



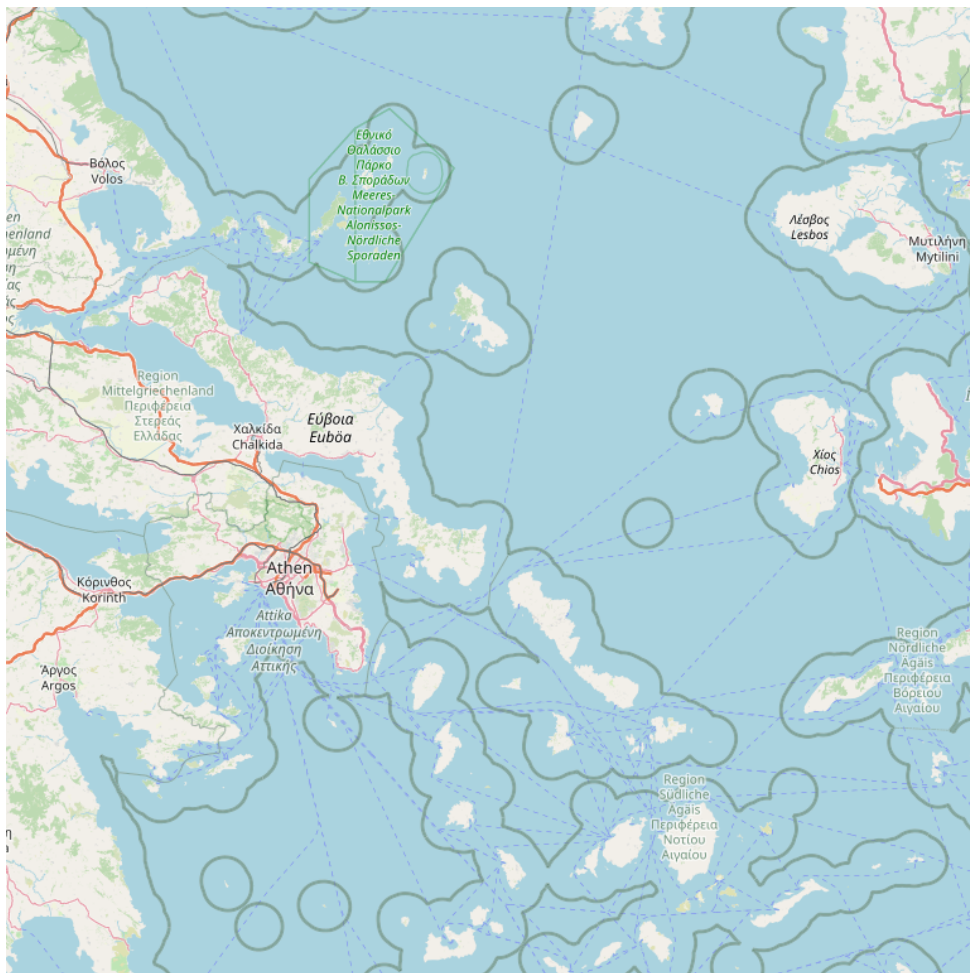
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Golfe de Petalion (Greece)

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece)

August 2024



Golfe de Petalion (Greece)

Table of contents

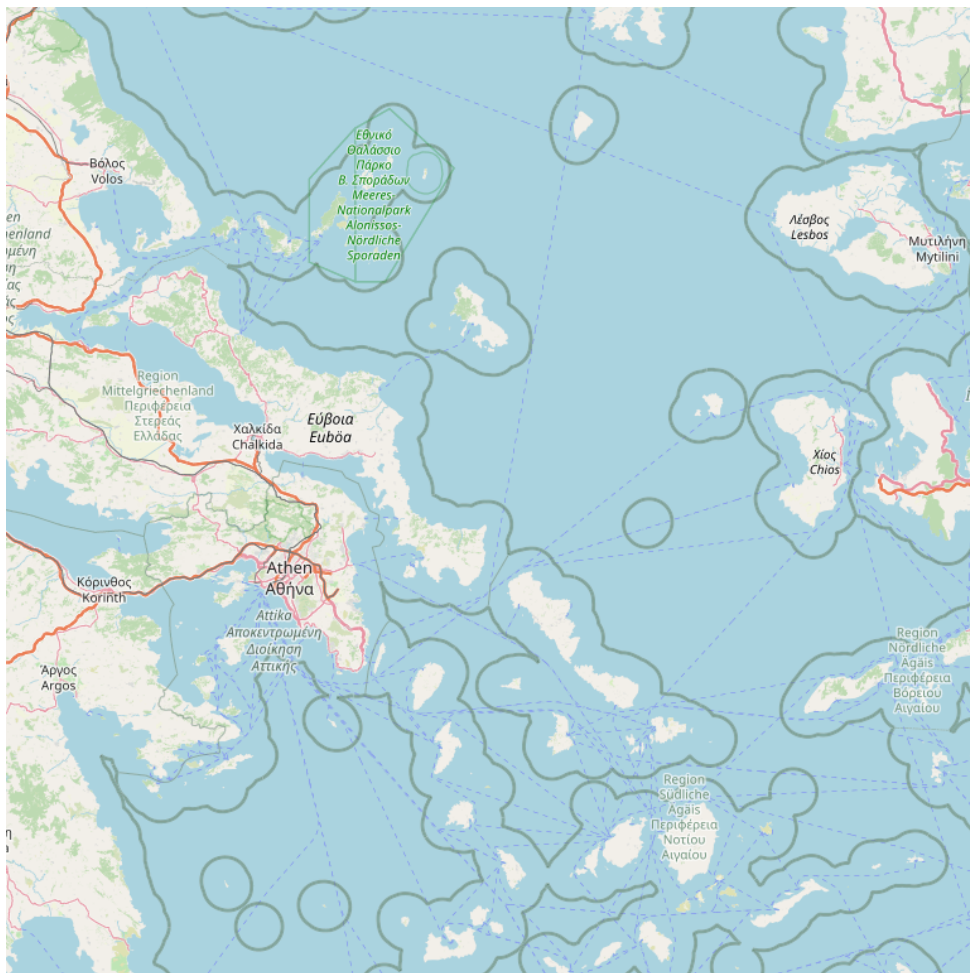
Golfe de Petalion (Greece)	1
1 - Port Ayias Marina (Greece)	2
2 - Ormos Nea Styra (Evia) (Greece)	3
3 - Nisis Stira (Greece)	4
4 - Ormos Marathonas (Greece)	5
5 - Ormos Vlikho (Evia) (Greece)	6
6 - Ormos Animvoriou (Evia) (Greece)	7
7 - Port Nea Makri (Greece)	8
8 - Port Néa Marmari (Evia) (Greece)	9
9 - Port Rafina (Greece)	11
10 - Port Karistos (Eubée) (Greece)	12
11 - Nisidhes Petalioi (Greece)	15
11.1 - Mouillage Nisis Tragos (N.Petaloi) (Greece)	16
11.2 - Mouillage au SW de Nisis Xsero (N. Petalioi) (Greece)	16
11.3 - Ormos Vasiliko (N. Megalo Petali) (Greece).....	17
12 - Porto Rafti	18
13 - Port Porto Rafti (Greece)	19
14 - Ormos Tourkolimani (Greece)	20
15 - Ormos Ayios Nikolaos (Frangolimani) (Greece)	21
16 - Ormos Thorikou (Greece)	22
17 - Stenon Makronisou (Grèce)	24
18 - Port Lavrion (Lavriou Gèce)	24
19 - Nisos Makronisos (Greece)	27
19.1 - Ormos Yerolimionias (Gerolimionas Grèce)	28
19.2 - Ormos Angalistro (Makronisos Grèce)	29

20 - Lavrion Olympic marina (Grèce)	30
--	-----------

Golfe de Petalion (Greece)

37°55.60 N
24°14.56 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





Golfe de Petalion (Greece)

 Le golfe de Petalion s'étend du cap Sounion au cap Ay Marina, sur le continent, et de l'îlot Mandili au cap Paliofanaro sur la petite île Kavaliani, devant Eubée.

La route la plus souvent empruntée est celle qui remonte le golfe étroit entre Evia et le continent (détroit de l'Europe) où l'on navigue en eau abritée avec de nombreux ports et mouillages sûrs.

