



## **Sea - Seek**

Ebook Sailing guide / Guide nautique

# **Ege Denizi (W Turkey)**

Méditerranée - Méditerranée an

August 2024

# Ege Denizi (W Turkey)



# Ege Denizi (W Turkey)

# Table of contents

<b>Ege Denizi (W Turkey)</b> .....	1
<b>1 - Aeolian coast Turkey</b> .....	3
1.1 - Saros Korfesi (Turkey).....	11
1.1.1 - Buyukkemikli Burnu (Gelibolu) .....	12
1.1.2 - Anafartalar Limani (Gelibolu) .....	13
1.1.3 - Ece Limani (Saros Körfesi).....	14
1.1.4 - Bagla burnu (Saros Körfesi).....	15
1.1.5 - Bagla Liman (Saros Körfesi).....	16
1.1.6 - Kocaçesme koy (Saros körfesi).....	16
1.2 - Canakkale bogazi (Détroit des Dardanelles) .....	18
1.2.1 - Mehmetçik Burnu (Cape Helles) (Gelibolu).....	22
1.2.2 - Kumkale Burnu (Canakkale).....	24
1.2.3 - Anit Limani (Morto Bay) (Gelibolu) .....	24
1.2.4 - Eceabat limani (Gelibolu) .....	25
1.2.5 - Canakkale marina (Dardanelles).....	26
1.2.6 - Gelibolu limani (Galipoli) .....	28
1.2.7 - Gelibolu feneri (Dardanelles).....	29
1.2.8 - Bagcesme korfesi (Gelibolu) .....	30
1.2.9 - Lapseki limani (Canakkale) .....	31
1.2.10 - Cardak feneri (Canakkale) .....	32
1.2.11 - Cardak banc (Canakkale) .....	33
1.3 - Kabatepe Limani (Gelibolu).....	34
1.4 - Gökçeada adasi (Turquie) .....	37
1.4.1 - Pirgoz (ou Pirgos) koy (Gökçeada).....	38
1.4.2 - Kapıkaya korfesi (Gökçeada).....	38

1.4.3 - Kaleköy limani (Gökçeada) .....	39
1.4.4 - Kuzu limani (Gökçeada) .....	40
1.4.5 - Aydıncık limanı (Göçeada) .....	41
1.5 - Bozcaada Adası (Turkey).....	43
1.5.1 - Bozcaada Limanı .....	44
1.6 - Setur Ayvalık Marina (İzmir).....	45
1.7 - Aliaga .....	47
<b>2 - Carian coast Turkey</b> .....	<b>49</b>
2.1 - Catalada adası.....	51
2.1.1 - Catalada demirleme.....	52
2.1.2 - Catalada Feneri.....	53
2.2 - Gümüşlük defne .....	54
2.3 - Turgutreis marina .....	55
2.4 - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris).....	57
2.4.1 - Deveboynu Br - İnce Br (Hisaronu).....	59
2.4.1.1 - Deveboynu burnu .....	60
2.4.1.2 - Büyük Köyü .....	60
2.4.1.3 - Echo bay .....	62
2.4.1.4 - Palamut limanı .....	63
2.4.1.5 - Palamutbükü adası .....	65
2.4.1.6 - Ova Bükü (Mesudiye).....	66
2.4.1.7 - İnce Burun (Hisarönü).....	67
2.4.2 - İnce Br - Kara Br.....	69
2.4.2.1 - Kargı Köyü.....	70
2.4.2.2 - Dağça limanı .....	70
2.4.2.3 - Perili koyu .....	72
2.4.2.4 - Karaincir Köyü.....	73
2.4.2.5 - Degirmen Bükü .....	74

2.4.2.6 - Ciftlik Limani .....	74
2.4.2.7 - Kuruca Bükü .....	75
2.4.2.8 - Gönlücek Bükü.....	76
2.4.2.9 - Armak Bükü .....	77
2.4.2.10 - Bençik koyu .....	78
2.4.3 - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu) .....	82
2.4.3.1 - Atabol Burnu .....	83
2.4.3.2 - Dirsek Buku .....	84
2.4.3.3 - Kargi Adasi .....	87
2.4.3.4 - Topan Adasi .....	89
2.4.3.5 - Uzun Adasi.....	91
2.4.3.6 - Kocabahçe koyu .....	92
2.4.3.7 - Koca Adasi .....	94
2.4.3.8 - Kameriye Adasi.....	96
2.4.3.9 - Sig Limani.....	97
2.4.3.10 - Lodos Hotel.....	98
2.4.3.11 - Selimiye Köyü.....	100
2.4.3.12 - Delikliyol Limani .....	101
2.4.4 - Hisaronu Limani.....	103
2.4.4.1 - Kuyulu Bükü .....	104
2.4.4.2 - Karasüleyman Bükü .....	104
2.4.4.3 - Turgut Koyu .....	105
2.4.4.4 - Tavçan koyu .....	106
2.4.4.5 - Orhaniye limani.....	108
2.4.4.5.1 - Orhaniye Marti Marina .....	109
2.4.4.5.2 - Orhaniye Marine Yacht chandlery .....	111
2.4.4.5.3 - Keçi Bükü .....	112
2.5 - Gökova Korfezi .....	114

2.5.1 - Kuzgun Br - Mersincik.....	116
2.5.1.1 - Mersinçik Limani .....	116
2.5.1.2 - Körmen Limani .....	117
2.5.2 - Hüseyin Br - Akbuk Br .....	120
2.5.2.1 - Hüseyin Burnu .....	121
2.5.2.2 - Akyarlar Bükü .....	122
2.5.2.3 - Bitez Bükü.....	123
2.5.2.4 - Akvarium Koyu.....	124
2.5.2.5 - Gümbet Bükü .....	126
2.5.2.6 - Haremten koyu .....	127
2.5.2.7 - Bardakli koyu .....	128
2.5.2.8 - Milta Bodrum marina.....	129
2.5.2.9 - Bodrum.....	130
2.5.2.10 - Kara Adasi.....	131
2.5.2.10.1 - Mud Bay.....	132
2.5.2.11 - Kargiçik Bükü .....	133
2.5.2.12 - Pabuç Koyu .....	134
2.5.2.13 - Orak Adasi .....	136
2.5.2.13.1 - Koyu N Orak .....	137
2.5.2.13.2 - Koyu E Orak .....	137
2.5.2.14 - Alakisla Bükü.....	138
2.5.2.15 - Cökertme Bükü .....	140
2.5.2.16 - Ören Bükü .....	141
2.5.3 - Koyun Br - Kuzgun Br.....	143
2.5.3.1 - Gökagaç Buku .....	143
2.5.3.2 - Büyük Cati .....	144
2.5.3.3 - Gökçeler Bükü .....	145
2.5.3.4 - Yedi Adalari (Seven Islands) .....	147

2.5.3.5 - Sakli Koyu.....	148
2.5.3.6 - Gücük Günlük Koyü (Amazon Creek) .....	148
2.5.3.7 - Kufre Koyu.....	150
2.5.4 - Domuz Br - Koyun Br.....	152
2.5.4.1 - Tuzla Köyü (Balisu Bay) .....	152
2.5.4.2 - Kargilibük Koyü.....	154
2.5.4.3 - Köremen Adalari.....	156
2.5.4.4 - Degirmen Bükü (English Harbour).....	157
2.5.4.5 - Karacasögüt Bükü .....	159
2.5.5 - Akbük Limani .....	161
2.5.5.1 - Akbük Bükü .....	162
2.5.5.2 - Sedir adasi .....	163
2.5.5.3 - Tas Bükü .....	165
2.5.5.4 - Camli Limani .....	166
2.5.5.5 - Gökova Iskelesi.....	167
2.6 - Yesilova Körfezi .....	169
2.6.1 - Atabol Kayasi.....	170
2.6.2 - Les îles de Yesilova Korfesi.....	171
2.6.2.1 - Oglanbobuldu Adasi.....	172
2.6.2.2 - Incirli ada .....	172
2.6.2.3 - Tuysuzce Adasi .....	173
2.6.2.4 - Kizil Adasi .....	174
2.6.2.5 - Kiseli Adasi.....	174
2.6.2.6 - Suluca Adasi.....	175
2.6.2.7 - Degirmen Adasi .....	176
2.6.2.8 - Zeytin Adasi .....	177
2.6.2.9 - Fenaket adasi .....	178
2.6.2.10 - Sogüt Adasi .....	179

2.6.3 - Bozburun limani .....	179
2.6.4 - NE Zeytin adasi .....	180
2.6.5 - Sögüt limani .....	181
2.7 - Ala burnu - Marmaris .....	183
2.7.1 - Marmaris Netsel Marina.....	184
2.7.2 - Marmaris Liman .....	185
2.7.3 - Albatros Marina .....	187
2.7.4 - Marmaris Pupa Marina.....	188
2.7.5 - Marmaris Yacht Marina .....	189
2.7.6 - Ince Burnu (Marmaris).....	190
2.7.7 - Turnali Kayasi .....	191
2.7.8 - Turunc Koyü .....	192
2.7.9 - Kumlubük limani.....	193
2.7.10 - Kadirga Koyü .....	194
2.7.11 - Kardiga Burnu .....	195
2.7.12 - Ciftlik defne .....	196
2.7.13 - Gerbekse koyu.....	197
2.7.14 - Arap adasi.....	199
2.7.15 - Kizilada Adasi (Bozburun).....	201
2.7.16 - Serçe Limani (Sertchech).....	202
2.7.17 - Bozuk Buku.....	203
2.7.18 - Catal adalari.....	206
2.7.19 - Ala burnu.....	207

## Ege Denizi (W Turkey)

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey)



 Edge Denisi = Aegean Sea in Turkish is a sea arm of the Mediterranean Sea located between the southern Balkan and Anatolian peninsulas, i.e., between the mainlands of Greece and Turkey respectively. In the north, it is connected to the Marmara Sea and Black Sea by the Dardanelles and Bosphorus. The Aegean Islands are within the sea and some bound it on its southern periphery, including Crete and Rhodes.

 La mer Égée (turc : Ege denizi) est une mer intérieure du bassin méditerranéen, située entre l'Europe et l'Asie. Elle s'étend de la Crète au S jusqu'au détroit des Dardanelles au N et entre la Grèce à l'W et la Turquie à l'E.

La Turquie possède l'un des meilleurs plans d'eau au monde pour la navigation en voilier, car la saison est très longue (près de 6 mois) et les vents sont très réguliers. Des milliers de baies, criques, et petits ports, et quelques villes touristiques comme Bodrum ou Marmaris et Antalya. En Turquie, vous serez à la fois en Asie et en Europe, vous découvrirez l'accueil de ce pays, ainsi que la gentillesse de ses habitants.

Le meilleur pour la navigation en Turquie se trouve entre Bodrum, Marmaris et Goecek/Fethiye ainsi que au sud l'île de Kekova et par temps calme les plages Patara.

La navigation est extrêmement simple. Il y a très peu de récifs dangereux au large et ils sont très faciles à éviter. Les montagnes qui bordent la côte donnent des points de repères faciles bien qu'un peu monotones. On s'en sort bien avec les simples indications et croquis du guide nautique pour atteindre les mouillages répertoriés.

