



Sea - Seek

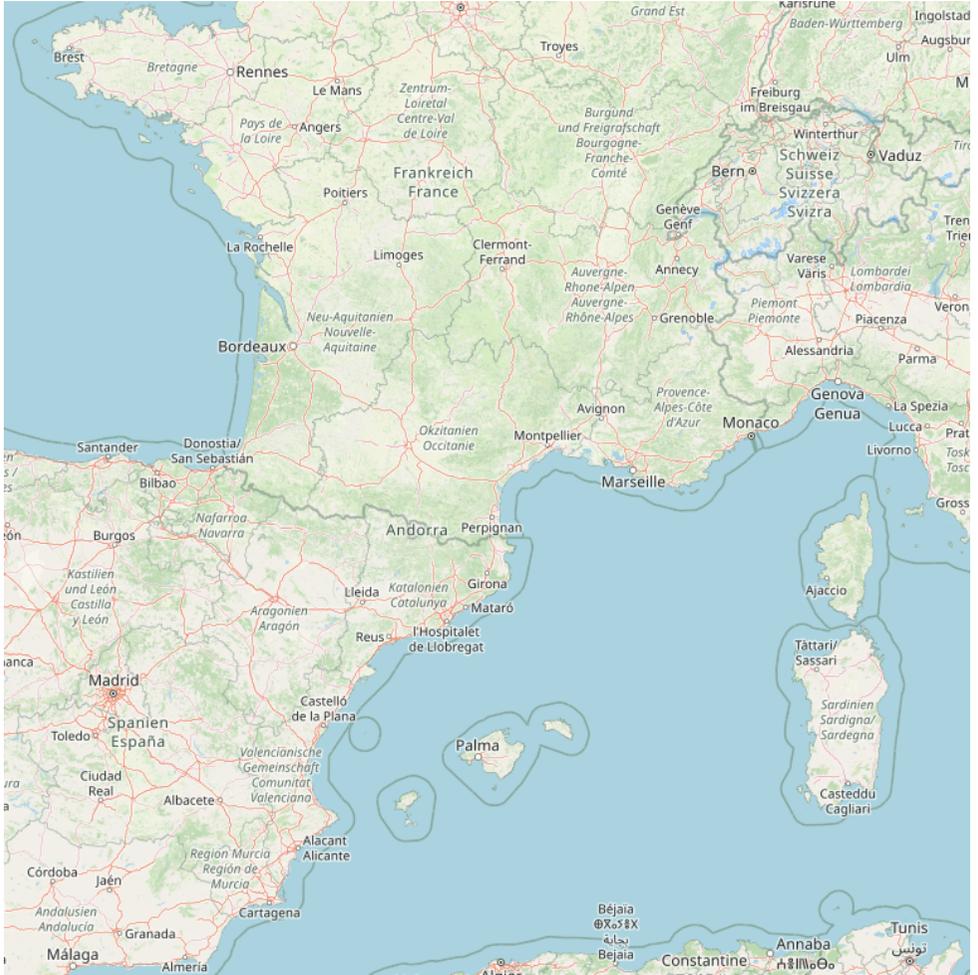
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Golfe du Lion - Lion Gulf

Méditerranée - Mediterrane an

August 2024

Golfe du Lion - Lion Gulf



Golfe du Lion - Lion Gulf

Table of contents

Golfe du Lion - Lion Gulf	1
1 - Cerbère - Port Camargue	3
1.1 - Golfe d'Aigues-Mortes	5
1.1.1 - Palavas les Flots - Bassin intérieur	6
1.1.2 - Palavas les Flots	6
1.1.3 - Carnon	8
1.1.4 - La Grande Motte	9
1.1.5 - Pointe de l'Espiguette	11
1.1.6 - Port Camargue	12
1.1.7 - Grau du Roi - La Grande Roubine	16
1.2 - Phare de l'Espiguette	18
1.3 - Narbonne Plage - Frontignan	20
1.3.1 - Narbonne-Plage	22
1.3.2 - Port des Cabanes	23
1.3.3 - Port du Chichoulet	24
1.3.4 - Valras-Plage	26
1.3.5 - Valras-Plage Port Jean-Gau	27
1.3.6 - Sérignan Port de l'Orb	28
1.3.7 - Grau d'Agde	29
1.3.8 - Ile de Brescou	29
1.3.9 - Port du Cap d'Agde	30
1.3.10 - Cap d'Agde	32
1.3.11 - Port-Ambonne	33
1.3.12 - Marseillan-Ville	34
1.3.13 - Port du Bateau d'Argent	34

1.3.14 - Marseillan-Plage.....	35
1.3.15 - Port des Quilles	36
1.3.16 - Le Barrou.....	37
1.3.17 - Sète.....	38
1.3.18 - Port des Eaux Blanches	40
1.3.19 - Frontignan - La Peyrade.....	41
1.3.20 - Port de Frontignan.....	42
1.4 - Argeles - Gruissan.....	45
1.4.1 - Gruissan.....	46
1.4.2 - Cercle Nautique de Barberousse	47
1.4.3 - Port-La-Nouvelle.....	48
1.4.4 - La Franqui	50
1.4.5 - Cap Leucate.....	51
1.4.6 - Port-Leucate	52
1.4.7 - Port-Barcarès Port-Saint-Ange.....	57
1.4.8 - Ste Marie la Mer.....	58
1.4.9 - Canet-en-Roussillon.....	59
1.4.10 - Saint Cyprien.....	62
1.4.11 - Argelès-sur-mer.....	64
1.4.12 - Plage du Racou.....	66
1.5 - Cap Cerbère - Collioure	67
1.5.1 - Anse du Porteil.....	70
1.5.2 - Collioure - Anse de la Baleta	70
1.5.3 - Ansa dels Reguers	72
1.5.4 - Anse de la Mauresque	73
1.5.5 - Port-Vendres.....	74
1.5.6 - Anse de Paulilles	76
1.5.7 - Plage des Elmes.....	78

1.5.8 - Banyuls-sur-mer	79
1.5.9 - Ansa Santa Catarina	80
1.5.10 - Cap Oullestreil.....	81
1.5.11 - Cap Béar	82
1.5.12 - Cap l' Abeille.....	83
1.5.13 - Anse Peyrefite	85
1.5.14 - Anse de Terrambou	87
1.5.15 - Houlographe Banyuls.....	88
1.5.16 - Cerbère	89
1.5.17 - Cap Cerbere.....	90
2 - Saintes Maries - Marseille	93
2.1 - Saintes-Maries-de-la-mer Port Gardian	94
2.2 - Golfe de Beauduc	95
2.3 - Port Abri du Rhône « Antoine Jover »	97
2.4 - Port de Port-St-Louis-du-Rhône.....	97
2.5 - Port Napoléon.....	98
2.6 - Port Navy Service.....	100
2.7 - Port de pêche de Carteau	101
2.8 - Port de plaisance de Carteau	101
2.9 - Port Olga	102
2.10 - They de la Gracieuse - Anse de Carteau	103
2.11 - Fos sur Mer - St-Gervais	104
2.12 - Port-de-Bouc La Lèque	105
2.13 - Port-de-Bouc	106
2.14 - Port pétrolier de Lavéra.....	107
2.15 - Istres Les Heures Claires.....	108
2.16 - Port Maritima	109
2.17 - Martigues - Port Ferrières	110

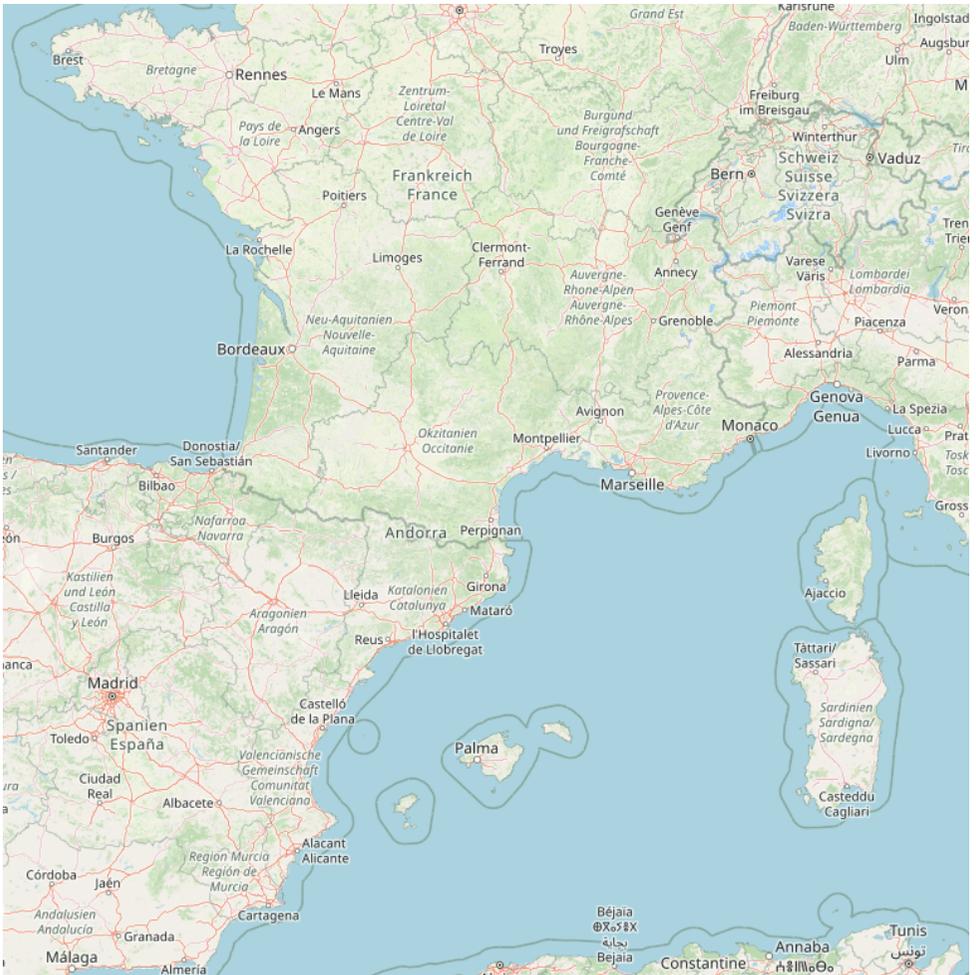
2.18 - Port de Jonquières	111
2.19 - La Mède.....	111
2.20 - Rade de Marseille.....	113
2.20.1 - Ponteau - Sausset.....	116
2.20.1.1 - Port de Ponteau	117
2.20.1.2 - Anse de Bonnieu	117
2.20.1.3 - Anse des Laurons	118
2.20.1.4 - Carro.....	119
2.20.1.5 - Anse du Verdon.....	120
2.20.1.6 - Cap Couronne.....	121
2.20.1.7 - Anse de Couronne Vieille	123
2.20.1.8 - Anse de la Beaumaderie.....	124
2.20.1.9 - Anse de Sainte-Croix	124
2.20.1.10 - Anse des Tamaris	125
2.20.1.11 - Îlot Aragnon	126
2.20.1.12 - Anse de Bourmandariel.....	127
2.20.1.13 - Sausset-les-Pins.....	128
2.20.2 - Carry - Niolon	130
2.20.2.1 - Carry-le-Rouet.....	131
2.20.2.2 - Port Abri du Rouet	133
2.20.2.3 - Plage du Rouet	134
2.20.2.4 - Calanque des Eaux Salées.....	135
2.20.2.5 - Calanque Madrague de Gignac	136
2.20.2.6 - La Redonne	137
2.20.2.7 - Calanque des Anthénors.....	137
2.20.2.8 - Calanque des Figuières	138
2.20.2.9 - Méjean.....	139
2.20.2.10 - Île de l'Erevine.....	140

2.20.2.11 - Calanque de l'Erevine.....	141
2.20.2.12 - Port de Niolon	142
2.20.2.13 - La Vesse	143
2.20.2.14 - Calanque - Plage de Figuerolles.....	144
2.20.3 - Île de Planier.....	144
2.20.4 - Tiboulen du Frioul.....	146
2.20.5 - Baie du Grand Souffre.....	147
2.20.6 - Havre de Morgiret	147
2.20.7 - Port de Pomègues	148
2.20.8 - Port du Frioul	149
2.20.9 - Calanque de St Estève.....	150
2.20.10 - Rade Nord	152
2.20.10.1 - Calanque de l'Establon	153
2.20.10.2 - Port de La Lave - POM	153
2.20.10.3 - Port de Corbières.....	154
2.20.10.4 - L'Estaque	155
2.20.11 - Chateau d'If	156
2.20.12 - Calanque de l'Escalette.....	157
2.20.13 - Calanque du Mauvais Pas	158
2.20.14 - Calanque de Samena	159
2.20.15 - Rade d'Endoume.....	159
2.20.16 - Anse des Auffes	160
2.20.17 - Anse des Catalans.....	161
2.20.18 - Port de la Madrague (Marseille).....	162
2.20.19 - Joliette Passe Sud	162
2.20.20 - Anse de la Fausse Monnaie	163
2.20.21 - Anse du Pharo	164
2.20.22 - Passe de Sainte-Marie	165

2.20.23 - Port de la Réserve.....	165
2.20.24 - Port de la Pointe Rouge.....	166
2.20.25 - Port du Prado.....	167
2.20.26 - Calanques de Marseille	169
2.20.26.1 - Île Maire	171
2.20.26.1.1 - Île Tiboulén de Maire.....	172
2.20.26.2 - Cap Croisettes	173
2.20.26.3 - Port des Goudes.....	174
2.20.26.4 - Port de Callelongue	175
2.20.26.5 - Île de Jarron.....	176
2.20.26.6 - Ile de Jarre	178
2.20.26.7 - Calanque de Marseilleveyre.....	179
2.20.26.8 - Mouillage du Four-à-chaux.....	180
2.20.26.9 - Calanque du Podestat	180
2.20.26.10 - Île Riou.....	182
2.20.26.11 - Île Caseraigne.....	185
2.20.26.11.1 - Calanque de Pouars.....	186
2.20.26.12 - Calanque de Sormiou	186
2.20.26.13 - Calanque et Port de Morgiou	188
2.20.26.14 - Calanque de la Triperie	189
2.20.26.15 - Cap Morgiou	190
2.20.26.16 - Calanque de Sugiton	191
2.20.26.17 - Calanque de Saint-Jean de Dieu.....	192

Golfe du Lion - Lion Gulf

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf



 The Gulf of Lion (French: Golfe du Lion) is a wide embayment of the Mediterranean coastline of Languedoc-Roussillon and Provence in France, reaching from the border with Catalonia in the west to Toulon.

The prevailing winds in this area are from the N and NW, especially in winter during the stormy season. Gales are rare in summer.

Golfe de Lion is notorious for bad weather and sudden changes. Strong NW winds, known as the Mistral, may frequently blow for a week and may even persist for a month in winter. Fog is frequent, particularly during E winds, off the coast between Port-Vendres and Cap Leucate. The prevailing currents along this

coast set W and SW, but they are generally weak and overridden by local surface currents caused by the winds. After strong SE winds, a current usually sets W between Pointe du Sablon and the Golfe de Fos and may attain a rate of 3 knots.

 Le golfe du Lion est une petite partie de la mer Méditerranée qui se situe face au littoral sableux des régions françaises du Languedoc-Roussillon et de la Provence, depuis les Pyrénées jusqu'à Toulon, selon certaines cartes.

Vent

La tramontane

Sur le Languedoc et le Roussillon, le vent dominant, froid, sec et violent, souffle de nord-ouest : on l'appelle la tramontane. La tramontane s'accélère en passant entre les Pyrénées et le sud du Massif Central. En plaine ce vent est associé à un temps sec et ensoleillé, par effet de foehn. Tramontane et mistral sont très proches par leurs origines et leurs effets. Ils s'établissent aux mêmes périodes. La tramontane précède le mistral de quelques heures et s'arrête souvent avant lui.

Le Marin

Le Marin est un vent de secteur sud (sud-est à sud-ouest) qui souffle sur le golfe du Lion et la Provence. C'est un vent humide - il se charge en humidité au-dessus de la Méditerranée - et doux. Il est accompagné de pluies et lève une mer forte.

Le marin est associé à l'arrivée du front chaud d'une dépression sur la région.

1 - Cerbère - Port Camargue

43°00.98 N
3°33.07 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue



distance de palavas à narbonne et de narbonne à cerbere

 Le Languedoc-Roussillon assiste à la reconversion d'anciens ports de pêche en ports de plaisance. De Banyuls à Port-Camargue 25 ports accueillent les plaisanciers.

- * Port-Camargue est le plus grand port de plaisance d'Europe avec 4 494 places à flot
- * La Grande-Motte offre 1 452 places à flot
- * Carnon est particulièrement bien abrité des coups de mer
- * Sète, situé dans le vieux bassin en eau profonde, à l'abri du môle Saint-Louis,

possède la caractéristique d'être accessible par tous les temps.

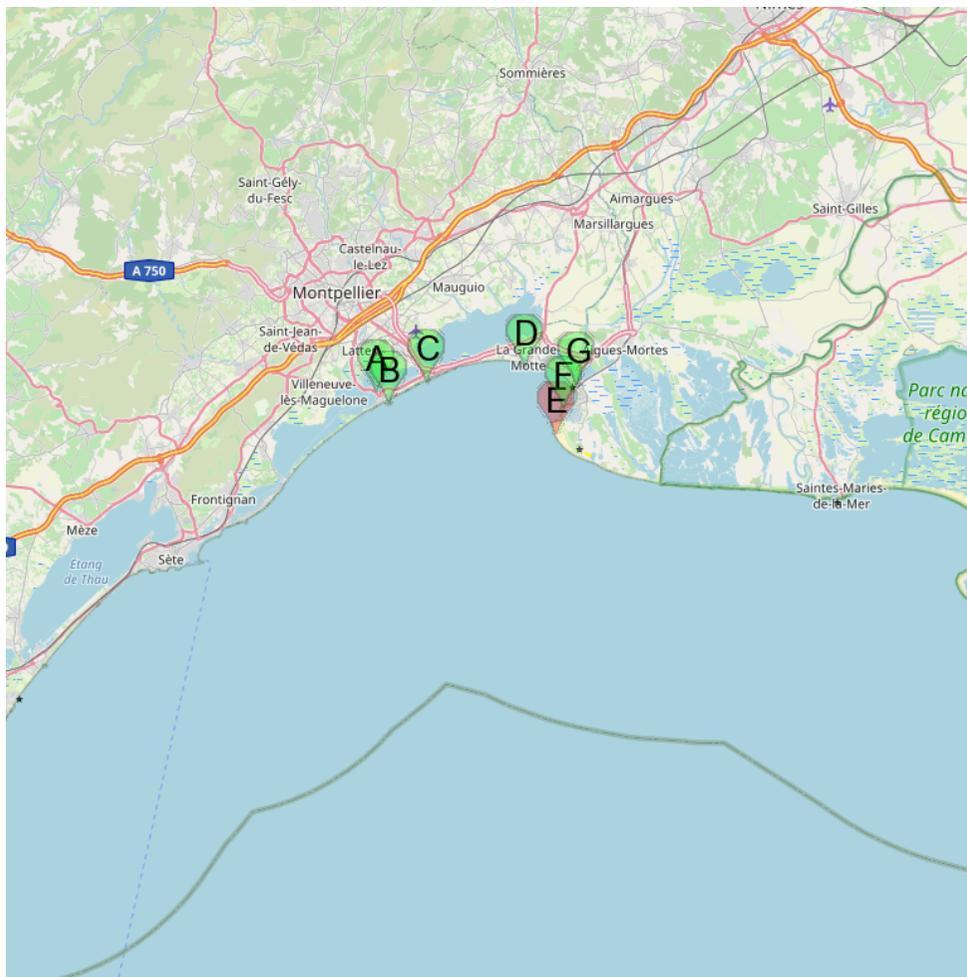
* Port-la-Nouvelle compte autant de plaisanciers maritimes que de touristes fluviaux

* Port-Argelès est l'escale classique des plaisanciers qui voguent vers l'Espagne ou les Baléares.

1.1 - Golfe d'Aigues-Mortes

43°31.83 N
4°02.12 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes



- A Palavas les Flots - Bassin intérieur
- B Palavas les Flots
- C Carnon
- D La Grande Motte
- E Pointe de l' Espiguette
- F Port Camargue
- G Grau du Roi - La Grande Roubine

Golfe d'Aigues-Mortes lies between Palavas Les Flots and Pointe de l'Espiguette, 9 miles ESE.

Le Golfe d'Aigues Mortes est la partie la plus septentrionale du Golfe du Lion. Il comprend les communes de Palavas-les-Flots, Mauguio, La Grande-Motte et le

Grau du Roi. Son nom fait directement référence à l'ancien port royal d'Aigues-Mortes d'où Saint Louis (Louis IX) embarqua pour les croisades.

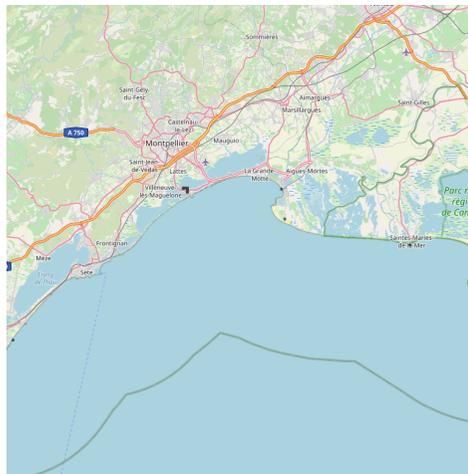
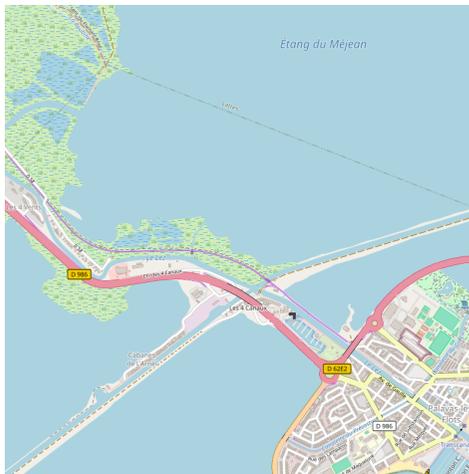
La navigation vous fait longer

un littoral de plages où il n'est guère facile de se repérer. Suivez donc attentivement votre navigation sur la carte !

1.1.1 - Palavas les Flots - Bassin intérieur

43°31.96 N
3°55.22 E

Méditerranée - Mediterranee an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes



Le bassin intérieur de plaisance

Le bassin est aménagé près des étangs, en amont de la rivière du Lez qui se jette à Palavas. Il peut accueillir 250 bateaux.

Capitainerie

Port Fluvial Paul Riquet

Palavas-les-Flots

Tél. : 04 67 07 73 48

Ouvert le Mardi, Mercredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 et le jeudi matin de 9h00 à 12h00.

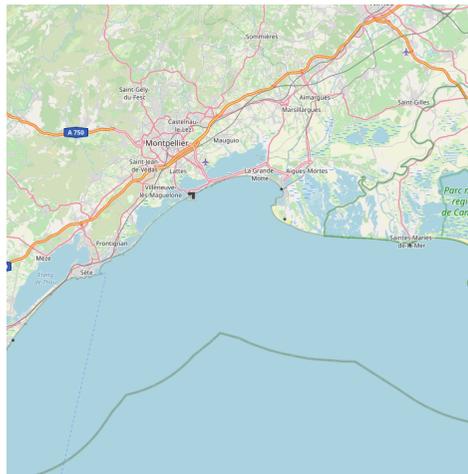
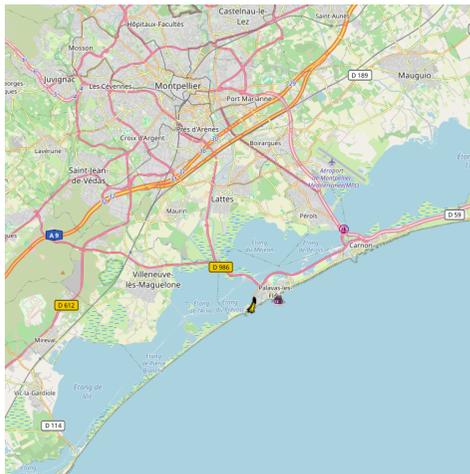
Les jours de fermeture vous pouvez contacter le port de plaisance au 04.67.07.73.50

1.1.2 - Palavas les Flots

43°31.43 N
3°56.00 E

Méditerranée - Mediterranee an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes





 Small harbor protected by a breakwater. It is mostly used by small craft and yachts.

The entrance is surrounded by a prominent group of buildings. An aeronautical light is shown from a control tower standing 3.5 miles NNE of the harbor.

 Une escale hors du commun, situé dans la baie d'Aigues Morte, à 10 minutes de Montpellier, le port de Palavas est situé au coeur de la station. Le canal vit au rythme du soleil et la pêche traditionnelle est toujours présente. Le Port de Palavas est à la pointe des préoccupations environnementales, labélisé comme "port propre", il propose aux plaisanciers tout l'équipement nécessaire au respect de l'environnement.

2 bassins pour le port:

- * un bassin à l'embouchure de la rivière le Lez
- * le bassin Paul Riquet au NW en rivière

Le port avec un tirant d'eau de 4 mètres dispose de 1088 places. Capitainerie du Port de Plaisance

Port de Plaisance

34250 Palavas-les-Flots

Tél. +33 (0)4 67 07 73 50

Fax : +33 (0)4 67 50 61 04

accueil.port@palavaslesflots.com <http://www.palavaslesflots.com/view/32-accueil-port.html>

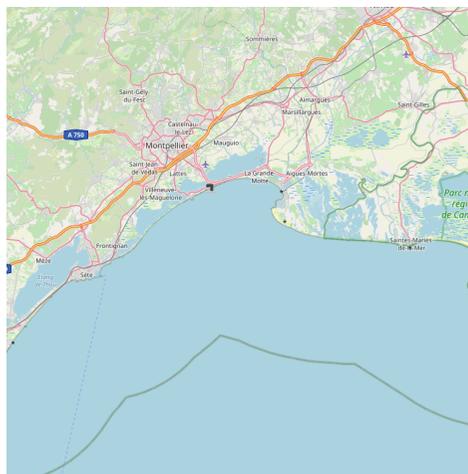
Horaires d'ouverture

Ouvert 365 jours par an de 8h00 à 18h00

1.1.3 - Carnon

43°32.46 N
3°58.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes



 Aux portes de la petite Camargue, le joli port de Carnon bénéficie incontestablement d'un micro climat et d'une convivialité qui font sa notoriété. Ses infrastructures portuaires, particulièrement bien abrités des coups de mer, répondent pleinement à toutes les exigences de qualité et de confort nautique.

Port de 700 places à flot dont 30 visiteurs

243 places en étagère pour unités <5.80m

Profondeur avant port 3m, chenal et bassins 2.50m

Capitainerie du port

351 Quai Auguste Meynier

Tél : 04 67 68 10 78 - Fax: 04 67 68 14 13

E-mail : port.carnon@wanadoo.fr



L'approche est difficile par vent fort de SE en raison de la houle dans la passe.

EQUIPEMENTS

1538 postes

Profondeur avant port : 3.7m - Bassin : 2.7m

Quai d'accueil à la Capitainerie (35m, 380v)

Amarrage sur pieux

Amarrage sur catways

Postes à Catamaran

Levage jusqu'à 50 tonnes

Aire de carénage

Schiplandiers, carburants, VHF canal 9...

PORT GREGAU (Etang du Ponant)

3 pontons réservés aux abonnements saison du 1er avril au 30 septembre

146 postes pour bateaux jusqu'à 6,50m

PORT PROPRE

Tri sélectif sur la zone de carénage et sur l'espace portuaire .

Conteneurs d'huiles usagées, bac à piles, batteries.

Pompage des eaux usées.

Collecte et traitement des eaux de l'aire de carénage.

Label Pavillon Bleu depuis 1994.

Vitesse limitée à 3 noeuds.

SERVICES

Latitude : 43°33,1?N - Longitude : 04°04.9?E

VHF : Canal 9 écoute permanente

Ponton d'Accueil (380v)

Eau douce, électricité (220v - 4 à 12 A.)

5 Sanitaires (Capitainerie et port)

2 travelifts (25 et 50 t) : bateau maxi 5 m large et T.E 2,6m

7 ships - gardiennage

Parking mise à l'eau payant (avant-port)

Carburants - (bateau T.E 2,6m) Tous carburants

Tél. 04 67 92 59 40 - Cartes bancaires (24 h / 24)

WIFI : Couverture de tout l'espace portuaire

10 minutes gratuites puis Tarifs dégressifs

2 heures : 2 ?

1 jour : 5 ?

1 semaine : 12 ?

1 mois : 29 ?

SAUVETAGE

1 canot de 9m

1 vedette des douanes

1 canot Police du Port

SECURITE

Controle d'accès aux pontons par badge

Vidéosurveillance

Accès vigie du port 24h/24 Capitainerie et Régie du port

Esplanade Maurice Justin

34280 La Grande Motte

Tél. 04 67 56 50 06- Fax. 04 67 29 74 63

Email : capitainerie@lagrandemotte.fr

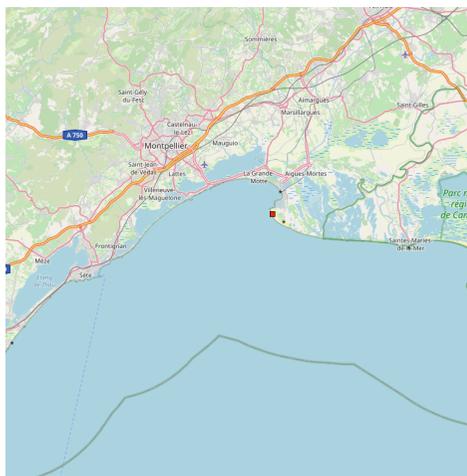
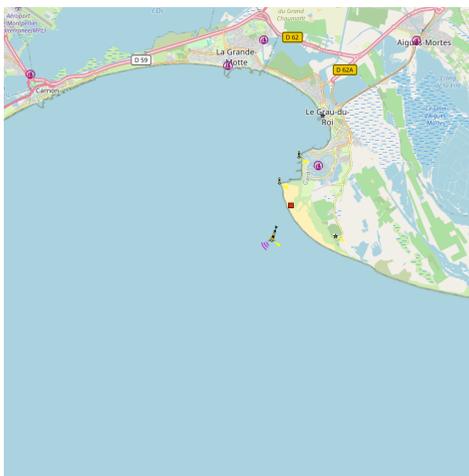


Entrée du port

1.1.5 - Pointe de l' Espiguette

43°30.00 N
4°07.00 E

Méditerranée - Meditterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes



 Pointe de l'Espiguette is reported to be extending to the W by about 15m a year. Depths of 5m have been reported to lie up to about 1 mile offshore in this vicinity, and this part of the coast should be given a wide berth. Les Baronnets, 10m high, is a chain of prominent sand dunes which extends along the coast near

Pointe de l'Espiguette. A light is shown from a square masonry tower with a black top, 25m high, next to a house with a red roof standing on the point. An old signal station tower is situated close NW of the light with a pylon standing close to it.

Lighted buoys, which mark the edge of the coastal shoal bank, are moored about 1.5 miles W and 1.5 miles S of the light.

Between Pointe de l'Espiguette and the Golfe de Fos, 33 miles E, the shore is very low. It is bordered by lagoons and has very few landmarks. It is reported that the radar images of Cap Couronne (43°20'N., 5°03'E.) is the E entrance point of the gulf. A light is shown from a structure, 29m high, standing on the cape. A prominent signal station stands on a hill, 0.5 mile N of the cape. The breakwaters and many canals are more distinct than the outline of the shore itself.

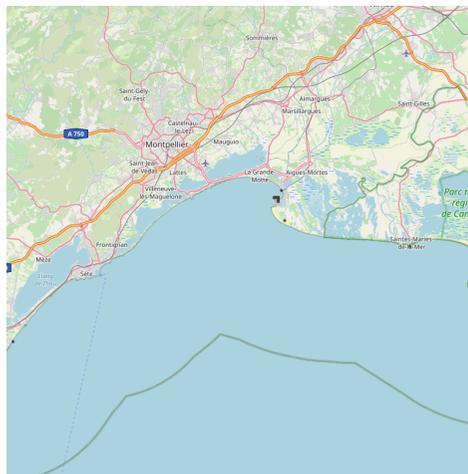
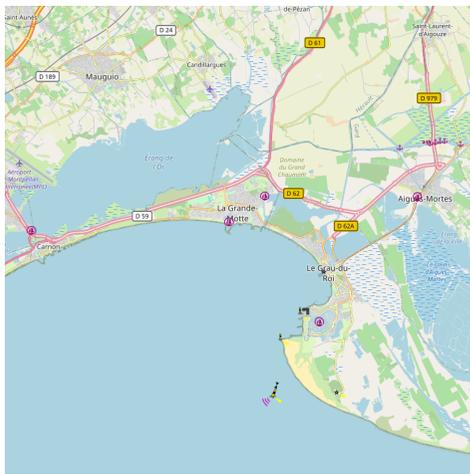
Numerous dangerous wrecks lie off this stretch of the coast and may best be seen on the chart.

 Attention aux faibles fonds dans ce secteur. Respecter les cardinales.

1.1.6 - Port Camargue

43°31.20 N
4°07.5. E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes





2006-09-29

Bearing: 120°



Port Camargue is one of the greatest marinas in Europe, with 4800 berths and, on the technical areas, highly efficient specialists for motor boats, sailing boats and yachts.

Located at the west part of the Camargue, in the natural and beautiful delta of

the Rhone valley, which is a natural protected area, the marina is build around large channels and pins plantation.

Port Camargue is protected by two breakwaters. Two jetties, situated 0.7 mile S of the entrance to the harbor, extend seaward and form the entrance to a shallow canal. Rocky banks and ledges, which are dangerous for anchoring, lie parallel to the N shore of the gulf and extend up to 1.5 miles offshore into depths of 14 to 20m. During calms or NW winds, anchorage can be obtained in greater depths outside of these rocky banks; however, anchorage within this gulf is not considered safe.

 Port Camargue est l'un des plus grand port de plaisance d'Europe avec ses 4800 anneaux. Il possède également une importante zone technique où sont installées de nombreuses entreprises spécialisées dans la vente et l'entretien de bateaux moteurs, voiliers et Yachts. Situé à l'Ouest de la Camargue, dans le magnifique site naturel protégé du delta du Rhône, le port est aménagé au sein de larges chenaux bordés de plantations de pins.

Pêche au loup: Longer la plage de l'espiguette à hauteur du phare en direction des Saintes dans 3,50 à 4,50 de hauteur d'eau avec une ligne de traine spécial loup vitesse 3 noeuds.

Pêche à la Bonite: Lignes de traine, rapala flottant et vitesse 5 noeuds.

Site internet : <http://www.portcamargue.com/>



Capitainerie

- 04 66 51 10 45
- canal VHF 9
- web www.portcamargue.com

Services

- DOUCHE A coté de la capitainerie et à coté du chantier naval elles sont chauffées
- WC
- CARBURANT Sur le port 24/24

- EAU type de prise emplacement si éloigné Sur ponton

Alimentation

- ALIMENTATION GENERALE Superette
- BOULANGERIE.
- BOUCHER
- POISSONNIER Fermé hors saison

RESTAURANTS sur le port

L?étoile

Le cabanon 04 66 53 08 15

Le bistrot du port 04 66 53 09 03

L?escale de boudha

L?amarette 04 66 51 47 63 avec vue sur la mer et d'autres restaurants

L?amarette est un restaurant un peu plus haut de gamme

TRAITEUR. PIZZA, poulets cuit à EMPORTER .(1) et (2)

MARCHES

A port Camargue Mercredi matin (juillet aout) Proche

Au grau du roi (1/2 h a pied) (toute l'année Mardi jeudi samedi matin Le grau du roi rive gauche

Pêcheurs le matin Le grau du roi canal rive gauche

Divers

POSTE

DISTRIBUTEUR DE BILLET.(2) à la poste

Magasin de PECHE.(1) et petit magasin en (2)

Accès INTERNET

Quelques minutes gratuites par jour dans le port après c'est payant

Un poste internet en libre service Capitainerie

Macdo route de l'espiguette (vélo)

VELO Mise à disposition gratuite Capitainerie

LAVERIE Centre commercial le trident (1)

POUR NOS NAVIRES

Recharge de GAZ YES Chantier naval

ACCASTILLAGE chantier naval YES, SUN MARINE,SPI, ETTORE Chantier naval

MECANIQUE AMT, ATEF et Nautic nautisme Chantier naval

ELECTRONIQUE Proelec, Montariol, CEM Chantier naval (CEM est sur le port côté chantier naval

VOILERIE ETTORE, VEGA Voile Chantier naval, Véga est au grau du roi

SELLERIE MARGAL, EURONAUTIC, OMBRE MARINE Chantier naval sur le port et (2)

Club de PLONGEE PROELEC Chantier naval

CALE de mise à l'eau Continuer après la capitainerie, parking a proximité

MOUILLAGE Entre port Camargue et le grau du roi par beau temps

LOISIRS

Office du TOURISME guide un monde de découverte à prendre à la capitainerie

<http://www.vacances-en-camargue.com/>

BIBLIOTHEQUE

CINEMA Le grau du roi, le boucanet

PISCINE Le grau du roi sur route espiguette

AQUARIUM Seaquarium Entre port Camargue et le grau du roi

PARC DE LOISIR Entre port Camargue et le grau du roi

GOLF MINIATURE Sur le port

CASINO A la sortie de port Camargue direction espiguette

MEDICAL

MEDECIN 2 médecins 04 66 53 16 84 Avant (2) sur la gauche avant d'arrivé au centre commercial N°5

DENTISTE 4 dentistes 04 66 51 48 13 et d'autres je ne les ai pas testé J

KINE .(2) et sur le port

AMBULANCE Par exemple 04 66 53 76 09

LIASONS

TAXI Il y en a plusieurs par exemple 06 61 94 88 93

GARE SNCF ½ heure à pied de la capitainerie Le grau du roi

Service de bus même en hiver depuis l'arrêt derrière la Capitainerie (traverser le parking) qui va jusqu'à la gare du Grau du Roi

A VOIR DANS LA REGIONA pied

Le grau du roi balade entre port camargue et le grau du roi
Etang de salonique, canal

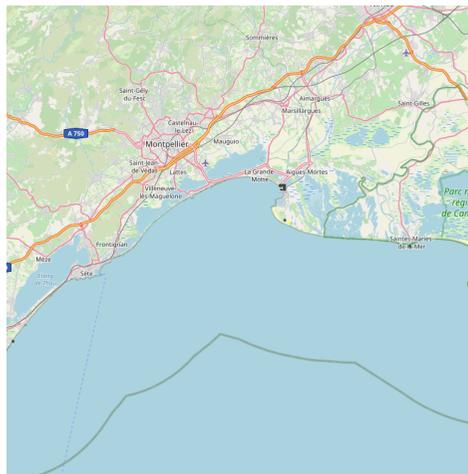
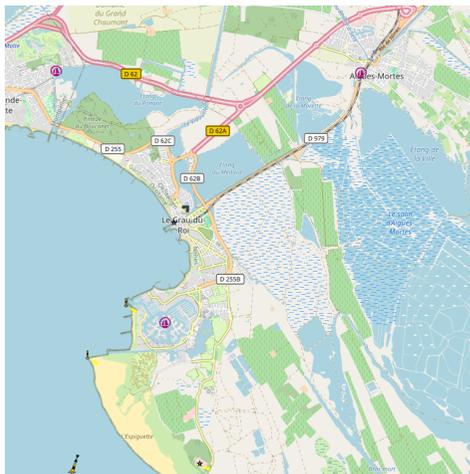
En vélo

Aigues Mortes . Le centre commercial le trident est situé du côté du chantier naval a proximité des 2 cales si vous êtes du côté capitainerie ½ h a pied sinon vélo. Le centre commercial Camargue est situé en retrait du port proche de la capitainerie. lorsque vous êtes sur le port prendre la route au niveau du parking des pompes à essence. 10 mn de la capitainerie

1.1.7 - Grau du Roi - La Grande Roubine

43°32.33 N
4°08.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Golfe d'Aigues-Mortes



 Le Grau du Roi, a small harbor, lies 2.5 miles SE of La Grande Motte and close within the seaward end of the canal which leads to Aigues-Mortes. The harbor is entered between two jetties and is mostly used by fishing craft and yachts. A conspicuous water tower stands 1 mile NNW of the entrance.

Mooring on floating pontoons: 130 berths inc. 15 visitors

A dangerous wreck has been reported to lie 1.5 miles WSW of the harbor.



🇫🇷 Le Grau du Roi est un port superbe et la passe qui y mène est aisément reconnaissables aux deux amers que constituent l'ancien phare, à bâbord, et les immeubles qui s'élèvent en face sur l'autre rive du chenal. Pour entrer dans la passe étroite, présentez-vous bien dans l'axe, le courant étant sortant.

Une fois dans la passe où il n'y a pas de places d'accueil, vous devrez franchir le pont tournant pour accéder au port de plaisance. Si votre tirant d'air

excède 2 mètres, faites attention aux horaires d'ouverture des ponts, qui varient selon les époques de l'année, à raison de trois manœuvres par jour : matin,

midi et soir. Pour se renseigner téléphonez à la capitainerie du Grau-du-Roi (04 66 53 54 55) ou utilisez la VHF (canal 73). Après le pont pivotant, en amont du port (sur bâbord), débouche le fleuve Vidourle, et tout droit dans l'axe de l'avant-port le chenal maritime "La Grande Roubine" mène à Aigues-Mortes.

Le port du Grau du Roi est abrité de tous les vents mais de petite capacité:

* 130 places dont 15 visiteurs

*

Adresse et Contact

Quai Colbert

30240 LE GRAU DU ROI

33 (0)6 30 52 44 12

33 (0)4 66 73 55 06

portfluvialgrauduroi@wanadoo.fr

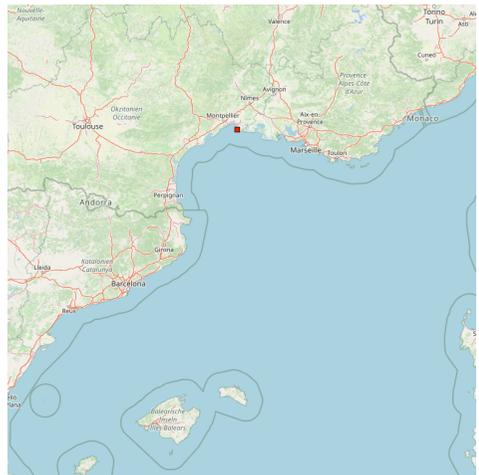
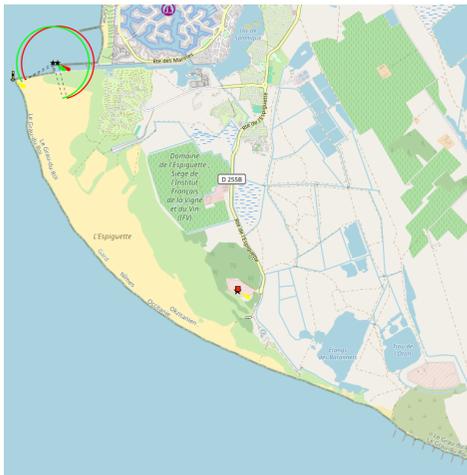
* <http://www.ville-legrauduroi.fr/fr/information/56891/plaisance-ports>



1.2 - Phare de l'Espiguette

43°29.27 N
4°08.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue



Le phare de l'Espiguette a été construit en 1869. Initialement il se trouvait à 150 m du rivage.

De nos jours il en est éloigné d'environ 1 500 m, suite à l'engraissement de la côte par le sable déposé par les courants.

Il a été bâti par M. Dupuy, enterré à Aigues-Mortes (inscription sur le tombeau), qui n'a jamais été payé pour cet ouvrage ; le dossier est passé en conseil d'État.