 Il Golfo Petàlion, soprattutto nella sua parte NE, tra Nèa Styra e Marmàri, è soggetto durante i giorni di meltèmi a raffiche violentissime provenienti dalle montagne del sud dell'Eubea. Fare molta attenzione, perché anche sotto costa il mare corto e le raffiche possono rendere difficoltosa la navigazione per raggiungere Marmàri. Provenendo da N è meglio navigare lungo la costa W del golfo, dove le raffiche del vento di discesa attenuano la loro violenza e l'onda, dato il fetch modesto, non raggiunge mai altezze preoccupanti. Tenere presente che un forza 5 rilevato a N di Aghia Marina si può trasformare poche miglia più a S in un forza 7 - 8 con raffiche che possono raggiungere anche i 50 - 60 nodi.

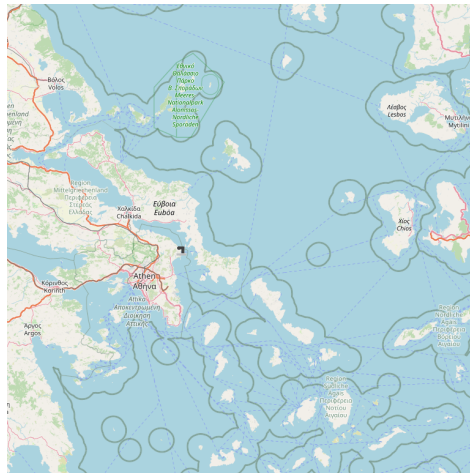
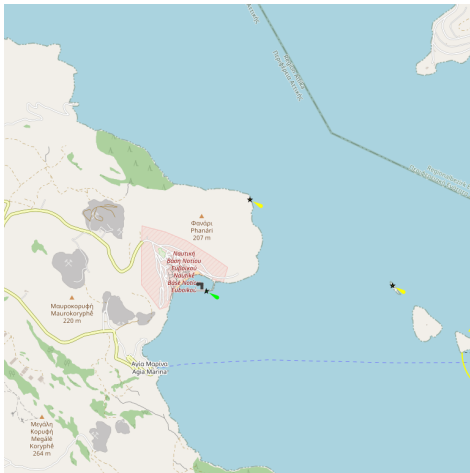
1 - Port Ayias Marina (Greece)

38°11.38 N

24°03.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)



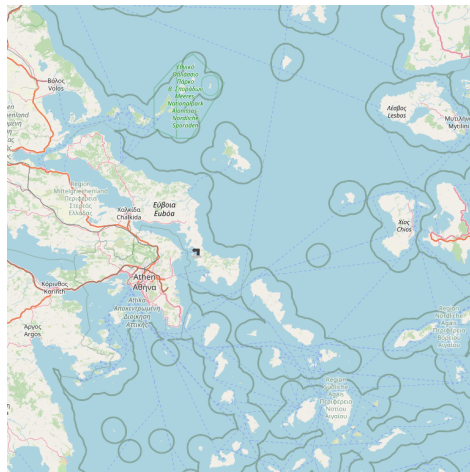
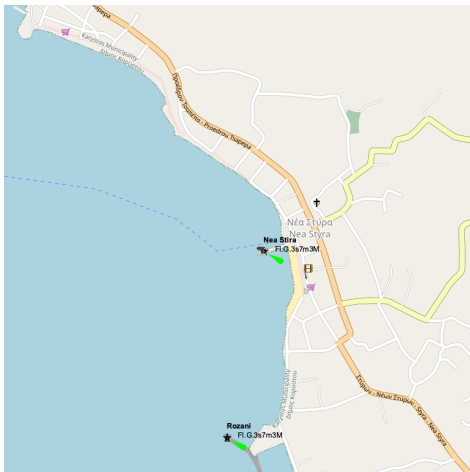


Il est interdit d'entrer dans le port abrité par un môle derrière Ak Ay Marina. Le port appartient à l'armée grecque.

2 - Ormos Nea Styra (Evia) (Greece)

38°10.77 N
24°12.38 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





La courbure de la côte assure une certaine protection du Meltem malgré de fortes rafales.

Le bout du quai porte un feu.

Les fonds y sont de 2 à 3 m.

On peut aussi mouiller devant le petit port

de pêche, au S du quai, par 4 à 5 m.

Protection médiocre du Meltem, avec de fortes rafales.

Nea Styra est un port constitué seulement par un môle qui est réservé aux Ferries.

On peut y mouiller, quand il y a de la place, mais attention aux fers à béton qui dépassent.

Ce petit port n'est pas extraordinaire.

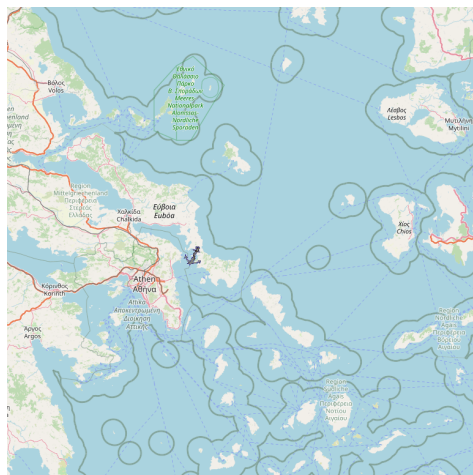
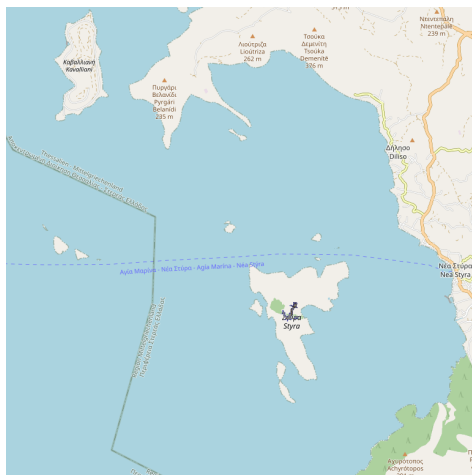


3 - Nisis Stira (Greece)

38°10.26 N
24°09.70 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





 The bay on the South east is wrongly described in Heikel pilots and on Navionics charts as a viable anchorage.

In fact it is very deep and steep too. We found

depths of mostly 40M or more except where it is too close to the shore to swing at anchor.

Nisis Stira.

L'île de Stira, à l'entrée d'Ormos Stira, offre plusieurs possibilités de mouillages.

En arrivant par le NE attention au récif qui part vers le SE depuis l'extrémité S de Vrak Phonias.

Côte E de Stira: une baie offre une protection relative du Meltem.

On mouille par 5 à 10 m en s'approchant le plus possible du rivage.

Côte N de Stira: Par temps calme cette crique dont l'entrée est abritée par un îlot offre un mouillage par 4 à 6 m.

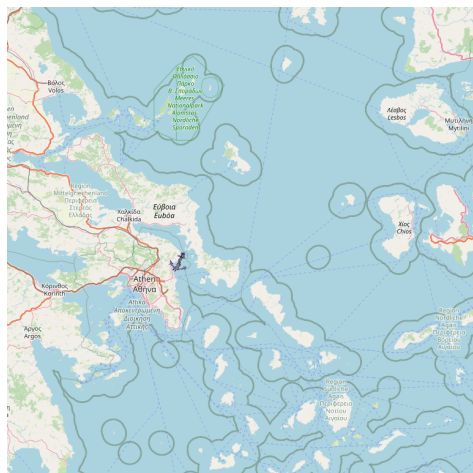
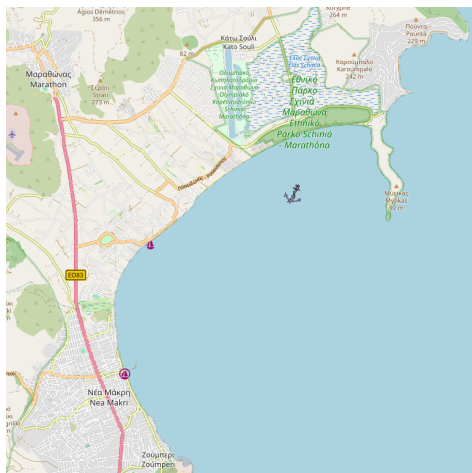
Nisis Petousi offre un mouillage sur sa côte NE, par 5 à 10 m. Protection du vent dominant.

4 - Ormos Marathonas (Greece)

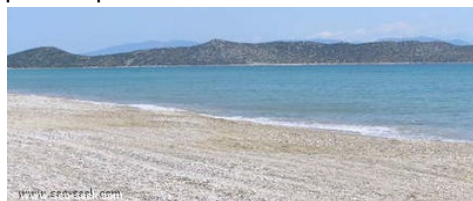
38°07.66 N
24°01.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





 Grande baie ouverte interdite au mouillage normalement. Mais l'interdiction n'est pas souvent appliquée, vous serez informé des essais de tir, car de nombreux plaisanciers utilisent le mouillage. On peut mouiller derrière Ak Marathonas, par temps calme.

