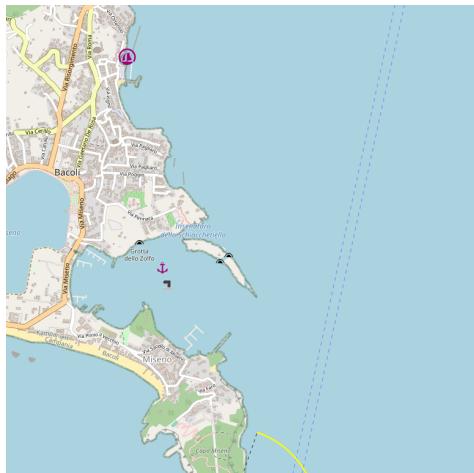
* M. marinadiprocida@virgilio.it

* 230 pl. dont 23 visit. (<20 m)

2.1.3 - Porto Miseno Bacoli

40°47.43 N
14°05.09 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Le port est une baie naturelle réservée à la Guardia di Finanza. Il n'y a pas de quais pour la plaisance, vous pouvez aller au fond de la baie ou utiliser les bouées données en concession à des privés.

Dangers: Faites preuve de prudence dans les zones d'élevage de moules.

Accès: attention aux domaines de moules dans la zone au-dessus de l'entrée du port.

L'approdo è una baia naturale riservata esclusivamente alla Guardia di Finanza. Non esistono banchine per il diporto, si puo dar fondo o ormeggiarsi ai gavitelli dati in concessione a privati.

Pericoli: prestare attenzione ai campi di coltivazione dei mitili.

Accesso: porre particolare attenzione ai campi mitili presenti in zona soprattutto all'entrata della rada.

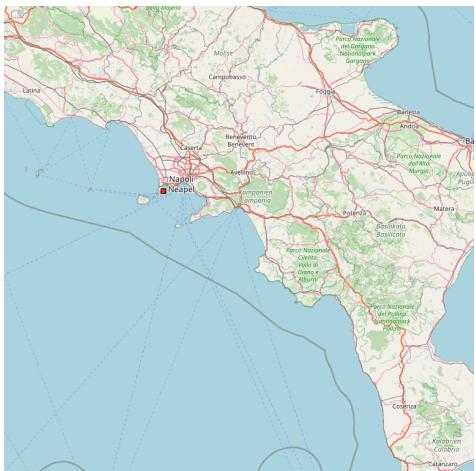
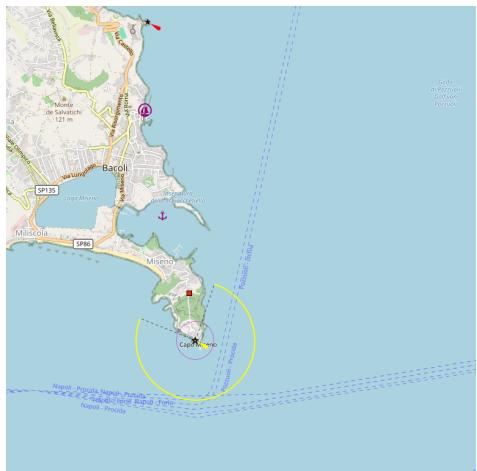


2.1.4 - Capo Miseno

40°46.99 N
14°05.29 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli





Vue de l'Ouest

2005-08-02

Bearing:60°

Vue de l'Est.

 Le cap Misene est la pointe NW du golfe de Naples. Il est prolongé par les îles Flegree (Procida, Vivara et Ischia). Il est séparé de celles-ci par le canal de Procida. Attention au trafic intense à l'avant du cap.

 Il capo Miseno è la punta NW del golfo di Napoli. Si estende dalle isole Flegree (Procida, Ischia e Vivara). E 'separato da loro dal canale di Procida. Attenzione del traffico pesante di fronte al promontorio.

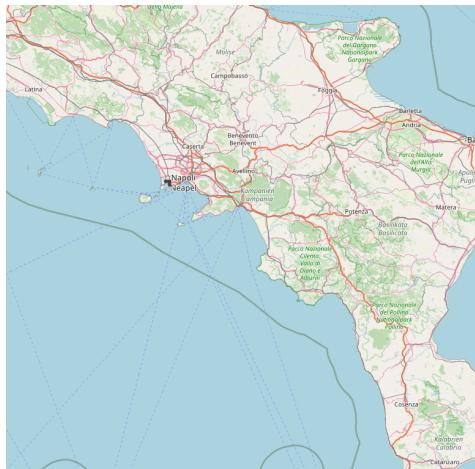
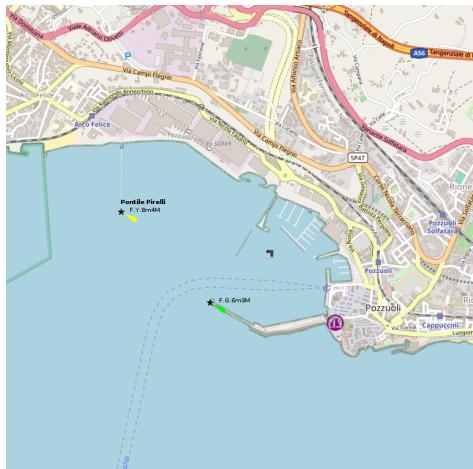


2.1.5 - Marina di Maglietta Pozzuoli

40°49.53 N
14°06.84 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli





FR C'est une marina privée située dans le centre du golfe de Pozzuoli, protégée au N par une jetée orientée au SW (à partir de laquelle se ramifient deux quais flottants), et au sud par une jetée. En face du quai Sudcantieri, il y a une protection en rochers, de cette même jetée partent trois pontons munis de bites et anneaux d'amarrage.

Danger: attention aux hauts-fonds situés au Nord du marché aux poissons.

Accès: contacter téléphoniquement le bureau de la marine; on y accède en passant entre le quai N et l'enrochement de protection.

Profondeurs: de 1,5 à 8 m

150 pl (< 50 m)

Tel./fax 081.5261140

Mail: sudcantieri@tin.it

IT E' un marina privato situato al centro del golfo di Pozzuoli, protetto a Nord da un molo con direzione SW (dal quale si dipartono due pontili galleggianti), e a Sud da un molo parzialmente banchinato. Di fronte alla banchina Sudcantieri esiste una scogliera di protezione; dalla stessa banchina si protendono tre pontili dotati di bitte e anelli da ormeggio.

Pericoli: porre attenzione ad alcune secche a Nord della banchina del mercato ittico.

Accesso: contattare telefonicamente l'ufficio del marina; si accede attraverso il passaggio compreso tra il molo Nord e la scogliera di protezione.

Fondali: da 1,5 a 8 m

150 pb (< 50 m)

Tel./fax 081.5261140

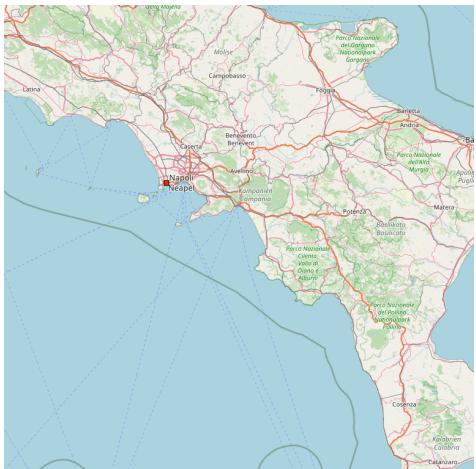
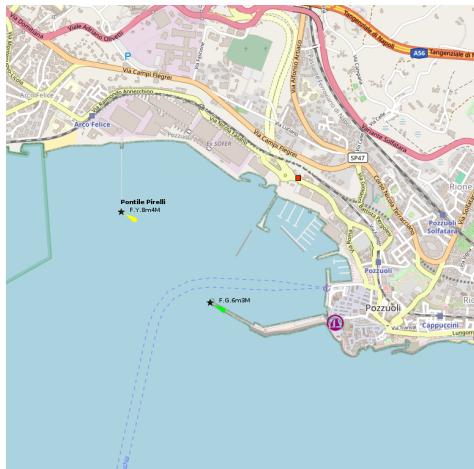
Mail: sudcantieri@tin.it



2.1.6 - MISCO di Michele Scotto d'Antuono

40°49.77 N
14°06.95 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



MISCO dispone di un rifornito magazzino per ricambi e accessori di motori marini diesel da 10 a 1500 Hp a prezzi molto competitivi offrendo ai suoi clienti qualità, professionalità e passione nonché esperienza nel settore.

Fornisce ricambi sia originali che del mercato parallelo delle più note case costruttrici di motori marini, italiane ed estere. È prevista inoltre anche la fornitura di motori interi e componenti aggiuntivi per una prima installazione o sostituzione.

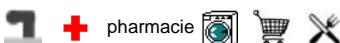
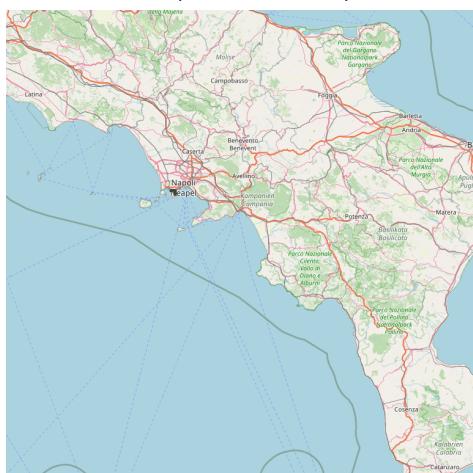
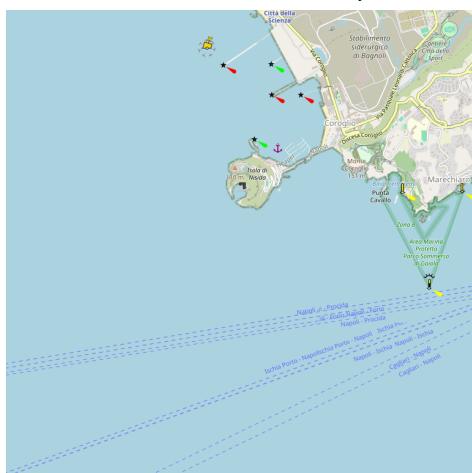
MISCO oltre a ricambi meccanici ed accessori per i motori marini, dispone di una vasta gamma di accessori per la nautica da diporto, tutti prodotti efficienti e delle migliori marche come: dotazioni di sicurezza, materiale inox, tubazioni, pompe autoclavi e di sentina, prodotti per la pulizia e la custodia dell'imbarcazione.



2.1.7 - Isolotto Nisida

40°47.69 N
14°09.70 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



2005-08-02

Bearing: 20°

Nisida est une petite île appartenant à l'archipel parthénopéen des îles Phlégréennes. Son statut d'île datant de l'antiquité est aujourd'hui contesté car celle-ci est reliée depuis plusieurs décennies déjà à la terre ferme par une longue passerelle de pierre.

L'île est quasi-parfaitement circulaire et abrite le port Paone qui accueille uniquement les unités militaires et de police.

Nisida è un isolotto che fa parte del arcipelago delle Isole Flegree. L'isola di Nisida si trova a pochissimi chilometri di distanza dalla terraferma, in particolare da Capo Posillipo - nel territorio della città di Napoli - al quale è collegata tramite un pontile in pietra percorribile.

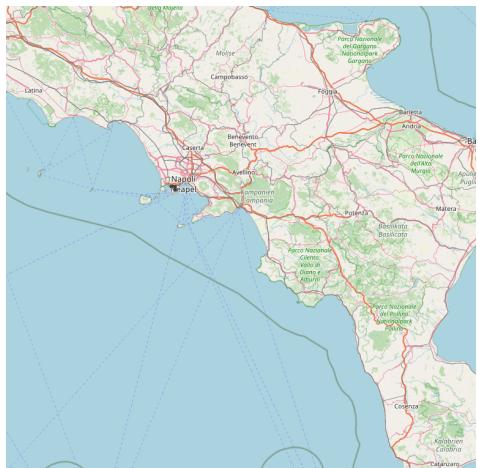
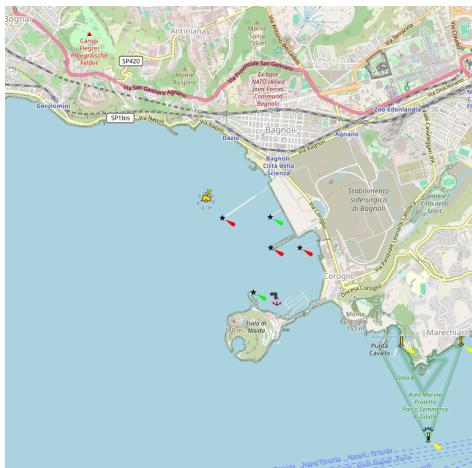
L'isolotto è quasi perfettamente circolare e la porta di casa Paone ospitare solo le unità militari e di polizia quasi perfettamente circolare e la porta di casa Paone ospitare solo le unità militari e di polizia.



2.1.8 - Porticciolo turistico di Nisida

40°47.97 N
14°09.97 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Le petit port de plaisance de Nisida, situé sur la côte NE de l'îlot Nisida est composé du quai Capellini et d'un enrochement orienté E (quai Dandolo).

En face de la jetée Cappellinique s'avance , se trouve un ponton long de 195 m orienté NNW à partir duquel partent 4 quais flottants réservés à la plaisance.

La marina est en mesure d'offrir une assistance complète aux plaisanciers.

Dangers: danger de glissements de terrain près de la rive SW de Nisida.

400 pl (< 26 m)

Tel: 081 8531465

Il porticciolo di Nisida, situato sulla costa NE dell'isolotto Nisida è costituito dal molo Capellini e da una scogliera con direzione E (molo Dandolo).

Di fronte lo sporgente della banchina Cappellini, viene posizionato un pontile lungo 195 m orientato per NNW dal quale si dipartono 4 pontili galleggianti riservati alle imbarcazioni da diporto.

Il porticciolo è in grado di offrire una completa assistenza nautica.

Pericoli: pericolo di frane nella zona adiacente alla riva SW di Nisida.

400 pb (<26 m)

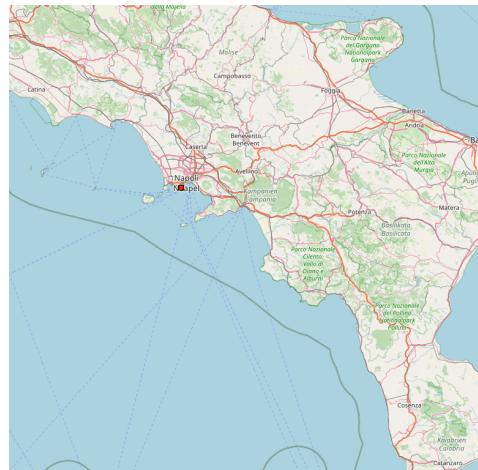
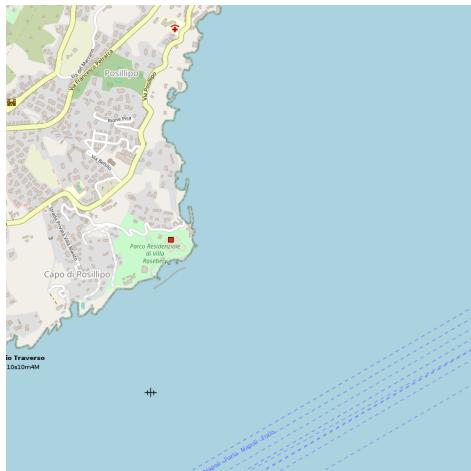
Tel: 081 8531465



2.1.9 - Capo di Posillipo

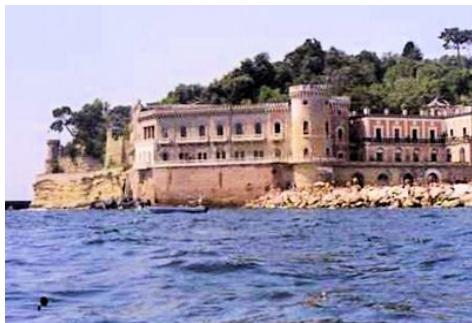
40°48.08 N
14°12.35 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



■ Le cap de Posillipo tombe à pic sur la mer et est couvert de maisons. Le petit port de Posillipo est situé au NNE du cap. A 1,2 MN au NNE du cap le palais de Donn'Anna surplombe la mer.

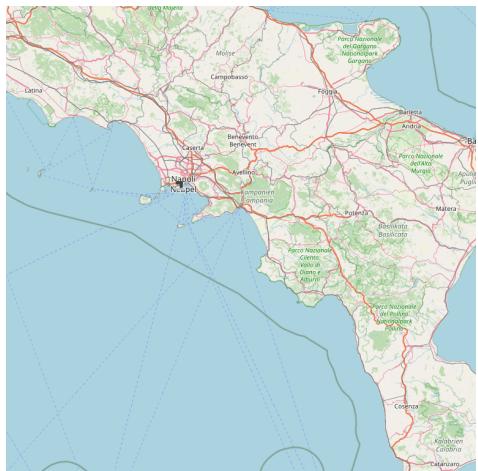
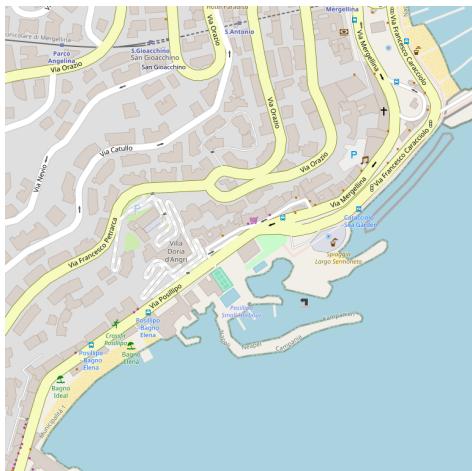
■ Il capo di Posillipo scende ripidamente dal mare ed è coperto di case. Il porticciolo di Posillipo si trova a NNE del mantello. Un NM 1,2 NNE di palazzo Donn'Anna Capo che si affaccia sul mare



2.1.10 - Porticciolo di Posillipo Napoli

40°49.34 N
14°13.12 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Le petit port de Posillipo est composé d'un quai en enrochement à quatre bras long de 150 m, à l'intérieur, et d'un quai à partir duquel s'étendent deux pontons flottants.

Profondeur au quai de 2 à 3,50 m

Longueur maximum: 13 m

Mail: info@cnposillipo.org

Circolo Nautico Posillipo: Tel: 01769100635

Fax: 0815757832

Il porticciolo di Posillipo è costituito da un molo a scogliera a quattro bracci lungo 150 m, interamente banchinato sul lato interno, e da una banchina dalla quale si protendono due pontili galleggianti.

Fondali: in banchina da 2 a 3,50 m

Lunghezza massima: 13 m

Mail: info@cnposillipo.org

Circolo Nautico Posillipo: Tel: 01769100635

Fax: 0815757832



molo beverello Napoli

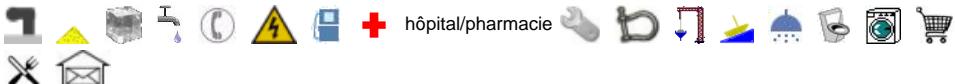
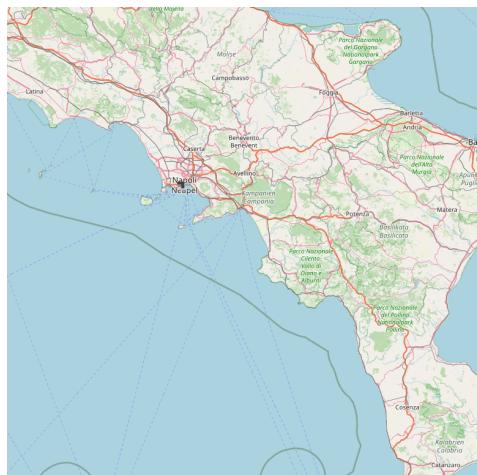


porticciolo Mergellina di Napoli

2.1.11 - Porto Sannazzaro Napoli - Mergellina

40°49.62 N
14°13.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Le port Mergellina est protégé par une digue longue sud et au nord par un brise-lames, dans le bassin du port, à l'ouest du brise-lames se trouve le quai à

Aliscafes, dans la partie interne, plusieurs quais flottants partent de la rive.

Profondeurs: de 1 à 10 m

Longueur maximale: 30 mètres.

Tel: 081.7611633.

 Il porto di Mergellina è protetto a Sud da un lungo molo frangiflutti e a Nord da un molo di sottoflutto; all'interno del bacino portuale, a Ovest del molo di sottoflutto, c'è il molo aliscafi mentre nella parte più interna si dipartono dalla riva diversi pontili galleggianti.

Fondali: in banchina da 1 a 10 m

Lunghezza massima: 30 m circa.

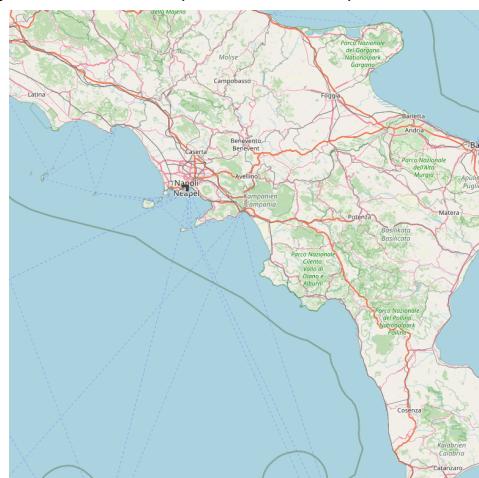
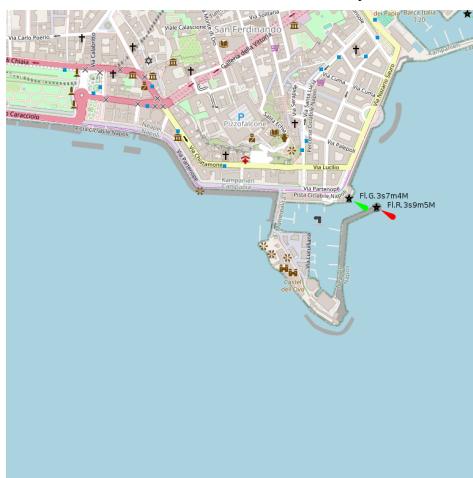
Tel: 081.7611633.



2.1.12 - Porticciolo di Santa Lucia Napoli

40°49.73 N
14°14.95 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



 Le petit port de S Lucia est formé d'un quai rectangulaire protégé à l'E par un enrochement à trois bras. A l'intérieur, on trouve de nombreux pontons gérés par différentes sociétés privées.

Profondeur: 2 à 8 m

200 pl (< 26 m)

Tel: 081 2445111

Fax: 081 2445347

 Il porticciolo di S Lucia è composto da una darsena rettangolare banchinata protetta a E da una scogliera a tre bracci. All'interno sono sistemati alcuni pontili galleggianti gestiti da varie società di privati.

Fondali: 2 a 8 m

200 pb (< 26 m)

Tel: 081 2445111

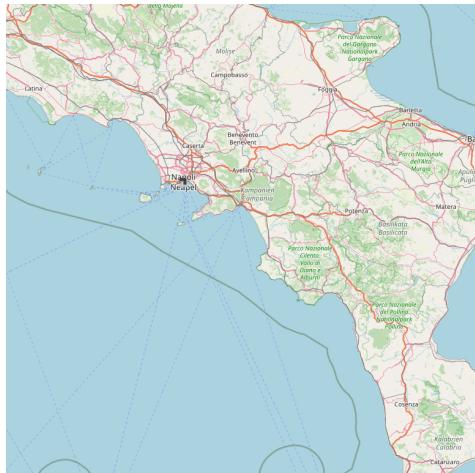
Fax: 081 2445347



2.1.13 - Porto Molosiglio Napoli

40°50.05 N
14°15.25 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



hôpital/pharmacie





peccato che la fotov è del porticciolo di santa lucia, ma sempre a napoli

■ Le petit port de Molosiglio est formé d'un quai rectangulaire protégé au S d'un quai en encrochement orienté ENE, long de 160 m et d'un brise-lames au S d'environ 50 m.

Profondeurs au quai de 2 à 4 m

Lega Navale Italiana tel. 081.5511806 /5514057;

Circolo Canottieri Napoli tel. 081.5512331.

150 pl (<14 m)

■ Il porticciolo di Molosiglio è costituito da una darsena rettangolare protetta a Sud da un molo a scogliera orientato per ENE lungo 160 m e da un molo di sottoflutto orientato per Sud di circa 50 m.

Fondali: in banchina da 2 a 4 m

Lega Navale Italiana tel. 081.5511806 /5514057;

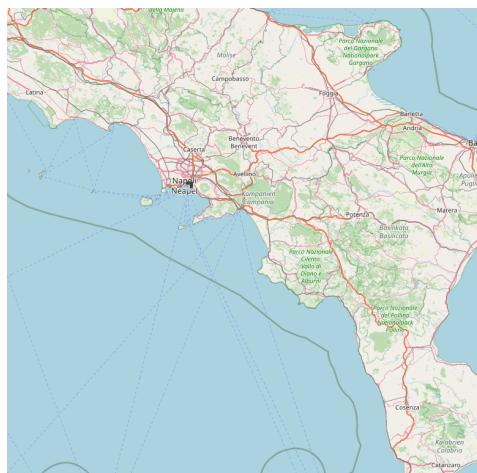
Circolo Canottieri Napoli tel. 081.5512331.

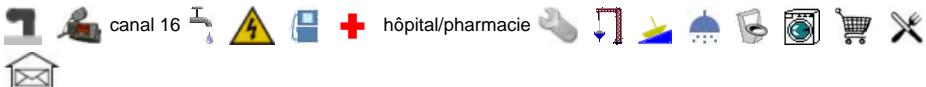
150 pb (<14 m)

2.1.14 - Marina Vigliena Napoli

40°49.89 N
14°18.16 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli





La Porto fiorito S.p.A. est la société qui s'occupera du futur port de plaisance de Naples.

Soutenus par la région Campagnie, les travaux d'aménagement du nouveau port ont commencé en 2008.

853 pl (<80 m) tel. 081.2457531 fax 081.2457531

Mail: info@marinavigliena.it

La Porto Fiorito S.p.A. è la società concessionaria del futuro porto turistico di Napoli.

Proseguono a cura della Regione Campania i lavori di bonifica dell'area portuale mentre a fine 2008 è previsto l'inizio dei lavori per la realizzazione del porto.

853 pb (<80 m) tel. 081.2457531 fax 081.2457531

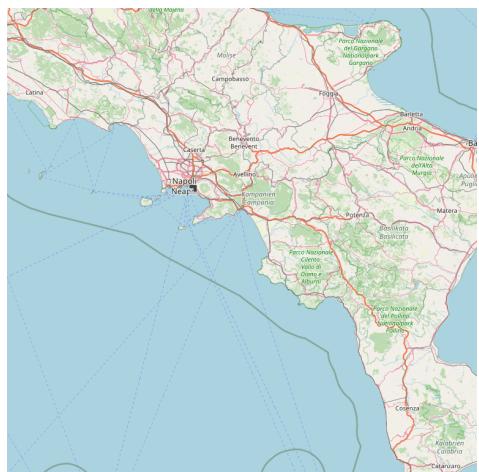
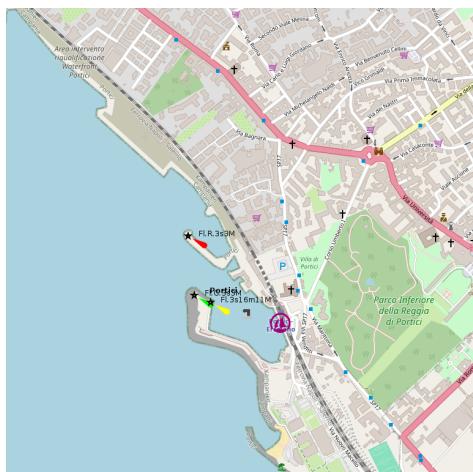
Mail: info@marinavigliena.it



2.1.15 - Porto Portici

40°48.59 N
14°20.07 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli





Le port, situé à l'écart du village à l'ouest est protégée par un quai au niveau du vilebrequin, le premier quai est long d'environ 200 m et le second, 90 m. Le port est complètement à l'abri de tous les vents.

Accès: Il est dangereux d'entrer et de sortir avec des vents WSW.

Profondeurs: quai de 2 à 4 m.

20 pl (<12 m)

Tel: 081 7767827

Mail: portici@guardiacostiera.it

Il porto, situato lontano dal paese, è protetto a Ovest da un molo banchinato a gomito; il primo tratto è lungo circa 200 m ed il secondo

90 m; entrambi sono banchinati. Il porto è completamente riparato da tutti i venti.

Accesso: è pericoloso entrare con vento forte da WSW e uscire con vento e mare dal III quadrante.

Fondali: in banchina da 2 a 4 m.

20 pb (<12 m)

Tel: 081 7767827

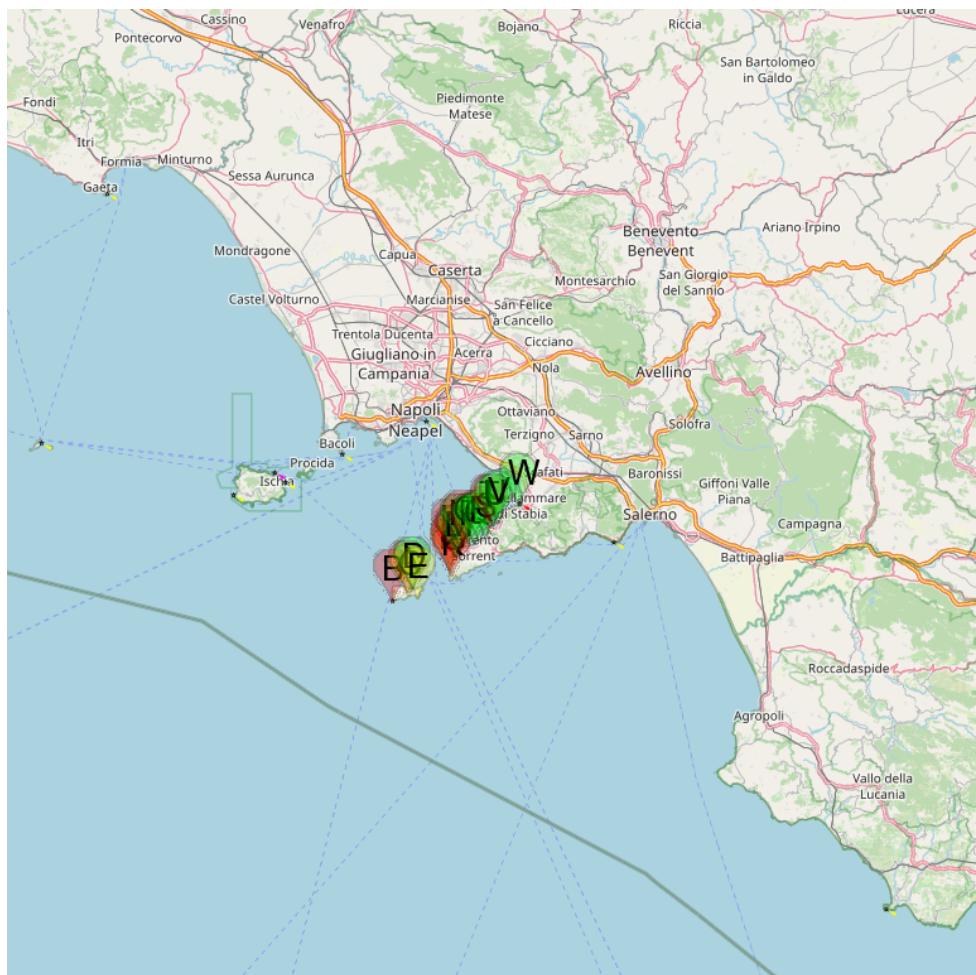
Mail: portici@guardiacostiera.it



2.1.16 - Penisola Sorrentina

40°36.49 N
14°20.53 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



- | | | | |
|---|-------------------------------|---|----------------------------------|
| A | Capri | B | P.Ta Carena |
| C | Capri - Marina Piccola | D | Capri marina Grande |
| E | Faraglioni (Capri) | F | Punta Baccoli Sorrento |
| G | Cala di Mitigliano Sorrento | H | Scoglio del Vervece Sorrento |
| J | Punta San Lorenzo | K | Punta Campanella Sorrento |
| L | Capo Corbo Sorrento | M | Marina della Lobra Massalubrense |
| N | Marina di Puolo Massalubrense | O | Capo di Sorrento |

-  P Marina Grande Sorrento
-  R S. Agnello di Sorrento
-  T Punta Scutolo Sorrento
-  V Marina di Vico Equense Sorrento

-  Q Marina Piccola Sorrento
-  S Marina di Cassano Piano di Sorrento
-  U Marina di Equa Sorrento
-  W Porto Davide Castellammare di Stabia

 La péninsule de Sorrente, qui se termine par la pointe Campanella, est prolongée par l'île de Capri. Elle délimite la baie de Naples au S. Elle sépare le golfe de Naples du golfe de Salerne.

A partir de Castellammare di Stabia et sur toute la péninsule de Sorrente la côte est découpée avec de nombreuses anses et petites plages.

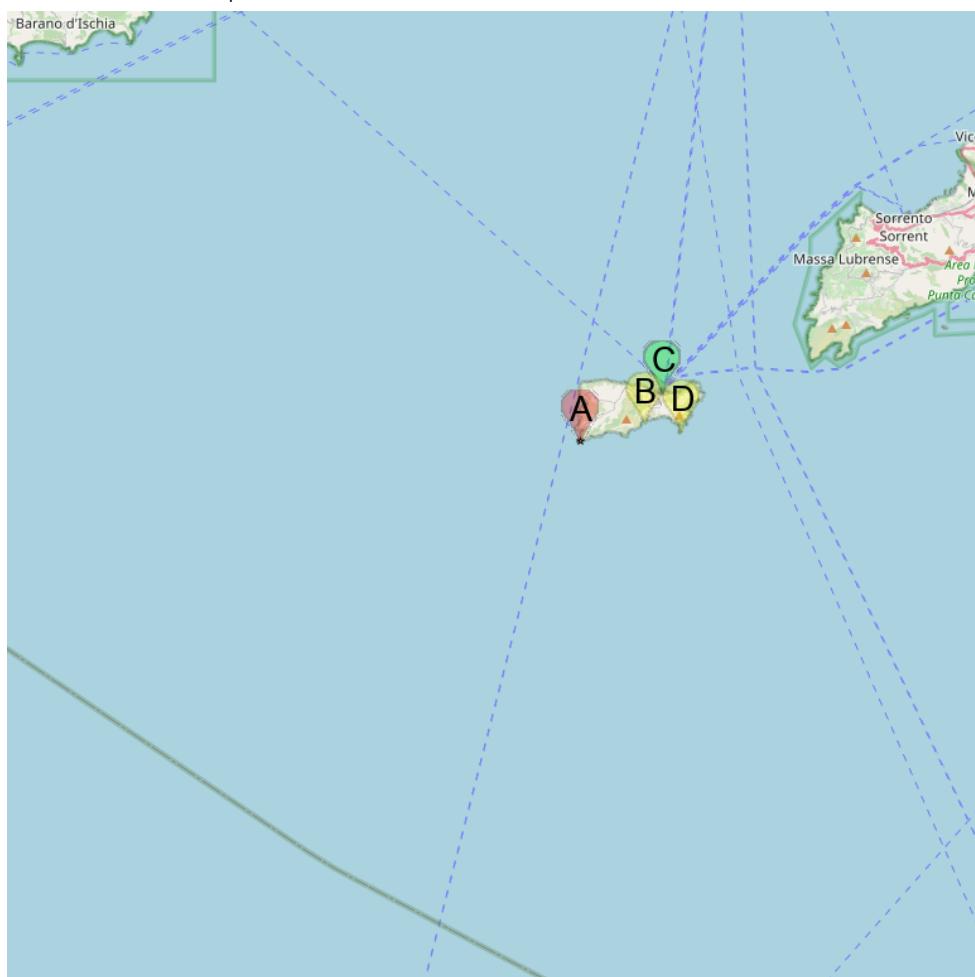
 La penisola Sorrentina, che è terminata con punta Campanella, è prorogato l'isola di Capri. Delimita S baia di Napoli . Separa il golfo di Napoli da quello di Salerno.

Da Castellammare di Stabia e per tutta la penisola sorrentina la costa è frastagliata con tante insenature e spiaggette.

2.1.16.1 - Capri

40°33.06 N
14°13.80 E

Méditerranée - Mediterraneo - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina - Capri



A P.Ta Carena

C Capri marina Grande

B Capri - Marina Piccola

D Faraglioni (Capri)

**Capri**

Capri, north coast.

2005-08-03

Bearing: 180°

🇫🇷 Capri est une île de 6 km de long sur 3 de large située au large de la côte italienne dans la baie de Naples sur le territoire de la commune de même nom. Elle est connue depuis l'antiquité pour sa beauté, et elle est un lieu de villégiature depuis l'époque romaine.

On la

connaît particulièrement pour les faraglioni deux rochers émergeant de la mer. Mais l'île possède de nombreux autres intérêts comme la Marina Piccola, le belvédère de Tragara, Anacapri, la grotte bleue (Grotta Azzurra), ainsi que les ruines des villas impériales romaines.

**Capri****2.1.16.1.1 - P.Ta Carena**40°32.16 N
14°11.93 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina - Capri





2005-08-06

Bearing: 90°

Située au SW de Capri, cette pointe est rocheuse et découpée. Elle est dominée par la tour de la Guardia, visible seulement du large. Le phare est constitué d'une tour blanche polygonale de 2 étages.

2.1.16.1.2 - Capri - Marina Piccola

40°32.58 N
14°14.02 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Tyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina - Capri



🇫🇷 Au S de l'île, Marina Piccola est juste un lieu de mouillage où il existe seulement un établissement balnéaire sur pilotis qui peut servir d'abri temporaire, en particulier quand souffle le vent du N.

On mouille par 8/10 m devant le restaurant construit sur les rochers près du rivage.

Le paysage est magnifique, c'est là que se trouvent les "Faraglioni", les 3 rochers mythiques de Capri.