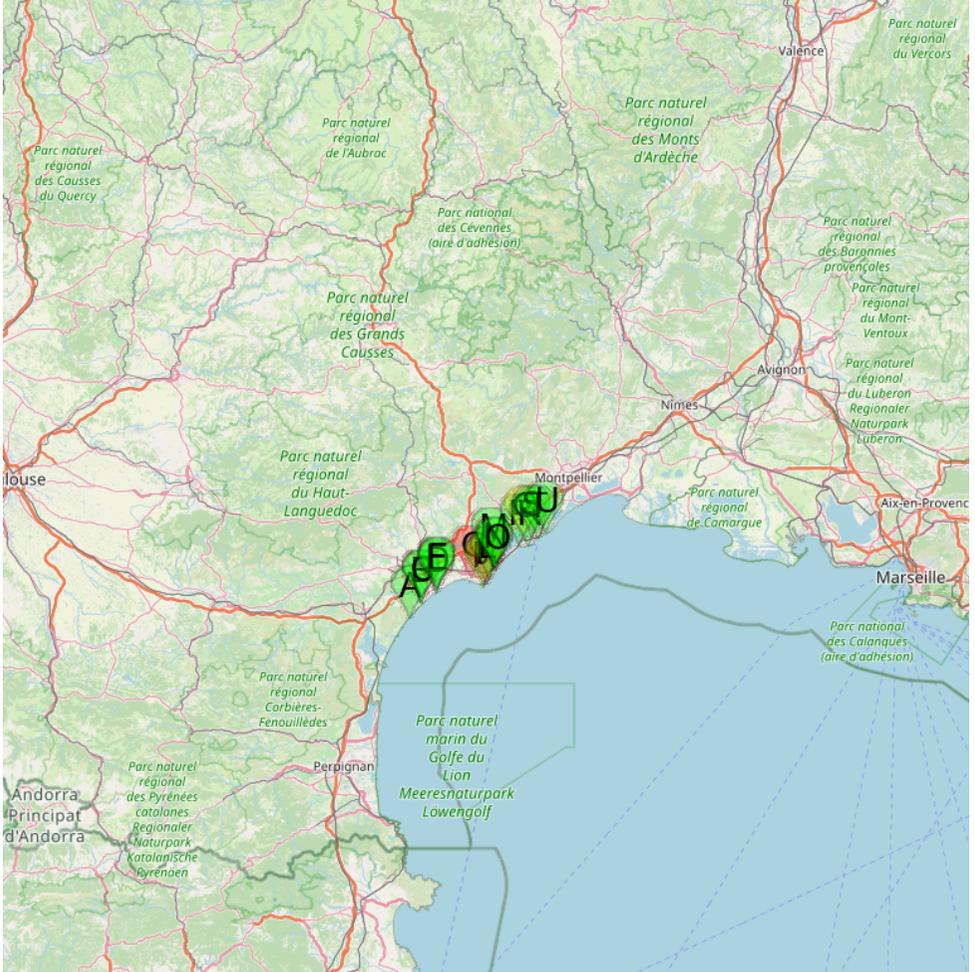
Le phare fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques depuis le 9 octobre 2012.



Par I, W.Honisch, CC BY-SA 2.5

1.3 - Narbonne Plage - Frontignan

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| A Narbonne-Plage | B Port des Cabanes |
| C Port du Chichoulet | D Valras-Plage |
| E Valras-Plage Port Jean-Gau | F Sérignan Port de l'Orb |
| G Grau d'Agde | H Ile de Brescou |
| J Port du Cap d'Agde | K Cap d'Agde |
| L Port-Ambonne | M Marseillan-Ville |
| N Port du Bateau d'Argent | O Marseillan-Plage |

 Port des Quilles

 Sète

 Frontignan - La Peyrade

 Le Barrou

 Port des Eaux Blanches

 Port de Frontignan

 Port de Narbonne-Plage, an extensive yacht harbor, is situated 4 miles NE of Gruissan-Plage and is protected by two breakwaters. A rectangular prohibited area lies 3 miles E of the harbor entrance.

Rocher St. Pierre, located close NE of Port de Narbonne-Plage, is 5m high and surmounted by the sand-covered ruins of a battery. It is the most distinctive mark in this vicinity. A prohibited area, marked by lighted buoys, lies E of Rocher St. Pierre.

A conspicuous radar tower, 25m high, stands 3.2 miles W of Rocher St. Pierre and is surmounted by a dark green dome.

Valras-Plage, a resort, is situated at the mouth of the River Orb, 6.5 miles NE of Rocher St. Pierre. A yacht and fishing craft harbor is situated within the river mouth. A casino and a large water tower stand in this vicinity and are excellent landmarks from seaward.

Cap d'Agde, low and rocky, is located 9.5 miles ENE of Valras-Plage. Montagne du Gros Frere, 848m high, stands 29 miles N of the cape and may be sighted on a clear day from a considerable distance to the S. Mont d'Agde, 115m high, stands 1.5 miles NNW of the cape. It is isolated and conical and can easily be identified at a distance of 12 miles.

Between the cape and the mouth of the River Herault, 3 miles W, the coast is fronted by rocks and rocky points. Pointe de Roche Longue, located midway along this stretch, is surmounted by an old battery. Two radio masts stand 1 mile N of the battery and are prominent.

The town of Agde is situated 2 miles above the entrance to the River Herault and is fronted by depths of 3 to 6m. Small craft with local knowledge use the river.

Port Cap d'Agde, a small harbor, is situated close W of Cap d'Agde. It is protected by two breakwaters and used by yachts and fishing craft.

Ilot Brescou, formed by a flat rock, lies 1 mile SW of Cap d'Agde and is surmounted by the grey structure of Fort Brescou.

A light is shown from a structure, 11m high, standing at the S corner of the fort. This islet is surrounded by dangers and foul ground.

Port Amboune, a small yacht harbor, is situated 1.2 miles NNE of Cap d'Agde and is protected by two breakwaters.

Port Marseillan Plage, a small harbor, lies 2 miles NNE of Port Amboune and is

protected by two jetties. A canal, with a depth of 2m, connects the harbor with Etang de Thau, a lagoon.

Quilles, a small yacht harbor, is situated 6.5 miles NE of Port Marseillan Plage. It lies on the SW side of Mont Saint Clair and is protected by breakwaters. The coast between consists of a low and narrow beach which separates Etang de Thau from the sea. A range of hills stands on the N side of the lagoon.

During W and NW winds, vessels can anchor, in 5 to 6m, sand and rock, poor holding ground, ENE of Cap d'Agde.

Several prohibited areas (fish havens), the limits of which may be seen on the chart, lie NE of Cap d'Agde and are marked by lighted buoys.

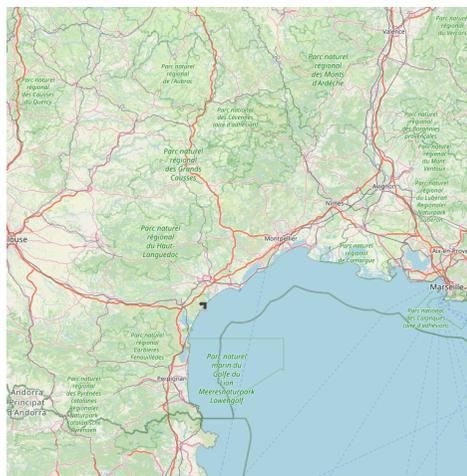
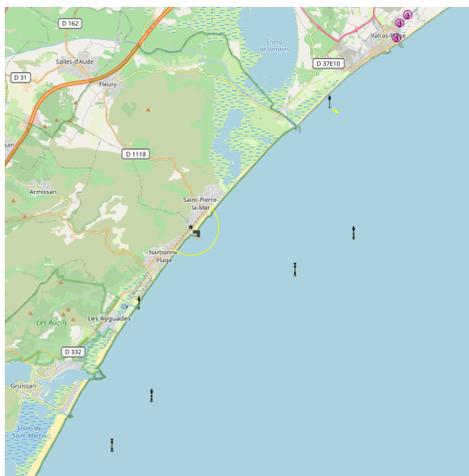
A prohibited anchorage area, marked by lighted buoys, lies about 1.2 miles SE of the harbor entrance.

The port of Sete lies 11 miles NE of Cap d'Agde and consists of three sections. An outer harbor and a series of connecting basins and canals in the N part, an industrial zone within Etang de Thau, and an offshore terminal berth.

1.3.1 - Narbonne-Plage

43°10.10 N
3°11.07 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



VHF 9 Station service à 300m de la Capitainerie 3.5t WiFi ZONE

Port de Narbonne-Plage, an extensive yacht harbor, is situated 4 miles NE of Gruissan-Plage and is protected by two breakwaters. A rectangular prohibited area lies 3 miles E of the harbor entrance.

Rocher St. Pierre located close NE of Port de Narbonne-Plage, is 5m high and

surmounted by the sand-covered ruins of a battery. It is the most distinctive mark in this vicinity.

A prohibited area, marked by lighted buoys, lies E of Rocher St. Pierre.

A conspicuous radar tower, 25m high, stands 3.2 miles W of Rocher St. Pierre and is surmounted by a dark green dome. A water tower stands 0.5 mile WSW of Rocher St. Pierre and also is conspicuous.



2007:07:27 16:27:53

 Accès du port difficile par vent ou houle d'Est.

Port:

- 600 places
- Taille de bateaux : max 13m
- Tirant d'eau : 1,8m- Amarrage : Quais+pontons

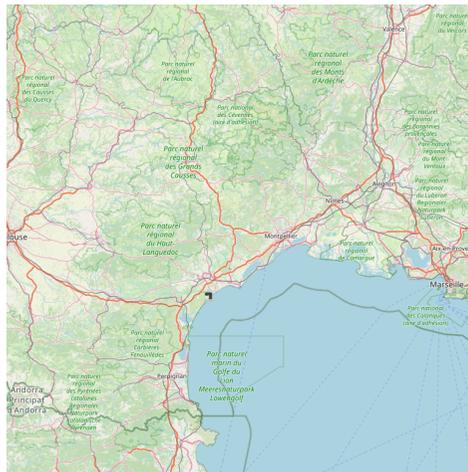
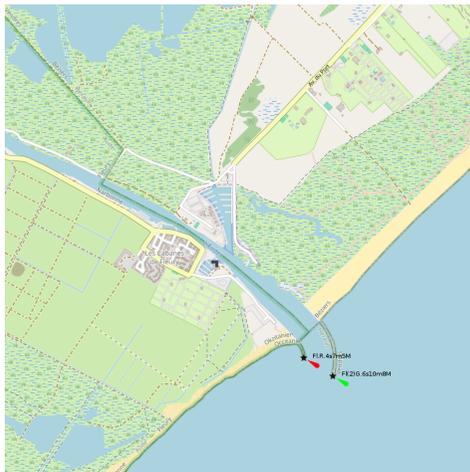


1.3.2 - Port des Cabanes

43°12.95 N
3°14.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





Port de plaisance

qui se situe à un mille de l'embouchure de l'Aude, rive gauche en remontant.
Possibilité de mettre les bateaux sur la rive ou bien dans les 2 bassins du port.
Le port est équipé de 230 anneaux à l'année et de 80 en saison (de juin à septembre).

Ouverture de la capitainerie tous les jours du 15 mai au 30 septembre de 07h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h30.

- * Une grue PPM 25
- * Un Zodiac pour remorquage
- * Un chargeur-démarrreur
- * Un nettoyeur haute pression.
- * Une barde de travail
- * Une zone port propre
- * Douches et WC au camping Rive d'Aude (municipal)



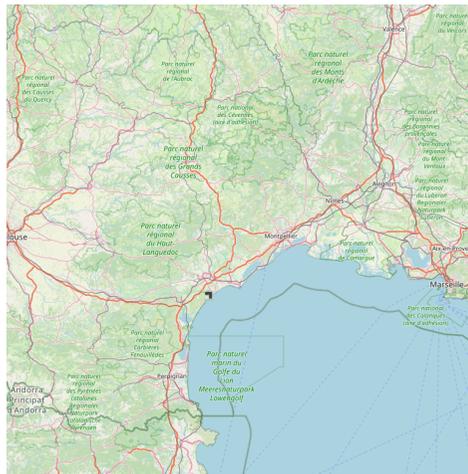
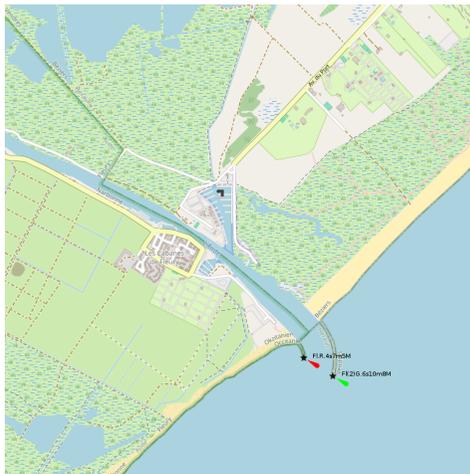
1.3.3 - Port du Chichoulet

43°13.17 N
3°14.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



Cale payante



 The access channel to Chichoulet is via the mouth of the river Aude. Be careful by strong winds WNW which create currents on the river.



Chichoulet

 Baptisé du nom du petit oiseau qui nidifie sur ses terres, le port départemental de Vendres en Domitienne, « le Chichoulet » est un modèle d'aménagement. Il se trouve à l'embouchure de l'Aude et offre un bassin de 240 anneaux pour la plaisance. Soucieuse de la qualité environnementale, La Domitienne protège ce lieu sauvage. Véhicules électriques, prévention des pollutions,

pontons en bois, quais végétalisés?

Impliqué dans la conservation des espèces faunistiques et floristiques sauvages, le Chichoulet appartient au réseau européen des sites classés Natura 2000. Capitainerie du Port Départemental, Vendres en Domitienne Le Chichoulet, 34350 Vendres, Tel : 04.67.32.26.05, Fax : 04.67.31.40.83, VHF : canal 9, capitainerie@ladomitienne.com <http://www.ladomitienne.com/-Le-port-de-Vendres>

-Plage-.html

Du 1er Juillet au 31 Août : tous les jours, 7h/20h

Port à sec

Le port à sec du Chichoulet est situé sur la rivière Aude, à quelques 300 m de l'embouchure avec la mer.

140 places avec mise à l'eau rapide, 7 jours sur 7 :

Une aire de carénage écologique

Un magasin.

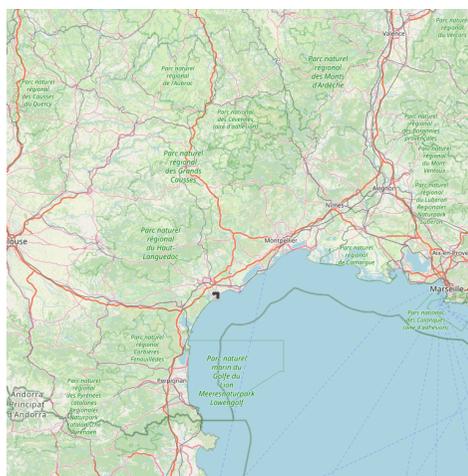
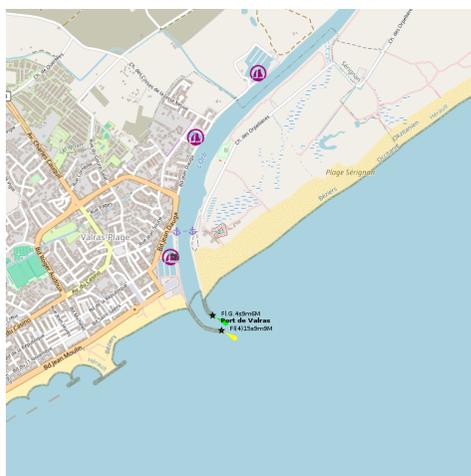
Taille des bateaux : 7 mètres de long et 2 tonnes maximum,



1.3.4 - Valras-Plage

43°14.91 N
3°17.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



Valras-Plage, a resort, is situated at the mouth of the River Orb, 6.5 miles NE of Rocher St. Pierre. A yacht and fishing craft harbor is situated within the river mouth. A casino and a large water tower stand in this vicinity and are excellent landmarks from seaward.

 Port de plaisance à l'embouchure de l'Orb, rivière côtière en partie navigable. Nombre de places : 240 anneaux annuels, 120 anneaux en saison d'été en rivière.

La qualité de ses équipements en fait un lieu prisé : station météo, poste à essence fonctionnant 24h/24h, douches et sanitaires accessibles aux handicapés, distribution d'eau douce et d'électricité, téléphone, déchetterie portuaire et pompe d'effluents et bien sûr la capitainerie qui, avec ses 7 agents assure une nécessaire qualité d'accueil et de conseil. Dans le même temps, ces agents perçoivent les taxes d'amarrage, et gèrent les anneaux et l'entretien des places.

Surveiller son sondeur surtout coté réserve naturelle.

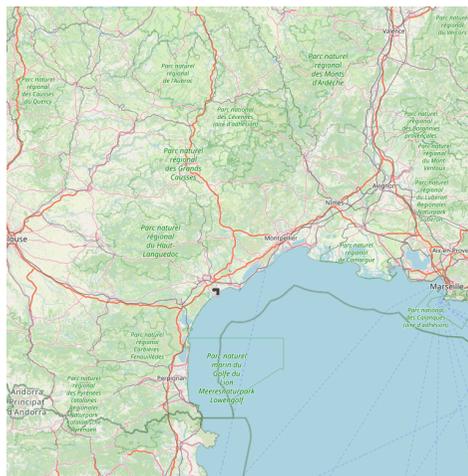
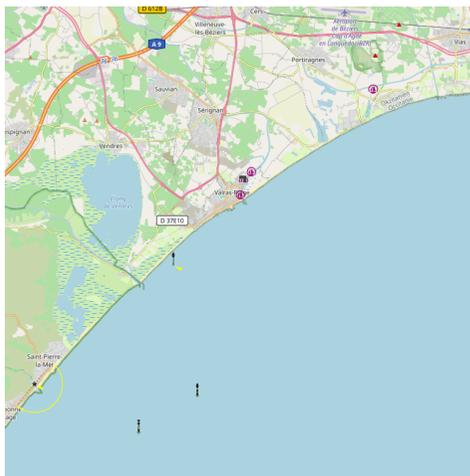


1.3.5 - Valras-Plage Port Jean-Gau

43°15.27 N
3°17.90 E

Méditerranée - Méditerranée - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



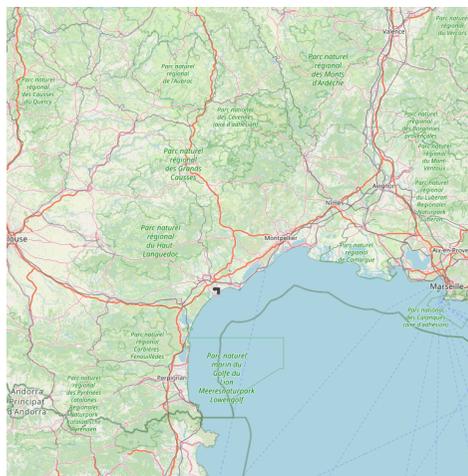
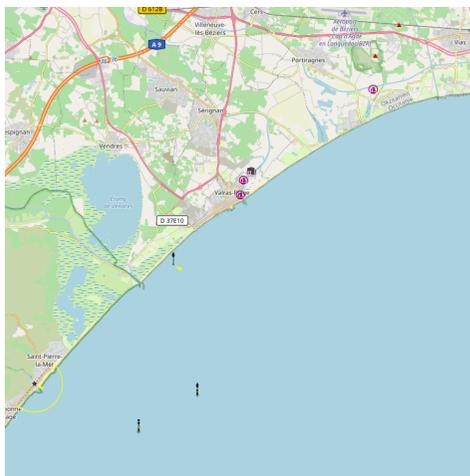


Port situé sur la rivière de l'Orb. Il porte le nom d'un navigateur français, né en 1902 à Sérignan.

1.3.6 - Sérignan Port de l'Orb

43°15.46 N
3°18.17 E

Méditerranée - Méditerranée - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



Cale payante

Créé en 1971, le port offre une capacité d'accueil de plus de 320 anneaux maritimes et 60 appontements en rivière.

Le Port de Sérignan est une concession de la CCI de Béziers Saint-Pons.

La Capitainerie du port est ouverte 24h/24 et 7j/7.

Tel. 04 67 809 989 - Fax. 04 67 26 57 97

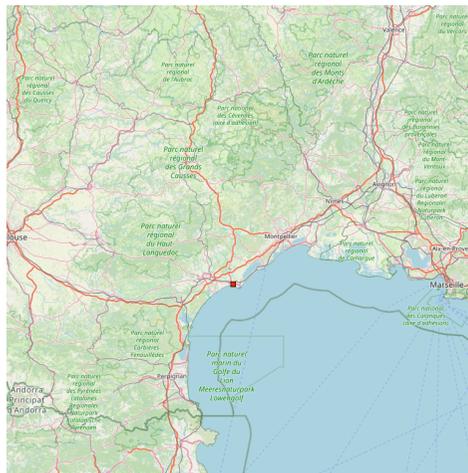
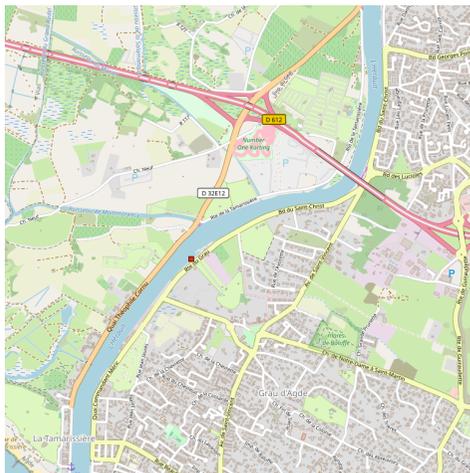
Le port situé à 1M de l'entrée de la rivière.



1.3.7 - Grau d'Agde

43°17.77 N
3°27.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



 The town of Agde is situated 2 miles above the entrance to the River Herault and is fronted by depths of 3 to 6m. Small craft with local knowledge use the river.

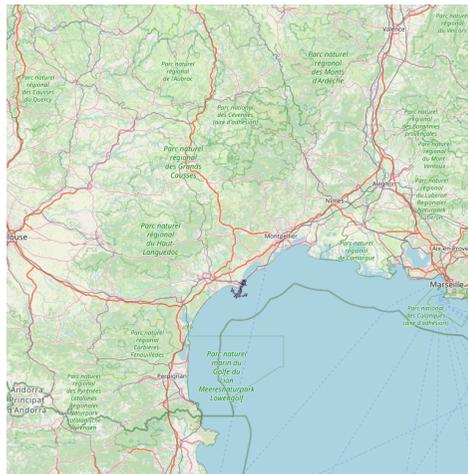
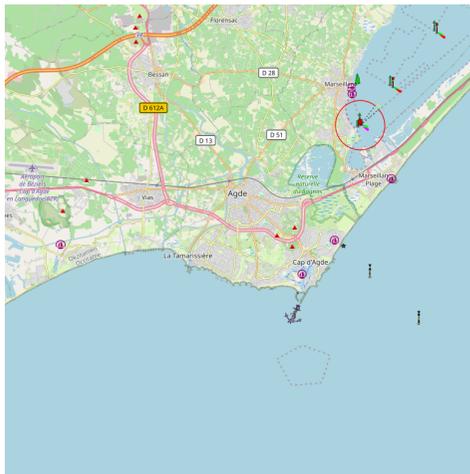
 A 1nm à l'intérieur des terres sur l'Herault de nombreuses places à bateaux et une cale de mise à l'eau gratuite.

1.3.8 - Ile de Brescou

43°15.78 N
3°30.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





 Ilot Brescou, formed by a flat rock, lies 1 mile SW of Cap d'Agde and is surmounted by the grey structure of Fort Brescou.

A light is shown from a structure, 11m high, standing at the S corner of the fort. This islet is surrounded by dangers and foul ground.

 Le Fort de Brescou est l'unique île du Languedoc-Roussillon située face à la commune d'Agde. Il héberge deux phares situés dans l'enceinte.

Le premier, qui daterait de la fin du xv^e siècle, n'est en fait qu'une simple tour de pierres noires, un fanal au sommet duquel on se contentait autrefois d'allumer un feu. Il est toujours bien visible aujourd'hui sur les remparts, face au large.

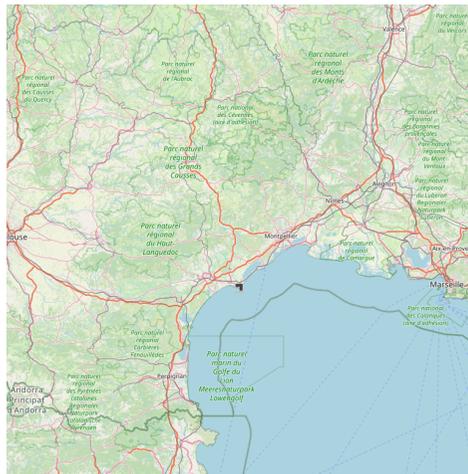
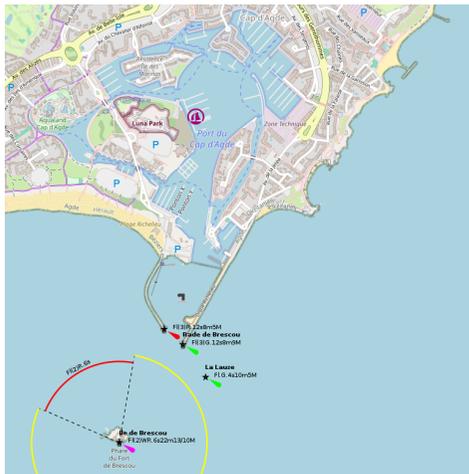
Le second a été construit en 1836 sur les restes de la grosse tour, à l'ouest de l'île. Il avait une hauteur de 9 m seulement, ce qui justifia son réhaussement à 11,20 m en 1901 pour augmenter la portée de la lanterne. Aujourd'hui, le phare est une tour de 12 m de hauteur, de couleur blanche en bas et rouge en haut. Il s'élève à 22 m au-dessus des eaux et sa portée maximale est de 13 milles marins.

1.3.9 - Port du Cap d'Agde

43°16.21 N
3°30.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





 The port located near the cape is accessible via a beacons channel. Be careful by strong E/SE winds. It offers more than 3000 berths and all the facilities you need in a large marina.



Vue d'ensemble

Accès

Accès facile par un chenal balisé. Attention néanmoins les jours de vent de E, SE.

3300 anneaux

- 10 bassins abrités autour d'un plan d'eau de 35 hectares.

- 6 blocs sanitaires (wc, douches, lavabos) avec accès réservés (clé électronique).
- Des parkings réservés aux plaisanciers.
- Eau douce et électricité (220 V mono et 380 V tri) à quai.
- Pontons sécurisés (accès par clé électronique) : les places sont dotées de catways et pour les plus grosses unités sur pieux ou corps morts.
- Emplacements spécifiques pour les multicoques.
- 2 cales de mise à l'eau (Avant Port).
- déchetterie aux normes européennes.
- Port dragué à 3 m.

Coordonnées Capitainerie

<http://www.port-capdagde.com/port-principal-presentation.html>

VHF : Canal 9

Tel : 04 67 26 00 20

Fax : 04 67 26 66 20

Email :

contact@port-capdagde.com

Ouvert toutes l'année

De 8h à 20h en saison (8h - 18h hors saison)

Association des Plaisanciers

<http://apac-agde.fr/>

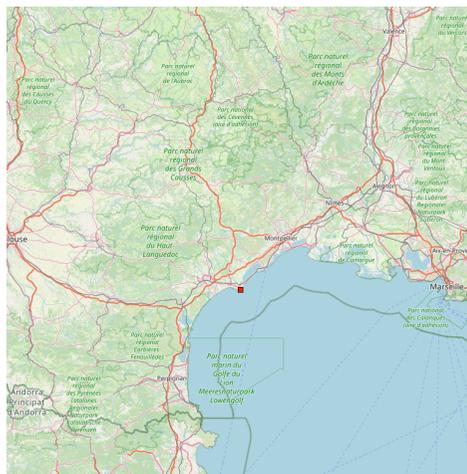
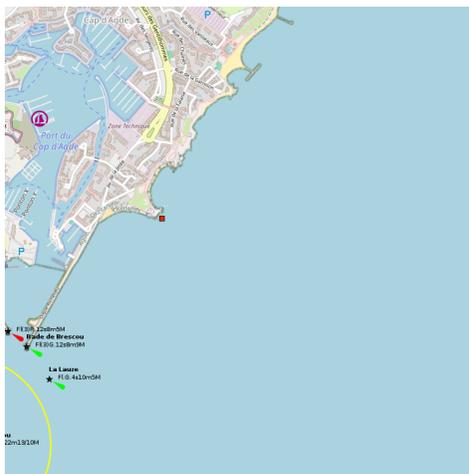


Capitainerie

1.3.10 - Cap d'Agde

43°16.46 N
3°30.94 E

Méditerranée - Medterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



 Cap d'Agde, low and rocky, is located 9.5 miles ENE of Valras-Plage. Montagne du Gros Frere, 848m high, stands 29 miles N of the cape and may be sighted on a clear day from a considerable distance to the S. Mont d'Agde, 115m high, stands 1.5 miles NNW of the cape. It is isolated and conical and can easily be identified at a distance of 12 miles.

Between the cape and the mouth of the River Herault, 3 miles W, the coast is

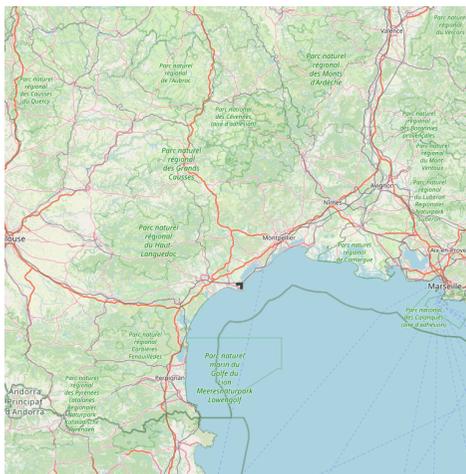
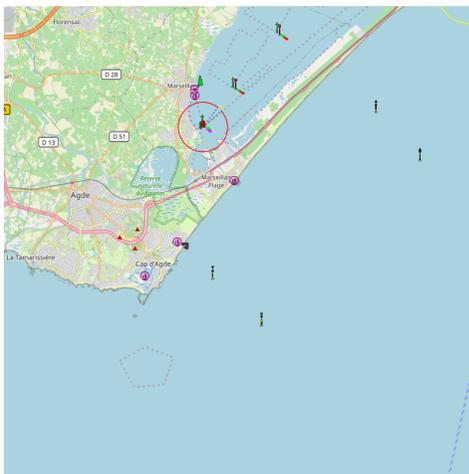
fronted by rocks and rocky points. Pointe de Roche Longue, located midway along this stretch, is surmounted by an old battery. Two radio masts stand 1 mile N of the battery and are prominent.



1.3.11 - Port-Ambonne

43°17.47 N
3°31.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



 Au coeur du village naturiste, 300 places aménagées pour accueillir des bateaux de 4 m à 10 m . Accès difficile par E/SE.

- * Port dragué à 1 m.
- * Zone technique avec chantier.
- * Station d'avitaillement en carburants.
- * Cale de halage.

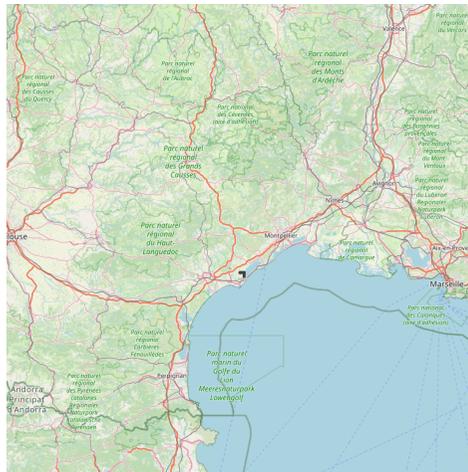
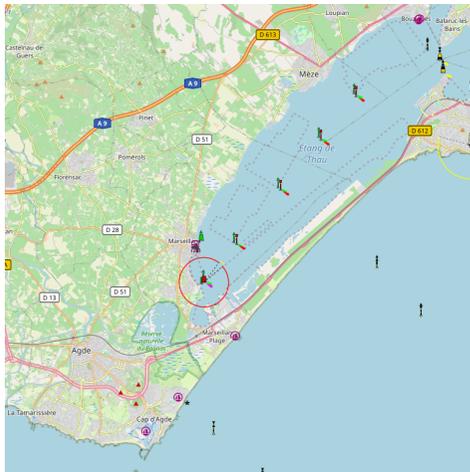
Port Anbonne is close to the naturist camp of Agde. The access is limited to small units by a reduced channel depth (<1m).



1.3.12 - Marseillan-Ville

43°21.17 N
3°32.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan



29 boulevard bertouy marseillan 34340

 Port de 215 places.

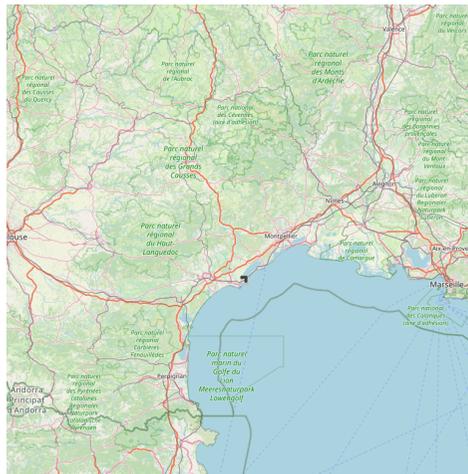
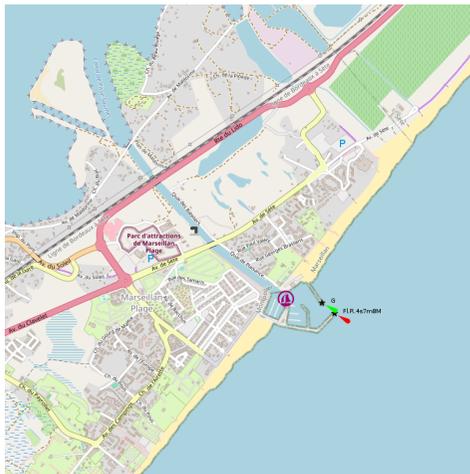
Au nord le port de pêche de Tabarka offre également une centaine de places.

1.3.13 - Port du Bateau d'Argent

43°19.30 N
3°33.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





 Le Port du Bateau d'Argent est situé à Marseillan-Plage, dans l'Hérault, sur la Route Nationale 112 reliant Cap d'Agde (4 Kms) à Sète (15 Kms).

Les mises à flot s'effectuent directement sur le Canal reliant l'Etang de Thau (400m) à la Méditerranée (300m).

Port à sec de 350 places pour bateaux de Plaisance,

- Places de stationnement temporaire à flot,
- 3 Elévateurs de 9 et 12T, 1 Grue,
- 1 Rampe de levage automatisée
- 1 Port à sec automatique Phar?O

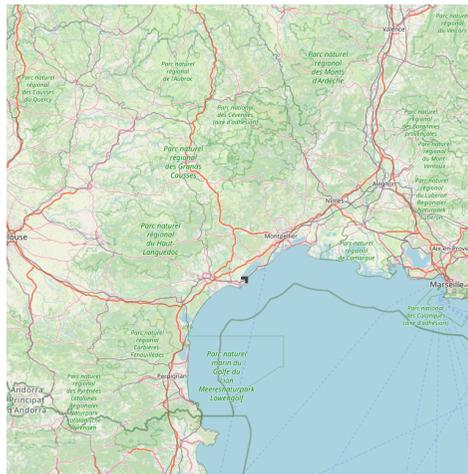
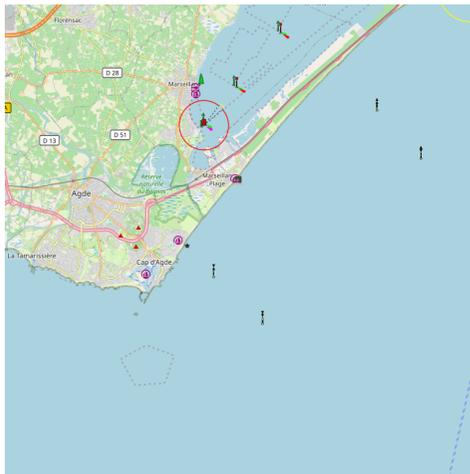


1.3.14 - Marseillan-Plage

43°19.05 N
3°33.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





 Port Marseillan Plage, a small harbor, lies 2 miles NNE of Port Ambonne and is protected by two jetties. A canal, with a depth of 2m, connects the harbor with Etang de Thau, a lagoon.



 **Capitainerie**

<http://www.ville-marseillan.fr/fr/information/19213/capitainerie-marseillan-plage>
capitainerie@marseillan.com
 +33 (0)4 67 21 99 30 -
 +33 (0)6 12 20 35 45

Equipement

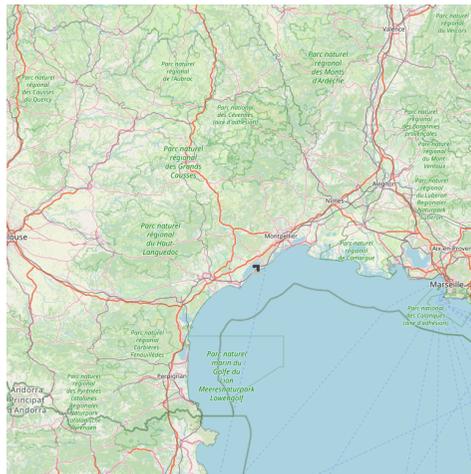
- ?220 places à l'année pour des bateaux inférieur à 12 mètres
- ?15 places mises à disposition en passage pour des bateaux inférieur à 12 mètres.
- 2 professionnels sur place :
- ?Pour entretien, hivernage, accastillage et grutage, vente, location :

1.3.15 - Port des Quilles

43°23.62 N
 3°39.77 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





Port pour des petites unités à l'ouest de Sète.



Ce nom de **QUILLES** ne s'en rapporte pas au jeu connu, mais aux bornes qui marquaient le tracé du retranchement (ruisseau) reliant la plage à l'étang en 1780,(pont levis) un an après l'installation des tables salantes au pied du mont Saint-Clair.

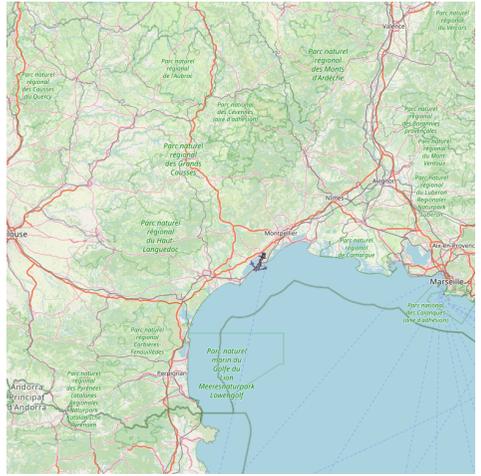
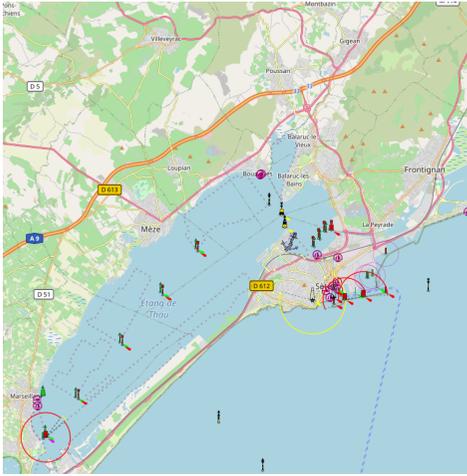


1.3.16 - Le Barrou

43°25.14 N
3°40.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage -

Frontignan

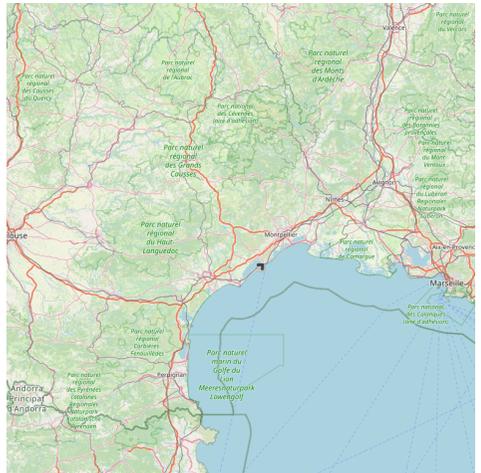


2009:10:17 10:21:19

1.3.17 - Sète

43°23.78 N
3°42.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





2009:06:11 18:56:42

 The port of Sète lies 11 miles NE of Cap d'Agde and consists of three sections. An outer harbor and a series of connecting basins and canals in the N part, an industrial zone within Etang de Thau, and an offshore terminal berth.

The harbor lies at the foot of the E slope of Mont de Sète (Mont Saint-Clair). This hill, 180m high, dominates the area and is covered by houses. A television mast, a cross, and a statue stand near its summit.

Mont Saint-Clair Light is shown from a white octagonal tower with a dark green lantern, 19m high, standing on the SE slope of the hill. Citadelle Richelieu, with a signal station at its S end, is situated close NE of the light. A microwave relay mast stands near the lookout station. A conspicuous steeple, surmounted by a golden figure of the Virgin, stands in Sète, near the harbor.

Montagne de la Gardiole, 180 to 240m high, extends between 4 miles and 10 miles NE of the town and terminates in a distinctive peak surmounted by a prominent chapel. A watch tower at Pioch de Camille is prominent. The chimneys of an industrial zone, standing at the foot of this range, can be seen to the NNE of the port. A flare, a large square steeple, and numerous oil tanks are situated at Frontignan, 3.5 miles NE of the port. A noticeable quarry lies 1 mile N of Frontignan.

A lighted approach buoy is moored about 12 miles SE of the harbor entrance.

A sector light is shown from a structure standing in the SW part of the harbor and aids in the approach to the entrance.



2009:10:16 17:38:32

 Sète est née, il y a trois siècles autour du port créé par décision de Colbert, pour ouvrir le Languedoc sur la Méditerranée. Le port est magnifique, avec ses cargos,

ses chalutiers, ses voiliers; il se trouve au coeur de la ville. En parcourant les quais et en passant sur quelques uns des quatorze ponts, c'est toute la Méditerranée que l'on rencontre. Sète est aussi célèbre pour son cimetière marin et ses hôtes illustres, sans parler de la Nationale qui la relie à Paris.

Entrée du port par l'ouest

Port

300 places au Môle St Louis. Capitainerie

Téléphone : 04 67 74 98 97

Fax : 04 67 74 15 57

Mail : portstclair@portsuddefrance-sete.fr



2009:10:16 15:55:41

Port que je ne conseillerais pas pour y passer la nuit : les pêcheurs, du genre "on est chez nous et on travaille" font tout pour rendre la vie impossible aux plaisanciers.

Leur blague favorite : sortir du port en passant

devant les pontons plaisance à douze noeuds sur les coups de trois heures du matin. Chahut assuré, casse fréquente.

C'est la raison pour laquelle un ponton brise-clapot a été installé en 2013. Il protège dorénavant le port de plaisance de cette nuisance et assure une extension de celui-ci.



2009:10:16 17:42:56

1.3.18 - Port des Eaux Blanches

43°25.28 N
3°43.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





 Port à sec pour bateau a moteur de moins de 7m50, ouvert 7j/7



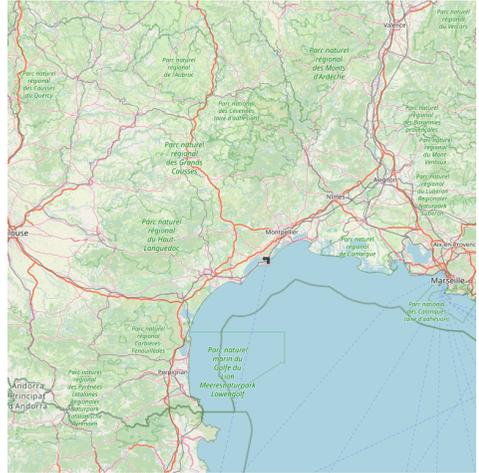
Port des Eaux Blanches
2014.06.21 18:52:10

1.3.19 - Frontignan - La Peyrade

43°25.25 N
3°44.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan

 Port de pêche



 Port de Peche de Frontignan-Le Peyrade, a small harbor, lies 1.5 miles NE of the main entrance to Sete harbor. It is protected by breakwaters and forms the entrance to Canal du Rhone a Sete.

 Port de pêche au sud de l'étang de la Peyrade

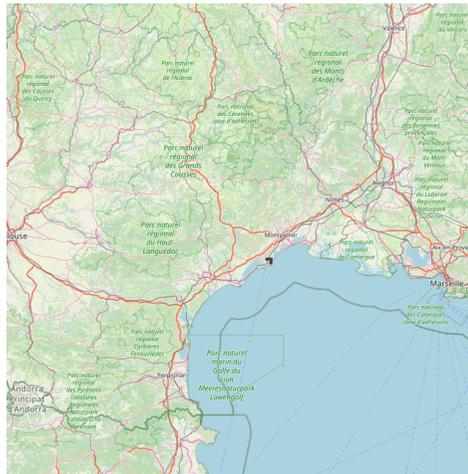
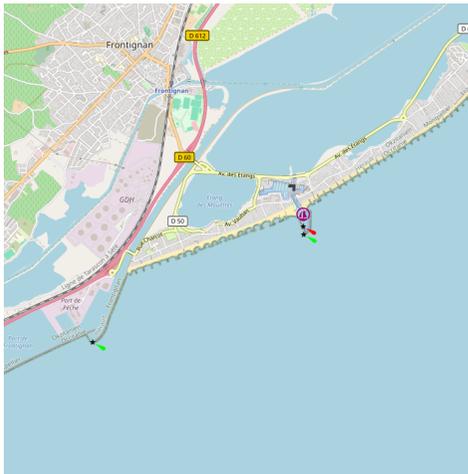


1.3.20 - Port de Frontignan

43°26.04 N
3°46.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Narbonne Plage - Frontignan





 Frontignan, an extensive yacht harbor, lies 3 miles NE of the harbor entrance at Sete and is protected by breakwaters. A prohibited area (fish haven) is centered 4 miles ENE of the harbor and is marked by lighted buoys.