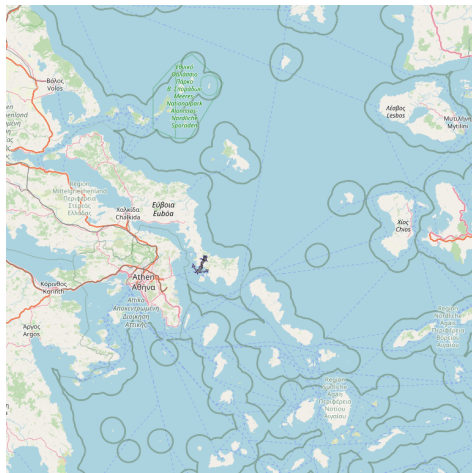
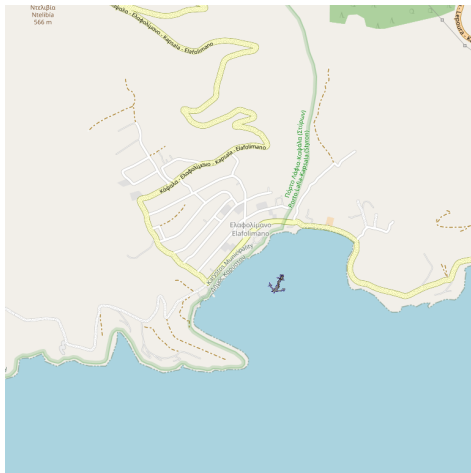


5 - Ormos Vlikho (Evia) (Greece)

38°05.59 N
24°14.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





 Située au NW d'Ormos Marmariou, cette baie protégée du Meltem.
Attention au haut-fond qui déborde le côté E de l'entrée.
On peut mouiller devant la plage par 3 à 6 m.

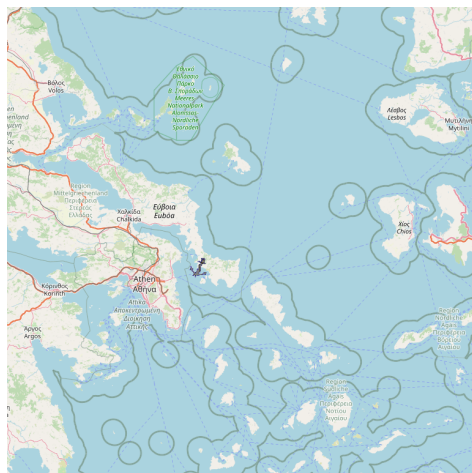
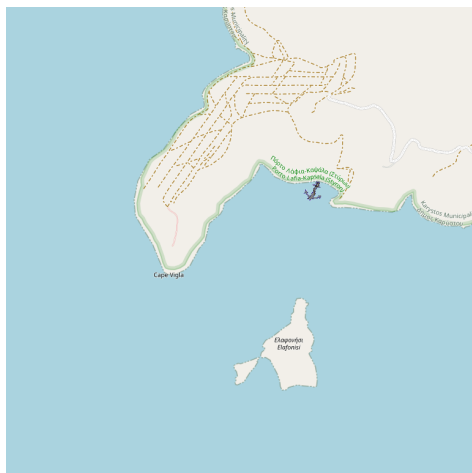


6 - Ormos Animvoriou (Evia) (Greece)

38°05.38 N
24°12.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





 Animvoriou, qui signifie baie du vent du Nord, est située sous Ak Strongilo. Dans le N de la baie plusieurs criques sont abritées du Meltem. Attention au récif qui prolonge la pointe entre les deux criques N. On mouille par 4 à 5 m dans les criques ou devant la longue plage au NE. Protection correcte du Meltem malgré des rafales et un peu de houle qui contourne le cap Strongilo.

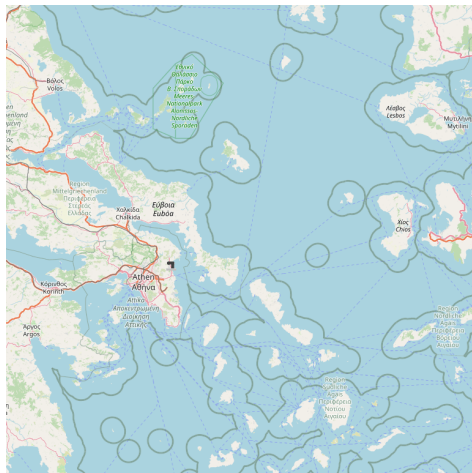
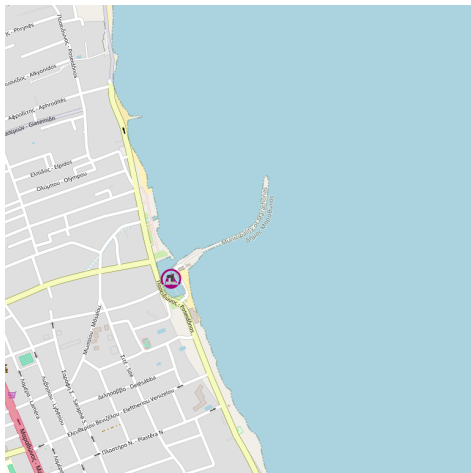


7 - Port Nea Makri (Greece)

38°05.28 N
23°59.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalio (Greece)





 **Petit port avec un môle en forme de L, abrité du Meltem.**
 Il y a 1,5 m à l'entrée et de 1 à 2 m à l'intérieur.
 Les vents du large lèvent une grosse houle qui en interdit l'entrée.
 Le port est très petit et seul les bateaux de moins de 8 m peuvent tenter l'entrée.

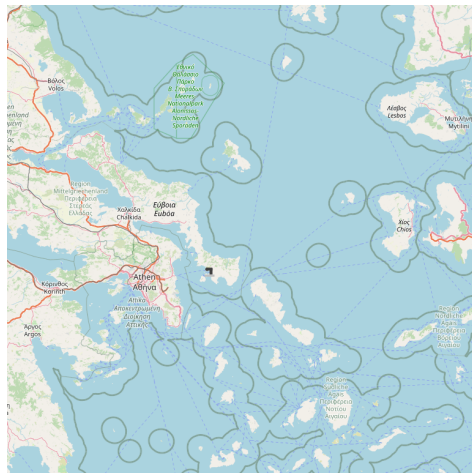
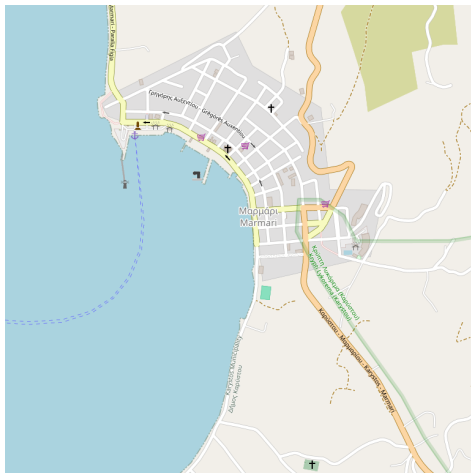


8 - Port Née Marmari (Evia) (Greece)

38°02.86 N
24°19.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





Ormos Marmariou est située en face des îlots N de Nisidhes Petalioi.

Se mettre à l'extrémité du quai des ferries.

On peut mouiller à l'écart des corps-morts.

Port pas du tout abrité des vents NE, W, NW.

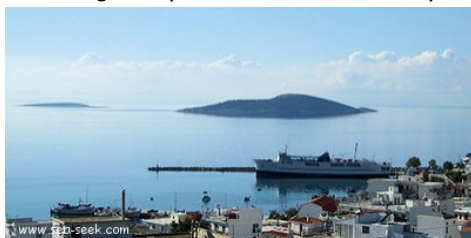
T. (22240) 31222



 Eau et électricité gratuite au quai des pêcheurs, attention il faut environ 50 à 60 mètres de fils électrique et 40 à 50 mètres de tuyau pour l'eau.

Ville et port très calme les navettes des ferries ne sont pas gênantes. Ne plus

accoster au quai des ferries vous serez délogé par la police du port. Des travaux de curage du port seront en cours après Pâques(2013).



Eau et électricité gratuite au quai des pêcheurs, attention il faut environ 50 à 60 mètres de fils électrique et 40 à 50 mètres de tuyau pour l'eau.