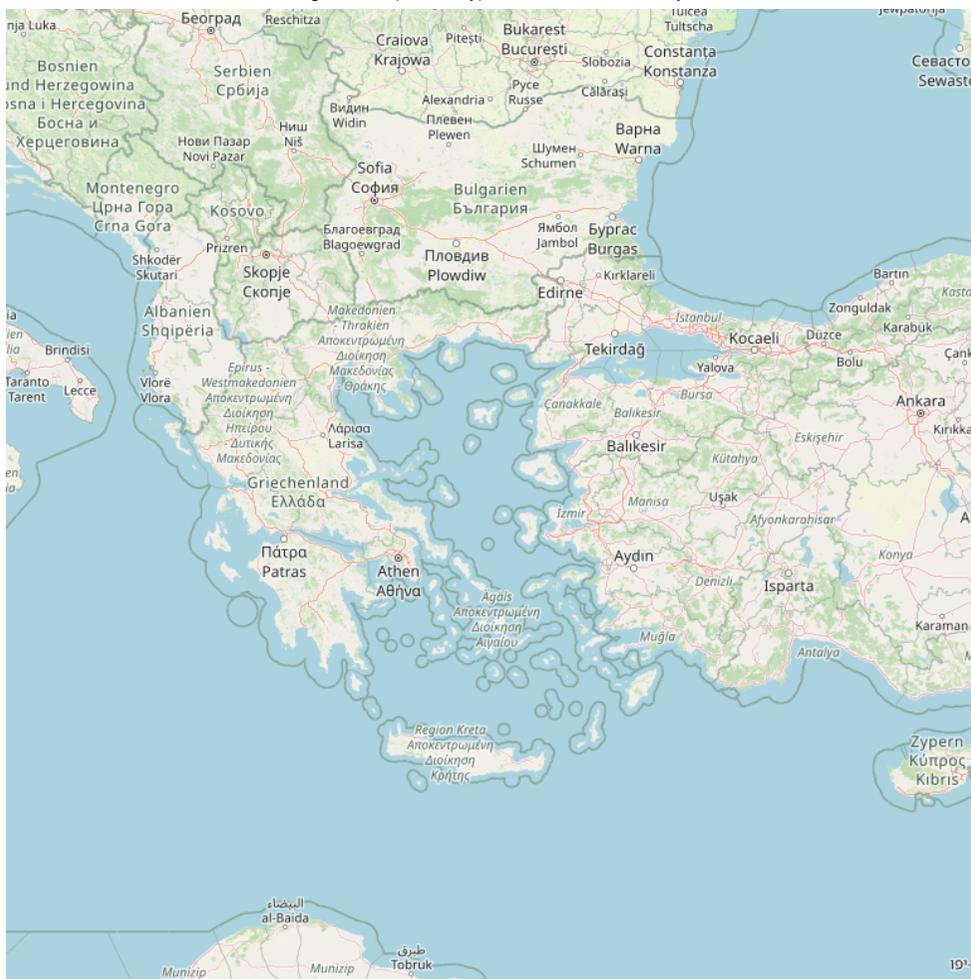
Le balisage est quasiment inexistant, les feux encore plus rares, et tous ne fonctionnent pas de manière fiable. La navigation de nuit reste cependant possible dans certains endroits: Fethiye et Coçek bien sûr qui sont un port et une marina mais aussi à Ekinçik.

Edge Denisi = Mer Egée en Turquie

# 1 - Aeolian coast Turkey

39°32.19 N  
26°25.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey



## Aeolian coast Turkey

 L'ouest de la Turquie (la côte Egéenne) baigne entièrement dans la mer Egée et se frotte à de nombreuses îles grecques comme Lesbos et Chios au nord et les îles du dodécanaèse au sud (Kos, Rhodes, etc.) Dans l'antiquité, cette côte était entièrement hellénisée comme en témoignent les vestiges de nombreuses cités célèbres

(Troie, Ephèse, Pergame, Milet) et que vous aurez plaisir à visiter. La côte est d'ailleurs entièrement tournée vers le tourisme.

La Turquie possède l'un des meilleurs plans d'eau au monde pour la navigation en voilier, car la saison est très longue (près de 6 mois) et les vents sont très réguliers.

Le balisage est quasiment inexistant, les feux encore plus rares, et tous ne fonctionnent pas de manière fiable. La navigation de nuit reste cependant possible dans certains endroits: Fethiye et Coçek bien sûr qui sont un port et une marina mais aussi à Ekinçik.

## **Règlementation**

Équipement : pas d'exigence en ce qui concerne la survie et le matériel de bord. Tout est question de bon sens.

Il n'est pas nécessaire d'avoir un réservoir à eaux noires (uniquement pour les bateaux armés en Turquie et pour les bateaux de location). Il existe une loi interdisant les rejets de WC et de vaisselle dans les ports et les criques avec une amende colossale à la clef mais nous n'avons vu personne guetter le flanc de notre bateau pour y repérer un résidu suspect (cette loi et les amendes afférentes est affichée à l'entrée de certaines marinas). Éviter tout de même la provocation et « pompez » à l'abri des regards.

## **Attention aux antiquités**

Interdiction formelle d'avoir à bord des antiquités vieilles de plus de 100 ans et de quitter le territoire avec ce type d'objets sous peine de prison et de fortes amendes.

Interdiction de ramasser des vestiges antiques au fond de l'eau et de les conserver sur le bateau.

## **Taxe de navigation et Transit Log**

Bateau : en 2006, nous avons payé 41YTL (20?) pour un 12m. Il vaut mieux accepter, si le supplément demandé est raisonnable (30 EUROS en moyenne), de faire faire les papiers par la marina. Dans ce cas, il n'y a pas à courir de bureau en bureau pour obtenir les 4 tampons indispensables (police, santé, douane, autorités portuaires).

Le Transit Log est valable 1 an.

En principe, interdiction d'aller en Grèce avec le bateau. Mais il n'y a aucune inquisition à ce sujet. Jamais la question : « D'où venez-vous ? » ne nous a été posée.

Autorisation de séjour individuelle : 90 jours (y compris le jour d'entrée) avec, au bout de ce laps de temps, obligation de quitter le territoire, puis d'y revenir, même

dans la journée. Possibilité de demander un visa à l'année mais démarche complexe.

## **Monnaie**

La Lire Turque. Unité de calcul : « la Lire » qui valait, en 2005, entre 0,6 et 0,7 Euros selon le cours ne vaut plus que 0,5 Euros en 2006. Grave et inquiétante dévaluation. Précédemment, il s'agissait du « Million » qui a cessé de vivre en 2005... sauf dans le langage quotidien. Mais ne parlons nous pas encore en « Anciens Francs ». L'ancien million vaut 1 Yeni Turkish Lira (Nouvelle Lire Turque).

Billets de 1, 5, 10, 20, 50 YTL. Quelques pièces dont celles, nouvelles, de 1YTL. L'unité monétaire commerciale officieuse en zone touristique est l'Euro. Les prix sont même très souvent affichés en Euros , ce qui n'est pas intéressant au vu de la décote du YTL. Certains objets ou prestations sont aussi proposés en Dollars. Distributeurs bancaires très fréquents dont certains proposent aussi de l'Euro et du Dollar.

Le marchandage est de rigueur dans les souks (débuter le marchandage au quart du prix annoncé). Cette pratique est moins bien vue ailleurs, souvent peu efficace et parfois vexante.

En dehors des supermarchés, les prix ne sont pas affichés et le tout devient alors affaire de raison : savoir gonfler les prix par rapport à ceux proposés au client turc mais sans trop affoler le touriste, c'est le jeu permanent du commerçant. Le résultat provoque un surcoût de la vie parfois irritant mais le pouvoir d'achat du touriste dominant sur la côte Ouest, à savoir l'allemand leur permet ces fantaisies. Sur la côte Sud Est et à l'intérieur du pays, le touriste est si rare que les prix sont à peine majorés.

## **Langue**

L'écriture nous est commune, aux accents près et les termes modernes sont écrits en phonétique, ce qui les rend très lisibles (Pansiyon, Oto Park, ?). Beaucoup plus facile qu'en Grèce ! Par contre, la langue parlée est plus difficile à décoder. L'anglais est de rigueur, souvent l'allemand et plus rarement le français, présent chez les commerçants de cuir et de tapis. Ils n'hésitent pas à vous dépanner en cas de besoin et à jouer le rôle d'interprète chez un de leur collègue.

## **Avitaillement**

Super marchés et petites épiceries sont bien achalandés. On y trouve tous les produits indispensables, peu onéreux et sans surprise grâce à l'affichage des prix.

Peu de fromages mais de qualité acceptable.

Légumes et fruits très frais, très goûteux (sauf en Supermarchés).

Viande : Boucheries correctes. Bon agneau et steaks à des prix acceptables mais il ne faut pas espérer une découpe à la française. Dans les zones moins touristiques, la viande est fraîchement abattue donc souvent ferme. Meilleure en Supermarché.

Vin : assez cher et de bonne qualité. Pas de cubis.

Pain souvent industriel. Rechercher les petites et authentiques boulangeries ou un four traditionnel.

## **Pharmacies**

Très nombreuses, modernes et bien approvisionnées. Le pharmacien parle anglais.

## **Courrier**

Acheminé souvent rapidement (environ 4 jours).

Possibilité de se le faire envoyer dans les postes restantes des villes principales (il y est gardé 1 mois). Ne se contenter que des lettres. Éviter les colis qui, eux, sont soumis au contrôle douanier.

Pas de boites aux lettres. Nécessité d'aller à la poste (ouverte de 8h à 24 heures sauf le dimanche).

## **Climat**

En été, le climat de la côte Ouest est totalement sous l'influence du Meltem à tendance Nord (Nord Est ou Nord Ouest selon l'endroit), ce vent peut même être très chaud. Les coups de vents du sud cessent, en principe, après le 8 mai.

Pas un nuage du mois de juin au mois de septembre. Rarement d'orages.

Températures de l'ordre de 30 à 35°C. Seulement deux journées à près de 40°C en 2003. En 2005, une longue période entre 35°C et 37°C. Eau entre 26 et 30°C.

Les nuits sont souvent plus tempérées mais rarement fraîches, sauf en septembre.

La côte Sud Est est très chaude, très humide (jusqu'à 75% d'humidité). Les vents y sont très modérés avec un système d'alternance jour/nuit, ce qui rend certains mouillages inconfortables mais pas dangereux. Bout à terre nécessaire pour empêcher le bateau de se mettre en travers de la houle qui peut se former sous la renverse de vent.

Malgré les profondeurs abyssales, et les hautes montagnes qui surplombent la côte, la mer n'est pas clémente dès que l'on s'éloigne du havre d'une petite crique. Je suppose que les parois verticales doivent être la cause de ces vagues désordonnées et raides. Et le vent peut souffler très fort sans qu'aucun signe ne

l'annonce, ou se calmer brusquement.

## **Navigation**

Les cartes numérisées et les cartes papier sont assez imprécises quand aux fonds et à la localisation des écueils.

Le Meltem est bien présent, principalement aux extrémités des caps. À l'intérieur, les abris sont nombreux. Considérer néanmoins que, quelque soit l'endroit, le Meltem pourra vous retrouver mais avec moins de violence au fond des golfes. Vent très utilisable pour la navigation, il dépasse rarement les 30 Nœuds (sauf dans les surventes, près des côtes et des caps).

Ce vent s'établit brutalement, souffle en violentes rafales, cesse aussi brusquement qu'il s'est installé. Si le Meltem ne souffle pas, il laisse alors la place à un petit vent du Sud mais il regrette très vite de s'être absenté et revient avec vigueur. À noter que, lorsque Monsieur Meltem est en crise, ce qui est très fréquent, contrairement à ce qu'on peut lire partout, il ne s'arrête pas à 18h. En début de soirée on note seulement un petit changement d'orientation (de NW à NE) mais avec la même violence et il ne cessera de souffler qu'à partir de 2 heures du matin. s'il cesse !!! Il peut se réveiller assez vite et être immédiatement vigoureux vers 9 heures du matin. Ensuite, petite accalmie et reprise musclée vers 14 heures.

## **Mouillages**

A partir de Marmaris en allant vers le Sud, les mouillages sont profonds. Il n'est pas rare de devoir mouiller par 25 ou 30m de fond avec bouts à terre souvent éloignés. Avoir une confortable longueur de chaîne (60 à 70m) et deux longues aussières, si possible chacune fixées par mousqueton à un anneau de 4 mètres de chaîne N°6, beaucoup plus facile à manipuler et à placer autour d'arbres ou de rochers même immergés.

Attention, les fonds remontent très vite et forment un trottoir de très faible profondeur qui se prolonge jusqu'au bord. Fonds à bien surveiller lors de la marche arrière (contre jour déconseillé). Dans les mouillages sans bout à terre, pour ne pas mouiller trop de chaîne et limiter l'évitage, rajouter une petite ancre de 7,5 kg après 2 m de chaîne. Il est aussi souvent utile d'utiliser cette petite ancre pour faire une garde latérale et tenir l'étrave si le vent se met à souffler trop de travers.