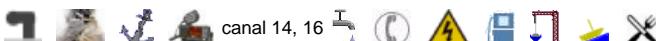
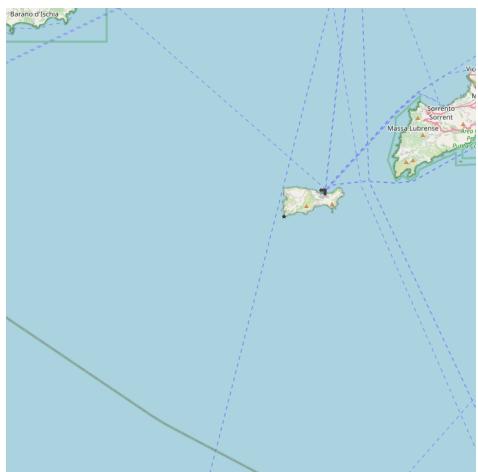
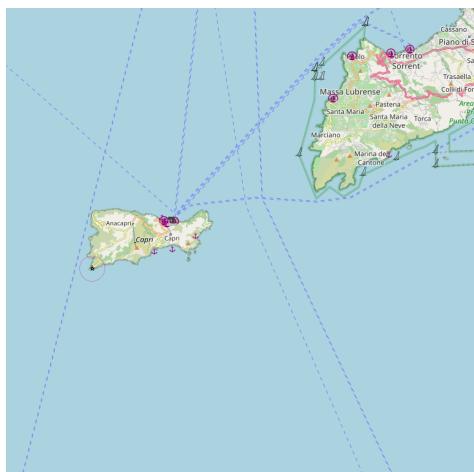


2005-08-06°

2.1.16.1.3 - Capri marina Grande

40°33.38 N
14°14.60 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina - Capri



Le port de Capri est protégé de 2 grands môle. Un môle flottant interne divise le port en 2 zones: celui situé à l'W est destiné au trafic commerciale et celui à l'E accueille le tourisme.

Attention le trafic maritime est intense.

- * 300 pl. dont 30 visit. (<65 m)
- * T. 081 8378 950

* F. 081 837 5318

Il est interdit de mouiller dans le port commercial.



2.1.16.1.4 - Faraglioni (Capri)

40°32.40 N
14°15.20 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli -
Penisola Sorrentina - Capri



îlots au Sud Est de Capri très célèbres.

2006-05-02

Bearing:270°

La hauteur des rochers est de 100 m.

Par temps calme on peut mouiller dans la crique au N d'Isola Faraglioni, mais c'est très profond. On mouille par 15/25 m sur fond de sable et roche.



www.wikisailing.com — 2005.08.05 17:28:09

Ces 3 blocs de roche ont survécu à l'érosion côtière. Les 3 rochers ont chacun un nom: Stella (qui est rattaché à la terre), Faraglione di Mezzo et Faraglione di Fuori



www.wikisailing.com 2005.08.05 20:11:15



www.wikisailing.com 2005.08.05 20:16:52

Mouillez à l'ouest des îlots et passer en annexe sous Faraglione di Mezzo!



Faraglioni
2010:07:03 13:06:56



2010:07:03 12:53:48



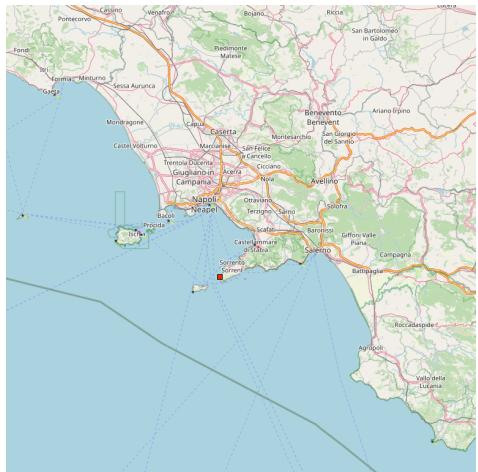
www.sea-seek.com

2.1.16.2 - Punta Baccoli Sorrento

40°35.26 N
14°19.29 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





🇫🇷 La pointe de Baccoli, au NW de la pointe Campanella, élevée et massive, présente une muraille blanche remarquable, avec une tour carrée.

🇮🇹 La punta Baccoli, al NW della punta Campanella, grande massa, presenta una notevole muro bianco, con una torre quadrata .

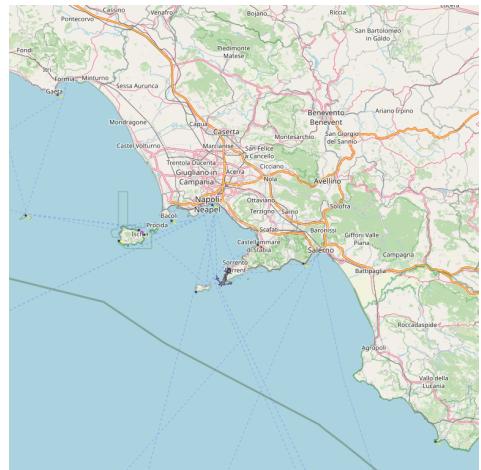
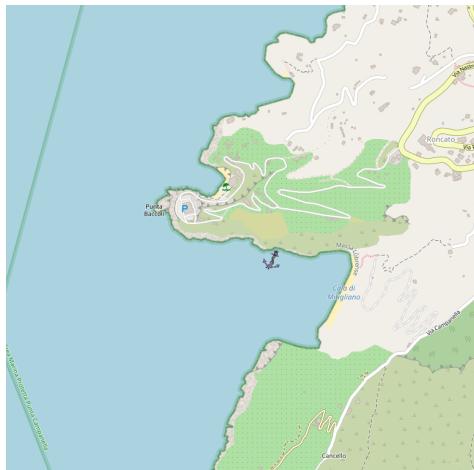


2.1.16.3 - Cala di Mitigliano Sorrento

40°35.17 N
14°19.46 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





🇫🇷 L'anse de Mitigliano possède une grotte longue de 80 m et entre 8 et 16 m de profondeur.

On peut y mouiller par beau temps près de la pointe Baccoli qui la borde sur son côté N.

🇮🇹 Cala Mitigliano ha una caverna lunga 80 metri e tra 8 e 16 m di profondità.

Questo può essere da pioggia in prossimità della punta Baccoli che confina sul lato nord

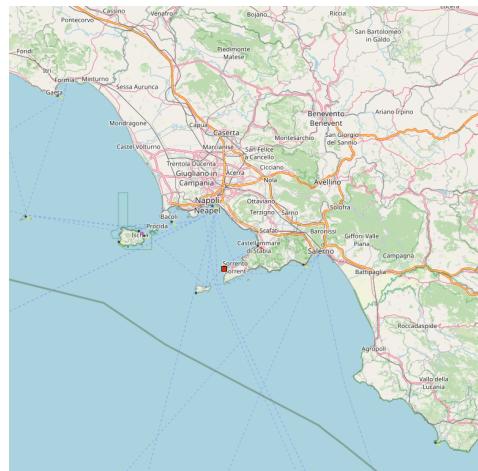
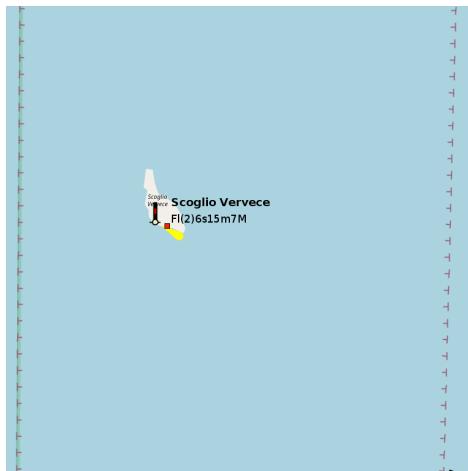


2.1.16.4 - Scoglio del Vervece Sorrento

40°37.12 N
14°19.49 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





 Le Vervece est un minuscule rocher surmonté d'un phare, à moins d' MN du port de Marina della Lobra. Ses parois descendant à pic à plus de 50 m.

Aux alentour de 12 m de profondeur on peut admirer la statue en bronze de la Vierge, déposée à cet endroit pour célébrer le record d'apnée de Enzo Majorca, qui en 1974 près de Vervece, atteignit les 87 m de profondeur.

Le lieu est considéré comme un sanctuaire marin, les plongeurs chaque année célèbre la Madonna del Vervece avec la fête de la plongée.

Le site abrite de nombreuses espèces marines, les plantes, et les animaux.

Dans le cadre de la protection marine appelée "Punta Campanella" et pour sa beauté particulière elle rentre dans la zone "A" pour une protection maximale, et l'utilisation des autorisations spéciales pour les visiteurs.

 Il Vervece è un piccolo scoglio sormontato da un faro a meno di miglio dal porto di Marina della Lobra. Le sue pareti scendono a picco oltre i 50 metri.

Intorno ai 12 metri di profondità è possibile ammirare una statua in bronzo della Madonna, posta lì per festeggiare il record di apnea di Enzo Majorca, che nel 1974 nei pressi del Vervece, raggiunse gli 87 metri di profondità.

Il luogo è considerato un vero santuario marino, i subacquei ogni anno, in occasione della festa della Madonnina del Vervece si immergono per celebrarla.

Il sito è popolato da molte specie marine, sia vegetali, che animali.

Facente parte dell'Area Marina Protetta denominata Punta Campanella e per la sua particolare bellezza rientra nella Zona

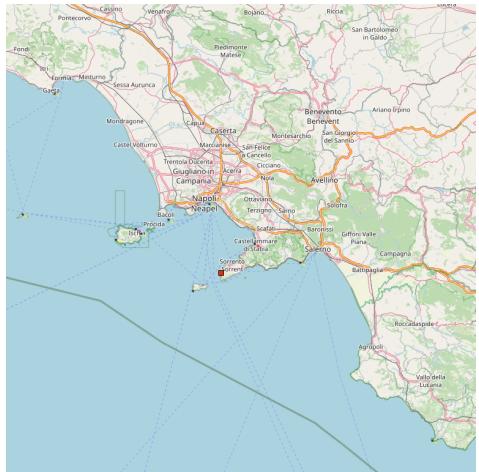
"A" di massima protezione, e grazie a speciali autorizzazioni si può visitarlo.



2.1.16.5 - Punta San Lorenzo

40°35.83 N
14°19.52 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



🇫🇷 La pointe S. Lorenzo est reconnaissable à sa forme allongée et effilée. Elle porte une vieille tour en ruine.

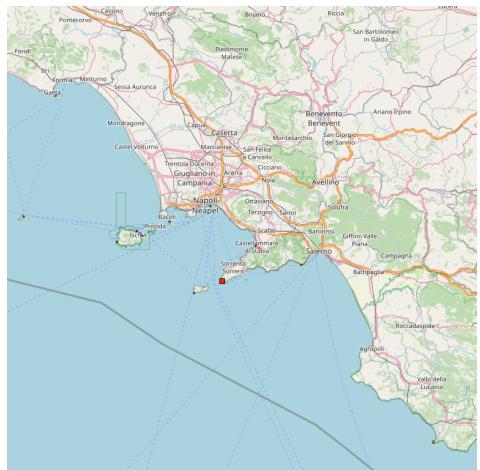
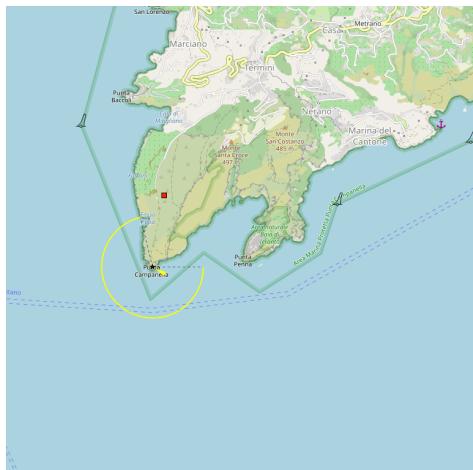
🇮🇹 Punta S. Lorenzo è riconoscibile per la sua forma allungata e affusolata. Indossa una vecchia torre in rovina.



2.1.16.6 - Punta Campanella Sorrento

40°34.62 N
14°19.58 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



2005-08-03
Bearing:130°



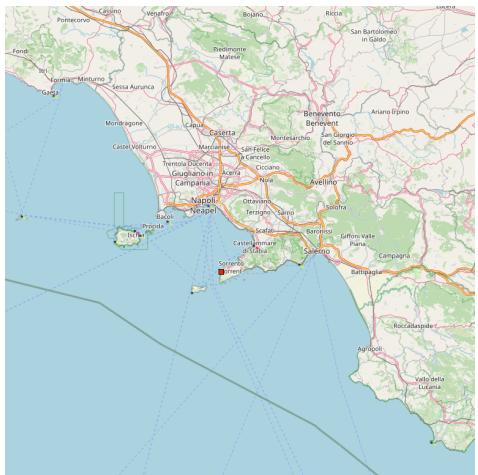
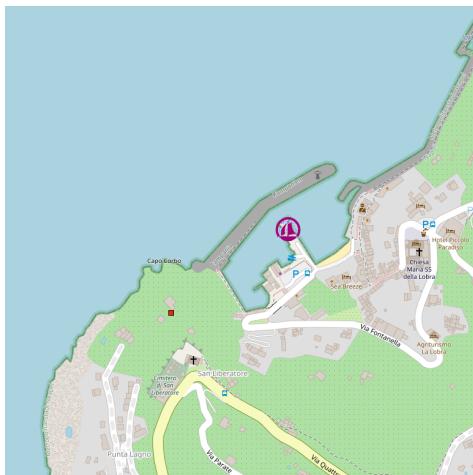
La pointe Campanella porte un phare sur une construction blanche à un étage adossée à une grosse tour carrée. La pointe est dominée à 1 M environ au NE par le mont S. Costanzo sur le sommet arrondi duquel on voit un petit sanctuaire blanc.

Punta Campanella porta un faro su un edificio bianco con un piano appoggiato a una grande torre quadrata. La punta è dominata a circa 1 M NE di Monte S. Costanzo sulla cima arrotondata del quale si vede un piccolo santuario bianco.

2.1.16.7 - Capo Corbo Sorrento

40°36.46 N
14°19.91 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



Sur le cap Corbo, une tour carrée est réunie à un vieux mur qui descend le long du versant N du cap. Ce dernier abrite, sur son côté E le petit port de Marina di Massalubrense.

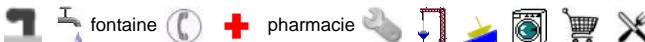
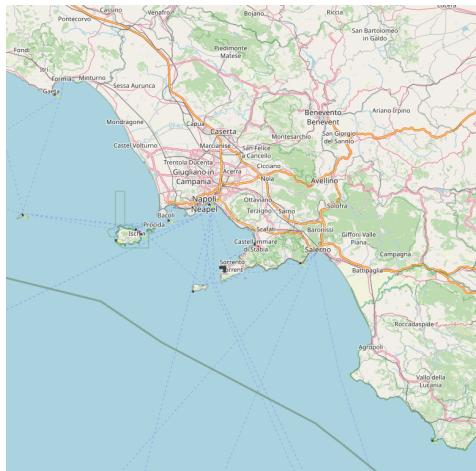
Sul capo Corbo, una torre quadrata è unita a un vecchio muro che corre lungo il versante di N del capo. Ce l'ultima volta il suo lato E il piccolo porto di Marina di Massalubrense.



2.1.16.8 - Marina della Lobra Massalubrense

40°36.53 N
14°20.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



Le petit port de la Marina della Lobra est protégé par un long quai en enrochements; à l'intérieur se trouve un petit ponton qui est utilisé par la navigation commerciale. Le bassin intérieur accueille sur une petite partie seulement les bateaux de plaisance car la quasi totalité des places sont occupées par les locaux, principalement en Août.

Dangers: rochers affleurants, en entrant sur le côté droit, à l'intérieur il y a les rochers du brise-lames.

Accès: en entrant adopter une vitesse minimum et se maintenir exactement au centre à cause de la présence de rochers sur le côté droit et d'un petit haut-fond sur le côté gauche.

Profondeurs: quai de 0,50 à 2,5 m.

Tel 081.8089380.

Mail: info@marinalobra.com

100 pb (<15 m)

ITALY Il porticciolo di Marina della Lobra è protetto da una lunga scogliera; all'interno si trova un piccolo pontile che viene utilizzato dal naviglio commerciale. L'approdo ha una ricettività minima per le imbarcazioni da diporto in quanto la quasi totalità dei posti barca sono occupati da unità stanziali, maggiormente nel mese di agosto.

Pericoli: scogli affioranti, entrando sul lato di dritta, lato interno scogliera di sopraflutto.

Accesso: velocità al minimo e mantenersi esattamente al centro imboccatura causa presenza scogli lato dritto e piccola secca lato sinistro.

Fondali: in banchina da 0,50 a 2,5 m.

Tel. 081.8089380.

Mail: info@marinalobra.com

100 pb (<15 m)



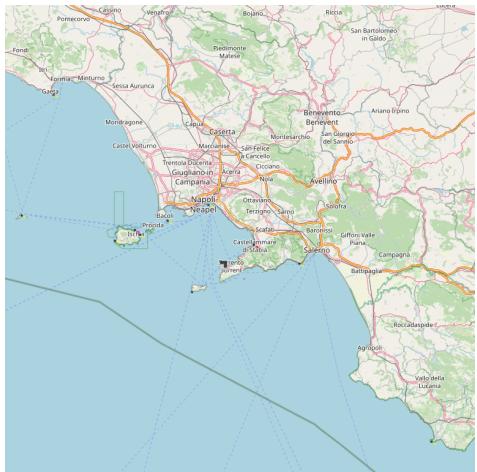
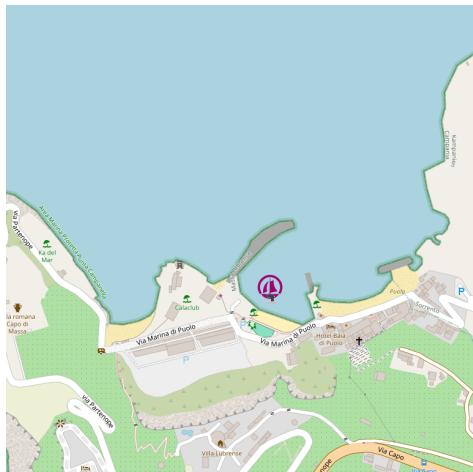
2.1.16.9 - Marina di Puolo Massalubrense

40°37.60 N

14°20.67 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





 Petit port pour petites unités, situé à environ 1 MN au S de Sorrente et à 2 MN au N de Marina della Lobra. Elle est composée d'un brise-lames en enrochement orienté NE et d'un petit quai qui peut être utilisé comme abri temporaire.

Dangers: peu de profondeur, rochers submergés long d'environ 20 m (à environ 30 cm sous le niveau de la mer) en prolongement du quai d'embarquement/débarquement réservé aux passagers.

Accès: se maintenir au centre de l'entrée à petite vitesse.

Profondeurs: quai de 0,50 à 3 m.

30 pl (<10 m)

Tel: 081 8789295

Mail: massalubranese@guardiacostiera.it

 Porticciolo per piccole imbarcazioni, situato circa 1 M a Sud di Sorrento e 2 M a Nord di Marina della Lobra, composto da un molo di sopraflutto a scogliera orientato per NE e da un piccolo molo banchinato; può essere utilizzato come temporaneo rifugio.

Pericoli: bassi fondali, scogliera sommersa lunga circa 20 m (a circa 30 cm sotto il livello del mare) in prolungamento al molo imbarco/sbarco merci e passeggeri.

Accesso: mantenersi al centro dell'imboccatura con lento moto.

Fondali: in banchina da 0,50 a 3 m.

30 pb (<10 m)

Tel: 081 8789295

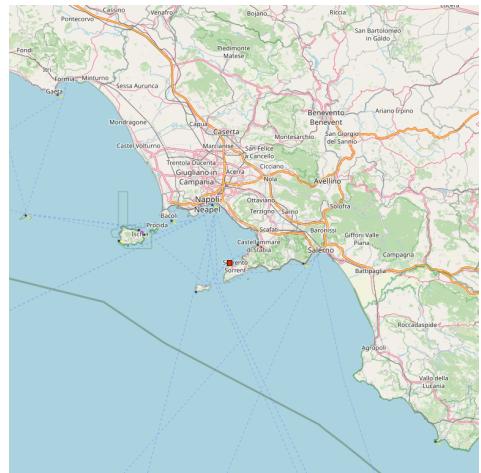
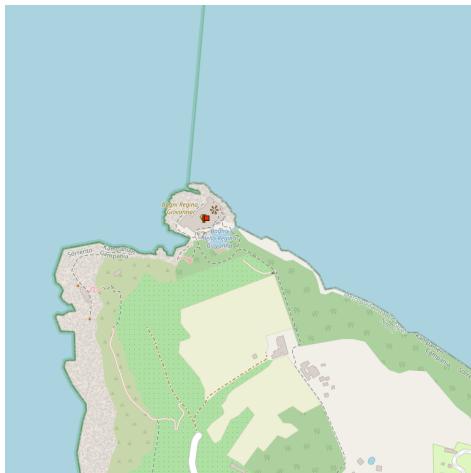
Mail: massalubranese@guardiacostiera.it



2.1.16.10 - Capo di Sorrento

40°38.04 N
14°21.10 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



Le cap de Sorrente, à 0,6 MN au NE de cap Massa, porte une tour en ruine. La baie très ouverte qui s'étend entre le cap Sorrente et la pointe Gradelle, à 2,7 MN à l'ENE, est bordée d'un plateau tombant à pic sur la mer avec ça et là, des petites plages le long desquelles on voit des agglomérations.

Cette partie de la côte est dominée au SE par le mont Vico Alvano dont le sommet pointu porte une grande croix.

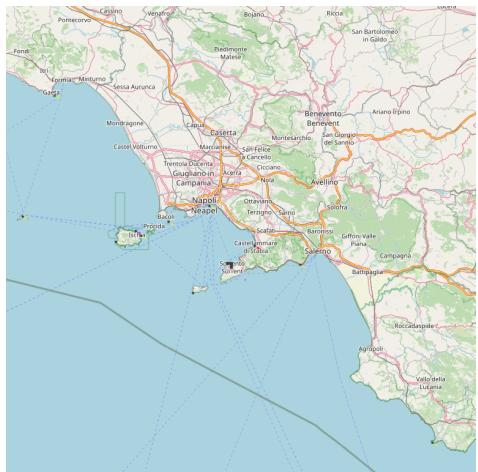
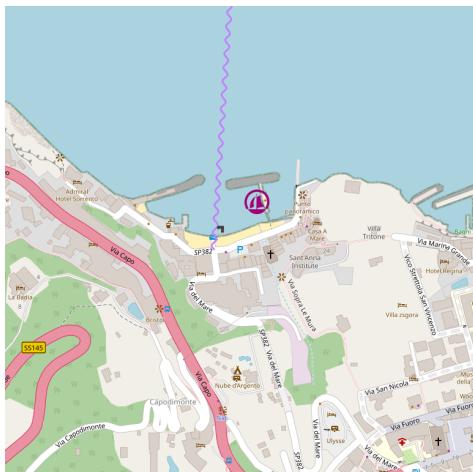
Il Capo di Sorrento, 0,6 NM NE di Capo Massa è una torre in rovina. La baia molto aperta che si estende tra Cape Point e Sorrento Gradelles a 2.7 NM ENE, è delimitato da una piattaforma a picco sul mare, qua e là, piccole spiagge lungo le quali vediamo le città.

Questa parte della costa è dominata dal Monte Vico Alvano SE con apice appuntito porta una grande croce.

2.1.16.11 - Marina Grande Sorrento

40°37.65 N
14°21.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



France Ce vieux petit port se trouve à environ 1 km à l'W du port de Marina Piccola. Il est protégé par un quai à l'Est et un quai au NE orientée directement vers l'Wt, il est principalement destiné aux navires de pêche cependant dans la saison d'été il y a des installations d'amarrage pour les petites embarcations de plaisance.

Accès: les vents d'NE rendent difficiles les manœuvres d'entrée et de sortie du port.

Profondeur au quai de 0,5 à 2 m

20 pl (<10 m)

On peut ancrer face au petit port par 6 à 19 m. 2005-08-06

Bearing: 180°

2005-08-06

Bearing: 200°

Italy Il vecchio porticciolo si trova circa 1 km ad Ovest del porto di Marina Piccola ed è protetto da un molo martello a levante e da un molo rettilineo orientato per NE a ponente; è prevalentemente destinato all'ormeggio di unità da pesca, tuttav., nella stagione estiva vi è possibilità di ormeggio anche per piccole unità da diporto.

Accesso: i venti del I quadrante ostacolano e rendono difficoltose le manovre di ingresso/uscita dal porticciolo.

Fondali: in banchina da 0,5 a 2 m.

20 pb (<10 m)

Si puo ancorare in fronto al porticciolo da 6 a 19 m.



2005:08:06 11:54:18



2005:08:06 11:55:53

2005:08:06 11:54:28

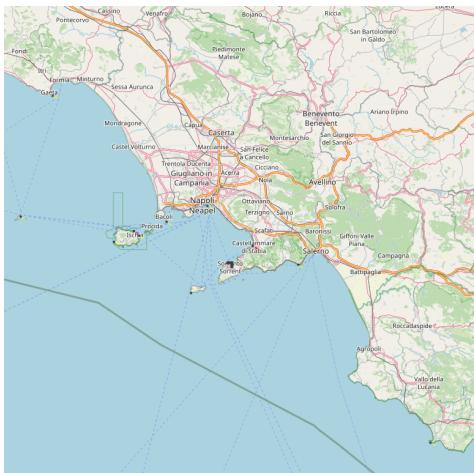
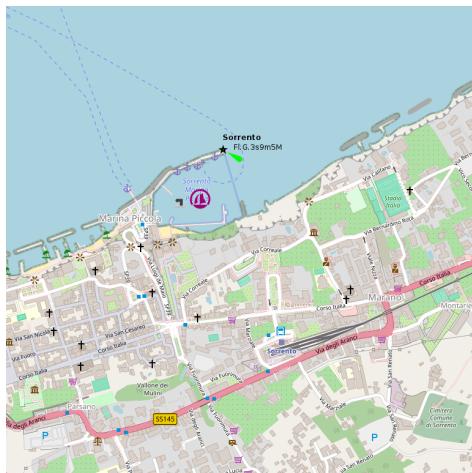


www.sea-seek.com 2005:08:06 11:54:28

2.1.16.12 - Marina Piccola Sorrento

40°37.77 N
14°22.57 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





Marina Piccola de Sorrente est un petit port où une partie de quai seulement (quai E) est réservé à la plaisance, pour un nombre limité.

Port: Tel: 081 8073071

Mail: sorrento@guardiacostiera.it

Coport Sorrento Tel: 081 8072582

Coop. Stella polare Tel: 081 8072283

Mastellone Gennaro Tel: 081 878339

250 pl (<15 m)

La marina Piccola di Sorrente è un porticello dove esiste un tratto di banchina (banchina di riva orientale) dove piccole unità da diporto in transito possono trovare ormeggio un numero limitato.

Porto: Tel: 081 8073071

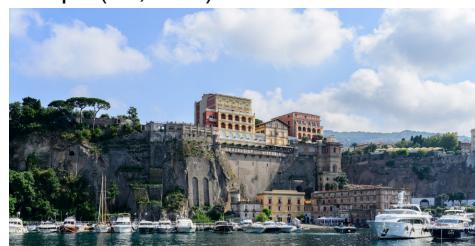
Mail: sorrento@guardiacostiera.it

Coport Sorrento Tel: 081 8072582

Coop. Stella polare Tel: 081 8072283

Mastellone Gennaro Tel: 081 878339

250 pb (<15 m)



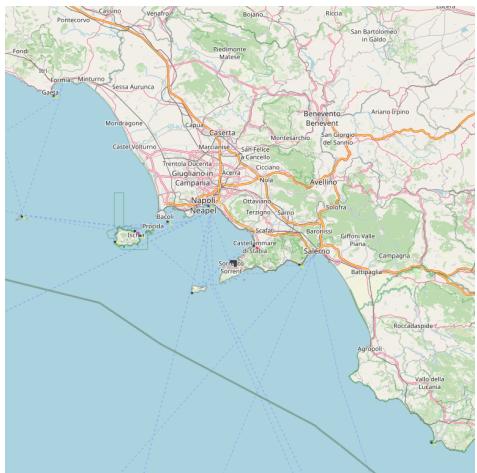
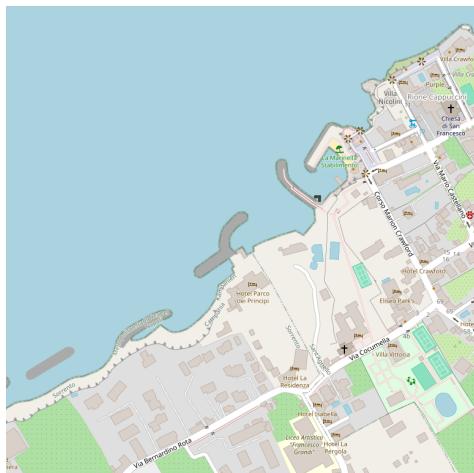
View from the Excelsior hotel.

2.1.16.13 - S. Agnello di Sorrento

40°38.05 N
14°23.35 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





 Le petit port se trouve juste au S de la pointe S. Francesco et est composé de deux petits bassins. Le premier est protégé par une digue d'environ 90 m falaise perpendiculaire à la côte au NW et d'un quai de 65 m de long et orienté SW, le second d'environ 150 m au SW du premier, est protégé par un quai curvilinear en enrochement orienté au NE.

Profondeur: 2,5 à 8,5 m.

Tel: 081 8788339

Mail: pianodisorrento@guardiacostiera.it

 Il porticciolo si trova subito a Sud di Punta S. Francesco ed è composto da due piccoli bacini. Il primo è protetto da un molo foraneo a scogliera di circa 90 m che corre perpendicolarmente alla costa verso NW e da un molo di sottoflutto lungo 65 m ed orientato per SW; il secondo, a circa 150 m a SW del primo, è protetto da un molo curvilineo a scogliera orientato per NE.

Fondali: da 2,5 a 8,5 m.

Tel: 081 8788339

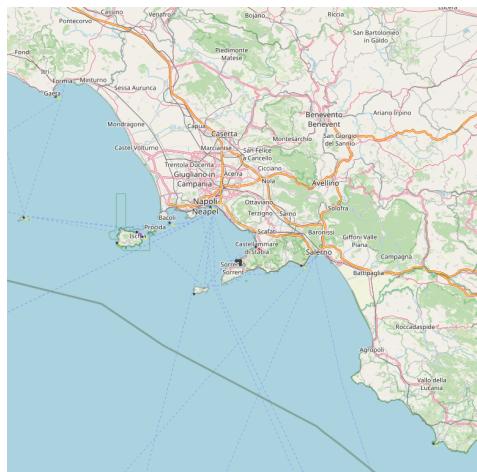
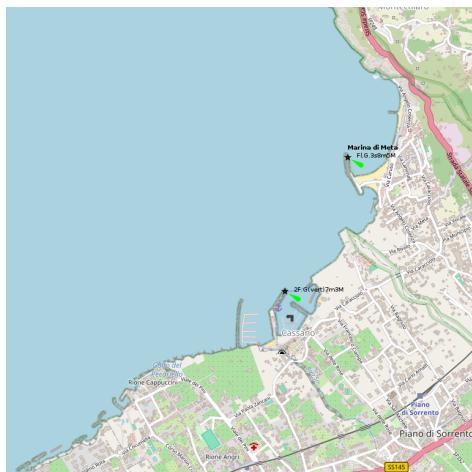
Mail: pianodisorrento@guardiacostiera.it



2.1.16.14 - Marina di Cassano Piano di Sorrento

40°38.33 N
14°24.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



Le petit port de Marina di Cassano est composé d'un brise-lames d'environ 200 m et d'un quai en enrochement de 100 m. Un nouveau quai en enrochement à l'W vient d'être construit à l'intérieur duquel ont été placées des bouées d'amarrage pour la plaisance.

Profondeurs: au quai jusqu'à 2,50 m longueur maxi: 30 m

Tel: 081 8788339

Mail: pianodisorrento@guardiacostiera.it

Il porticciolo di Marina di Cassano è costituito da un molo di sopraflutto con banchina di circa 200 m e da una scogliera di sottoflutto di 100 m. E' stato realizzato un nuovo molo di sopraflutto a scogliera a ponente di quello esistente e

parallelo a quest'ultimo all'interno del quale è stato sistemato un campo boe per l'ormeggio di imbarcazioni da diporto.

Fondali: in banchina fino a 2, 30 m.

Lunghezza massima: 30 m.

Tel: 081 8788339

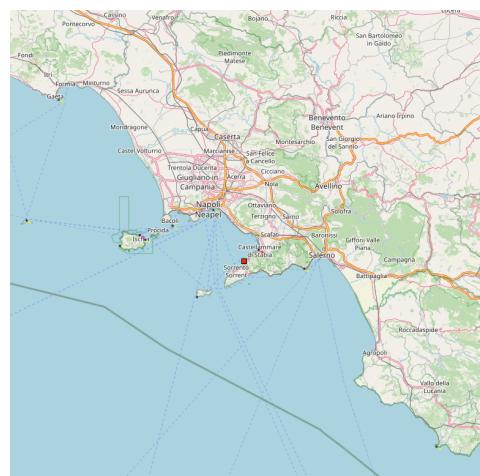
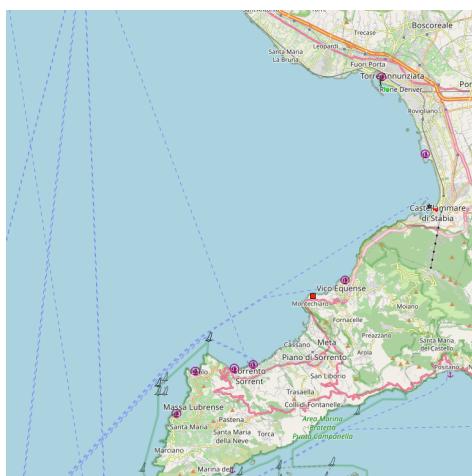
Mail: pianodisorrento@guardiacostiera.it



2.1.16.15 - Punta Scutolo Sorrento

40°39.52 N
14°24.63 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



🇫🇷 Punta Scutolo, s'élève juste après Marina di Equa. Cette imposante masse rocheuse, qui porte un phare, est le paradis des plongeurs.

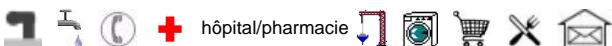
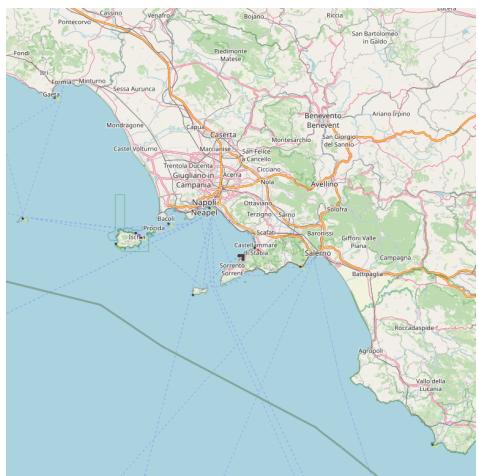
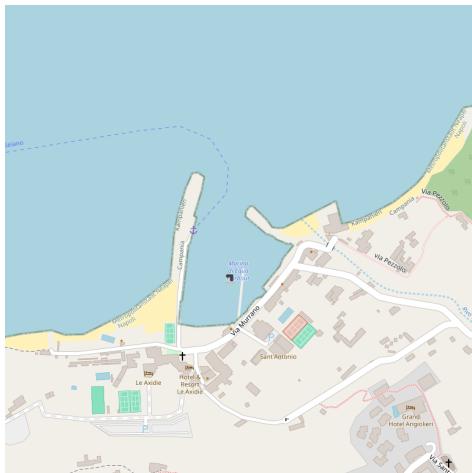
🇮🇹 Punta Scutolo ergo subito dopo Marina di Equa. Questa massa enorme rocciosa, che è un faro, è un paradiso per i subacquei.



2.1.16.16 - Marina di Equa Sorrento

40°39.61 N
14°25.08 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



Le petit port de Marina di Equa est protégé par un quai long de 90 m orienté au N et d'un brise-lames de récif d'environ 40 m.

Profondeurs: au quai de 0,50 à 4,00 m.

Longueur maximale: 12,10 m limitée au chargement / déchargement.

Tel 081 801 5445

Mail: vicoequense@guardiacostiera.it

Il porticciolo di Marina di Equa è protetto da una banchina lunga 90 m orientata per Nord e da una scogliera frangiflutti di circa 40 m.

Accesso: mantenersi a non meno di 40 m dai fanali procedendo ad una velocità non superiore a 3 nodi.

Fondali: in banchina da 0,50 a 4,00 m.

Lunghezza massima: 10/12 m limitatamente allo sbarco/imbarco.

Tel 081 801 5445

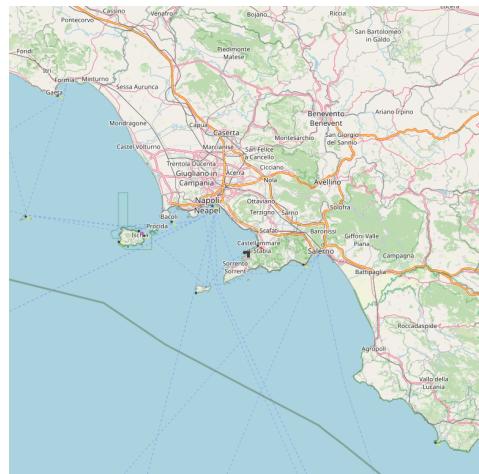
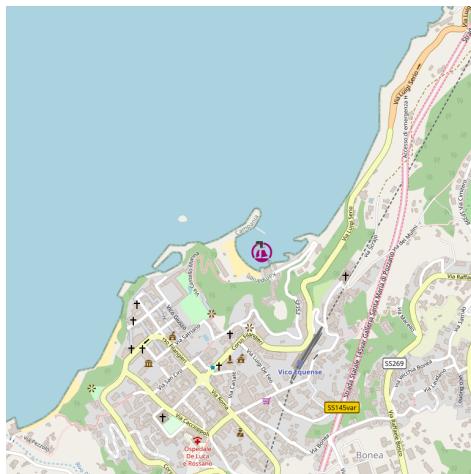
Mail: vicoequense@guardiacostiera.it



2.1.16.17 - Marina di Vico Equense Sorrento

40°39.95 N
14°25.70 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina



Le petit port est protégé par un enrochement long de 150 m; à l'intérieur du bassin du port existe un quai long de 20 m et large de 6 m muni d'une échelle, qui est utilisé par les pêcheurs locaux et les bateaux de plaisance, de temps en temps réservé au chargement et déchargement de l'Administration portuaire: Le TE est d'environ 0,90 / 1,10 m

Accès: rester à au moins à 50 m de la tête de la falaise, et respecter la vitesse inférieure à 3 n?uds.