Ville et port très calme les navettes des ferries ne sont pas gênantes.

Avril 2014 : Une borne à eau et électricité

a été installée sur le quai, elle fonctionne et payante, 2,50 euros.

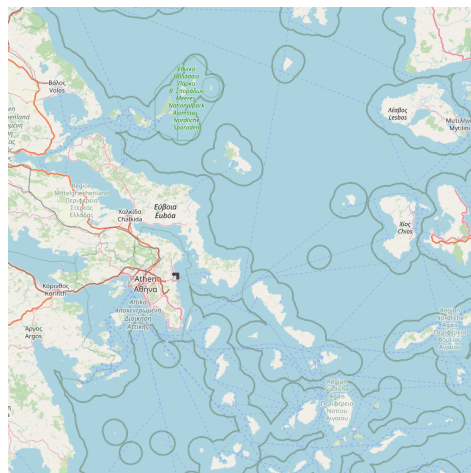
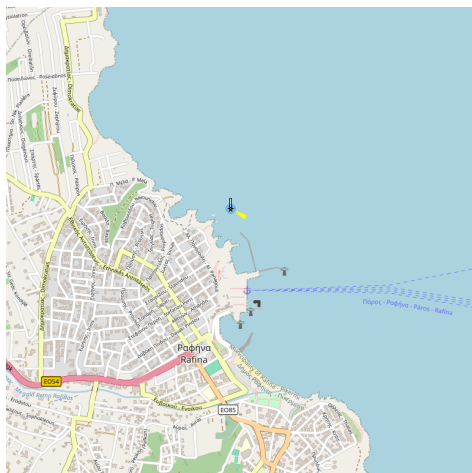


 In caso di forte meltèmi (che qui soffia da NE anche per molti giorni di seguito), i posti disponibili lungo la banchina grande sono esposti alle raffiche e alla risacca. Se si è costretti a restare qui, è meglio munirsi di ammortizzatori per le cime d'ormeggio e di una protezione per i parabordi, esposti al continuo sfregamento contro la banchina di cemento grezzo e irregolare.

9 - Port Rafina (Greece)

38°01.37 N
24°00.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)



 Rafina est un port de Ferry, pas vraiment adapté à la plaisance.

Par temps calme, essayez les bassins au S ou mouillez sous le vent du brise-lames le plus au N.

La protection est médiocre même par vent modéré et intenable par vent fort de N ou de S.



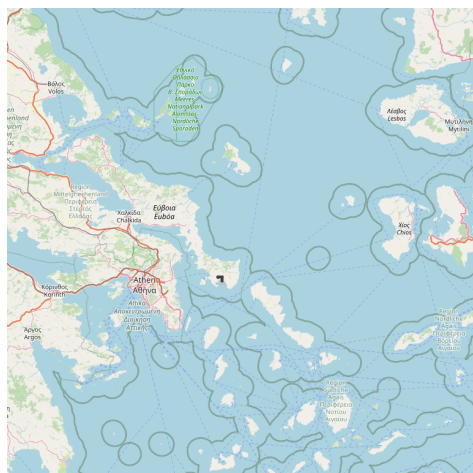
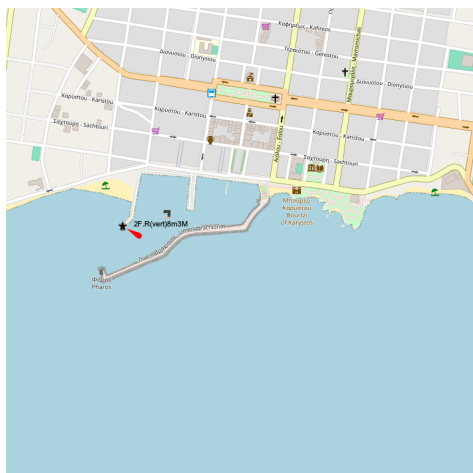
Il porticciolo realizzato a nord del porto dove attraccano i traghetti offrirebbe una buona protezione da tutti i venti, ma è molto affollato da barche private che vi stazionano regolarmente, e i corpi morti sono poco affidabili. In caso di emergenza si può cercare ospitalità lungo la banchina sud, riservata ai pescherecci.



10 - Port Karistos (Eubée) (Greece)

38°00.72 N
24°25.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





La baie de Karystou.

Nisis Ay Pelayia avec sa chapelle, à 1M au SW du port est remarquable.

Le fort, à l'E du port est remarquable.

On s'amarre au quai de la ville, dans le bassin intérieur ou au quai situé à l'W du quai des Ferries.

Karystos ou Karystos est un petit port de pêche. Il est facilement accessible du continent par des ferries qui font régulièrement la navette avec Rafina.

* T: (22240) 22 227

Bonne protection de tous les secteurs.

On peut mouiller à l'E du fort, devant la plage de l'hôtel Apollon, où on est abrité du Meltem malgré les fortes rafales.



Karystos (grec : ?????????) est une petite ville côtière sur le grec île de l'Eubée . Elle compte environ 5000 habitants (12 000 dans la municipalité). Il se trouve à 129 km au sud de Chalkis . De Athènes , il est accessible par

ferry via Marmari du Rafina port. Son plan d'urbanisme a été aménagé par le célèbre bavaroise ingénieur civil Bierbach, au milieu du 19ème siècle, à proximité du site de la ville antique de Caryste .

Contenu

1 Municipalité 2 sites touristiques 3 personnes notables 4 Photos 5 Références
6 Liens externes

Municipalité

La municipalité Karystos a été formé à la réforme du gouvernement local en 2011 de la fusion des quatre anciennes municipalités suivantes, qui est devenu unités municipales: [2]

- * Kafireas
- * Karystos
- * Marmari
- * Styra

Les sites touristiques

- * Le reconstruite vénitien forteresse de Bourtzi , construit au 13ème siècle sur la plage de l'est de la ville.
- * Les ruines de la Venise château nommé Castello Rosso construit en 1030 et

antiques en marbre des carrières , à la fois à la proximité hameau de Mili.

- * La mairie , construite à la fin du 19ème siècle.
- * Un petit musée organisé par le Centre culturel Yokaleion , mettant en vedette les collections de hellénistiques et romains de l'époque des sculptures et des poteries .
- * Les orthodoxes des monastères de Taxiarches, St. George et St. Mavra.
- * La zone de montagne de Mt. Ochi .
- * Cap Cavo D'Oro .

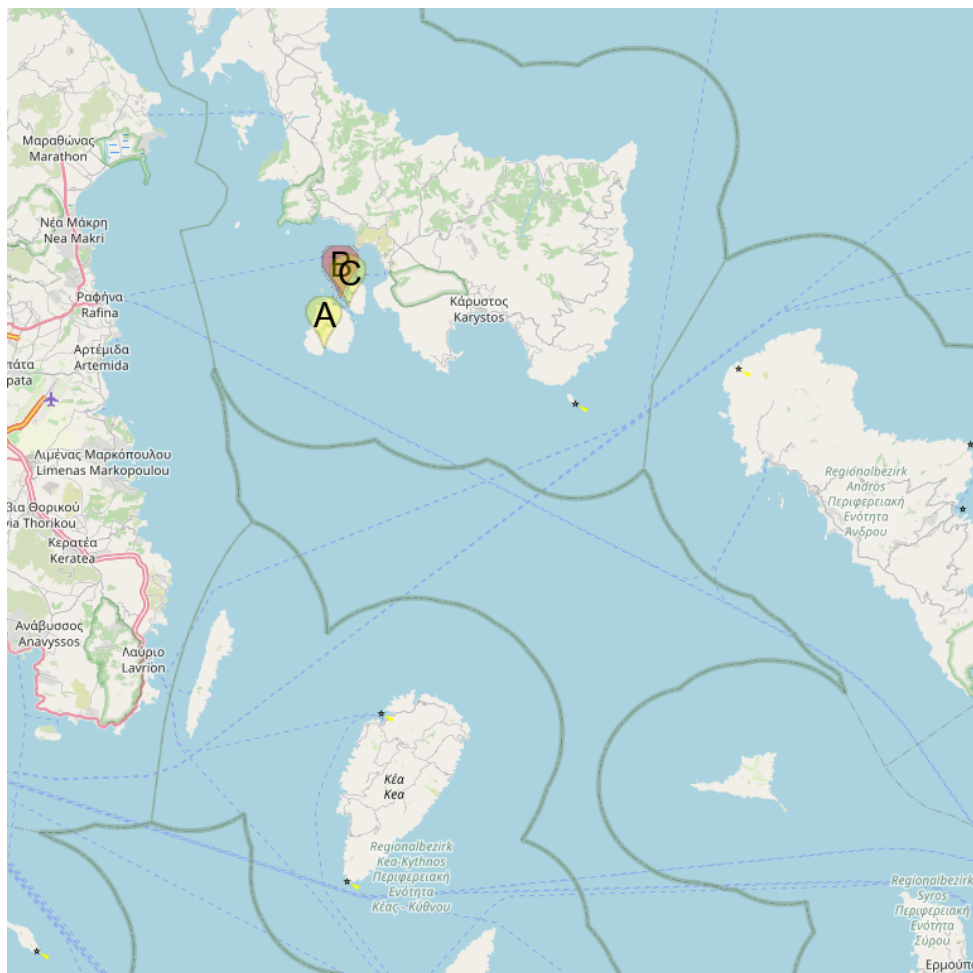


11 - Nisidhes Petalioi (Greece)