Lorsqu'on prend un mouillage, même au calme, toujours faire comme si le Meltem allait souffler. Il monte si brutalement qu'il est ensuite difficile de réagir.

En Turquie, la difficulté essentielle réside aussi dans le choix de l'heure pour aborder un mouillage. En fin de matinée, il y a de la place mais vous ne savez

pas dans quel sens le vent va se déclencher. Dans l'après midi, pendant que le vent est établi, votre bateau sera bousculé et il sera difficile de prendre un bout à terre. En fin de soirée, toutes les bonnes places sont prises. Optez tout de même pour le mouillage du matin et laissez vous la possibilité de barder le bateau de gardes latérales au moment où le vent se déclenchera.

## Météo

Son affichage sur NAVTEX est fréquemment du type «copier coller» à savoir, pratiquement tous les jours : N-NW 4-5, occasionnellement 6. On note épisodiquement un Gale Warning 7-8 sans que le baromètre ou un autre indice ne puisse permettre d'anticiper (le signe le plus fiable consiste en l'absence de rosée sur le pont le matin et l'intensité des premières rafales prémonitoires du matin).

Le Meltem est un vent provoqué par des hautes pressions dans les Balkans ou la Mer Noire et des basses pressions en Méditerranée Sud, donc sans manifestations prémonitoires le long de son trajet. On dit même qu'il est très lié à la mousson indienne. La météo donnée sur NAVTEX par Iraklio ou Izmir est fiable. Très bonne météo à 5 jours par la BLU de Hambourg à décoder sur ordinateur (fréquence 10099Hz). Hambourg est aussi sur Internet ([http://www.dwd.de/de/WundK/W\\_aktuell/Seewetter/seewett\\_mm.html](http://www.dwd.de/de/WundK/W_aktuell/Seewetter/seewett_mm.html) ) et diffuse une météo détaillée mais parlée en Allemand tous les matins. La météo turque sur internet est très complète ([http://www.meteor.gov.tr/indexmaster\\_eng.htm](http://www.meteor.gov.tr/indexmaster_eng.htm) ); la météo grecque (<http://www.poseidon.ncmr.gr> ) est assez précise, très facile à appréhender. Météo très précise localement: (<http://www.windguru.cz/int/index.php?sc=37732>)

VHF

Bulletins météo en turc et en anglais

\* Izmir (couvre la côte égéenne et l'W de la Méditerranée) Canal 67 (annonce sur le 16) à 09h00, 12h00, 15h00, 18h00, 21h00 Heure Locale

\* Antalya (couvre la côte méditerranéenne) Canal 67 (annonce sur le 16) à 09h00, 12h00, 15h00, 18h00, 21h00 Heure Locale.

La météo est donnée également sur le canal 63 dans le secteur entre Marmaris et Fethiye. Elle est d'abord donnée en turc, ce qui donne le temps de deviner qu'il s'agit de la météo à cause de son caractère très codifié et répétitif. Ensuite elle est donnée en turcanglais.

## Marinas

Pour certaines, c'est le luxe ! Elles sont dotées d'un grand confort, très bien paysagées avec un accueil remarquable. L'arrivée du bateau est souvent guidée

par Zodiac. Aucune tracasserie administrative. Tarifs variables de 6 Euros à 37 Euros pour des prestations équivalentes. Parmi celles fréquentées, la plus chère : Kemer (et la moins belle !). La moins chère Marmaris (Yacht Marina) puis Finike.

La marina municipale de Çesme est bien mais inconfortable et les tarifs exagérés en 2006 ; sans reçu !!!). Les quais des ports sans marinas sont équipés d'eau et d'électricité toujours facturés en supplément (à l'exception d'Erdek en Mer de Marmara). Ravitaillement en gas-oil rarement à la pompe, souvent au camion. Possibilité fréquente d'apponer au quai rustique des restaurants avec fourniture d'eau et d'électricité moyennant un repas ou un simple Raki.

### **Accastillage**

Très correct. Le matériel de fabrication turque est de bonne qualité et à un prix défiant toute concurrence. L'essentiel existe. Éviter de faire venir du matériel de l'étranger, les tarifs douaniers sont exorbitants. Possibilité de ramener du petit matériel dans les bagages. En cas d'urgence pour du matériel bien spécifique et qui risque d'être taxé, voir avec une marina grecque.

### **Services techniques**

Souvent très compétents, ingénieux. Tarif raisonnable des réparations mais à négocier à l'avance.

Gasoil : cher (1,30 Euros le litre)

Eau : pas de restrictions. L'eau est potable. Nous sommes néanmoins équipés d'un filtre (0,5 micromètres) en départ de tuyau et d'un filtre de même type sur robinet qui nous permet de la boire sans aucun problème.

### **Plongée**

La plongée était précédemment interdite à tout étranger excepté dans les écoles de plongée autorisées. Les équipements de plongée du bord devaient être mis sous scellés.

La plongée est maintenant autorisée sur la côte sud de la Turquie sauf dans les zones qui englobent des sites archéologiques susceptibles de renfermer des antiquités sous-marines.

Téléphone Possibilité de placer une carte Turkcell dans un téléphone GPRS pour les connexions Internet à très bas prix mais attention, le téléphone doit être déclaré en douane à l'arrivée sous peine de blocage en Turquie. Il est préférable d'acquérir un téléphone (même d'occasion) en Turquie.

Pierre et Martine, le 27 juin 2006

Extrait site:<http://pierre.lavergne1.free.fr/recit/recit.html>

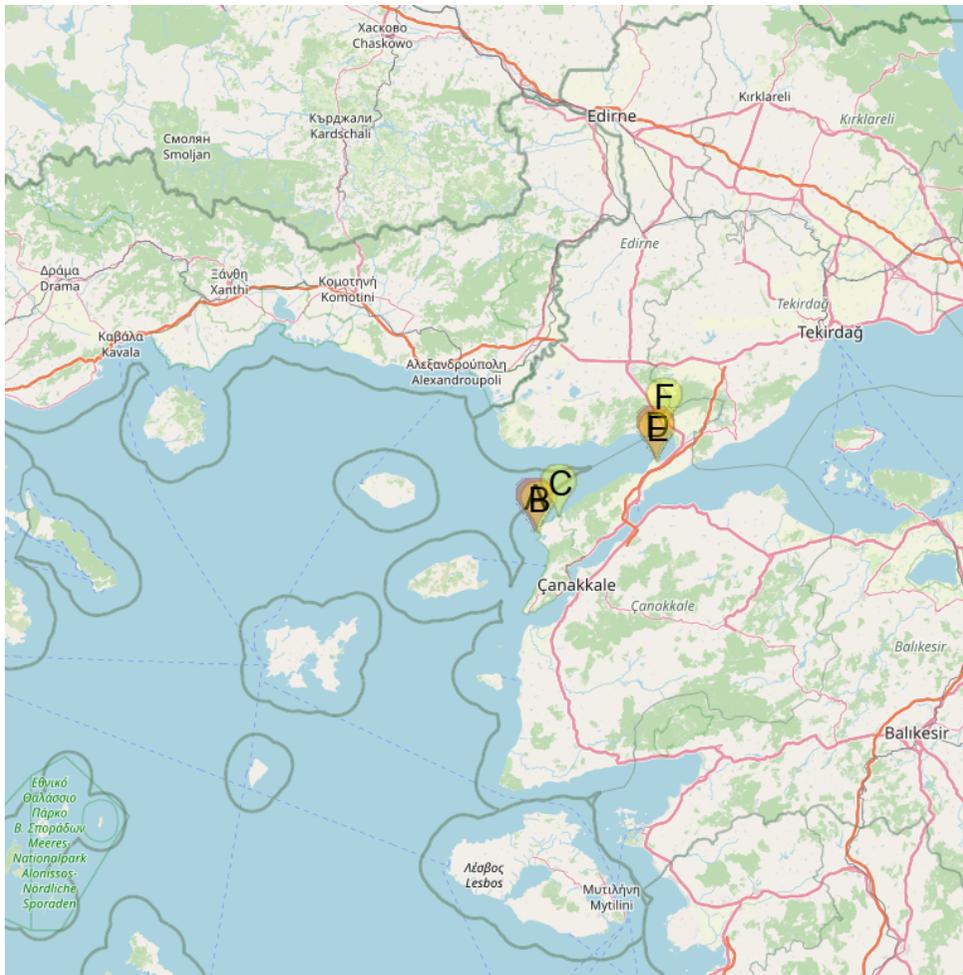
### **Location de voiliers**

<http://www.bareboat-turkey.info/pages/index/index.php>

## 1.1 - Saros Korfesi (Turkey)

40°30.80 N  
26°27.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Saros Korfesi (Turkey)



**A** Buyukkemikli Burnu (Gelibolu)

**B** Anafartalar Limani (Gelibolu)

**C** Ece Limani (Saros Körfesi)

**D** Bagla burnu (Saros Korfesi)

**E** Bagla Liman (Saros Körfesi)

**F** Kocaçesme koy (Saros körfesi)

 Le golfe de Saros

Saros Adalasi.

Saros Körfesi est un grand golfe (75 km de long sur 35 km de large), situé au N de la péninsule de Gelibolu, dans la mer Egée, entre le cap Boztepe et le cap Buyukkemli.

Le versant N du golfe offre de nombreux mouillages et un petit port à Ibrice. Il est interdit d'accoster sur la petite île de Saros, située au fond du golfe et dans la zone s'étendant derrière l'îlot jusqu'à la pointe Bagla. Cette zone est une zone militaire où il est interdit d'accoster et de prendre des photos.



**Saros Korfesi (Turkey)**



**Saros Korfesi (Turkey)**

**Saros Korfesi (Turkey)**

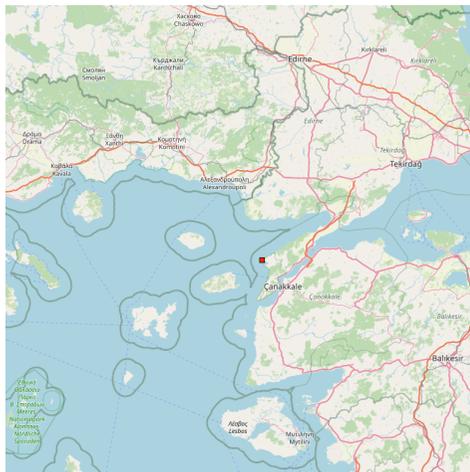
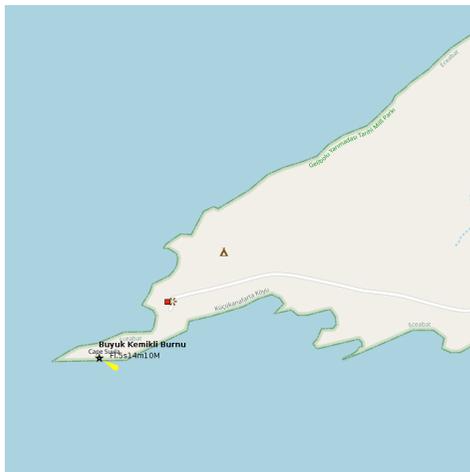


### 1.1.1 - Buyukkemikli Burnu (Gelibolu)

40°19.06 N

26°13.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Saros Korfesi (Turkey)



Situé à babord, en sortant de Saros Korfesi, sur le cap Buyukkemikli.



## 1.1.2 - Anafartalar Limani (Gelibolu)

40°18.72 N  
26°14.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Saros Korfesi (Turkey)



 Cette large baie est située au S de Saros Korfesi, entre le cap Büyükkemikli et le cap Küçük Kemili.

Ce mouillage ne peut se faire que par temps calme et avec des vents légers de NE.

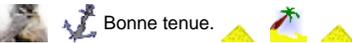
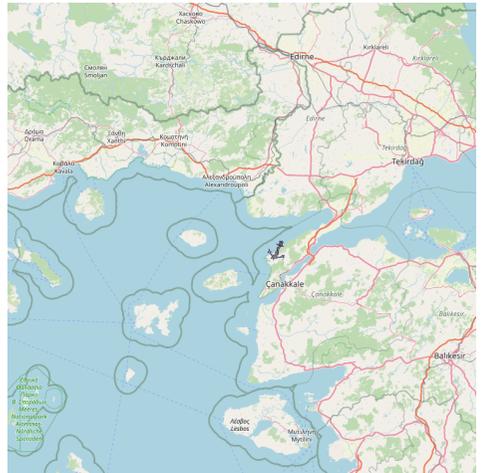
On mouille entre 16 et 5 m.