Le port de plaisance

Le port de Frontignan aligne ses anneaux entre mer et étangs, dans un lieu privilégié. Entourées de petites résidences et de restaurants, gardées par la capitainerie, 600 places sont disponibles, dont 60 pour l'escale. L'accueil des bateaux jusqu'à 18 mètres est possible.

Les plaisanciers y trouvent les infrastructures modernes, mais à taille humaine, sur la façade méditerranéenne.

Capitainerie

Une surveillance et veille VHF9 toute l'année et 24h/24 sont assurées.

Tel : 33 (0)4 67 18 44 90

Fax : 33 (0)4 67 18 44 93

Internet avec tarifs: www.frontignan-tourisme.com/port_de_plaisance.html
capitainerie@ville-frontignan.fr

de septembre à juin : tous les jours de 8h à 12h et de 14h à 17h

en juillet et août : tous les jours de 8h à 19h

Accès

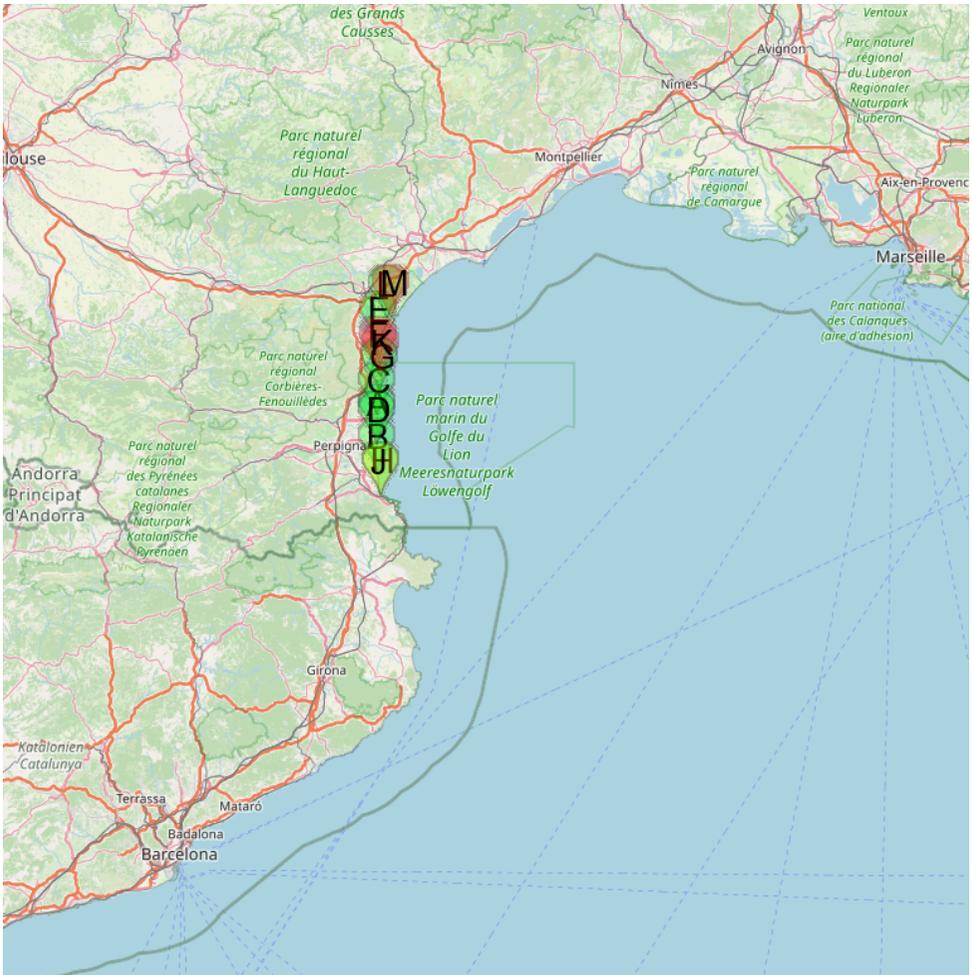
La passe du port est orientée sud-ouest. Son entrée est déconseillée par grand vent de sud-est force 7 à 8 à cause des rouleaux. Tirant d'eau de 2,5 mètres.



1.4 - Argeles - Gruissan

42°51.43 N
3°02.71 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



- | | |
|---|------------------------------|
| A Ste Marie la Mer | B Saint Cyprien |
| C Port-Barcarès Port-Saint-Ange | D Canet-en-Roussillon |
| E Port-La-Nouvelle | F La Franqui |
| G Port-Leucate | H Argelès-sur-mer |
| J Plage du Racou | K Cap Leucate |
| L Cercle Nautique de Barberousse | M Gruissan |

 From Presqu?ile Saint-Vincent to Cap Leucate, 24 miles N, the bottom is generally formed of sand, or sand and mud.

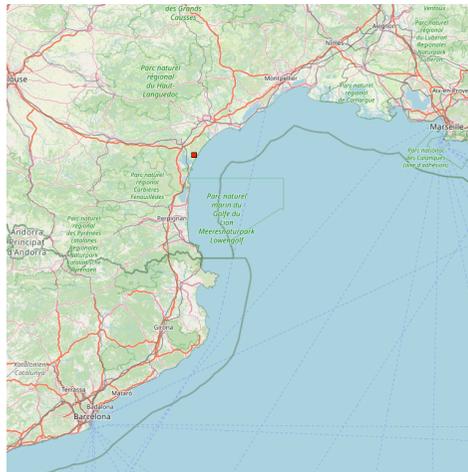
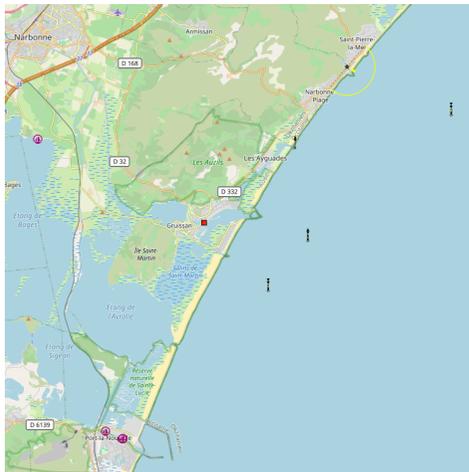
Fog is frequent along this stretch of coast, particularly during E winds. In bad weather it is advisable for vessels to navigate in depths of more than 25m.

Fishing and yacht harbors are situated at Massane, Saint Cyprien, Canet-Plage, Barcares de Saint Laurent, Grau Saint Ange, and Port Leucate, which lie 1.8 miles, 6 miles, 11 miles, 16 miles, 16.5 miles, and 23 miles N, respectively, of Presqu'île Saint-Vincent.

1.4.1 - Gruissan

43°06.47 N
3°06.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



 Extensive yacht harbor, is situated 3.5 miles NNE of Grau de la Vieille Nouvelle and is protected by two moles. A prohibited area, the limits of which are marked by buoys, lies centered 1.5 miles SE of the harbor entrance.

A submarine pipeline extends 2 miles ESE from a point on the shore, 1.2 miles NNE of Gruissan-Plage.

Le Pech Rouge, a shoal patch, lies nearly 1 mile NE of the root of this pipeline and is marked by a lighted beacon.

 Port

Internet avec tarifs:

www.gruissan-mediterranee.com/escale-nautique/la-capitainerie

Accueil permanent trilingue

Tél. : +33 (0)4 68 75 21 60

Fax : +33 (0)4 68 75 21 61

E-mail :

accueil.capitainerie@gruissan-mediterranee.com

VHF : Canal 9

Horaires ouverture administrative

? Hors saison : 8h/12h et 14h/18h30

? En saison : 8h/20h

Horaires ouverture capitainerie

? Hors saison : 7h/12h et 14h/21h30

? En saison : 7h/22h30

Horaires carburant

? Hors saison : 8h/11h30 et 14h/17h30

? En saison : 8h/19h

* 1330 places à quai et sur pontons

* tirant d'eau maxi 2,50 m,

Arrivée :

* Sans problème de jour, un peu plus délicate de nuit, surtout par E-SE.

* L'arrivée se fait plein Est en évitant la zone interdite (parcs à huitres)

* Ne pas trop monter au Nord : risque d'ensablement

* Préférer le milieu du chenal pour les TE importants

Le mouillage semble toléré dans le chenal (hors des marquages latéraux).

Ponton d'accueil devant la Capitainerie (batiment avec dôme) - avec large capacité pour les manoeuvres - à l'entrée bassin au fond du chenal.

Port bien équipé, agréable, aux tarifs encore abordables.

L'arrivée peut être un peu agitée par vent de SE à cause de la houle qui déferle un peu au large de la passe. Il faut bien viser.

Une fois à l'intérieur, très bon abri, et tarifs tout à fait honnêtes. Il arrive que des unités de petite taille (et de faible tirant d'eau) restent au mouillage dans l'étang du Grazel, un peu à l'écart du chenal (attention aux fonds qui peuvent être fluctuants), mais la qualité du port et ses tarifs font qu'il vaut sans doute mieux aller à une "vraie" place.

Port excessivement bruyant pendant la saison: cacophonie de musiques.

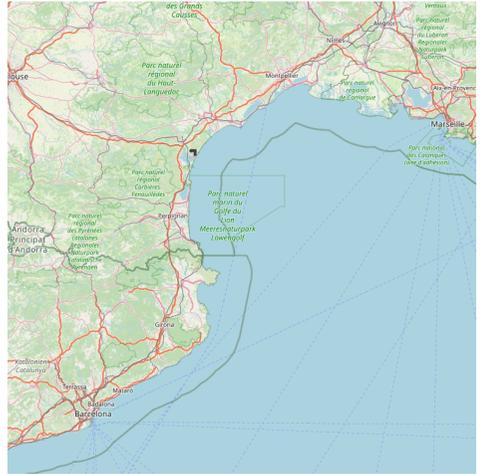
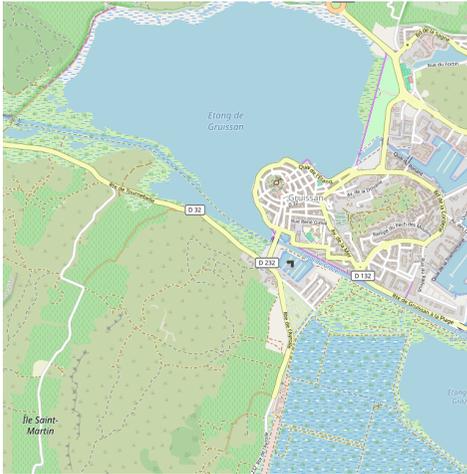
1.4.2 - Cercle Nautique de Barberousse

43°06.21 N

3°05.12 E

Méditerranée - Méditerranée an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan





Port pour des embarcations de taille moyenne (10.00 m) avec un tirant d'eau max de 1.20 mètres. Accès par le canal du Grazel.

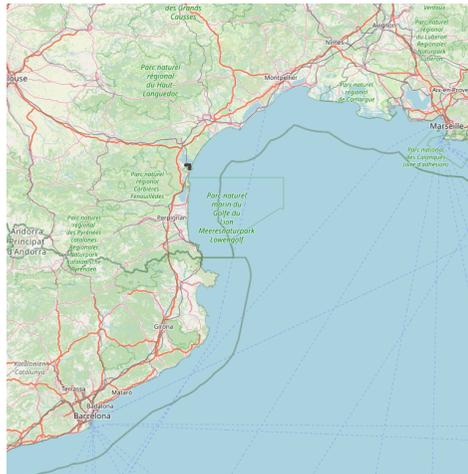
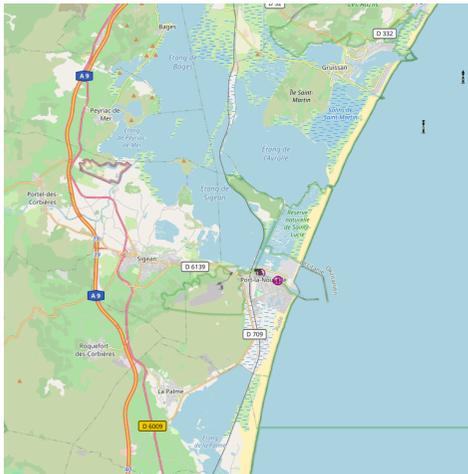


1.4.3 - Port-La-Nouvelle

43°01.39 N
3°02.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan





 Port-La-Nouvelle, a small port, lies 6 miles N of Cap Leucate. It is formed by a canal, with several open basins, which connects Etang de Sigean to the sea. An offshore oil terminal is situated close ENE of the harbor entrance. The entrance channel is dredged to a depth of 8.7m. The canal leading to Etang de Sigean

is 1.2 miles long. It has a surface width of 61m and a bottom width of 30.5m. The dredged depth is generally maintained at 6.3m from June to September, but onshore winds cause silting and the depth is variable. A fishing harbor and a yacht marina lie at the W end of the canal.

The buildings of the town situated on the S side of the canal are conspicuous. The sanitarium standing close inside the entrance on the N side is prominent. In addition, numerous oil tanks are situated on either side of the harbor entrance. A light is shown from a structure, 17m high, standing on the S jetty head of the harbor entrance.

 Port pétrolier, de commerce et de plaisance (250 places).

Mouillage à l'extérieur du port possible sauf par vent d'Est.

Port-La-Nouvelle se trouve à 6 miles N de Cap Leucate. Il est formé par un canal, avec plusieurs bassins ouverts, qui relie l'étang de Sigean à la mer. Un terminal pétrolier offshore est situé à proximité ENE de l'entrée du port. Le canal d'entrée est dragué à une profondeur de 8,7 m. Le canal conduisant à l'étang de Sigean

est de 1,2 miles de long. Il a une largeur en surface de 61m et une largeur au fond de 30,5 m. La profondeur de dragage est généralement maintenu à 6,3 m de Juin à Septembre, mais les vents du large provoquer un envasement et la profondeur est variable. Un port de pêche et un port de plaisance se trouve à l'extrémité W du canal.

Les bâtiments de la ville située sur le côté S du canal sont remarquables. En outre, de nombreux réservoirs d'huile sont situés de chaque côté de l'entrée du port.

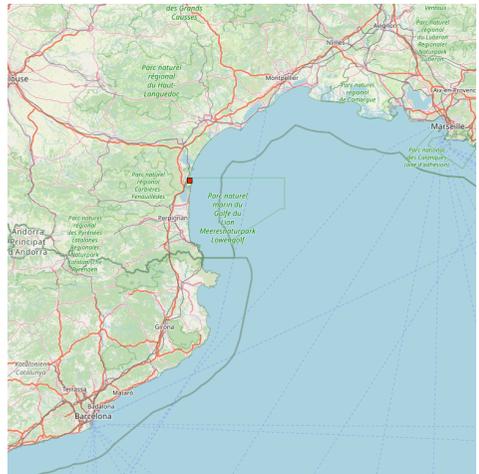
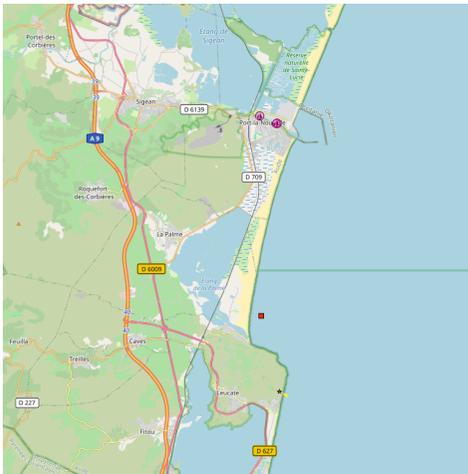
Un phare de 17m de haut, se trouve sur la tête de la jetée S de l'entrée du port.



1.4.4 - La Franqui

42°56.47 N
3°02.75 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan





🇫🇷 Le spot de la Franqui se situe au pied des falaises calcaires du Cap Leucate, aux abords d'un ancien village de pêcheurs. Ce spot est le théâtre du "mondial du vent": une manifestation qui se déroule chaque printemps où se succèdent des compétitions de vitesse et freestyle en windsurf et kitesurf.

Cette région est incroyablement ventée la Tramontane étant accélérée

par une série d'"effet Venturi", d'"effet de couloir" combiné à un "effet de Cap". Conséquences : lorsque la tramontane s'établit elle dépasse souvent 20 noeuds. Les rafales portent couramment l'anémo vers des sommets avant de laisser la place à un modeste force 5... suivi quelques minutes plus tard de nouvelles rafales ! Cette irrégularité est surtout sensible en début ou en fin d'épisode de Nord-Ouest.

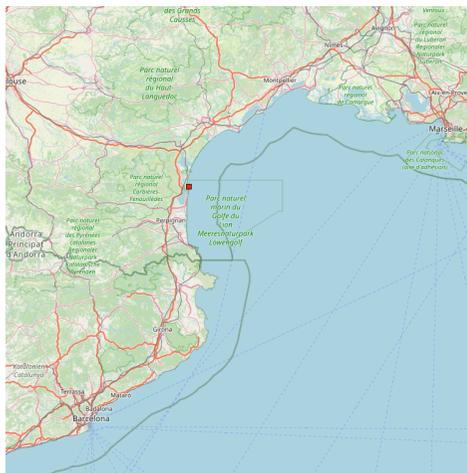
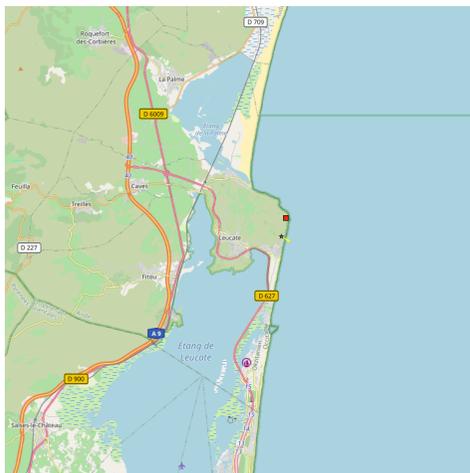
Sur l'eau, on navigue sur un gros clapot par baston de Nord-Ouest, puis en s'éloignant de la plage la mer s'agite: des trains de houle se dirigeant vers le Cap Béar génèrent quelques trempilins au delà des falaises. Quand le Mistral est de la partie, en Camargue, une houle croisée peut engendrer quelques vagues supplémentaires propices aux sauts.

Le sémaphore de Cap Leucate effectue une surveillance générale de la zone.

1.4.5 - Cap Leucate

42°55.07 N
3°03.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan





Sémaphore

 Cap Leucate is prominent, whitish, and flat-topped. It rises steeply from the sea to a height of 52m. A light is shown from a white pyramidal tower with a red lantern and grey ridges, 17m high, standing 0.5 mile S of the cape. Fort des Mattes, a small disused building, stands

close S of the light.



Cap Leucate

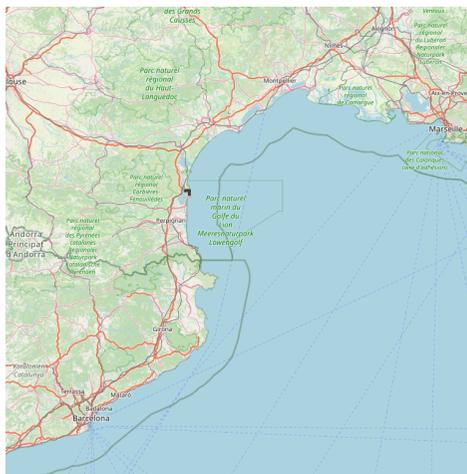
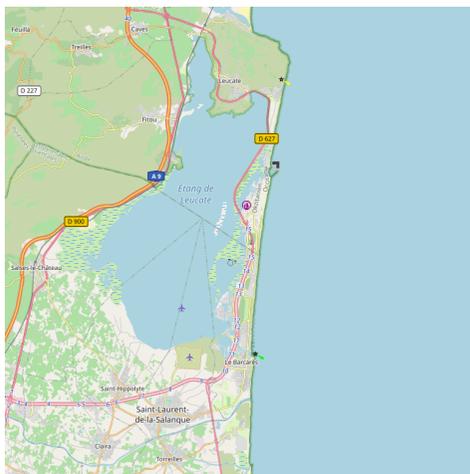


Sémaphore de Leucate

1.4.6 - Port-Leucate

42°52.5' N
3°03.19' E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan





🇬🇧 The Dry Stack Marina
The dry stack marina Port Adhoc stores motor boats until 10 meters. The service includes:

- * Yearly lease with unlimited launches 7 days a week
- * Your boat is moored in less than 5 minutes
- * Boat's hull and engine are rinsed after each trip

Booking

on:

<http://www.port-adhoc.com/marina-berth-france/dry-stack-marina/leucate-marina/>

🇫🇷 Port-Leucate est, par sa surface portuaire, le plus grand port de plaisance d'Europe. Sa capacité d'accueil est de 1300 anneaux et d'importants projets de développement et d'équipement de 3 bassins existants vont être réalisés dans les années à venir. Deux grands bassins protègent des bateaux jusqu'à 3 m de tirant d'eau :

- le bassin sud, avec son quai d'honneur, est situé au coeur de Port Leucate à proximité immédiate des commerces et des animations estivales.
- le bassin Nord, plus calme, abrite de nombreuses bayeaux habitées à longueur d'année. C'est là que se trouvent la zone technique, les chantiers navals, et la capitainerie.

3 travelifts dont un de 50 t et une darse de 6,8m de largeur utile (la plus grande du Languedoc-Roussillon) permettent la manutention de grandes unités. La vitesse est limitée à 5 noeuds dans l'avant-port et à 3 noeuds dans les bassins.

CAPITAINEURIE

Zone technique du port de plaisance de Port Leucate, Bassin central,

En saison : ouverte de 8h-19h30; surveillance de nuit avec accueil des navires

Hors saison : 8h-12h et 14h-18h

* V.H.F. Canal 09

* Tél. : 04.68.40.91.24

* Fax. : 04.68.40.72.27

* Email :

capitainerie@port-leucate.fr

ACCUEIL

Appontement "9", face à la capitainerie

dans le bassin central, indiqué d'un panneau " visiteurs ", accueil et guidage par les agents du port.

ACCÈS

Bien abrité, son accès par le chenal entre mer et étang, permet une approche paisible des appontements. A

2 milles au Sud du Cap Leucate, l'entrée du port protégée par deux longues jetées en enrochements convergentes, portant chacune un feu à son extrémité, est large de 60 m et orientée vers le N.E. pour la mettre à l'abri de la houle de S.E.. Cette passe est entretenue par des dragages périodiques à 4 m. Attention, accès difficile par forte houle de S.E., préférez vous rapprocher du feu rouge à l'Est. A

partir de cet avant-port, l'accès au bassin se fait par un large chenal, de près de 70 m, dragué entre 3 à 5 m, balisé uniquement sur le côté gauche, qui longe les bassins. Ce balisage lumineux permet une circulation aisée de nuit jusqu'à l'extrémité SSW du port. DE NUIT :

le feu blanc (2 éclats 10 sec.) du phare du Cap Leucate est visible jusqu'à 20 milles et l'on a pas de difficultés à reconnaître, 2.7 milles plus au Sud, la passe d'entrée de l'avant port qui est encadré par le feu rouge (éclat 4 sec.) à l'Est et le feu vert (éclat 2 sec.) à l'Ouest. Le goulet entre l'avant port et le chenal de l'anse de la Corrège est balisé par deux feux rouge et vert (occ. 4 sec.) tandis que les angles des terres pleins sur la gauche sont signalés par 3 feux rouges à occultations.

LE BASSIN CENTRAL

Après

avoir longé sur 500 m en direction du Sud le quai d'un terre plein, balisé sur votre gauche, on rejoint l'entrée du bassin central, occupé en partie par la zone technique. Sa passe est orientée en direction du viaduc pour mettre le bassin bien à l'abri de la tramontane. Les bateaux s'amarrent à l'un des 4 pontons n°9 à 11, munis de catway, ou pour les plus grosses unités le long du ponton en béton K du côté Ouest. L'amarrage se fait sur des pieux, facilitant l'appontement en cas de vent fort. La place ne manque pas pour les mises au sec sur de vastes terre-pleins bien goudronnés qu'entourent les hangars des chantiers navales. Une très large cale aisément accessible sera complétée, cet été 2009 par une autre cale plus large encore, bordant le quai Est (appontement F) où évoluent de puissants élévateurs. ils permettent la sortie et la mise à l'eau simultanée de dizaine de bateaux. La capitainerie est installée sur le quai Nord. Au Sud de ce bassin central, protégé par des immeubles, une darse

présente 3 pontons numérotés de 6 à 8.

LE BASSIN SUD

A

700 m au sud du bassin central, Entouré de grands immeubles modernes qui coupent la tramontane, ce bassin d'escale, présente une capacité d'accueil à peu près identique au bassin central. Les bateaux s'amarrent à quai, l'avant ou l'arrière fixés sur deux pieux. Ce bassin peut accueillir plus de 500 bateaux

LE BASSIN DU VILLAGE NATURISTES

Un

chenal orienté vers l'Ouest depuis l'avant-port conduit au milieu de terrains plats et bas, le long de maisons sur la rive Nord, jusqu'à un pont bas, étroit qui donne accès à la darse de la cité naturiste. Le pont n'est ouvert que sur demande pour le passage des voiliers. Une enfilade de petits immeubles bordent à l'Est, les quais équipés de Catways. La rive Ouest du bassin est restée sauvage avec ses haies de roseaux. Les feux ne sont plus en service.



Le Port à sec

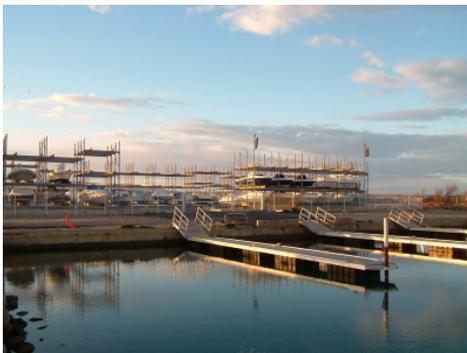
D'une capacité de 330 places, le port à sec Port Adhoc offre des emplacements au sec à l'année pour les bateaux à moteur de moins de 10m, avec mises à l'eau illimitées 365j/an 7j/7 (sauf en cas de force majeure), rinçage automatique coque et moteur inclus après chaque sortie (selon le type de moteur).

Au sec, le bateau est protégé des dégâts dus à l'humidité, plus besoin de poser des peintures anti-algues toxiques et coûteuses (anti-fouling), plus de fuites d'huile ou d'essence non détectées.

Le port à sec Port Adhoc se situe sur la zone technique du port à flot.

Pour toute réservation, se connecter sur

<http://www.port-adhoc.com/reseau-de-ports-a-sec/port-a-sec-leucate/>



2007:02:07 17:47:01

Choisi pour escale par mauvaise tram, un Dimanche il est vrai, aucun accueil au quai réservé à cet effet, orienté sens du vent qui soufflait à 35/40 nds. Visite des autorités portuaires qui nous entendus, d'où une nuit gratuite sur le poste sans eau mais avec le 220v. Ce quai se trouve avec une profondeur de 2.40m, au mieux

(vérifié avec sonde à main),alors que les autorités nous

assuraient 3.5 à 4 m!!!Nous avons d'ailleurs touché dans l'avant port avec nos 2.20m .Date de ce passage:24 et 25 Mai 2013.Je ne parle pas de l'accessibilité des douches pratiquement nulle ,ou eau froide à la capitainerie .En bref ,à éviter surtout par tramontane ou Est fort.

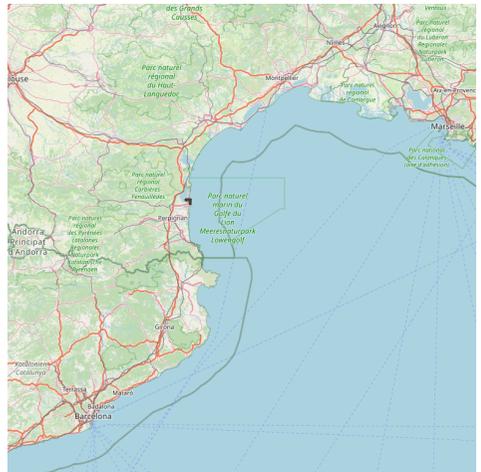
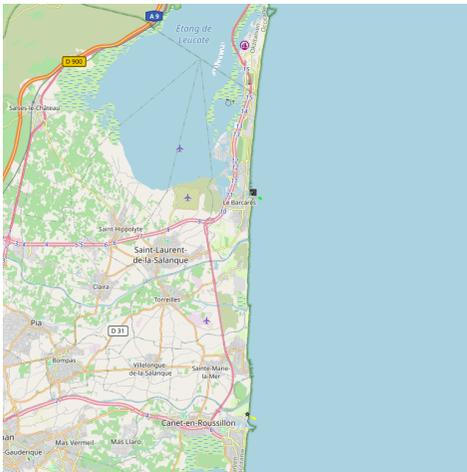


2008:05:04 12:34:52

1.4.7 - Port-Barcarès Port-Saint-Ange

42°47.89 N
3°02.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



🇬🇧 Port Barcarès is unique in that it is situated between the Mediterranean and the sea lagoon - an outstanding 7000-hectare site where nature is sovereign.



 L'originalité de Port Barcarès provient de son partage entre le lac marin, site exceptionnel de 7000 hectares où la nature est souveraine, et la Méditerranée.

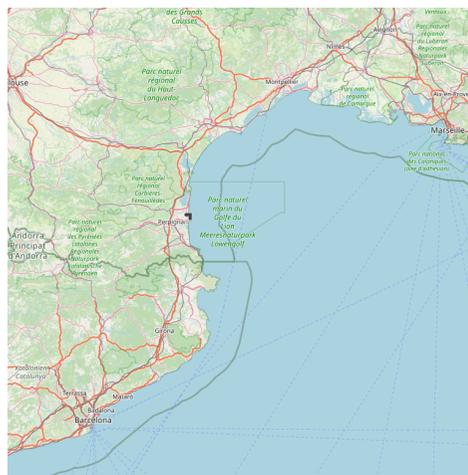
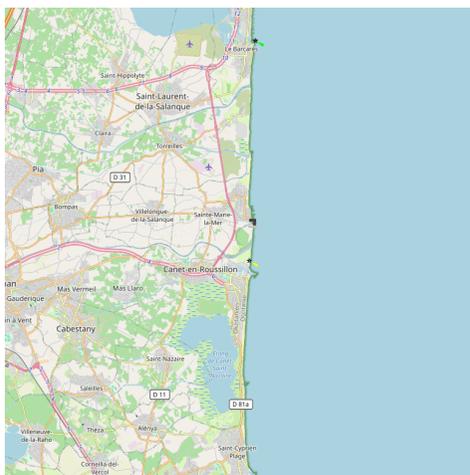
- * 900 postes à quai
- * 100 postes sur l'étang
- * 450 postes marina (amodiés)

Profondeur de l'avant-port: 2,5 mètres;
Profondeur du bassin: 2 mètres.

1.4.8 - Ste Marie la Mer

42°43.39 N
3°02.41 E

Méditerranée - Mediterran an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



 Le port de plaisance de Sainte Marie la Mer dispose près de 500 anneaux

dans un cadre naturel. Ses 8 pontons flottants peuvent recevoir des bateaux de 4 à 12 mètres.

A flot

- 477 anneaux, longueur maxi 12 m, tirant d'eau 0,50 m à 2 m, amarrages sur pontons fixes et flottants avec catways.

A sec

Capacité de 150 bateaux stockés dans un parc clôturé équipé de bornes d'alimentation en eau et électricité.

Aire de carénage

- Borne de distribution d'énergie

Manutention

- Elévateur 15 tonnes

- Calage sur bords

A quai

- Eau, électricité (220 V, 16A, 380 V, 32A)

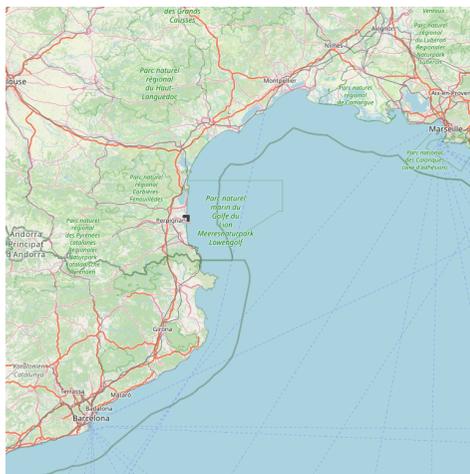
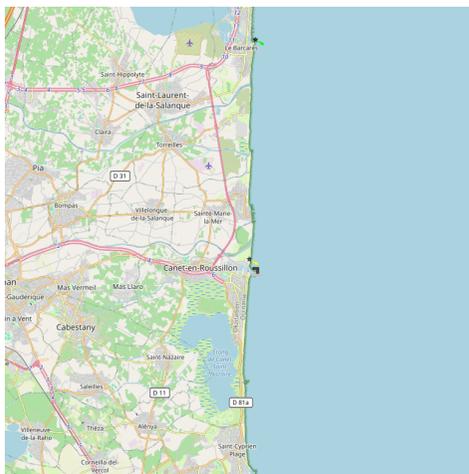


1.4.9 - Canet-en-Roussillon

42°42.16 N

3°02.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan





 A few miles from the coves, close to a fine sandy beach, the port of Canet-en-Roussillon provides visitors with total peace and comfort. Within easy reach of all facilities, the warfs are protected by an iron gate with a bolt and by video watch. Here the marina can receive boats up to 25m long. The mooring

system presents all the guarantees to allow the entrance and exit in high wind. With the 'escale privilège' pass, 3 consecutive stopovers nights secure free entry to numerous cultural and sporting facilities.



Quai d'accueil avec la capitainerie et la zone carburants 24h/24h
2014:07:20 17:30:19

 À quelques miles des criques, en bordure

d'une plage de sable fin, le port de Canet-en-Roussillon offre un véritable confort en toute tranquillité pour les vacanciers. À deux pas de toutes les commodités, les appontements sont protégés par une grille verrouillée, avec surveillance assurée par circuit vidéo.

Tout est prévu pour accueillir 1.000 bateaux jusqu'à 25 mètres dont 50 visiteurs. Le système d'amarrage présente toutes les garanties pour permettre l'entrée et la sortie par grand vent. Avec l'escale privilège, 3 nuits d'escales consécutives vous donnent l'accès gratuit à de multiples installations culturelles et sportives.

Feux d'entrée du port:

- Visibilité 5 M
- Jetée Sud : Feu rouge à occultations régulières 3 éclats en 12s
- Jetée Nord : Feu vert 3 éclats en 12s.

Profondeur d'eau:

* Avant-port : 4 m

*

Bassin principal 3.50 m

*

Marinas 2.50 m Capitainerie: Tel. 04 68 86 72 73 contact@port-de-canet.com

Mouillage de beau temps possible au nord du port.

TARIFS 2014

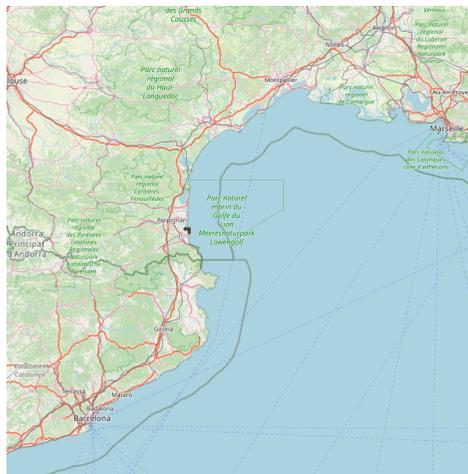
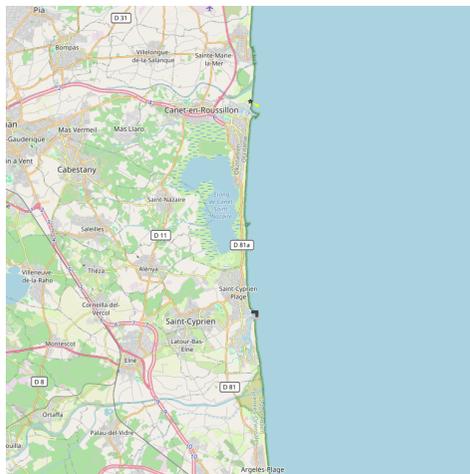
Séjours Hors saison du 01/01 au 30/04 et du 01/10 au 31/12;				Séjours	
Saison du 01/05 au 30/09;					
L Max bateaux;	? 6j;	6j ? 29j;	> 29j;	? 6j;	6j ?
29j;	> 29j;				
Jusqu'à 4,50 m;	6,00 ?;	4,90 ?;	4,00 ?;	12,20 ?;	
9,80 ?;	8,00 ?;				
4,51 à 5,00;	6,30 ?;	5,00 ?;	4,20 ?;	12,60 ?;	
10,00 ?;	8,40 ?;				
5,01 à 5,50;	7,60 ?;	5,90 ?;	4,90 ?;	15,10 ?;	
12,00 ?;	9,80 ?;				
5,51 à 6,00;	8,30 ?;	6,70 ?;	5,30 ?;	16,60 ?;	
13,20 ?;	10,70 ?;				
6,01 à 6,50;	8,60 ?;	6,90 ?;	5,50 ?;	17,20 ?;	
13,60 ?;	11,20 ?;				
6,51 à 7,00;	9,50 ?;	7,70 ?;	6,10 ?;	19,10 ?;	
15,40 ?;	12,40 ?;				
7,01 à 7,50;	10,00 ?;	8,10 ?;	6,70 ?;	20,20 ?;	
16,20 ?;	13,20 ?;				
7,51 à 8,00;	10,90 ?;	8,70 ?;	7,10 ?;	21,80 ?;	
17,40 ?;	14,00 ?;				
8,01 à 8,50;	12,20 ?;	9,70 ?;	7,90 ?;	24,40 ?;	
19,50 ?;	15,80 ?;				
8,51 à 9,00;	12,70 ?;	10,10 ?;	8,30 ?;	25,40 ?;	
20,40 ?;	16,60 ?;				
9,01 à 9,50;	13,40 ?;	10,80 ?;	8,80 ?;	26,80 ?;	
21,60 ?;	17,60 ?;				
9,51 à 10,00;	15,10 ?;	12,10 ?;	9,70 ?;	30,20 ?;	
24,20 ?;	19,50 ?;				
10,01 à 10,50;	17,20 ?;	13,80 ?;	11,30 ?;	34,40 ?;	
27,70 ?;	22,40 ?;				
10,51 à 11,00;	17,80 ?;	14,20 ?;	11,70 ?;	35,70 ?;	
28,60 ?;	23,30 ?;				
11,01 à 11,50;	19,40 ?;	15,60 ?;	12,50 ?;	38,80 ?;	
31,00 ?;	25,00 ?;				
11,51 à 12,00;	20,30 ?;	16,20 ?;	13,10 ?;	40,50 ?;	
32,30 ?;	26,20 ?;				
12,01 à 12,50;	21,00 ?;	16,80 ?;	13,50 ?;	42,00 ?;	

33,60 ?;	27,00 ?;			
12,51 à 13,00;	22,10 ?;	17,70 ?;	14,30 ?;	44,30 ?;
35,40 ?;	28,80 ?;			
13,01 à 13,50;	22,80 ?;	18,20 ?;	14,90 ?;	45,70 ?;
36,50 ?;	29,80 ?;			
13,51 à 14,00;	23,80 ?;	19,00 ?;	15,60 ?;	47,60 ?;
38,00 ?;	30,90 ?;			
14,01 à 14,50;	24,60 ?;	19,80 ?;	16,10 ?;	49,10 ?;
39,40 ?;	32,10 ?;			
14,51 à 15,00;	25,10 ?;	20,10 ?;	16,30 ?;	50,10 ?;
40,10 ?;	32,50 ?;			
15,01 à 15,50;	26,40 ?;	21,20 ?;	17,20 ?;	52,90 ?;
42,40 ?;	34,40 ?;			
15,51 à 16,00;	27,30 ?;	21,80 ?;	17,70 ?;	54,50 ?;
43,60 ?;	35,40 ?;			

1.4.10 - Saint Cyprien

42°37.21 N
3°02.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



9 04 68 21 07 98 50t 2 slips P



 Under the Mediterranean sun, the long fine sand beach of Saint-Cyprien highlights the deep blue sea, under the majestic heights of mount Canigou. While the recently developed station of Saint-Cyprien's reputation for sports and outdoor leisure activities derives from the modernity of its top quality facilities, the station nevertheless remains deeply rooted in a strong popular and artistic tradition. In Roussillon on the Spanish border, the station, which is the second biggest leisure harbour on the Mediterranean coast, has attractions both on land and at sea.



 Le Port Saint-Cyprien est le port d'attache le plus important du golfe du Lion. Il est abrité des vents dominants. L'avant-port, quant à lui, donne accès à 2 bassins de mouillage abrités (nord & sud) et un bassin d'entretien. L'approche est délicate par vent d'Est.

- * Profondeur : avant du port 4m, bassins 3,5m.
- * 3 bassins abrités autour d'un plan d'eau de 15 hectares.
- * 2200 places dont 440 visiteurs (<20m)Le port des Capellans au sud communique avec le port St-Cyprien par un pont tournant. Ouverture par

tranches de 10 minutes seulement. Horaires Octobre à Avril 8:30, 11:30, 14:30, 16:30, Mai Juin et Septembre 8:20, 9:20, 11:20, 14:20, 15:20, 17:20, en haute saison, se rajoute 19:20. Sans doute le prix à payer pour une tranquillité absolue en toutes saisons.

Capitainerie

Tel: 04 68 21 07 98 contact@port-st-cyprien.com

VHF canal 9

 E l Port de Sant Cebrià és el port de matriculació més important del golf del Lleó. A 7 milles només de la passa d'entrada, la reserva natural marina de Banyuls obre la carretera de les cales màgiques de la Costa Brava.



Passé d'entrée du port vue du NE.

2014:07:23 15:18:11



Port des Capellans

Décembre 2019



collioure

Saint Cyprien ferme la côte sableuse du golfe du Lion et ouvre sur la côte vermeille (ici Collioure) et les calas de la Costa Brava

Décembre 2019



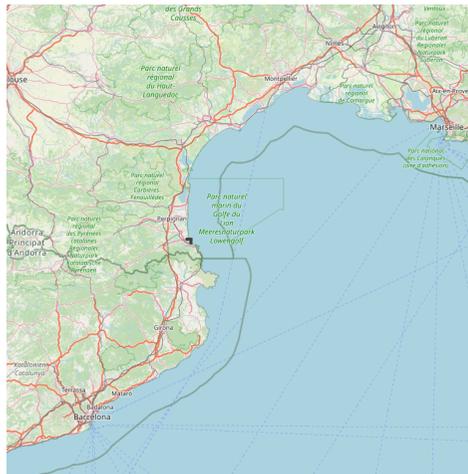
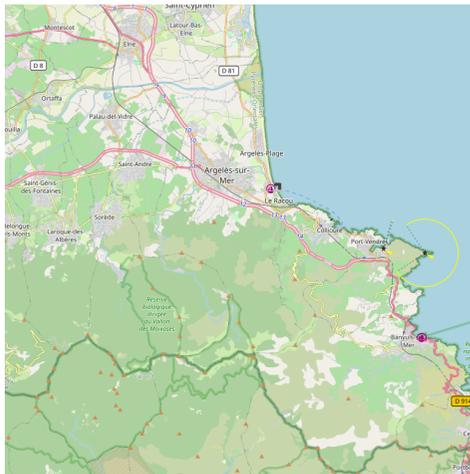
Flamands et Canigou

Mars 2020

1.4.11 - Argelès-sur-mer

42°32.55 N
3°03.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



 Escale idéale dans un nouveau port de 858 places dont 30 visiteurs ($\leq 24\text{m}$), pourvu de tous les services : avitaillement, manutention, accastillage, voilerie, réparation de bateaux..