37°59.30 N

24°15.99 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalio (Greece) - Nisidhes Petalioi (Greece)



- A Ormos Vasiliko (N. Megalo Petali) (Greece)
- B Mouillage Nisis Tragos (N.Petaloi) (Greece)
- C Mouillage au SW de Nisis Xsero (N. Petalioi) (Greece)

■ ■ ■ Nisidhes Petaioi est un groupe d'îles et îlots situé au SW d'Ormos Marmari à Evia.

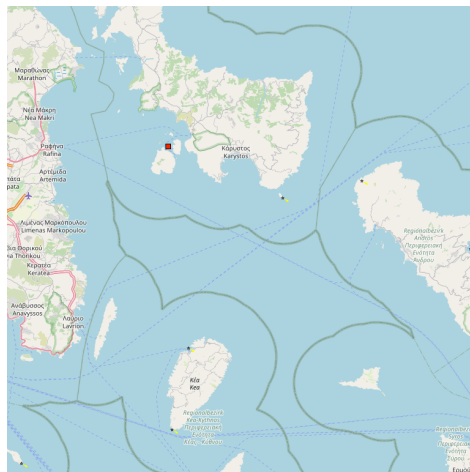
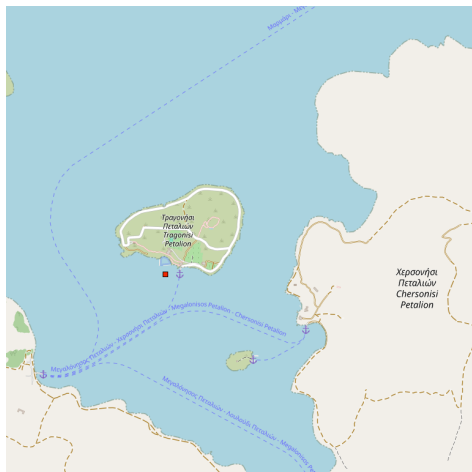
Il est composé de deux grandes îles: Nisis Megalo Petali (la plus grande) et Nisis Xsero.

Les îlots sont nombreux et cet ensemble offre de nombreux mouillages qui permettent de trouver un abri de tous les vents.

11.1 - Mouillage Nisis Tragos (N.Petaloi) (Greece)

38°01.47 N
24°16.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalio (Greece) - Nisidhes Petalioi (Greece)



Il y a une grande villa avec un petit port sur la côte S, mais il est strictement privé.

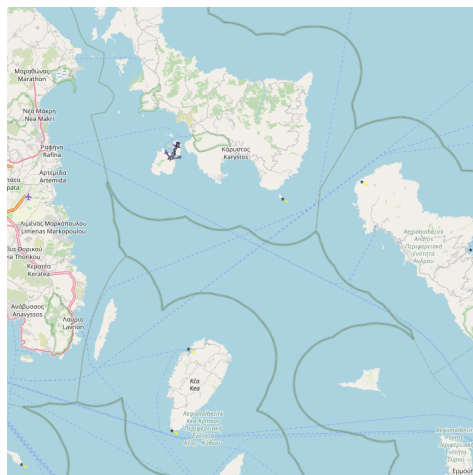
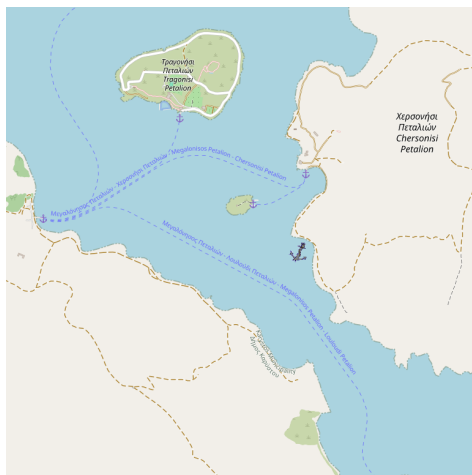


11.2 - Mouillage au SW de Nisis Xsero (N. Petalioi) (Greece)

38°01.03 N
24°16.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalio (Greece) - Nisidhes Petalioi (Greece)





Une crique au SW de Nisis Xsero offre une protection du Meltem.
On mouille par 2 à 3 m.

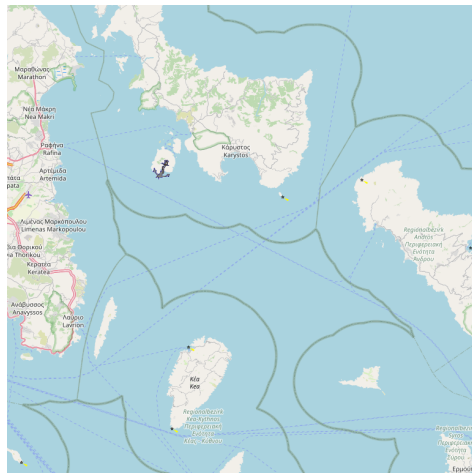
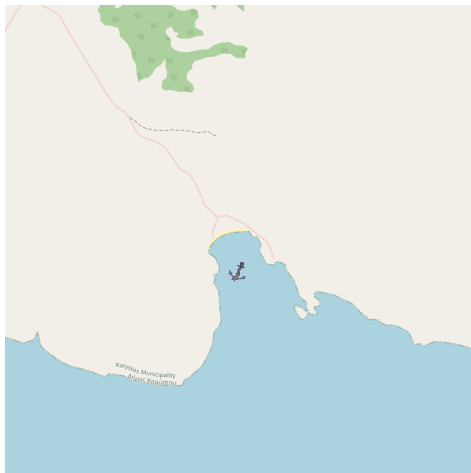


11.3 - Ormos Vasiliko (N. Megalo Petali) (Greece)

37°58.88 N
24°15.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece) - Nisidhes Petalioi (Greece)





 Au S de Nisis Megalo Petali cette baie offre une protection correcte du Meltem.

Ouvert au S.

On mouille par 4 à 6 m au fond de la baie.

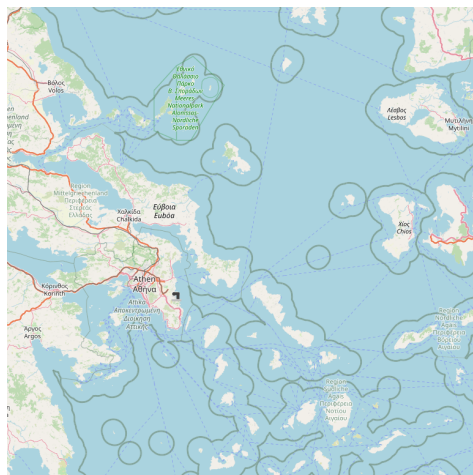
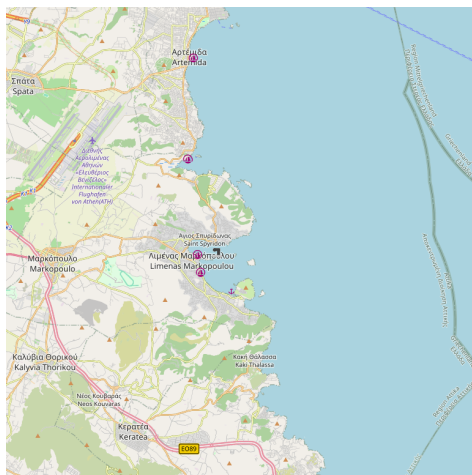
Endroit très calme, par vent du nord des rafales catabatiques sont impressionnantes mais sans très danger bonne tenue des fonds marins.(Mai 2013)

12 - Porto Rafti

37°53.25 N
24°01.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)