### 1.1.3 - Ece Limani (Saros Körfezi)

40°21.84 N  
26°19.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Saros Korfesi (Turkey)



 Cette baie déserte se trouve au SW, à l'entrée de Saros Körfezi. Attention au rocher situé au milieu de la baie.

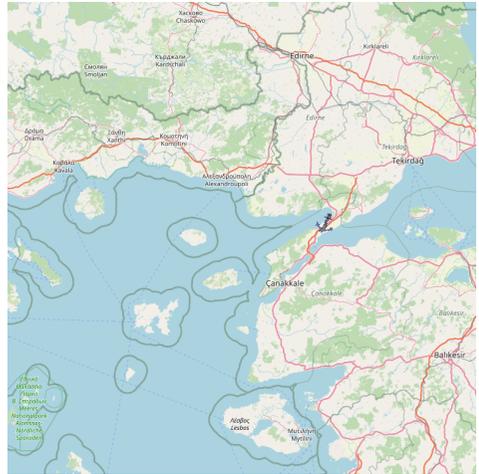
On mouille au SW ou à l'E selon le vent, par environ 4 à 7 m.



## 1.1.5 - Bagla Liman (Saros Körfesi)

40°32.80 N  
26°45.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Saros Korfesi (Turkey)



 Situé sur le côté E du cap Bagla, ce mouillage, par 20 m, n'est possible que par temps calme ou vent du S.

L'accostage est théoriquement interdit bien qu'il y ait un village de vacances au dessus de la côte, cette interdiction ne peut donc pas vraiment être appliquée.



## 1.1.6 - Kocaçesme koy (Saros körfesi)

40°38.86 N  
26°47.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Saros Korfesi (Turkey)



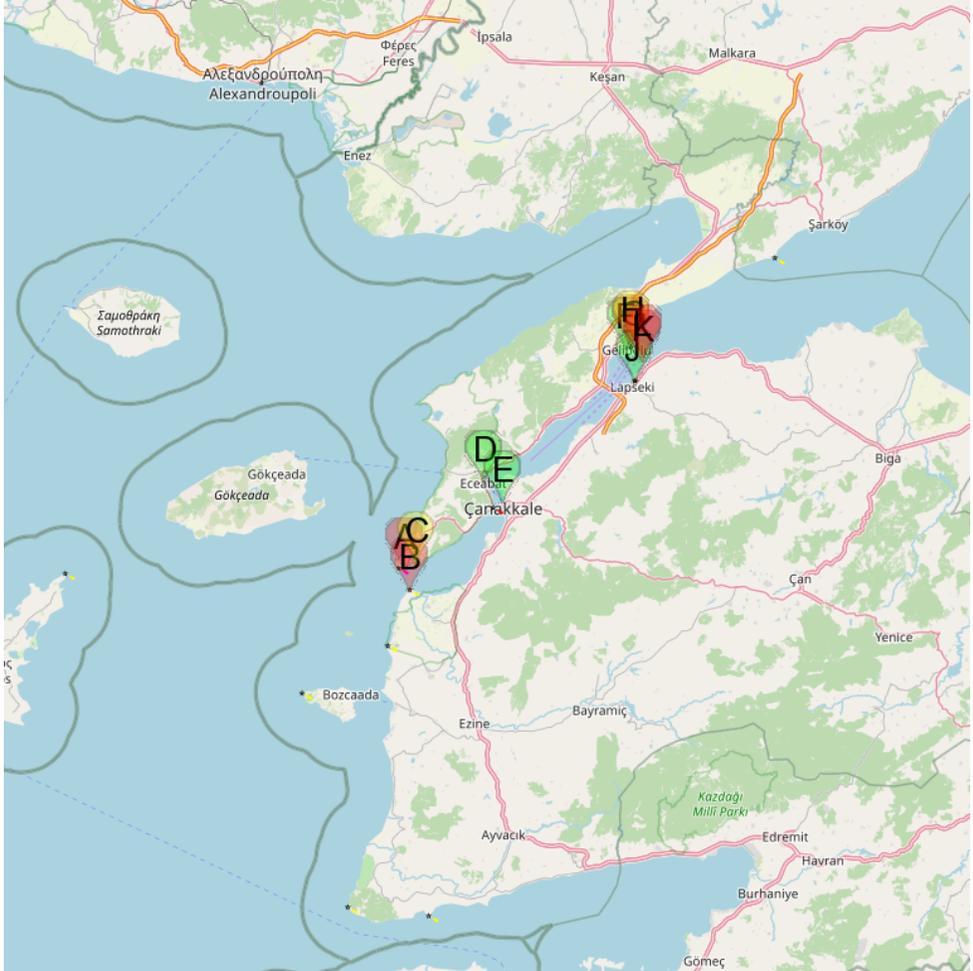


## 1.2 - Canakkale bogazi (Détroit des Dardanelles)

40°12.81 N

26°26.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Détroit des Dardanelles)



**A** Mehmetçik Burnu (Cape Helles) (Gelibolu)

**C** Anit Limani (Morto Bay) (Gelibolu)

**E** Canakkale marina (Dardanelles)

**G** Gelibolu feneri (Dardanelles)

**J** Lapseki limani (Canakkale)

**L** Cardak banc (Canakkale)

**B** Kumkale Burnu (Canakkale)

**D** Eceabat limani (Gelibolu)

**F** Gelibolu limani (Galipoli)

**H** Bagcesme korfesi (Gelibolu)

**K** Cardak feneri (Canakkale)



### Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)

#### HISTOIRE:

Le Déroit des Dardanelles est l'antique Hellespont que le roi perse Xersès, au Ve siècle av. J.C., fit franchir à ses armées sur un double pont de bateaux avant d'aller massacrer Léonidas et ses Spartiates au défilé des Thermopyles. Cependant cette expédition punitive se termina par les désastres de Salamine et de Platée. Alexandre le Grand et son armé traversa également l'Hellespont en 334 av. J.C. au début de sa campagne en Asie.

Le nom Hellespont a pour origine la légende qui suit: Ino, la nouvelle épouse du Roi Athamas, jalouse des enfants du roi, Phrixus et Helle, voulut se débarrasser d'eux. Leur mère Néphélé demanda l'aide d'Hermès qui envoya un bélier ailé à la toison d'or afin d'emmener les enfants en lieu sûr. Alors qu'ils survolaient le détroit, Helle tomba du bélier et se noya. Phrixus, quant à lui, réussit à atteindre la Colchide où il offrit le bélier en sacrifice à Zeus et donna la Toison d'Or au Roi Aétès qui la suspendit au haut d'un chêne dans un bois sacré. Elle était gardée par un dragon qui ne dormait jamais. Cette toison était la Toison d'Or que cherchèrent Jason et les Argonautes.

Une autre légende en rapport avec le détroit est celle du drame des deux amants Héro, une prêtresse d'Aphrodite, et de Léandre, un beau jeune homme. Guidé par la lampe que sa maîtresse allumait au sommet de la tour où elle vivait, chaque nuit il traversait à la nage l'Hellespont entre Abydos et Sestos. Lorsque l'hiver arriva, il fut prit dans une terrible tempête qui éteignit la lampe de Héro, et Léandre, se retrouvant dans le noir sans repère, se perdit et périt dans les eaux sombres. Quand Héro découvrit le corps sans vie que les vagues avaient porté jusqu'au pied de la tour, de désespoir, elle se jeta dans la mer.

En 1810, à l'âge de 22 ans, le poète anglais Lord Byron traversa à la nage le détroit, imitant ainsi Léandre.

Le nom Dardanelles provient de Dardanosi, le fils de Zeus et de la Pléiade Electre fille du Titan Atlas et de Pléioné, le fondateur et roi de la cité de Dardania située

au pied du Mont Ida sur la rive asiatique du détroit. De Tros, le petit fils de Dardanos, les habitants de la région reçurent le nom de Troyens et la région même pris le nom de Troade. Par la suite, le fils de Tros, Ilos, fonda la nouvelle cité de Ilion (ou encore Ilios ou Ilium) mieux connue sous le nom de Troie et le royaume fut partagé entre Ilium et Dardania.

A partir du II<sup>e</sup> siècle av. J.C., la région fit d'abord partie de l'Empire Romain puis au IV<sup>e</sup> siècle ap. J.C. de l'Empire Byzantin qui eut à repousser les assauts des Arabes et des Croisés. Les Karasiogullari, une tribu turque, arrivèrent dans la région et firent de Balikesir leur capitale. Au XV<sup>e</sup> siècle, le Sultan Mehmet le Conquérant construisit une forteresse sur les deux rives du détroit et fonda la ville de Çanakkale.



#### ***Canakkale bogazi (Détroit des Dardanelles)***

Le détroit des Dardanelles (Çanakkale bogazi en turc, de Çanakkale, le « castel aux poteries »), ou Dardanelles, est un passage maritime reliant la mer Égée à la mer de Marmara.

A la fois un couloir vers le Bosphore et la Mer Noire et vers la Mer Egée et la Mer Méditerranée, au fil des siècles, le Déroit

des Dardanelles, qui contrôle aussi le passage entre l'Europe et l'Asie, a toujours été un point stratégique et un objet de conquête.

Le détroit est long de 61 km, mais large de seulement 1,2 à 6 km, avec une profondeur maximale de 82 m pour une moyenne de 55 m. Un changement de cap très fort est nécessaire au point le plus étroit (90°).

Le détroit est parcouru par un courant de surface depuis la mer de Marmara vers la mer Égée, et par un courant de fond d'eau de plus forte salinité en sens contraire.

La salinité des eaux de surface de la mer Noire est en effet voisine de 18 à 18,5 g/kg, alors que la salinité de la mer Égée, en raison d'une évaporation intense et de l'insuffisance des alimentations, reste comprise entre 35 et 39 g/kg.

C'est au sud de Canakkale que les courants sont les plus violents.

Les détroits turcs constituent une zone de navigation difficile du fait d'un trafic intense sur une longue distance entre la mer Noire et la mer

Egée, à travers un certain nombre de passages étroits, d'importants changements de route et de forts courants. Suite à de nombreux accidents, le

gouvernement turc a organisé le trafic, avec l'accord de l'OMI, et établi un VTS tout le long des détroits avec des radars, des stations VHF et AIS, des caméras à infrarouge, etc.

A la bouée du

Cap Kepez, à 3 miles au

S-E de Canakkale, on a 4 noeuds de courant. A cet endroit, les Dardanelles font moins de 1 mile de large.

Le détroit est régi par la Convention de Montreux du 20 juillet 1936 sur le régime des détroits turcs. Ce traité, dont la France est dépositaire, octroie à la Turquie le contrôle des détroits du Bosphore et des Dardanelles.

Ces détroits sont considérés comme des eaux internationales pour les navires de commerce, et la Turquie n'a pas le droit de restreindre leur usage en temps de paix. Les autorités maritimes turques peuvent inspecter les navires pour des raisons sanitaires ou de sécurité, imposer des droits de passage, mais n'ont pas le droit de leur interdire le franchissement du détroit.

Comme le Bosphore, il sépare l'Europe (ici la péninsule de Gallipoli) de l'Asie.

Les bateaux de plaisance sont autorisés à naviguer à contre sens des convois qui empruntent le canal. Les bateaux de plaisance ne sont pas autorisés à naviguer la nuit.

Tout le trafic maritime doit rester sur le côté tribord du chenal.

Vers le nord du passage des Dardanelles : Appeler Mehemetcik poste de contrôle par VHF canal 11, 30 nm avant Mehemetcik

Light House, pour demander la permission d'entrer dans le détroit des Dardanelles.

Lorsque vous obtenez le feu vert de la station de contrôle, appelez aussi Mehemetcik pilote par le canal VHF 71 afin de donner votre position et communiquez par le canal VHF 11/71 jusqu'à l'entrée des Dardanelles, puis passer canal VHF 13 pour le détroit des Dardanelles.