Profondeur :

- * Avant port: 4m
- * Bassins: 2m50

Services :

- * Météo (affichage 2 fois par jour)
- * Manutention jusqu'à 26 tonnes
- * Téléphone public
- * Entretien et réparations
- * Possibilité d'hivernage à flot
- * Société nationale de sauvetage en mer

Capitainerie

Tel: 04 68 81 63 27 contact@saga-argelès.com

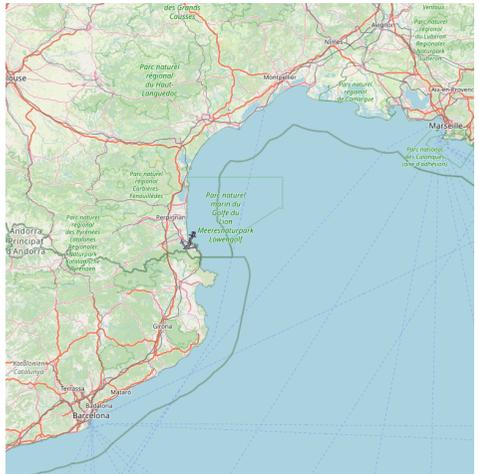
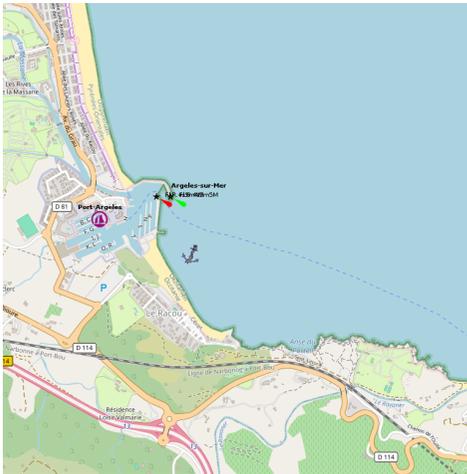


Jetée vue du large

1.4.12 - Plage du Racou

42°32.40 N
3°03.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Argeles - Gruissan



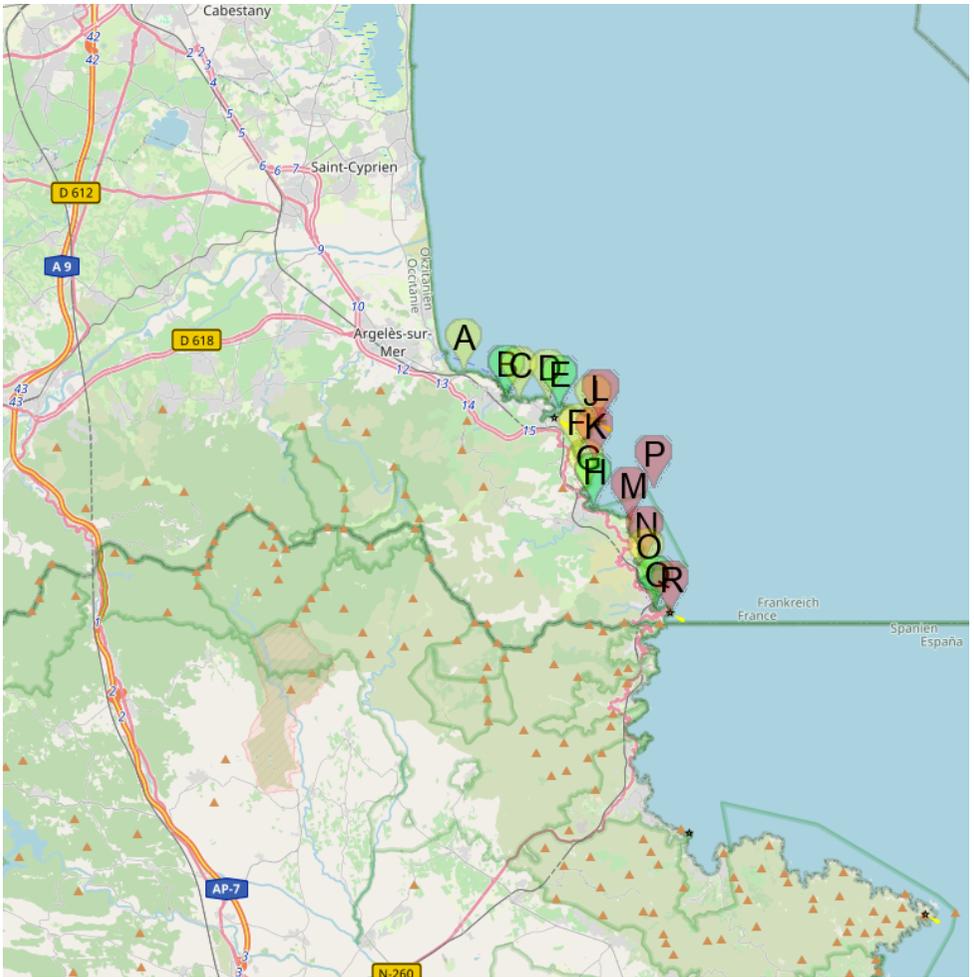
Mouillage de beau temps au Sud du port d'Argeles sur fond de sable (5m).



1.5 - Cap Cerbère - Collioure

42°29.21 N
3°08.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



A Anse du Porteil

C Ansa dels Reguers

E Port-Vendres

G Plage des Elmes

J Ansa Santa Catarina

L Cap Béar

N Anse Peyrefite

P Houlographe Banyuls

B Collioure - Anse de la Baleta

D Anse de la Mauresque

F Anse de Paulilles

H Banyuls-sur-mer

K Cap Oullestreil

M Cap l' Abeille

O Anse de Terrambou

Q Cerbère

 Cap Cerbere

 Cap Cerbere is formed by steep cliffs which rise abruptly to a plateau. It is the E termination of Chaîne des Alberes, a rugged and prominent mountain range. From seaward, the cape has a triangular shape and its summit is surmounted by a small white building. A light is shown from a structure consisting of a grey tower with curved buttresses and a red roof standing on the extremity of the cape. A radio tower is situated close W of the light.

Approaching the coast from the S or E of Cap Cerbere, vessels can readily identify the dark mass of Cabo Creus (42°19'N., 3°18'E.). In addition, the two peaks of Dedos de Cadaques, standing 1.7 miles W of Cabo Creus, may be distinguished.

Le Canigou, 2,785m high, stands 30 miles NW of Cabo de Creus. It is snow-capped and prominent.

Anse Cerbere, a small cove, is entered between Cap Cerbere and Cap Canadell, 0.5 mile NW. It offers sheltered anchorage to small vessels from winds from the S through W to N. The holding ground is good, but local knowledge is advised. Two rocks, 2m high, lies close off Cap Canadell with no safe passage in the narrow channel between them and the cape. A village is situated at the head of the cove. Cap l'Abeille is located 1.2 miles NNW of Cap Peyrefite. The coast between is high, rugged, and fronted by rocks. Tour de la Massane (elevation 808m) and Tour Madeloc (elevation 671m) and illuminated at night, both in ruins, stand on peaks 5.7 miles and 3.5 miles WNW, respectively, of Cap l'Abeille.

Cap Dosne is located 1 mile WNW of Cap l'Abeille and is surmounted by a prominent yellow building.

Baie de Banyuls lies between Cap Dosne and Ile Grosse, a rock, 0.2 mile ESE. Ile Grosse, 7m high, is joined to the mainland by moles and breakwaters. The bay is divided into two parts by Ile Petite, 3m high. Anse de la Ville, the W part, fronts the town of Banyuls-sur-Mer. Anse de Fontaule, the E part, contains a yacht marina which is protected by breakwaters.

During N or NW winds, anchorage is available, in depths of 5 to 6m, weed, in Anse de la Ville, E of the town. Strong E winds raise a heavy sea. During offshore winds, moderate-size vessels can obtain good anchorage, in a depth of 12m, about 0.3 mile NE of Cap Dosne.

A marine nature reserve, marked by yellow buoys, extends up to 0.8 mile seaward between Cap Peyrefite and Banyuls-sur-Mer. Fishing and dumping are prohibited within this reserve. Vessels are limited to a speed of 5 knots when within 300m of the shore, and to a speed of 8 knots elsewhere within the reserve.

Cap Castell (42°30'N., 3°08'E.) is located 0.5 mile N of Cap Dosne and fronted by a detached perpendicular rock. Cap Oullestrell, a rugged and prominent headland, is located 0.5 mile N of Cap Castell. Anchoring is prohibited within 500m of the NE extremity of this cape.

Anse de Paulilles, a small bay, lies between Cap Oullestrell and Cap Bear, 1 mile NNE. A dynamite factory stands on a sandy beach at the head of this bay. An iron pier, with a depth of 5.5m at the outer end, fronts the factory. The bay offers shelter from N winds, but is exposed to heavy swell. The holding ground is mostly sand, except for Roche La Lioze, a rock, with a depth of 4.7m, which lies in the middle of the bay.

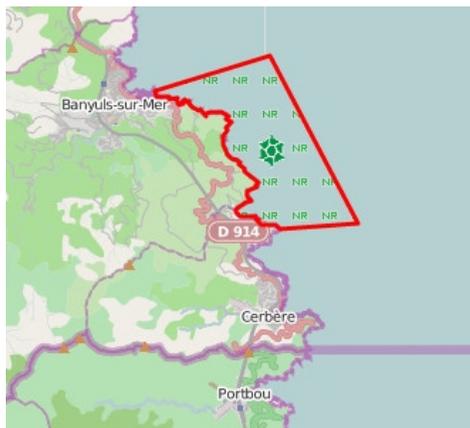
Cap Bear (42°31'N., 3°08'E.), located 5 miles NNW of Cap Cerbere, is the E extremity of a rocky promontory which terminates in a vertical black cliff, 9m high. The rugged terrain rises from this cliff to a height of 56m, about 0.3 mile inland. Fort Bear, an old fortress which is illuminated at night, stands on the summit of the promontory.

9.4 A light is shown from a pink square pyramidal tower with a red top, 27m high, standing 0.2 mile W of the extremity of the cape. A signal station, consisting of a prominent white building, is situated close W of the light.

Numerous wrecks lie within 6 miles of Cap Bear.

Due to the existence of submarine cables, an anchoring and trawling prohibited area, the limits of which are shown on the chart, lies in the vicinity of Cap Bear. The area is 1.5 miles wide and extends up to about 5.5 miles ESE of the cape, and up to 11 miles N of the cape.

Port-Vendres, a very old natural port that accommodates commercial, fishing, and leisure vessels, lies 1.3 miles WNW of Cap Bear and provides good shelter from sea and swell.

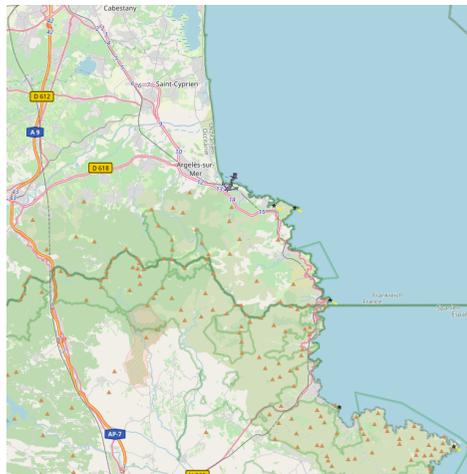
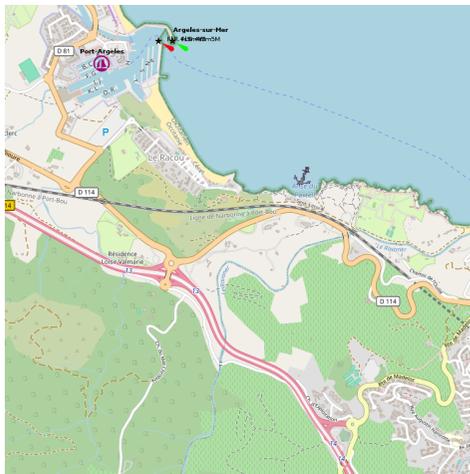


Natural park
Réserve naturelle.

1.5.1 - Anse du Porteil

42°32.16 N
3°03.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



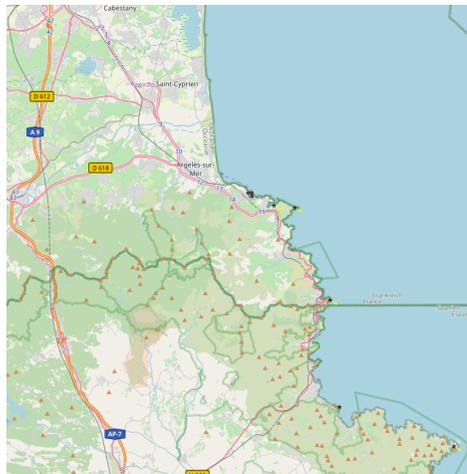
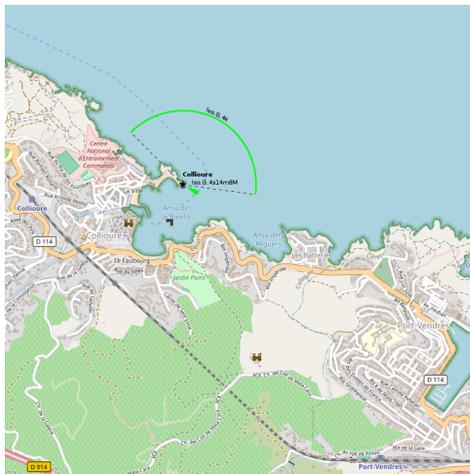
 Mouillage de beau temps uniquement par 5m.

La pêche sous-marine des oursins est interdite toute l'année devant l'anse du Porteil, entre la pointe de Moureros et les rochers du Racou, et à moins de 50 mètres de la côte.

1.5.2 - Collioure - Anse de la Baleta

42°31.53 N
3°05.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



11 bouées +33 (0)4 68 82 17 69



🇫🇷 Baie de Collioure lies between Pointe del Mich, located 0.7 mile W of Cap Gros, and Presqu'île Saint Vincent, a small islet lying 1.8 miles NW. A breakwater projects from the SE extremity of this islet and connects it to the shore.

A prominent chapel stands on the summit of the islet, and a conspicuous citadel is situated at the head of the bay.

During SW to N winds, the bay offers temporary anchorage, in a depth of 6m, to small vessels with local knowledge, but it is dangerously exposed to strong winds from the NE to ESE.



Anchoring in Anse de la Baleta
2005:05:08 15:00:48

🇫🇷 Collioure était déjà une escale pour les Phéniciens ou les Grecs. Le port de Cauco Illibéris est fréquenté dès la plus haute Antiquité par les brillantes civilisations du pourtour méditerranéen. En 1905, Matisse et Derain découvrent Collioure. Eblouis par les couleurs et

la lumière, ils donnent naissance au Fauvisme.

- * Petit port (90 places <6.5m) sur tribord en entrant dans la baie
- * Pas de carburant
- * Beau mouillage devant la plage.
- * Peu abrité par NE

Capitainerie à la mairie: 04 68 82 05 66



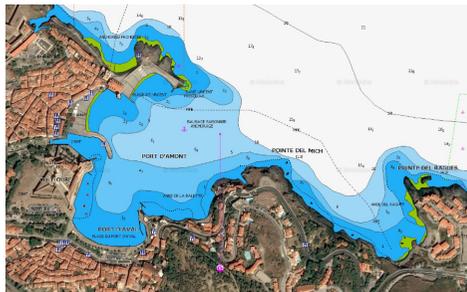
2012:07:04 10:01:54

Mouillage sur ancre interdit dans la baie. Pprise de corps obligatoire et payant en saison (35? la nuit pour un 10 à 12m en Juillet 2014).

Mais le site de Collioure vaut le détour.



Panoramique Collioure
2014:07:24 07:21:17



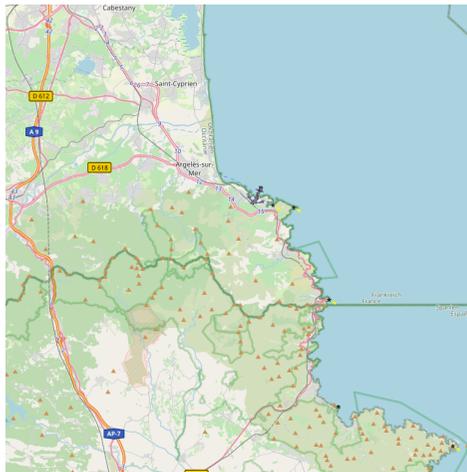
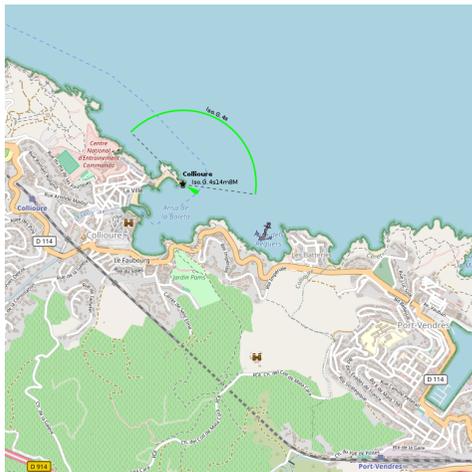
Collioure
Collioure



1.5.3 - Ansa dels Reguers

42°31.51 N
3°05.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



 Petite anse à l'Est de Collioure sous le Fort Sainte Elme. Mouillage par 5m de fond. Abri de beau temps.



2014:07:24 09:47:10



1.5.4 - Anse de la Mauresque

42°31.42 N
3°06.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



Batterie de la Mauresque - Nord de l'Anse

Batterie de la Mauresque - Nord de l'Anse



Petite anse ente le Cap Gros au nord et Port Vendres au sud. Mouillage par 10m.

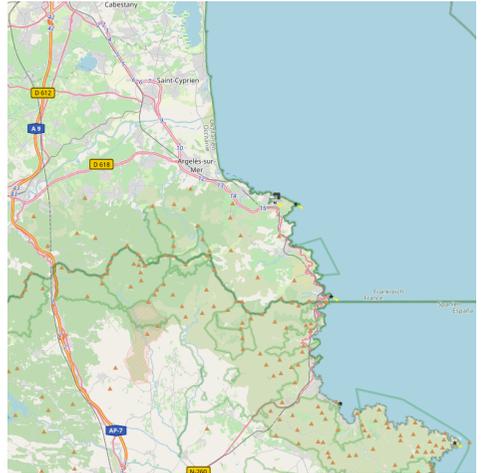
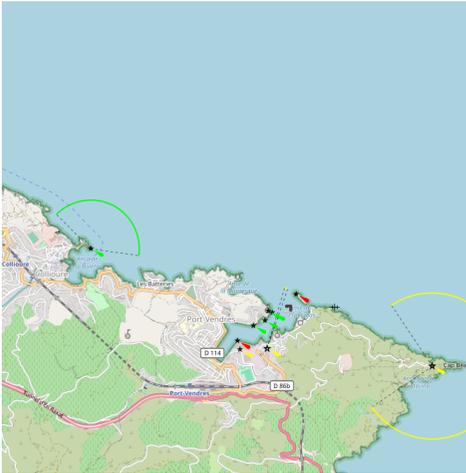


2014.07.24 09:56:42

1.5.5 - Port-Vendres

42°31.28 N
3°06.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



Canal 9



Harbour entrance

Entrée du port, vue vers le nord



 Port-Vendres takes its name from Portus Veneris, the port of Venus, France's last deep-water port, situated on an attractive rocky coast at the heart of a traditional Catalan citadel whose port activities keep it buzzing with life all year round. Port-Vendres marina is a greatly appreciated stopover for lovers of ocean navigation.

It provides good shelter from sea and swell.

The strongest winds in this vicinity are those from the NW, E, and SE. Storms often accompany strong E and SE winds. The high hills, which rise abruptly near the harbor, generally shield the area, but strong NW winds sometimes sweep through the gap in these hills and hinder navigation.

Off the port, the general set of the current is SE and it may attain a velocity of 5 knots after a long period of strong N winds. Even with strong winds against it, a velocity of 2 knots may still be maintained. However, the effect of the current is not felt more than 1 or 2 miles seaward of the harbor.

Mole Abri, a breakwater, extends 250m NW from the shore. The harbor is entered between the head of Mole Abri and Pointe du Fanal, 300m SW. A yacht basin is situated in the S part of the harbor.

There is 798m of total commercial quayage, with depths of 6 to 8m alongside, and facilities for ro-ro vessels. Vessels up to 155m in length and 8m draft can be accommodated.

Aspect.?The harbor lies at the foot of the E ranges of the Pyrenees, and vessels approaching from seaward in fine weather can distinguish these mountains from a great distance. The coast to the N of the harbor is low and flat.

Prominent landmarks include Fort Saint-Elme, which stands on a hill 0.5 mile W of the harbor, and Redoute du Fanal Light, which stands on the W side of the harbor entrance.

A lighted range indicates the entrance channel. The front mark, which is difficult to distinguish by day, is a red pillar on a white base. The rear mark is a square tower with a red roof bearing a stripe in the middle, with red and white squares.

 Dernier port important (223 places) avant la frontière espagnole. Il est ouvert sur la côte rocheuse formée par les contreforts des Albères.

Port naturel, regroupant les activités de commerce, pêche et plaisance il pourra

vous accueillir par tous les types de temps, et surtout par fort vent d'Est, voir Sud-Est alors que les autres sont inaccessibles.

Signaux d'accès:

3 feux superposés à occlusion lente: navire en manœuvre

3 feux rouges allumés: entrée / sortie interdites

Bureau port de plaisance: 04 68 82 08 84

Pas de carburant sauf du diesel détaxé.

Histoire

Autrefois principal point d'embarquement à destination de l'Algérie, Port-Vendres (du latin "Portus Veneris", le port de Vénus) est aujourd'hui très prisé par les touristes qui viennent nombreux chaque été profiter de son port de plaisance et de ses plages.

TARIFS 2014

<http://cl.ly/Yqyt>

<http://www.perpignan.cci.fr/sites/default/files/PORT%20Vendres/Tarifs%20plaisance%20Mensuel%20Escale%202014.pdf>

Port de Port-Vendres
 PORT DE PLAISANCE DE PORT VENDRES BP 27 66661 PORT-VENDRES CEDA
 Tél : 04 68 82 08 84 Fax: 04 68 98 49 87 Mail: port.vendres.plaisance@perpignan.cci.fr
 www.perpignan.cci.fr

Cat.	Longueur maximale	Mois de Juin à Août		Mois de Septembre à Mai		Mois de Juin à Août (4)				
		Mois	Mois	Mois	Mois	Mois	Mois			
1	0 à 6,00	531,40	100,30	16,70	276,10	82,30	14,70	169,50	48,60	7,80
2	6,01 à 8,00	599,80	119,40	20,30	337,60	82,40	15,70	184,20	56,30	9,00
3	8,01 à 8,00	688,20	131,70	21,30	346,00	102,80	16,70	204,30	65,00	10,10
4	8,01 à 8,00	684,20	136,30	23,60	377,70	113,90	20,30	226,30	66,80	13,00
5	8,01 à 7,00	498,40	100,00	22,60	416,10	124,00	22,00	249,70	73,60	13,50
6	7,01 à 7,00	548,60	163,00	28,10	488,70	137,00	23,60	274,00	86,30	14,70
7	7,01 à 6,00	681,10	179,90	29,30	486,30	148,40	24,60	293,70	81,00	14,70
8	8,01 à 8,00	633,60	187,10	31,60	519,60	159,60	27,00	312,30	85,90	15,70
9	8,01 à 8,00	638,60	192,20	32,70	549,00	164,60	28,10	329,20	90,30	16,70
10	8,01 à 8,00	713,70	219,30	37,10	606,40	179,30	30,60	367,80	107,00	18,00
11	8,01 à 10,00	706,60	230,00	39,30	639,30	191,70	32,70	393,30	114,00	20,30
12	10,01 à 10,00	815,30	244,70	41,70	680,00	204,00	33,80	427,00	121,70	21,30
13	10,01 à 11,00	682,70	258,20	43,60	730,40	218,40	37,10	451,90	128,60	23,60
14	11,01 à 11,00	813,40	273,80	46,30	781,00	233,80	39,30	488,50	137,80	23,60
15	11,01 à 12,00	696,80	287,40	48,40	796,50	239,10	40,70	479,00	144,40	24,70
16	12,01 à 12,00	1 017,10	303,60	50,70	848,00	254,70	43,00	508,90	153,00	26,00
17	12,01 à 13,00	1 083,70	324,80	54,00	903,30	270,40	46,00	542,30	162,30	28,10
18	13,01 à 13,00	1 146,60	343,00	56,30	956,00	286,30	48,00	575,70	171,00	29,30
19	13,01 à 14,00	1 212,10	363,20	62,60	1 016,30	303,20	50,70	609,20	180,00	30,60
20	14,01 à 14,00	1 280,10	380,00	66,00	1 084,60	314,80	53,00	649,60	189,00	31,60
21	14,01 à 15,00	1 313,60	393,50	69,30	1 093,70	328,10	54,00	699,10	197,20	32,70
22	15,01 à 15,00	1 388,70	408,20	69,60	1 132,00	345,60	56,00	679,60	204,00	33,60
23	15,01 à 16,00	1 404,60	431,70	70,90	1 170,60	360,60	58,00	709,70	210,70	34,60
24	16,01 à 16,00	1 453,00	450,30	73,60	1 214,10	376,30	60,00	751,60	218,70	37,10
25	16,01 à 17,00	1 503,00	451,10	73,40	1 251,00	373,40	64,00	731,40	225,40	38,20
26	17,01 à 17,00	1 547,10	466,00	77,60	1 306,00	386,00	66,00	775,60	233,10	39,30
27	17,01 à 18,00	1 708,10	511,80	85,70	1 424,10	426,10	72,10	843,60	257,00	43,60

Les réductions sont pratiquées d'octobre pour la période suivante.



1.5.6 - Anse de Paulilles

42°30.13 N
3°07.54 E

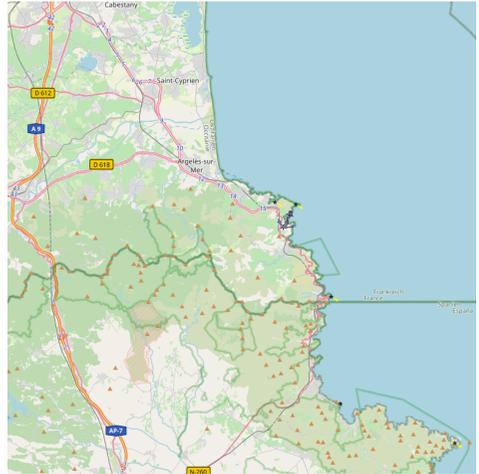
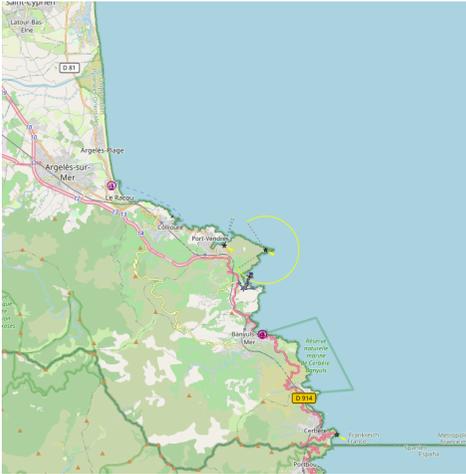
Méditerranée - Méditerranée an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



Site classé



Site classé



 L'Anse de Paulilles renferme trois plages séparées par des promontoires rocheux et fermées à l'arrière par un mur construit par les Allemands en 1943 pour limiter les possibilités de débarquement allié.

Dans cet univers rocheux au couleur rouge et dominé par les vignes en terrasse,

le domaine de Paulilles contraste de par sa végétation luxuriante. Ce paysage est également marqué par l'émergence au milieu de cette végétation d'une cheminée de brique. Même si elle s'apparente aux phares côtiers et aux tours signal, cette cheminée de 35 mètres de haut est révélatrice de l'histoire du site. En effet Paulilles est avant tout une ancienne usine d'explosifs.

Mouillage interdit dans une partie de la baie.

Ce mouillage est très bon par Tramontane (NW) et infernal par SE.



Cette ancienne friche industrielle, considérée aujourd'hui comme l'un des plus beaux bijoux de la côte catalane, a échappé à un vaste projet de marina qui devait recouvrir de son luxe élitiste les traces émouvantes du passé

de Paulilles et saccager la beauté naturelle inestimable de ce lieu.

Depuis 2008 reconnu comme « Grand site », cet espace vous accueille pour une

promenade en famille, un moment de détente, une escapade littorale, une immersion culturelle où tous vos sens seront mis en éveil ! Le site héberge un atelier de restauration des barques catalanes et une Maison du site qui consacre une exposition permanente sur la mémoire ouvrière des lieux.

Au bord de la plage se trouve un petit restaurant. On peut laisser son annexe en toute sécurité pour marcher le long du chemin qui mène jusqu'au Sémaphore du Cap Béar avec ses falaises à plus de 60 mètres de haut.

Une très belle escale au mouillage abrité de la tramontane. Ouvert au SW avec une méchante houle qui rend l'ancrage inconfortable



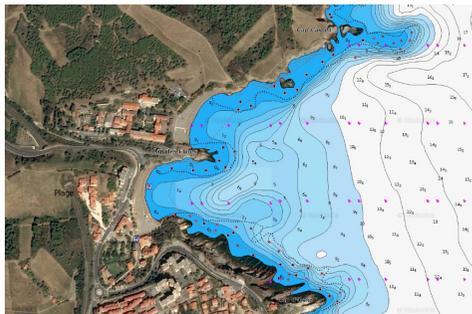
1.5.7 - Plage des Elmes

42°29.27 N
3°07.82 E

Méditerranée - Mediterranee - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



 Mouillage de beau temps et abrité de la Tramontane par 5 à 10m d'eau.

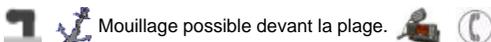
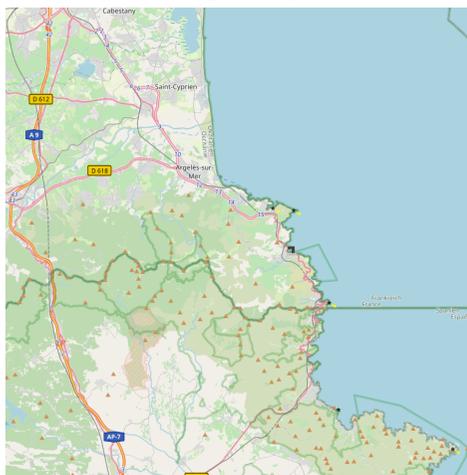
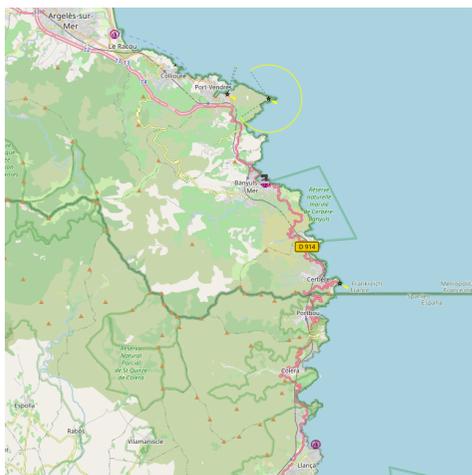


Elmes

1.5.8 - Banyuls-sur-mer

42°28.94 N
3°08.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



Mouillage possible devant la plage.

04 68 88 30 32



🇬🇧 Baie de Banyuls lies between Cap Dosne and Ile Grosse, a rock, 0.2 mile ESE. Ile Grosse, 7m high, is joined to the mainland by moles and breakwaters. The bay is divided into two parts by Ile Petite, 3m high. Anse de la Ville, the W part, fronts the town of Banyuls-sur-Mer. Anse de Fontaule, the E part, contains a yacht marina which is protected by breakwaters.

During N or NW winds, anchorage is available, in depths of 5 to 6m, weed, in Anse de la Ville, E of the town. Strong E winds raise a heavy sea. During

offshore winds, moderate-size vessels can obtain good anchorage, in a depth of 12m, about 0.3 mile NE of Cap Dosne.

The port of Banyuls is not well sheltered in case of NE wind.



Port des Terroirs

Le port, établi dans la partie Est de la baie de Banyuls sur mer, est la dernière escale avant l'Espagne.

Le Port est malheureusement petit (380 places dont 50 visiteurs) il convient donc de faire les réservations assez tôt avant la saison.

Entrée et mouillage difficile par vent E/NE et NW. Les 3 premières pannes sont

exposés à la houle.

<http://www.banyuls-sur-mer.com/articles-12/45-27-port-terroirs/>

Tél 04 68 88 30 32 / Fax 04 68 88 17 46

E-mail : port.banyuls@banyuls-sur-mer.com

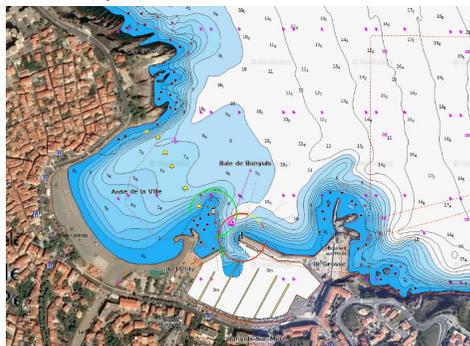
Ouvert tous les jours

Du 1/07 au 31/08 : 7h-20h

Hors saison 8h-12h et 14h-17h

Fermé le week-end d'octobre à mars.

Veillez annoncer votre arrivée sur la VHF 9 veille durant les heures d'ouverture de la Capitainerie.



Banyuls

1.5.9 - Ansa Santa Catarina

42°30.84 N
3°08.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure





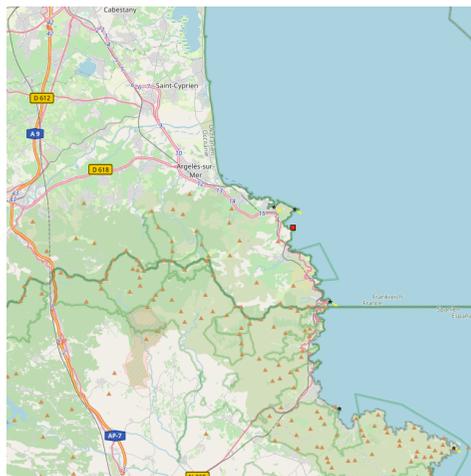
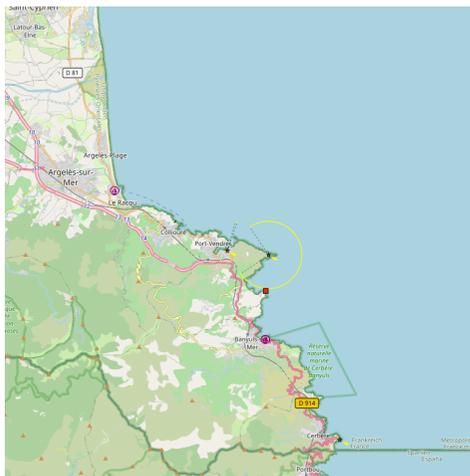
 **Anse de Sainte Catherine** Située proximité du Cap Béar en contrebas du phare et du sémaphore. Mouillage de beau temps devant la plage. Profondeur de 3 à 5 mètres.

1.5.10 - Cap Oullestreil

42°30.03 N
3°08.11 E

Méditerranée - Méditerranée an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure





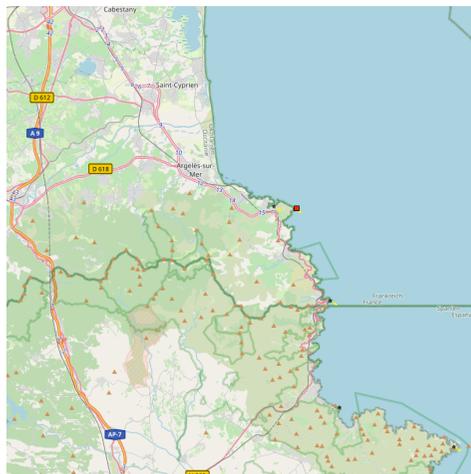
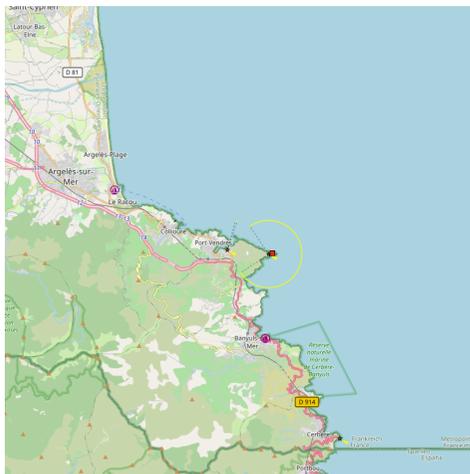
 Mouillage interdit dans une zone de 500 mètres de rayon centrée sur le mât qui se trouve à l'extrémité NE du cap et jouxtant au Nord, le parallèle passant par l'éperon rocheux Nord de l'anse de Paulilles.

L'une des meilleures zones de chasse de la région catalane. Tout au large de ce cap, de fabuleux coralligènes qui regroupent langouste, corb, mérou, sars et régulièrement des dentis et des lichés qui chassent. Au sud une magnifique baie où, en été, dans 10 m d'eau se regroupent daurades dentis et corbs. Une très bonne zone pour débutant, mais au large sur 20m des pierres abritent des corbs magnifiques.

1.5.11 - Cap Béar

42°30.94 N
3°08.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure





 Cap Bear located 5 miles NNW of Cap Cerbere, is the E extremity of a rocky promontory which terminates in a vertical black cliff, 9m high. The rugged terrain rises from this cliff to a height of 56m, about 0.3 mile inland. Fort Bear, an old fortress which is illuminated at night, stands on the summit of the promontory.

A light is shown from a pink square pyramidal tower with a red top, 27m high, standing 0.2 mile W of the extremity of the cape. A signal station, consisting of a prominent white building, is situated close W of the light.

Caution.?Numerous wrecks lie within 6 miles of Cap Bear. Due to the existence of submarine cables, an anchoring and trawling prohibited area, the limits of which are shown on the chart, lies in the vicinity of Cap Bear. The area is 1.5 miles wide and extends up to about 5.5 miles ESE of the cape, and up to 11 miles N of the cape.



Sémaphore du cap Béar.

Cap Béar ou Cap de Biarra **Phare**

Le Phare a été construit en 1904. On peut y remarquer le marbre rose de Villefranche constituant les façades. Haut de 27 mètres, il domine le niveau de la mer à plus de 80 mètres.

Son feu, blanc à 3 éclats en 15 secondes, est visible à plus de 50 km de la côte. Il ne se visite pas.

Pêche

La pêche sous-marine des crustacés est interdite toute l'année sur le littoral compris entre la jetée de Port- Vendres et les derniers rochers avant l'anse de Paulilles, y compris la roche Trapedou et la roche la Motte .

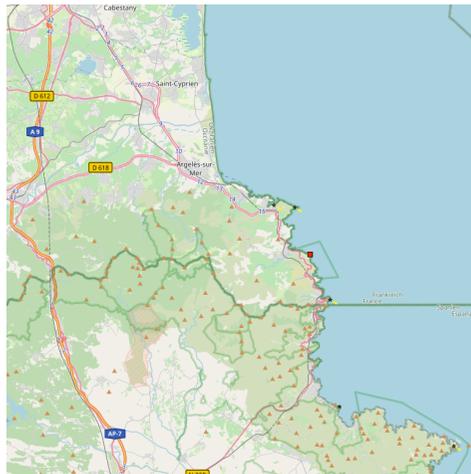
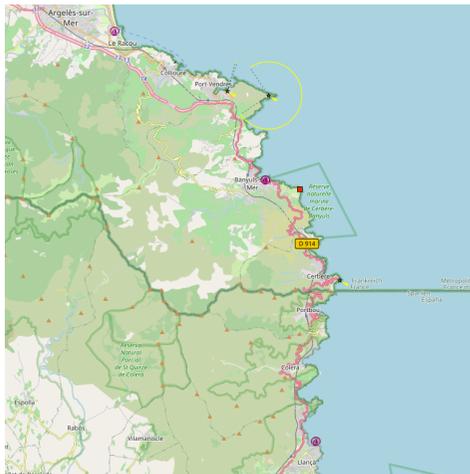
Sémaphore

A 600m du cap, le sémaphore en charge de la surveillance des pêches.

1.5.12 - Cap I' Abeille

42°28.61 N
3°09.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



France - Méditerranée

 Cap l'Abeille is located 1.2 miles NNW of Cap Peyrefite. The coast between is high, rugged, and fronted by rocks. Tour de la Massane (elevation 808m) and Tour Madeloc (elevation 671m) and illuminated at night, both in ruins, stand on peaks 5.7 miles and

3.5 miles WNW, respectively, of Cap l'Abeille.

 Le cap de l'Abeille est connu pour ses prises de loups et de dorades mais il vous faut une autorisation pour pratiquer la pêche à la ligne dans le périmètre de la Réserve Marine de Cerbère-Banyuls-sur-mer.

Le cap appartient au Conservatoire du Littoral.

Mouillages Organisés

Dans la zone de mouillage le mouillage des bateaux n'est autorisé que sur les dispositifs d'amarrage tels que définis ci dessous

Si tous les dispositifs d'amarrage sont occupés, le mouillage sur ancre peut être toléré uniquement dans les situations exceptionnelles suivantes :

- conditions météorologiques idéales (vent inférieur à force 5 = 20 noeuds au sémaphore de Béar) expliquant la forte affluence des navires sur la zone
- nombre de mouillages abrités insuffisants pour accueillir tous les navires

L'accès aux dispositifs d'amarrage est autorisé :

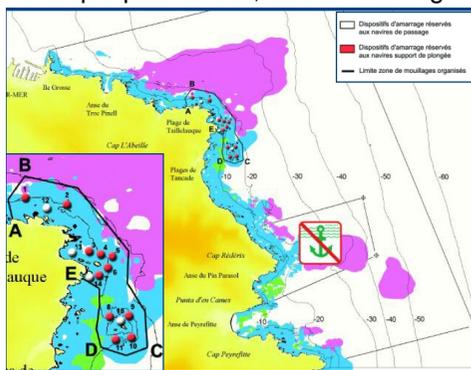
- aux navires support de plongée des centres ou associations subaquatiques

soumis aux dispositions de la loi n° 84-610 du 16 juillet 1984 modifiée, relative à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives, qui doivent s'amarrer sur les bouées numérotées de 1 à 11 de couleur rouge.

- aux navires de plaisance de passage, d'une taille maximale de 20 m hors tout, qui doivent s'amarrer sur les bouées numérotées de 12 à 15 de couleur blanche.

La vitesse maximale des navires dans les limites de la zone de mouillage est fixée à 3 noeuds.

Sauf cas de force majeure, les navires ne peuvent se déplacer à l'intérieur de la zone que pour entrer, sortir ou changer de mouillage.

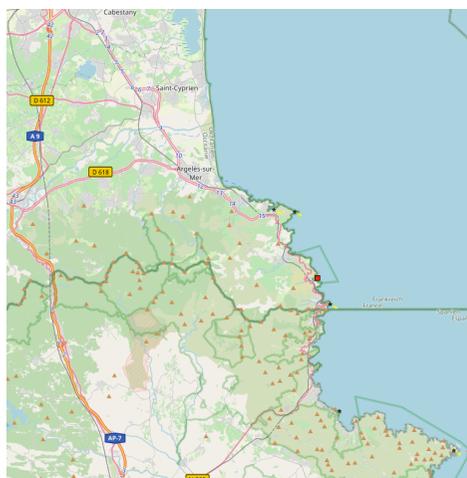
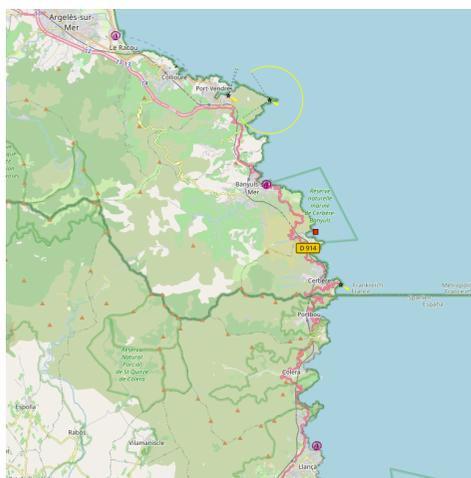


Mouillages organisés.

1.5.13 - Anse Peyrefite

42°27.67 N
3°09.76 E

Méditerranée - Mediterran an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure





Réserve Marine

La réserve est bornée par deux balises jaunes, facilement repérées entre le Cap Peyrefite et le Cap Bear, avant Banyuls.

La réserve intégrale est quant à elle, localisée sur le Cap Rédéris. A cet endroit la nature y est sanctuarisée dans le but de laisser évoluer une zone à l'abri de tout contact extérieur, lié,

il faut le dire, à l'activité destructrice de l'homme.

Dans la réserve intégrale, toute activité est interdite : pêche professionnelle ou de loisir, en surface ou sous-marine, et même la plongée ; la circulation des bateaux y est très réglementée. En revanche dans la zone étendue, la pêche de loisir est soumise à autorisation ainsi que la plongée sous-marine de loisir.

La chasse sous-marine est elle, interdite dans toute la réserve.

La faune de cette réserve est hautement surveillée, d'autant que nombre de ces espèces, sont sur la liste rouge des espèces en voie de disparition, tels que : la grande nacre, le grand dauphin, la tortue caouanne, le corail rouge, le mérrou, l'hippocampe moucheté. On y trouve aussi, et l'un ne saurait aller sans l'autre, des végétaux protégés, tels que la fameuse posidonie, dont l'habitat est dangereusement grignoté par la pollution et par les invasions d'autres algues plus résistantes (Caulerpe).

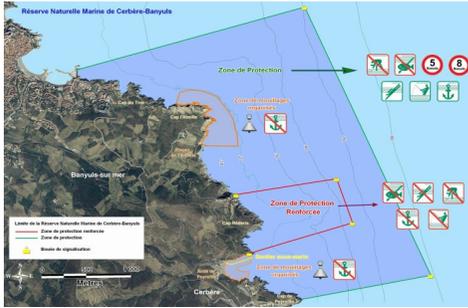
Pour profiter de cette richesse, voir un club de plongée habilité ou plus modestement parcourir le sentier sous-marin inauguré en l'an 2000, sur le site de Peyrefite.