Profondeur: 1,90 m à l'extrémité du quai

Tel: 081 8015445

Mail: vicoequense@guardiacostiera.it

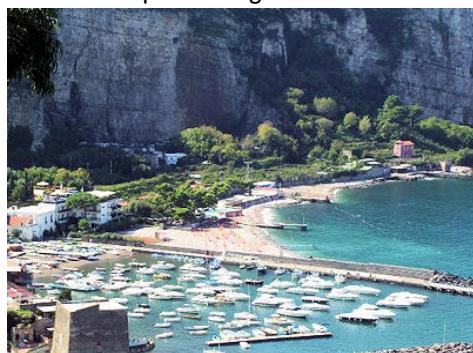
 Il porticciolo è protetto da una scogliera lunga 150 m; all'interno del bacino portuale esiste una banchina lunga 20 m e larga m 6 munita di scaletta, che viene utilizzata dai pescatori locali e saltuariamente da imbarcazioni da diporto limitatamente allo sbarco e imbarco dei diportisti: il pescaggio è di circa 0,90/1,10 m.

Accesso: mantenersi a non meno di 50 m dalla testata della scogliera perché pericolante e procedere a velocità non superiore a 3 nodi.

Fondali: 1,90 m in testata al moletto.

Tel: 081 8015445

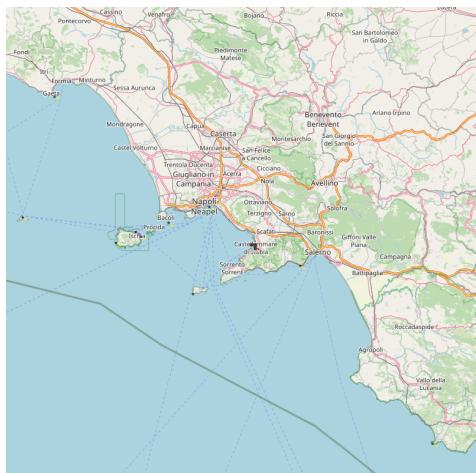
Mail: vicoequense@guardiacostiera.it



2.1.16.18 - Porto Davide Castellammare di Stabia

40°41.69 N
14°28.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli - Penisola Sorrentina





France L'approche se fait entre le brise-lames et un enrochement.

Dangers: se maintenir à une distance d'eau moins 200 m de la côte à cause des rochers submergés non signalés qui s'étendent sur toute la longueur du littoral; attention au haut-fond "Mare Morto". L'identification des lanternes d'accès au port est rendue difficile par l'éclairage de la ville.

Profondeurs: de 2,5 à 5 m au quai, dans le port de 1,5 à 4,5 m. tél. / fax 081.8710107

Mail: info@portodavide.it

210 pl (<30 m)

Italy L'approdo si trova esternamente al porto di Castellammare di Stabia, più precisamente tra il molo di sottofondo di quest'ultimo e una scogliera.

Pericoli: mantenersi a una distanza di almeno 200 m dalla costa a causa di scogliere sommersi non segnalati che si estendono per tutta la lunghezza del litorale; porre attenzione alla secca "Mare Morto". L'individuazione dei fanali d'accesso al porto è resa difficoltosa dall'illuminazione cittadina.

Fondali: in banchina da 2,5 a 5 m.; in porto da 1,5 a 4,5 m. tel./fax 081.8710107

Mail: info@portodavide.it

210 pb (<30 m)

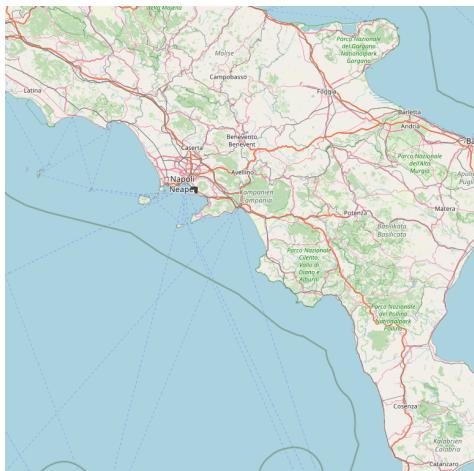


2.1.17 - Porto Torre del greco

40°47.15 N
14°21.69 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli





Le port de Torre del Greco est composé d'un brise-lames orienté au S/SE, la lave d'un tronçon de la plage au N et à l'E par un quai avec une jetée. Pendant la saison estivale sont placés sur le brise-lames des pontons flottants pour l'amarrage des bateaux de plaisance.

Dangers: l'entrée est dangereuse quand le vent du sud souffle.

Accès: les navires entrant et sortant doivent rester à une distance de pas moins de 70 m de la lumière rouge sur la tête du brise-lames.

Profondeurs: quai de 3,30 à 8,00 m.

500 pl (<12 m sur les pontons, <15 m au quai.)

Tel: 081 8812200

Mail: torredelgreco@guardiacostiera.it

Il porto di Torre del Greco è costituito da un molo foraneo banchinato orientato per Sud Sud-Est, da un tratto di spiaggia lavica a Nord e ad

Est da un tratto banchinato con un moletto. Durante la stagione estiva vengono sistemati sul molo foraneo dei pontili galleggianti per l'ormeggio delle imbarcazioni da diporto. Pericoli: risulta pericoloso l'ingresso quando soffia lo scirocco.

Accesso: le navi in entrata ed in uscita devono mantenersi a distanza non inferiore a m 70 dal fanale rosso sulla testata del molo foraneo.

Fondali: in banchina da 3,30 a 8,00 m.

500 pb (<12 m ai pontili, <15 m in banchina.)

Tel: 081 8812200

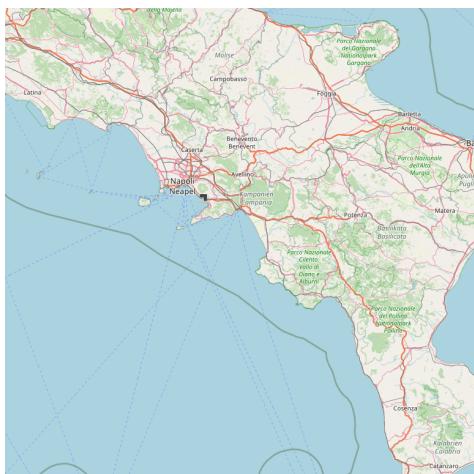
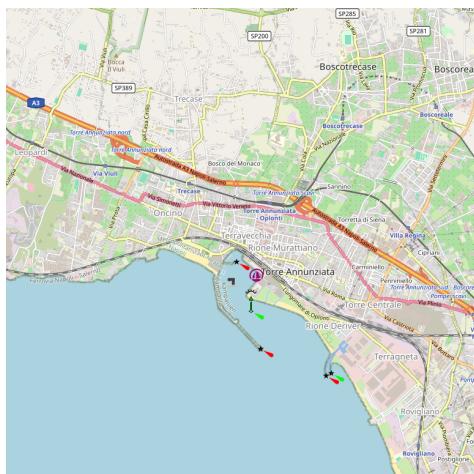
Mail: torredelgreco@guardiacostiera.it



2.1.18 - Torre Annunziata

40°45.08 N
14°26.74 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



France Torre Annunziata est un port commercial et industriel enfermé entre deux quais (quai à l'E et quai à l'W), les quais sont équipés de bornes. L'entrée s'ouvre au sud-est.

Les bateaux de plaisance amarrés à la jetée de l'ouest sur 200 m, 70 m 2 quais flottants exploités par le "Club Nautico Torre Annunziata, à 60 m, 3 quais flottants exploités par le " Club Nautico GI.GA "(en écoute sur VHF canal 16 - 06), 30 m du quai a été exploité par le Club Nautico Le Phare "et de deux quais flottants exploité par le " Club Nautico La Boa ", et il y a une zone de 400 mètres carrés gérée par le " Club Nautico Butterfly ". Chantier naval Ipeven qui peut fournir une assistance aux plaisanciers.

Dangers: une zone maritime en dehors de la jetée ouest est fermée au transit et au stationnement à cause de la présence d'une ferme de mytiliculture (se maintenir à au moins 300 m), dont les sommets sont marqués, respectivement, au sud et à l'ouest par une bouée lumineuse jaune vif et une bouée conique de jour surmontée par un radar et peinte en jaune.

Entre Torre Annunziata et Castellammare di Stabia, il y a, à une distance de 150/200 m de la côte, de nombreux récifs immergés sont indiqués sur la surface: faire preuve de prudence extrême et se maintenir à une distance minimale de 200 m des falaises.

Faites attention à gauche en venant dans le port près de la jetée, à certains postes d'amarrage pour les pétroliers.

Profondeurs: au quai de 2,50 à 5 m.

300 pl (<15 m)

Tel: 081 8611855

Mail: torreannunziata@guardiacostiera.it

 Torre Annunziata è un porto commerciale-industriale racchiuso fra due moli (molo di levante e molo di ponente) banchinati e muniti di bitte.

L'imbarco si apre a sud-est.

Le imbarcazioni da diporto ormeggiano al molo di ponente per 200 m, a 2 pontili galleggianti di 70 m gestiti dal "Circolo Nautico Torre

Annunziata", ai 3 pontili galleggianti di m 60 gestiti dal "Circolo

Nautico GI.GA" (ascolto vhf canale 16 - 06), al pontile di m 30 gestito dal "Circolo Nautico Il Faro" e ai 2 pontili galleggianti gestiti dal

"Circolo Nautico La Boa"; esiste anche un'area di circa 400 mq gestita dal "Circolo Nautico Farfalla". Il Cantiere Nautico Ipeven offre assistenza ai diportisti.

Pericoli: una zona di mare esterna al molo di ponente è interdetta al transito ed alla sosta per la presenza di un allevamento di mitili (mantenersi ad almeno 300 m), i cui vertici sud ed ovest sono segnalati rispettivamente da una boa conica luminosa gialla e da una boa conica diurna sormontate da miraglio ad X, radarabili, entrambe dipinte di giallo.

Tra Torre Annunziata e Castellammare di Stabia ci sono, ad una distanza di 150/200 m dalla costa, numerose scogliere soffolte a difesa del litorale non segnalate in superficie: prestare la massima attenzione e mantenersi ad una distanza non inferiore a m 200 dalle predette scogliere.

Porre attenzione, a sinistra entrando nel porto in prossimità del molo foraneo, ad alcune briciole per ormeggio navi cisterne.

Fondali: in banchina da 2,50 a 5 m.

300 pb (<15 m)

Tel: 081 8611855

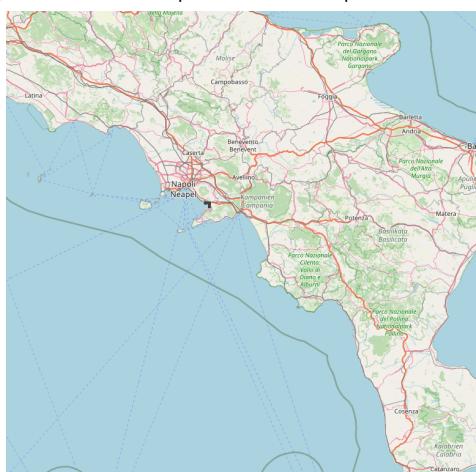
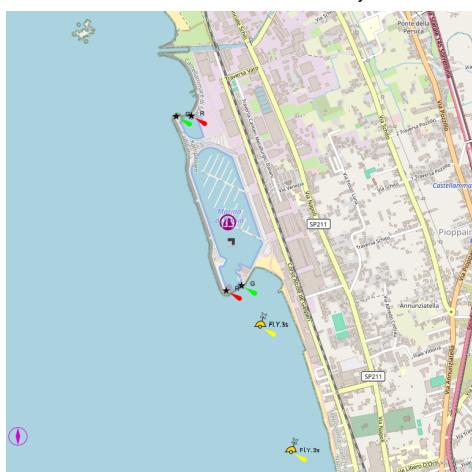
Mail: torreanunziata@guardiacostiera.it



2.1.19 - Marina di Stabia

40°43.09 N
14°28.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrenian Sea - Campania - Golfo di Napoli



Moderne avec toutes commodités
. Cadre très moyen.
. Près de Pompéi.
. Une navette gratuite pour aller prendre le train pour Pompéi.

Le port de plaisance Marina di Stabia surgit au centre du golfe de Naples

entre le port Torre Annunziata et celui de Castellammare di Stabia, dans une position équidistante des îles de Capri, Ischia et Procida.

Dangers: à 500 m de l'entrée et à 200 m de la côte, présence de récifs submergés pour protéger le littoral.

Profondeur: 3,50 à 6 m.

865 pl (<75 m)

Tél: 081.8716871/3901747

Mail: info@marinadistabia.it



ITALIA Il porto turistico Marina di Stabia sorge al centro del golfo di Napoli tra Torre Annunziata e Castellammare di Stabia in una posizione equidistante dalle isole di Capri, Ischia e Procida.

Pericoli: a 500 m dall'imboccatura e 200 dal

bagnasciuga andando verso mare, presenza di scogliere soffolte a protezione del litorale.

Fondali: da 3,50 a 6 m.

865 pb (<75 m)

Tel: 081.8716871/3901747

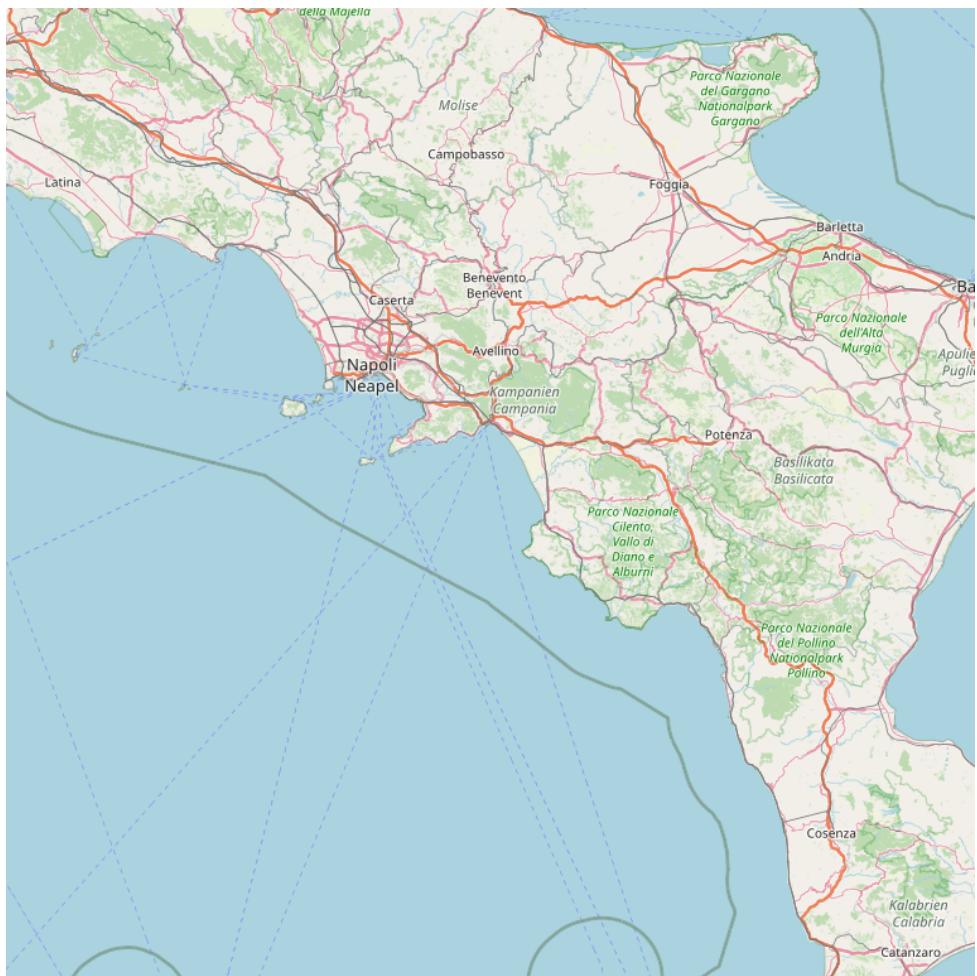
Mail: info@marinadistabia.it

Si ormeggia su finger su bitte con spring e senza corpi morti, servizi efficienti, bagni e docce, lavanderia a gettone, ristorante, due bar, yacht club e piscina, grandi parcheggi e giardini. Smaltimento batterie e oli esausti, cantiere molto attrezzato con travel lift anche per grandi imbarcazioni con tutte le riparazioni. Necessario chiedere autorizzazione all'ingresso sul canale 69. Rifornimento carburante all'ingresso prenotabile sul canale 71.

2.2 - Golfo di Salerno (Italia)

40°28'. N
14°40'. E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



🇫🇷 Le golfe de Salerne s'ouvre entre la pointe Campanella et la pointe Licosa à 32 M au SE. C'est une partie de la mer Tyrénienne, sur la côte SW de l'Italie.

A partir de la pointe, la côte s'élève graduellement et offre un paysage accidenté par les versants rocheux des montagnes de Lattari qui tombent dans la mer. Cette partie du golfe est appelée "Divina Costiera" en raison de sa beauté.

À l'E du golfe, le littoral de la plaine du Sele (ou plaine du Paestrum) est basse et en partie couverte par des forêts de pins.

🇮🇹 Il Golfo di Salerno si apre tra la punta e la punta Campanella Licosa a 32 m SE. Fa parte del Mar Tirreno, sulla costa sud-ovest di Italia.

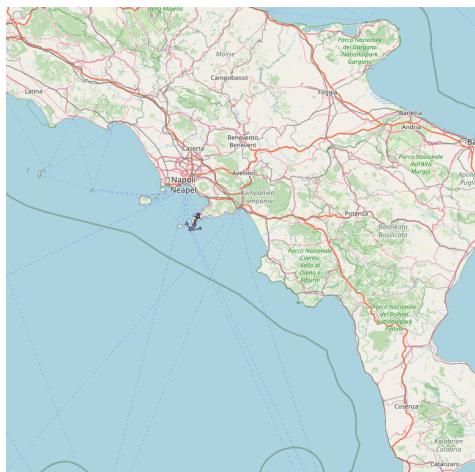
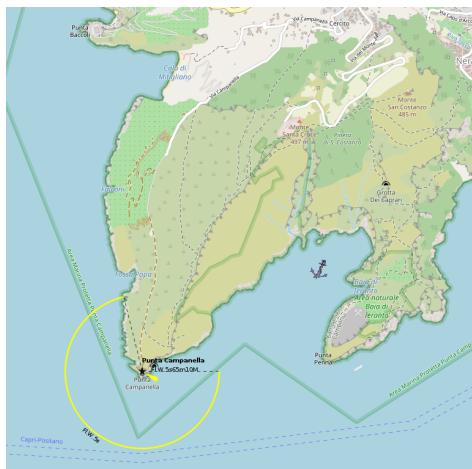
Dalla punta, la costa sale gradualmente e offre un paesaggio aspro, con pendici rocciose dei monti Lattari, cadendo in mare questa parte del Golfo si chiama "Divina Costiera", a causa della sua bellezza.

A E Golfo, la fascia costiera della piana del Sele (o pianura di Paestum) è bassa e in parte coperto da boschi di pini.

2.2.1 - Cala Ieranto Salerno

40°34.49 N
14°20.22 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



🇫🇷 L'anse Ieranto, immédiatement à l'E de la pointe Campanella, a des rives rocheuses et escarpées. Près de sa pointe E, le petit rocher Penna est élevé, de forme allongée et de couleur sombre.

La profondeur de l'anse est importante et on peut y trouver un abri temporaire par forts vents de N.



2005.08.03 18:15:37

La cala di Ieranto, subito E della punta Campanella, ha ripide coste rocciose. Nei pressi della punta E, rock Penna piccolo è alto, allungato e scuro. La profondità del ciclo è importante e può trovare rifugio temporaneo in caso di vento forte

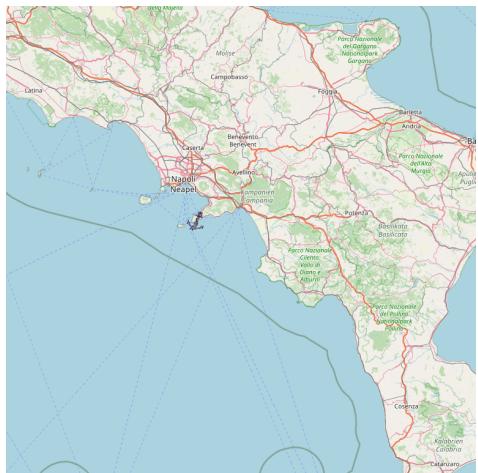
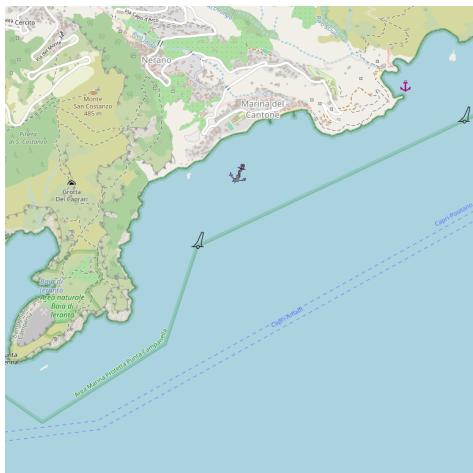
N.



2.2.2 - Marina del Nerano Salerno

40°34.79 N
14°21.20 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





🇫🇷 On mouille par 5 à 7 m au NE de la baie.

A l'E de l'anse de Ieranto, la pointe Montalto tombe à pic sur la mer et présente deux petits sommets. Elle est dominée par une tour en ruine (123 m). Dans l'intérieur, Nerano apparaît sur le versant E d'une colline verdoyante. Au NE de la pointe Montalto, on voit une tour carrée crénelée de couleur grise qui marque la marine de Nerano. Punta Montalto.

🇮🇹 E da cala Ieranto, Punto Montalto a strapiombo sul mare e dispone di due piccoli picchi. E dominato da una torre in rovina (123 m).

All'interno, Nerano appare sul pendio di una collina E verde.

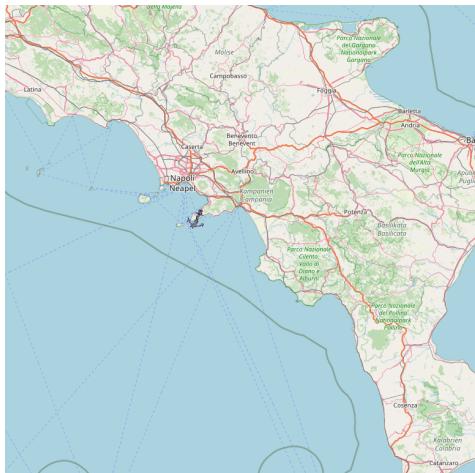
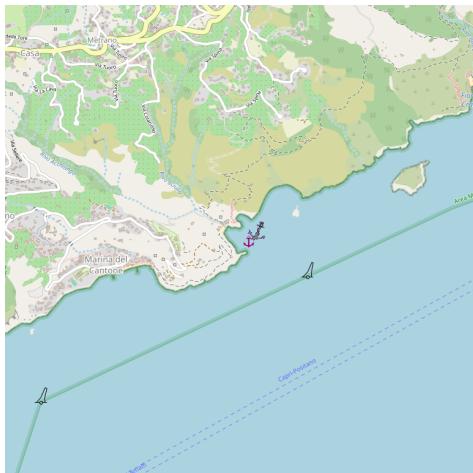
NE della punta di Montalto, si vede una torre quadrata merlata di grigio che segna la Nerano Marine.

2.2.3 - Cala di recommone Salerno

40°35.11 N
14°21.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





m. Le rocher Isca.



Juste après la pointe S. Antonio, se cache la petite anse de Recomone bordée d'une petite plage de gravier.

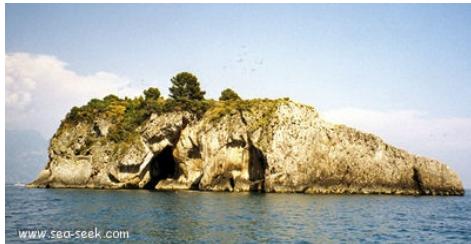
Au NE de se trouve le petit rocher Scruopolo, puis le rocher Isca, au sommet arrondi et couvert d'une maigre végétation. Attention celui-ci se distingue mal du large, malgré sa hauteur et son aspect massif.

On peut mouiller face à l'anse, par 8 à 10

Subito dopo il punto di S. Antonio, si trova la piccola baia di Recomone allineate una piccola spiaggia di ghiaia.

NE è la piccola roccia Scruopolo, poi il rock Isca, arrotondato in alto e coperto di vegetazione rada. L'attenzione è difficile distinguere dal mare, nonostante la sua altezza e solidità.

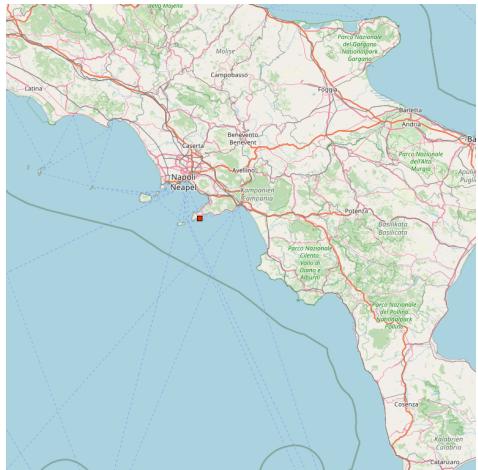
Si può ancorare di fronte alla baia, con 8 a 10 m



2.2.4 - Scoglio Vetara (Vivaro) Salerno

40°34.99 N
14°23.84 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



2005:08:04 10:34:16

L'îlot Vetara.

FLAG A 1,5 M à l'W de Li Galli, Vetara (ou Vivaro) est un rocher de forme arrondie. Il est débordé à l'W par des hauts-fonds couvert de 5 m d'eau.

A mi distance entre Vetara et Gallo Lungo, un pâté de roches est couvert de 6 m d'eau.

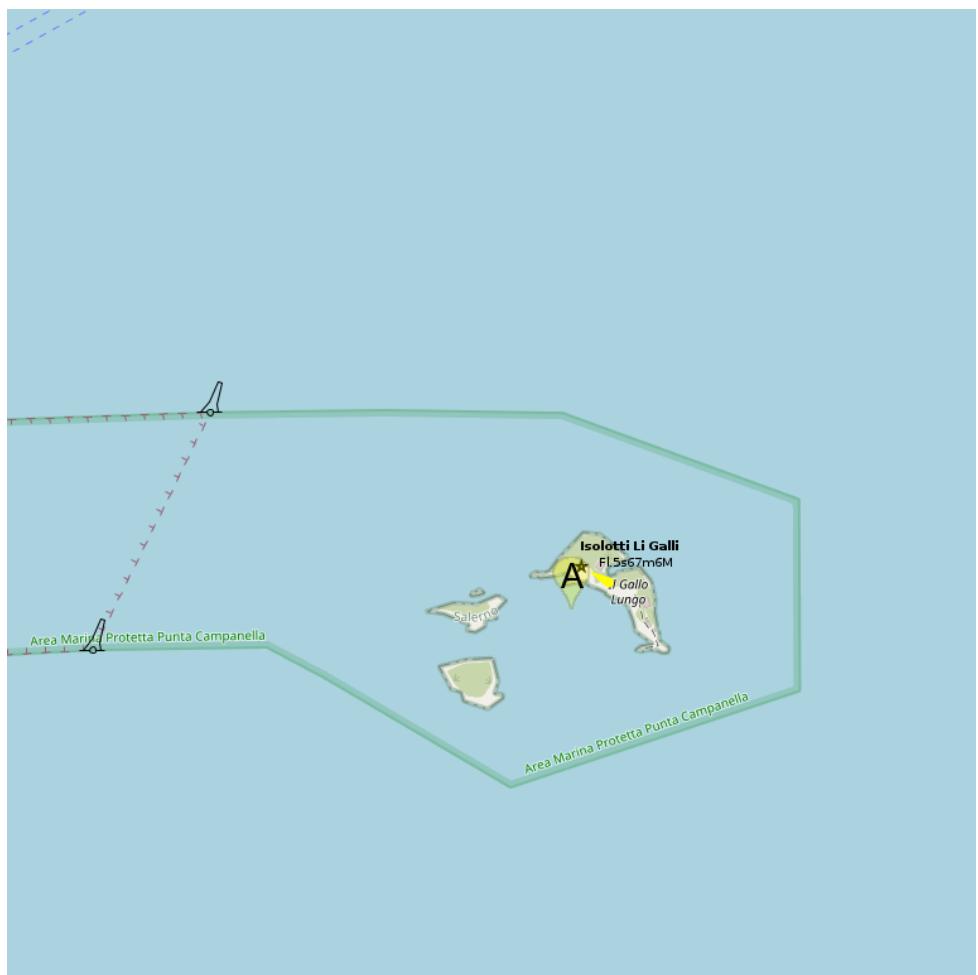
FLAG A M 1,5 W de Li Galli, Vetara (o Vivaro) è una roccia arrotondata. È soprattutto da W la copertura superficiale di 5 m di acqua.

A metà distanza tra Vetara e Gallo Lungo, un blocco di roccia è ricoperto da 6 metri d'acqua.

2.2.5 - Isolotti Galli Salerno

40°34.89 N
14°25.96 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia) - Isolotti Galli Salerno



 Isolotto Gallo Lungo (I. Galli)



Isolotti Galli Salerno

 A quelques miles de Positano, Li Galli, appelés aussi Sirenuse, est un petit

archipel composé de 3 îles: Gallo Lungo, la Rotonde et le Castelluccio. L'histoire dit qu'Homère choisit ces îlots comme demeure pour les "Sirenumae", les Sirènes, plendides créatures qui avec leur chant envoûtaient les marins et les menaient à leur perte.

Ils furent souvent fréquentés par Tibère. On y trouve aussi une villa romaine et la maison - musée où Rudolph Nuerejiev vécut ses dernières années.

Castelluccia et La Rotonda s'élèvent à l'W et au SW de Gallo Lungo.

 A pochi MN da Positano, Li Galli, Ausi Sirenuse chiamato, è un piccolo arcipelago di tre isole: Gallo Lungo, la Rotonda e Castelluccio.

La storia racconta che Omero ha scelto queste isole come sede per la "Sirenumae", le Sirene, creature che con il loro canto plendides attirato marinai e ha portato alla loro rovina.

Spesso erano frequentate da Tiberio.

C'è anche una villa romana e la casa - museo in cui Rudolph Nuerejiev vissuto i suoi ultimi anni.

Castelluccia e La Rotonda importo ad W e SW del Gallo Lungo.

2.2.5.1 - Isolotto Gallo Lungo (I. Galli)

40°34.90 N
14°25.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia) - Isolotti Galli Salerno

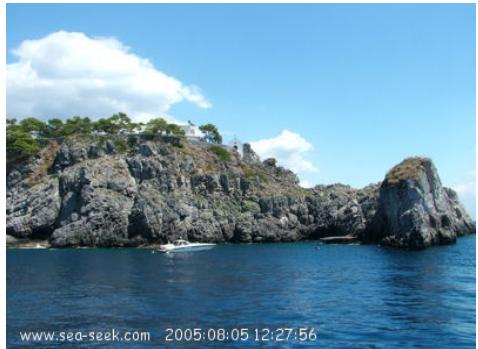


Gallo Lungo, le plus à l'E et le plus important, est couvert de buissons. Il est surmonté d'une tour et porte à son extrémité N une colonne lumineuse noire et blanche. Sur son côté E on voit une villa blanche remarquable.

C'est très profond, on mouille par 20 m de fond au S du phare, par temps calme.



2005:08:05 12:25:07



www.sea-seek.com 2005:08:05 12:27:56

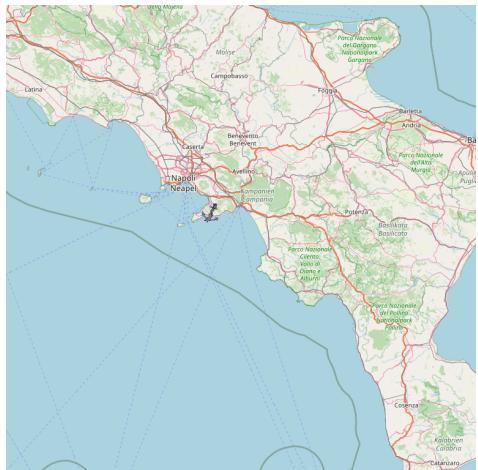
2005:08:05 12:27:56

2005:08:05 15:17:13

2.2.6 - Positano Salerno

40°37.61 N
14°29.13 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





www.sea-seek.com 2005:08:04 10:55:14

2005:08:04 10:55:14

🇫🇷 Positano est bâti en amphithéâtre dans une ample vallée s'étendant entre le mont Comune et le mont S. Angelo a tre Pizzi. C'est la seule agglomération un peu importante près de la mer entre la pointe Campanella et le cap Sottile. Positano est un très joli mouillage de carte

postale, parfois encombré en week-end .

On peut mouiller devant le village à 0,1 M de la plage, par 12 à 17 m, mais il faut appareiller au premier indice de vent frais venant du large.



www.sea-seek.com 2005:08:04 11:06:58

2005:08:04 11:06:58

🇮🇹 Positano è un anfiteatro costruito in una ampia valle che si estende tra il monte e il Monte Comune di S. Angelo Pizzi essere. Questa è l'unica città di una certa importanza vicino al mare tra la punta Campanella e Capo Sottile. Positano è una cartolina di ancoraggio molto bello, a volte affollata nei

fine settimana.

Possiamo ancora al largo del villaggio di 0,1 milioni di euro dalla spiaggia, da 12 a 17 m, ma si naviga al primo segno di fresca brezza dal mare.

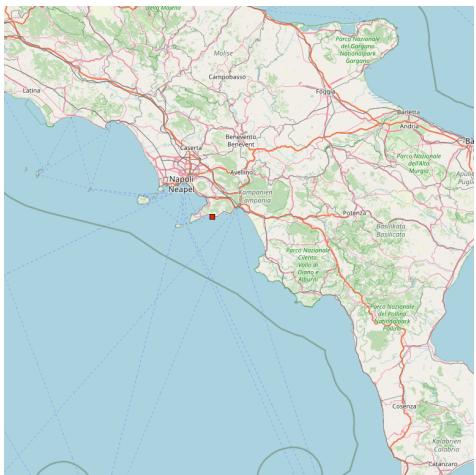
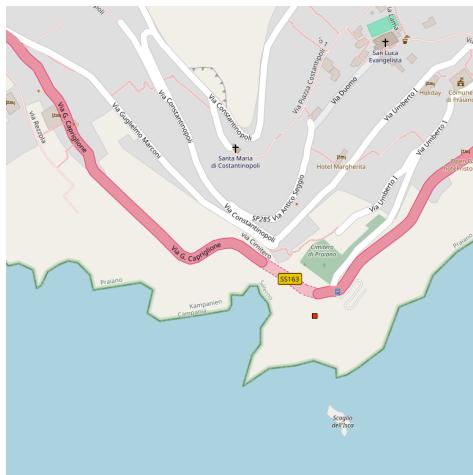


Positano

2.2.7 - Cap Sottile Salerno

40°36.46 N
14°31.76 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





www.sea-seek.com

🇫🇷 A partir de Positano, la côte est escarpée et adossée à des montagnes qui s'abaissent vers le cap Sottile. Le village de Vettica Maggiore est situé sur le versant NW du cap. La tour de Vettica (Grado), basse et de couleur sombre, s'élève à l'extrémité du village. Le cap Sottile est l'extrémité des contreforts

du mont Tre Cavalli (1 112 m) situé à 1,5 M au N. Il est escarpé et dominé à l'altitude de 119 m par une tour environnée de constructions.

Le cap est débordé par un îlot tronconique haut de 10 m. Le rocher en bas du cap.



www.sea-seek.com 2005:08:04 14:30:59

2005:08:04 14:39:59

🇮🇹 Da Positano, la costa è ripida e sostenuta da montagne che scendono verso Capo Sottile.

La frazione di Vettica Maggiore è situato sul lato NW del promontorio. Torre di Vettica (Grado), bassa e scura, si trova ai margini del villaggio. Capo Sottile è la fine ai piedi del Monte

Tre Cavalli (1112 m), situata a 1,5 M N. È ripida e dominata ad un'altitudine di 119 m circondato da un edificio a torre.

Il mantello è un'isola invasa da tronco superiore a 10 m. rocher_Sottile

Il fondo di roccia del mantello.



www.sea-seek.com 2005:08:04 17:02:58

2005:08:04 17:02:58



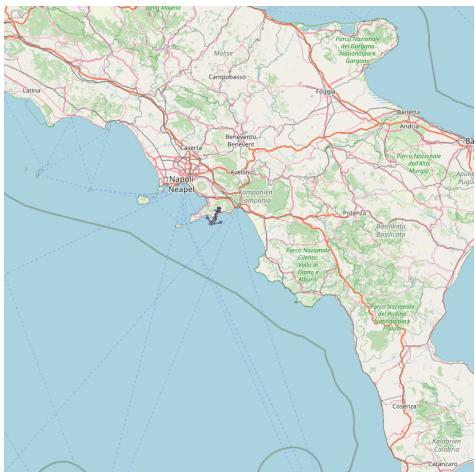
www.sea-seek.com 2005:08:04 17:03:18

2005:08:04 17:03:18

2.2.8 - Praiano Salerno

40°36.73 N
14°32.39 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





2005:08:04 17:06:30

La marina Praia.