Au Sud du passage des Dardanelles: Appeler Gelibolu poste de contrôle par VHF canal 11, 30 nm avant.





 Tour blanche haute de 30 m, située sur la péninsule de Gallipoli, sur la pointe du cap. Ce phare, appelé aussi Cape Helles, porte à 15 NM et se trouve à l'entrée N de l'étroit passage des Dardanelles.

La tour est haute de 25 m avec une visibilité de 19 MN.

Gelibolu fut le lieu de la défaite des troupes alliées en 1915.

La

Campagne de Gallipoli (Gelibolu), qui eut lieu entre 1915 et 1916, fut une expédition navale des

Alliés, à l'initiative de Winston

Churchill, contre les Turcs: leurs objectifs étaient de prendre et de s'emparer d'Istanbul et des détroits, de sécuriser une route maritime pour le ravitaillement de la

Russie, et d'ouvrir un nouveau front contre l'Allemagne et l'Autriche-Hongrie. La campagne, qui fut un échec, débuta en février/mars 1915 avec les batailles navales afin de forcer le Détroit des Dardanelles, et continua ensuite par des débarquements successifs sur le

Cap Helles et les plages des Anzac (Ar?burnu). Le retrait des Alliés eut lieu les 19 et 20 décembre

1915 et les 8 et 9 janvier 1916. Durant cette guerre,

Mustapha Kemal fut promu colonel et dirigea le 16ème Corps d'Armée.

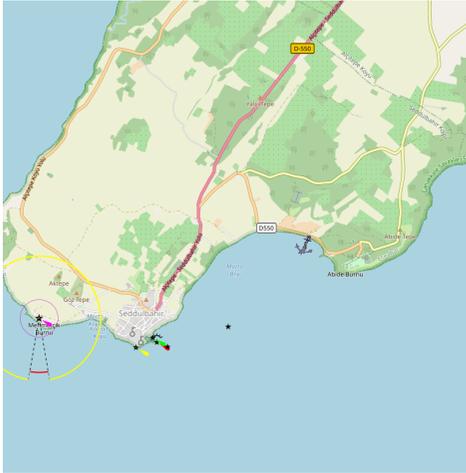
Afin d'honorer la mémoire des soldats turcs et étrangers qui perdirent la vie sur la Péninsule de Gallipoli, l'endroit a été transformé en parc national qui sert de musée en plein air ouvert à tous.

Au cours de la visite de la Péninsule de Gallipoli (Gelibolu Yarimadasi), le visiteur pourra se rendre sur les anciens champs de bataille où l'on voit des tranchées, au Musée de la Guerre des

Dardanelles, à l'Arche Mémoriale et aux différents cimetières qui rappellent le souvenir des 253 000 soldats turcs, des 200 000 soldats anglais, des 48 000 soldats français, des 20 000 soldats australiens et 10 000 soldats néo-zélandais (ANZAC), et des 6

000 soldats indiens tombés au champ d'honneur entre





 Cette grande baie est située sur le côté N de l'entrée de Canakkale Bogazi. Le petit port de Seddülbahir à l'W de la baie ne peut pas être approché. A l'extrémité W de la baie, attention au rocher qui s'étend à 700 m du rivage. Celle-ci est marquée par une balise lumineuse de 5 m de haut. A la tête de la baie se trouvent plusieurs grandes bouées de mouillage. On peut mouiller dans l'angle NE de la baie, par 2 à 5 m. Attention aux nombreux rochers immergés aux pieds du cap Hisarlik. Bonne protection du Meltem.



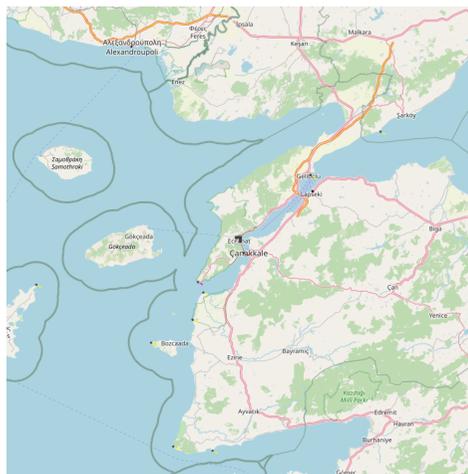
### 1.2.4 - Eceabat limani (Gelibolu)

40°11.18 N

26°21.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)





C'est le terminal des ferries sur le rivage European des Dardanelles.  
 Les plaisanciers peuvent accoster à l'extrémité du brise-lames. Plus loin dans le port c'est peu profond et encombré de divers débris.  
 Le port est très inconfortable et et dangereux quand souffle le vent dominant.

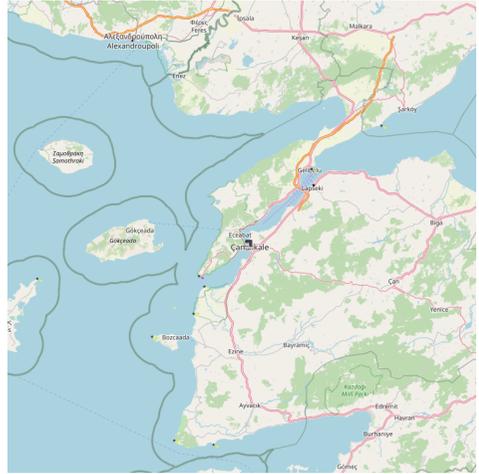
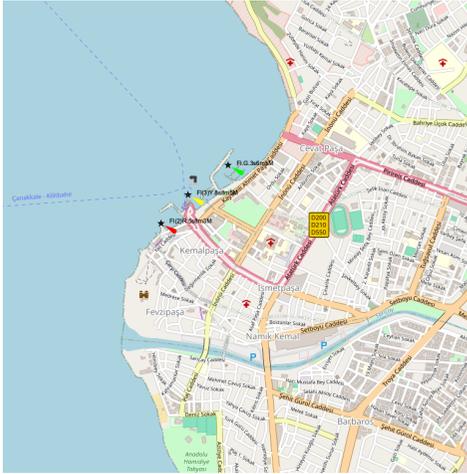


### 1.2.5 - Canakkale marina (Dardanelles)

40°09.14 N  
 26°24.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)





### Fort Kilit-Bahir

La ville de Canakkale se trouve à l'entrée du détroit de Canakkale qui relie la mer de Marmara à la mer Egée. Les car-ferries passent quotidiennement entre Canakkale, du côté asiatique, et Eceabat et Kilitbahir, du côté européen.

Les yachts parcourant le détroit peuvent s'abriter à la marina de Canakkale qui est aussi un port d'entrée.

Des hôtels, des restaurants et des cafés longent la promenade du port, ainsi que la forteresse de Kilitbahir et le musée archéologique de Canakkale.

La prise de pendille dans la marina de Canakkale est difficile et compliquée (pendilles peu accessibles, amarrage par vent de NE compliqué).

T : 90.286.2128453,

F : 90.286.2132851

Mail: [marina@canakkale.org](mailto:marina@canakkale.org)

Profondeur: &lt;5 m à l'entrée et &lt;2,50m au quai

Il est difficile de trouver le fameux « transit-log » (vierge) , et un des bureaux est éloigné d'un bon 7 km des autres bureaux qui sont dans le centre ville (c'est le problème majeur de Çanakkale, mais un bus local fait le trajet en semaine).

Si vous venez du sud de la mer Egée, si Ayval?k n'est pas un trop grand détour pour votre programme et si vous souhaitez profiter au maximum de vos 90 jours de visa entre Dardanelles et Bosphore, voire une promenade en mer Noire turque, nous conseillons d'acheter un « transit-log » (le formulaire vierge) à Ayval?k et de le faire remplir à Çanakkale.

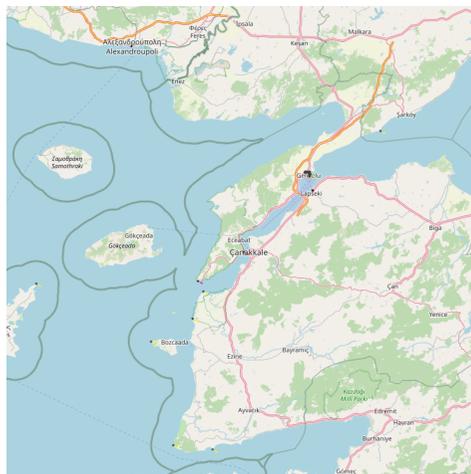
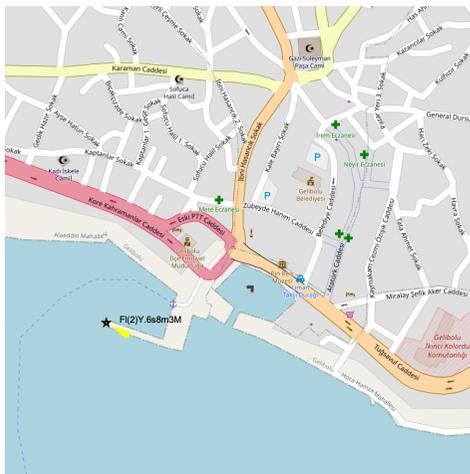
Si votre temps de liberté en Turquie est de toute façon inférieur à 90 jours, faites plus simplement toutes les formalités d'entrée à Ayval?k.



### 1.2.6 - Gelibolu limani (Galipoli)

40°24.33 N  
26°40.25 E

Méditerranée - Mediterranean - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)



 Le port est situé au S du phare de Gelibolu.

Le mouillage dans le port est interdit. Le port de Lapseki est recommandé en alternative de Gelibolu.

Les buildings de la ville de Gelibolu sont reconnaissables de loin, de même que

le phare blanc de Gelibolu.

De nuit utilisez le feu situé à l'extrémité du quai commercial.

Le port commercial et le port de pêche offrent peu de place aux plaisanciers et il n'est pas recommandé de s'y arrêter. De plus les quais commerciaux sont hauts avec peu de profondeur.

Bon abri.

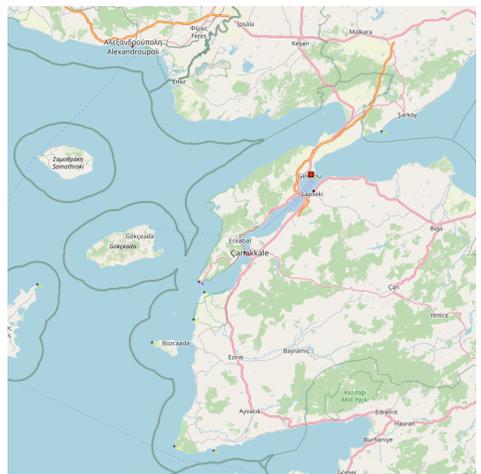
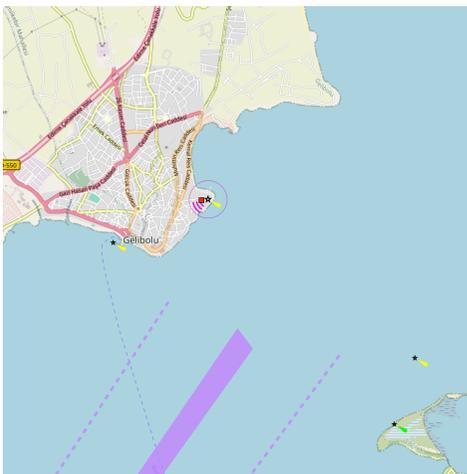
L'entrée du port de pêche est étroite et bordée de rochers immergés.



### 1.2.7 - Gelibolu feneri (Dardanelles)

40°24.57 N  
26°40.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)



 Gelibolu lighthouse is located on a promontory on the northwest side of the strait.

This lighthouse, built in 1856, marks the northern entrance to the narrow portion of

the Dardanelles.

Site open, tower closed.

Construction:

Masonry round cylindrical tower with lantern and gallery, attached to a masonry keeper in the history of the house of a lighthouse painted white.

Scope: 15 N.

 Le phare de Gelibolu est situé sur un promontoire à Gelibolu, sur le côté nord-ouest du détroit.