Sentier Sous Marin

Il est balisé sur la limite sud de la réserve intégrale, et débute sur la plage de Peyrefite. Ce sentier sous-marin se visite à la nage en surface avec pour seul équipement : un masque et un tuba.

Il est d'une longueur de 250 mètres, et les fonds ne dépassent pas 5 mètres. Chaque site remarquable est balisé, et un panneau informatif immergé donne tout l'enseignement nécessaire.

Tout le périmètre du sentier est surveillé par des maîtres nageurs. C'est donc en toute sécurité que se fait la découverte.

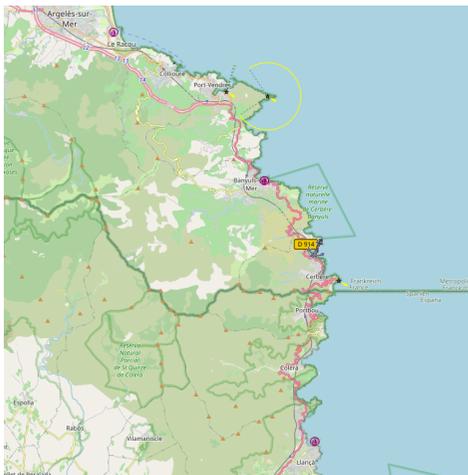


Réserve Naturelle Marine de Cerbère-Banyuls
2014.07.24 19:55:09

1.5.14 - Anse de Terrambou

42°27.16 N
3°09.82 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



Méditerranée

 Anse de Terrambou, an open bay, is entered between Cap Canadell and Cap Peyrefite, 0.5 mile N and is not well sheltered.



Exposée à l'Est et protégée du N et NO modérés (3 à 4 B).

Fond de sable principalement.

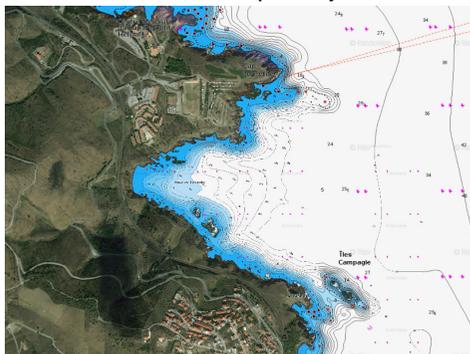
Abords peu clairs, bien rentrer au centre cap 270. Mouillage par 10m de fond.

Agréable mouillage pas nécessairement bien protégé.

Remarques :

- Une petite cale permet d'accéder à un village vacances.
- Une voie ferrée surplombe l'anse (un peu de bruit).
- En fond d'anse une petite jetée servant à la plongée locale

TERRIMBO

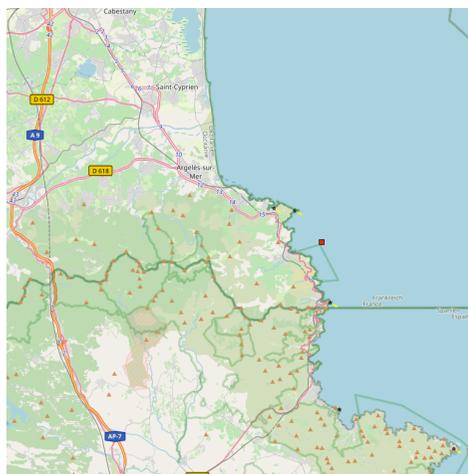
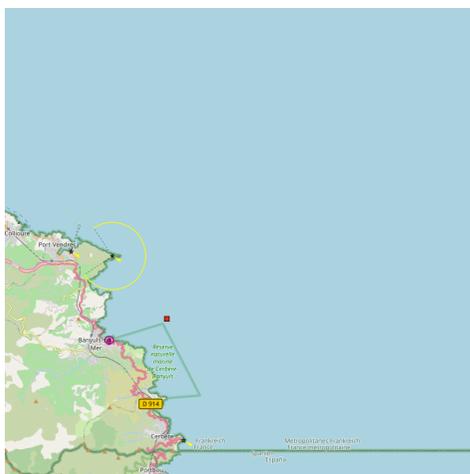


1.5.15 - Houlographe Banyuls

42°29.37 N

3°10.06 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure





Houlographe au large de Banyuls fournissant des mesures en temps réel de la houle.

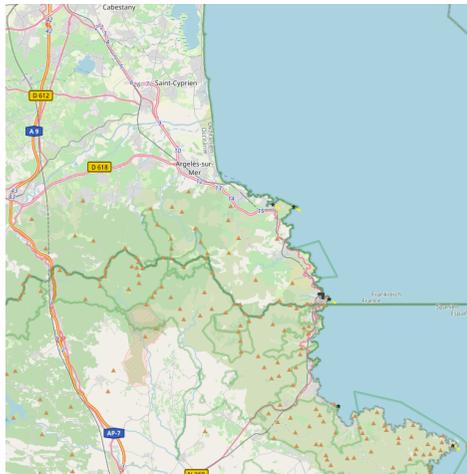
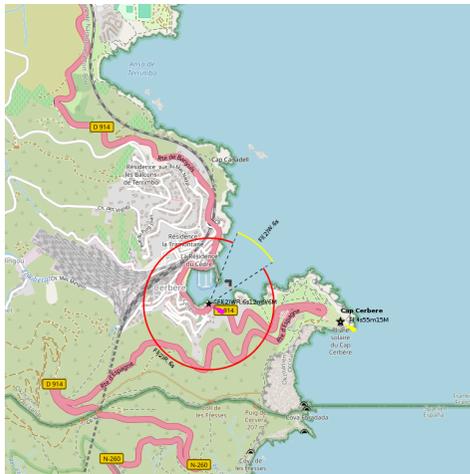
Extrait du site <http://candhis.cetmef.developpement-durable.gouv.fr>

Meteo

1.5.16 - Cerbère

42°26.48 N
3°10.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



SW Méditerranée France

 Cerbere, a small cove, is entered between Cap Cerbere and Cap Canadell, 0.5 mile NW. It offers sheltered anchorage to small vessels from winds from the S through W to N.



 Cerbère ne possède pas de port permanent, mais dispose des pontons flottants de la mi-mai à la mi-septembre, à l'abri de la grande digue.

Les bureaux de la Société Nautique sont sur le port. Cette association de bénévoles gère les 150 places disponibles en saison.

Longueur maximum admise : 12 mètres.

Fourniture d'eau et d'électricité sur le quai principal.

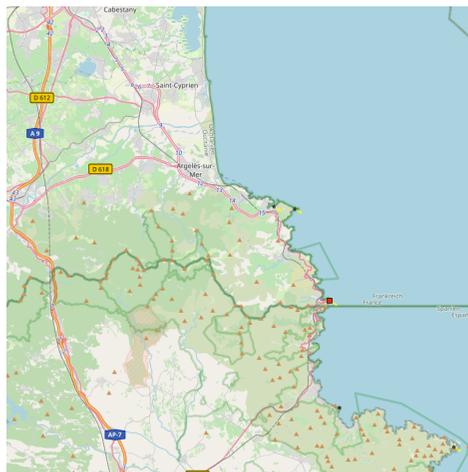
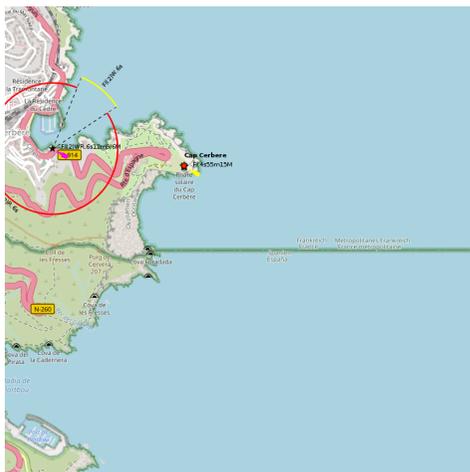


Entrée du port

1.5.17 - Cap Cerbere

42°26.37 N
3°10.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Cerbère - Port Camargue - Cap Cerbère - Collioure



 Cerbere Cape is formed by steep cliffs which rise abruptly to a plateau. It is the E termination of Chaîne des Alberes, a rugged and prominent mountain range. It is the ultimate Frenc flagship before the Franco-Spanish border, also

called "Solar flagship".

From seaward, the cape has a triangular shape and its summit is surmounted by a small white building.

A solar lighthouse (powered by solar panels) is shown from a structure consisting of a grey tower with curved buttresses and a red roof standing on the extremity of the cape. A radio tower is situated close W of the light.

 Le cap Cerbère est formé par des falaises abruptes qui s'élèvent abruptement derrière un plateau.

Il est la fin de la Chaîne E des Albères, une chaîne de montagnes proéminente. C'est l'ultime phare français avant la frontière franco-espagnole, appelé aussi « phare solaire ».

Du large, le cap a une forme triangulaire et son sommet est surmonté d'un petit bâtiment blanc.

Un phare solaire (alimenté par des panneaux solaires) s'élève sur l'extrémité du cap à partir d'une structure composée d'une tour grise avec des contreforts courbes et un toit rouge. Une balise radio se trouve à l'W du feu.



2012:06:02 17:06:17

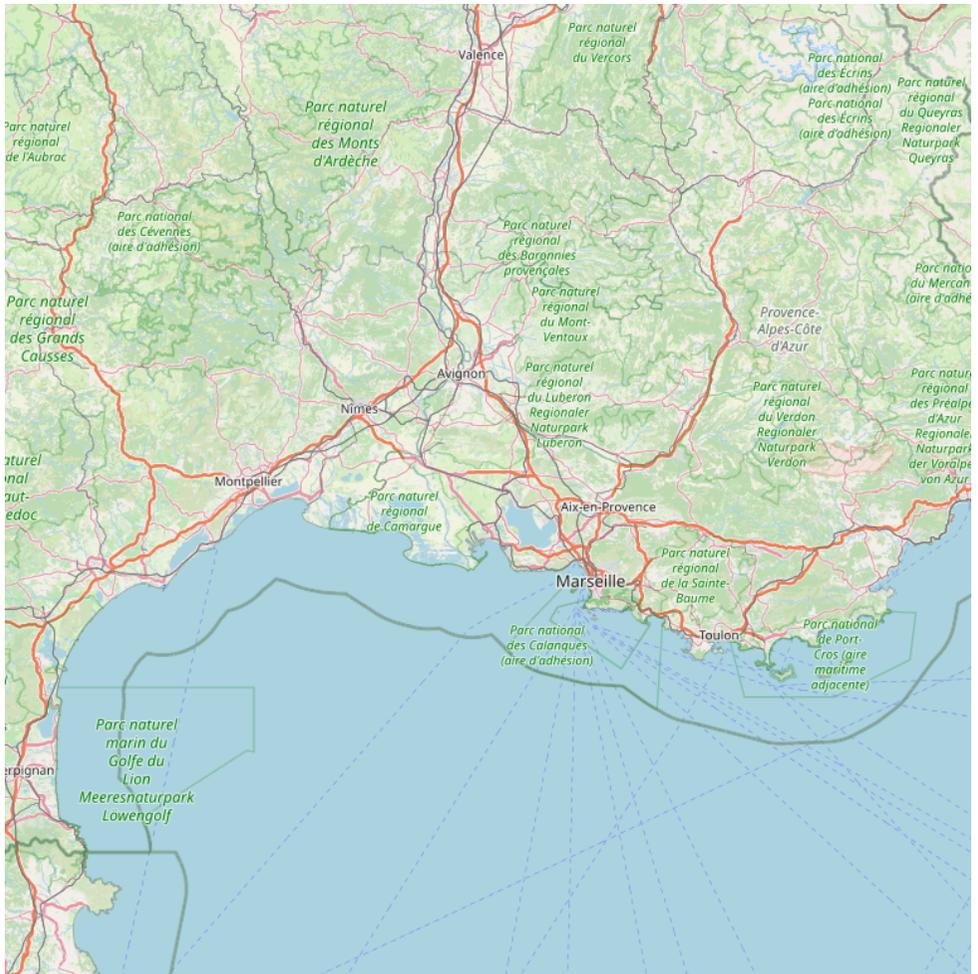


www.sea-see.com 2012:06:02 17:06:17

2 - Saintes Maries - Marseille

43°26.23 N
4°48.88 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



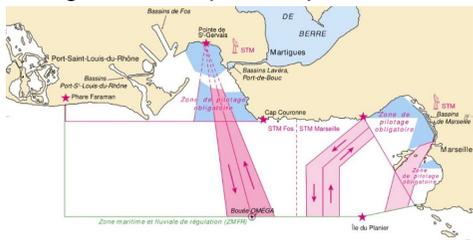
 The Mistral, a violent NW wind, is the most prevalent wind in this area, and at times, adversely affects port operations. The cloudless skies of this area must be attributed to this wind which is usually accompanied by a marked drop in temperature. It is most severe between October and April.

Visibility is very good with NW winds, but it is only mediocre with E winds, which are frequently accompanied by rain. Morning fog sometimes extends up to 2 miles seaward in summer and in dead calm. It generally dissipates by the end of the morning.

 La Camargue est l'espace marécageux formé par le delta du Rhône à l'ouest

de Marseille. Les côtes de Camargue subissent une transformation intense et contrastée, avec des zones d'érosion maritime autour des Saintes-Maries-de-la-mer et en face de Faraman, et des zones d'engraissement principalement vers l'embouchure du Grand Rhône, Beauduc et le phare de l'Espiguette (Grau-du-Roi).

Marseille surnommée la Cité phocéenne, en raison de sa fondation vers 600 avant J.-C. par des marins grecs originaires de Phocée en Asie Mineure sous le nom de Massalia, elle est la plus ancienne implantation urbaine de France. Elle est également le premier port de France et de Méditerranée.



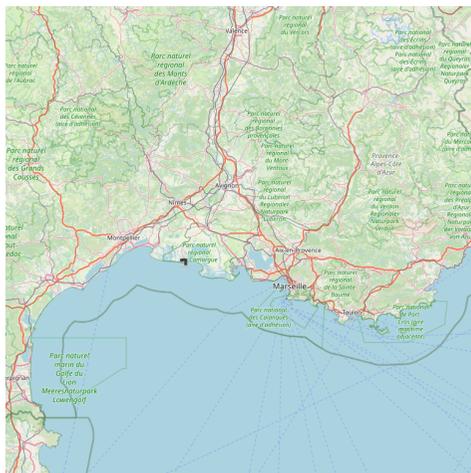
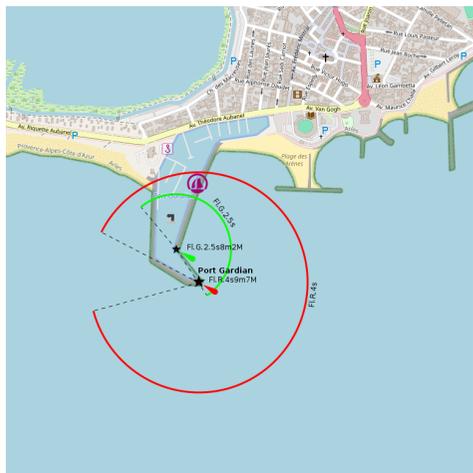
Saintes Maries - Marseille

Chenaux d'accès aux ports de Fos et Marseille pour les grosses unités.

2.1 - Saintes-Maries-de-la-mer Port Gardian

43°26.85 N
4°25.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



le port de Ste Marie de la mer est accessible seulement par vent moyen jusqu'à force 6 de l'ouest et du Nord. Difficile voire dangereux par vent de Sud-Est.



Saintes-Marie-de-la-Mer is situated 13.5 miles E of Pointe de l'Espiguette. The coast between is low, flat, and not easily distinguished. In very clear weather, this town, which is dominated by its church, is visible from a distance of about 7 or 8 miles and appears as an isolated hillock.

The mouth of the Petit Rhone forms a break in the coastline, 12 miles E of Pointe de l'Espiguette. Depths of 1.6m lie in the river mouth, but it is liable to silt.

Port Gardian, a small yacht harbor, lies 1 mile E of the river mouth and is protected by two breakwaters.

 Port Gardian est situé au coeur de la Camargue dont la célèbre église des Stes Maries, située à 200m des quais, sert depuis des siècles d'amer aux pêcheurs et aux plaisanciers.

Capitainerie

Ouverte en Juillet et Août 8h00 à 20h00. Le reste de l'année, de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.

Quai d'accueil , avec 1/2 heure de franchise, situé à bâbord de l'entrée du port (vers station de carburant).

En hiver pendant les heures de fermeture de l'accueil, nous vous remercions de vous positionner sur le quai d'accueil

Le port des Saintes Maries ou port Gardian dispose de:

- 22 anneaux pour les pêcheurs
- 153 anneaux pour la location
- 111 pour les amodiations
- 84 pour le passage

Attention en allant vers l'Est le prochain port est celui de Port St Louis du Rhône à près de 30 milles de navigation. Les bateaux non équipés pour aller au delà des 6 milles ne trouveront pas d'abris.

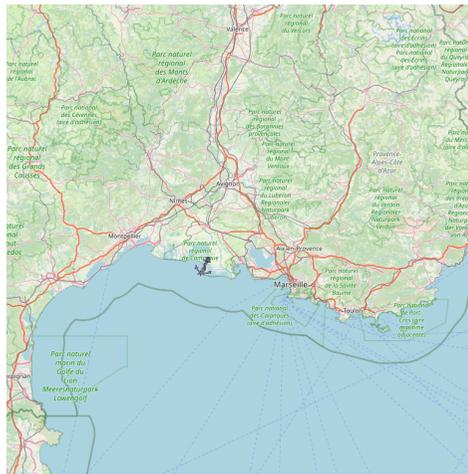


2.2 - Golfe de Beauduc

43°24.67 N
4°34.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille





 **Vessels**

can take anchorage in Golfe des Saintes-Maries to the N of Pointe de Beauduc. The roadstead is sheltered from E winds and has depths of 10 to 12m, muddy sand, good holding ground. Local knowledge is advised. Caution.?An anchoring and dredging prohibited area, the limits of which are shown on the chart, extends NW of Pointe de Beauduc.

Several

wrecks, some dangerous to navigation, lie up to 2.5 miles offshore between Pointe de Beauduc and the mouth of the River Rhone. Golfe de Beauduc has low and sandy shores which are backed by sand dunes, 6 to 7m high. It is entered between Saintes-Maries-de-la-Mer and Pointe de Beauduc (Pointe du Sablon), 8 miles ESE. A light is shown from a structure, 18m high, standing 6 miles E of Saintes-Maries-de-la-Mer.

 Bon mouillage dans la baie de Beauduc, à peu près à mi-chemin entre Port Camargue et le golfe de Fos. Le phare de la Gacholle permet l'accès au mouillage du golfe de Beauduc en évitant les dangers de la pointe du Sablon.



Cette zone de 450 hectares est interdite à toute forme de pêche. Dragage, mouillage et plongées y sont également proscrits. La navigation y est autorisée.

2.3 - Port Abri du Rhône « Antoine Jover »

43°23.37 N
4°47.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



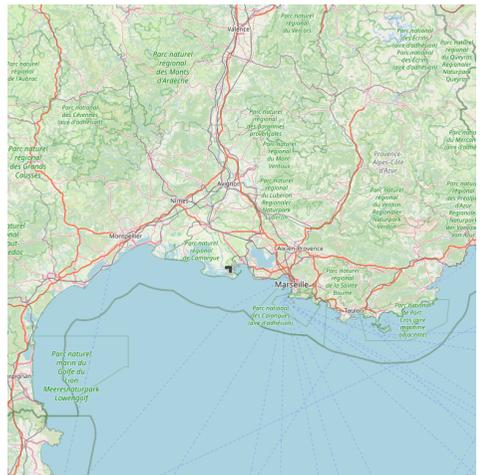
1

 Le port Abri Rhône « Antoine Jover » possède une capacité de 180 place à flot et 3 places de passage.

2.4 - Port de Port-St-Louis-du-Rhône

43°23.14 N
4°48.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



 Port-Saint-Louis-du-Rhone is situated on the W side of the Golfe de Fos. The

commercial port facilities occupy the banks of the Canal Saint-Louis, which connects the Golfe of Fos with the Grand-Rhone via a lock, as well as the Bassin Saint-Louis located at the W end of the channel. The port is approached via the main entrance channel, which is dredged to a depth of 24m and extends WNW across the gulf. A fairway, 180m wide, leads W from the SW side of this entrance channel to the E entrance of Canal de Saint Louis. A jetty extends 1 mile E from the S side of the entrance to the canal. The canal is 90m wide at the surface, 32m wide at the bottom, and is dredged, along with the entrance fairway, to a depth of 7.9m. It leads 2 miles W to Bassin des Tellines and Bassin de Saint Louis.

The W end of the canal is connected to the Rhone by a lock. It is 135m long, with 19m of usable width, and has a depth of 5.5m at the sides and 6.9m in the center. The port includes 2,840m of total quayage, which is situated in the basins and along the sides of the canal. The berths are 90 to 180m long and have depths of 4.5 to 8m alongside. There are facilities for ro-ro, LNG, tanker, and bulk vessels. Vessels up to 190m in length and 7.9m draft can be accommodated.

 Port de 338 places sur pontons dont 33 visiteurs.

Attention en allant vers l'Ouest le prochain port est celui des Stes Maries de la Mer à près de 30 miles de navigation. Les bateaux non équipés pour aller au delà des 6 miles ne trouveront pas d'abris.

Approche par le canal St-Louis

Rester dans l'alignement de la digue puis du chenal à tribord. Danger d'échouage dans la zone de mouillage du They de la Gracieuse.

Approche par l'écluse

Pour les bateaux venant du Rhône, 04 42 86 02 04, VHF 19

Feux d'accès : Allumés aux portes en amont et en aval de l'écluse : 2 F.R. = accès interdit/écluse fermée

1 F.R., 1 F.V. = accès interdit/écluse en cours d'ouverture

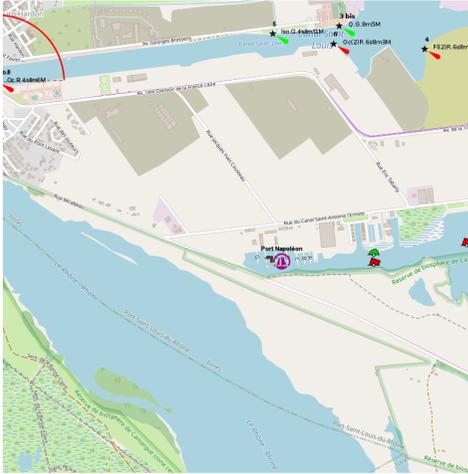
2 F.V. = accès autorisé/écluse ouverte.



2.5 - Port Napoléon

43°22.55 N
4°49.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



 * 350 berths (<30m)

* 1500 berths on ground parking

Depth: outer port, access chanel and basin 4.50m

 Port à sec et port à flot multiservices de 13 hectares, situé à Port Saint Louis du Rhône.

A la fois port de plaisance, port technique et port de services,

Port Napoléon a le capacité d'accueillir 2000 bateaux moteurs,voiliers et multicoques jusqu'à 30 m et d'un tirant d'eau de 4,5 m.

Il propose trois types de stationnement différents :

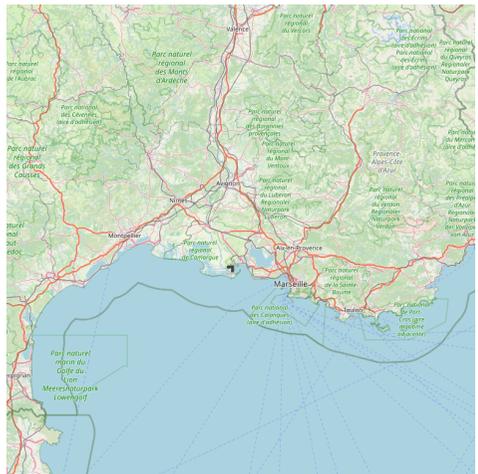
- * stationnement à sec en extérieur,
- * stationnement à sec sous hangar,
- * stationnement à flot (215 places sur catways).



2.6 - Port Navy Service

43°23.20 N
4°50.15 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



Le Port Navy Service est un port à sec de 1200 places.
20 places à flot sont prévues pour les visiteurs.

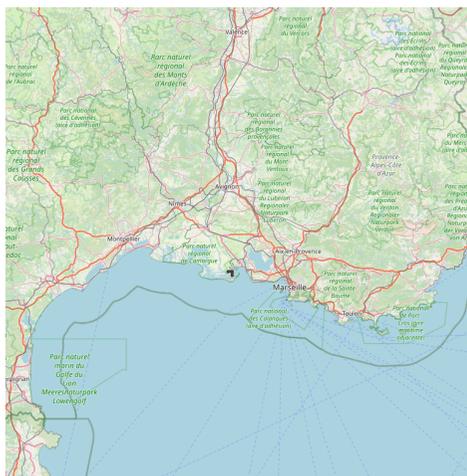


2.7 - Port de pêche de Carteau

43°22.64 N

4°50.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



 Port de Carteau, a small harbor, lies on the SW side of the gulf, 0.5 mile S of the entrance to Canal de Saint Louis. It is mostly used by fishing craft and the entrance is indicated by a lighted range.

 Le port de pêche abrite un chalutier (19 m) et un thonier-senseur (22 m). Les 20 pêcheurs sont répartis entre trois implantations dont le Centre conchylicole. La plupart d'entre eux ont une activité mixte conchylicole-pêche, dans le golfe de Fos. Les produits de la pêche sont vendus directement.

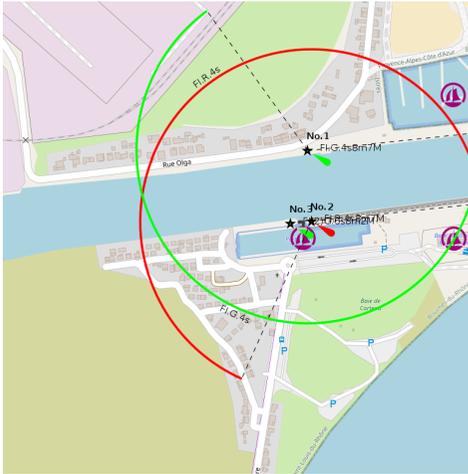
2.8 - Port de plaisance de Carteau

43°23.29 N

4°51.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille





 Abris sur le coté sud du canal St-Louis.

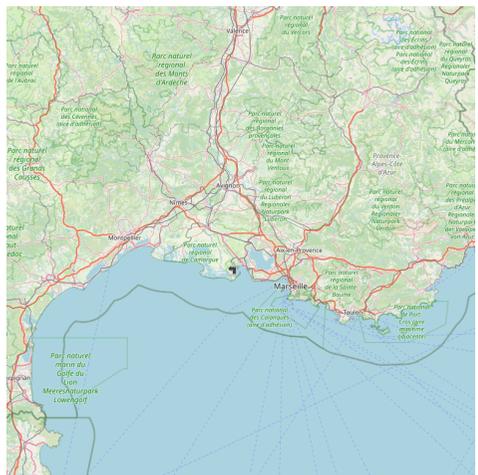
Le port de plaisance de Carteau possède 1 place de passage et 90 places à flot.
Longueur maximale des bateaux: 8 m



2.9 - Port Olga

43°23.39 N
4°51.17 E

Méditerranée - Mediterra an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



1

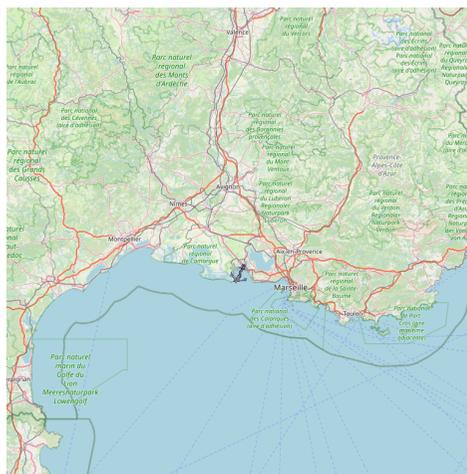
 140 places à flot.



2.10 - They de la Gracieuse - Anse de Carteau

43°22.94 N
4°54.04 E

Méditerranée - Mediterranee an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



 They de la Gracieuse is the low bank on the E side of the River Rhone, which extends 4.5 miles NE of the river mouth. Several stranded wrecks lie close to the shore of this bank. The bar at the mouth of the River Rhone advances about 50m seaward each year.

9.16 The coastal shoal off They de la Gracieuse is marked by lighted buoys moored about 0.5 mile N, 1.2 miles SSE, and 2.5 miles S of the NE extremity of the bank. In addition, Lighted Buoy GE, equipped with a racon, is moored about 0.5 mile E of the NE extremity of the bank.

Anchoring is possible on the W of the bank.

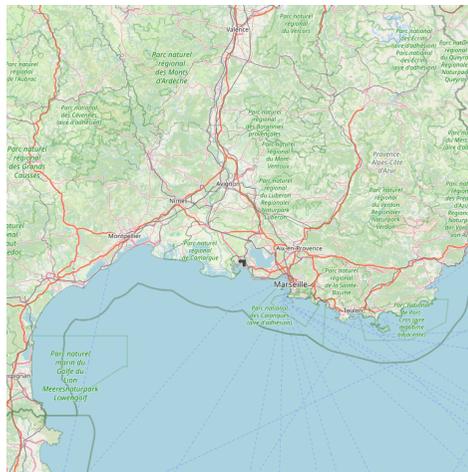
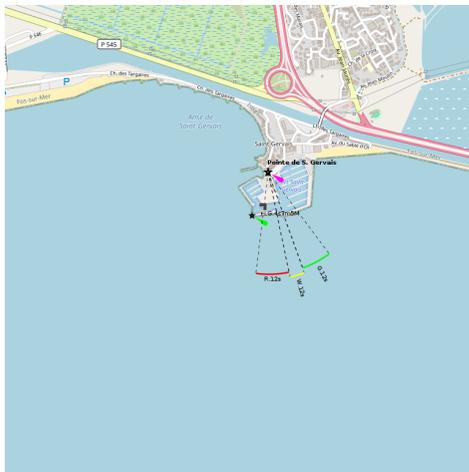
 Au Sud Ouest de la pointe, mouillage par petits fonds: 5 à 10m. C'est le seul protégé du vent de sud ou d'est et tenable par mistral en se rapprochant de

Port St Louis. Pour l'approche passer bien au large de la pointe et se méfier des hauts fonds dans le coin qui changent et bien respecter les cardinales. Les Theys en Camargue sont des haut fond qui portent le nom des bateaux qui s'y sont échoués! Plus à l'ouest une ferme marine.

2.11 - Fos sur Mer - St-Gervais

43°25.60 N
4°56.40 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



 The Saint Gervais Port proposes 840 berth.

 Port de Plaisance avec 840 anneaux répartis en deux bassins.

Le phare Saint-Gervais a été construit en 1980. C'est une tour cylindrique en béton armé

brut avec en partie supérieure une finition en carrelage vert. Automatisé et non gardienné, le phare ne se visite pas. Il a une hauteur totale de 50 mètres. Sa portée lumineuse est de 25 milles.

 Il porto da diporto Saint-Gervais 840 anelli.



www.sea-see.com

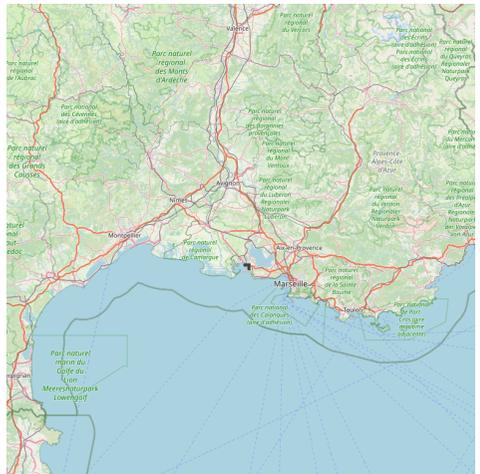
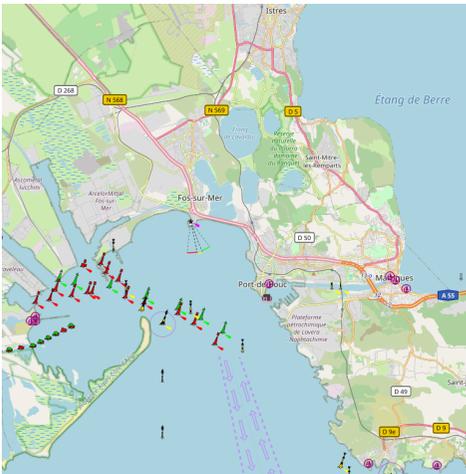
Phare de St-Gervais 12s45m WRG



2.12 - Port-de-Bouc La Lèqe

43°23.83 N
4°59.01 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



Premier bassin en entrant à Port de Bouc sur babord.



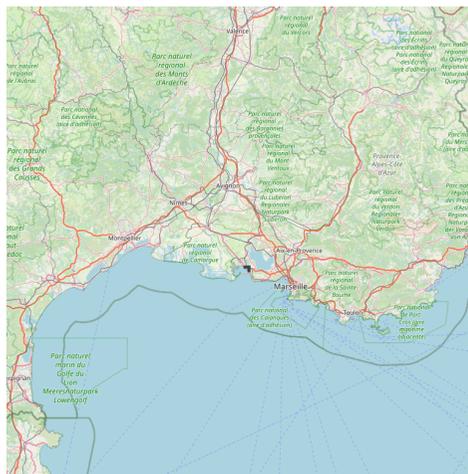
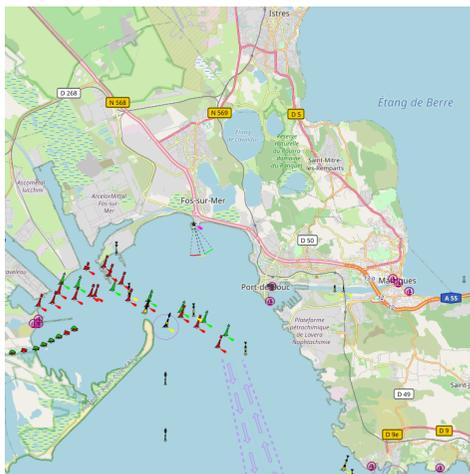
Tour de Vigie des bassins

2.13 - Port-de-Bouc

43°24.14 N
4°59.03 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille





 Port-de-Bouc is situated on the E side of the Golfe de Fos, 5.5 miles NW of Cap Couronne. It is connected by Canal de Caronte to Etang de Berre. The harbor is approached via an entrance channel dredged to a depth of 14.6m. A fishing basin and a yacht marina are situated on the N side of the harbor. A commercial quay, situated on the N side of the harbor, can accommodate vessels up to 180m in length and 9.1m draft.

A liquid gas and petroleum terminal is situated at Lavéra, on the S side of the harbor. It has 2,800m of total berthing space and can accommodate vessels up to 80,000 dwt, 275m in length, and 12.8m draft.

 Port-de-Bouc est située à l'embouchure du canal de Caronte qui relie l'Étang de Berre à la Mer Méditerranée. Au centre de l'ancienne ville se trouve le port de plaisance Renaissance, abrité des vents dominants, équipé de 500 places pour bateaux, moteurs et voiliers, de 5m à 35m.

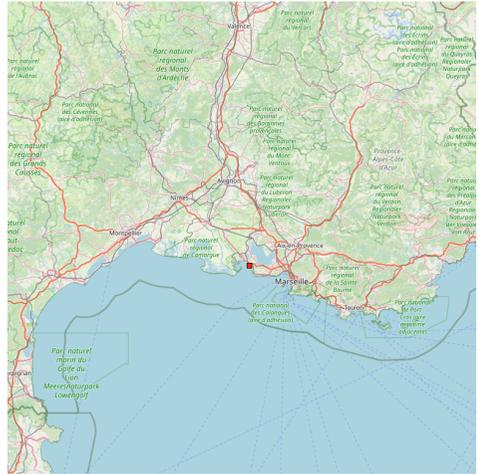
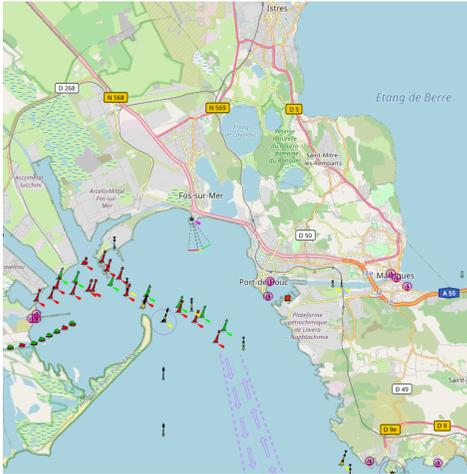


2.14 - Port pétrolier de Lavéra

43°23.78 N
4°59.65 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille





 Le port de Lavéra est un port industriel composé de trois môtles qui accueillent des navires pétroliers et chimiques. Le port et la zone reçoivent des installations de traitement de divers produits chimiques et pétrochimiques.



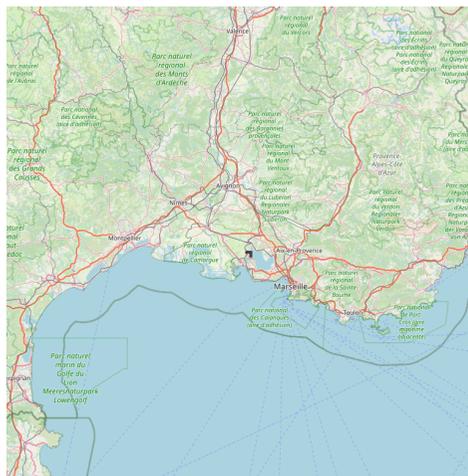
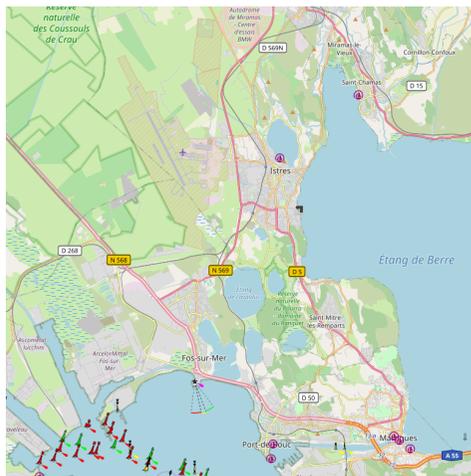
Lavéra

2.15 - Istres Les Heures Claires

43°29.87 N
4°59.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille





Profondeurs :

* Entrée : 3,50 m.

* Avant-port : 4 m.

* Bassin : 2,50 mètres. Longueur maxi bateaux : 12m. Nb amarrages équipés : Total : 225. Visiteurs : 30. Amarrage à quai par chaînes-filles sur chaînes-mères avec pendilles, sur pontons flottants et quai en béton. Port équipé d'un portail à clef magnétique.

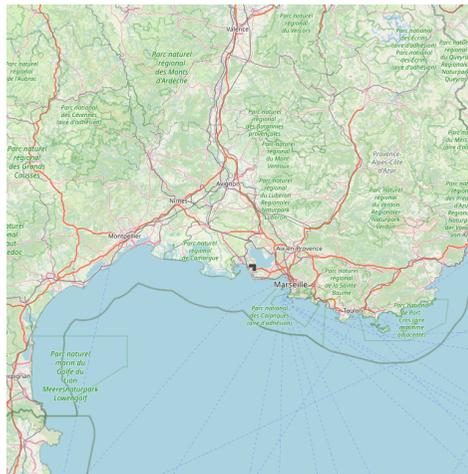
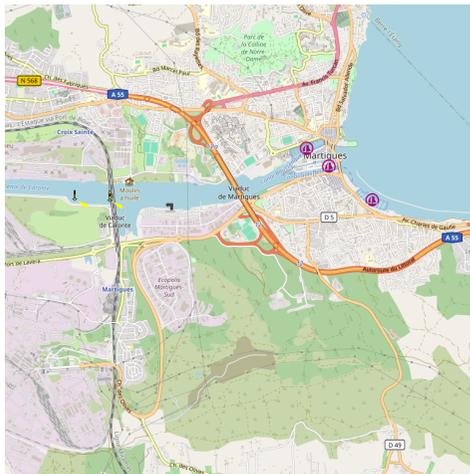


2.16 - Port Maritima

43°24.02 N
5°01.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



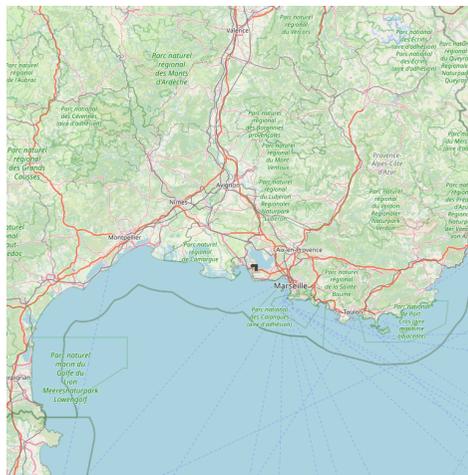
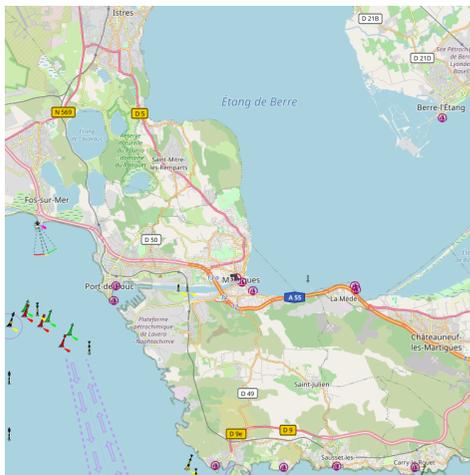


Le Port à Sec de Martigues ou PORT MARITIMA :
 Port à Sec de 1000 places, sur la rive droite du Canal de Caronte (en entrant).

2.17 - Martigues - Port Ferrières

43°24.37 N
 5°03.06 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



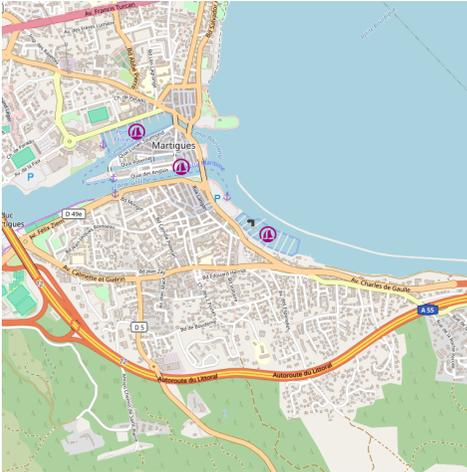
Principal port à flots du centre ville de Martigues dans le quartier de Ferrières avec un accès direct à la mer via le canal de Caronte. Profondeur : avant-port (de 7 à 8 m) - bassin (2, 5 m). Longueur maximale des bateaux : 12 m. Capacité de 334 places, dont 10 de passage (longueur maxi 15m), le ponton d'accueil se trouve à l'entrée du port au pied de l'Hotel de Ville.



2.18 - Port de Jonquières

43°24.10 N
5°03.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



 Capacité d'accueil de 400 bateaux sur pontons. 10 places visiteurs. Le port est réservé aux bateaux de moins de 12 m. Tirant d'eau maximum: 2 m.



2.19 - La Mède

43°24.19 N
5°07.13 E

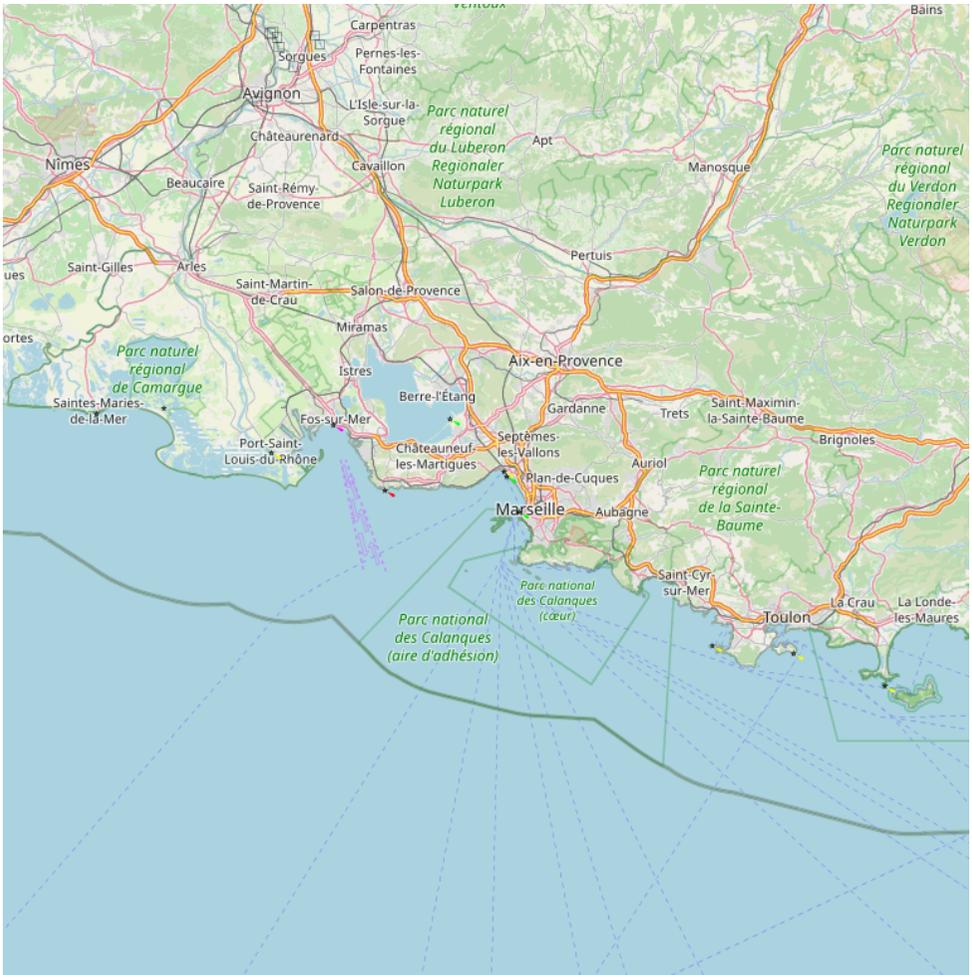
Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille



2.20 - Rade de Marseille

43°15.49 N
5°15.93 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





Rade de Marseille

 Golfe de Marseille is entered between Cap Couronne and Ile Tiboulou, 14 miles ESE. Located on the southeast coast of France, Marseille is France's largest city on the Mediterranean coast and largest commercial port.