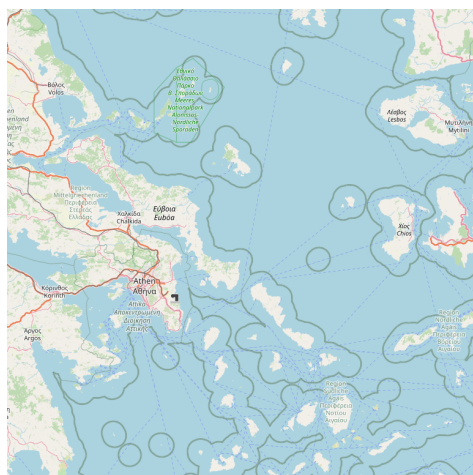
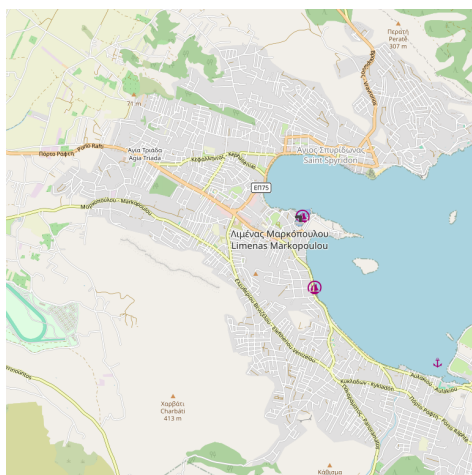




13 - Port Porto Rafti (Greece)

37°53.17 N
24°00.79 E

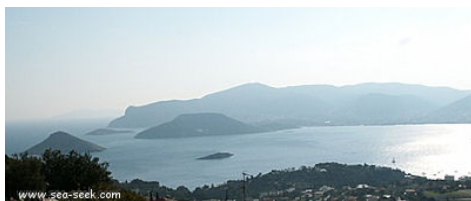
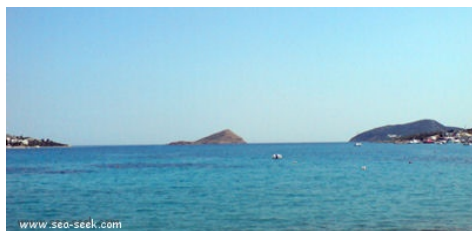
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)



 Nisis Rafti, qui porte un feu, est remarquable de loin. Attention aux nombreux corps-morts à proximité du mouillage.

On peut s'amarrer au quai dans la crique N d'Ak Pounda.

On mouille dans l'angle NW par 4 à 10 m. Attention fonds irréguliers dans la partie NW de la baie avec quelques hauts-fonds.



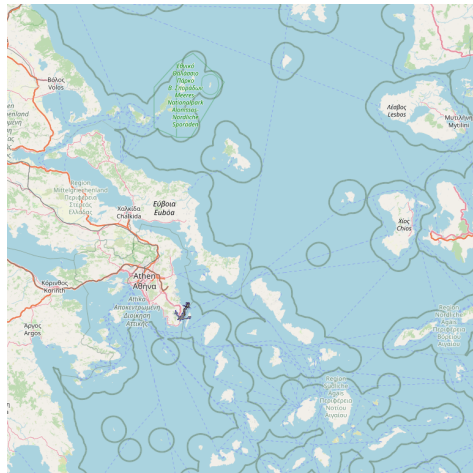
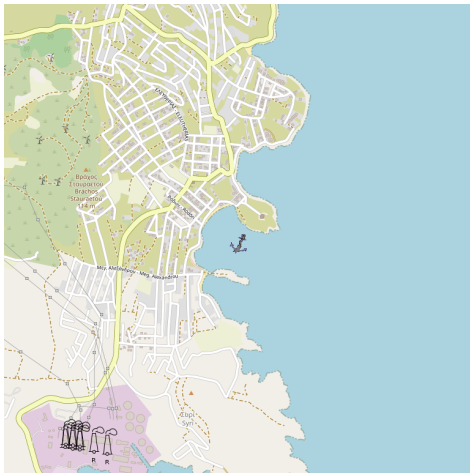
14 - Ormos Tourkolimani (Greece)

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)

37°45.44 N

24°04.58 E





Mouillez dans la crique N.

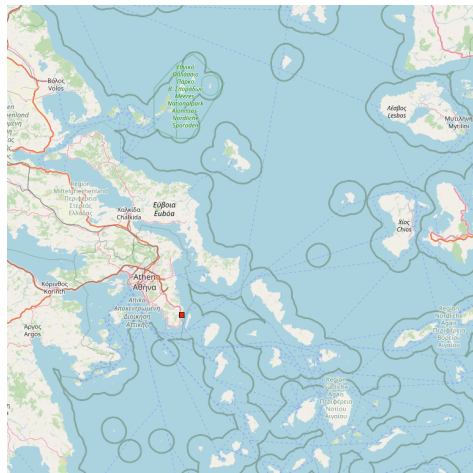
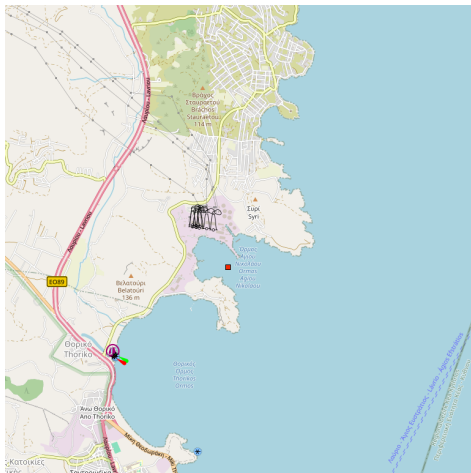
Protection correcte du Meltem. Ouverte au SE.



15 - Ormos Ayios Nikolaos (Frangolimani) (Greece)

37°44.49 N
24°04.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)



Ormos Ay. Nikolaos ou Frangolimani. Au N d'Ormos Thorikou se trouve Ormos Ay. Nikolaos avec une grande centrale électrique et plusieurs autres usines. Deux hautes cheminées sont remarquables. La grande jetée et les quais sont réservés aux cargos. Ce côté est ouvert à l'E.



16 - Ormos Thorikou (Greece)

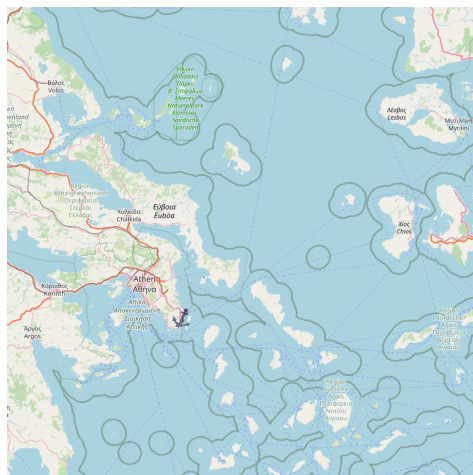
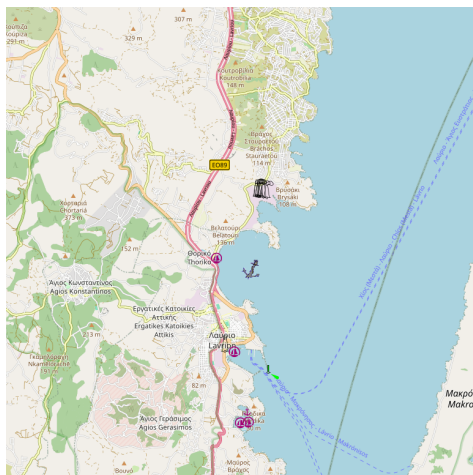
37°43.78 N
24°03.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)



Bonne tenue.





 Cette grande baie est située entre Ak Kyprianos au S et Ak Thorikou au N.
On peut mouiller au NW en faisant attention aux roches émergentes qui bordent la côte.
Bonne protection du Meltem au N de l'entrée.