Ce phare, construit en 1856, marque l'entrée nord de la partie étroite du détroit des Dardanelles.

Site ouvert, tour fermée.

Bâtiment: tour cylindrique en maçonnerie ronde avec la lanterne et la galerie, joint à 1 maçonnerie gardien de l'histoire de la maison d'un phare peint en blanc.

Portée: 15 MN



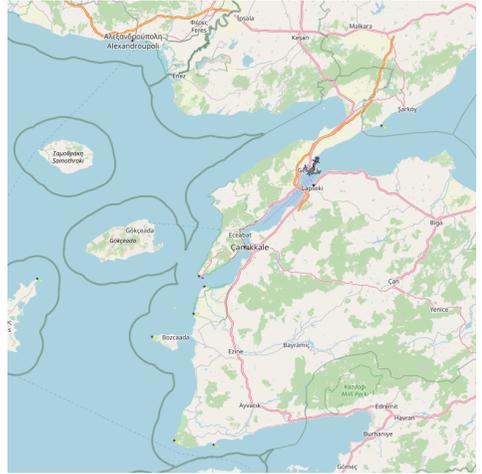
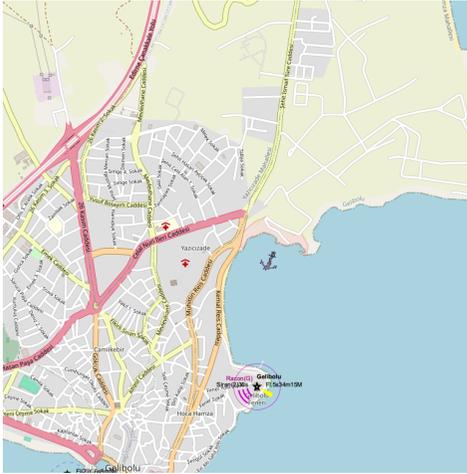
## 1.2.8 - Bagcesme korfesi (Gelibolu)

40°24.98 N

26°40.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Détroit des Dardanelles)





🇫🇷 On mouille au N de la baie dans la zone de sable.  
Abri raisonnable du vent dominant.



### 1.2.9 - Lapseki limani (Canakkale)

40°21.14 N  
26°41.40 E

Méditerranée - Mediterranean - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)





Le quai des Ferries.

Lapseki Limani

Port destiné aux ferries en provenance de Gelibolu.

Au N du quai des Ferries un port offre un abri aux plaisanciers.

L'approche par l'W/NW offre une profondeur de 3 m. Une fois dans le port, un chenal conduit au quai sur la partie E du port avec une profondeur de 3 m. Le reste du port est peu profond.

Accostez le long du quai près de la place du garde-côtes, à l'extrémité S du port ou mouillez à l'intérieur du port dans les profondeurs à votre convenance.

Bon abris.



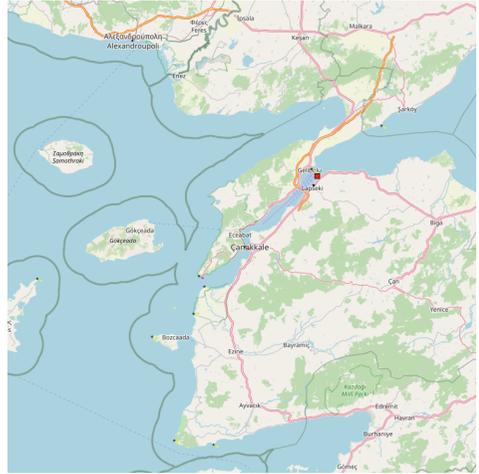
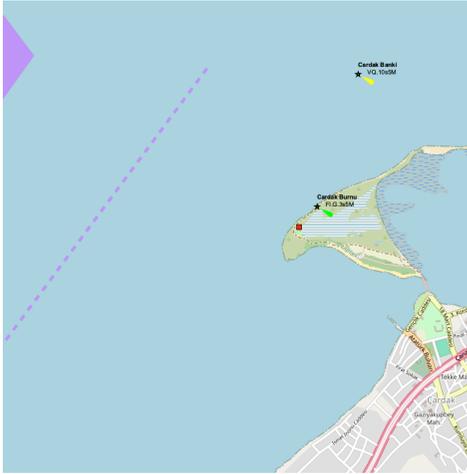
## 1.2.10 - Cardak feneri (Canakkale)

40°23.08 N

26°42.39 E

Méditerranée - Mediterranean - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)





 It marks the beginning Cannakale N Strait in the Sea of Marmara.

Built in 1846, it is 9 m high and has a range of 6 NM.

 Il marque l'entrée N du détroit de Cannakale dans la mer de Marmara.

Construit en 1846, il est haut de 9 m et a une portée de 6 MN.



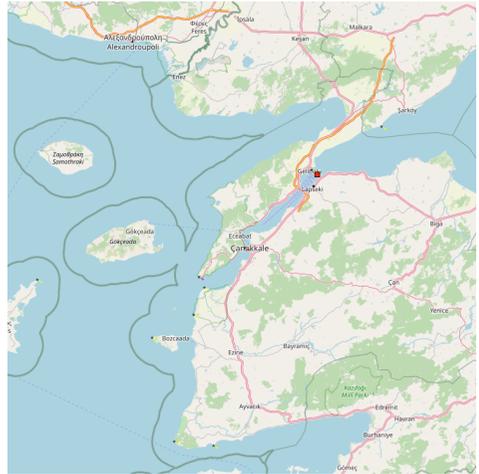
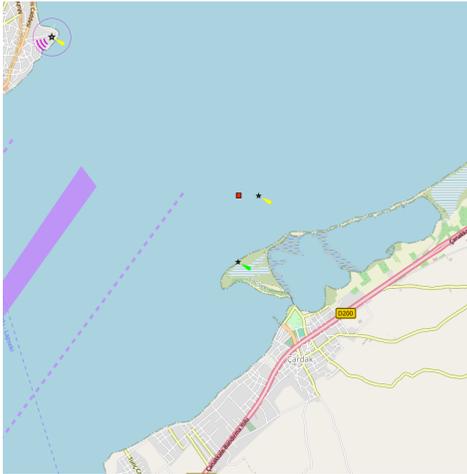
*ning Cannakale N Strait in the Sea of Marmara.  
Built in 1846, it is 9 m high and has a range of 6 NM.*

### 1.2.11 - Cardak banc (Canakkale)

40°23.57 N  
26°42.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Canakkale bogazi (Déroit des Dardanelles)





Le haut-fond de Cardak est situé au NE du phare de Cardak. Il est signalé par un feu constitué d'une tour à bandes jaunes séparées par une bande noire.  
Portée: 5MN.

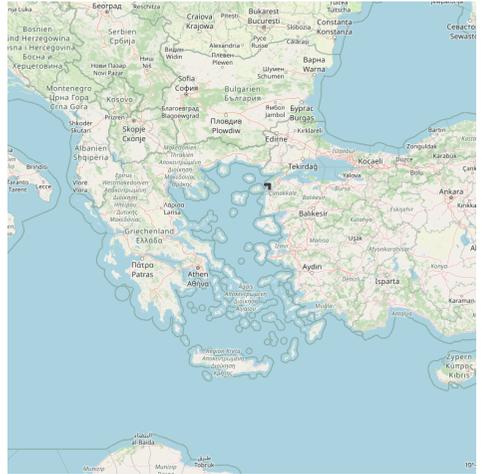
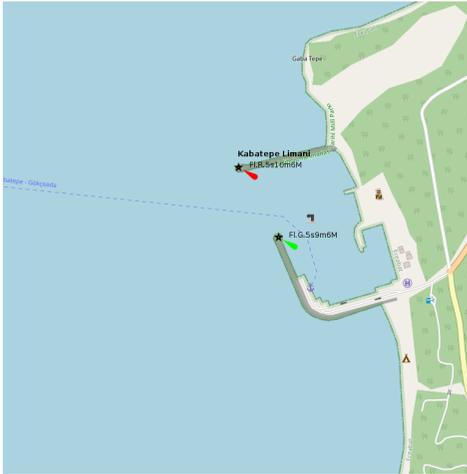


### 1.3 - Kabatepe Limani (Gelibolu)

40°12.14 N  
26°16.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey





 Le feu dans une tour blanche, à l'entrée du port est remarquable. Vous pouvez accoster au quai E ou au quai S. Le bassin des pêcheurs a 3 m de profondeur vers le quai extérieur, mais la profondeur est inégale à l'intérieur du bassin.

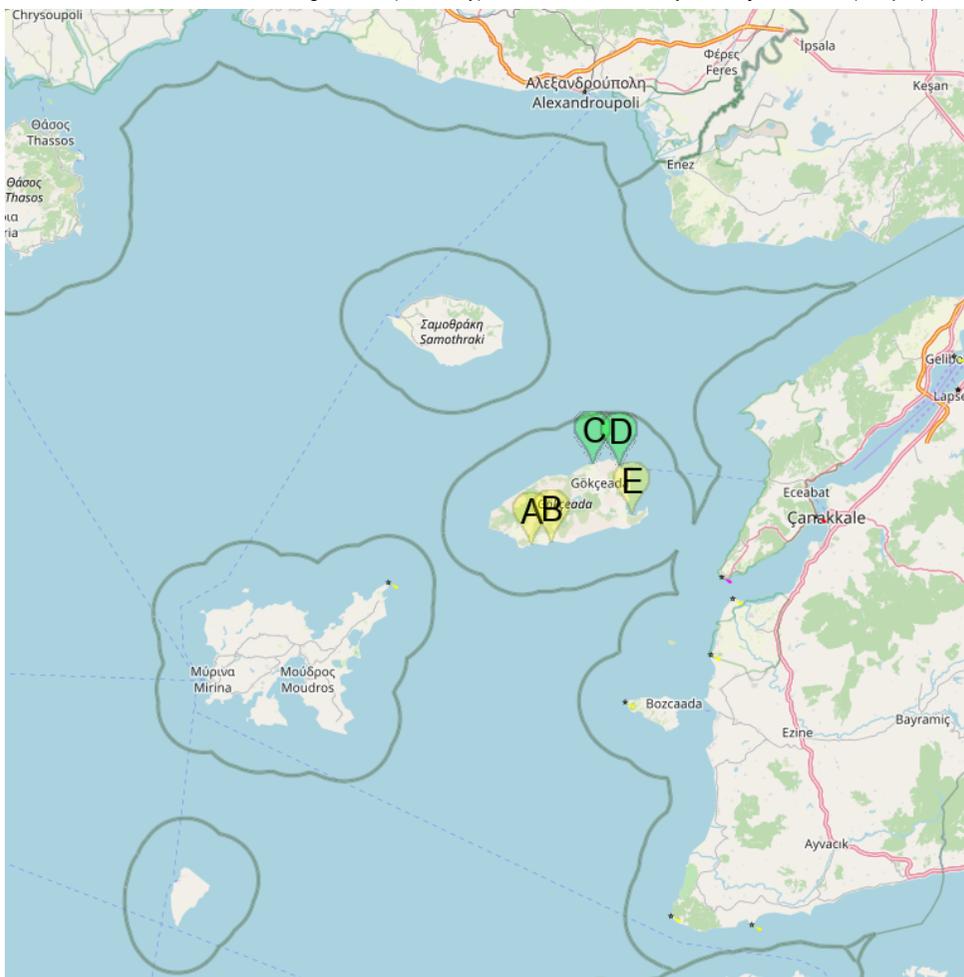




## 1.4 - Gökçeada adası (Turquie)

40°09.59 N  
25°50.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Gökçeada adası (Turquie)



**A** Pirgoz (ou Pirgos) koy (Gökçeada)

**B** Kapıkaya korfesi (Gökçeada)

**C** Kaleköy limanı (Gökçeada)

**D** Kuzu limanı (Gökçeada)

**E** Aydıncik limanı (Gökçeada)

 Imbros, officiellement dénomée Gökçeada en Turquie est la plus grande île de la Turquie , une partie de la province de Çanakkale . Située à l'entrée de la baie de Saros, dans le nord de la mer Egée, elle est facilement reconnaissable. C'est le point le plus occidental de la Turquie, avec une superficie de 279 m<sup>2</sup>. Elle culmine à 672 m, au milieu de l'île, avec le mont Ilyas Däg.