Winds

The Mistral, a violent NW wind, is the most prevalent wind in this area, and at times, adversely affects port operations. The cloudless skies of this area is attributed to this

wind which is accompanied by a marked drop in temperature. It is most severe between October and April.

Visibility is very good with NW winds, but it is only mediocre with E winds, which are frequently accompanied by rain.

Morning fog sometimes extends up to 2 miles seaward in summer and in dead calm. It generally dissipates by the end of the morning.

Tides

Tides are almost negligible.

 La magnifique rade de Marseille offre des conditions de navigations excellentes. Les îles du Frioul sont un site exceptionnel renfermant des espèces d'oiseaux rares et une flore particulière protégée.

L'histoire de Marseille remonte à la plus haute Antiquité. Sous la rade, mille et un trésors font le bonheur des archéologues sous-marins. On y trouve des épaves de toutes les époques et malgré les nombreuses explorations, les fonds marins ne livreront jamais tous leurs secrets. Les plus grands, du commandant Cousteau, précurseur de l'archéologie sous marine avec les fouilles du Grand Conglué en 1952 - auxquelles participait déjà Albert Falco qui deviendra, le capitaine de La Calypso - à Luc Vanrell, inventeur d'épaves qui a découvert le Lightning-P38, l'avion de Saint-Exupéry près de l'île de Riou en passant par Henri Germain Delauze, pionnier des travaux sous-marins et fondateur de la Comex, Georges Beuchat, inventeur du premier fusil sous-marins ou François Clouzot, l'âme du magasin au Vieux Plongeur tous

sont des familiers des abysses marseillais.

Opération Récifs Prado

Dans la zone d'implantation des récifs artificiels en rade de Marseille (baie du Prado), la

pêche sous TOUTES ses formes, la plongée et l'ancrage sont interdits depuis le 1er décembre 2008 et jusqu'au 31 décembre 2012.

Cette mesure permettra aux espèces et aux écosystèmes qui ont besoin de temps et de tranquillité de s'installer dans les récifs.

2.20.1 - Ponteau - Sausset

Méditerranée - Meditterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



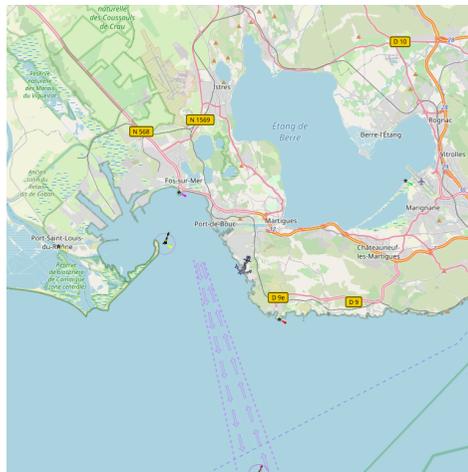
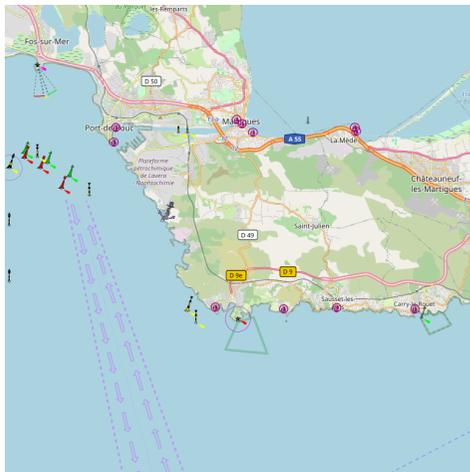
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| A Port de Ponteau | B Anse de Bonnieu |
| C Anse des Laurons | D Carro |
| E Anse du Verdon | F Cap Couronne |
| G Anse de Couronne Vieille | H Anse de la Beaumaderie |
| J Anse de Sainte-Croix | K Anse des Tamaris |
| L Îlot Aragon | M Anse de Bourmandariel |
| N Sausset-les-Pins | |

La Côte Bleue désigne la portion de côte méditerranéenne située à l'ouest de Marseille, jusqu'à l'embouchure de l'étang de Berre. Les petites criques de la Côte Bleue, entre Marseille et le golfe de Fos, sont des calanques calcaires, abritant de petits ports et des plages agréables.

2.20.1.1 - Port de Ponteau

43°22.13 N
5°00.76 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



 Ponteau-port, derrière le site pétrochimique de Lavéra. Une petite calanque atypique, entre industrie triomphante et grand bleu à perte de vue. 43 cabanons que l'on atteint après avoir contourné des cuves, des torches, des tuyaux... Au bout, un petit paradis, où l'on peut pêcher presque depuis la terrasse de sa maison.

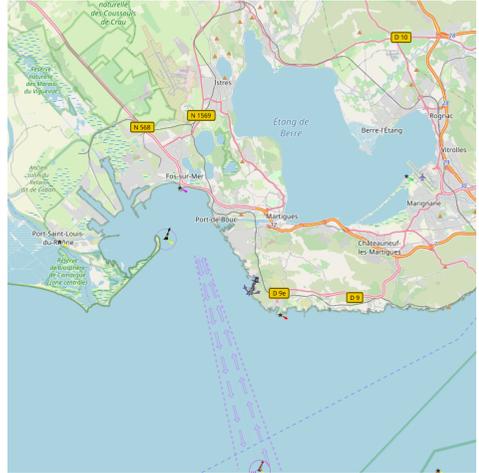


2.20.1.2 - Anse de Bonnieu

43°20.89 N
5°01.25 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset





Mouillage

Petite anse au calme offrant un mouillage forain devant la centrale électrique. Mélange entre une belle nature et l'industrie pétro-chimique beaucoup moins glamour. Bon abris qui offre une bonne tenue sur fond de sable.

Windsurf

Spot est intéressant pour débuter car il est sécurisant (même par tempête de Mistral). Vous avez le choix entre tirer des bords dans l'anse ou au large (avec toujours la sécurité). Ce spot méconnu offre une qualité de l'eau irréprochable : naviguer en voyant le fond est très plaisant.

Naturisme

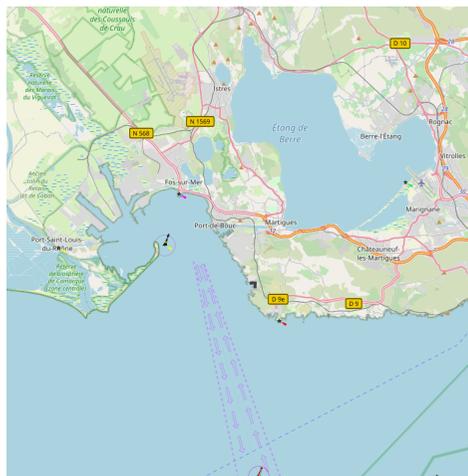
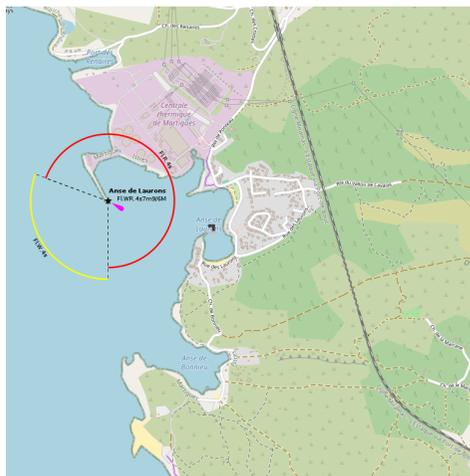
La plage au sud est affectée à la pratique du naturisme.

2.20.1.3 - Anse des Laurons

43°21.23 N
5°01.45 E

Méditerranée - Méditerranée - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes-Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset

 Pour petites unités. 



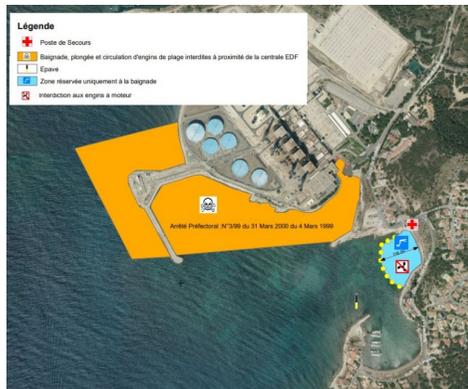
 Anse des Laurons is entered 2.5 miles SSE of Port de Bouc. An angled jetty extends 0.2 mile SW and SE from the N entrance point of this bay.

 Ancien port Romain.

Dans le sud de l'anse des Laurons, une partie de la crique dénommée "port des Laurons" est une zone de mouillage et d'équipements légers. Le mouillage forain y est interdit.

Dans l'anse des Laurons, une zone est interdite au mouillage.

Au Nord Ouest de la plage se situe la centrale thermique de Martigues Ponteau, interdite à la plongée sousmarine à la baignade et à la circulation des engins de plage.

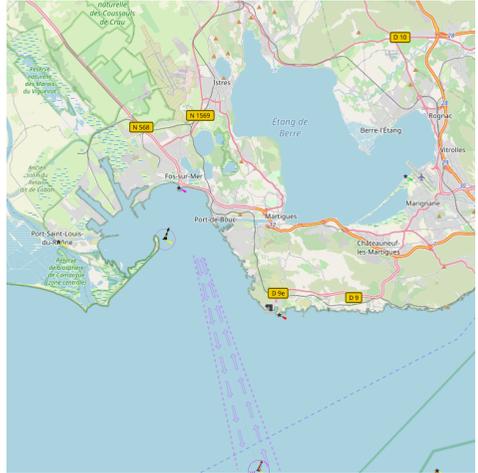
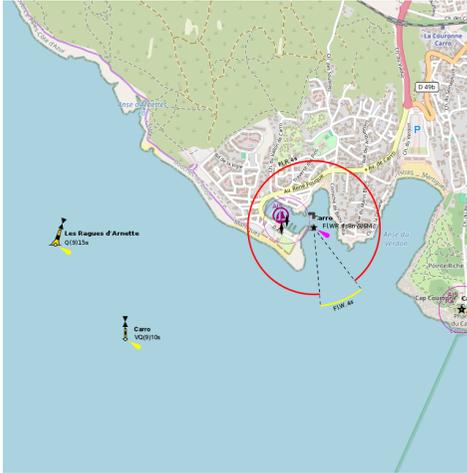


Plan de balisage de 2018

2.20.1.4 - Carro

43°19.81 N
5°02.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



 Port de Carro, a small harbor, lies 2 miles SSE of Anse de Lauron and 0.5 mile WNW of Cap Couronne. It is used by small craft with local knowledge.

 **Port**

Carro est

un sympathique petit port, essentiellement réservé à la pêche avec peu de places d'accueil pour les plaisanciers.

* 200 places

Windsurf

Spot excellent pour les vagues ! Il est fortement déconseillé aux débutants à cause des forts courants et de la mise à l'eau difficile (rochers et rouleaux destructeurs de matos...)

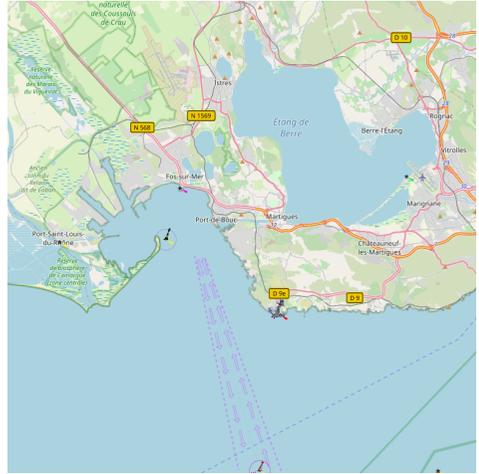
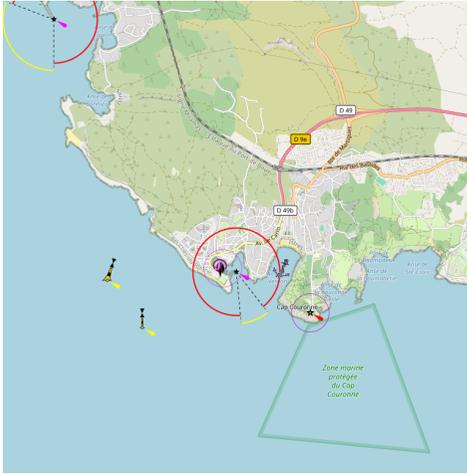


Port de Carro

2.20.1.5 - Anse du Verdon

43°19.79 N
5°02.93 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



 Nice sand beach in a deep cove well sheltered except by SW.

 Sémaphore du cap Couronne visible en fond d'anse et phare sur tribord.

Plage de sable abritée dans une magnifique anse concave sauf par SW.



Plan de balisage 2018

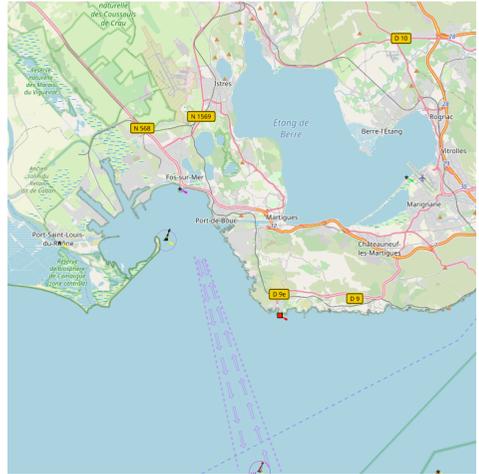
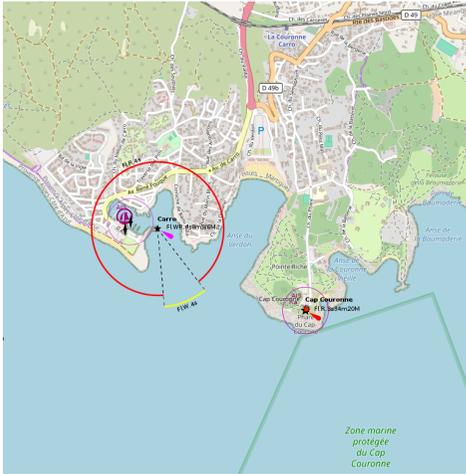
2.20.1.6 - Cap Couronne

43°19.53 N
5°03.18 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



FI R 3s 34m



 Cap Couronne is the E entrance point of the gulf of Fos. A light is shown from a white tower with red top surmounted by a radar antenna, 29m high, standing on the cape. A prominent signal station stands on a hill, 0.5 mile N of the cape.

Réserve naturelle du Cap Couronne

C'est l'une des plus grandes zones marines intégralement protégées de Méditerranée (210 ha). Elle commence à environ 50 mètres de la côte, entre le Cap-Couronne et la Pointe Noire. Deux bouées espars marquent ces deux extrémités côtières. Elle s'étend au large à environ 1 mille jusqu'à des fonds de 50 mètres.

Les fonds se composent de corraligène, sable, roche et herbier de posidonies. La réserve est délimitée au Sud par 2 bouées lumineuses. Trois bouées espars sont disposées en position intermédiaire, chacune sur un des côtés Est, Ouest et Nord. Les bouées sont toutes surmontées d'une Croix de Saint André.

Dans cette zone Marine Protégée sont interdits :

- * Le mouillage des embarcations
- * La plongée en scaphandre autonome
- * La pêche sous toute ses formes (pêche professionnelle, pêche à la ligne, chasse sous-marine et la collecte des fruits de mer)

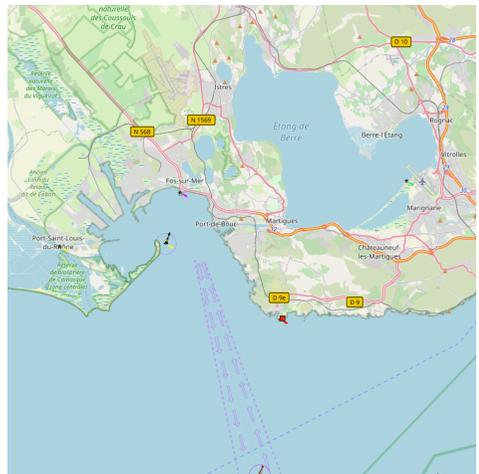
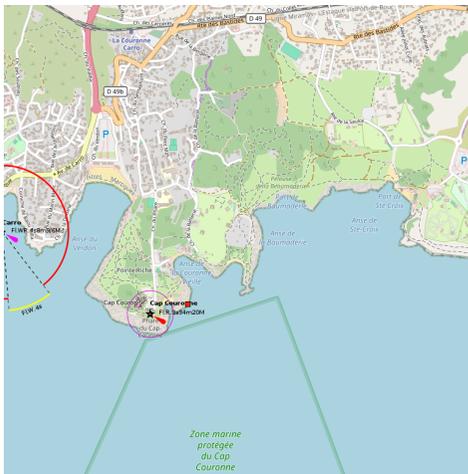


Zone Maritime Protégée

2.20.1.7 - Anse de Couronne Vieille

43°19.55 N
5°03.34 E

Méditerranée - Medterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



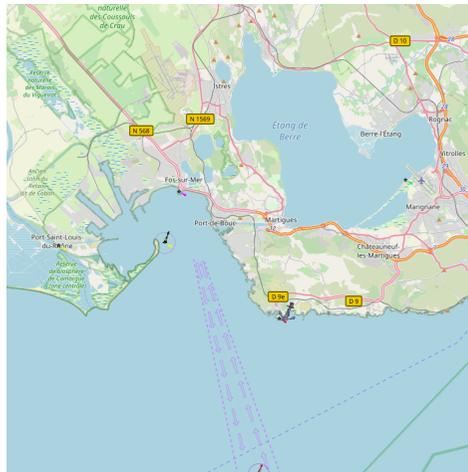
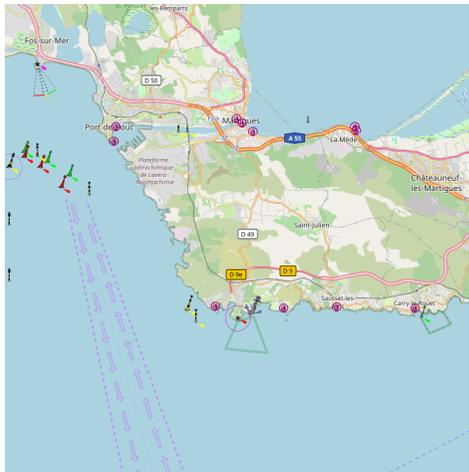
Zone réservée uniquement à la baignade.



2.20.1.8 - Anse de la Beaumaderie

43°19.81 N
5°03.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



 Modèle réduit de calanque composé de roches blanches en falaise qui tombe à pic dans une eau bleue lagune.

Abris de beau temps très ouvert.

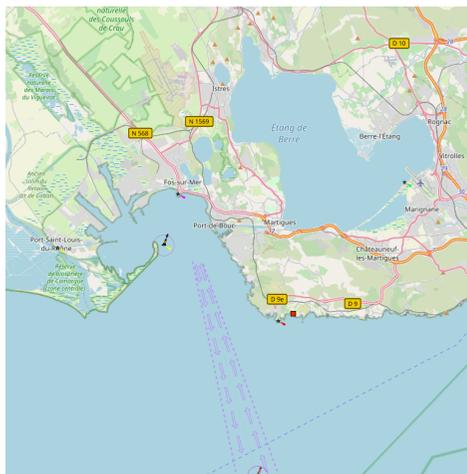
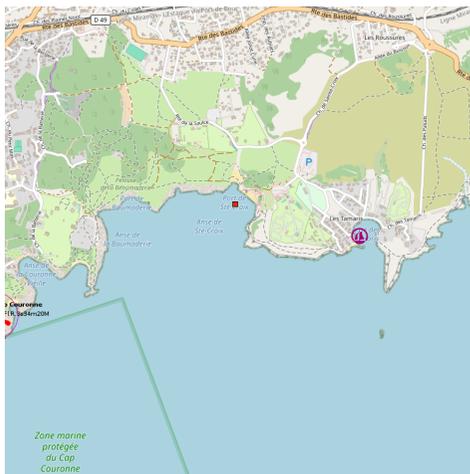
Attention au rocher à fleur d'eau entrant.

2.20.1.9 - Anse de Sainte-Croix

43°19.86 N
5°04.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset





 Grande et belle plage de sable fin très fréquentée l'été !
Pas de mouillage, la zone est réservée à la baignade.

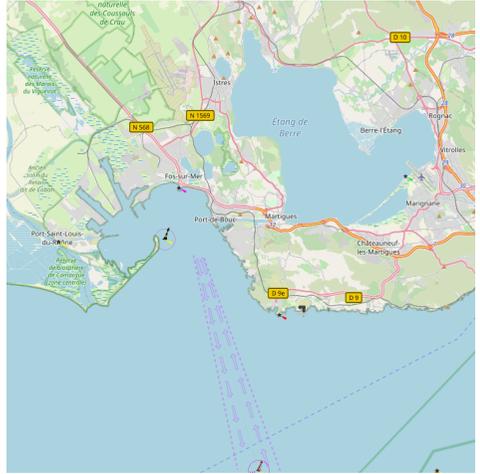
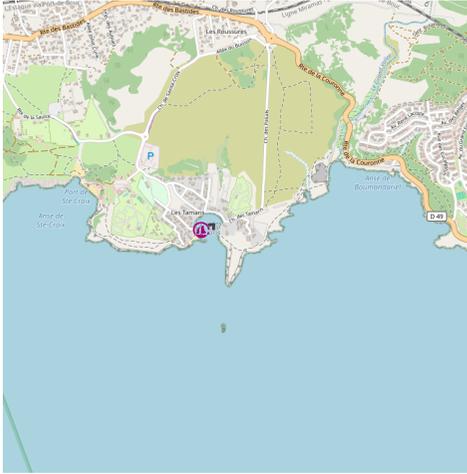


2.20.1.10 - Anse des Tamaris

43°19.77 N
5°04.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille -
Ponteau - Sausset





 **Mouillage interdit mais petit port saisonniers de 90 places sur le flanc Ouest.**



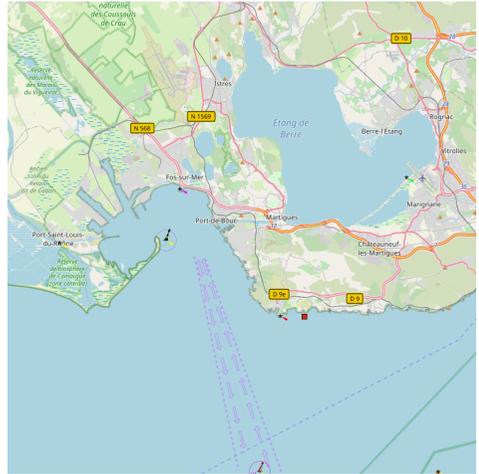
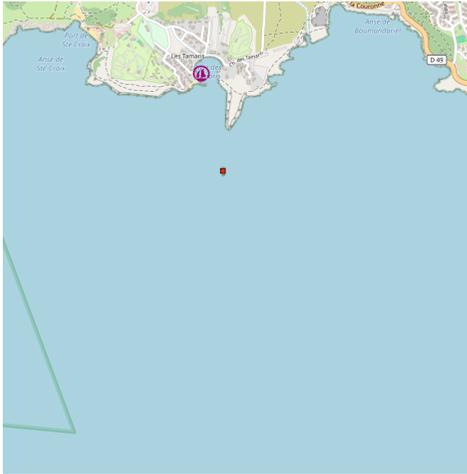
Plan de balisage de 2018

2.20.1.11 - Îlot Aragon

43°19.47 N
5°04.81 E

Méditerranée - Meditterane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset





 Low and dark, lies 1.2 miles E of Cap Couronne and is fringed with foul ground. There is no safe passage between this islet and the coast.

 L'Aragnon est un petit îlot plat situé un peu avant le Cap Couronne en venant depuis Sausset-les-Pins,

à 3,6 milles de Carry.

Pour les plongeurs il faut mouiller à environ 100 mètres au Sud de l'îlot.

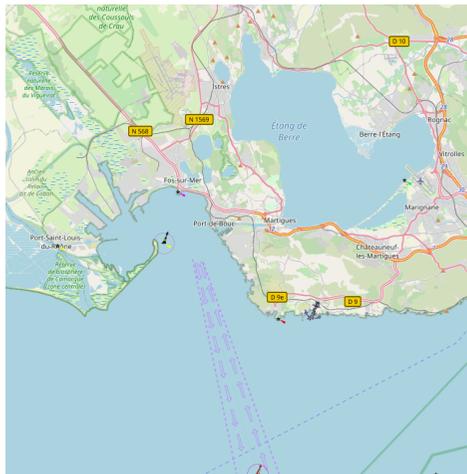
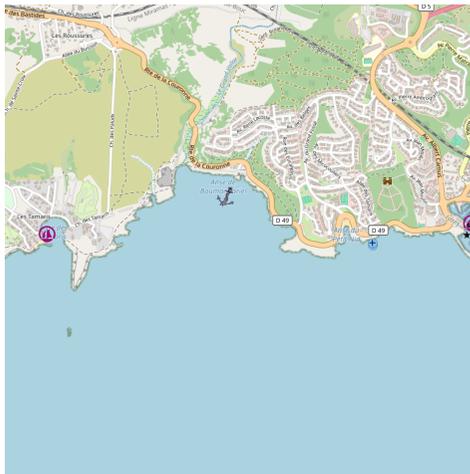


2.20.1.12 - Anse de Bourmandariel

43°19.88 N
5°05.46 E

Méditerranée - Medterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



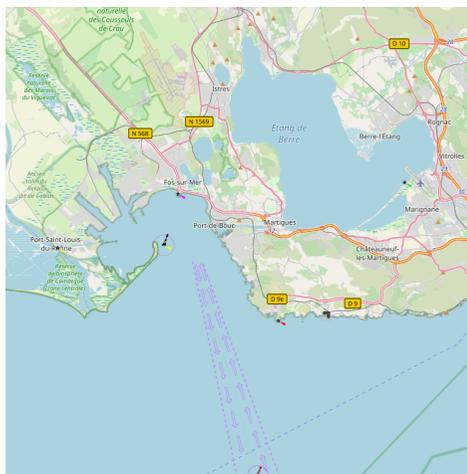
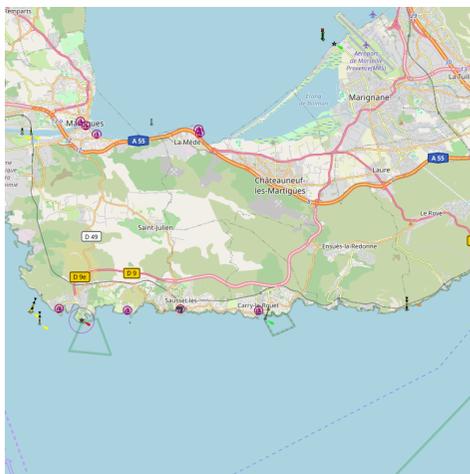


 Belle anse ouverte à la houle offrant un mouillage de beau temps sur fond de sable.

2.20.1.13 - Sausset-les-Pins

43°19.75 N
5°06.51 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Ponteau - Sausset



 Port Sausset-les-Pins lies within in a cove, 2.3 miles E of Cap Couronne. This small harbor is used by fishing craft. A castle, with a prominent tower, stands close W of it.

 Sausset-les-Pins est un charmant endroit que l'on repère de loin grâce à son "château", une villa dans une pinède sur la hauteur construite par un

des grands maîtres du savon de Marseille, Jean-Baptiste Charles-Roux.

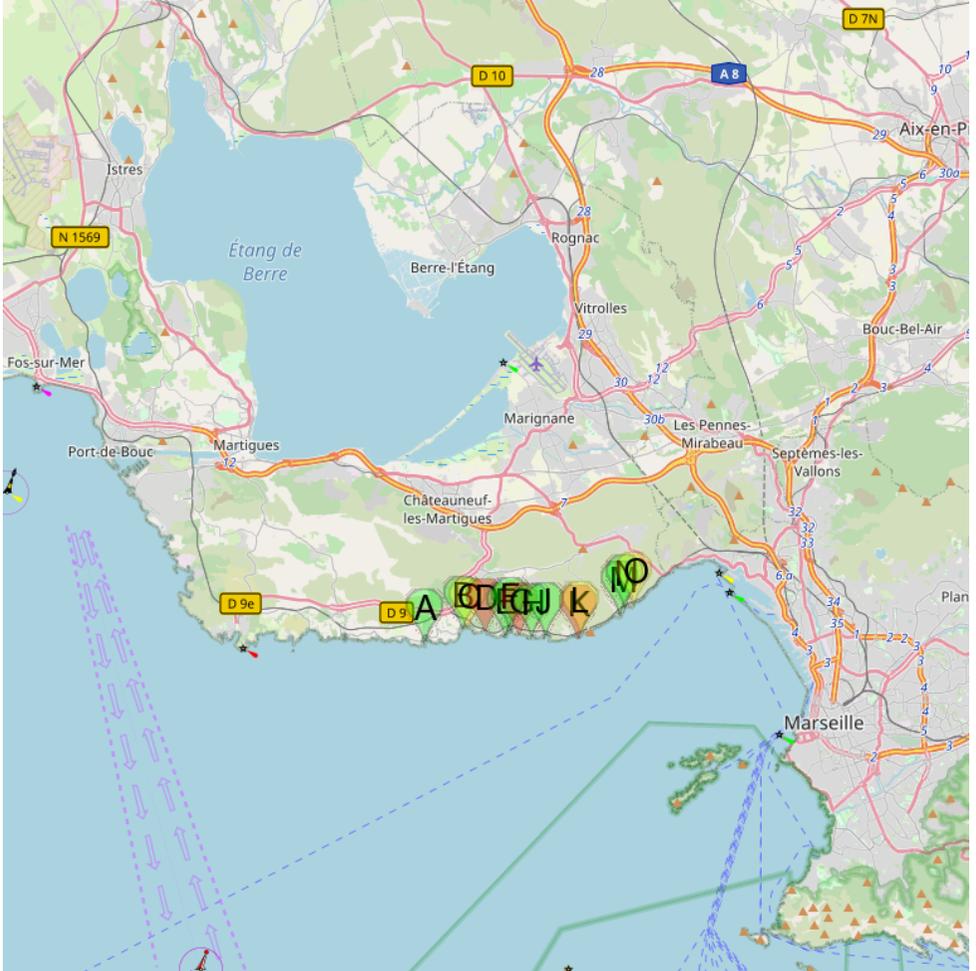
CAPACITE D'ACCUEIL

* 524 places

* 42 places de passage

2.20.2 - Carry - Niolon

Méditerranée - Mediterraean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



- | | |
|--------------------------------------|--|
| A Carry-le-Rouet | B Port Abri du Rouet |
| C Plage du Rouet | D Calanque des Eaux Salées |
| E Calanque Madrague de Gignac | F La Redonne |
| G Calanque des Anthénors | H Calanque des Figuières |
| J Méjean | K Île de l'Erevine |
| L Calanque de l'Erevine | M Port de Niolon |
| N La Vesse | O Calanque - Plage de Figuerolles |

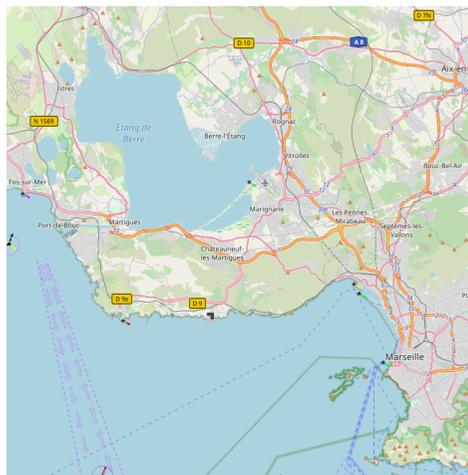
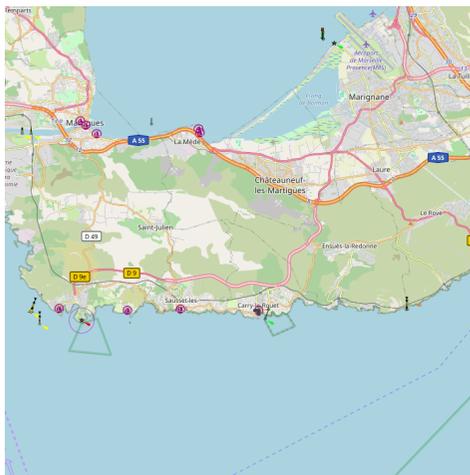


Entre les calanques de Méjean et de Niolon, en passant par celle de l'Erevine, vous avez là les charmes de la côte bleue avec la mer aux eaux bleu turquoise, les viaducs de la voie ferrée, les forts en ruine, et la vue d'ensemble sur Marseille.

2.20.2.1 - Carry-le-Rouet

43°19.69 N
5°09.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



2011:10:13 09:03:46

 Port Carry-le-Roulet, another small harbor, lies within a cove, 2 miles E of Port Sausset-les-Pins. A prominent building, with a red roof, stands close inland at the head of the cove. Small craft up to 30m in length and 3m draft may enter this harbor with local knowledge. A prohibited area, the limits of which are shown on the chart, is situated

close E of the cove and extends up to 0.7 mile offshore.



2011:10:13 09:04:04

 D'une capacité d'accueil de 559 places et de 20 places

en passager, le port de Carry possède les caractéristiques suivantes :

- Port abrité des vents d'Ouest à Nord-Est.

- Approche de jour : à l'ouest "pain de sucre"

en béton sur avancée rocheuse

- Amer remarquable : immeuble de 17 étages visible à 5 Miles par temps clair.

Port géré par la communauté urbaine de Marseille.

Contact :

Capitainerie Quai Est

Port de Plaisance

13620 Carry-le-Rouet

tél. : 04 42 45 25 13

Directeur de port : Francis

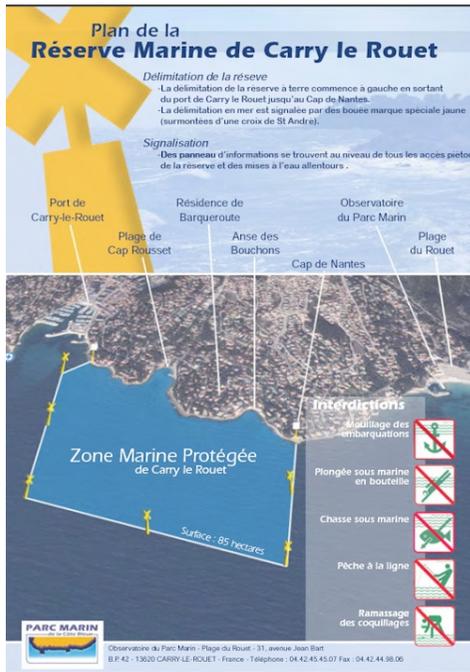
Carpentier

Maître de port : Henry Salati

OursinadesChaque

année, les trois premiers dimanches de février font l'objet d'une grande dégustation

d'oursins et de coquillages sur le port de Carry le Rouet.



Réserve Marine de Carry Le Rouet

Zone réglementée entre Carry Le Rouet et le Cap de Nantes.

Il s'agit d'une aire de

85 ha qui borde le littoral et qui s'étend au large jusqu'au

voisinage de la limite profonde des herbiers de posidonies, soit environ un demi mille. Les fonds rocheux sont présents en bordure littorale

et se prolongent au large sous forme de dalles et de blocs émergeant de l'herbier, les plus importants se situant entre 10 et 15 mètres de profondeur.

Dans cette zone Marine Protégée sont interdits :

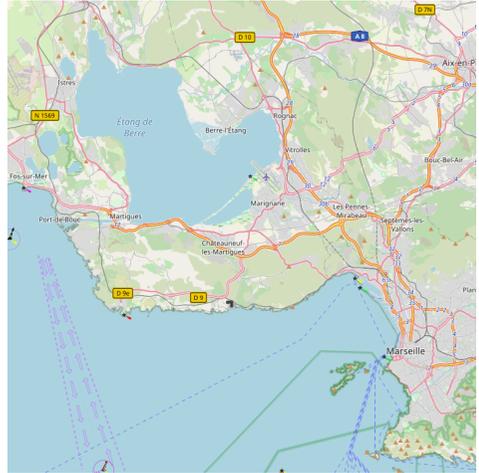
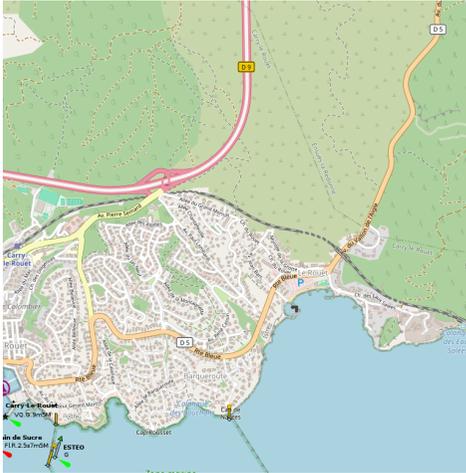
- * Le mouillage des embarcations
- * La plongée en scaphandre autonome
- * La pêche sous toute ses formes (pêche professionnelle, pêche à la ligne, chasse sous-marine et la collecte des fruits de mer)

2.20.2.2 - Port Abri du Rouet

43°20.00 N
5°10.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon





 D'une capacité de 100 places (celui-ci ne dispose pas de place passager), il est situé à l'ouest de la plage du Rouet

- Port protégé par deux môles
- Port bien abrité du Mistral, mais exposé au vent de Sud et de Sud-Est.

Contact :
Société Nautique
du Rouet-Plage (SNRP)
Port du Rouet
13620 Carry-le-Rouet
Tél. : 04 42 45 37 38

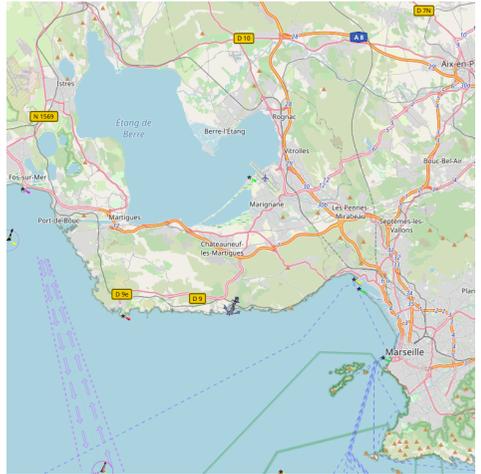


2.20.2.3 - Plage du Rouet

43°19.96 N
5°10.51 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes-Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon





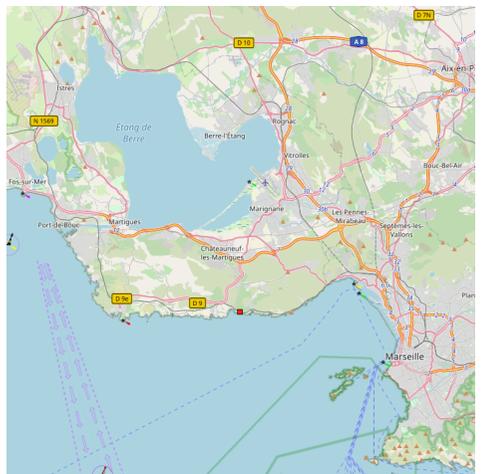
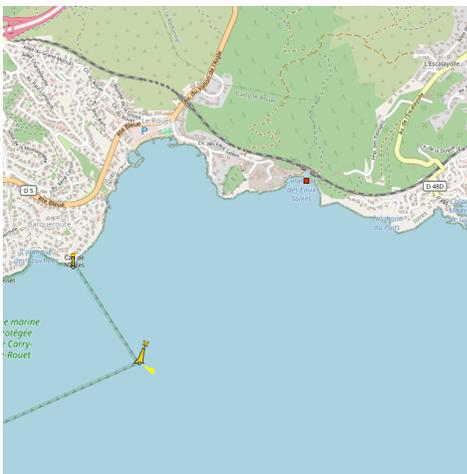
 Mouillage devant la plage du Rouet. Petit fond (5m) et sable.
Cette plage une des plus grande de la zone est très fréquentée en été.



2.20.2.4 - Calanque des Eaux Salées

43°19.93 N
5°11.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



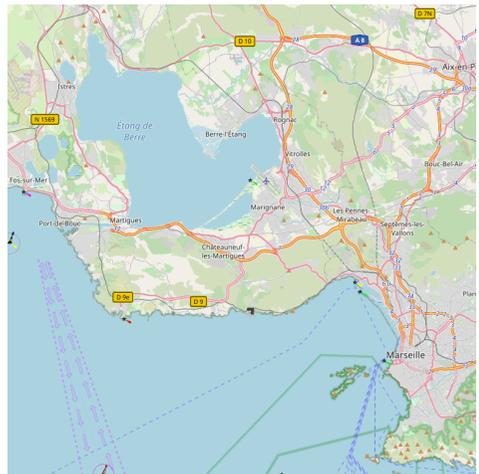
On y trouve une source d'eau limpide à température constante, qui coule au-dessus du rivage. Sa salinité provient d'infiltrations profondes d'eau de mer d'où son nom de source des "eaux salées" qui a fait donner son nom à cette calanque.



2.20.2.5 - Calanque Madrague de Gignac

43°19.84 N
5°11.76 E

Méditerranée - Meditterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



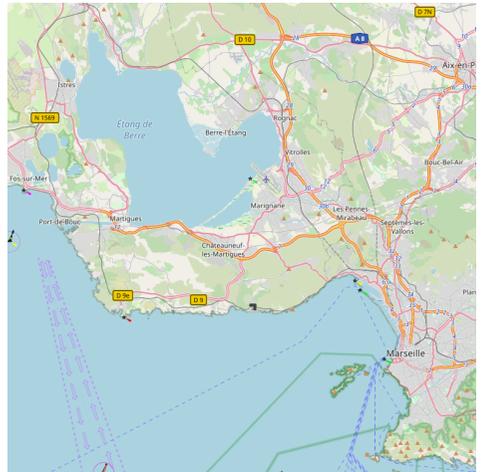
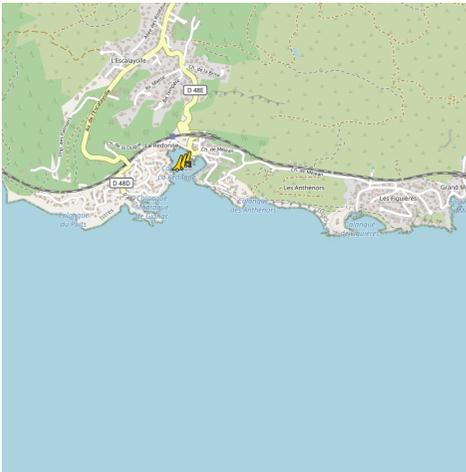
 La Madrague de Gignac fût par le passé, un port de pêche et plus particulièrement de pêche au thon.



2.20.2.6 - La Redonne

43°19.97 N
5°11.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



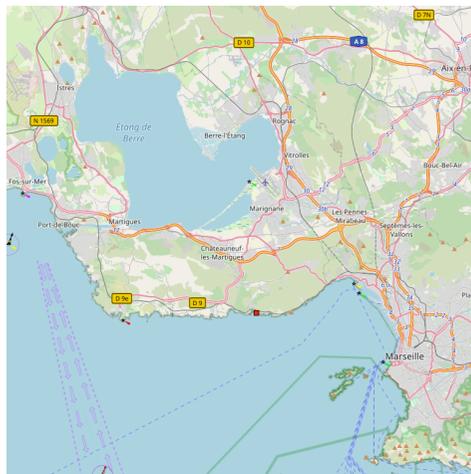
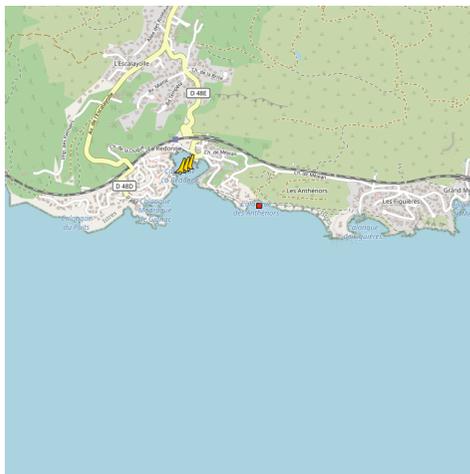
 Le minuscule port de La Redonne se repère du large grâce au viaduc qui le surplombe.