2005:08:04 17:08:47

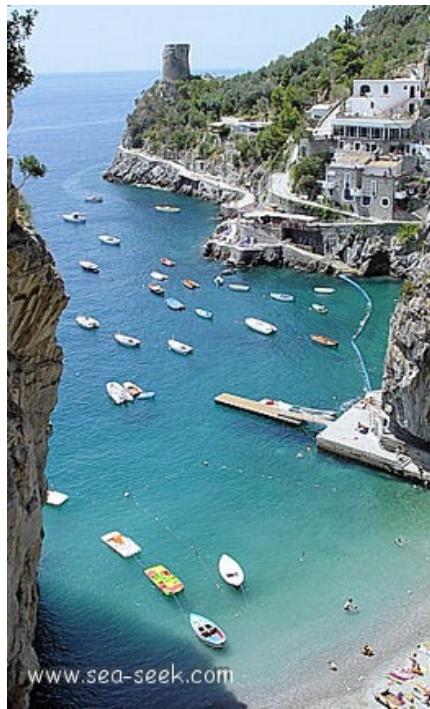
🇫🇷 Au NE du cap Sottile, le village de Praiano s'étage le long de pentes verdoyantes. Dans la partie basse de Praiano se trouve la marina di Praia, entre deux hautes parois de roche. On peut mouiller par 10 à 20 m.



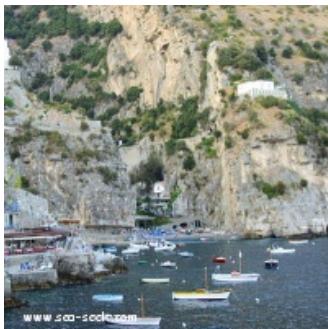
🇮🇹 NE Capo Sottile, il villaggio di Praiano si estende lungo le pendici verdeggianti.

Nella parte bassa di Praiano è la Marina di Praia, tra due alte pareti di roccia.

È possibile ancorare in 10 a 20 m.



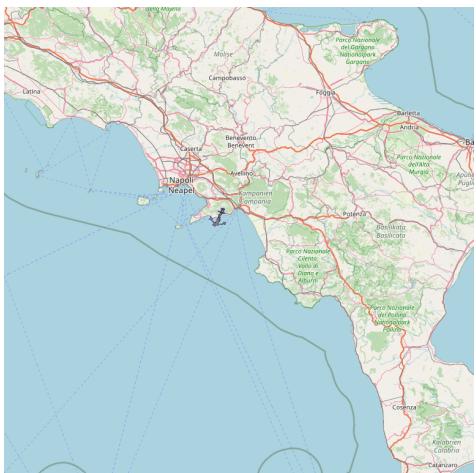
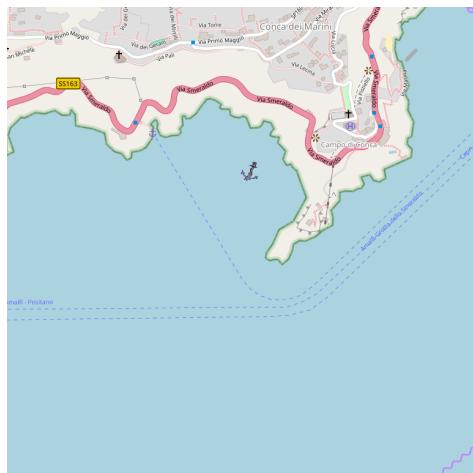
www.sea-seek.com



2.2.9 - Cala Conca dei Marini Salerno

40°36.82 N
14°34.25 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





www.sea-seek.com

à 20 m.



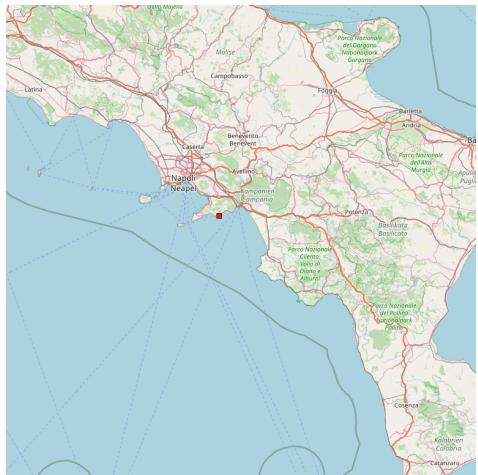
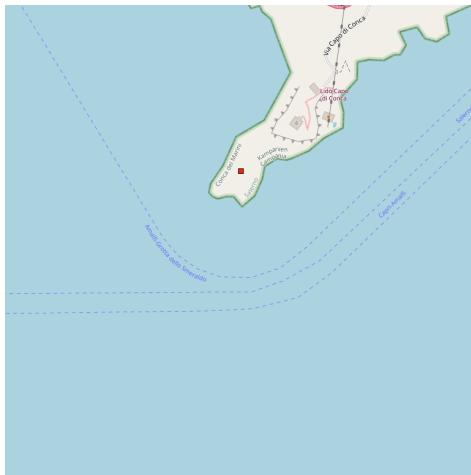
www.sea-seek.com

2.2.10 - Cap Conca Salerno

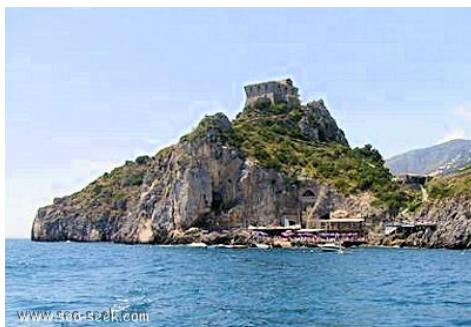
Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



40°36.70 N
14°34.32 E



🇫🇷 Le cap Conca est un saillant rocheux qui porte une tour carrée remarquable.



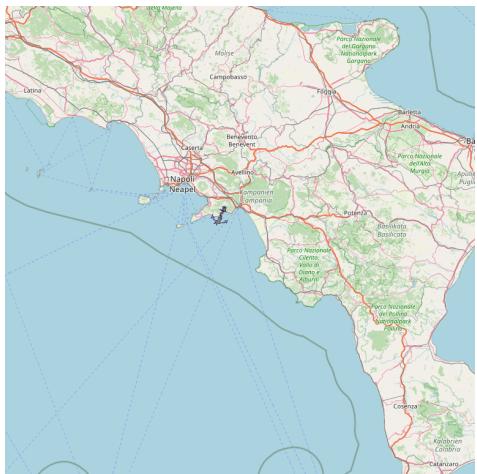
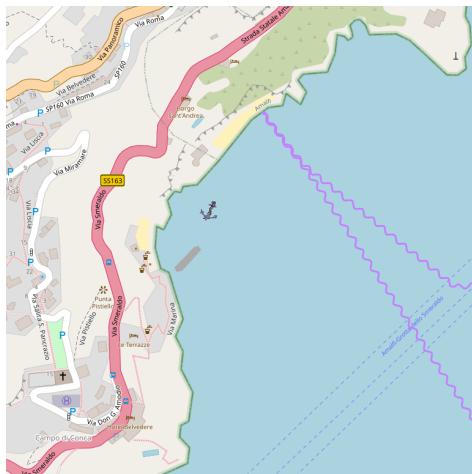
🇮🇹 Capo di Conca è una roccia prominente che porta una notevole torre quadrata.

2.2.11 - Marina di Conca dei Marini Salerno

40°37.04 N
14°34.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





🇫🇷 On peut mouiller devant la plage par 8 à 23 m, par temps calme.



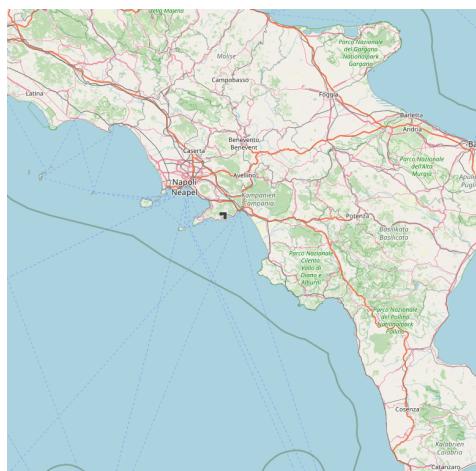
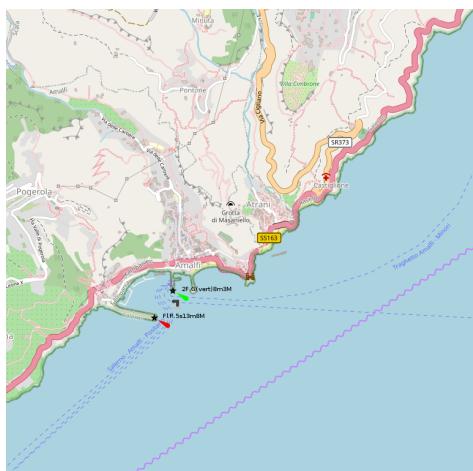
🇮🇹 È possibile ancorare al largo della spiaggia da 8 a 23 m in tempo calmo.



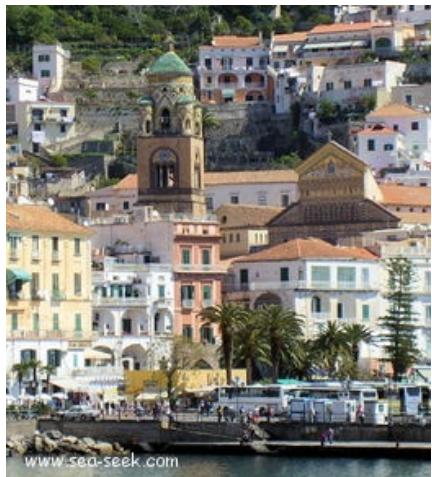
2.2.12 - Amalfi Salerno

40°37.89 N
14°36.10 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



France Amalfi se situe dans le golfe de Salerne dans la mer Tyrrénienne. La côte amalfitaine est principalement constituée de falaises rocheuses. La ville en elle-même est implantée sur les parois et au fond d'une gorge s'ouvrant sur le port et dominée par le mont Cerreto (1 315 m).



Tour del Ziro.

Amalfi est une ville très touristique. La beauté du site naturel, le dédale d'étroites rues médiévales et le mélange particulier d'influence culturelles venues de toute la Méditerranée en ont fait une ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1997.

Amalfi est connue pour sa production de citrons de qualité et son papier fait main.

Amalfi participe à la régates des anciennes républiques maritimes, compétitions entre 4 équipages de rameurs dont la première édition eu lieu en 1956, et qui oppose Gênes, Venise, Pise et Amalfi. La manifestation change de ville chaque année et les régates proprement dites sont précédées d'un grand défilé rappelant les époques glorieuses de chacune des quatre cités.

Amalfi est adossée à des collines verdoyantes. La ville est dominée à l'E par la tour ronde dello Ziro et à l'W par la tour de Pogerola, carrée et en partie ruinée.

Au S de cette dernière tour et au N de l'enracinement de la jetée, on voit dans un creux de rocher surplombant la route du littoral, l'hôtel blanc dei Cappuccini. Au centre de la ville le dôme vert émeraude du campanile de la cathédrale est remarquable.

Le port est constitué par deux jetées. La jetée W perpendiculaire au rivage, est longue de 120 m. Par suite de la présence d'enrochements, les petits navires seuls peuvent s'amarrer le long de la face W de cette jetée. L'amarrage en pointe est préférable à cause du ressac.

Il est dangereux d'entrer par vents de NE et aussi de rester dans le port par vents de SE qui causent un dur ressac.

300 pl. (<40 m)

Profondeur: <1 m à 10 m.

La houle entre dans le port par fort vent du S et rafales par forts vents du N.

Tel:+fax+-39-089873091--mob.+39-3394224484-3473495280-www.portoamalfi.com



ITALIA Amalfi si trova nel Golfo di Salerno sul Mar Tirreno. La Costiera Amalfitana è principalmente composta da scogliere rocciose. La città stessa si trova sui lati e fondo di un burrone che apre la porta e dominata dal monte Cerreto (1.315 metri).

Amalfi è una popolare destinazione turistica. La bellezza del

paesaggio naturale, il dedalo di viuzze medievali e il particolare mix di influenze culturali provenienti da tutto il Mediterraneo, ha fatto una città patrimonio dell'umanità dall'UNESCO fin dal 1997.

Amalfi è famosa per la qualità della produzione di limone e carta fatta a mano.

Amalfi partecipa alla regata delle Antiche Repubbliche Marinare, competizioni tra 4 squadre di atleti la cui prima edizione ebbe luogo nel 1956 tra Genova e Venezia, Pisa e Amalfi. La città evento cambia ogni anno e le gare si sono preceduti da una sfilata che ricorda i tempi gloriosi delle quattro città.

Amalfi è sostenuto da verdi colline. La città è dominata dalla dello Ziro E la torre rotonda e la torre W da torre di Pogerola, piazza e in parte in rovina.

S dell'ultimo giro e N delle radici del molo, abbiamo visto una cava di roccia che domina la strada costiera, l'Hotel dei Cappuccini bianco. Al centro della Città di Smeraldo verde cupola del campanile della cattedrale è notevole. Il porto è formato da due frangiflutti. Pier W perpendicolare alla costa è lunga m. de120 Come risultato della presenza di rocce, soltanto piccole imbarcazioni possono ormeggiare lungo il lato W del molo. Il punto di ormeggio è preferito a causa della risacca.

E 'pericoloso entrare venti da NE e anche di rimanere in porto dai venti di SE che provocano una reazione grave.

300 pl. (<40 m)

Fondali: da <1 m a 10 m.

Wave nel porto da forti raffiche di vento e S da forti venti da N.

Tel: + Fax:+39-089873091

mob: +39-3394224484-3473495280- [Www.portoamalfi.com](http://www.portoamalfi.com).

STORIA:

Amalfi è stato uno dei principali porti d'Europa, dal IX al XII secolo.

La prima menzione di Amalfi torna al sesto secolo. La città divenne rapidamente una potenza marittima di grano commerciali, sale e schiavi, l'esportazione di

legname verso l'Egitto e la Siria in Occidente e le sete importante dell'Impero bizantino. Marinai da Amalfi, la prima delle Occidente di usare la bussola, fece la fortuna della città. Nel IX secolo, i mercanti di Amalfi usavano moneta d'oro mentre la maggior parte d'Italia era ancora un'economia di baratto. IX secolo XII di Amalfi era il porto principale del West, con scambi molto con l'Oriente.

Relazioni di Amalfi con l'Oriente sono ancora mostrato oggi dalla cattedrale dove furono gettati le porte a Costantinopoli nel 1066 e trasportato lontano dal mare anche a metà del secolo XI, i commercianti con sede in Amalfi Gerusalemme era dietro la fondazione dell'Ordine dell'Ospedale.

L'indipendente Repubblica Marinara di Amalfi ha raggiunto una popolazione di circa 70.000 persone, quando nel 1131, fu conquistata da re Ruggero di Sicilia. La città passò nel 1137 sotto la dominazione di Pisa e ha cominciato a declinare rapidamente. Eppure, le tabelle di Amalfi, che erano il primo codice marittimo, servita a regolamentare la navigazione nel Mediterraneo fino al 1570.



2010:07:03 16:21:46



Amalfi

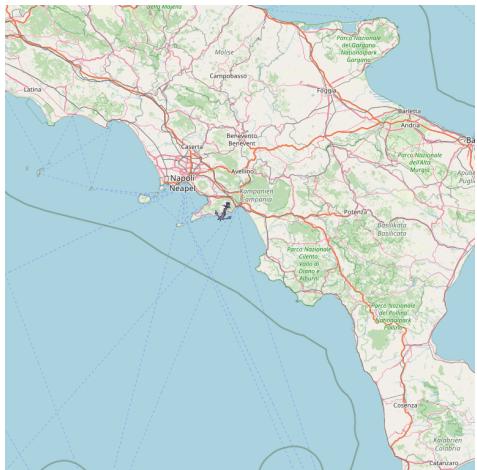
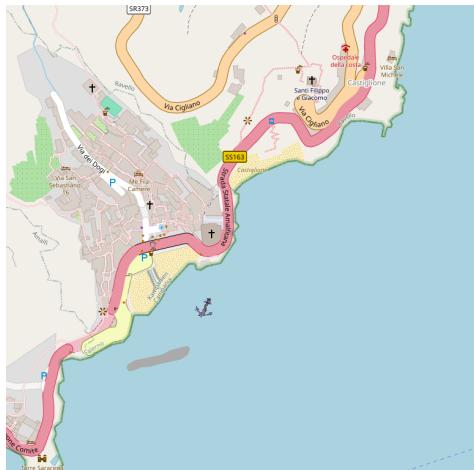
On peut mouiller par beau temps, face au centre ville, par 10/12 m.

2005:08:05 09:07:32

2.2.13 - Atrani Salerno

40°38.09 N
14°36.58 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



www.sea-seek.com

🇫🇷 Atrani est séparé d'Amalfi par la colline qui porte la tour dello Ziro et qui se termine vers le S par une haute plate-forme dominant la mer. A l'E du village on voit l'église de Santa Maria Maddalena avec son campanile blanc et marron et ses trois petits dômes verts.

On mouille face au village par 8 m.
A l'E d'Atrani, la côte est adossée à de hautes collines. Des vallées longues

et étroites à la végétation luxuriante aboutissent à des petites plages. Campanile de l'église d'Atrani.



🇮🇹 Atrani è separato da Amalfi dal colle che porta alla torre dello Ziro e termina alla S da una piattaforma a picco sul mare e del borgo si trova la chiesa di Santa Maria Maddalena con il suo campanile bianco e marrone e le sue tre piccole cupole verdi.

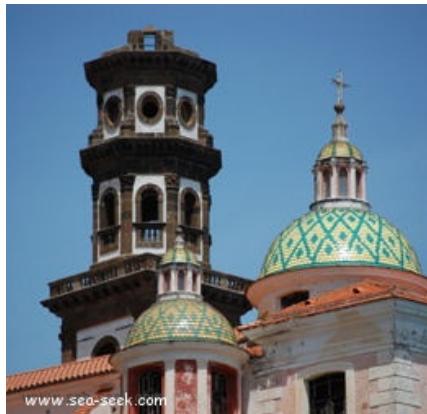
Siamo ancorati di fronte al villaggio di 8 m.

Sulla costa E Atrani è sostenuta da alte colline. Long, strette valli con

una vegetazione lussureggianti portare a piccole spiagge.

Atrani_eglise

Campanile della chiesa Atrani.



2.2.14 - Cala di Minori Salerno

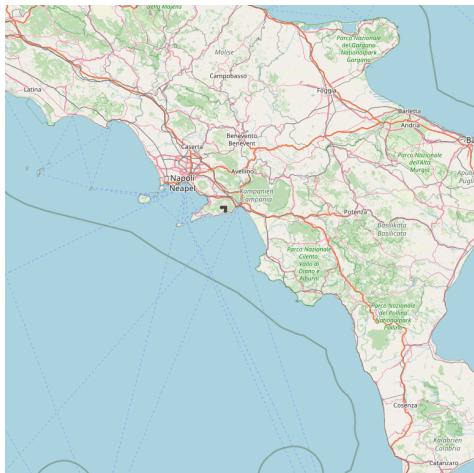
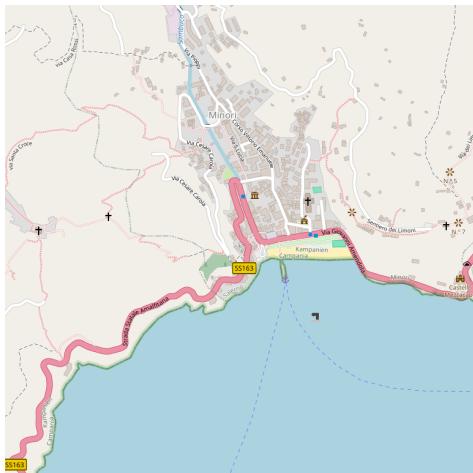
40°38.83 N
14°37.69 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



Ponton sur la plage





Le village de Minori est construit au débouché d'une de ces vallées dominée par le mont Mandrino. Ce dernier porte à son sommet l'église S. Nicola, de couleur sombre, à toit rouge, bien visible de toutes les directions. On mouille par 6 m face au village.

Il borgo di Minori è costruito alla foce di una di queste valli è dominata dal Monte Mandrino. Quest'ultima è al suo apice la chiesa di S. Nicola, scuro, tetto rosso, ben visibile da ogni direzione.

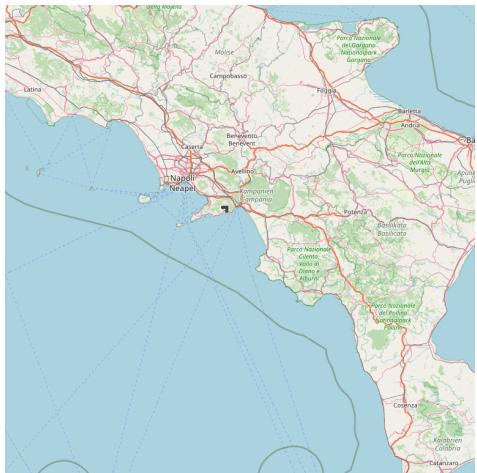
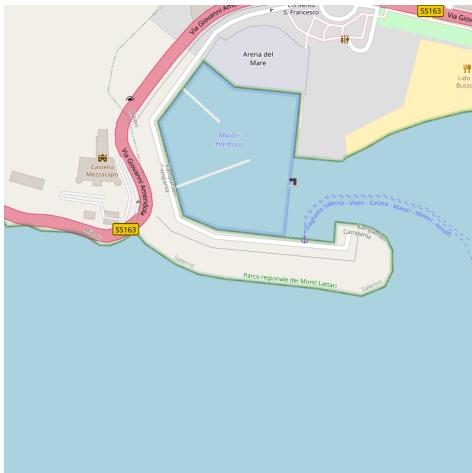
È bagnato da 6 m di fronte al paese.

2.2.15 - Porto di Maiori Salerno

40°38.89 N
14°38.09 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





La petite ville de Maiori est bâtie en amphithéâtre au débouché d'une vallée. Entre Minori et Maiori, le tour Mezzacapo s'élève sur un saillant rocheux. Derrière la tour on voit un château remarquable.

Le petit port de Maiori se trouve en contrebas du château, sur le côté W, entre la pointe Scarpariello et la pointe Salicerchio.

Profondeur: de 1,5 à 4,20 m
110 pl. dont 5 transit. (<18 m)

Tel: 851279

Mail: locamaremaiori@libero.it

On peut aussi mouiller face au village par 7 à 20 m.



www.sea-seek.com

ITALIA La piccola cittadina di Maiori è costruita in un anfiteatro allo sbocco di una valle. Tra Minori e Maiori, tour Mezzacapo sorge su una sporgenza rocciosa. Dietro la torre si vede un castello notevole.

Il porticciolo di Maiori si trova sotto il castello, sul lato ovest, tra la punta e la punta Scarpariello Salicerchio.

Fondali: 4,20 m

110 pl. di cui 5 di transito. (<18 m)

Tel: 851.279

Mail: locamaremaiori@libero.it

Si può anche ancorare di fronte al villaggio di 70-20 m.



www.sea-seek.com

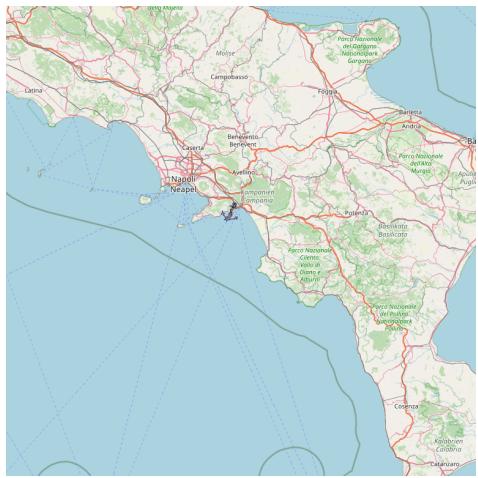


2.2.16 - Cala del Cavallo Morto Salerno

40°38.45 N
14°39.68 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





FR Belle petite anse, entre la pointe Salicerchio et la pointe Badia. On peut y mouiller pour la journée par 10 m de fond.

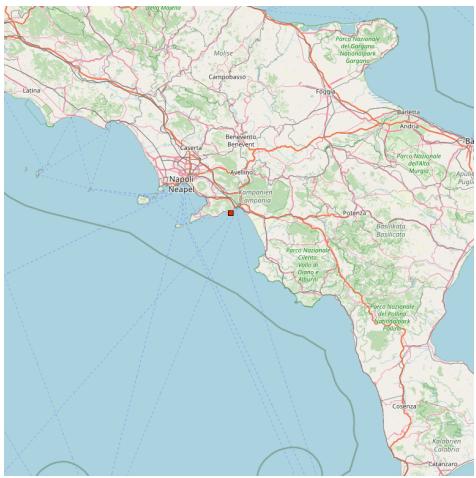
IT Bella piccola insenatura tra la punta e la punta Salicerchio Badia. Si può essere bagnato per la giornata di 10 m di profondità.

2.2.17 - Capo d'Orso Salerno

40°38.01 N
14°41.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





La tour
Le phare



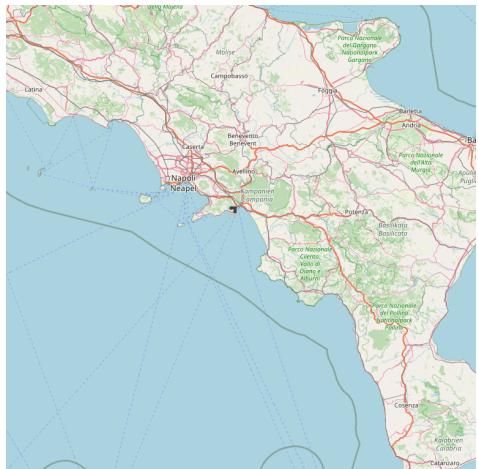
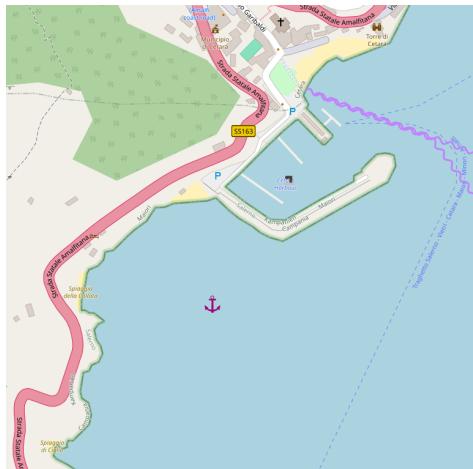
🇫🇷 Le cap d'Orso est un promontoire écrasé dominé par le mont Piano (390 m). Il porte à mi-pente un phare. Les tours Tummolo et d'Erchie se dressent sur deux petites pointes rocheuses sur le côté E du cap.

🇮🇹 Cap d'Orso è un promontorio dominato da Mont schiacciato Piano (390 m). E' a metà strada su un faro. Le torri e Tummolo Erchie stand su due punti rocciosi sul lato E del mantello.

2.2.18 - Porto di Cetara Salerno

40°38.69 N
14°42.11 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



🇫🇷 Au NE du cap d'Orso, le village de Cetara (Citara) construit au débouché d'un ravin profond, présente une église à dôme avec un campanile et, à l'extrémité E de l'agglomération, une tour carrée supportant une construction à un étage.

Le petit port de Cetara est utilisé par les bateaux de pêche locaux et seuls bateaux de moins de 13 m peuvent y trouver une place.

50 pl. (<13 m)

Profondeur: 3,50 m à 4,30 m.

Tel: 261136

Mail: locamarecetara@tiscali.it



NE del Cap d'Orso, il borgo di Cetara (Citara) costruito alla foce di un profondo burrone, ha una chiesa a cupola con un campanile e alla E fine della città, una torre quadrata che sostiene un edificio un pavimento.

Il piccolo porto di Cetara è utilizzato dai

pescherecci locali e barche solo 13 m sotto potete trovare un posto.

50 pl. (<13 m)

Fondali: 3,50 m a 4,30 m.

Tel: 261.136

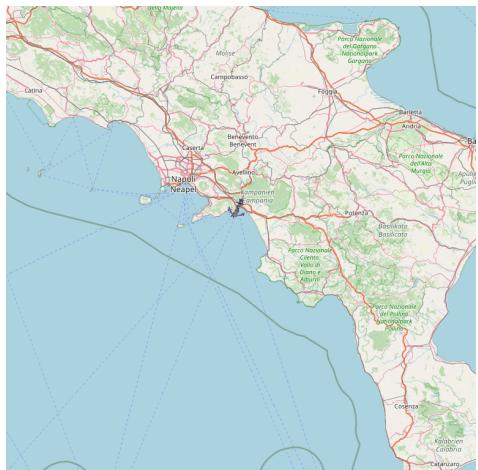
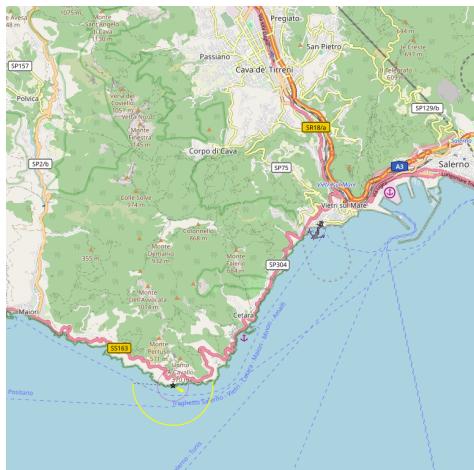
Mail: locamarecetara@tiscali.it



2.2.19 - Marina di Vietri Salerno

40°39.96 N
14°43.24 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





🇫🇷 La ville de Vietri-sul-Mare est bâtie dans une position élevée sur le versant S du mont S. Libérateur (462 m). Ce dernier vu du SE, présente un profil caractéristique de bec d'oiseau. A grande distance, il est reconnaissable à un couvent de couleur blanche situé près de son sommet et dominé par une croix de fer haute de 18 m illuminée le soir. La croix de Vitri sul Mare.

La tour Crestella.

Au SE de Vietri, sur le rivage, la tour Crestarella est blanche et surmontée d'une construction. Entre cette tour et la pointe d'Albori, les maisons de Marina di Vietri s'échelonnent sur la plage.

On peut mouiller par 11 m sous la pointe Albori.



🇮🇹 La città di Vietri sul Mare, è costruita in posizione elevata sulle pendici del Monte S. S. Liberator (462 m). Quest'ultima ha visto la SE, con un profilo caratteristico becco. A grandi distanze, è riconoscibile per un convento di bianco nella parte superiore

e dominata da una croce di ferro di 18 metri ed illuminato di notte.

SE di Vietri, la spiaggia, la torre Crestarella è bianca e sormontata da una costruzione. Tra questa torre e la punta della Albor, case a Marina di Vietri si sviluppa su spiaggia.

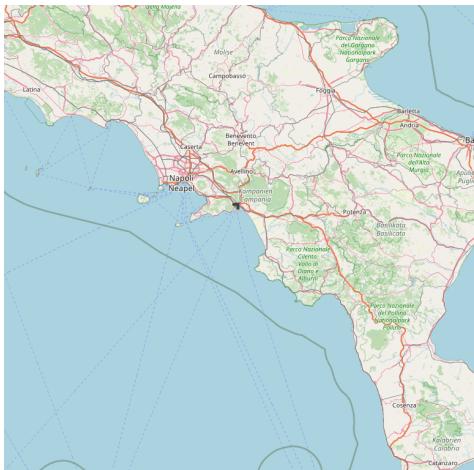
È possibile ancorare in 11 metri sotto la cima Albori.



2.2.20 - Salerno porto commerciale (Italia)

40°40.26 N
14°44.79 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



FR A Salerne (Salerno), l'amer le plus remarquable est le château en ruine qui domine la ville. Plus au NW, on distingue la tour Bastia et dans l'W, sur les pentes d'une colline, une grande croix blanche.

Au port commercial des pontons flottants sont

gérés par un concessionnaire privé et accueille les plaisanciers de passage.

TEL: 224544 (Capit. di Molo Manfredi)

Fax: 2580890

Mail: salerno@guardiacostiera.it

Profondeur: 0,60 à 5 m

1175 dont 117 visit.



Mail: salerno@guardiacostiera.it

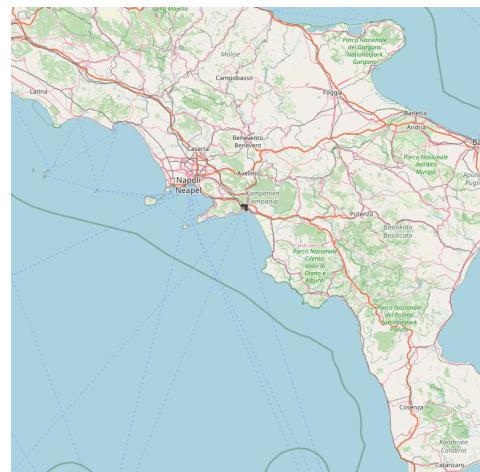
Fondali: 0.60 a 5 m

1.175 pb di cui 117 transito.

2.2.21 - Salerno Porto Masuccio Salernitano (Italia)

40°40.47 N
14°45.57 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



canal 16



Pharmacie



30 T





Profondeur: 0,70 à 6,5 m
414 pl. dont 41 visit. (<16 m)
Tel: 236235



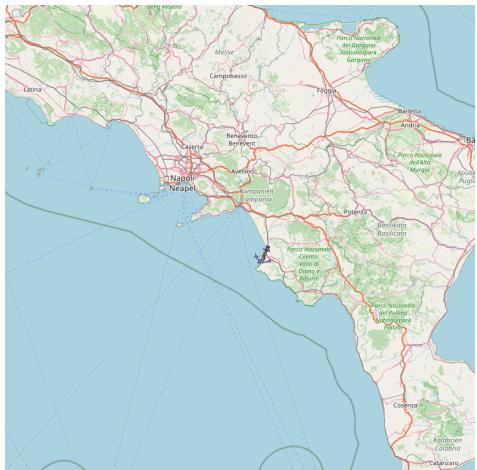
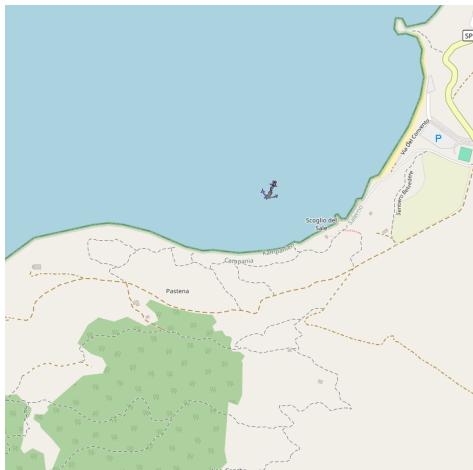
NE Levante Pier.
Fondali: 0,70 a 6,5 m
414 pb.di cui 41 per il transito. (<16 m)
Tel: 236.235

2.2.22 - Baia di Trentova Salerno

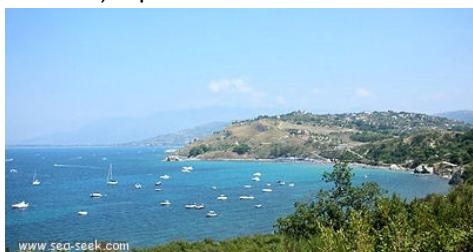
40°20.49 N
14°58.02 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





La côte est ensuite basse et bordée d'une plage jusqu'à S. Maria (Ischia della Chitarra) à partir d'où elle s'élève à nouveau.



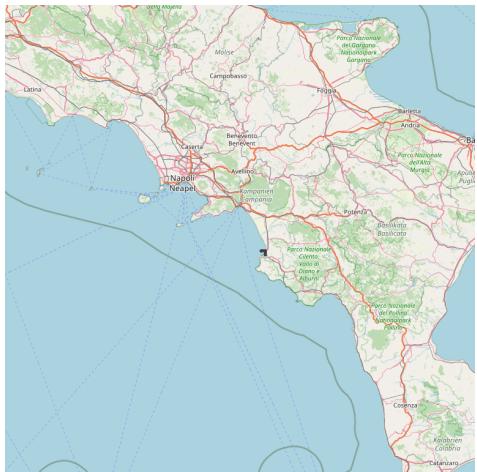
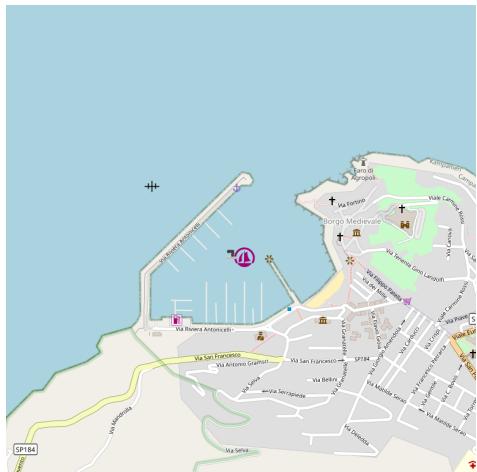
m su fondo di sabbia.

La costa è bassa e quindi di una spiaggia di S. bordée Maria (Ischia della Chitarra), da dove si sale di nuovo.

2.2.23 - Porto di Agropoli Salerno

40°21.14 N
14°58.93 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



Bonne protection sauf du NE.

Tel: 0974 824 545

Fax: 0974 824 710

Mail: euromar@oneonline.it



Mail: euromar@oneonline.it

Le port d'Agropoli est situé immédiatement au S de la pointe del Fortino. C'est le port sûr le plus proche de Paestum.

500 pl. dont 15 Transit. (<50 m) profondeur: de 0,30 à 4 m

Il porto di Agropoli si trova immediatamente a S della punta del Fortino. E' il più vicino porto sicuro di Paestum.