Au large de la côte W et S des hauts-fonds s'étendent jusqu'à 1/2 MN.  
On trouve de nombreux mouillages et ports tout autour de l'île. Bien que l'île soit une zone militaire, le mouillage des yachts ou l'accostage dans le port principal de Kuzu Limani sont acceptés.

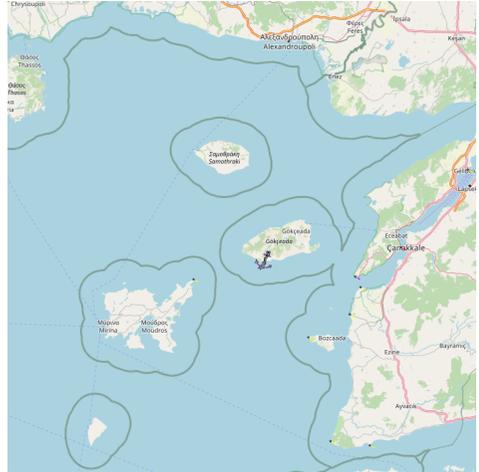
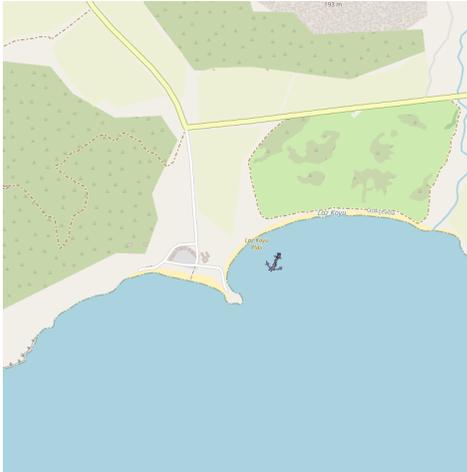


**Gökçeada adası (Turquie)**

### 1.4.1 - Pirgoz (ou Pirgos) koy (Gökçeada)

40°05.86 N  
25°45.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Gökçeada adası (Turquie)



 Mouillage par 3 à 5 m, par temps calme à l'W ou à l'E de cette anse, située à l'E de Pirgoz Burnu (cap), au SW de l'île.

Inconfortable par vent de NE et intenable par fort vent de NE.

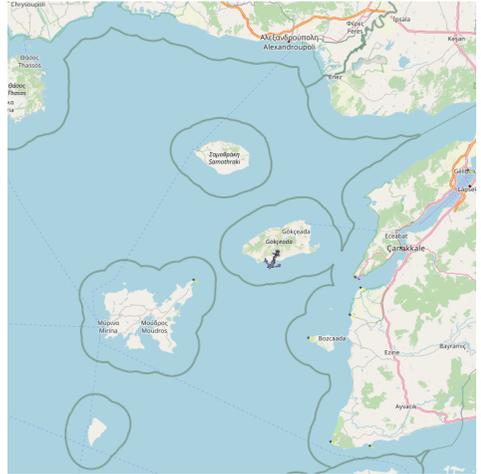
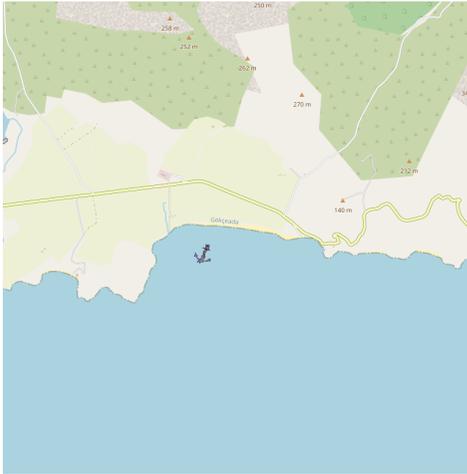


### 1.4.2 - Kapıkaya korfesi (Gökçeada)

40°06.08 N  
25°48.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Gökçeada adası (Turquie)





 Grande baie à environ 2,5 MN à l'E de Pirgoz. Inconfortable par vents de NE et intenable par fort vent de NE.



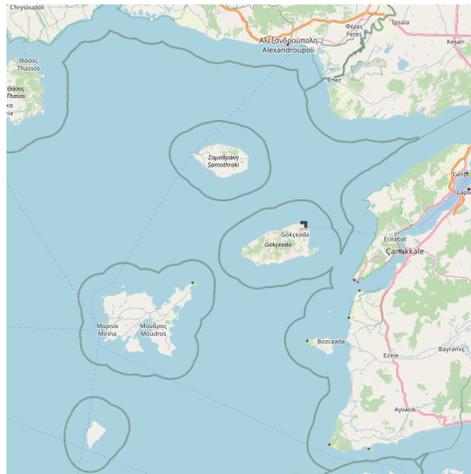
### 1.4.3 - Kaleköy limani (Gökçeada)

40°13.92 N  
25°53.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Gökçeada adası (Turquie)







Situé à la pointe NE de l'île. Le long brise-lames protégeant le port et les réservoirs de stockage de pétrole sur la côte sont facilement identifiables. C'est le port des ferries en provenance de Kabatepe, situé en face, sur le continent.

On accoste le long du quai de l'avant port ou à l'intérieur du petit bassin.

Bon abri.



Kaleköy limanı?

### 1.4.5 - Aydıncık limanı (Göçeada)

40°08.91 N  
25°58.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Gökçeada adası (Turquie)

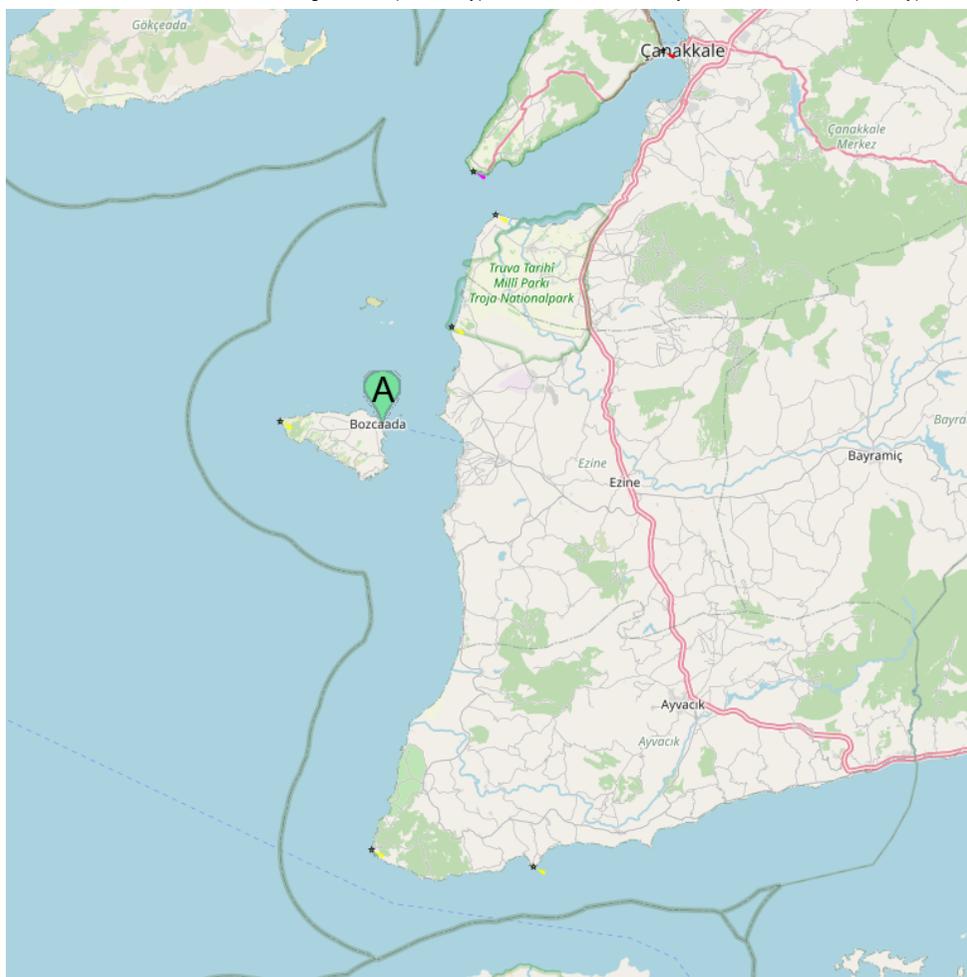




## 1.5 - Bozcaada Adasi (Turkey)

39°51.88 N  
26°01.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Bozcaada Adasi (Turkey)



 Bozcaada Liman



### **Bozcaada Adasi (Turkey)**

 L'île turque de Bozcaada (Tenedos en grec, Ténédos en français) se situe tout près des côtes de la Troade et de l'entrée des Dardanelles. Plusieurs îlots entourent Ténédos, dont les Calydnès, qui se situent à l'ouest, à mi-chemin

des Dardanelles, devant le cap de Baba Burnu (ancien Lectos).

Bien que l'île soit de petite dimension et ne compte qu'un seul bourg, elle est la plupart du temps, mentionnée dans l'histoire, comme objet de discordes entre différentes nations. Selon la légende, les bateaux grecs s'étaient cachés derrière l'île de Ténédos, après avoir laissé un énorme cheval en bois, aux abords de la ville de Troie. La curiosité des Troyens était telle, qu'ils s'empressèrent de tirer le cheval à l'intérieur des murs de la ville, tandis que des guerriers grecs étaient cachés dans le ventre de l'animal de bois. Aussitôt, la flotte grecque, prit le chemin des côtes pour envahir la Troade.

Selon les Anciens, la ville antique de Ténédos avait été fondée par des Eoliens. Elle avait deux ports et un temple d'Apollon Sminthion.

Pendant toute son histoire, l'île de

Ténédos a été continuellement disputée entre les puissances maritimes (Venise, Gênes), les Byzantins et les Ottomans.

En 1923, le traité de

Lausanne accorda l'île à la nouvelle République turque, et lui octroya un statut particulier, tout comme à l'île voisine d'Imbros, prévoyant une protection de la culture particulière de ses habitants, de langue grecque et de religion orthodoxe.

Suite aux événements de Chypre, le statut de l'île a été aboli et la plupart des habitants d'origine ont quitté leur pays.

Il ne reste rien de la ville antique qui devait occuper le site actuel du bourg de Ténédos, dont la citadelle vénitienne domine le port. L'attrait principal de l'île, sont ses plages et ses vignes, dont le produit passe pour être d'excellente qualité.

Les terres de l'intérieur sont composées de petites collines et de vallons, mais ne contiennent pas de village, seulement des fermes éparpillées.

Au bourg de Ténédos, les vieilles maisons grecques ont gardé un charme certain et il n'y a pas (trop) de constructions récentes ou anarchiques. La petite église, qui date de l'époque vénitienne, ainsi que deux mosquées, fonctionnent normalement. Au mois de juillet, une cérémonie religieuse, suivie d'une fête du village, attire tous les natifs de l'île, de Turquie ou de l'étranger.

### 1.5.1 - Bozcaada Liman

39°50.12 N  
26°04.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey - Bozcaada Adasi (Turkey)



Situé au NE de l'île, face à la pointe Kum, située sur le continent turc.

Ce port accueille les Ferries venant du port de Canakkale. Au fond du port, vers le château les plaisanciers peuvent y trouver refuge.



## 1.6 - Setur Ayvalik Marina (Izmir)

39°18.83 N  
26°41.26 E

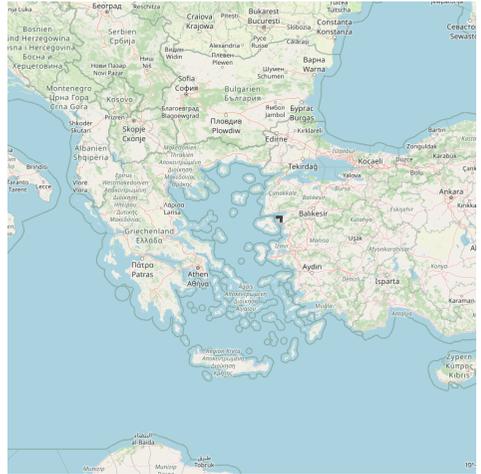
Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey



canal 16, 73

Migros

marché



🇫🇷 Dans la langage du peuple Ayvalik est connu avec le nom « la perle d'Egée ». Entourée par des oliviers, Ayvalik est une ville de rivages, vraiment romantique. Dans les environs d'Ayvalik il existe 22 îles.