2.20.2.7 - Calanque des Anthénors

43°19.85 N
5°12.20 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes-Maries-de-la-Mer - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



Plage sauvage non abritée.

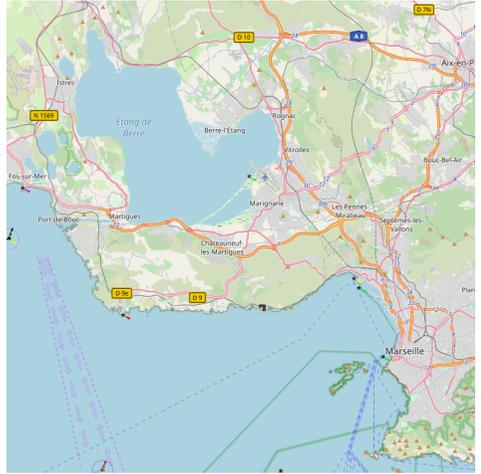
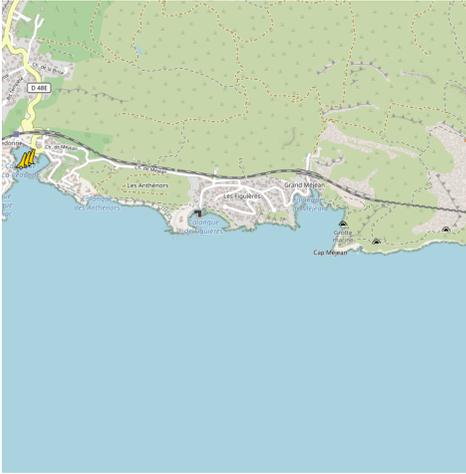


2.20.2.8 - Calanque des Figuières

43°19.81 N
5°12.62 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes-Maries-de-la-Mer - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon





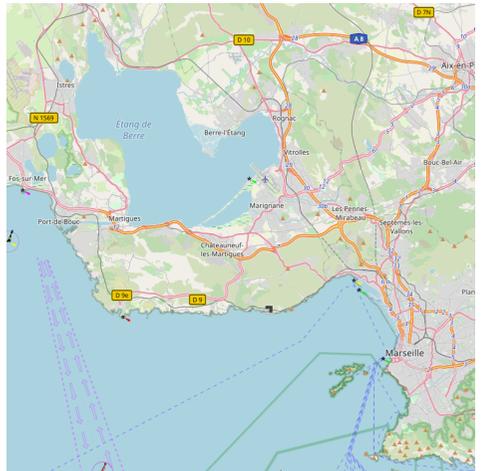
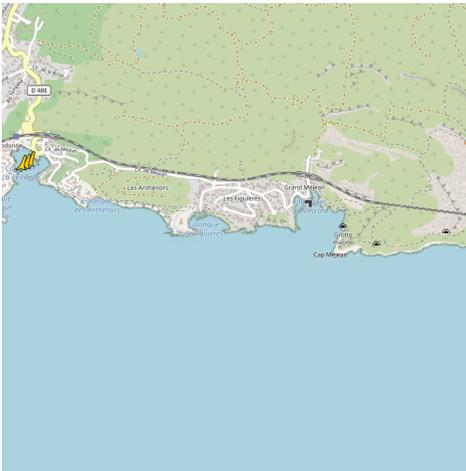
Petit port au fond d'une calanque charmante.



2.20.2.9 - Méjean

43°19.85 N
5°13.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon





 Port de Méjean lies within a bay which is entered close W of Cap Méjean. The bay has a large and prominent viaduct situated at its head and a group of buildings stand on its W entrance point. This small harbor is used by fishing craft with local knowledge.

 La calanque de Méjean est divisée en deux parties: le petit et le grand Méjean.

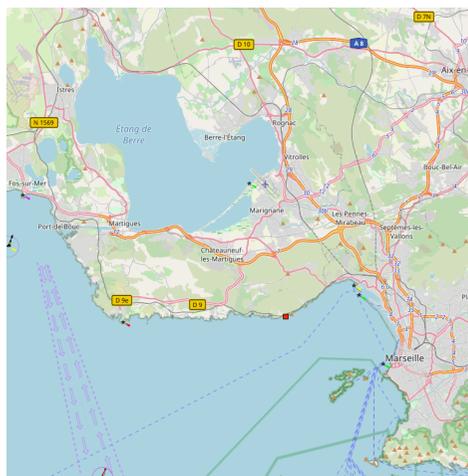
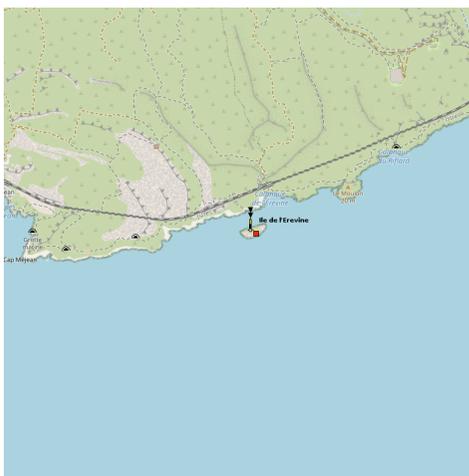
Le mouillage de Méjean est à l'abri des vents d'Est, d'Ouest et de Nord. Attention à bien jeter l'ancre sur les bancs de sable et attention au récifs sur babord en rentrant. Petit port en fond d'anse.



2.20.2.10 - Île de l'Erevine

43°19.78 N
5°14.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon





L'île comporte une marque cardinale Sud, et un feu blanc (6 scintillements puis un éclat long, toutes les 15 secondes), à une altitude de 28 mètres, portant à 10 milles marins. Cette île est entourées de trois sites de plongées . Le fond sous-marin de cette plongée est facile. Le tombant suit le relief de la partie émergée de l'île. Vous trouverez ainsi un petit

tombant vertical au nord et en pente douce au sud.

 Ile de l'Elevine, 23m high, lies close offshore, 0.7 mile E of Port Mejean. A light is shown from a structure, 4m high, standing on this small island. A prominent old battery stands on a high promontory, 0.7mile NE of the island. A conspicuous and large viaduct, which spans a deep valley, is situated 1.2 miles NE of the island.

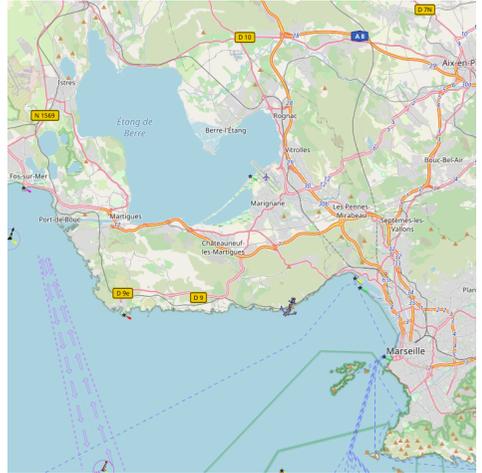


2.20.2.11 - Calanque de l'Erevine

43°19.88 N
5°14.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon

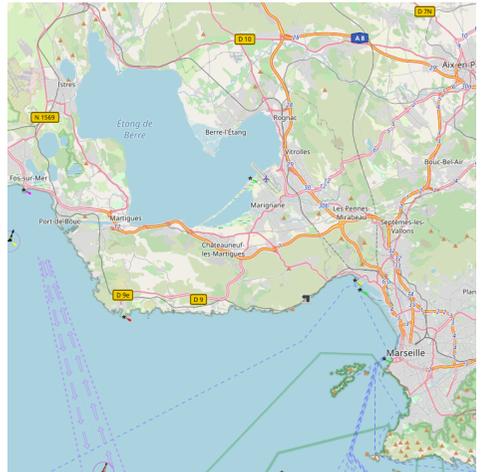




2.20.2.12 - Port de Niolon

43°20.35 N
5°15.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



1



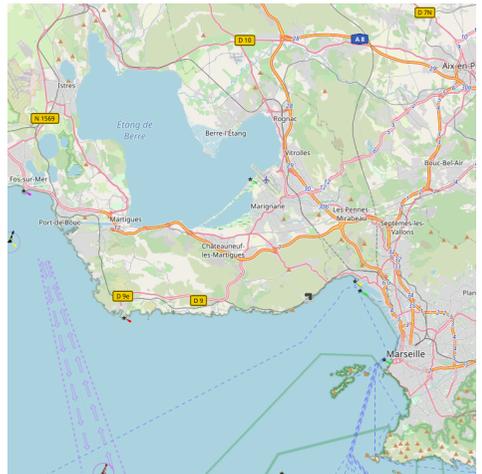
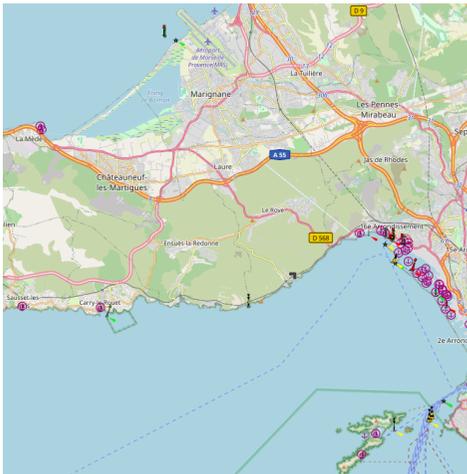
 Niolon est un petit port pour les amoureux de la pêche et une belle base de plongée. On y trouve des blockhaus de la dernière guerre repeints en blanc.

En été on peut mouiller à l'entrée de la calanque.

2.20.2.13 - La Vesse

43°20.51 N
5°15.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



South France

 La Vesse est un petit port dans une calanque appréciée des plongeurs.

* 35 mouillages réservés aux sociétaires

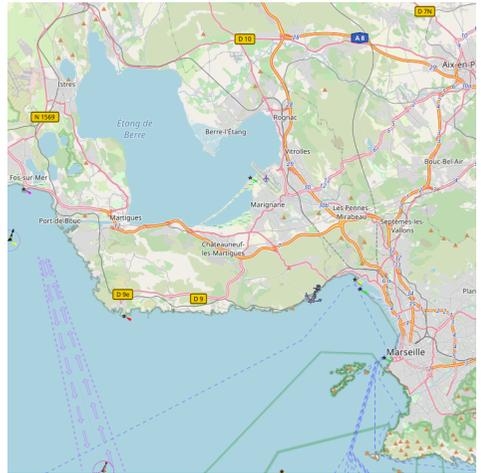
* Club nautique de la Vesse: 04 91 09 92 09



2.20.2.14 - Calanque - Plage de Figuerolles

43°20.58 N
5°15.96 E

Méditerranée - Méditerranée - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes-Maries - Marseille - Rade de Marseille - Carry - Niolon



A ne pas confondre avec la calanque de Figuerolles près de la Ciotat.

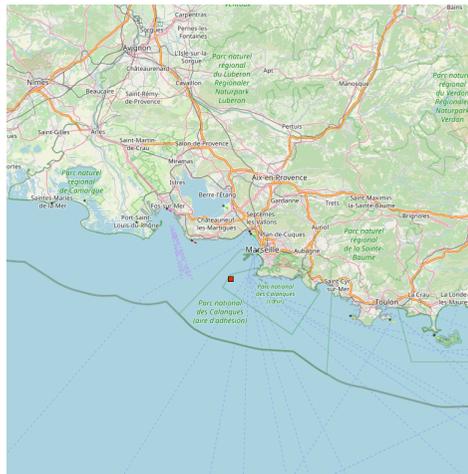


2.20.3 - Île de Planier

43°11.94 N
5°13.83 E

Méditerranée - Méditerranée - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes-Maries - Marseille - Rade de Marseille



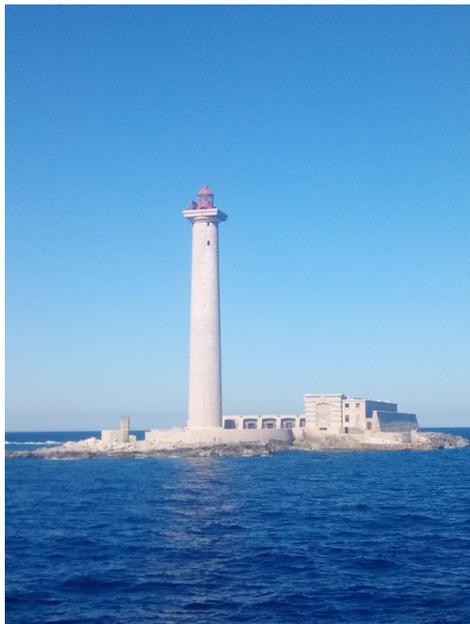


 Ile de Planier lies 5.5 miles SSW of Ile Tiboulen and is fringed with rocks and foul ground. It is low, flat, and inconspicuous from a distance. A light is shown from a structure, 62m high, standing on the island. A rock, with a least depth of 1.3m, lies about 0.2 mile E of the E end of the island.

A bank, with a least depth of 13.2m, lies about 1.1 miles ENE of the island. The sea breaks heavily over this bank and vessels should give it a wide berth.

 Le phare actuel a été érigé en 1947, après la destruction du précédent lors de la Seconde Guerre mondiale.

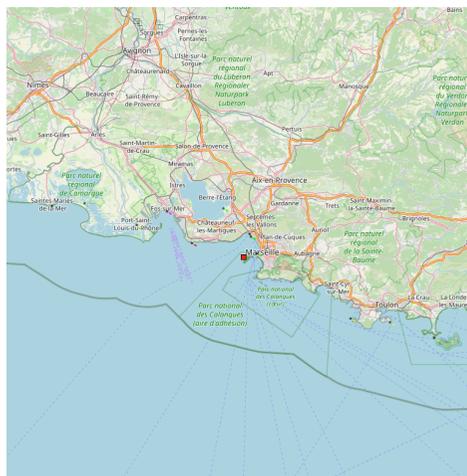
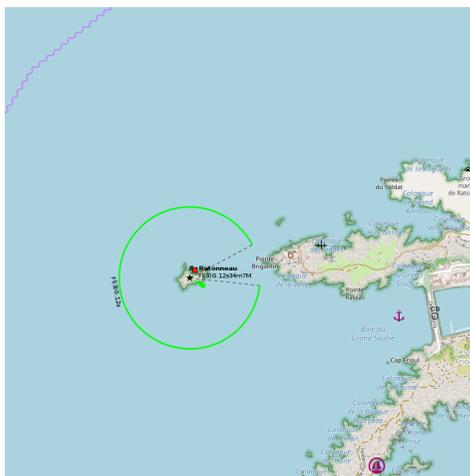
L'îlot est réputé auprès des plongeurs pour ses fonds marins et ses épaves.



2.20.4 - Tiboulen du Frioul

43°16.78 N
5°17.20 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



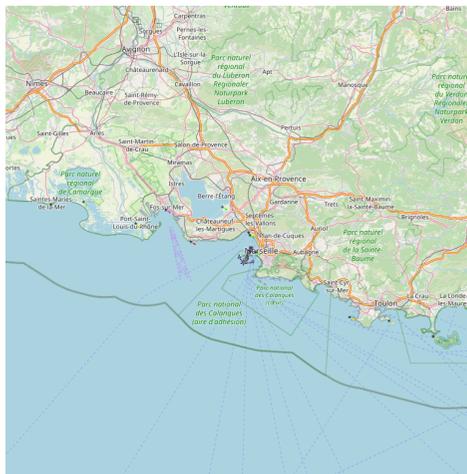
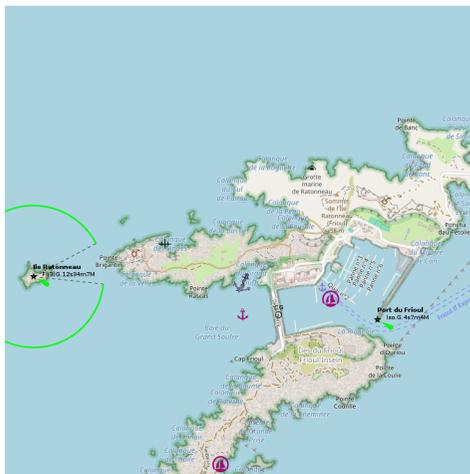
Vous remarquez sur la face nord du Tiboulen un petit quai devant lequel vous pouvez mouiller, sur un fond de 15 mètres. En partant plein ouest, vous rencontrez le tombant qui descend jusqu'à -40 mètres. Il est très poissonneux et couvert de gorgones. En le suivant main gauche, vous

remontez petit à petit sur le plateau à 20 metres, moins coloré mais où la rencontre avec des mérous est possible. Les Niveaux I peuvent également plonger sur ce site. Pour les amateurs, des débris de poteries datant de la grande peste ne sont pas rare à trouver !

2.20.5 - Baie du Grand Souffre

43°16.74 N
5°18.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



 En s'enfonçant au NE de la baie du Grand Souffre il est possible de mouiller par 15 de fond à l'entrée d'une petite anse.

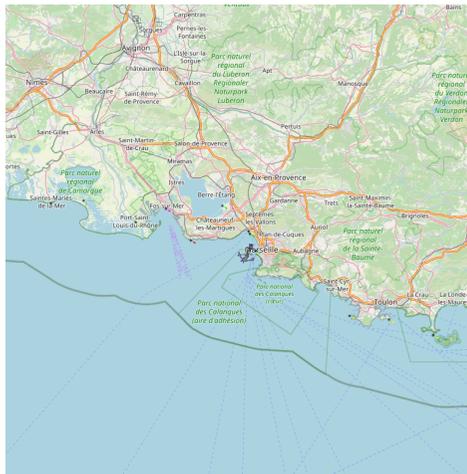
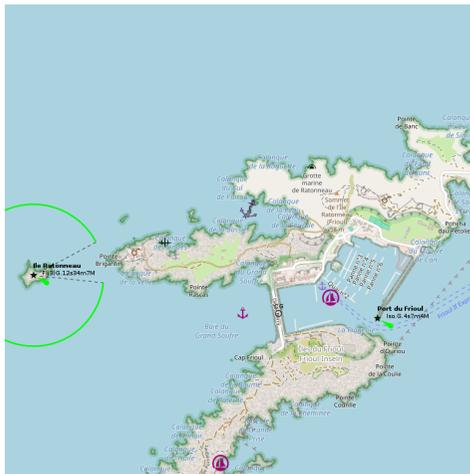


2.20.6 - Havre de Morgiret

43°16.96 N
5°18.09 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





 La calanque ou Havre de Morgirot est une zone de mouillage les plus fréquentées de la Rade de Marseille.



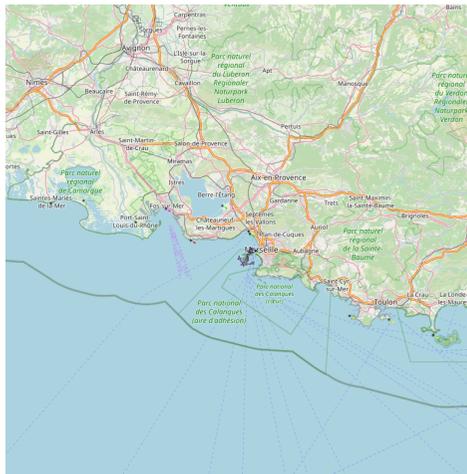
2005:07:03 12:40:29

2.20.7 - Port de Pomègues

43°16.25 N
5°18.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





 Port de Pomègues, a small bay, lies 0.8 mile NE of Cap Caveaux, within a prohibited area. The limits of this area are marked by a line of special buoys which stretch between the two sides of the bay.

 Mouillage à l'entrée du port naturel de Pomègues qui comporte en son fond des fermes marines.

La crique de Pomègue était un point de mouillage pour les galères marchandes avant

de devenir un port de quarantaine pour les navires en provenance d'Afrique du Nord et d'Asie mineure. Vestiges

de cette époque, on peut encore facilement repérer des bites d'amarrage taillées à même la roche. Elles sont une trentaine à se dresser dans le port naturel de Pomègue. Découpées dans la pierre par groupes de deux ou trois, certaines sont

encore intactes et reconnaissables à leur forme de tronc conique inversé.

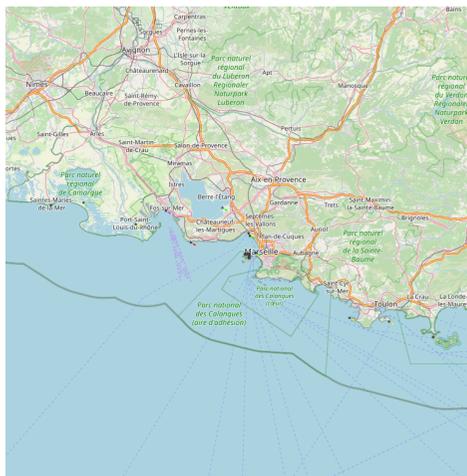
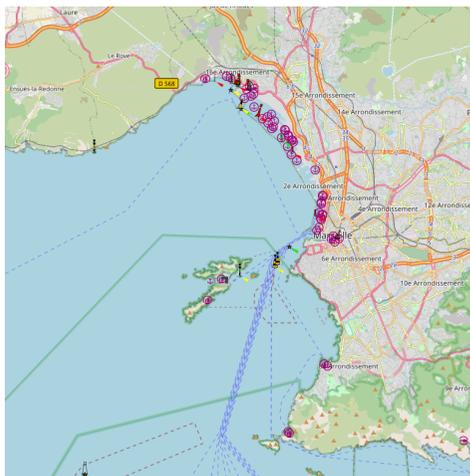


2.20.8 - Port du Frioul

43°16.65 N
5°18.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





 Port du Frioul is formed by the N side of Ile Pomegues, the S side of Ile Ratonneau, and the E side of the causeway which joins the two islands. This harbor, which is protected by a breakwater, is used mainly by yachts. A shoal, with a least depth of 2.5m, lies about 0.2 mile E of the root of the breakwater and is marked by a lighted buoy.



 **Port**

- * L'accès au port est facile. Attention, en sortant, aux Ferry qui passent entre les îles du Frioul et le Château d'If.
- * 600 places
- * Amarrage sur bouée
- * Peu de commerces
- * Quelques mouillages au Nord et à l'Ouest

Les tarifs d'amarrage sont nettement élevés pour les prestations offertes: sanitaires inexistants.

Quai de la Capitainerie dangereux par fort vent d'Est.

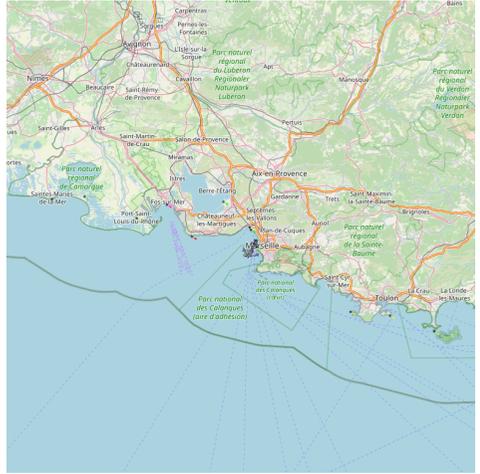
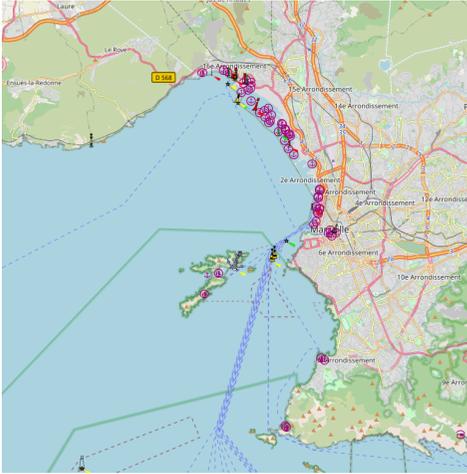
Cout de la navette en sus pour ravitaillement sur Marseille.

2.20.9 - Calanque de St Estève

43°17.00 N
5°18.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille

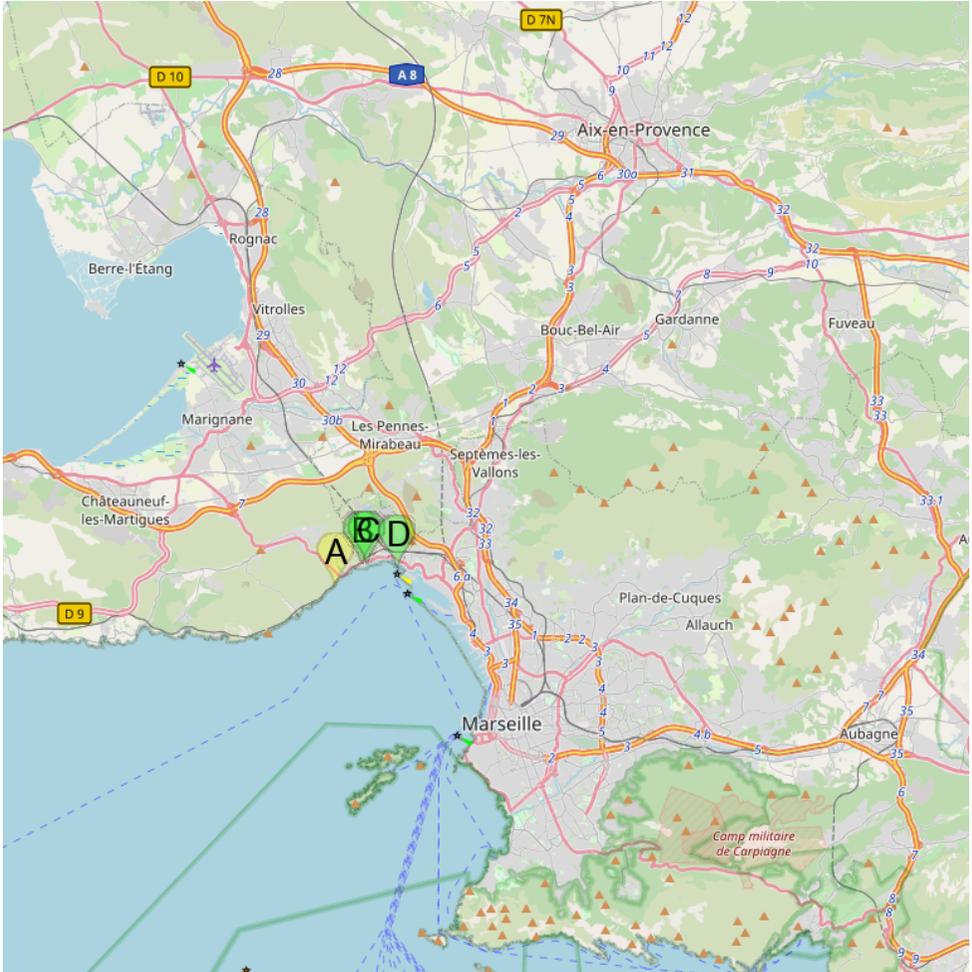




 Calanque au Sud Est de l'Île Ratonneau. Mouillage abrité par mistral. Toutefois, l'été, une ligne de bouées rend la calanque presque totalement inaccessible.

2.20.10 - Rade Nord

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Rade Nord



A Calanque de l'Establon

B Port de La Lave - POM

C Port de Corbières

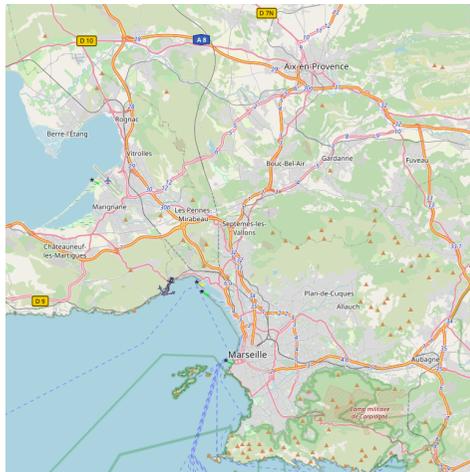
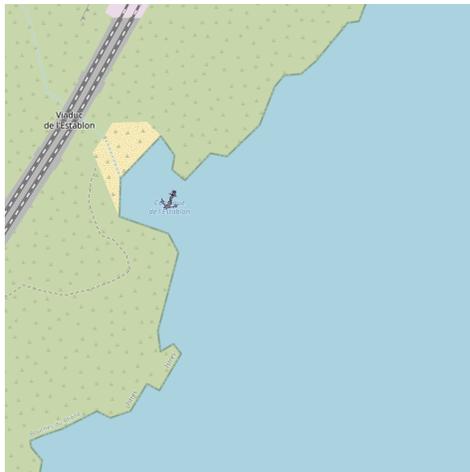
D L'Estaque

 A l'extrême Nord-Ouest de Marseille, l'Estaque s'ouvre sur la mer. La composition des versants pentus dégringolant dans la mer, des vallons secs, à la garrigue rase ponctuée de quelques pins, des affleurements calcaires et des falaises est remarquable. L'Estaque est un espace de transition entre le massif de la Nerthe et la ville de Marseille.

2.20.10.1 - Calanque de l'Establon

43°21.06 N
5°16.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Rade Nord

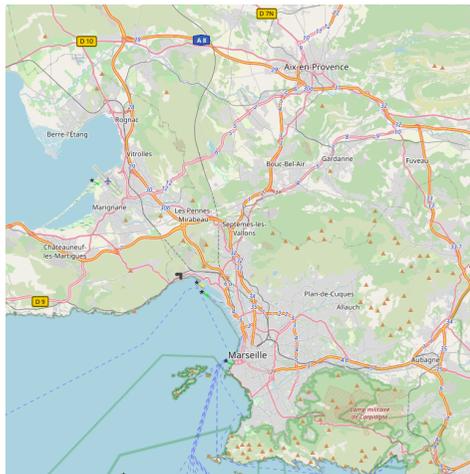


2.20.10.2 - Port de La Lave - POM

43°21.57 N
5°17.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Rade Nord





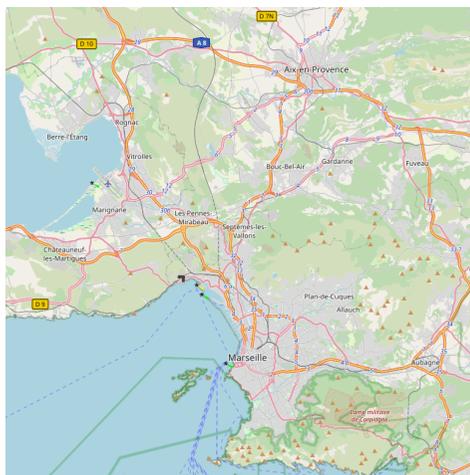
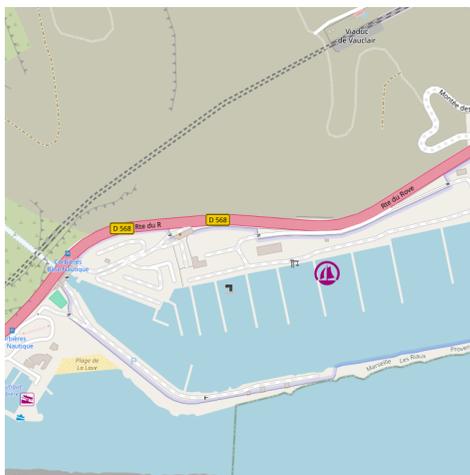
 Port protégé à l'ouest et au sud par une jetée de 450 m et par une falaise du Mistral. Accès plan d'eau par un chenal d'environ 200 mètres avec un tirant d'eau de 4,50 m environ.

Port Ouest Marseille ou POM propose le stationnement de bateaux sur rack ou à flot. Il met à votre disposition un parc fermé comprenant 500 places de port à sec (de 4 à 9 m) et des places à flots (de 10 à 35 m). Il accueille aussi toute l'année des bateaux de passage pour stationnement à flot.

2.20.10.3 - Port de Corbières

43°21.57 N
5°17.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Rade Nord

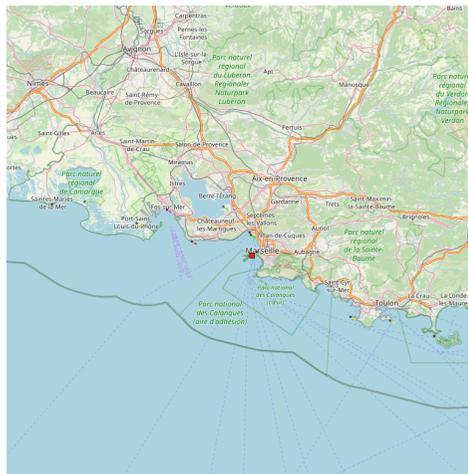
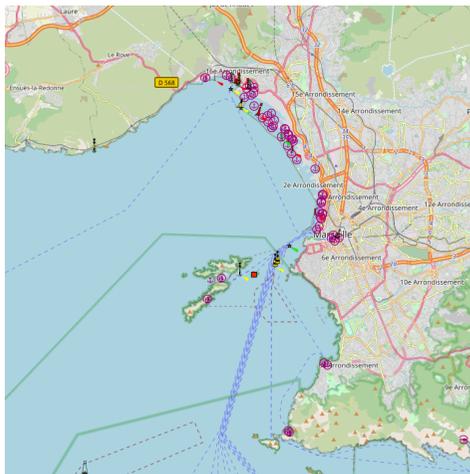




2.20.11 - Chateau d'If

43°16.78 N
5°19.56 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



 The Chateau d'If is located on the island of If, next to the port city of Marseille. It was built during the XVI century, and it became famous after its prison was portrayed by Alexander Dumas in the Count of Monte Cristo. Chateau sur l'île d'If. En arrière plan le Port du Frioul

 Le château d'If est une fortification française édifée sur les ordres du roi François Ier, entre 1527 et 1529 sur un îlot de l'archipel du Frioul. C'est une construction carrée de trois étages mesurant 28 mètres sur chaque côté, flanquée de trois tours, percées de larges embrasures.

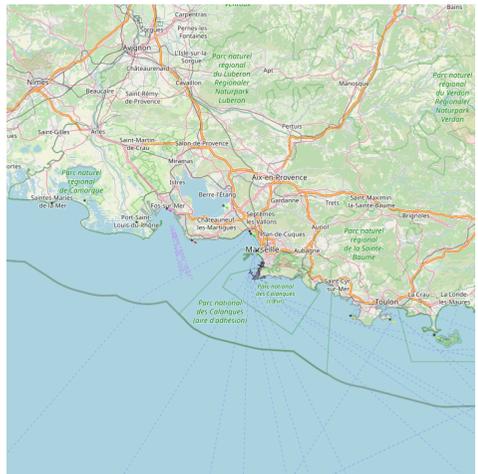
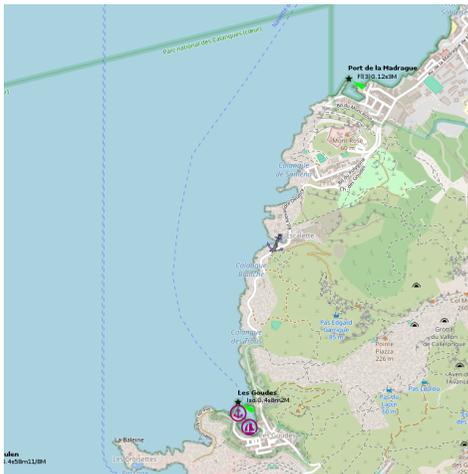
Le reste de l'île, dont la dimension est de seulement 3 hectares, est fortement défendu ; des hauts remparts avec des plateformes à canon surmontent les falaises.

Il a essentiellement servi de prison pendant ses 400 ans d'utilisation officielle. Rendu célèbre par le roman d'Alexandre Dumas, Le Comte de Monte-Cristo, il est l'un des sites les plus visités de la ville de Marseille. Il a été classé monument historique le 7 juillet 1926.

2.20.12 - Calanque de l'Escalette

43°13.50 N
5°20.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



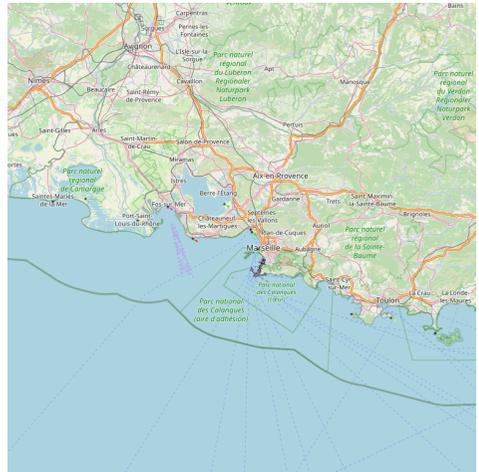
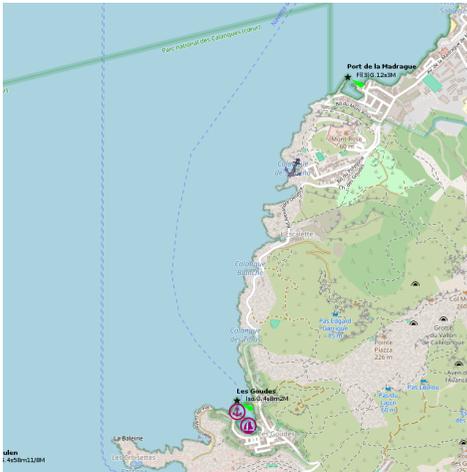
Réservé aux connaisseurs..



2.20.14 - Calanque de Samena

43°13.72 N
5°20.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



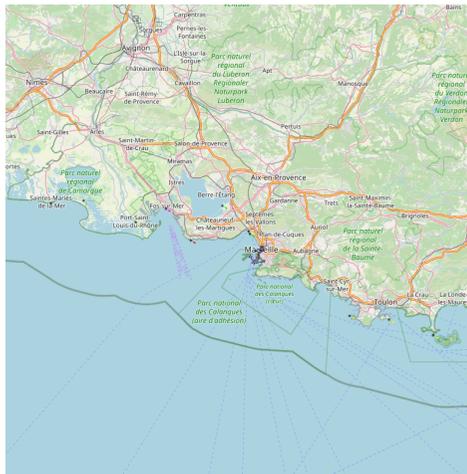
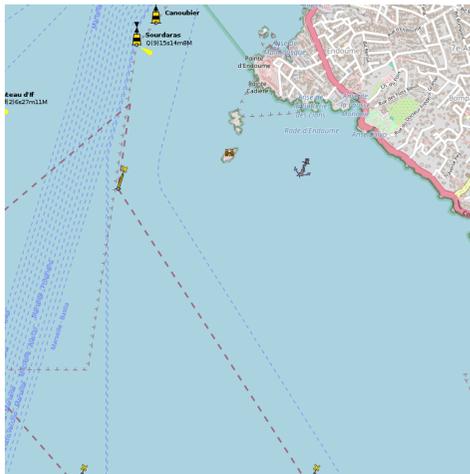
 Faible fond pour une sortie du dimanche en petit bateau.

2.20.15 - Rade d'Endoume

43°16.61 N
5°20.95 E

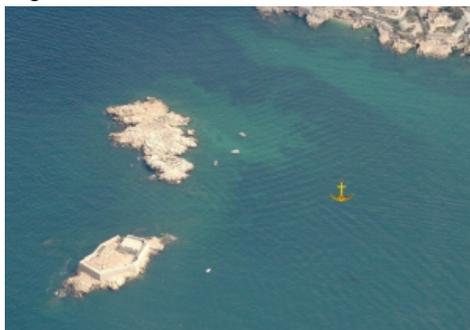
Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





 Iles d'Endoume, two small islets, lie on a bank with depths of less than 10m, which extends up to 0.4 mile SSW of the point. A fort stands on the S islet. Rocky patches, with a least depth of 8.5m, lie up to 0.5 mile WSW of Pointe d'Endoume.

The Church of Notre Dame de la Garde, with a gilded statue of the Virgin, stands on the summit of a hill, 143m high, 1 mile E of Pointe d'Endoume. This church is a good landmark and is sometimes illuminated at night.

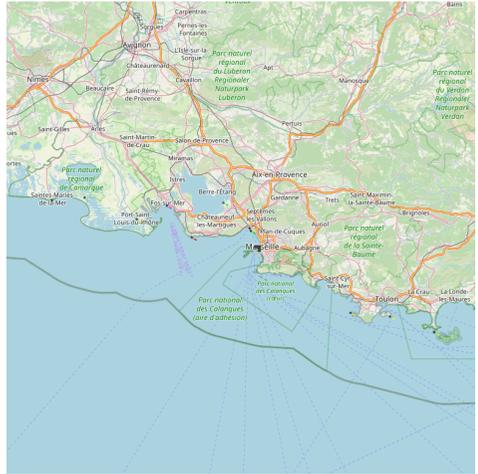


2.20.16 - Anse des Auffes

43°17.12 N
5°21.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





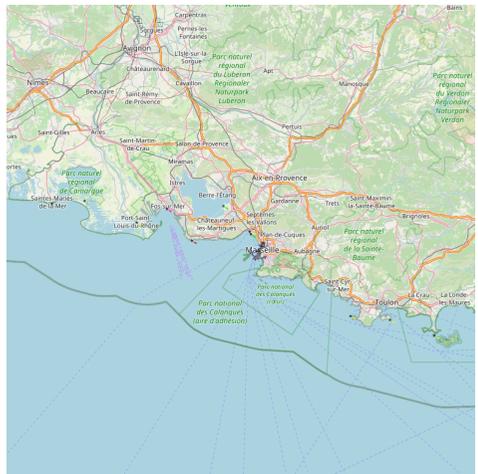
2011:02:08 16:18:31

 Charmant Petit Port de Pêche.

2.20.17 - Anse des Catalans

43°17.43 N
5°21.09 E

Méditerranée - Mediterra an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille

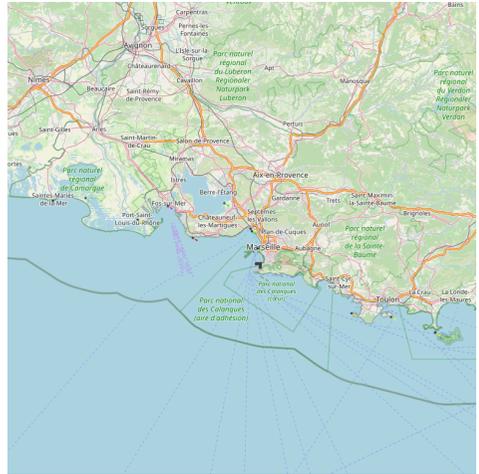


 Mouillage possible au NE de la digue. Interdit au SW.

2.20.18 - Port de la Madrague (Marseille)

43°13.97 N
5°21.16 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



1



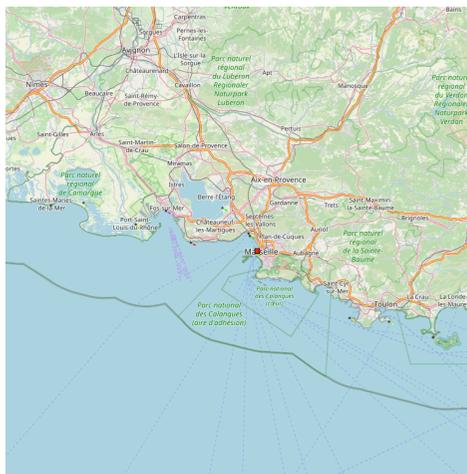
 Petit port de pêche pour des bateaux à faible tirant d'eau.



2.20.19 - Joliette Passe Sud

43°17.82 N
5°21.17 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



2011:02:08 16:10:15

 **Passes Sud pour l'entrée du bassin de la Joliette et du Vieux Port. Feux Rouge et Vert.**

Plus au Sud la Digue des catalans.

Les 2 tourelles du Canoubier et du Sourdaras sont des cardinales Ouest.



2011:02:08 16:16:15



2011:02:08 16:16:06

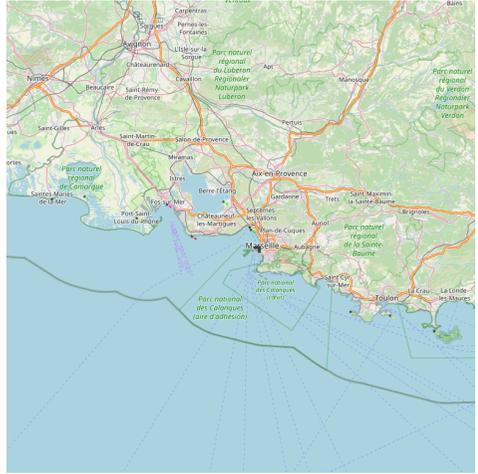
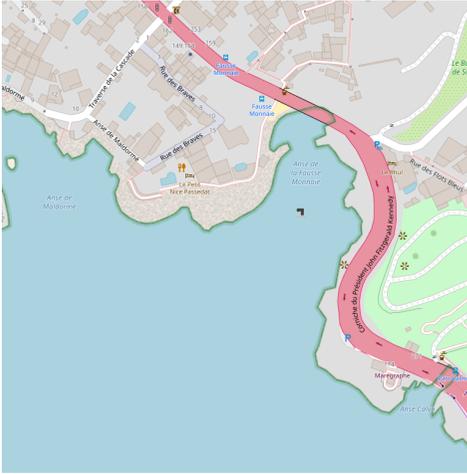
2.20.20 - Anse de la Fausse Monnaie

43°16.79 N

5°21.17 E

Méditerranée - Mediterranean an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





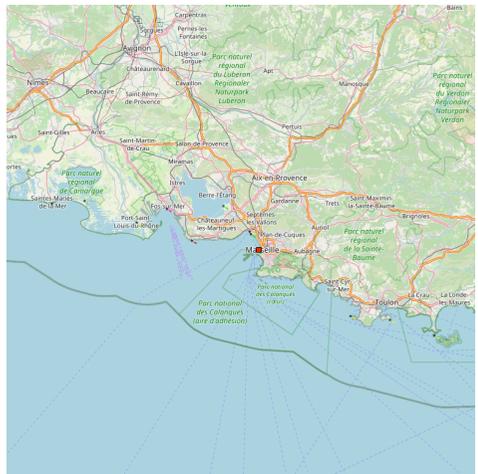
2011:02:08 16:23:28

 Port de Pêche.