500 pl. di cui 15 di transito. (<50 m)

Fondali: 0.30 a 4 m

Buona protezione, tranne NE

Tel: 0974 824 545

Fax: 0974 824 710



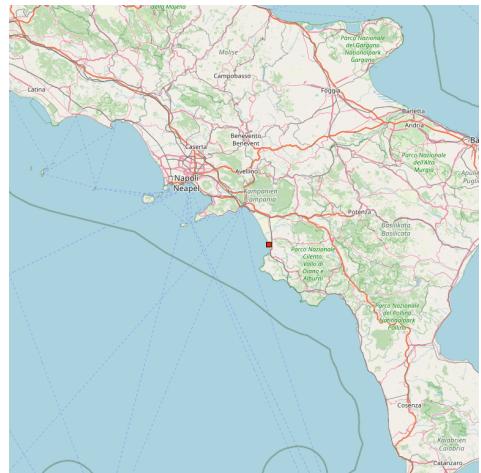
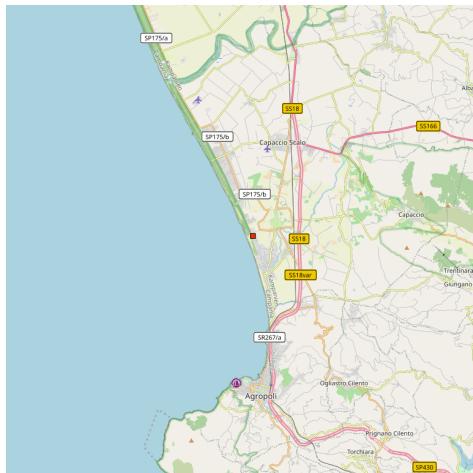
Agropoli from NW

2010:06:22 16:24:37

2.2.24 - Paestum (Pesto) Salerno

40°24.90 N
14°59.52 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Tyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)





La tour de Paestum.



🇫🇷 A 5 M au SSE de l'embouchure de la rivière Sele, à Paestum (Pesto), on voit, à une distance

de 6 à 7 M, les ruines d'anciens temples. Près du rivage une tour ronde entourée de masures est facilement reconnaissable. La rivière Sele marquait la limite entre le territoire étrusque et le territoire occupé dès 600 avant JC par les Grecs qui ont fondé la ville de Pseidonia (Paestum) et le sanctuaire d'Héra à l'embouchure de cette rivière.

Vue panoramique du site archéologique de Paestum. Au premier plan, les deux temples dédiés à Héra : la Basilique et le Temple dit de Neptune.

Paestum est le nom romain classique d'une importante ville gréco-romaine dans la région de Campanie de l'Italie. Elle est située dans le nord du Cilento, près de la côte, à environ 85 km SE de Naples dans la province de Salerne, et appartient à la commune de Capaccio, officiellement aussi nommée Capaccio-Paestum.

la ville de Paestum couvre une superficie d'environ 120 hectares. Ce n'est que les 25 hectares qui contiennent les trois principaux temples qui ont été fouillés. Les 95 autres hectares restent sur les terres privées et qui n'ont pas été fouillés. La ville est entourée de murailles qui se dressent encore. Les murs sont d'environ 4750 m de long, 5 - 7 m d'épaisseur et 15 m de haut. Positionnées le

long du mur de 24 tours carrées et rondes.

Paestum est depuis 1988 reconnue par l'UNESCO patrimoine de l'humanité et c'est l'un des Parcs archéologiques les plus suggestifs d'Italie.

La ville fut fondée, d'après l'historien Strabon, par les colons Grecs de Sibari (autour de 600 av.

J. C.) qui lui donnèrent le nom de Posidone et elle devint vite un important port de commerce. Conquise par les

Lucanes en 400 av. J. C. et ensuite par le grec Alexandre le Molosse, elle devint malgré elle une colonie romaine en 273 av. J.C. avec le nom de Paestum.

Parallèlement à la chute de l'Empire Romain commença le déclin de la ville en concurrence avec l'ouverture des nouvelles routes de commerce en Orient, qui privèrent Paestum d'importance, et avec les épidémies paludéennes et les invasions des Sarrazins (IX siècle apr. J.C.) et des Normands. Ses habitants l'abandonnèrent et fondèrent Capaccio.

Paestum est un site archéologique de rare beauté, dominé par trois grands temples de style dorique: la Basilique ou le Temple de Héra (540 av. J. C.), le Temple d'Athènes (500 av. J.C.), le Temple de Poséidon. Importants sont aussi certains bâtiments publics d'époque romaine parmi lesquels nous citons le Comitium. Dans le site a été retrouvée aussi une nécropole lucanienne. (V siècle av. J.C.)

 5 MN SSE della foce del fiume Sele, a Paestum (Pesto), è visto ad una distanza di 6 a 7 milioni di euro, le rovine di antichi templi. Vicino alla riva da una torre circolare, circondato da casupole è facilmente riconoscibile.

Fiume Sele segnava il confine tra il territorio e il territorio etrusco occupato dal 600 aC dai Greci che fondarono la città di Pseidonia (Paestum) e il Santuario di Hera alla foce di questo fiume.

2.2.25 - Cala di Agropoli Salerno

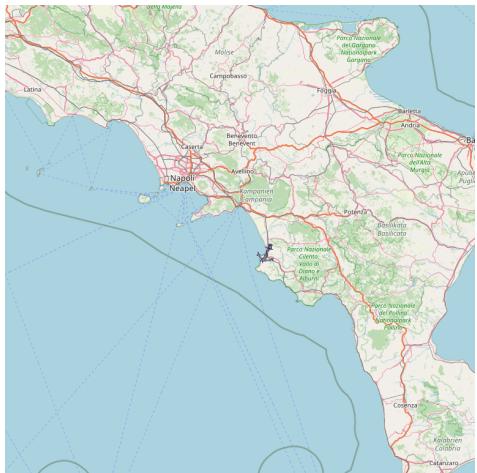
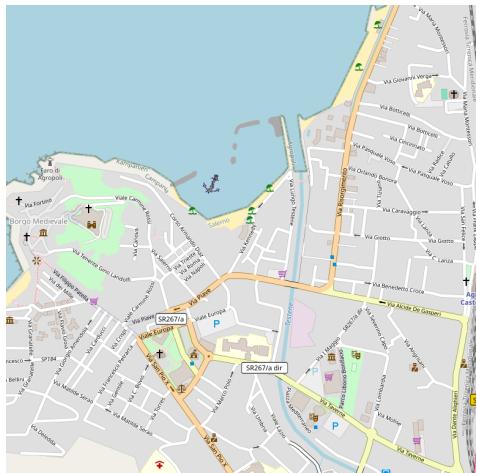
40°21.25 N
14°59.55 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



Bonne tenue.





La petite ville d'Agropoli domine un promontoire escarpé, percé de grottes caractéristiques, qui forme l'extrémité S de l'anse et qui porte une tourelle crénelée grise d'un phare.

On peut mouiller par 13 m d'eau à environ 0,5 M au N du phare. Le phare et la ville d'Agropoli sur la punta del Fortino..

La cittadina di Agropoli domina una collina ripida, trafilese con caratteristiche grotte, che costituisce l'estremità S della cala e indossando una torre merlata grigio di un faro.

È possibile ancorare in 13 metri d'acqua a circa 0,5 M a N del faro.

[Agropoli_et_phare](#)

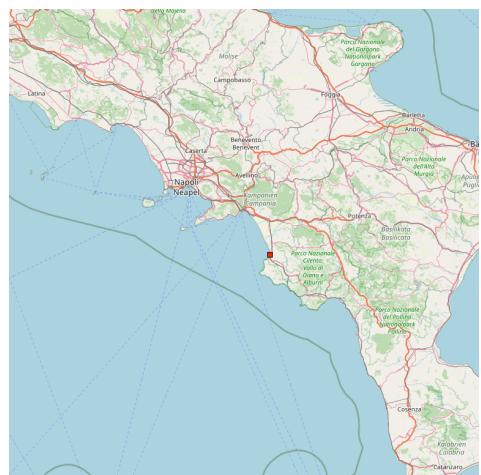
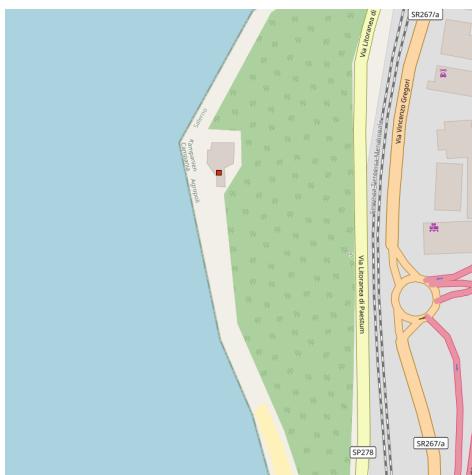
Il faro e la città di Agropoli a Punta del Fortino .



2.2.26 - Tore S. Marco Salerno

40°22.42 N
14°59.97 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Salerno (Italia)



🇫🇷 Au SE de Salerne la côte est bordée d'une plage en arrière de laquelle une grande plaine s'étend presque jusqu'à Agropoli.

La tour S. Marco, légèrement tronconique, s'élève au pied d'une colline à l'extrémité N de l'anse

d'Agropoli.

🇮🇹 SE Salerno costa è orlata da una spiaggia dietro la quale si estende una vasta pianura quasi ad Agropoli.

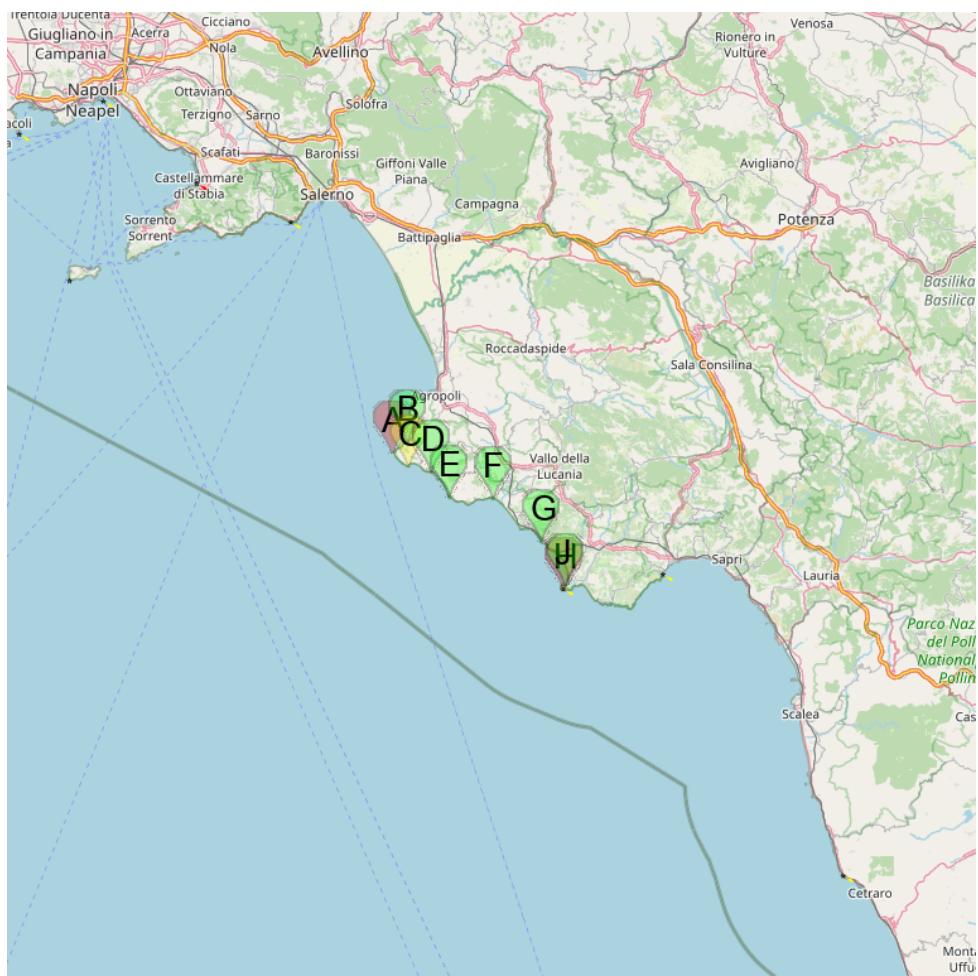
Torre S. Marco, leggermente rastremata, è ai piedi di una collina a ciclo N di

Agropoli.

2.3 - Punta Licosa a capo Palinuro

40°08.39 N
15°03.59 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro



A Punta e isole di Licosa

C Punta dell'Ogliastro (Italia)

E Porto di Acciaroli (Italia)

G Marina di Pisciotta (Italia)

J Porto Palinuro (Italia)

B Porto S Marco di Castellabate Salerno

D Agnone Porto S Nicola (Italia)

F Marina di Casal Velino (Italia)

H Capo di Palinuro (Italia)

e tutto un incanto meravigliosooooooooooooo

🇫🇷 De la pointe Licosa à la pointe dell'Ogliastro la côte est découpée et débordée

par des roches et des rochers. Acciaroli aligne ses maisons le long d'une côte rocheuse. Passée cette ville la côte est débordée cà et là par des hauts-fonds couverts de 2 à 5 m d'eau et il ne faut pas la longer à moins de 1 MN.

Après Marina di Casal Velino la côte devient basse et sablonneuse.

Le cap Palinuro s'avance vers l'W.

 Da punta Licosa a punta dell'Ogliastro la costa è tagliata e sopraffatto da rocce e massi. Acciaroli allinea case lungo una costa rocciosa. Dopo questa città costiera è sopraffatto qua e là da poco profondi coperti da 2 a 5 m di acqua e non seguire le inferiore a 1 nm.

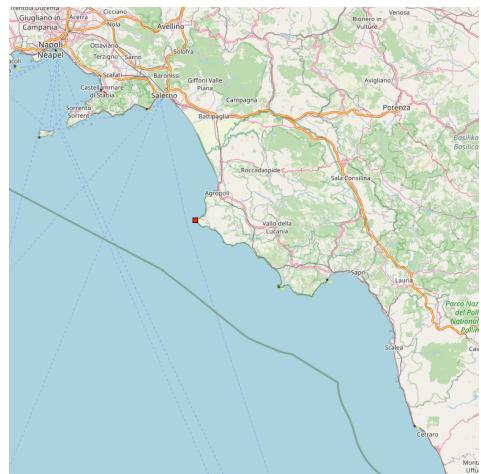
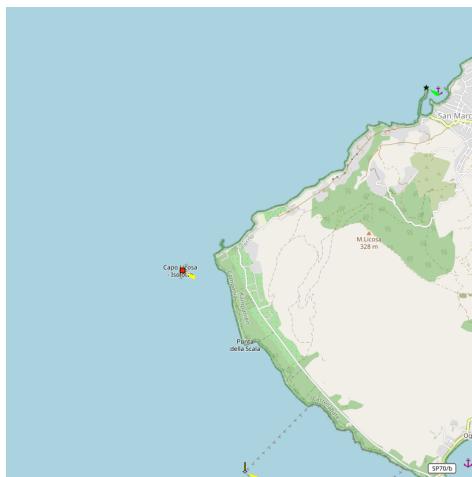
Marina di Casal Velino, dopo la costa diventa bassa e sabbiosa.

Il capo Palinuro avanza verso l'W.

2.3.1 - Punta e isole di Licosa

40°15.07 N
14°54.01 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro



Le phare de l'îlot Licosa.

 La pointe Licosa est basse et porte quelques maisons.

L'îlot de la Licosa qui prolonge la pointe est bas et entouré de hauts-fonds. Il porte un phare de 12 m de haut. Des dangers couverts de 6 à 13 m d'eau s'étendent jusqu'à 1,4 M à l'W du phare. îlot Licosa.

De la pointe Licosa à la pointe Oigliastro, la côte est découpée et débordée par des roches et des rochers.



Punta Licosa è basso ed è di poche case.

L'isola di Licosa si estende la punta è bassa e circondata da banchi. C'è un faro alto 12 metri. Rischi coperti da 6 a 13 m di acqua che si estende fino a 1,4 M in W del faro.

Da punta a punta Licosa Oigliastro, la costa è rotto e soprattutto da rocce e massi.

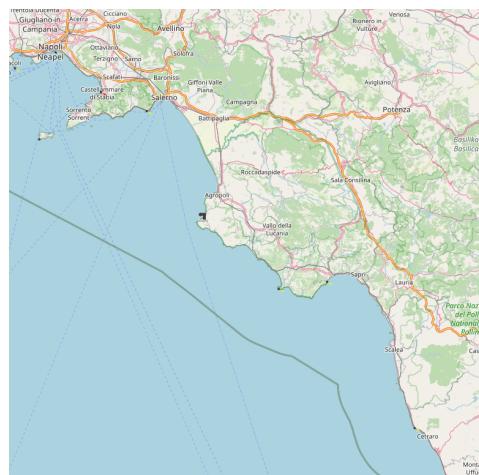


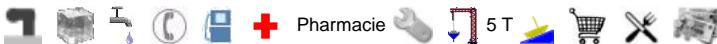
2010:06:23 11:39:30

2.3.2 - Porto S Marco di Castellabate Salerno

40°16.16 N
14°56.07 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro





Le hameau de S. Marco



l'entrée et il ne faut pas tenter de rentrer au port car les pêcheurs tendent des amarres à travers le port et il est dangereux d'y entrer.

Profondeurs < 1 à 3,5 m

300 pl dont 20 visit. (< 16 m)

Tel/Fax: 966688



Venti forti da NW a SW brezza di mare in ingresso e non dovrebbe tentare di rientrare in porto perché i pescatori tendono le cime di ormeggio intorno al porto ed è pericoloso entrare.

Fondali: < 1 a 3,5 m

300 pb di cui 20 per il transito. (< 16 m)

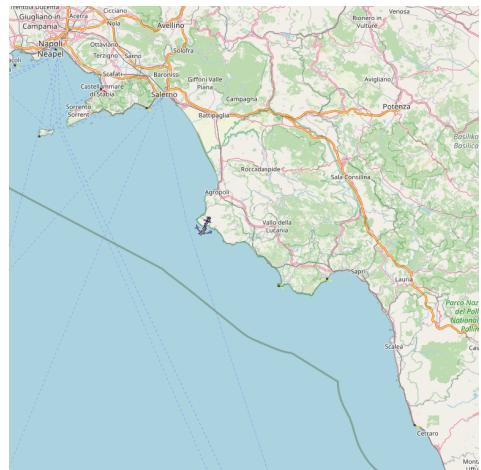
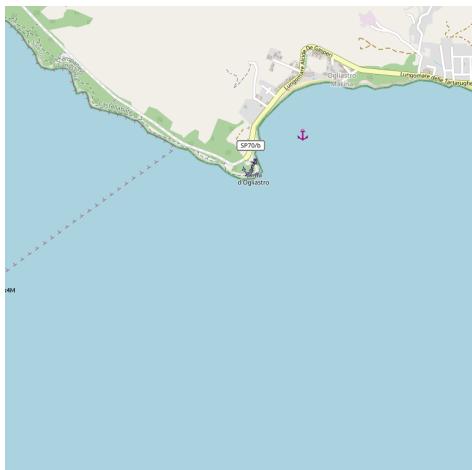
Tel / Fax: 966.688

2.3.3 - Punta dell'Ogliastro (Italia)

40°13.73 N
14°56.19 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo

Palinuro



Plage au SE du village
Village vu du SW.



Marina

2010:06:23 11:52:35

🇫🇷 La pointe est plate, basse et environnée de dangers. Elle porte les ruines d'une tour grise.

Le village d'Ogliastro est bâti sur le bord d'une petite anse au NE du cap.

On peut mouiller par 5 à 10 m.

2010:06:23 11:53:15

🇮🇹 La punta è piatta, bassa e circondata da pericoli. Porta i resti di una torre grigia.

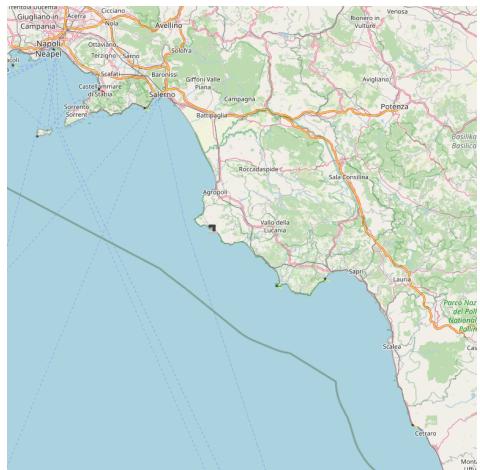
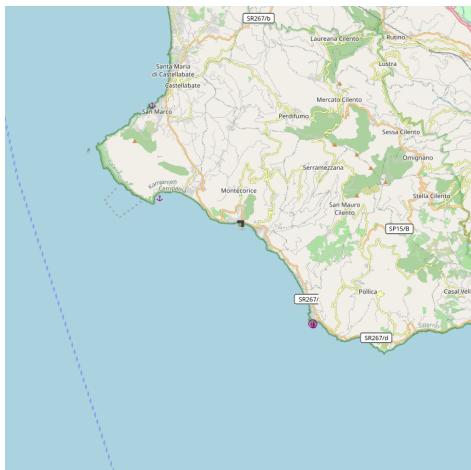
La frazione di Ogliastro è costruita sul bordo di una piccola insenatura a NE del mantello.

È possibile ancorare in 5 a 10 m.

2.3.4 - Agnone Porto S Nicola (Italia)

40°13.15 N
14°59.16 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro



Situé juste après la marina d'Ogliastro, le petit port S. Nicola s'ouvre devant le village d'Agnone.

Profondeur: 1 à 6 m

Tel: 0974 904477

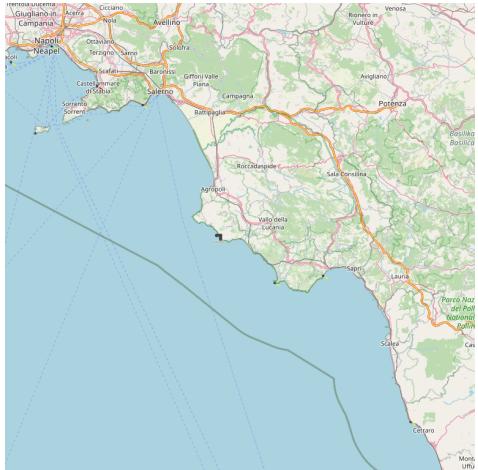
Mail: acciaroli@guardiacostiera.it

2.3.5 - Porto di Acciaroli (Italia)

40°10.61 N
15°01.58 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro





France Acciaroli, qui aligne ses maisons le long d'un côté rocheuse, montre un clocher blanc pyramidal et, une grosse tour carrée située au fond du vieux port.

Une statue blanche de la Madone est remarquable au bout du brise-lames.

Attention aux récifs situés dans les approches S, Secca Vechia (profondeur minimum: 2m) et Secca del Generale (la mer brise dessus). Pour les éviter il faut approcher le musoir du môle extérieur sur un cap plein E avant de virer d'un coup sur bâbord pour entrer.

Profondeur: 3 à 6 m

300 pl. dont 40 visit. (<20 m)

Bonne protection par temps établi mais ouvert au SW.



Italy Acciaroli, che allinea le case lungo una costa rocciosa, mostra una torre bianca piramidale e una grande torre quadrata sul fondo del porto vecchio.

Una statua bianca della Madonna è in sospeso alla fine del molo sopraflutto .

Attenzione alle barriere coralline negli approcci S, Secca vechia (profondità minima: 2 m) e la Secca del Generale (la brezza di mare sopra). Per evitare

che ci si avvicina

alla testata del pontile su un ciclo completo di E si spostò improvvisamente alla porta per entrare.

Fondali: 3-6 m

300 pb. di cui 40 transito. (<20 m)

Buona protezione in tempo costante, ma aperta al SW.



www.sea-seek.com

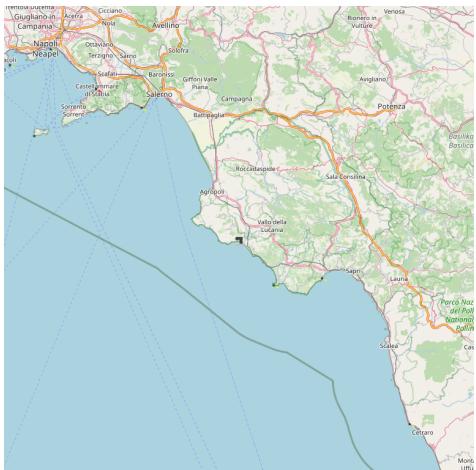


2010.06.23 12:10:05

2.3.6 - Marina di Casal Velino (Italia)

40°10.52 N
15°07.23 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro



La marina di Casal Velino se reconnaît à une vieille tour carrée construite sur une

plate-forme à pic près de la plage.

Une balise signale une avancée rocheuse à l'WNW du port. Lorsque le vent souffle du large, l'approche du port est difficile car la mer se lève sur les hauts-fonds à proximité.

Profondeur: 0,20 à 1,5 m

150 pl. (< 15 m)

Tel: 907350

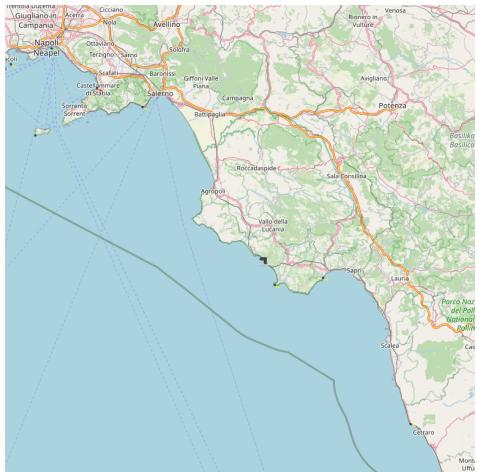
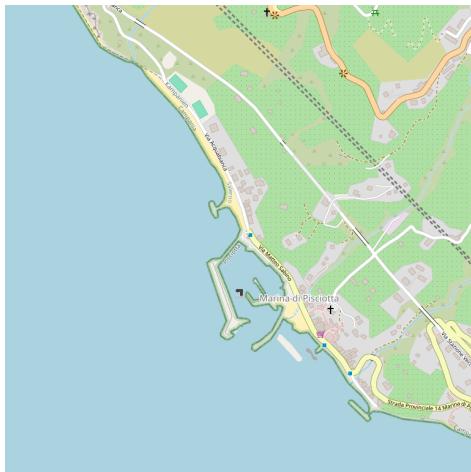


2.3.7 - Marina di Pisciotta (Italia)

40°06.23 N
15°13.45 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro





www.sea-seek.com

France Marina di Pisciotta se reconnaît à une tour carrée crénelée à l'extrême sud du village.

Très petit port entouré de rochers, à faible TE.

Le port et l'entrée sont difficiles à voir avant d'en être tout près.

Attention aux hauts-fonds dans l'approche

et par vents du large, il ne faut pas essayer d'y entrer dans ces conditions.

100 pl (<10 m)

Tel: 0974 973834



Italy Marina di Pisciotta è notevole per la torre quadrata merlata alla fine del paese.

Molto piccolo porto circondato da rocce, TE basso.

Il porto e l'ingresso è difficile da vedere prima di essere nelle vicinanze.

Attenzione ai banchi nei venti onshore, non cercare di entrare in queste condizioni.

100 pb (<10 m)

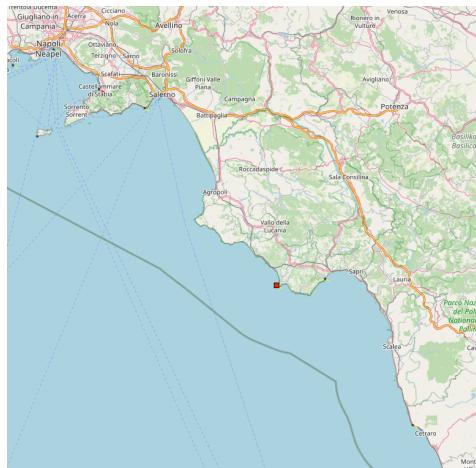
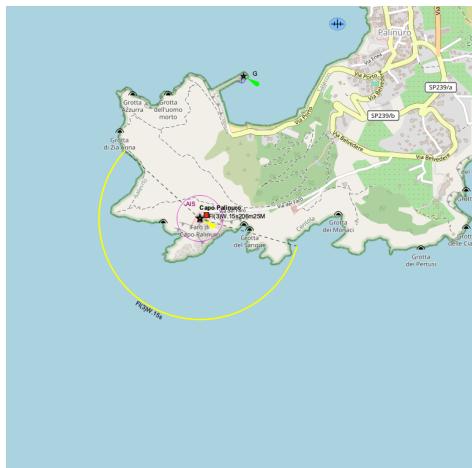
Tel: 0974 973834

2.3.8 - Capo di Palinuro (Italia)

40°01.48 N
15°16.44 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo

Palinuro



www.sea-seek.com



www.sea-seek.com 2010:06:23 13:23:36

🇫🇷 Le cap Palinuro est un promontoire au sommet aplati (203 m) s'avancant vers l'W et se détachant de terres basses et boisées. Ses flancs sont rocheux et escarpés et ses côtes sont découpée.

Le phare avec radiophare, construit sur le

bord S du promontoire, est une tour octogonale blanche sur maison blanche à un étage.

2010:06:23 13:23:36

🇮🇹 Capo Palinuro è uno promontorio appiattito nella parte superiore (203 m) prima del W e rompendo basso boschi in pianura. I suoi lati sono ripide e coste rocciose sono tagliati.

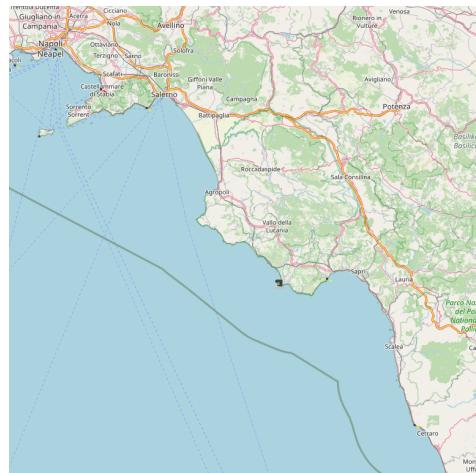
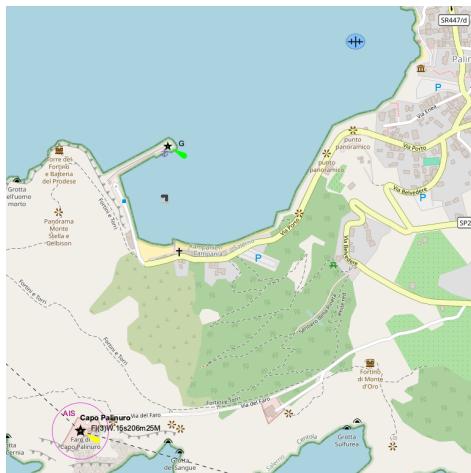
Il faro con radiofaro, costruito sul bordo S del promontorio, è una torre bianca

ottagonale su un pavimento di casa bianca.

2.3.9 - Porto Palinuro (Italia)

40°01.85 N
15°16.59 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Punta Licosa a capo Palinuro



Profondeur: 1 à 5 m

160 pl. environ (<20 m)

Tel: 938383



Aperto a N (raffiche e onde).

Fondali: 1 a 5 m

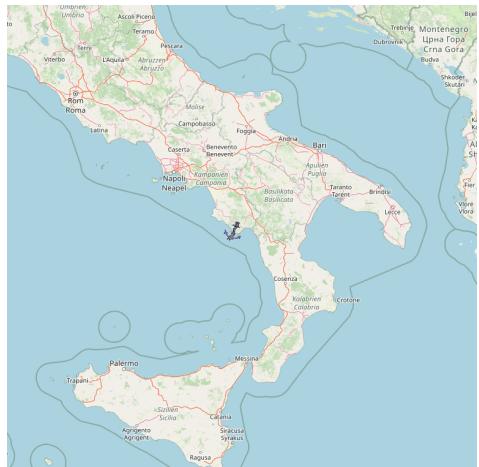
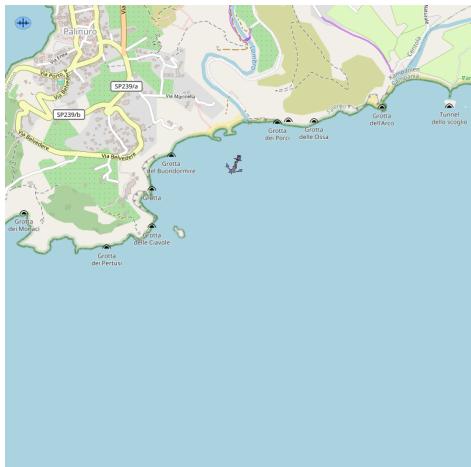
160 pn circa (<20 m)

Tel: 938383

2.4 - Ormeggio di Molpa (Italia)

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania

40°01.64 N
15°17.88 E



www.sea-seek.com

FR L'extrême E du promontoire de Palinuro est débordée par le rocher della Marina, élevé et de couleur grisâtre.

Ce plan d'eau qui s'étend dans l'E est connu sous le nom de mouillage de Molpa.

Il est dominé au N par un massif rocheux,

arrondi, de couleur jaunâtre, qui porte à son sommet les ruines peu apparentes du château de Molpa.

On mouille par 7 à 10 m dans cette zone qui fait partie du Parc National du Cilento et Vallo di Diano.P1020756



www.sea-seek.com



2010:06:23 16:30:19

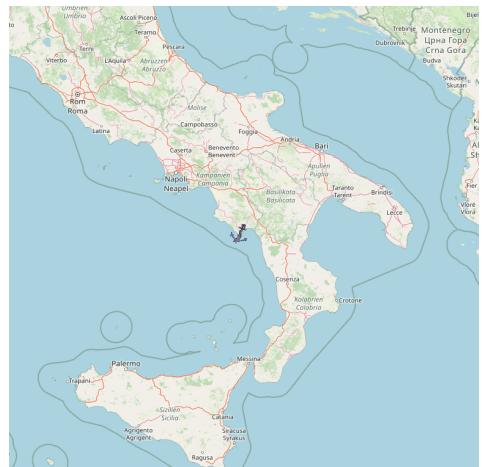
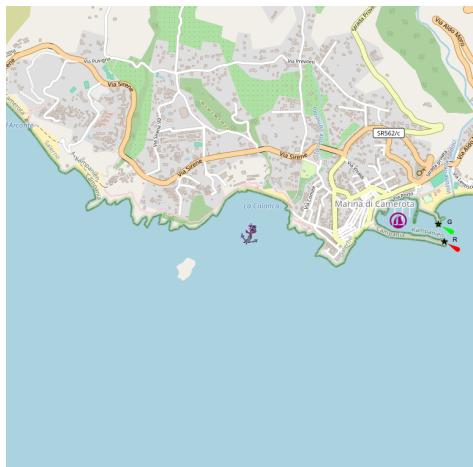


2010:06:23 16:30:39

2.5 - Marina di Camerota (Italia)

39°59'99.90 N
15°21'89.8 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Tyrrhenian Sea - Campania



Le village de Camerota et la pointe Zincalo avec sa tour au premier plan.



Marina di Camerota (qui fait partie du Parc National du Cilento et Vallo di Diano) est bâtie sur le côté E d'un promontoire séparant deux anses dont celle de l'E est la plus fréquentée.

Au fond de cette anse la tour del Poggio est élevée, carrée et de couleur claire.

La pointe Zincalo qui ferme l'anse dans l'E, porte aussi une tour carrée, mais plus trapue et plus sombre.

On peut mouiller face la plage par à 15 m. La tour del Poggio, face à l'îlot.
L'îlot Camerota.



Marina di Camerota (parte del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano) è costruito sul lato E di un promontorio tra due baie con quello della E è il più trafficato.

Al fondo di questa cala torre del Poggio è alto, squadrato e colorato.

Punto Zincalo che chiude il ciclo in E, è anche una torre

quadrata, ma più tozzo e scuro.

Si può ancorare di fronte alla spiaggia a 15 m.

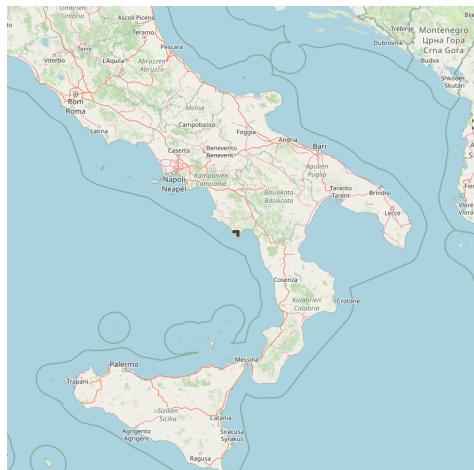


2.6 - Porto Marina di Camerota (Italia)

39°59.95 N
15°22.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania





Marina di Camerota était un lieu de départ de l'émigration vers l'Amérique du Sud, surtout au Venezuela, au XIX^e siècle. Le rapport fort avec ce pays américain existe toujours comme en témoigne la statue de Simón Bolívar construite au milieu du village, du côté du port.

Le village est situé au sud de la côte du Cilento, en Mer Tyrrénienne, et il est le port de sa commune.

Marina di Camerota, située sur le 40° parallèle Nord, est le secteur habité le plus méridional de la Campanie.

Marina di Camerota est comprise dans le Parc National du Cilento et Vallo di Diano.

Le hameau est également intéressant pour ses cavernes paléontologiques, avec des fossiles humains découverts dans les années 1980.

Une de ces cavernes, située dans la zone de Lentiscola, est un musée où est situé le Leone di Caprera (Lion de Caprera), une petite goélette qui dans les années 1880-1881 a traversé l'océan Atlantique de Montevideo à Livourne.

Deux bouées jaunes Fl.Y à 1 M au SE du port signalent une ferme marine positionnée par 39°59'3N

15°23'1E. De nombreux corps-morts sans feux avec des bouts flottants se trouvent plus au large de ces deux bouées.

Attention, par forts vents du S, une houle confuse rend l'entrée difficile.

En hiver, l'entrée s'enfave par coups de vent du S, il faut serrer à bâbord pour éviter le banc de sable qui peut se former.

Une drague travaille périodiquement pour dégager l'entrée et le port.

La profondeur à l'entrée du port est d'environ 2 m.

Profondeur: < 1 à 4 m

Tel: 0974 939184

200 pl. (< 20 m)

Superbe petit port avec un excellent accueil et un club house propre (douches et toilettes).