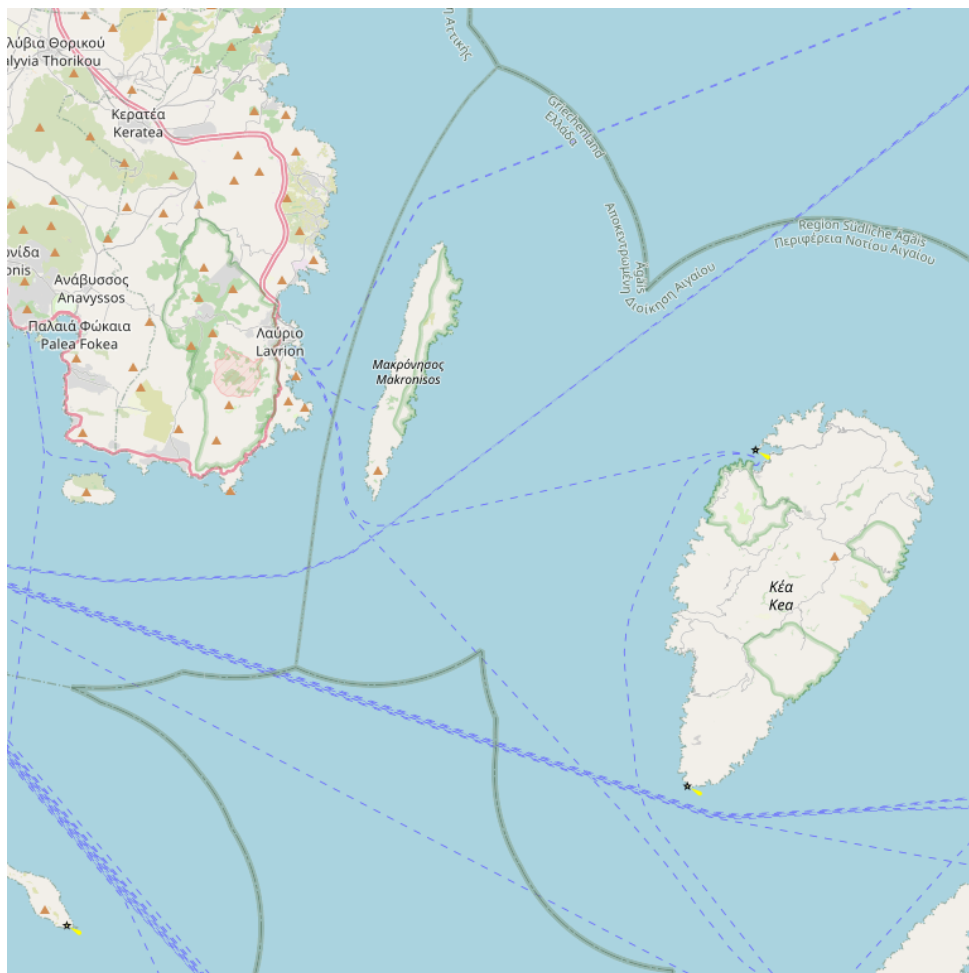


17 - Stenon Makronisou (Grèce)

37°42.68 N

24°05.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece) - Stenon Makronisou (Grèce)



163

Stenon Makronisou passe entre Makronis et le continent.

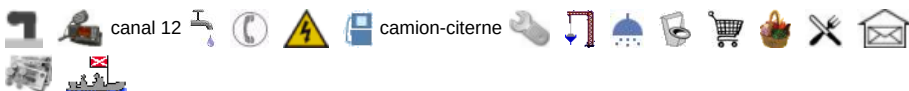
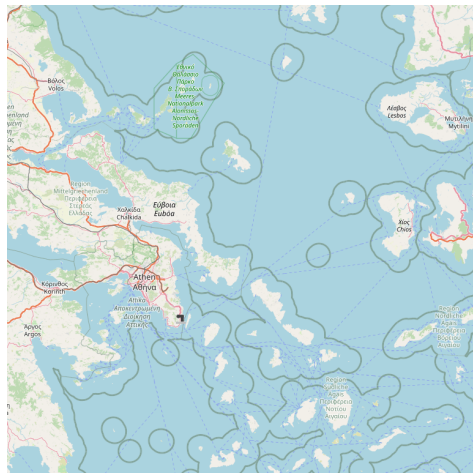
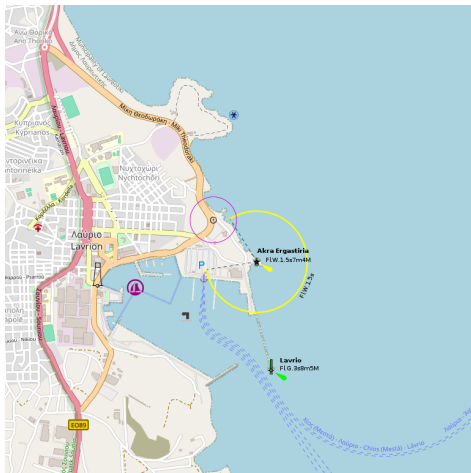
On peut l'emprunter mais il faut faire attention au récif Tripiti, à fleur d'eau, situé à 1/2 MN au NW de Ak Tripiti, l'extrémité N de Makronisi.

18 - Port Lavrion (Lavriou Gèce)

37°42.59 N

24°03.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)



Le port de Lavrion était autrefois un port important à cause de l'extraction de ses mines d'argent qui a contribué à l'essor d'Athènes.

C'est maintenant un port assez sale avec ses anciennes mines d'extraction de minerai. Il conserve

cependant un certain charme avec ses anciennes villas qui témoignent d'une certaine richesse passée.

C'est, quoiqu'il en soit, un port bien équipé avec ses quelques bars, cafés. Un supermarché se trouve juste à côté de la marina, ouvert toute la semaine (dimanche compris) de 8h30 à 20h30.

Le port de Lavrion se trouve à 40 km de l'aéroport d'Athènes (soit à environ 1 h de route).

Ce port a l'avantage d'être un bon point de départ pour une croisière dans les Cyclades.

On s'amarré au quai de la ville ou à l'intérieur du môle en forme de L.

Plusieurs compagnies de charters sont basées à Lavrion et les quais peuvent être très encombrés les jours de changement d'équipage.

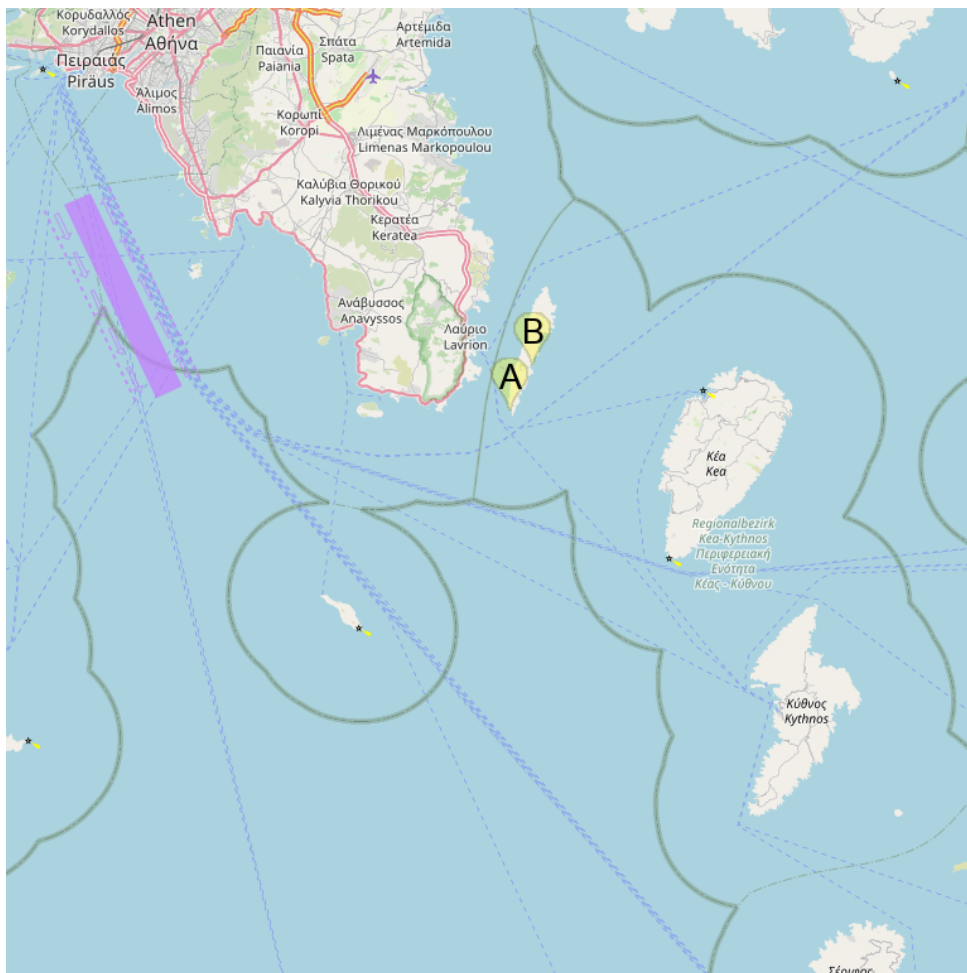
Amarrage sur bouées par endroits. Bonne protection. Un peu de clapot pénètre jusqu'au quai de la ville rendant le mouillage inconfortable.