2.20.21 - Anse du Pharo

43°17.69 N
5°21.40 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



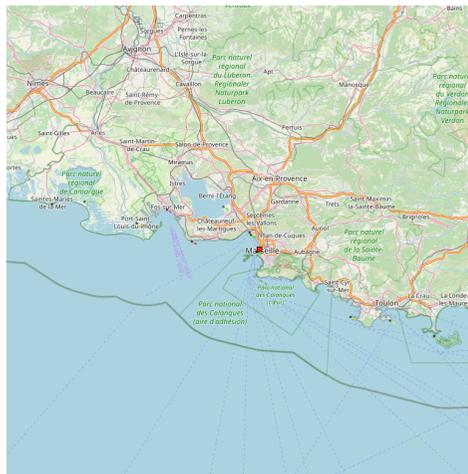
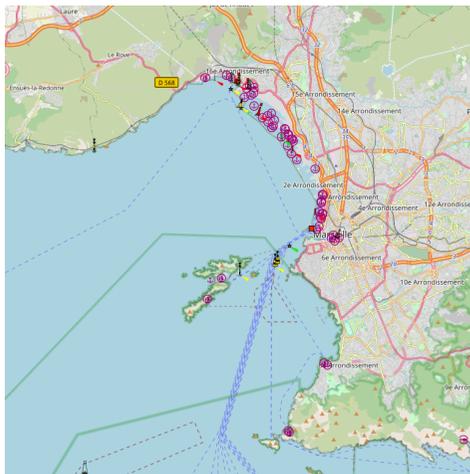


 L' Anse du Pharo est une mini calanque au coeur de la passe d'entrée au Vieux Port et au port de commerce de Marseille. Elle abrite en son fond le chantier naval BORG spécialisé dans la réparation et la fabrication de barquettes marseillaises

2.20.22 - Passe de Sainte-Marie

43°17.91 N
5°21.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille



Passé pour accéder au bassin de la Joliette se trouvant au nord de l'entrée du vieux port. Un feu vert et un feu rouge marque la passe avec au dessus l'ancien Phare Ste-Marie.



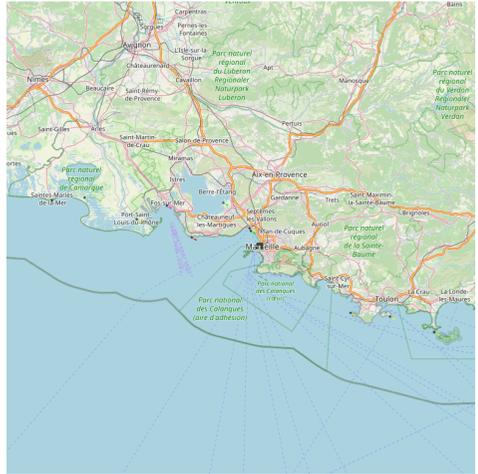
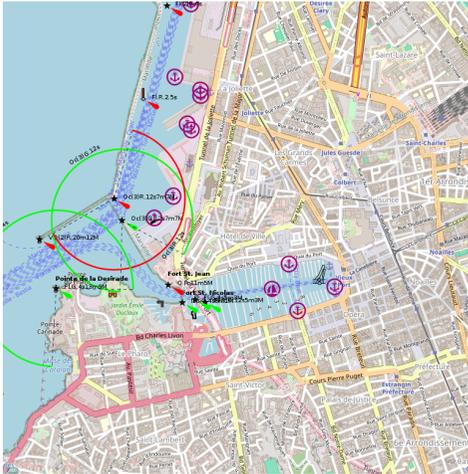
2011.02:08 15:59:47

2.20.23 - Port de la Réserve

43°17.62 N
5°21.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





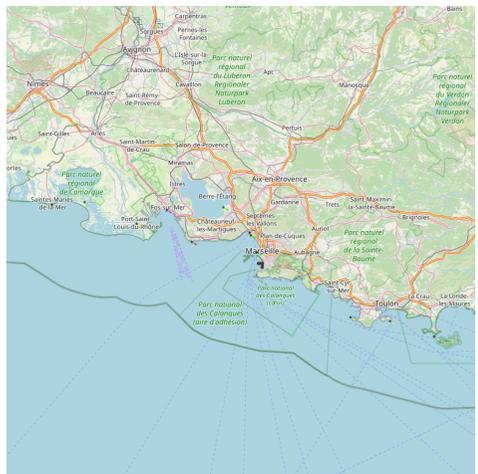
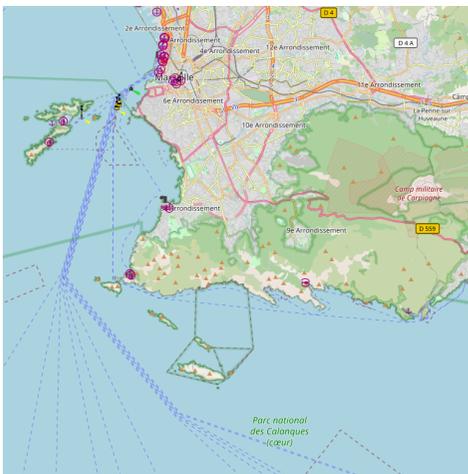
Petit port à l'entrée du vieux port de Marseille situé sous le Pharo.



2.20.24 - Port de la Pointe Rouge

43°14.76 N
5°21.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





2011:02:08 16:39:35

 Port de Pointe Rouge lies 2 miles NNE of Cap Croisette. This extensive yacht harbor is protected by a breakwater and a pier.



2011:02:08 16:39:22

 **Port**

* 1200 places

* profondeur 3 à 6m La circulation des véhicules nautiques à moteur est interdite dans la bande littorale des 300 m bordant la commune de Marseille y compris les calanques, îles et îlots.

Pour quitter ou rejoindre le rivage, les VNM doivent utiliser un chenal partant du port de la Pointe Rouge



2011:02:08 16:45:58

2011:02:08 16:38:09



Large cale de mise à l'eau avec un parking pour les remorques.

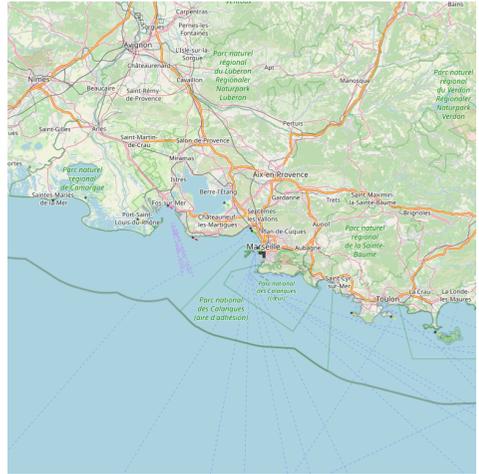
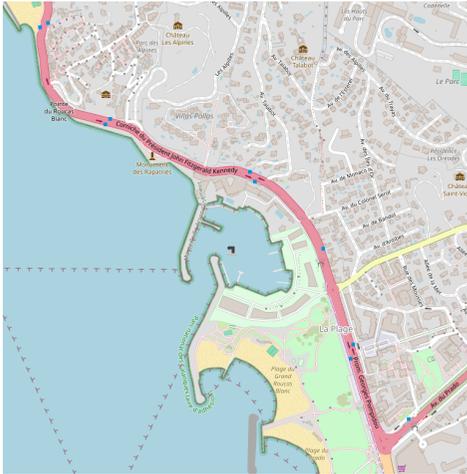
2011:02:08 16:37:51

2.20.25 - Port du Prado

43°16.01 N
5°22.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille





2011:02:08 16:28:15

 Port du Prado (Port du Roucas-Blanc) lies 1.2 miles N of Port de Pointe Rouge and is a private harbor. It is the headquarters of several sailing clubs and consists of several extensive

yacht basins.

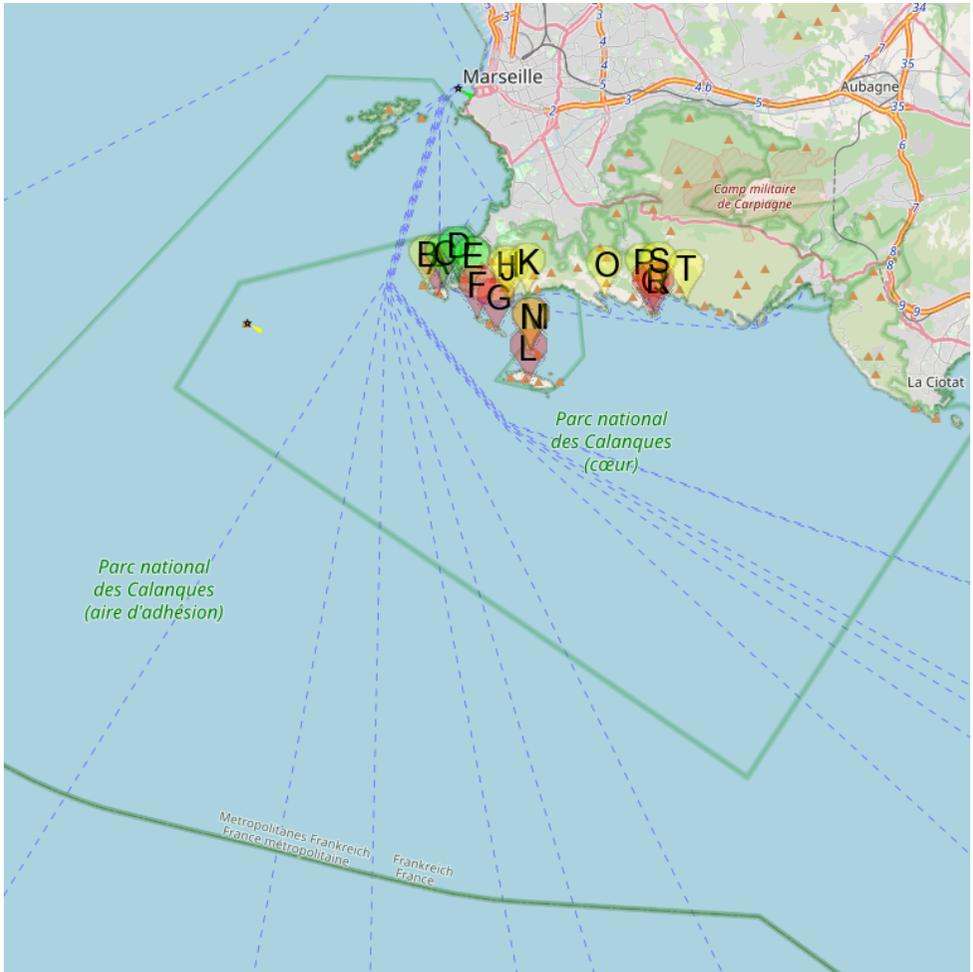
 Port destiné à la voile et sports nautiques.



2.20.26 - Calanques de Marseille

43°11.47 N
5°24.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| A Île Maire | B Île Tiboulén de Maire |
| C Cap Croisettes | D Port des Goudes |
| E Port de Callelongue | F Île de Jarron |
| G Ile de Jarre | H Calanque de Marseilleveyre |
| J Mouillage du Four-à-chaux | K Calanque du Podestat |
| L Île Riou | M Île Caseraigne |
| N Calanque de Pouars | O Calanque de Sormiou |

P Calanque et Port de Morgiou

R Cap Morgiou

T Calanque de Saint-Jean de Dieu

Q Calanque de la Triperie

S Calanque de Sugiton

 Les calanques de Marseille s'étendent sur plus de vingt kilomètres de côtes sur la mer Méditerranée entre le village des Goudes, quartier du sud-ouest de la ville de Marseille, et la commune de Cassis, dans les Bouches-du-Rhône. C'est un des sites les plus remarquables de France, et une zone majeure de ressources naturelles et d'activités sportives pour son million de visiteurs annuels. Le mot calanque (du provençal « calanco », « escarpé ») désigne une vallée creusée par une rivière, puis récupérée par la mer.



Sormiou



Passage Croisette

Passage croisette au Nord de l'île de Maire.

 Île Maire, 133m high, lies close S between the cape Croisette and Ile Tiboulouen. Two rocks, 4m high, lie close off the S extremity of Ile Maire.

 L'île Maïre mesure moins d'un kilomètre d'Est en Ouest et de 500 mètres du Nord au

Sud. Elle culmine à 138 mètres d'altitude. Elle est totalement inhabitée.

Maïre est séparée du continent par une étroite passe d'environ 80 mètres (Passage des Croisettes), dont le franchissement par les barques de pêcheurs ou de plaisanciers est délicat en raison de courants importants et de vagues mauvaises en cas de vent.

Nombreux spots de plongée autour de l'île.



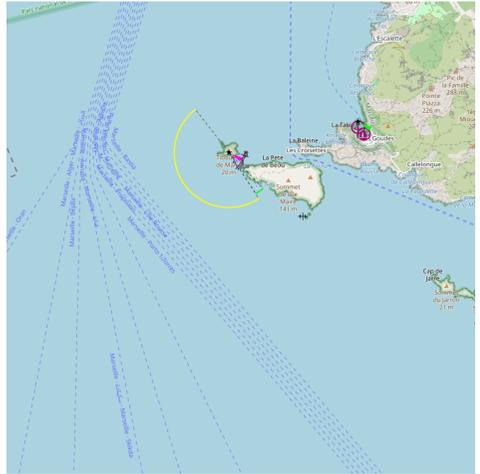
Île Maire

2.20.26.1.1 - Île Tiboulouen de Maire

43°12.77 N
5°19.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille - Île Maire

 Fl.WG.4s58m



Île Tiboulon de Maire

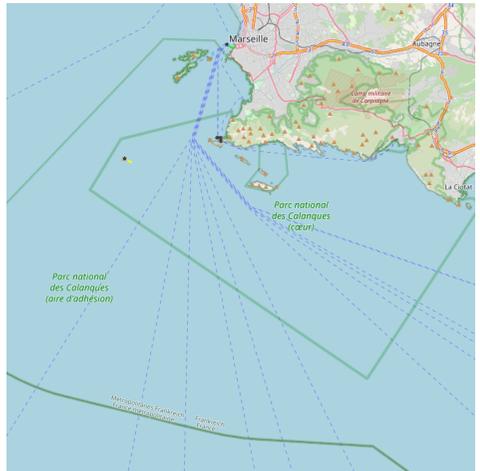
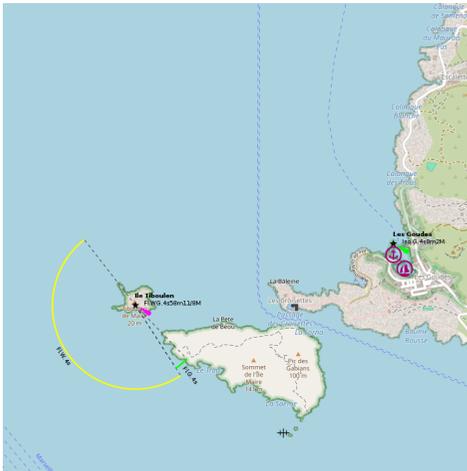
 Ile Tiboulon , 50m high, is steep-to. A light is shown from a structure, 7m high, standing on this island.

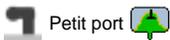
 L'île Tiboulon ou île Tiboulon de Maire longue d'environ 100 mètres, haute de 49 mètres comporte un feu blanc à éclat. Elle n'est pas habitée. Mouillage possible entre l'île Tiboulon et l'île de Maire.

2.20.26.2 - Cap Croisettes

43°12.82 N
5°20.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





Le Cap Croisettes (ou le Cap des Croisettes) avec son petit port seulement accessible à pied ou en bateau. Au fond, le Tiboulen de Maire.

2003-05-01

Bearing:270°

Pour en savoir plus:

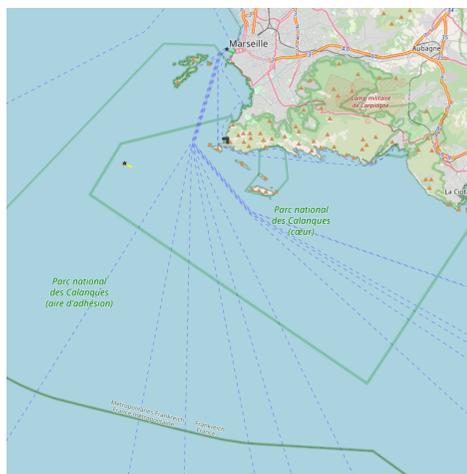
<http://planetemassalia.estsurle.net>

2.20.26.3 - Port des Goudes

43°12.98 N

5°20.72 E

Méditerranée - Mediterran an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille



26/06/11

 Anse des Goudes, a sheltered cove, lies 0.5 mile E of Cap Croisette. A small quay, situated within this cove, is used by yachts and small craft.

 Petit Port de pêche très charmant. Vaut le déplacement.

Faible tirant d'eau.

Bon restaurant sur le Port 'L'Esplai du Grand Bar des Goudes' (04 91 73 43 69).

Attention ils ne prennent pas la CB (Juin 2011).



Entrée port des Goudes

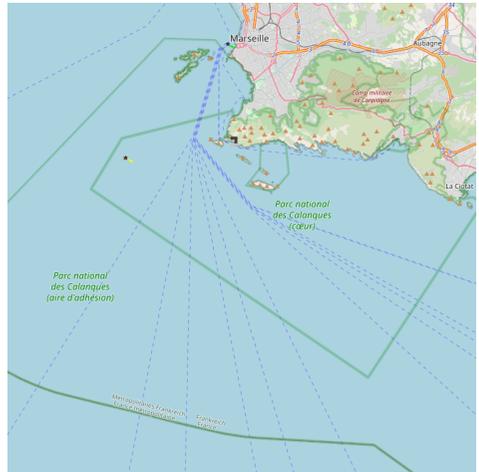
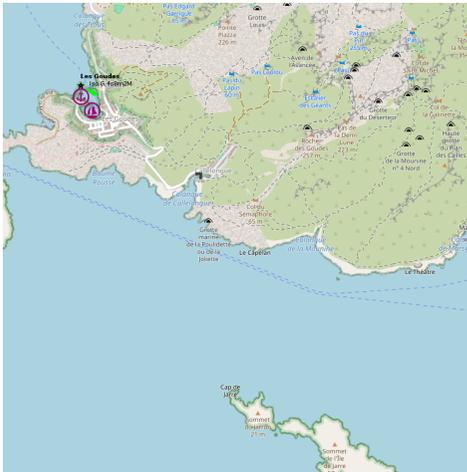
2011.06.26 18:31:11

2.20.26.4 - Port de Callelongue

43°12.73 N

5°21.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille



Le port est magnifique et se trouve au fond de la calanque de Callelongue. Elle est très étroite et n'est accessible qu'aux petites embarcations.

Restaurant "La Grotte" au fond de la calanque avec un patio très charmant (04 91 73 17 79).

2.20.26.5 - Île de Jarron

43°12.04 N
5°21.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille - Île de Jarron



163



 An islet of 33m high NW from Jarre island.



Île de Jarron

 Jarron est considérée comme une île à part entière, séparée de Jarre beaucoup plus grande, par un passage de 1 mètre

de large et d'une profondeur ridicule.

2.20.26.6 - Ile de Jarre

43°11.76 N
5°22.00 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille - Ile de Jarre





Ile de Jarre

Au premier plan l'île de Jarron, à gauche celle de Jarre, et au fond les 3 sommets de l'île de Riou. La photo est prise de la Calanque de Callelongue.

2003-05-01

Bearing: 150°

 This island is 58m high . A rocky shoal, with a depth of 2.5m, lies about 0.2 mile SE of the SE end of the island.



Jarre

 Longiligne et escarpée, Jarre a été , tout comme Pomègues, utilisée comme abri pour mettre les navires en quarantaine

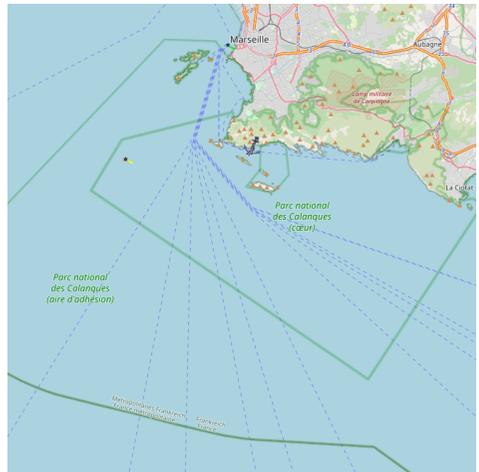
. Une grande calanque au nord ouest du cap Jarron a été rendue célèbre, en effet c'est ici que le 26 septembre 1720, le navire Le Grand St Antoine à été brûlé pour le purifier de ce fléau qu'il venait de répandre dans Marseille et ses alentours " LA GRANDE PESTE".

C'est un site protégé où subsistent de nombreuses espèces (faune et flore) uniques en Méditerranée.

2.20.26.7 - Calanque de Marseilleveyre

43°12.54 N
5°22.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





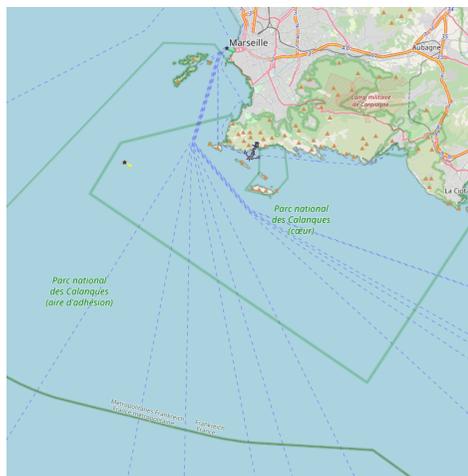
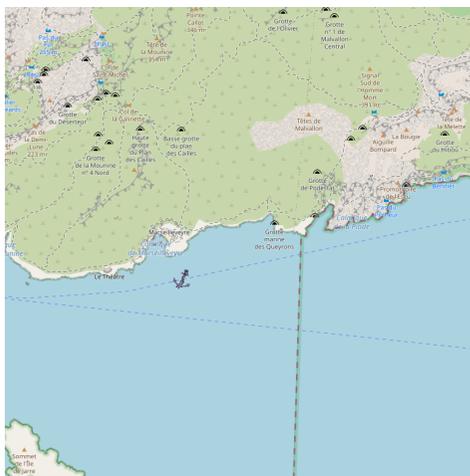
La calanque de Marseilleveyre est composée d'une plage de petits galets et sable, quelques cabanons et un bar restaurant approvisionné par la mer. Peu de fond, accessible uniquement aux petites embarcations à moteur. Il est interdit à tout navire de mouiller entre le fond de la calanque et une ligne reliant les deux rives

à 50 m du fond de la calanque.

2.20.26.8 - Mouillage du Four-à-chaux

43°12.43 N
5°22.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille



Mouillage de Four-a-Chaux, entered close E of Plateau de Chèvres, provides anchorage, in depths of 10 to 13m.

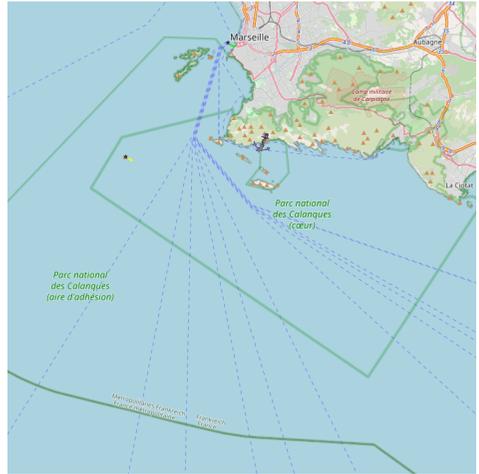
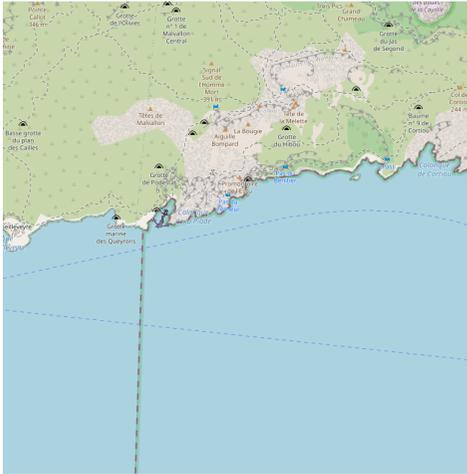
It affords good shelter from N and NW winds, but is open to the E.

2.20.26.9 - Calanque du Podestat

43°12.60 N
5°23.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





2008-07-12

 Petite calanque étroite à l'eau limpide et peu fréquentée. Que du bonheur!

2.20.26.10 - Île Riou

43°10.54 N
5°23.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille - Île Riou



163   NE de l'île.   NE de l'île.



Riou

 Île Riou, lying 3 miles SE of Cap Croisette, is bare and rises to a sharp peak, 190m high. This island is very prominent, especially when viewed from the E, and is surrounded by

several islets and above-water rocks. The hotel is located on the east end of the island.

Anchoring, fishing, and dredging are prohibited within an area in the NE. The limits of which are shown on the chart.

 Cette île a longtemps été surnommée "le mauvais pays" malgré sa petitesse. Précipices, gouffres, falaises en rendent pourtant ce monde encore plus fantastique et superbe pour tous ceux qui ont pu y aborder ou en faire le tour en bateau.

Les tours de Riou sont autant de falaises plongeant à pleine mer, et exceptionnel pour cette île compte tenu de sa taille: un sommet à 190 m d'altitude, avec son ancienne vigie tout en haut sur une minuscule surface.

Coté Nord de Riou et d'Ouest en Est, une côte abritée des vents sauf du mistral, La Pointe Fontagne, puis une première calanque: Fontagne, une merveille, avec au dessus la cabane des gardes du conservatoire du littoral . Toujours vers l'Est, après les Baou

Cassière et Baous Rouge (Baù en Provençal, le rocher, le roc, ou le sommet dénudé), un long toboggan de pierres sèches restauré il y a quelques années par un chantier de jeunes, qui permettait dans le temps de charger les tartanes du sable de Riou pour paver les rues de Marseille (XIXème). Puis la calanque de Monastério, et sa plage de sable, avec une digue naturelle à l'entrée Ouest de cette calanque. Jusqu'à la pointe Est après une longue côte faite de rochers inabordables, à l'extrémité sous la Plaine des Gabians (qui porte bien son nom !) la pointe Caramassane.

Coté Sud de Riou, une fois cette pointe contournée et vers l'Ouest, ce ne sont que d'abruptes et lisses falaises rarement entrecoupées par des calanques ou criques: l'anse du Fer à Cheval, puis après le Cap Nègre: la calanque des Anglais (ou des Contrebandiers) qui permet dans sa première partie l'accès à de grands bateaux, avec en son fonds une longue échancrure réservée au tous petits bateaux qui y trouveront là un minuscule port naturel. Toujours vers l'Ouest la calanque de la Culate, et enfin à l'extrémité et en face de l'île Moyade, le Doigt de Riou.

L'île de Riou est propriété du

Conservatoire du littoral, et n'est plus visitée que pour l'éthologie marine et la plongée sous-marine.

Parmi les espèces présentes sur l'île, on trouve notamment le lézard ocellé, le

lézard des murailles, le cormoran huppé (seul site de reproduction français avec la Corse), le puffin cendré, le puffin de Méditerranée, l'océanite tempête. Sur l'île prolifèrent également des rats noirs et des lapins.



Île Riou

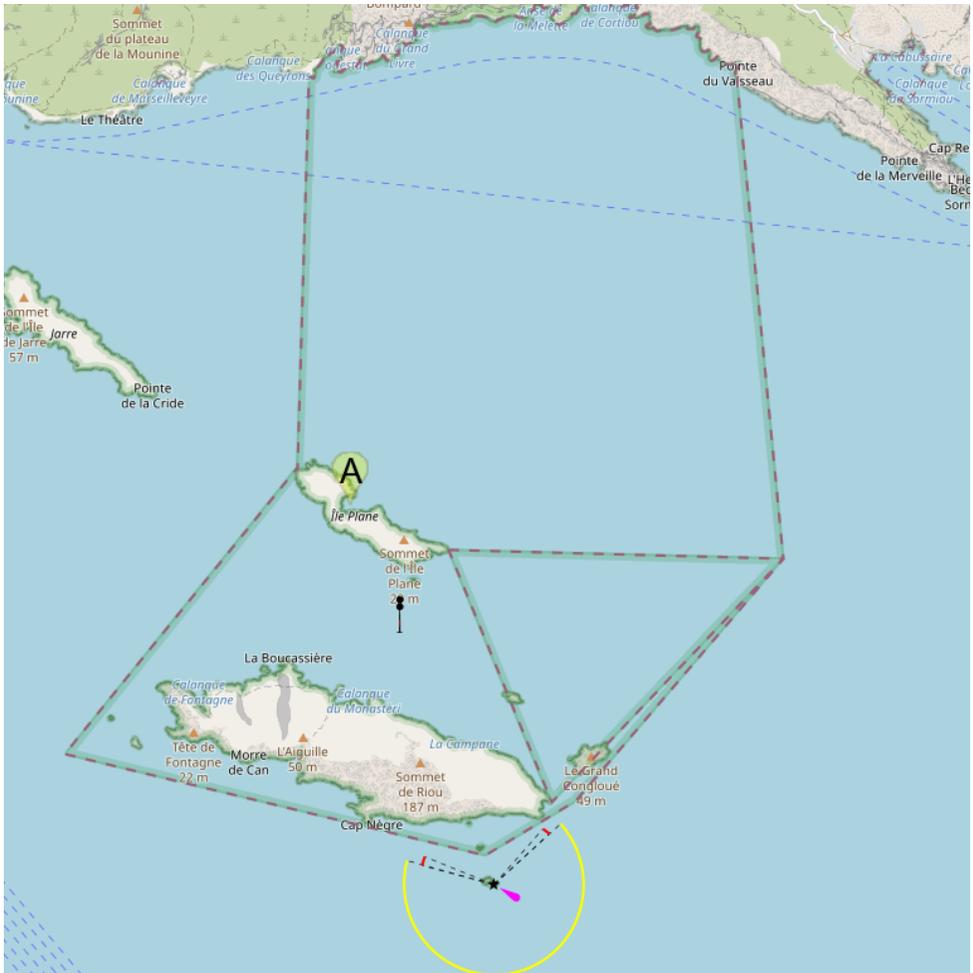
Île Riou view from the East.

2013:08:14 10:34:14

2.20.26.11 - Île Caseraigne

43°11.30 N
5°23.15 E

Méditerranée - Medterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille - Île Caseraigne



A Calanque de Pouras

 Île Caleresaigne, lying 0.5 mile S of Île Jarre, is 22m high and flat. A shoal, with a depth of 3.3m, lies about 0.3 mile S of the S extremity of the island and is marked by a beacon.

 Île Caseraigne, Caseraigne ou Plane

Cette île qui se trouve encore plus à l'est que Jarre est connue sous le nom de Plane.

Quand on dit Plane, on a tout dit sur cette île, elle est plate, son

point le plus haut culmine à 22 m. Du temps des grandes épidémies de peste et de choléra, les cargaisons de navires suspectées d'être contaminées y était déchargées et exposées aux quatre vents dominants pour les purifier. L'orientation de cette calanque en fait un abri sûr pour les bateaux lorsque le Mistral souffle. Cette particularité serait à l'origine de l'autre nom de l'île : Caseraigne proviendrait de "calanque sereine".

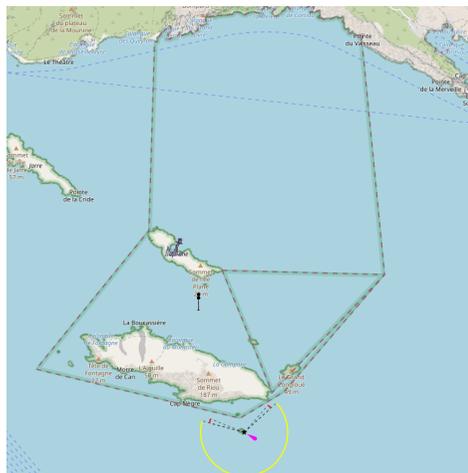
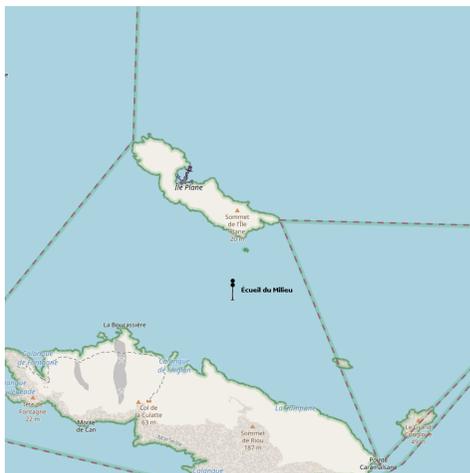


Île Caseraigne

2.20.26.11.1 - Calanque de Pouars

43°11.31 N
5°23.09 E

Méditerranée - Mediterranee an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille - Île Caseraigne



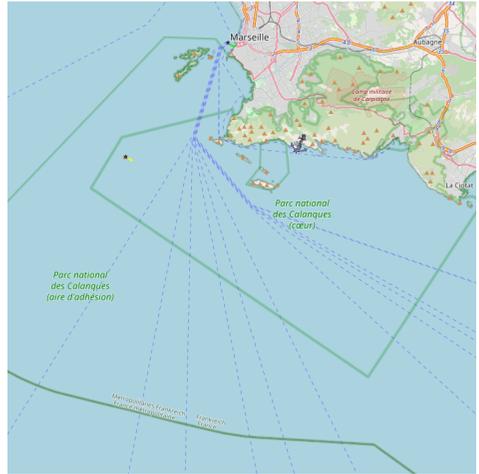
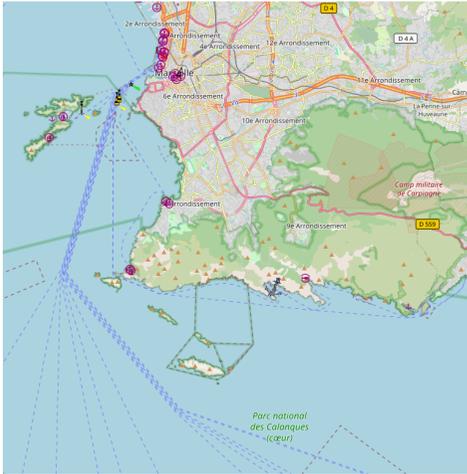
Très jolie petite plongée pour niveau 1 ou comme 2ème plongée. Faune riche et variée.

2.20.26.12 - Calanque de Sormiou

43°12.52 N
5°25.53 E

Méditerranée - Mediterranee an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





 Petite particularité de cette calanque : elle est habitée et dissimule un petit port. Raison de plus pour les plaisanciers de venir jeter l'ancre à Sormiou.

Le mouillage est interdit dans une zone située entre le fond de la calanque de Sormiou et une ligne reliant les deux rives à 130 mètres du fond de celle-ci.

L'accès à la plage

en annexe sur fait le long de la rive sud ouest, le centre étant réservé à la baignade. Bar Restaurant sur la plage.

C'est également un site d'escalade apprécié



Panoramique sur la calanque de Sormiou.

2013:08:13 17:29:54

2006-09-01°

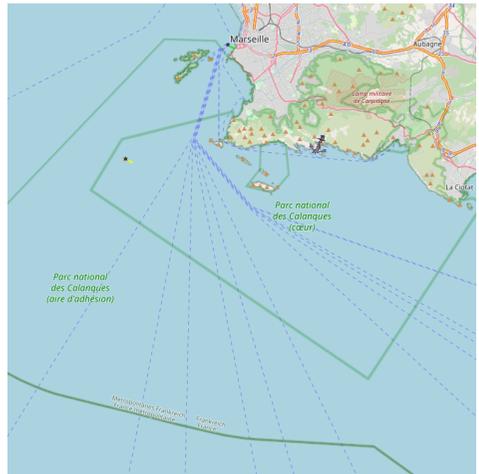
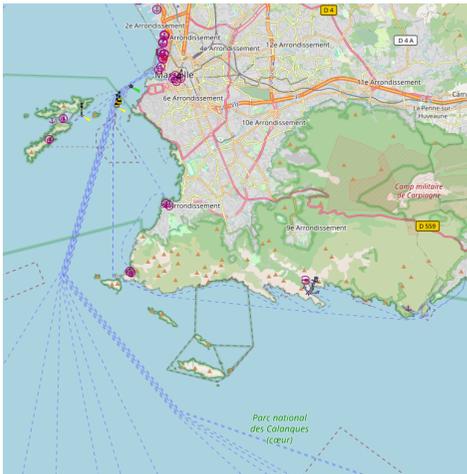


Fond de la calanque avec au premier plan la limite de mouillage à 130m.
2013:08:13 17:25:14

2.20.26.13 - Calanque et Port de Morgiou

43°12.59 N
5°26.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille



Port de Morgiou

2004-05-01

Bearing:270°

 Calanque profonde avec au fond le port et ses quelques pêcheurs professionnels, des cabanons et un restaurant. Grotte préhistorique au cap Morgiou. Le mouillage est interdit dans une zone située entre le fond de la calanque de Morgiou et une ligne reliant les deux

rives à 300 mètres du fond de celle-ci.

Calanques de Morgiou et Sugiton en bas à droite.



*Falaises du Cap Morgiou,
Cette avancée rectangulaire dans la
Méditerranée est un terrain approprié pour le
grimpeur.
2004-05-01
Bearing:180°*



2010:05:15 15:48:44



2010:05:15 14:32:55

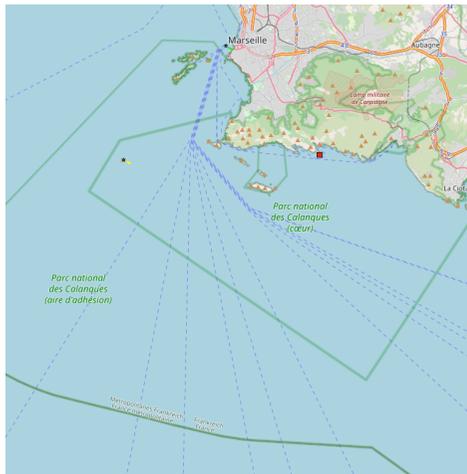
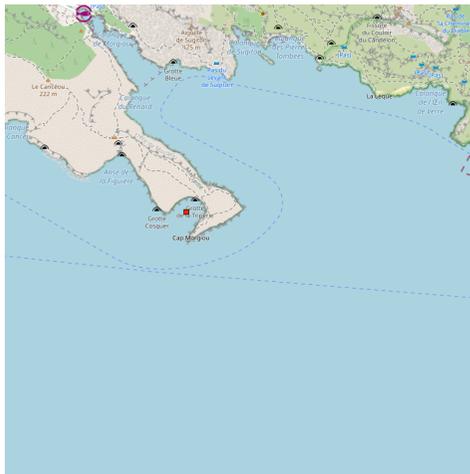


*Zone de mouillage à l'entrée Ouest de la
calanque.
2013:08:13 14:00:10*

2.20.26.14 - Calanque de la Triperie

43°12.15 N
5°27.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille



Calanque très ouverte à l'Ouest du Cap Morgiou.

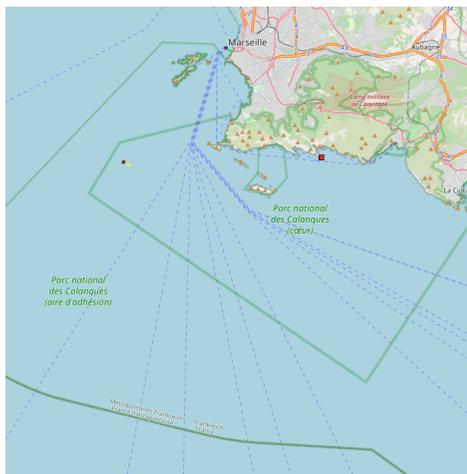
2013:08:13 14:06:54



2.20.26.15 - Cap Morgiou

43°12.13 N
5°27.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





2006-05-26 Bearing:120°

La grotte Cosquer est située au cap Morgiou (Calanque de la Triperie). Elle est accessible par un tunnel long de 175 mètres dont l'entrée est à 37 mètres de fond.

Unique au monde, cette grotte sous-marine abrite plusieurs dizaines d'oeuvres peintes et gravées il y a environ 27 000 et 19 000 ans.

 Cap Morgiou, located 1 mile E of Bec Sormiou, is formed by a cliff and surmounted by two old batteries. La Grande Chandelle, a remarkable square mass of rock, stands 0.7 mile NE of the cape. It is 420m high and very prominent when seen from the E or W.



Vue de la pointe Ouest du Cap Morgiou.

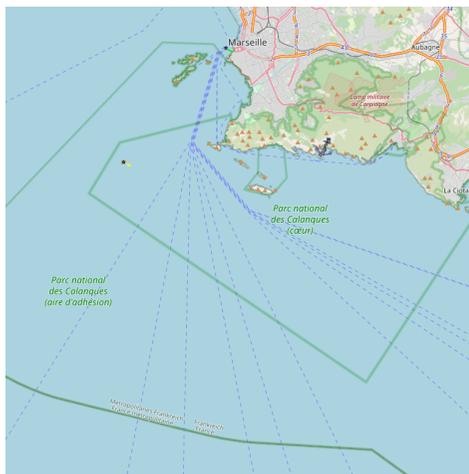
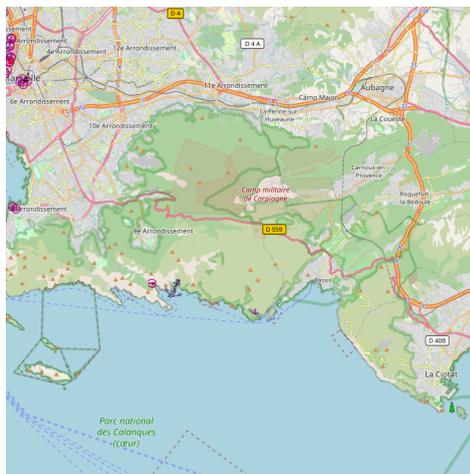
2013:08:13 14:05:05

2.20.26.16 - Calanque de Sugiton

43°12.61 N

5°27.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





2010:05:15 12:40:46

 Calanque de Morgiou au fond et Sugiton à droite.

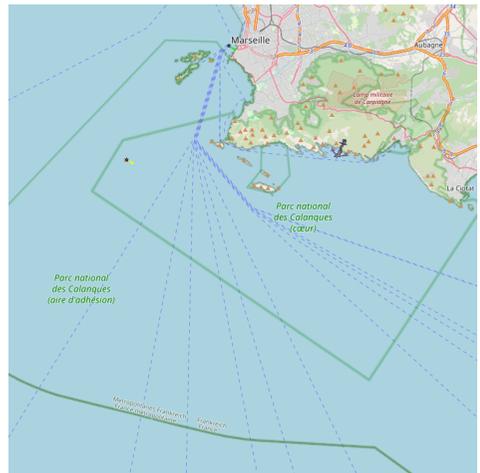
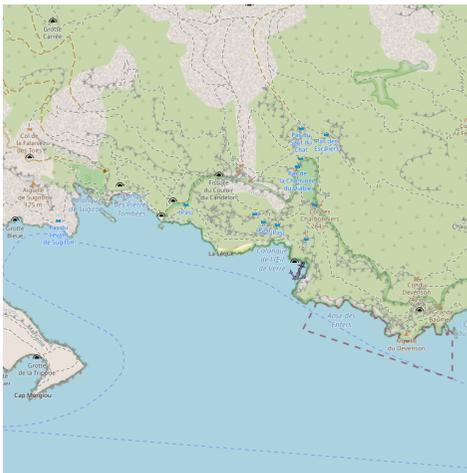


2013:08:13 11:49:41

2.20.26.17 - Calanque de Saint-Jean de Dieu

43°12.45 N
5°28.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Golfe du Lion - Lion Gulf - Saintes Maries - Marseille - Rade de Marseille - Calanques de Marseille





 Calanque
de l'Oeil de verre ou de Saint-Jean de
Dieu.

2013:08:13 11:44:44



www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.