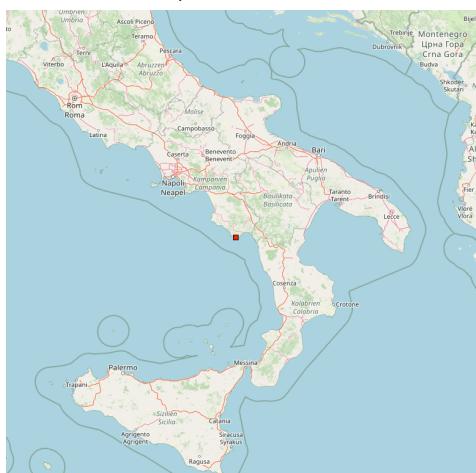
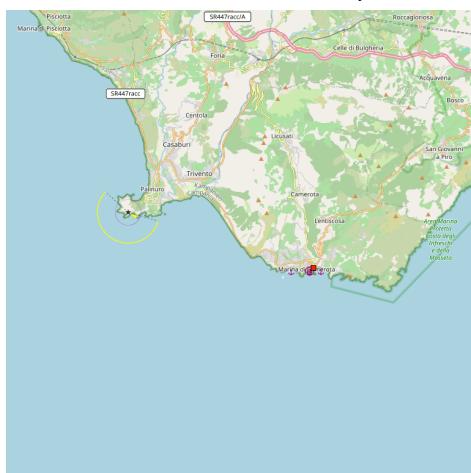
De nombreuses boutiques dans le centre du village à proximité du port, un cybercafé. De très agréables restaurants bordent le port.



2.7 - Playa el flamingo

40°00.03 N
15°22.67 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania





Stupendo l'ambient e l'atmosfera di questo locale caraibico....mitici!!!!

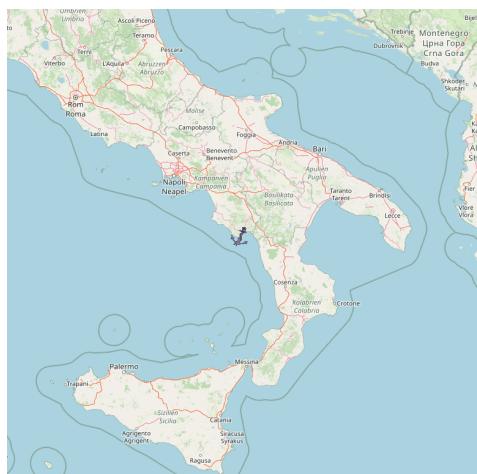
A beach front concession area near marina di camerota's harbour where you can make a pleasant stop.

Playa El Flamingo è uno stabilimento balneare tipicamente sudamericano trapiantato nel Cilento?.spettacolare l'aria, l'atmosfera,l'ambient, gli arredamenti, la musica, la bella gente che lo frequenta sia di giorno che di notte?ombrelloni, lettini, sdraio, canoa,wind surf, pedalò, beach volley, beach soccer, bocce, animazione sono le attività diurne ?mentre al calar del sol si accende l'esclusiva area priva dove sorseggiare un ottimo cocktail al suon di musica è un "must" da queste parti e dove non è raro incontrare qualche vip che si mischia tra la folla.

2.8 - Cala Bianca (Italia)

39°59.70 N
15°24.55 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania



L'anse Bianca, immédiatement à l'W de la pointe Iscoletti est la plus notable

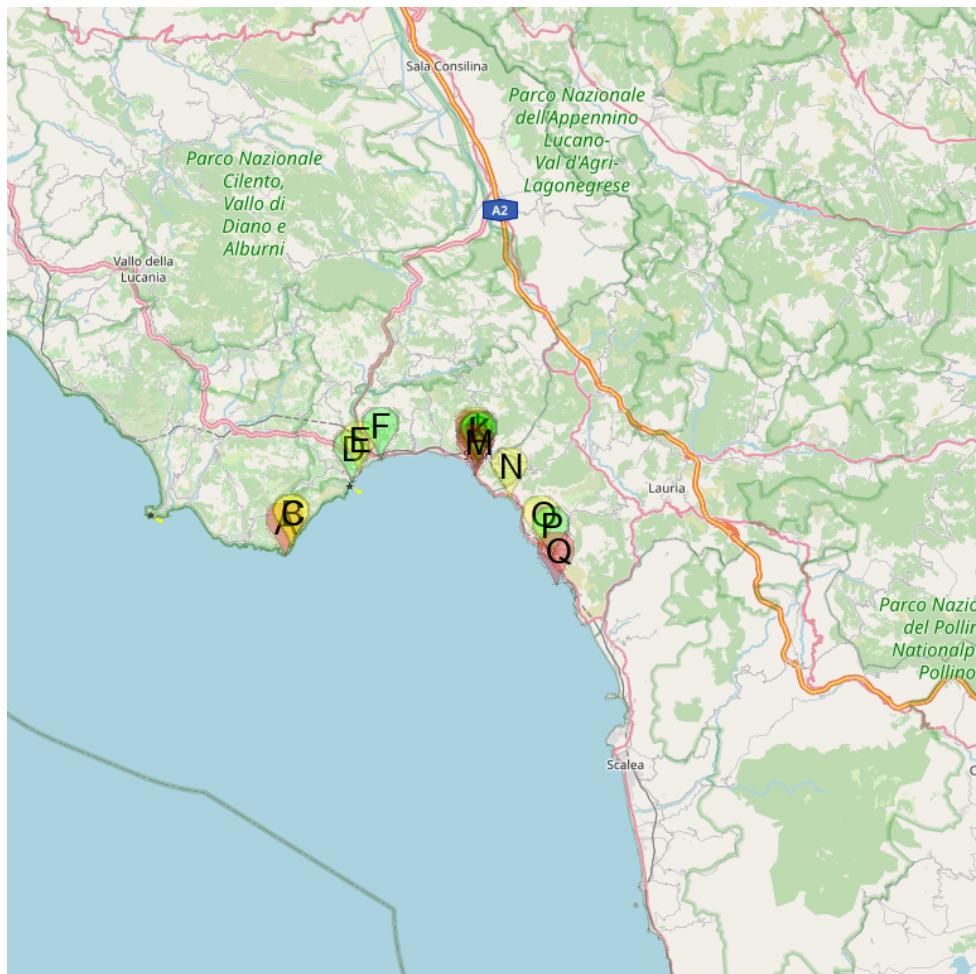
des petites anses qui se succèdent après la pointe Zincalo.
On peut y mouiller par 10 à 20 m et aller visiter les grottes qui creusent les falaises rocheuses.



2.9 - Golfo di Policastro (Italia)

40°01.49 N
15°34.38 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)



- A Punta Isoletti Policastro
- B Porto delle Infreschi Policastro
- C Marina di Punta degli Infreschi (Italia)
- D San Giovanni A Piro Porto Scario Policastro
- E Ormeggio torre dell'Oliva Policastro
- F Marina di Policastro Bussentino Policastro
- G Baia di Sapri (Italia)
- H Porto di Sapri (Italia)
- J Ormeggio in baia di Sapri (Italia)
- K San Giorgio Sapri (Italia)
- L Circolo Nautico Sapri
- N Acquafrredda Policastro
- P Porto di Maratea Policastro
- Q Isolotto di S. Ianni Policastro

- B Punta Isoletti Policastro
- C Porto delle Infreschi Policastro
- D San Giovanni A Piro Porto Scario Policastro
- E Marina di Punta degli Infreschi (Italia)
- F Ormeggio torre dell'Oliva Policastro
- G Marina di Policastro Bussentino Policastro
- H Baia di Sapri (Italia)
- J Porto di Sapri (Italia)
- K San Giorgio Sapri (Italia)
- L Isolotto di S. Ianni Policastro
- N Capo Bianco Policastro
- O Baia di Maratea Policastro
- P Isolotto di S. Ianni Policastro



à l'W par le mont Bulgheria (Bulgaria) et à l'E par le mont Coccovello. Le fond du golfe au contraire est bordé par une côte basse et sablonneuse.

Les vents du S y provoquent une grosse mer. Ces vents sont probables lorsque le mont Bulgheria est couvert de nuages. Ils sont très violents si le mont Coccovello apparaît au-dessus de franges nuageuses appelées localement "secce".

Parte del Mar Tirreno, lungo la costa d'Italia, N. della Calabria.

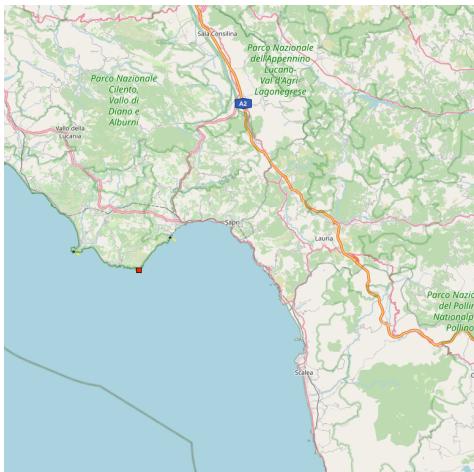
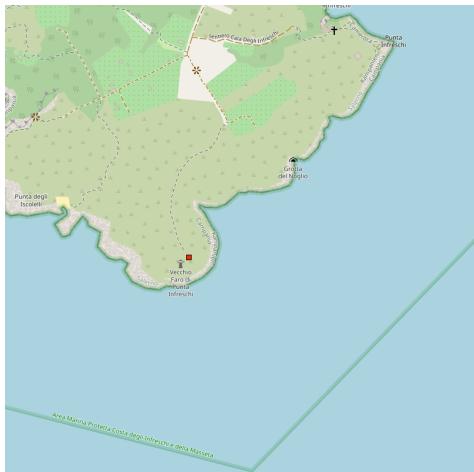
Il golfo si apre tra la punta Isoletti e isolotto Ianni a 14 MN a ESE. È delimitato da ogni lato da una costa alta e rocciosa e dominata dal Monte Bulgheria W (Bulgaria) e E dal Monte Coccovello. Al contrario, il Golfo è delimitato da una costa bassa sabbiosa.

I venti da S a causa mare mosso. I venti sono probabilmente quando la montagna Bulgheria è coperta di nuvole . Sono molto violente se Monte Coccovello appare sopra frangia nube localmente conosciuto "secce".

2.9.1 - Punta Isoletti Policastro

39°59.48 N
15°25.21 E

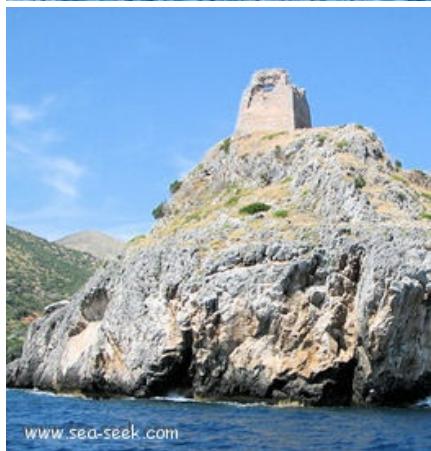
Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





www.sea-seek.com

La pointe Isoletti est aride et escarpée. Elle est assez élevée, de couleur claire, et porte une tour.



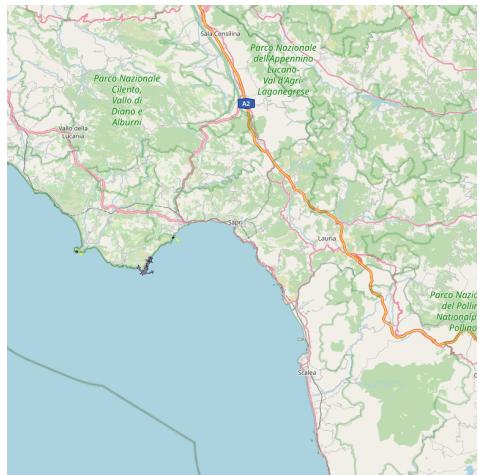
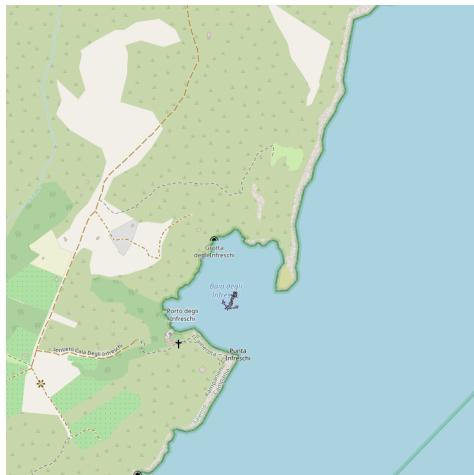
www.sea-seek.com

Punta Isoletti è arido e scosceso. E' piuttosto alta, colorata, ed è una torre.

2.9.2 - Porto delle Infreschi Policastro

39°59.91 N
15°25.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





www.san-giul.com

🇬🇧 Il semble que l'on y mouille sur corps-mort.



www.san-giul.com

🇫🇷 Juste au NE de punta Isoletti se trouve une jolie crique divisée en deux avec encore de jolies grottes à visiter. Bonne protection sauf du vent d'E. On mouille par 10 m. La grotte du Pirate de Porto delle Infreschi.



www.san-giul.com

🇮🇹 Proprio NE di Punta Isolette è un torrente abbastanza diviso a metà con le grotte ancora belli da visitare. Buona protezione dal vento, ad eccezione di E. Si puo ancorare da 10 m.



www.sea-seek.com

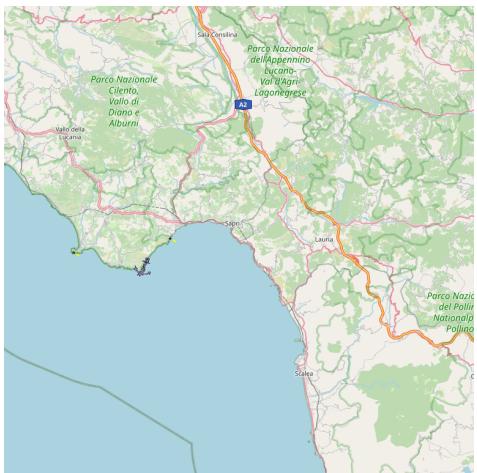
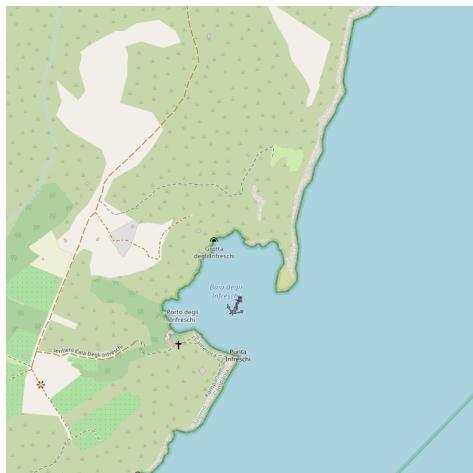


www.sea-seek.com

2.9.3 - Marina di Punta degli Infreschi (Italia)

39°59'91 N
15°25'64 E

Méditerranée - Mediterranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)

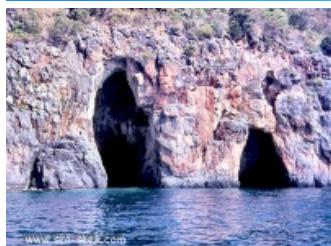


France cala Fortuna.

Cala Monte di Luna

L'une des côtes les plus préservées de l'Italie du sud : la Costa degli Infreschi, du

nom du port romain de Porto degli Infreschi, où une source jaillit d'une grotte. Dans cette anse semi-circulaire bordée de falaises, les grottes sont partout! C'est un lieu d'une extraordinaire beauté! On peut mouiller dans la première anse (cala Fortuna) et aller visiter les grottes en annexe.

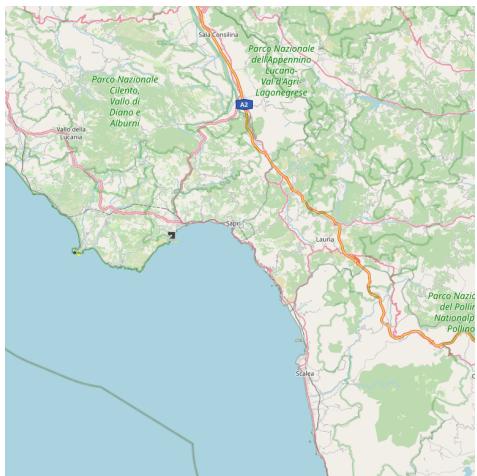


2.9.4 - San Giovanni A Piro Porto Scario Policastro

40°03.15 N
15°29.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





Au S du village, le phare de Scario est une tour octogonale haute de 12 m adossée à une maison blanche à un étage.

Le village de Scario est reconnaissable à son campanile circulaire sur une base pyramidale. La grande surprise est la couleur des montagnes qui nous entourent. Un vert vif, qui nous fait presque oublier que nous sommes au fin fond de l'Italie. La région possède d'innombrables rivières et torrents qui dévalent les pentes pour finir leur course dans la mer.

Ce qui frappe aussi, c'est combien ce petit port semble déserté par le tourisme. Pas un hôtel, pas une société de location de voitures, à peine un petit tabac pour vendre quelques cartes postales. Et pourtant, la côte ne manque pas d'intérêts. Les montagnes rocheuses et boisées tombent à pic dans la mer.

160 pl. (<30 m)

Profondeur: 2 à 5 m

Tel: 986822

On accoste au quai ou sur l'intérieur du môle.

Abri total. Scario vu de la mer.



ITALIA Il villaggio è conosciuto con il suo campanula Scario su una piramide circolare.

La grande sorpresa è il colore delle montagne che ci circondano. Un verde brillante, che ci fa quasi dimenticare che ci sono profonde in Italia.

La regione ha numerosi fiumi e torrenti che scorrono lungo i pendii di finire la loro corsa in mare.

Che cosa è inoltre colpisce è come questa piccola città sembra deserta da parte dei turisti.

Non un albergo, non una società di autonoleggio, solo un po 'di tabacco per vendere qualche cartolina. Ma la costa non è senza interesse. Montagne rocciose e boscose tuffo in mare

160 pb. (<30 m)

Fondali: 2-5 m

Tel: 986.822

Abbiamo attraccato al molo o all'interno della diga.

Riparo totale.



www.sea-seek.com



www.sea-seek.com

2010:06:24 08:37:44



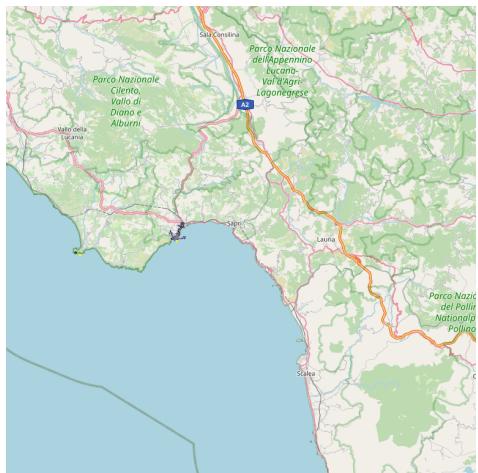
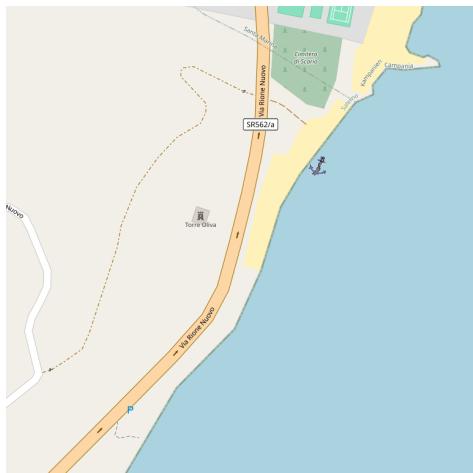
www.sea-seek.com 2010:06:24 08:37:44

2.9.5 - Ormeggio torre dell'Oliva Policastro

40°03.61 N
15°30.10 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)

Bonne tenue.



La tour dell'Oliva, au NE du village de Scario, est une grande construction carrée peu élevée.

On peut mouiller par 13 à 14 m d'eau, à environ 0,3 M de terre entre le phare et le village.

Torre dell'oliva, NE Villaggio Scario, è un basso grande edificio quadrato.

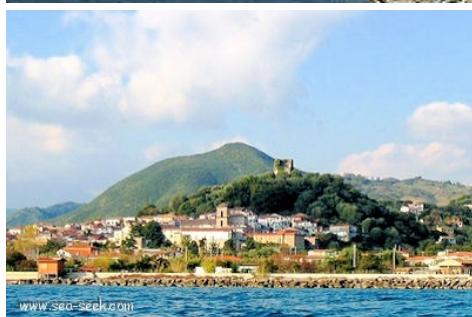
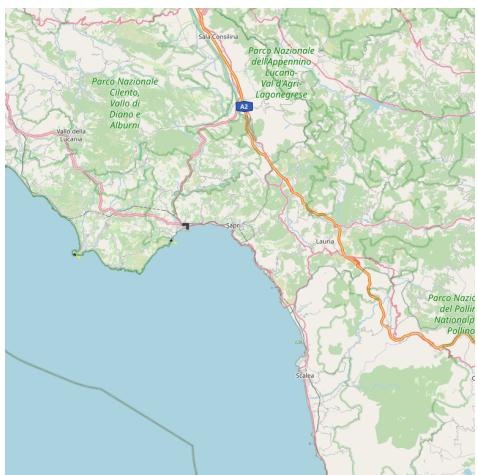
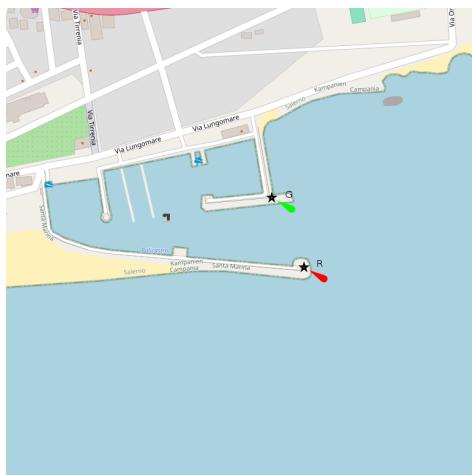
È possibile ancorare in 13-14 metri d'acqua, circa 0,3MN di terra tra il faro e il villaggio.

2.9.6 - Marina di Policastro Bussentino Policastro

40°04.26 N
15°31.42 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





Arrivée sur Policastro.

🇫🇷 Le village de Policastro est construit en partie sur la plage et en partie sur le versant d'une colline plantée d'oliviers qui porte au sommet une vieille tour carrée remarquable.

Attention l'entrée s'envase et l'on peut trouver des fonds de moins de 2 m.

200 pl. dont 30 visit. (<20 m)

On accoste au brise-lames extérieur.

Bonne protection.

Tel: 984053



200 pb. di cui 30 per il transito (<20 m)

E 'atterrato al di fuori della diga foranea.

Buona protezione.

Tel: 984.053

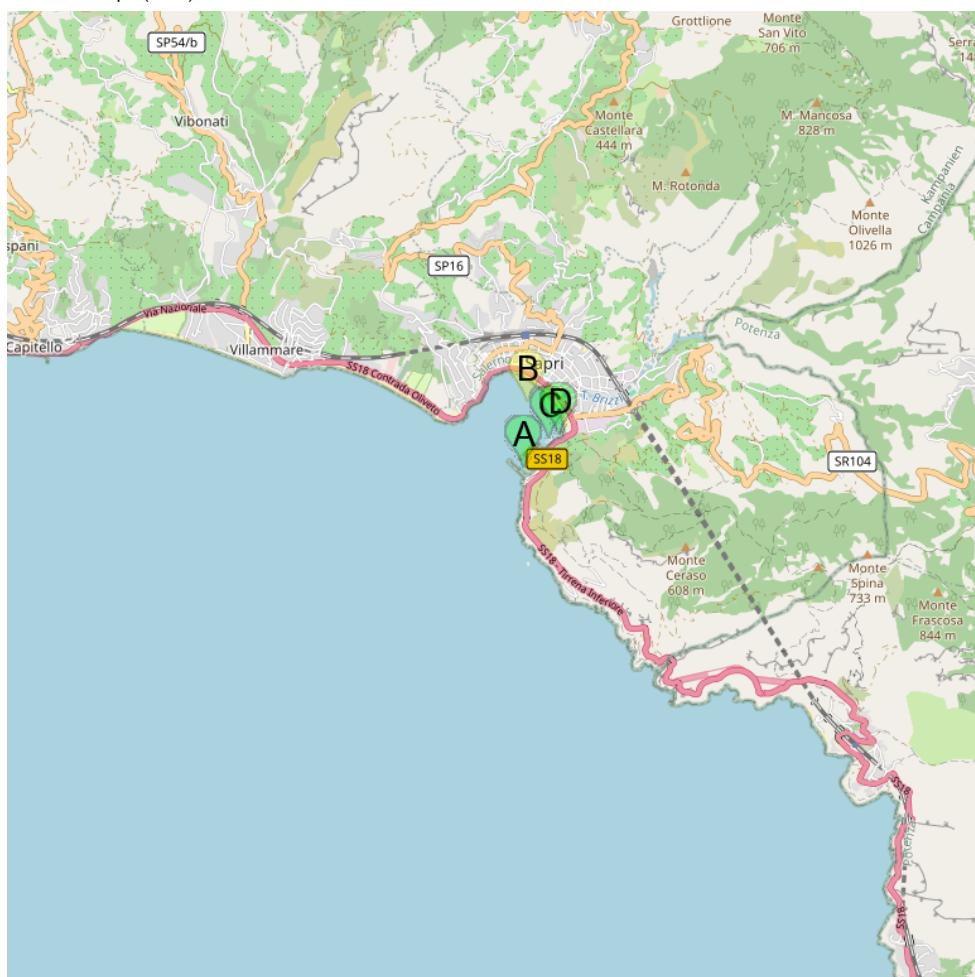
ITALIANO Il villaggio di Policastro è costruito in parte sulla spiaggia e in parte su una collina, piantumato con alberi di olivo che coprono la cima una vecchia torre quadrata notevole.

Attenzione all'imboccatura è limo e si può trovare i fondi a meno di 2 m.

2.9.7 - Baia di Sapri (Italia)

40°04.17 N
15°37.57 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)
- Baia di Sapri (Italia)



A Porto di Sapri (Italia)

C San Giorgio Sapri (Italia)

B Ormeggio in baia di Sapri (Italia)

D Circolo Nautico Sapri



Baia di Sapri (Italia)

🇫🇷 La baie de Sapri.



Baia di Sapri (Italia)

Cette petite baie rectangulaire abrite la petite ville de Sapri qui est construite le long d'une plage de graviers, au fond de la baie.

La pointe qui marque l'entrée de la baie, sur le côté NW est basse et rocheuse et porte une tourelle lumineuse, carrée et crénelée. La tour de Sapri.

Le phare de Sapri.



Baia di Sapri (Italia)

🇮🇹 Questa baia rettangolare dov'è la cittadina di Sapri, che è costruita lungo una spiaggia di ciottoli sul fondo della baia.

Il punto che segna l'ingresso della baia, sul lato NW è bassa e rocciosa e indossa una torre di luce, quadrata e merlata.

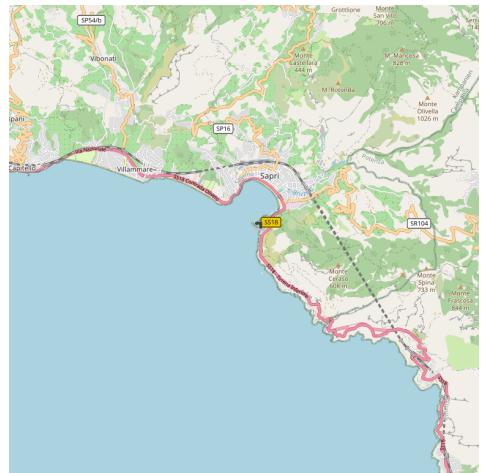
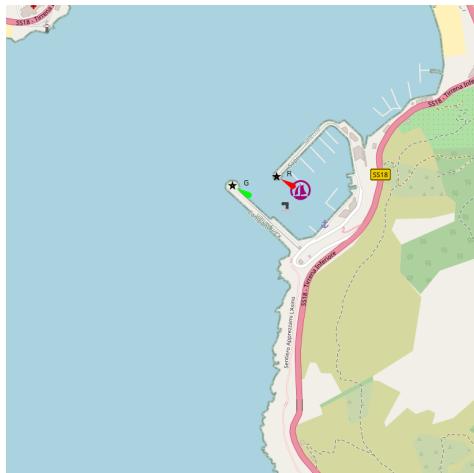


Baia di Sapri (Italia)

2.9.7.1 - Porto di Sapri (Italia)

40°03.85 N
15°37.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)
- Baia di Sapri (Italia)





Fondali: 6,5 a 9 m.



🇫🇷 Le petit port de Sapri est situé à l'extrémité E de la baie de Sapri. Il est constitué d'un môle extérieur de 250 m à l'intérieur duquel est rattaché un ponton flottant qui accueille les visiteurs. Un môle coudé ferme le port en face du môle extérieur.

Profondeur: 6,5 à 9 m

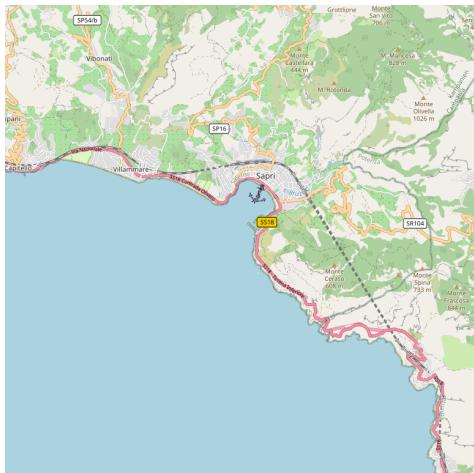
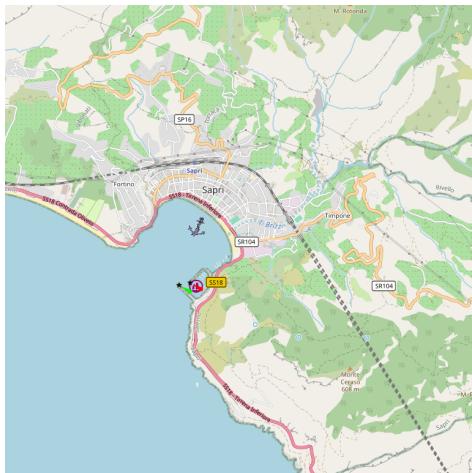
🇮🇹 Il porticciolo di Sapri è sulla fine della baia di Sapri. È costituito da un molo di sopraflutto di 250 m all'interno della quale è attaccato ad un pontile galleggiante che accoglie i visitatori. Un molo piegato chiude il lato esterno della porta del molo.

2.9.7.2 - Ormeggio in baia di Sapri (Italia)

40°04.25 N
15°37.64 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)
- Baia di Sapri (Italia)





La petite ville de Sapri est construite le long d'une plage de graviers au fond de la baie rectangulaire.

On peut mouiller au milieu de la baie par 8 m d'eau.

Attention ce mouillage est intenable par vent de SW.

HISTOIRE:

Quand Mazzini, après le soulèvement manqué de Milan, le 6 février

1853, décide d'organiser une expédition pour provoquer un soulèvement dans le Royaume de Naples, Carlo Pisacane se propose pour cette mission. Il part en bateau de Gênes avec quelques partisans, parmi lesquels se trouve Giovanni Nicotera, à bord du steamer Cagliari le 25 juin 1857.

Ils débarquent sur l'île de Ponza où, après avoir maîtrisé les gardes, ils libèrent quelques centaines de prisonniers qui sont enfermés.

Le 28 juin, ils arrivent à Sapri, en Campanie, et tentent d'atteindre le Cilento.

La population tarde à apporter son assistance et l'expédition est rapidement surpassée militairement et écrasée à Padula. Pisacane lui-même est tué à Sanza.



ITALIA La piccola cittadina di Sapri è costruita lungo una spiaggia di ciottoli sul fondo della baia rettangolare.

È possibile ancorare il centro della baia di 8 m di acqua.

Attenzione questo ancoraggio è insostenibile vento da SW.

STORIA:

Quando Mazzini, dopo il fallimento della

rivolta di Milano, 6 febbraio 1853, ha deciso di organizzare una spedizione per provocare una rivolta nel Regno di Napoli, Carlo Pisacane è proposto per questa missione.

la barca da Genova con pochi seguaci, tra i quali Giovanni Nicotera, a bordo del piroscalo Cagliari 25 giugno 1857.

Atterrano sull'isola di Ponza dove, dopo il mastering le guardie, liberano centinaia di prigionieri che sono rinchiusi.

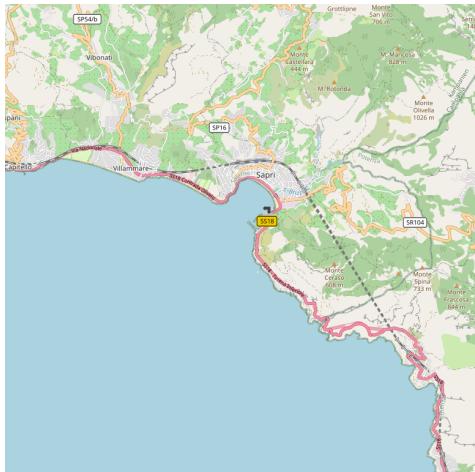
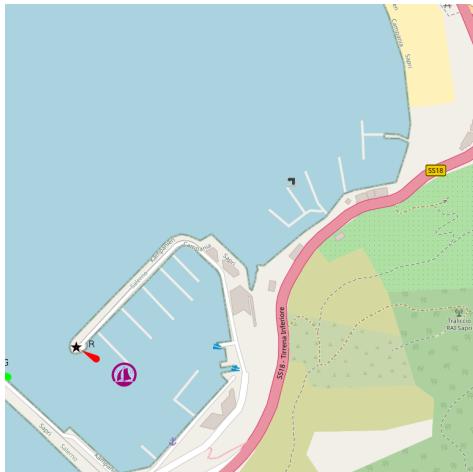
Il 28 giugno sono arrivati a Sapri, Campania, e cercare di raggiungere il Cilento.

La popolazione è lento ad offrire assistenza e inviare rapidamente superato schiacciato militarmente e Padula. Pisacane Sanza si è ucciso.

2.9.7.3 - San Giorgio Sapri (Italia)

40°04.03 N
15°37.82 E

Méditerranée - Mediterranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)
- Baia di Sapri (Italia)





🇫🇷 Deux pontons sont situés juste après la base nautique Mandola, gérés par la même société.
Profondeur: 2 à 7 m
50 pl. (<40 m)

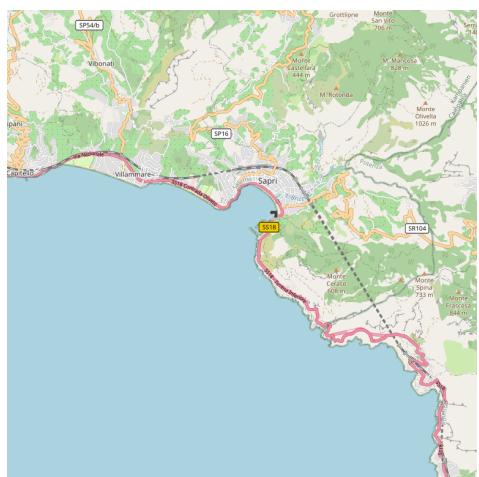
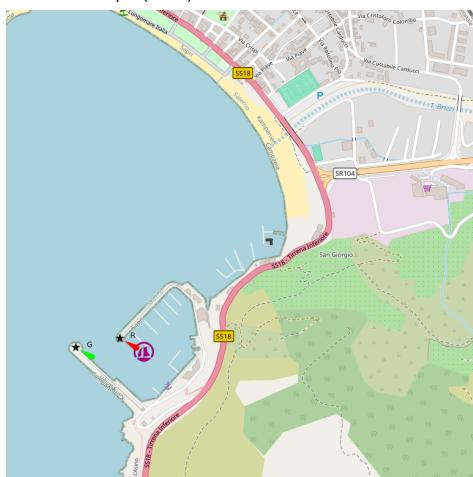
🇮🇹 Due banchine si trovano subito dopo la vela Mandola, gestito dalla stessa società.

Fonadali: 2-7 m
50 pb. (<40 m)

2.9.7.4 - Circolo Nautico Sapri

40°04.05 N
15°37.90 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)
- Baia di Sapri (Italia)





🇫🇷 A l'E de la baie de Sapri existe un quai en "T" d'où partent trois pontons flottants. Cette structure est gérée par la base nautique Mandola qui offre divers services aux plaisanciers.
Profondeur: 4 à 7 m
150 pl. environ (<30 m)

🇮🇹 E baia di Sapri esiste un molo in "T" di quale partono tre pontile gallegiante. Questa struttura è gestita dalla base nautica Mandarola che offre diversi servizi ai diportisti.

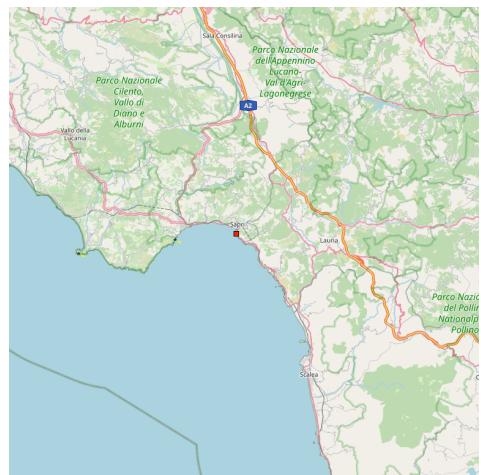
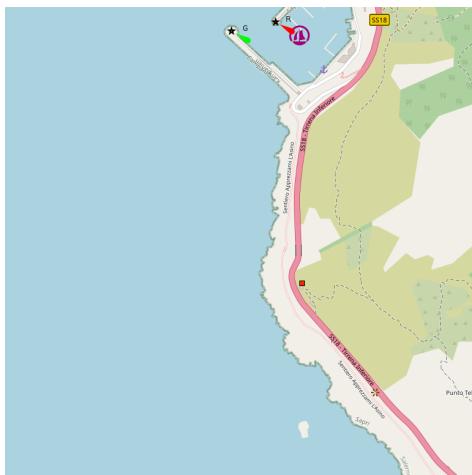
Fondali: 4 a 7 m

150 pb circa (<30 m)

2.9.8 - Capo Bianco Policastro

40°03.48 N
15°37.64 E

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





www.sea-seek.com



(la glaneuse de Sapri). Le rocher de Scialandro.