19 - Nisos Makronisos (Greece)

37°42.07 N
24°07.53 E

Méditerranée - Meditterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece) - Nisos Makronisos (Greece)



A Ormos Angalistro (Makronisos Grèce)

B Ormos Yerolimionias (Gerolimionias Grèce)

 Longue île étroite, nisos Makronisos (Makronisou ou Eleni), est parallèle au continent, entre Ak Sounion et Ormos Tourkolimani.

L'îlot a une superficie de 1,5 km² et un littoral de 28 km. Tout en longueur, il fait 3 km de long sur 400 à 500 m de large. C'est une île aride, rocheuse, au relief peu élevée. Son sommet est à 281 m.

La côte E présente de nombreuses baies et criques. La plupart sont exposées au Meltem qui souffle du NE, à l'exception d'Ormos Angalistros au S et Ormos

Yerolimonis au tiers de la côte E à partir du S.

Attention au récif Ifalos Angalistros, à 0,15 M au S de l'entrée d'Ormos Angalistros.

En passant par Stenon Makronisou, entre Makronisi et le continent, attention à Ifalos Tripiti, à 1/2 M au NW de Ak Tripiti.

Histoire

Dans l'Antiquité, l'îlot se serait appelé Hélène, car la belle, enlevée par Pâris, s'y serait arrêtée, soit en allant, soit en revenant de Troie. Des preuves archéologiques montrent que l'îlot était habité dès la fin du Néolithique (5e millénaire avant J.-C.). On y a retrouvé notamment des morceaux de colonnes et les fondations d'un grand bâtiment antique.

Pendant la guerre des Balkans,

un grand nombre de prisonniers turcs ont été transférés à Makronissos et y ont vécu jusqu'à la signature de la paix avant d'être envoyés vers la Turquie. Nombre d'entre eux y sont cependant morts de maladies contagieuses et enterrés sur place.

C'est dans le chenal séparant Makronissos et Kéa que le navire-hôpital Britannic, jumeau du Titanic a coulé, le 21 novembre 1916, touché par une mine à 8h02 du matin. Il a touché le fond de la mer Égée 55 minutes plus tard. Il repose par 120 m de fond.

En 1920 l'île est utilisée comme camp de transit pour les réfugiés d'Asie Mineure, après la guerre gréco-turque (1919-1922).

Aujourd'hui abandonnée, l'île de Makronissos est cependant restée propriété du ministère grec de la Défense jusqu'en 1974. Le 16 mai 1989, la ministre de la Culture Mélina Mercouri

a proclamé Makronissos comme site historique et les bâtiments des camps conservés à ce titre. En 1995, un décret de protection de l'île était adopté.



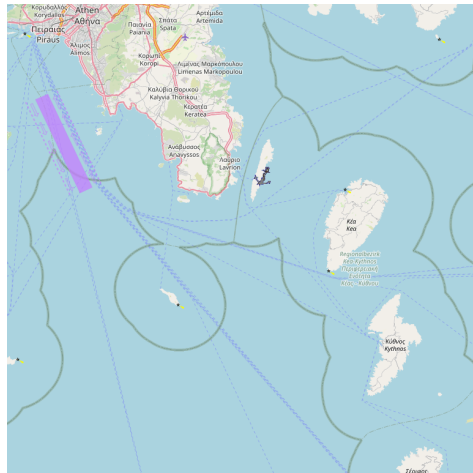
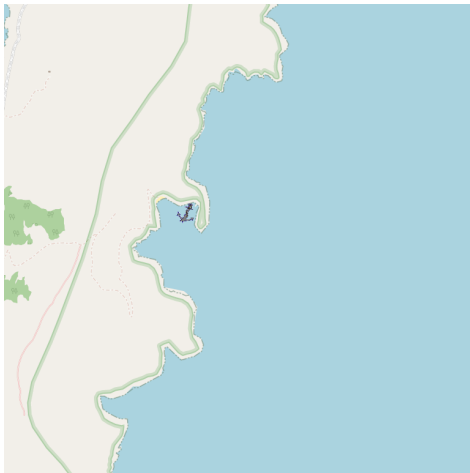
Nisos Makronisos (Greece)

19.1 - Ormos Yerolimionias (Gerolimionas Grèce)

37°41.37 N
24°07.66 E

Méditerranée - Meditrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece) - Nisos Makronisos (Greece)





 Cette baie est composée de deux criques. Elles sont relativement protégée du Meltem, les rafales sont fortes. La houle se réfléchit sur la falaise SW et revient dans les mouillages, les rendant inconfortables. Angalistros est un meilleur abri.

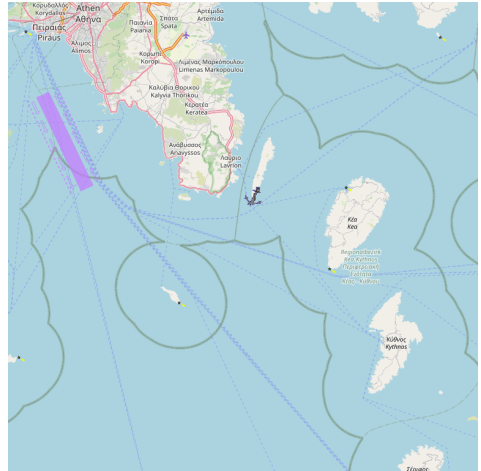


19.2 - Ormos Angalistro (Makronisos Grèce)

37°39.05 N
24°06.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece) - Nisos Makronisos (Greece)





🇫🇷 Cette petite baie, située au S de nisis Makronisos, est bien protégée sauf du S.

C'est un bon abri du Meltem, ici le vent souffle mais sans trop de rafales.

En entrant, attention au récif situé au SW, plus ou moins dans l'alignement de la côte N de la crique avec la petite île qui la prolonge.

Mouillage par 6 m sur fond de bonne tenue.

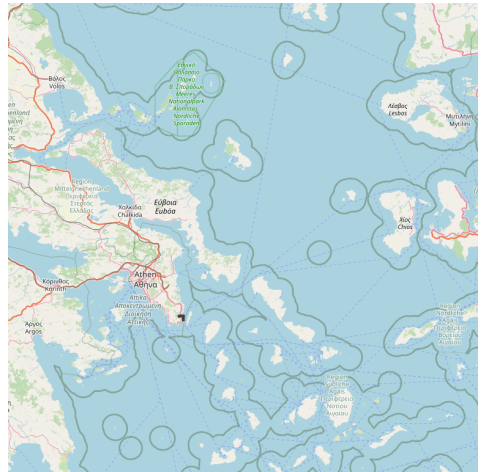
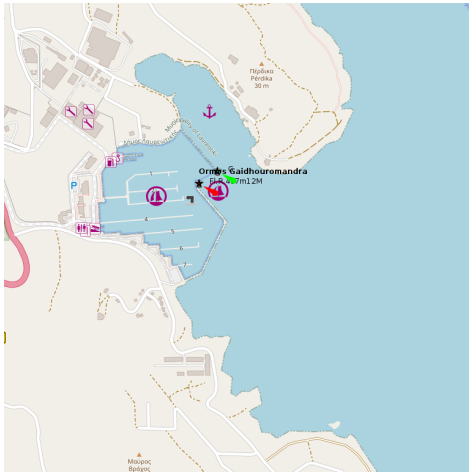


20 - Lavrion Olympic marina (Grèce)

37°41.74 N
24°03.66 E

Méditerranée - Mediterranean an - Greece - Aegean Sea (Greece) - Golfe de Petalion (Greece)





 La marina et le chantier sont visibles à partir de Ak Fonias, en arrivant du S.

* T. 0292 27701 - 5

* F. 0292 22569

* Mail: info@olympicmarine.gr

* 680 pl. (<30 m)

* Fonds: de 2 à 10 m

* Amarrage: pendilles

Olympic Marine s'est orienté vers le gardiennage, avec d'impressionnantes infrastructures et de grands ateliers couverts.

C'est un chantier compétent et bien organisé avec à peu près tous les équipements nécessaires à l'entretien et à la réparation des bateaux à flot ou à terre.

La marina se trouve à 38 km (soit environ 30 minutes) de l'aéroport d'Athènes, à 25 minutes à pied de la ville et du port de commerce de Lavrion.



www.sea-seek.com



Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.



Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.