La spigolatrice de Sapri.

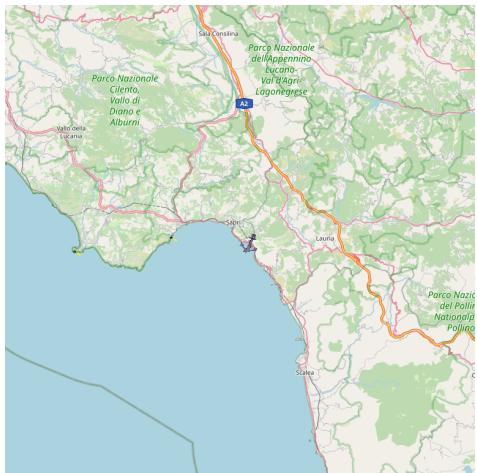
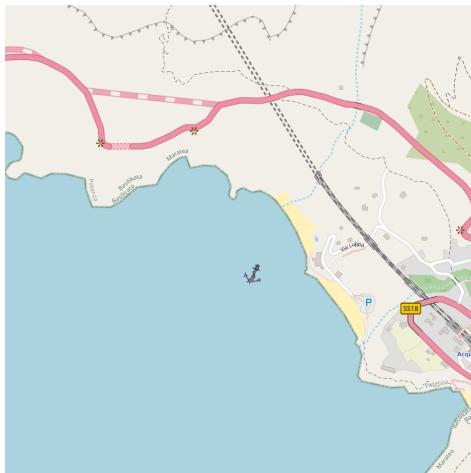


2.9.9 - Acquafredda Policastro

40°02.23 N
15°39.85 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





🇫🇷 Acquafredda est un groupe de maisons sur un terrain élevé couvert d'oliviers. Au N et au S on voit les hautes arches de plusieurs viaducs. On peut mouiller pour la journée et par temps calme, en face de la plage par 16 à 20 m.

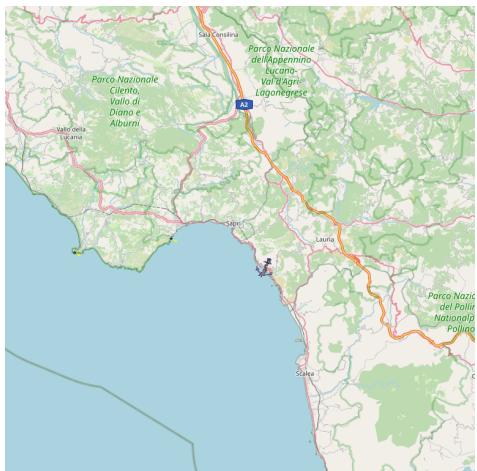
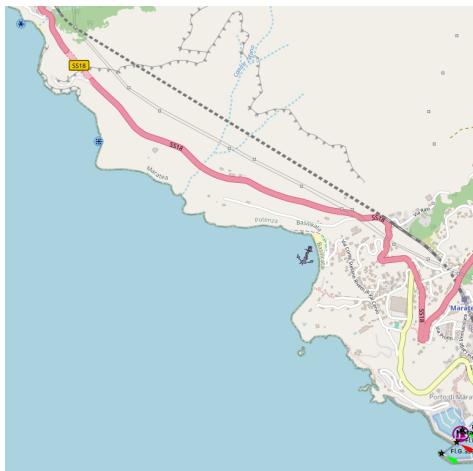
🇮🇹 Acquafredda è un gruppo di case su terreni coperti di olivi. A N e S mostra le arcate dei viadotti alti diversi. Si puo ancorare per la giornata e di calma tempo, di fronte alla spiaggia da 16 a 20 m.

2.9.10 - Baia di Maratea Policastro

39°59.84 N
15°41.90 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





www.sea-seek.com

Maratea, avec son campanile pointu de couleur blanchâtre, est visible de l'W à grande distance, mais non du SW. Maratea se dresse sur la pente N du Monte

San Biagi (623 m) dont le sommet aride et aigu porte une croix érigée sur une haute colonne grise.

Sa fondation, qui remonte probablement au

VIIIe siècle av. J.C., est due aux colons grecs arrivés par la mer.

Au IXe siècle apr. J.C. elle fut incorporée dans la Principauté Lombarde de Salerno et accueillit les réfugiés de la ville de Blanda détruite par les Sarrasins.

Au XIe siècle elle fut conquise par les Normands sous lesquels elle prospéra et accrut son importance comme port commercial. Les habitants abandonnèrent l'ancien bourg sur le sommet du Mont San Biagio pour construire Maratea inférieure (XIIe siècle).

Sous les Aragonais la ville jouit du titre de ville royale jusqu'en 1531, lorsqu'elle fut vendue à la famille Carafa.

En cette période, pour se défendre des attaques des Turcs, sept tours de guet furent construites le long de la côte. En 1806 Maratea subit l'attaque des troupes napoléoniennes qui détruisirent la rocca = forteresse.

Au cours du XX e siècle Maratea a été de plus en plus considérée comme l'un

des centres touristiques les plus importants de la Basilicate, pour la beauté de ses côtes, de ses fonds marins et pour la richesse historique de son territoire.

La ville se divise en deux parties, la partie supérieure, la plus ancienne, et la partie inférieure. Maratea est aussi connue sous le nom de "Ville aux 44 églises", nom qui révèle tout de suite la richesse de son patrimoine architectural.

Le long du littoral de Maratea on peut faire d'intéressantes excursions aux grottes naturelles.

On peut mouiller par 6 m face à la plage. Attention le SE de la baie est encombré de rochers.



 Maratea, con la sua campana tagliente di colore biancastro, è visibile dal W-distanza, ma non la SW. Maratea è situato sulle pendici del Monte San Biagio N (623 m), il cui apice acuto aride e ha una croce eretta su un'alta colonna grigia.

La sua fondazione, che risale probabilmente al VIII secolo aC. JC, è dovuto a coloni greci arrivati via mare.

Nel IX secolo AC è stata costituita nel Principato longobardo di Salerno e accolto i rifugiati dalla città di Blanda distrutta dai Saraceni.

Nel XI secolo fu conquistata dai Normanni in base al quale è fiorita e accrebbe la sua importanza come porto commerciale. Gli abitanti abbandonarono il borgo sulla vetta di Monte San Biagio per la costruzione inferiore Maratea (XIII secolo). Sotto la città aragonese gode il titolo di città reale fino al 1531, quando fu venduto alla famiglia Carafa.

In questo periodo, a difendersi contro i turchi, sette torri di avvistamento sono state costruite lungo la costa. Nel 1806 Maratea è attaccato le truppe napoleoniche che hanno distrutto la rocca (fortezza).

Durante il ventesimo secolo Maratea è sempre più considerato come uno dei centri turistici più importanti della Basilicata, per la bellezza delle sue coste, dei fondali marini e la sua ricchezza storica del suo territorio.

La città è divisa in due parti, la parte superiore, la più antica, e la parte inferiore. Maratea è anche conosciuta come la "Città delle 44 chiese", un nome che rivela immediatamente il suo ricco patrimonio architettonico.

Lungo la costa di Maratea possono fare interessanti escursioni in grotte naturali.

È possibile ancorare in 6 metri di fronte mare. Attenzione SE della baia è

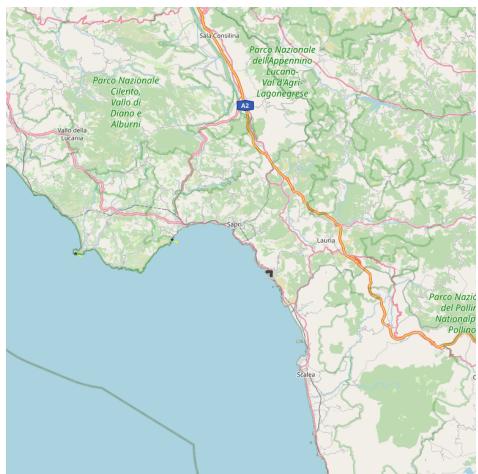
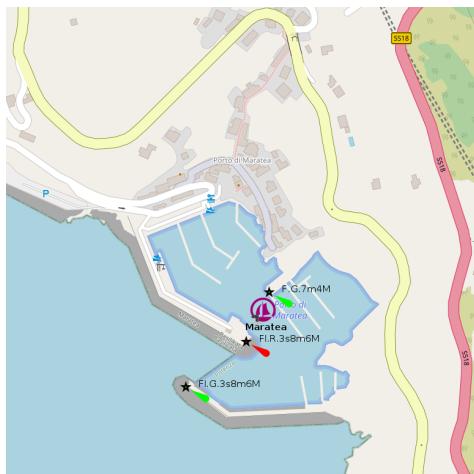
disseminato di rocce.



2.9.11 - Porto di Maratea Policastro

39°59.25 N
15°42.56 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)





Tel: 0973 877 307



Buona protezione.

Tel: 0973 877 307



Le port de Maratea se trouve dans la partie la plus à l'E du golfe de Policastro.

Attention, lorsque les vents soufflent du large la houle s'amplifie à l'entrée, mais une fois à l'intérieur du port c'est calme.
600 pl. dont 50 visit. (<25 m)

Profondeur: 2 à 7 m

Pendilles avec bouées.

Bonne protection.

Il porto Maratea si trova nella parte la più E dello golfo di Policastro.

Attenzione, quando i venti soffiano onda offshore è amplificato all'ingresso, ma una volta all'interno del porto è calmo.

600pb di cui 50 transito (<25 m)

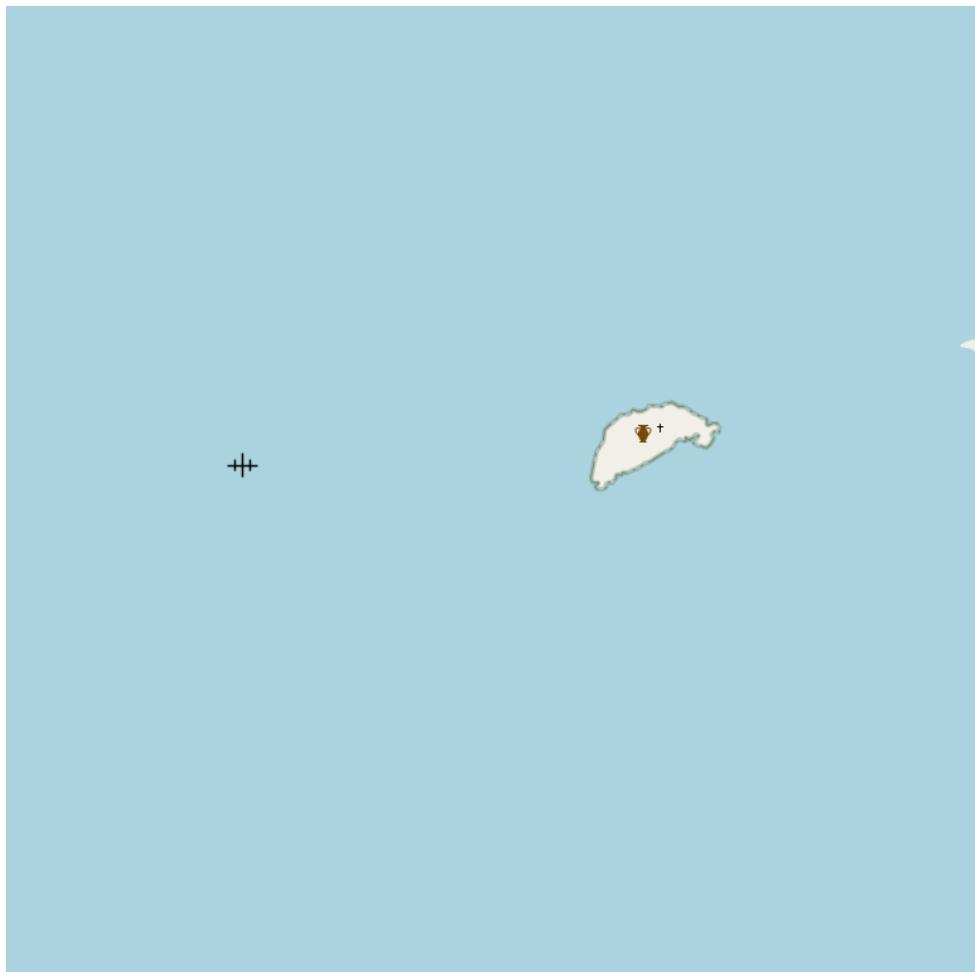
Fondali: 2 a 7 m.

Cavi di ormeggio con boe.

2.9.12 - Isolotto di S. Ianni Policastro

39°58.02 N
15°42.95 E

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Campania - Golfo di Policastro (Italia)
- Isolotto di S. Ianni Policastro



163



www.sea-seek.com

Isolotto di S. Ianni Policastro

🇫🇷 L'îlot S. Ianni est un rocher de 7 à 8 m, noirâtre à sa partie inférieure et couvert

de végétation à sa partie supérieure.

Le passage entre l'îlot et la terre est profond de 12 m en son milieu.

Des hauts-fonds débordent la côte au SE de l'ilot.



Isolotto di S. Ianni Policastro

ITALIA L'isolotto S. Ianni è un o scoglie di 7 a 8 m, nerastro nella parte inferiore e coperto di vegetazione nella parte superiore.

Il passaggio tra l'isola e la terra è di 12 m di profondità al suo centro.

Secche sulla riva SE dall'isolotto.

3 - Calabria costa Occidentale (Italie)

38°51.99 N
15°57.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



La Calabre dans l'antiquité connue sous le nom Bruttium, est une région dans le sud de l'Italie, au sud de Naples, située à la pointe de la péninsule italienne. Elle est délimitée au nord par la région de Basilicate, au sud-ouest par la région de Sicile, à l'ouest par la mer Tyrrhénienne et à l'est par la mer Ionienne.

La région couvre 15080 km² et compte une population de 2 millions d'euros.

La capitale régionale est la ville de Catanzaro.

Les deux autres principales villes sont Reggio Calabria et Cosenza.

C'est une région essentiellement montagneuse, comptant plusieurs massifs: le Pollino, la serra de Pellegrino, le Sorino, la Sila et l'Aspromonte. Les vallées sont

étroites et ravinées.

La côte occidentale est formée de falaises calcaires abruptes et de longues plages de sable, peu propices au mouillage car peu abritée. Quelques ports permettent aux navigateurs de faire une halte au cours de la descente vers le détroit de Messine ou la Sicile.

Le climat est méditerranéen, marqué par une sécheresse estivale et des mi-saisons pluvieuses. Les hivers sont doux sur les côtes et sur les plaines comme celle de Gioia

Tauro en basse Calabre ou celle de Sibari en haute Calabre, le temps est aussi souvent pluvieux. En montagne, il fait froid avec parfois des chutes de neige sur le massif de l'Aspromonte et celui de la Sila; les étés sont très chauds et secs. Sur le relief il fait un peu plus frais avec l'altitude.

HISTOIRE:

La Calabre est d'abord sous domination lucanienne, puis elle est colonisée par les Grecs en raison de son importance stratégique (contrôle du détroit de Messine).

La colonisation grecque est assez importante et la région est progressivement hellénisée. Avec la Sicile, elle constitue la « Grande Grèce ». C'est la terre d'adoption de Pythagore.

À partir du IIIe siècle av. J.-C., la région passe peu à peu sous le contrôle de Rome qui l'appelle Brutium, du nom du peuple des Bruttiiens, anciens alliés de Hannibal, qui occupent la région.

À partir de la fin de l'Antiquité, elle n'échappe pas aux invasions barbares. Elle est également pillée par les Vandales installés en Afrique romaine, puis passe partiellement sous domination ostrogothique.

Les Lombards pénètrent eux aussi en Calabre peu de temps après leur invasion de l'Italie et la région subit régulièrement les attaques du duché lombard de Bénévent.

À partir du IXe siècle elle commence à subir les incessants raids de pirates sarrasins puis au Xe siècle, elle est peut-être atteinte et pillée par des bandes magyares qui se sont aventurées en Italie jusqu'à Bénévent. Au XIe siècle, elle est conquise peu à peu par des Normands.

La prise de Reggio en 1061, achève la conquête normande de la Calabre. Cette dernière sert alors de base pour attaquer et conquérir la Sicile musulmane et sarrasine. La longue conquête de la Sicile, s'achève en 1091 avec la prise de Noto.

Sous la période normande, après une période de troubles et de guerres succède,

à partir du XI^e siècle, une période de prospérité. De nombreux édifices religieux sont construits ou rebâtis.

Le sort de la Calabre reste alors lié au royaume sicilien : passant tour à tour des Maisons Hauteville aux nobles Hohenstaufen (à partir de 1194-1197/1198), puis aux Français (Angevins) (seconde moitié du XIII^e siècle), aux Espagnols, aux Habsbourgs (ceux d'Espagne et ceux d'Autriche), puis aux Bourbons. Enfin, en 1860, elle est intégrée au royaume d'Italie, réunifié.

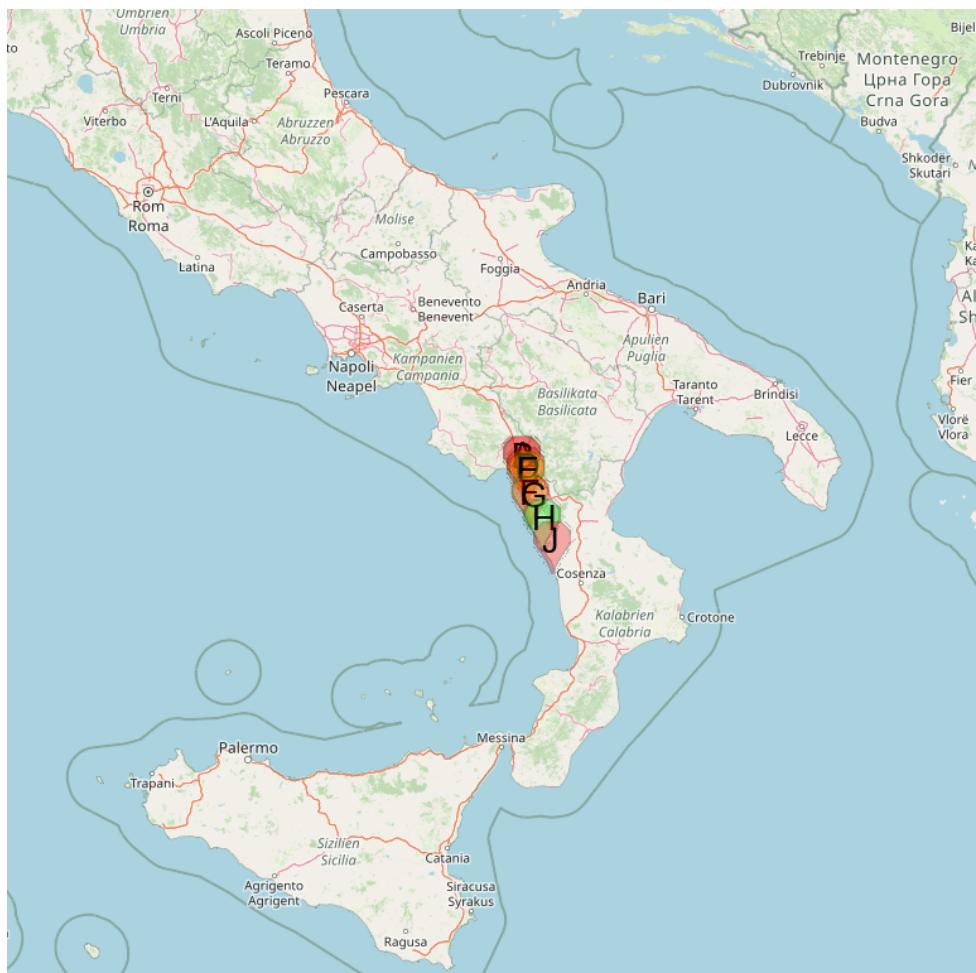
Calabria costa Occidentale (Italie)



3.1 - Da I. Ianni a Capo Suvero

39°27.46 N
16°01.62 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero



- A Capo Palinuro
- B Torre Caino (Italia)
- C Capo Scalea (Italia)
- D Isola di Dino Policastro
- E Cala San Nicola Arcella (Italia)
- F Isola di Cirella (Italia)
- G Marina di Diamante (Italia)
- H Porto di Cetraro (Italia)
- J Da Capo Palinuro a golfo di Policastro

Cette zone est située dans la région Basilicate qui est une région enclavée avec deux façades maritimes, au SW sur la mer Ionienne et à l'W sur la mer

Tyrrhénienne.

Deux petits îlots longent le début de cette côte (I. Dino, Cirella) succédés par des rochers (Isea, Formicola) juste avant le cap Suvero.

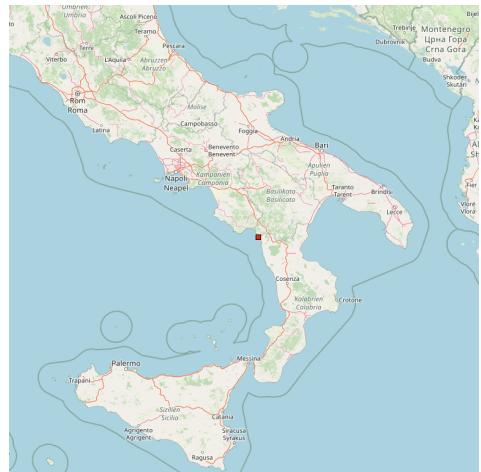
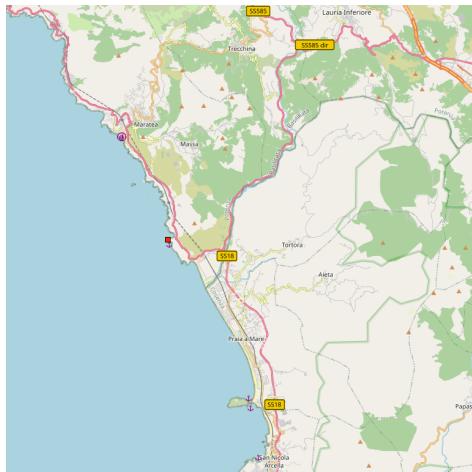
Questa zona si trova nella regione Basilicata, che è una regione senza sbocco sul mare, con due linee di costa, SW sul Mar Ionio e W sul Mar Tirreno.

Due piccole isole lungo la costa all'inizio di questa (I. Dino Cirella) è riuscito da rocce (Isea, Formicola) appena prima del Capo Suvero.

3.1.1 - Capo Palinuro

39°56.60 N
15°44.12 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero



Provide here details of the site. You can put text or images.

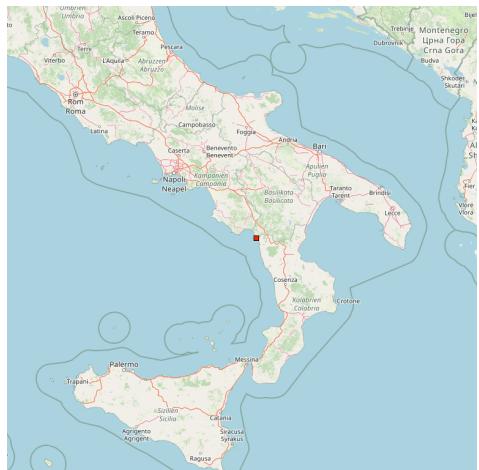
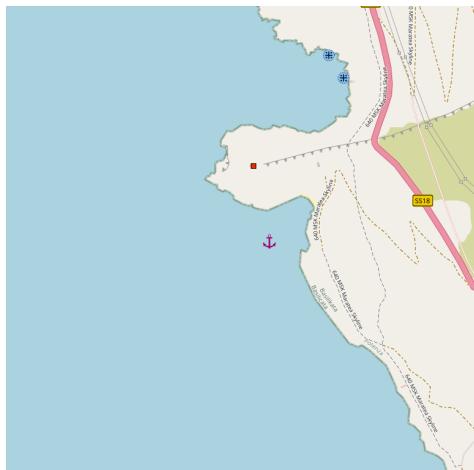
Donnez ici des explications sur le site. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

3.1.2 - Torre Caino (Italia)

39°56.60 N
15°44.13 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero

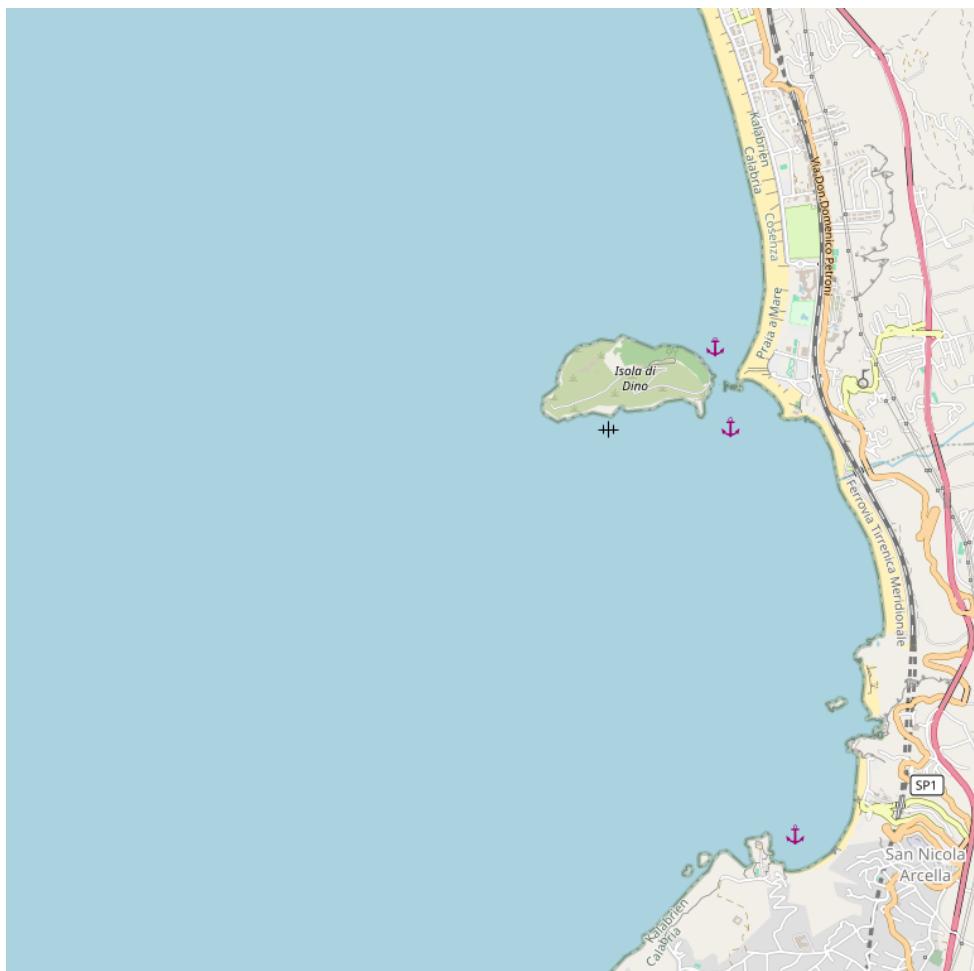
Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea



3.1.3 - Isola di Dino Policastro

39°52.39 N
15°46.47 E

Méditerranée - Méditerranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero - Isola di Dino Policastro



163



www.sea-seek.com

Isola di Dino Policastro

🇫🇷 L'île de Dino, haute de 65 m et plate, est cultivée dans sa partie supérieure. Sa pointe W porte une tour à demi-ruinée. Une chaussée rocheuse laissant un

passage

pour embarcations relie l'îlot à la côte où l'on voit la tour Fiuzzo, carrée, crénelée et blanche, surmontée d'une cabane.

On peut mouiller au N et au S de l'île.

Un bon poste se trouve à 250 m au N de la pointe E de l'île. Ce mouillage est fréquenté en hiver quand les vents du S soufflent.



Isola di Dino Policastro

ITALIA L'isola di Dino, alta di 65 m, è piatto, e coltivata nella sua parte superiore.

La sua punta W è una torre di mezzo rovinato.

Una strada rocciosa lasciando un passaggio per le imbarcazioni collega l'isola alla costa dove si vede la torre Fiuzzo, quadrata, merlata e nero, sormontato da una capanna.

E' possibile ancorare al N e al S dell'isola.

Una buona posizione è di 250 MN del picco E dell'isola. Questo ancoraggio è popolare in inverno quando i venti soffiano da S.



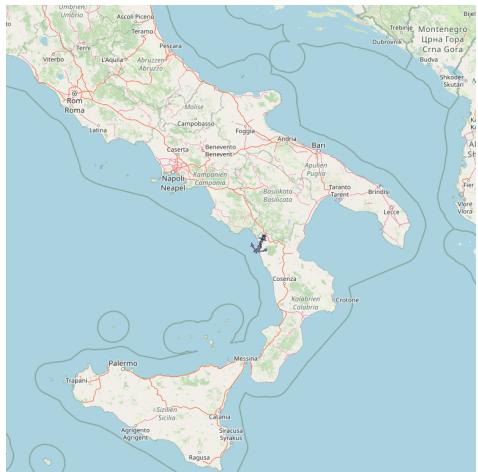
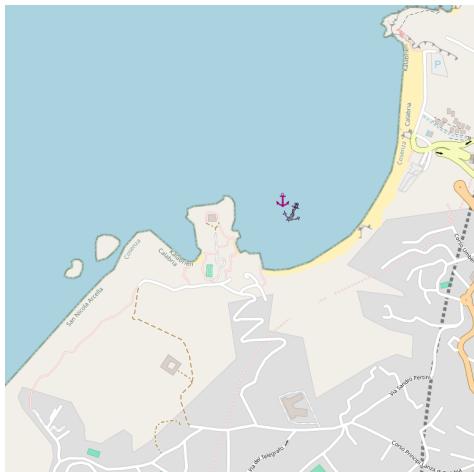
Isola di Dino Policastro

3.1.4 - Cala San Nicola Arcella (Italia)

39°50.96 N
15°47.18 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero





FR A 1,5 M au S de l'îlot Dino, cette petite anse est bordée d'une plage dominée par une colline sur laquelle est construit le village de S. Nicola, à 110 m d'altitude. On mouille devant la tour, mais pas plus au N à cause du fond rocheux par 12 à 13 m.

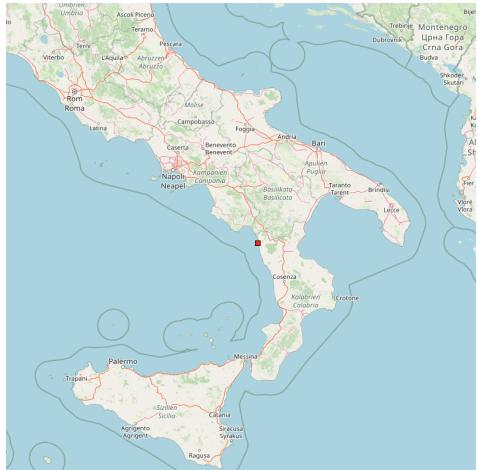


3.1.5 - Capo Scalea (Italia)

39°50.20 N
15°46.42 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero





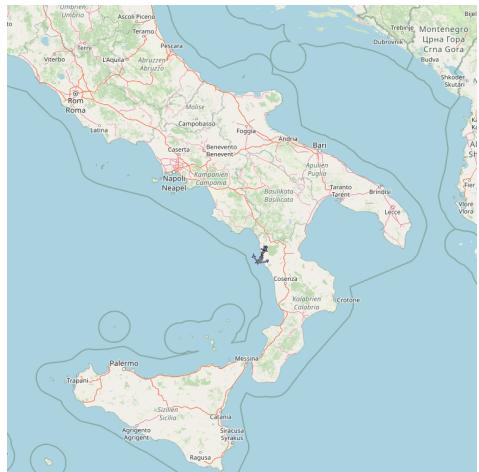
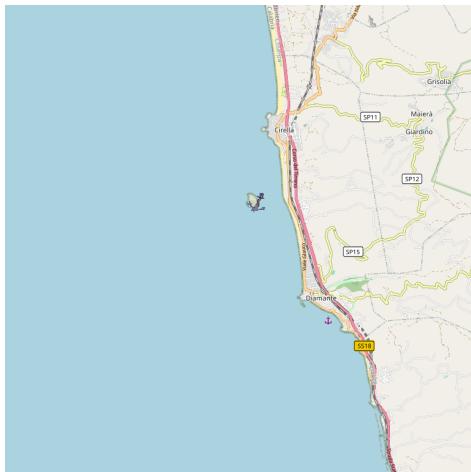
sur les pentes d'une colline portant des ruines médiévales devant des montagnes arides, d'où son nom.

3.1.6 - Isola di Cirella (Italia)

39°41.89 N
15°48.17 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero





www.sea-seek.com



www.sea-seek.com

mi piacerebbe, con altri sub, documentare il perimetro ed eventuali grotte dell'isola di cirella

Sono un ricercatore sub di Napoli ma adoro quest'isola...

a presto

patty

🇫🇷 Cirella Vecchia est un remarquable groupe de maisons en ruine au sommet d'une colline aride près de la mer.

Au SW Cirella ne compte que quelques maisons au bord de la mer.

L'îlot de Cirella au SSW du village a une profondeur

de 11 m en son milieu, mais cette profondeur diminue rapidement de chaque côté. On peut trouver un abri par vent d'W sous le vent de l'îlot.



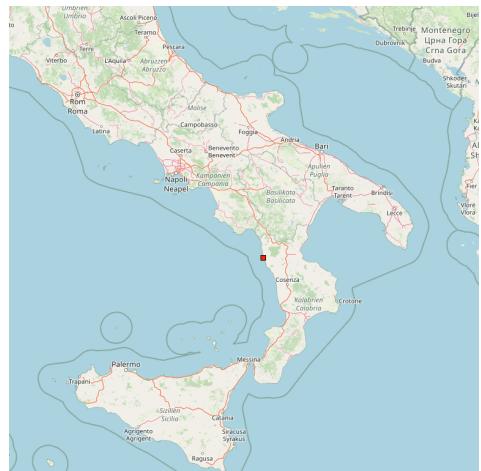
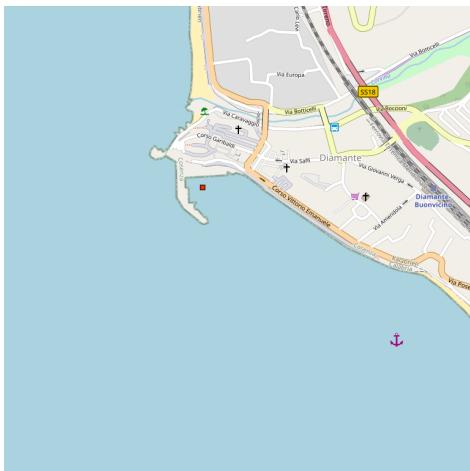
Cirella Vecchia è un notevole gruppo di case in rovina sulla cima di una collina brulla vicino al mare. SW Cirella conte poche case al mare. L'isolotto di Cirella SSW del villaggio ha una profondità di 11

m nel mezzo, ma questa profondità diminuisce rapidamente su ogni lato. Si può trovare riparo dai venti W a ridosso dell'isola.

3.1.7 - Marina di Diamante (Italia)

39°40.61 N
15°48.97 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero



Diamante est une ville côtière et commune dans la province de Cosenza, une partie de la région de Calabre du sud de l'Italie.

La marina se trouve sous Punta di Diamante, devant la ville.

180 pl. (<18 m) dont 10 visit.

Profondeur: 1 à 3 m

Tél: 985876075

Ouvert au S et à l'W. Punta Diamante



città.

180 pb (<18 m) di cui 10 transito

Fondali: 1 a 3 m

Tél: 985876075

Aperto a venti S e W.



www.sea-seek.com

ITALIA Diamante è una città costiera e comune in provincia di Cosenza, una parte della regione Calabria del sud Italia.

La marina si trova a Punta di Diamante, di fronte alla

il porto NON esiste.



striscia la notizia

2015

redazione canale 5 mediaset



ultimi lavori, 5 anni fa 2011

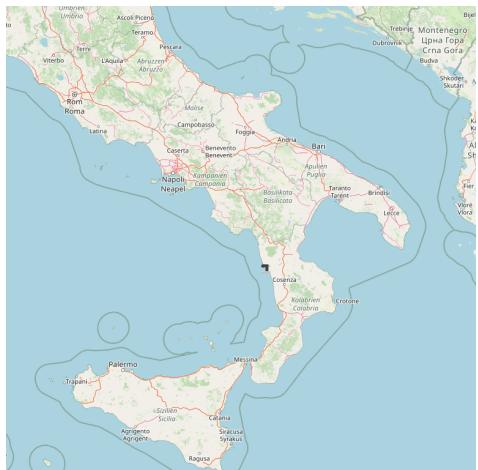
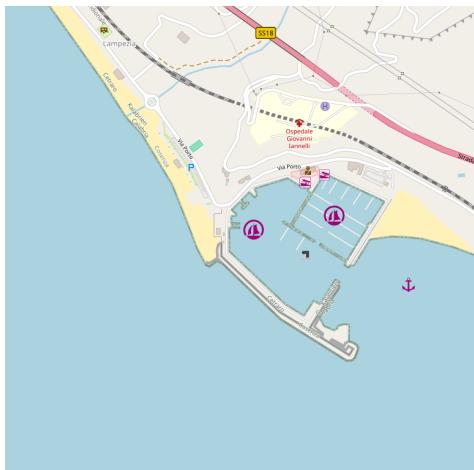


situazione odierna 2016

39°31.61 N
15°55.12 E

3.1.8 - Porto di Cetraro (Italia)

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Da I. Ianni a Capo Suvero



Attention : il faut contourner sérieusement une série de bouées en les laissant à babord .Elles sont clignotantes la nuit en partie .

Le long de la partie de la côte tyrrhénienne connue sous le nom de Côte des Cèdres, se trouve le vieux bourg bruttien de Cetraro.

Le port se trouve à environ 3 M à l'E du capo Testa, saillie rocheuse de couleur brune qui coupe la ligne claire de la plage.

Le port de Cetraro est abrité à l'W par une jetée.

Attention, bien que le port soit dragué régulièrement, les profondeurs sont inégales.

Un bassin de plaisance se trouve au NE du port avec deux jetées. L'une s'étend

vers le NW à partir de l'extrémité du brise-lames SE, l'autre part de la jetée N vers le SE.

350 pl. dont 15 visit. (<40 m)

Tel: 971415

Mail: cetraro@guardiacostiera.it

STORIA:

Cetraro fu un antico centro di Bruttians, la popolazione in corsivo nel IV secolo aC. BC ha aumentato la sua importanza nel successo della lotta contro le città della Magna Grecia.

Sykelgaite principessa lombarda, seconda moglie di Roberto il Guiscardo, diede la città per l'abbazia di Montecassino (1086) per ringraziare Padre Didier IV del suo impegno a Papa Leone IX durante i Concili Ecumenici di Melfi.

Da allora Cetraro è stata somministrata dai monaci benedettini fino al 1810.

Il suo nome deriva da Citrarium in connessione con la coltivazione del cedro che da sempre caratterizza il suo territorio.

Il corsaro turco Khar-ad-Din nel 1534 attaccò e distrusse i cantieri navali, alcune galee e il porto, ha ucciso una quarantina di persone e indebolisce la città. Un altro attacco turco fu respinto nel 1573, invece.

HISTOIRE:

Cetraro fut un ancien centre des Bruttiens, population italique qui au IV^e siècle av. J.C. accrut son importance en combattant victorieusement contre les villes de la Grande

Grèce.

La princesse lombarde Sykelgaite, deuxième femme de Robert Guiscard, donna le bourg à l'abbaye de Montecassino (1086) pour remercier l'abbé Didier IV de son engagement envers le Pape Léon IX pendant les Conciles ?cuméniques de Melfi.

Depuis lors Cetraro fut administrée par les moines bénédictins jusqu'en 1810.

Son nom provient de Citrarium, en relation avec la culture du cèdre qui a toujours caractérisé son territoire.

Le corsaire turc Khar-ad-Din l'attaqua en 1534 et détruisit les chantiers navals, quelques galées et le port, il assassina quarante personnes et affaiblit la ville. Un autre assaut turc fut au contraire repoussé en 1573.



ITALY Lungo il tratto di costa conosciuta come la costa tirrenica dei Cedri, è la città vecchia Bruttians Cetra.

Il porto è di circa 3 M ad E di Capo Testa, marrone cengia che taglia la linea chiara della spiaggia.

Indossando Cetra è ospitato presso il W da

un molo.

Attenzione, il porto non è dragato regolarmente, quindi le profondità sono disuguali.

Un bacino yacht si trova nel NE del porto con due moli. Si estende dalla fine NW del molo, l'altra parte del molo N a SE.

350 pb. di cui 15 transito (<40 m)

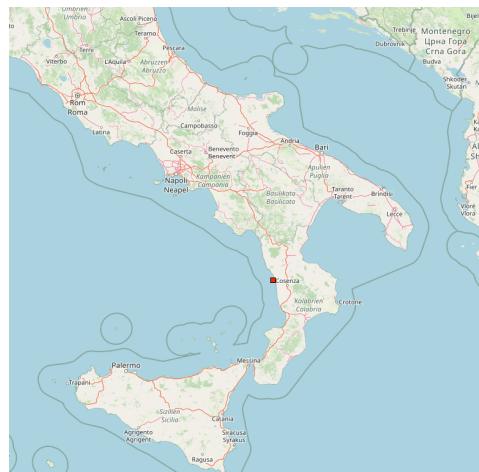
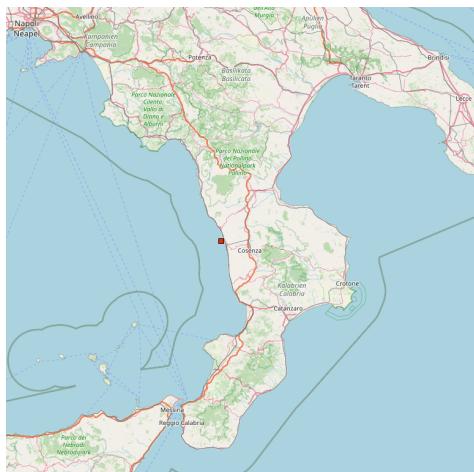
Tel: 971415

Mail: cetra@guardiacostiera.it

3.1.9 - Da Capo Palinuro a golfo di Policastro

39°22.44 N
15°59.77 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italia) - Da I. Ianni a Capo Suvero



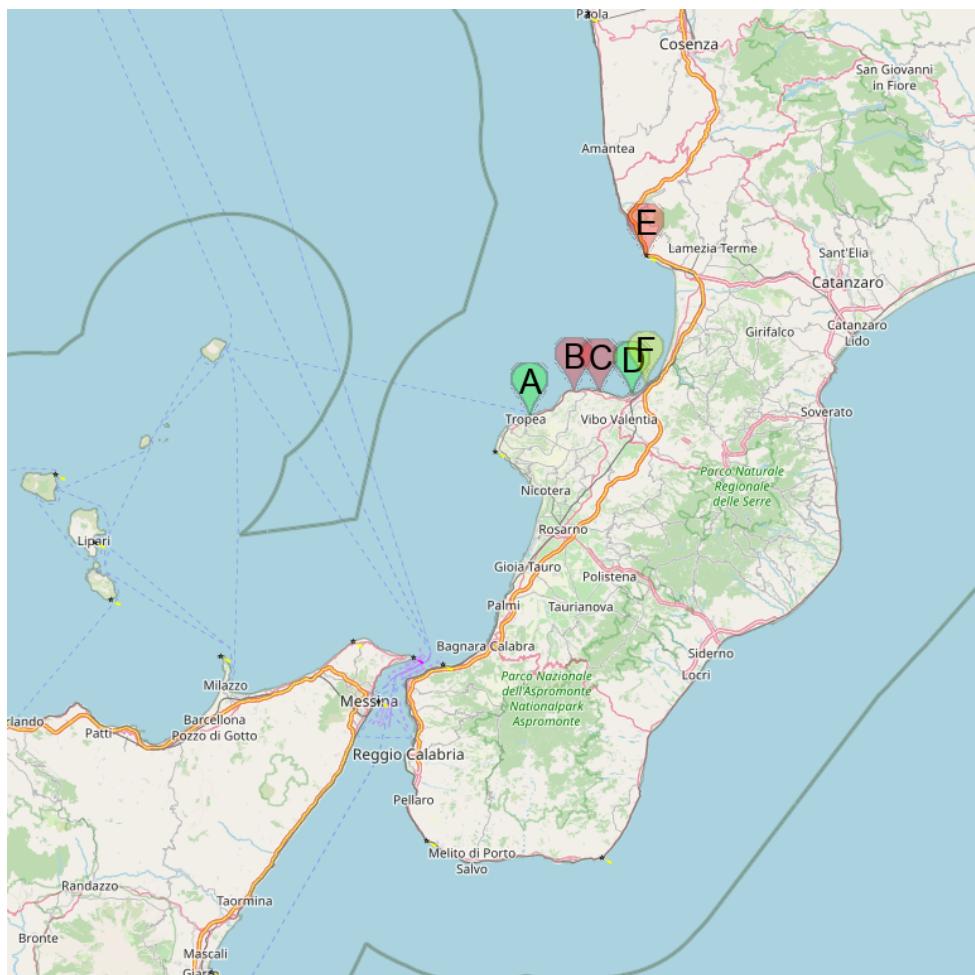
UK Provide here details on the zone. You can put text or images.

FR Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

3.2 - Golfo di Sant'Eufemia (Italia)

38°46.84 N
16°01.5. E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Sant'Eufemia (Italia)



A Porto di Tropea (Italia)

B Scoglio Arena (Italia)

C Scoglio Scafo (Safo) (Italia)

D Porto di Vibo Valentia Marina (Italia)

E Capo Suvero (Italia)

F Pizzo Calabro (Italia)

Le golfe de Sant'Eufemia s'ouvre entre le cap Suvero et le cap Vaticano à 25 M au SW.

Jusqu'à Briatico, à 15 M au SSW du cap Suvero, le golfe est bordé d'une plage de sable qui, large d'abord et raccordée à une grande plaine, va en se rétrécissant graduellement à mesure que les collines se rapprochent de la mer.

De Briatico au cap Vaticano, la côte est rocheuse et élevée avec quelques petites plages. De nombreux villages s'étendent soit sur les hauteurs, soit près de la mer.

Dans les circonstances de temps favorables, on peut mouiller partout le long de la côte, mais le seul abri est le port de Vibo Valentia Marina (Santa Venere).

3.2.1 - Porto di Tropea (Italia)

38°40.88 N
15°54.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Golfo di Sant'Eufemia (Italia)



Tropea vu du large.

Le village de Tropea est construit sur un plateau haut de 60 m aux pentes abruptes tombant sur une large plage. Ce village est facilement identifiable du large.

Une jetée longue de 235 m, en direction du N, part de la plage. Une jetée extérieure de 500 m, en direction du NE, part du village.

Le port est sujet à l'envasement et les profondeurs diminuent dans l'entrée et le bassin. Il faut être prudent dans l'approche finale et l'entrée.

110 pl.(<20 m)

Profondeurs: <1 à 4 m

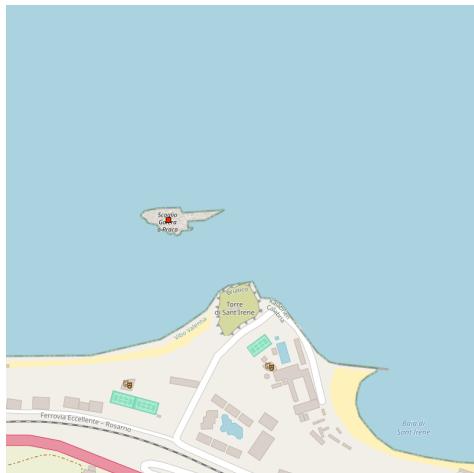
Bonne protection. Le sanctuaire de la Madonna dell'Isola.



3.2.2 - Scoglio Arena (Italia)

38°43.52 N
15°59.93 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Sant'Eufemia (Italia)



La pointe Arena.

La tour Galera et l'îlot Arena

La tour Galera, très ruinée, s'élève sur un éperon jaune remarquable qui tombe à pic sur la mer et qui est prolongé par le petit rocher Arena.

îlot Arena



3.2.3 - Scoglio Scafo (Safo) (Italia)

38°43.42 N
16°03.36 E

Méditerranée - Mediterranean Sea - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Sant'Eufemia (Italia)



La tour Rochetta.

La tour Rochetta, qui s'élève en bordure de la plage à 4 M à l'W de Vibo Valentia Marina, est un grand édifice en ruine à base carrée devant lequel on voit quelques rochers.

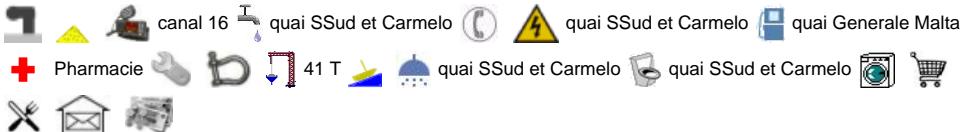
Dans l'E de la tour, le rocher Scafo est débordé au N par un banc couvert de moins de 2 m d'eau dont l'accordé extérieur est à plus de 0,3 M du rivage. Le rocher Safo.



3.2.4 - Porto di Vibo Valentia Marina (Italia)

38°43.15 N
16°07.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Golfo di Sant'Eufemia (Italia)





Stella del Sud :bon accueil, sanitaires impec ,prix correct.

🇫🇷 A l'intérieur du port il y a différents quai (Fiume, Tripoli, Bengasi, Papandre et Buccarelli) destinés autant au commerce, aux militaires qu'à la plaisance.

De la racine du quai Générale Malta vers

le quai Fiume partent différents pontons flottants destinés aux bateaux de plaisance.

Profondeur: de 1 à 7 m

450 pl. environ (< 55 m)

Le ponton "Da Camelio" (200 m) est géré par M. Carmelo Ranieri.

Tel: 0963 572 630

Mail: franieri@mediaweb.it

Le ponton "Stella del Sud" (168 m) est géré par Mme Angela Marcellino.

Profondeur: 2 à 6 m

Long Max.: 35 m

Tel: 0963 573 202

Mail: stellasud@tin.it

Le ponton "Orchidea Blue" est géré par M. A. Santamaria.

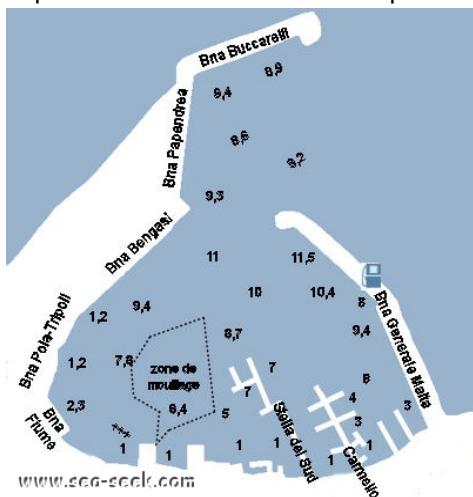
Le mouillage dans le port est géré par la capitainerie du port, sur le quai Generale Malta.



Ce port de commerce et de pêche est situé au S du golfe de Sant'Eufemia. Au 3ème siècle avant JC, Agathocle tyran de Syracuse a ordonné la construction d'un port où Vibo Marina se présente actuellement.

Vibo Marina était à l'origine appelé Porto Santa Venere Harbour (Saint Vénus ». Une légende raconte que les pêcheurs locaux ont découvert

sur le rivage de sable fin d'une statue de Saint Vénus. Sous le gouvernement fasciste, le nom fut changé en 1928 à Vibo Marina. Il s'agit d'un secteur industriel important dans l'économie de la province de Vibo Valentia.

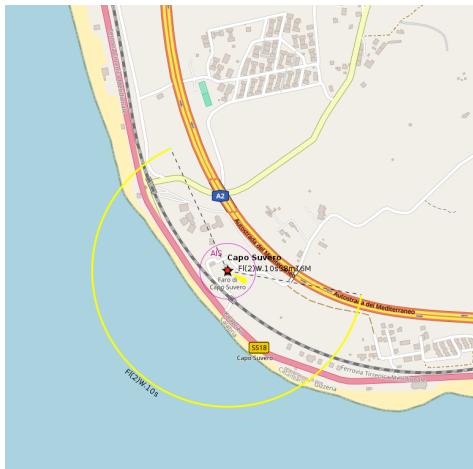


3.2.5 - Capo Suvero (Italia)

38°57.13 N
16°09.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Sant'Eufemia (Italia)





La tour.



Le cap Suvero est bas mais ses pentes sont très abruptes. Il porte un phare, tourelle et maison blanches. A 0,4 M à l'ENE, la tour Spineto, en ruine (153 m), domine le phare. Un banc rocheux de 4,5 m d'eau déborde le cap jusqu'à 0,5 M au S. Le phare.



ITALIA Capo Suvero è basso ma le sue pendici sono molto ripide. C'è una casa faro, la torretta e bianchi.

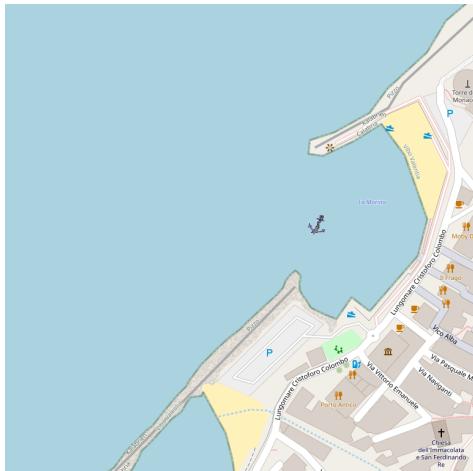
A 0,4 MN a ENE, Torre Spineto, in rovina (153 m), si affaccia sul faro.

Un banco roccioso di 4,5 metri di acqua al di là del tappo a 0,5 M S.

3.2.6 - Pizzo Calabro (Italia)

38°44.12 N
16°09.48 E

Méditerranée - Méditerranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italia) - Golfo di Sant'Eufemia (Italia)



mauvaise tenue dur



FRANCE Pizzo Calabro, face à l'île de Stromboli, est une petite ville construite sur un énorme massif, à pic sur ses faces NE et W.

On y voit un dôme surmonté d'une superstructure carrée et d'un donjon, seul reste d'une château.

Une digue longue de 150m et parallèle au

rivage a été construite par une profondeur de 3 m pour protéger la marine.
On peut mouiller à l'W de la marine par 10 à 20 m.



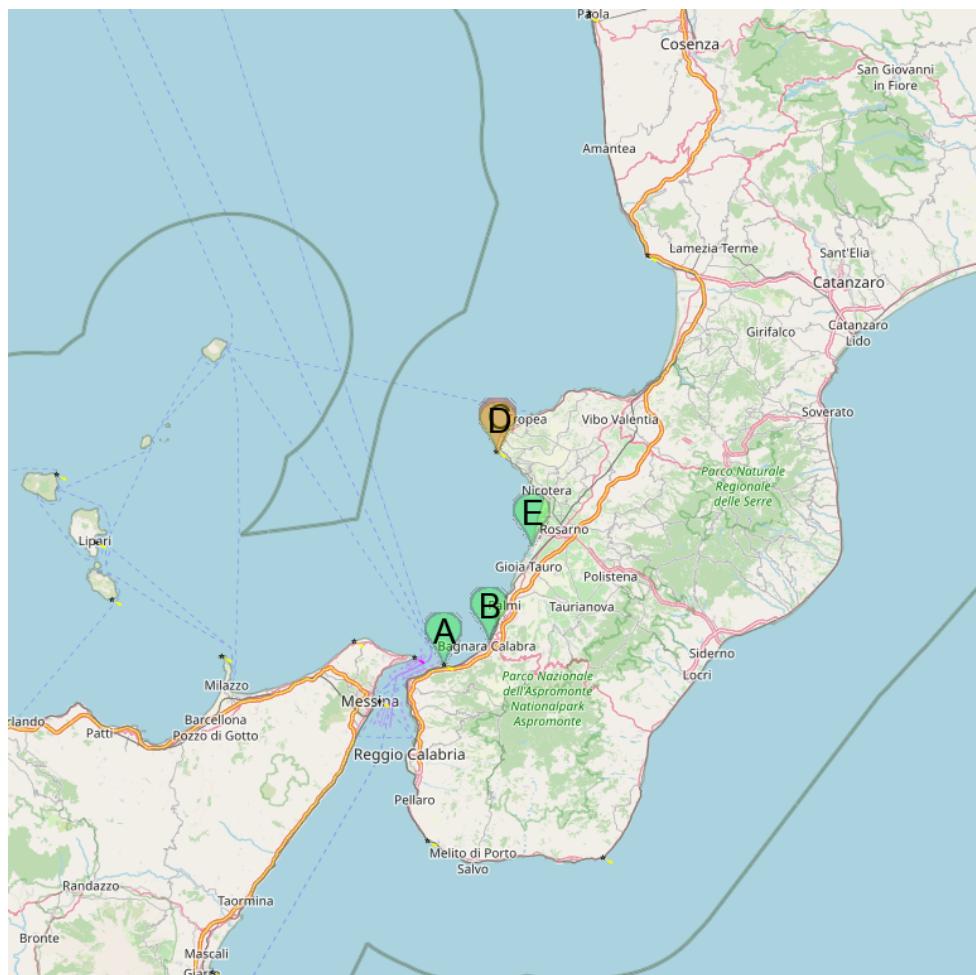
ITALY Pizzo Calabro, di fronte all'isola di Stromboli è una piccola città costruita su un enorme massiccio, si affaccia a strapiombo sulla sua NE e W. Essa mostra una cupola sormontata da una sovrastruttura e una torre quadrata, unico resto di un castello. Una diga lunga 150 metri e parallelo alla riva è stata costruita da una profondità di 3 m per proteggere la marina.

Si può ancorare a W della Marina da 10 a 20 m.

3.3 - Golfo di Gioja (Italia)

38°26.1. N
15°49.05 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Gioja (Italia)



A Porto di Scilla (Scylla) (Italia)

B Porto Bagnara Calabria (Italia)

C Capo Vaticano (Italia)

D Cala Groticello (Italia)

E Porto di Gioia Tauro (Italia)

Le golfe de Gioja s'étend du cap Vaticano à l'entrée du détroit de Messine.

Il est complètement ouvert aux vents de la partie W.

Les côtes sont montagneuses au N et au S. Dans le fond du golfe elles sont basses, sablonneuses et coupées de nombreux cours d'eau.

Des agglomérations plus ou moins importantes s'étendent sur ses rives et ses

collines adjacentes.

Les courants dans le golfe dépendent de ceux qui règnent dans le détroit de Messine et s'inversent avec eux. Ils portent au NNE pendant le flot (montante) et au SW pendant le jusant (scendente).

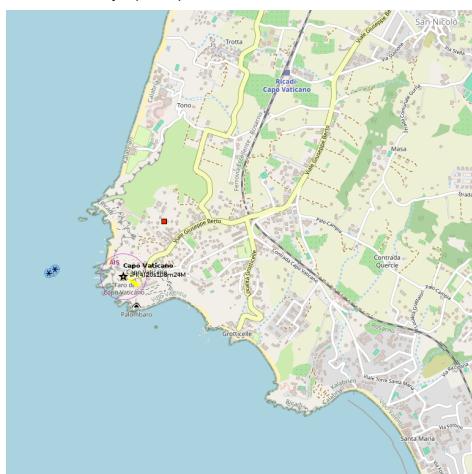
La vitesse du courant peut atteindre 2 à 3 n?uds dans sa partie S et diminue dans la partie N.

Le long de la côte du golfe, une heure après le début du courant de flot dans le détroit, se stabilise un contre-courant appelé "bastardo della montante". Ce contre-courant diminue de vitesse à mesure qu'il progresse vers le N et s'annule près du cap Vaticano où règne en permanence un courant inférieur à 0,5 n?ud portant au NW. Il n'y a pas de contre-courant pendant le jusant. Ces courants sont sujets à des irrégularités par des vents trop forts entre le NW et le SW. En été, en période de morte-eau et par beau temps, il n'y a pratiquement aucun courant.

3.3.1 - Capo Vaticano (Italia)

38°37.34 N
15°49.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Golfo di Gioja (Italia)



Entre Tropea et le cap Vaticano, la côte est bordée d'une étroite plage de sable très blanc adossée à des falaises rocheuses avec des éperons s'avancant dans la mer. On voit ça et là de vieilles tours et quelques villages sur les pentes de collines bien cultivées.

Le cap Vaticano est un des plus remarquables saillants de la côte italienne. Son sommet est plat (100m environ) et ses pentes abruptes. Il porte un radio phare, tourelle blanche adossée à une maison basse.

Quelques dangers environnent le cap. Le rocher Mantineo à 0,2 M à l'W du phare et le haut-fond Monaco à 0,5 M au SE. A 13 M au SE du même point, le rocher Galia est relié à la côte par des hauts-fonds. Le rocher Mantineo.

Longtemps considéré lieu inaccessible et sacré, Capo Vaticano, avec son promontoire magique, donne sur la mer Thyrrénienne dans la province calabraise de Vibo Valentia.

La magie saute aux yeux déjà du nom: Vaticano dériverait en effet du latin Vaticinium, qui signifie oracle, verdict, à rappeler une légende qui veut la pointe extrême du promontoire habitée par la prophétesse

Manto.

À elle les navigateurs se seraient adressés avant de s'aventurer parmi les tourbillons de Scilla et de Cariddi et Ulysse même, échappé aux rochers du danger, aurait demandé des augures à Manto à propos de la continuation de son voyage.

Il évoque les anciennes origines de ce mythe aussi le rocher qui est devant le promontoire et porte le nom de Mantineo, du grec Manteuo, je donne des verdicts. Direction des vents au cap Vaticano.



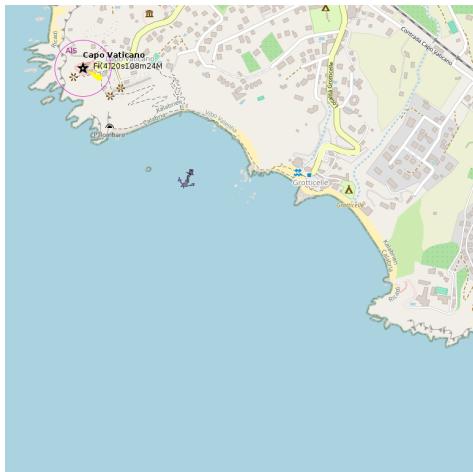


3.3.2 - Cala Groticello (Italia)

38°36.98 N
15°49.92 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Gioja (Italia)





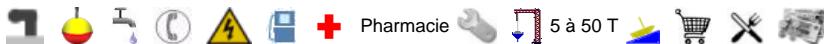
On mouille par 5 à 9 m sur fond de sable, autour du rocher Montineo.

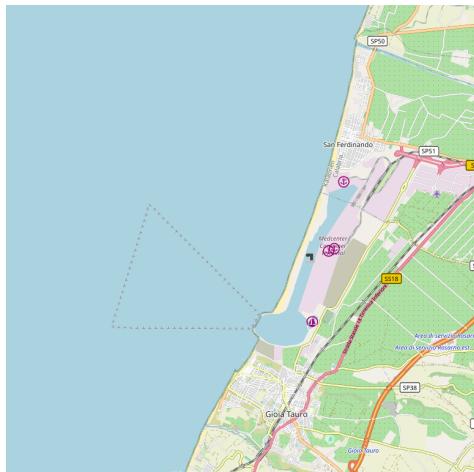


3.3.3 - Porto di Gioia Tauro (Italia)

38°27.49 N
15°54.34 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Golfo di Gioia (Italia)





Le port de Gioia Tauro, juste au nord de Reggio de Calabre, est le plus grand terminal de transbordement de la mer Méditerranée et le principal port commercial maritime située près de la «zone métropolitaine de Reggio de Calabre».

Gioia Tauro est un grand port de commerce, surtout de containers, il faut donc prendre garde au trafic des cargos et des chalutiers.

Les plaisanciers vont accoster au fond du bassin d'expansion, face à l'entrée du port. Des associations privées gèrent les pontons réservés aux visiteurs.

Bouées.

110 pl. (<20 m)

Profondeur avant-port: 12,5 à 20 m

Tel: 714385





3.3.4 - Porto Bagnara Calabria (Italia)

38°17.95 N
15°48.83 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) - Golfo di Gioja (Italia)



Le village de Bagnara Calabria est construit en partie sur une plage étroite. En arrivant de Giaia Tauro, on distingue une tour au début du brise-lames extérieur qui est remarquable.

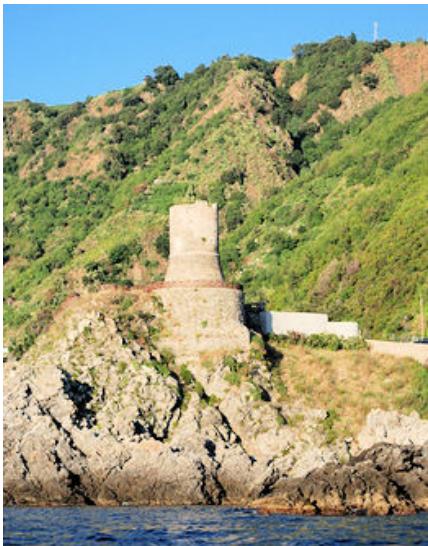
Ce port de pêche est bien placé avant l'entrée N du détroit de Messine et constitue une bonne alternative à Scilla ou Reggio di Calabria.

On accoste le long du quai vers l'extrémité du brise-lames extérieur, ou juste à l'intérieur sur le quai E.

Bonne protection.

Tel: 371006

Le village est à 15 minutes à pied, au S du port.



3.3.5 - Porto di Scilla (Scylla) (Italia)

38°15.40 N
15°42.93 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Golfo di Gioja (Italia)





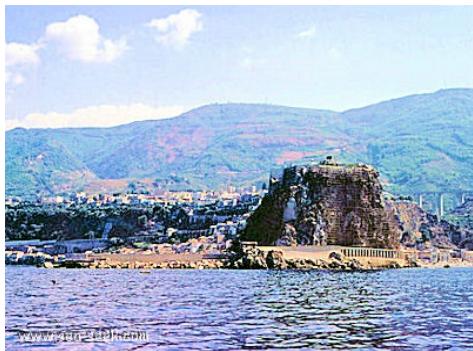
Ce port est situé à l'extrême S du golfe de Gioia, juste avant l'entrée du détroit de Messine.

C'est un port de pêche au pied d'un escarpement rocheux surmonté du château Ruffo. Le tourbillon célèbre dans l'Antiquité n'existe plus. Le tremblement de terre de 1783 a changé la topographie du fond de la mer et le tourbillon n'est plus

aujourd'hui qu'une ondulation.

On accoste arrière à quai en prenant grade aux débris immergés près du quai.

Tel: 790122 ou 0965 704024





Arrivée sur Scilla.

2010:07:09 07:46:21

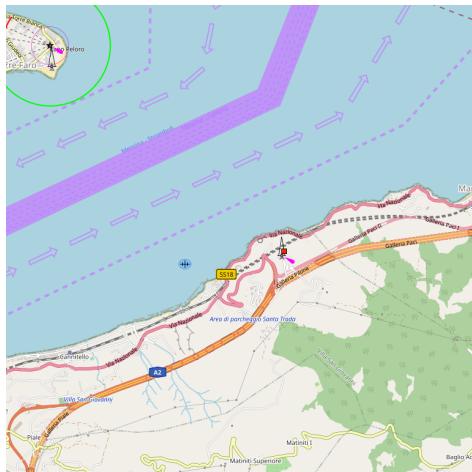
2010:07:09 08:46:44



3.4 - Capo Cavallo (Calabria)

38°14.72 N
15°41.01 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



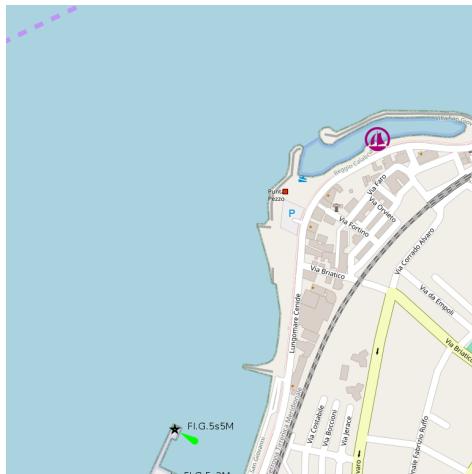
🇫🇷 C'est le point de départ du détroit de Messine, côté Calabre. C'est aussi l'endroit où le détroit est le plus étroit (3 km) entre le cap Peloro (Sicile) et la tour Cavallo (Calabre).



3.5 - Punta Pezzo (Calabria)

38°13.87 N
15°38.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



La pointe Pezzo, basse et plate, marque un brusque changement d'orientation de la côte calabraise. Elle porte un phare, tour blanche, avec deux larges bandes horizontales rouges.

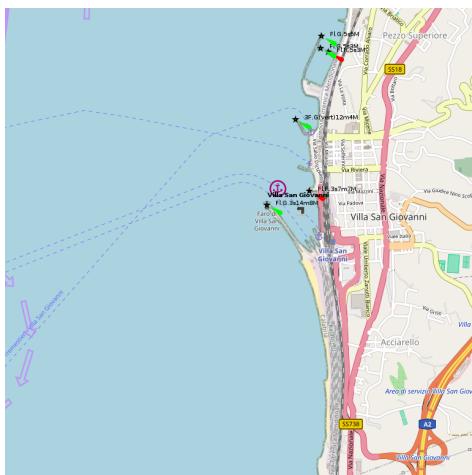
Au S de la pointe Pezzo, la côte est une plage de sable adossée à des collines cultivées.



3.6 - Porto di Villa San Giovanni (Calabria)

38°13.10 N
15°37.94 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



canal 16



+ Pharmacie



Le port de Villa San Giovanni est utilisé par les ferries qui traversent vers Messine.

Le port est protégé par une jetée W longue de 250 m et bordée d'un quai sur sa face interne.

La partie S du port est occupé par les alvéoles destinés à l'accostage des bacs assurant le service avec Messine.

La partie E du port est bordée d'un quai où peuvent seulement accoster les petits navires.

On peut s'amarrer sur une petite portion du quai à l'extrémité N du port mais c'est très exposé et les remous provoqués par les allées et venues constantes des ferries rendent l'endroit très inconfortable.

Les navires qui sortent du port ont la priorité sur ceux qui entrent..

Profondeur: de 3,5 m à 5 m

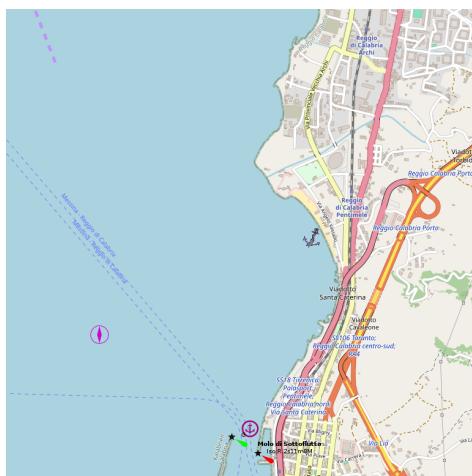
Tel: 751598



3.7 - Rada di Pentimele (Calabria)

38°08.35 N
15°39.29 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



La rade de Pentimele s'ouvre immédiatement au N de la ville et du port de Regio-Calabria.

C'est un des mouillages le plus sûre du détroit car le fond est de bonne tenue, le courant peu intense et le vent de SW y souffle modérément.

On mouille par 20 m, devant la plage.

Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea



www.sea-seek.com

3.8 - Stretto di Messina (Calabria)

38°08.00 N
15°38.85 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie) -
Stretto di Messina (Calabria)



163

La tour Cavallo s'élève en bordure de la côte à 300 m au NW du pylône support des câbles aériens.

Entre la tour Cavallo et la pointe Pezzo, les villages de Porticello et de Cannitello s'étendent en bordure de la plage.



Stretto di Messina (Calabria)
stretto di MESSINA (Sicilia)

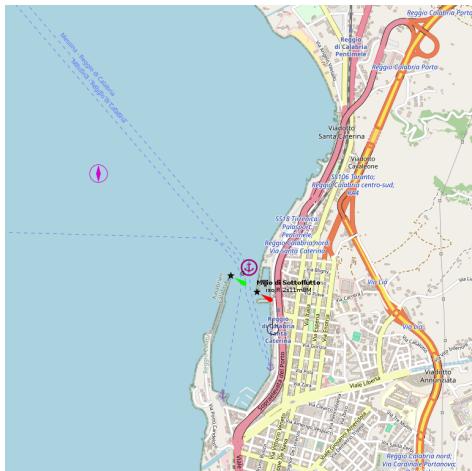


Stretto di Messina (Calabria)

3.9 - Porto di reggio Calabria (Calabria)

38°07'66 N
15°39.10 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



www.sea-seek.com

Entrée très souvent acrobatique par vent fort.appros loin du port , traversée de l'autoroute sans passage piétons, bref , pas une escale extraordinaire.uniquement technique si nécessaire. la ville est moyenne, mais les gens sont sympas.



Le port de Reggio Calabria est un des plus grands ports de la Calabre.

Le port, qui s'ouvre sur la rive E du détroit, est constitué d'un bassin artificiel protégé d'une longue jetée à l'W.

La ville de Reggio surplombe le port avec le quartier de Santa Caterina.

A l'intérieur il y a le quai de l'E avec le marché aux poissons, le quai Margottini et, plus au S, La digue

intérieure Moletto destinée aux bateaux de plaisance.

L'entrée est large de 110 m et les profondeurs sont en moyenne de 7,5 m. La superficie totale du bassin est de 100 000 m², la différence du niveau de marée est de 60 cm.

100 pl. (< 12 m)

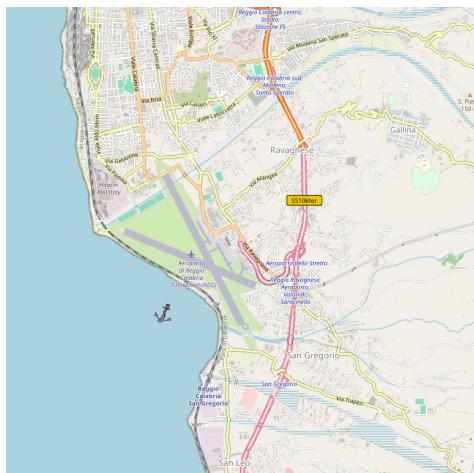
Tel: 43832 ou 46037

Essence entrée sur la gauche du port de commerce, en face entrée du port de tourisme

3.10 - Rada dei Giunghi (Calabria)

38°03.96 N
15°38.67 E

Méditerranée - Mediterranean - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



Devant la ville au S du port. On mouille par 25 à 30 m d'eau à un peu plus de

100 m du rivage.

Le mouillage est intenable par vents soufflant d'autres directions que celle du N à l'E.

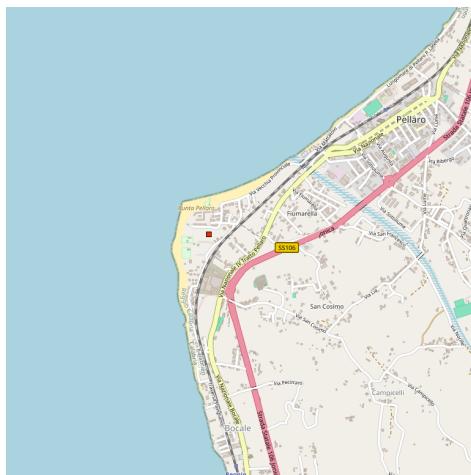
Devant la ville, au S de la rade le mouillage est interdit (cables).



3.11 - Punta di Pellaro (Calabria)

38°01.09 N
15°38.20 E

Méditerranée - Mediterranée - Mer Thyrrhenienne - Thyrrhenian Sea - Calabria costa Occidentale (Italie)



La pointe Pellaro est basse et sablonneuse. Sur la plage une haute tour carrée rouge surmontée d'une cheminée octogonale est très visible.

C'est le point extrême du continent sud-ouest de l'Italie, dans la région de Calabre, en regardant vers la côte orientale de la Sicile.

C'est un spot de kitesurf très fréquenté.



www.sea-seek.com



www.sea-seek.com

www.sea-seek.com **Responsability**

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controllable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

 **Responsabilité**

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.