Ayvalik est une ville située sur la côte éolienne de la Turquie, à 150 kilomètres au nord d'Izmir. Ayvalik est construite sur les ruines de la cité de Grèce antique de Cisthène, qui fut totalement détruite.

A l'époque de l'empire ottoman, la ville était appelée Aivali, et appartenait à une province grecque autonome. En 1821, la population de la province se soulevât contre le sultan, et en perdit son autonomie. Ayvalik et ses alentours demeurèrent néanmoins peuplés pour sa grande majorité d'orthodoxes.

Ce n'est qu'en 1923, lorsque la Grèce et le Turquie modernes furent créées et qu'eut lieu l'échange de population entre les deux états, que les orthodoxes durent quitter la ville, désormais turque, pour rejoindre la Grèce.

Les nouveaux habitants de la ville, de confession musulmane mais en provenance des îles grecque de Crète, de Lesbos et de Kavala, ne changèrent rien à la culture typiquement égéenne d'Ayvalik.

Ayvalik est aujourd'hui l'une des villes les mieux préservées d'Eolie. Ses maisons à l'architecture douce sont protégées par une interdiction d'abattre quelque vieille bâtisse que ce soit, et l'harmonie de la ville est garantie par l'impossibilité d'y ériger de grands bâtiments.

Ayvalik s'organise autour de son port, d'où partent les ruelles étroites qui lui confèrent tout son cachet. L'architecture raffinée y témoigne d'un travail particulièrement soigné du bois, du fer et de la pierre.

La plage la plus proche Sarımsaklı, se situe à 7 kilomètres de la ville. La baie

abrite par ailleurs de nombreux îlots, dont le plus célèbre est celui de Cunda, très pittoresque. La ville d'Ayvalik est entourée de collines verdoyantes propices aux promenades.

L'une d'elle a été baptisée la Table du diable, et offre une vue imprenable sur l'île de Lesbos, qui fait face à la ville.

Tel: +90(266)3122696

Fax: +90(266)3122316

Mail: ayvalik@seturmarinas.com

120 pl

Profondeur: &lt;4 m et &lt;4,70 m dans la marina

Bon abri

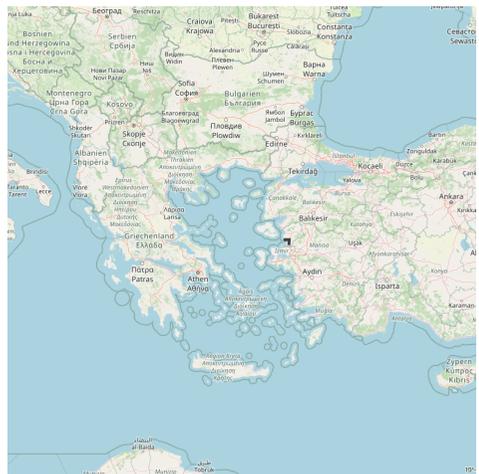
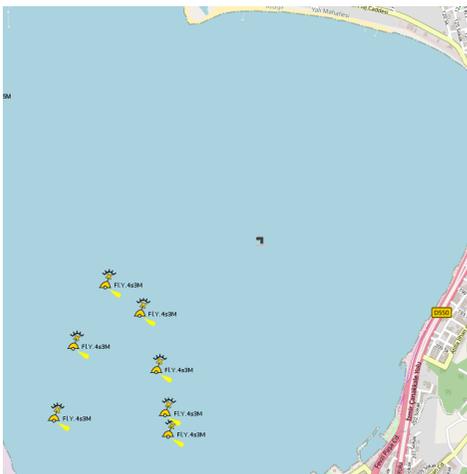


## 1.7 - Aliaga

38°49.10 N

26°58.05 E

Méditerranée - Mediterranean - Ege Denizi (W Turkey) - Aeolian coast Turkey



 Small port protected by a breakwater.

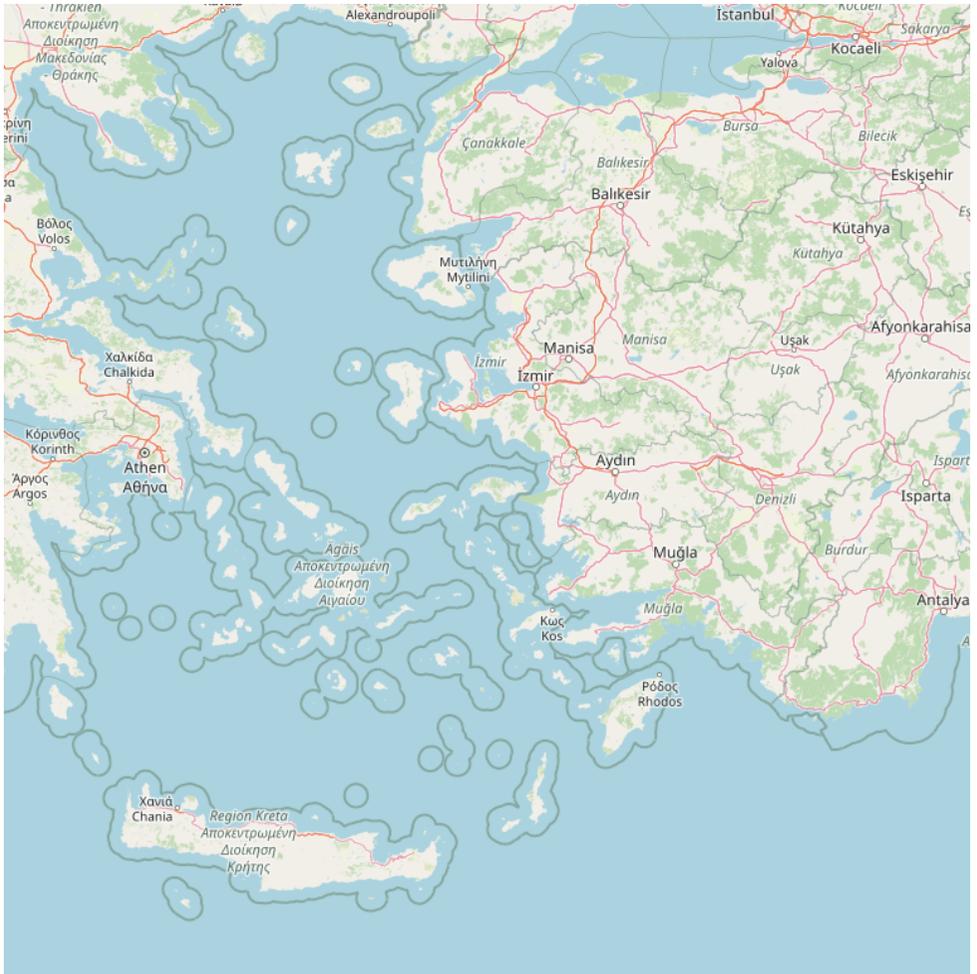
 Petit port protégé par une digue.



## 2 - Carian coast Turkey

36°47.76 N  
27°48.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey



Située entre la Lydie au S, l'Ionie au N, la Carie a hérité son nom des Cariens venus des îles de la mer Egée et grands conquérants au temps du roi Minos. Les Doriens essayèrent de les soumettre et, n'y réussissant pas, s'unirent à eux et s'installèrent au S de l'Asie mineure.

La Carie fut conquise par les Lydiens et, vers le IV<sup>ème</sup> siècle, par les Perses.

Au cours des siècles après Alexandre le Grand, les Cariens - ainsi que d'autres civilisations voisines - ont fait l'objet d'une hellénisation puissante et, par conséquent il ne reste rien de leur art antérieur et de la culture.

La côte de Carie se blottit entre Bodrum et Marmaris, les deux plus grandes

bases de yacht en Turquie. Ce sont des ports d'entrée ainsi que Datça.

En Outre, on peut facilement rejoindre les belles îles grecques de Symi, Kos, Nisos et Rhodes qui sont juste à une journée de navigation.

### **MÉTÉO:**

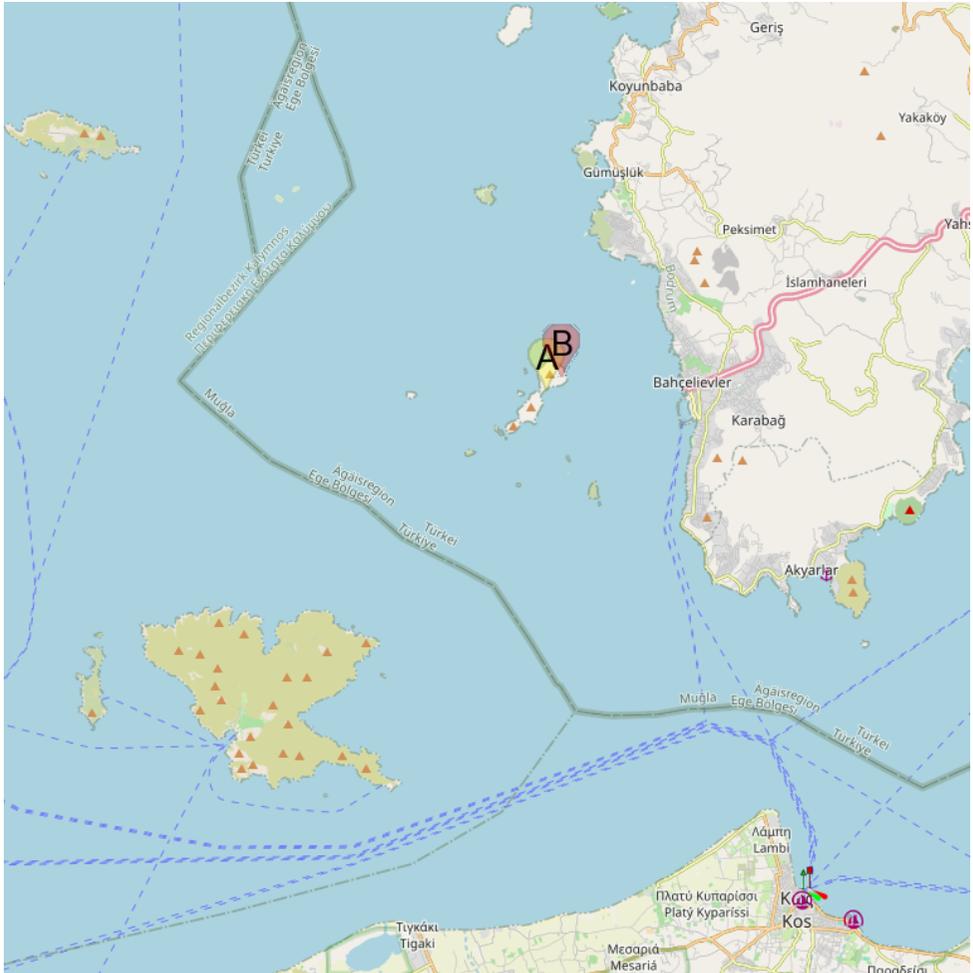
En été le vent dominant est le Meltem. Il souffle du NW au WNW en eau libre. Plus près de la côte, il suit le littoral et peut atteindre 6/7 n?uds.

En dehors de l'été, le Meltem est moins puissant et on peut avoir plusieurs jours de vents légers. Généralement le vent débute en début d'après-midi, et quelquefois le Meltem ne meurt pas à la fin de la journée et se poursuit pendant la nuit.

## 2.1 - Catalada adasi

36°59.88 N  
27°12.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Catalada adasi



**A** Catalada demirleme

**B** Catalada Feneri

Anciennement connue sous le nom de Volo, Catalada ou Catal adasi est une île du SW de la Turquie, dans la mer Egée, située à 3 MN au large de Turgutreis. C'est une île avec 3 collines coniques dont le nom signifie "île de la table".

Les petites îles à proximité sont Topan adasi, Yassiada adasi, Coban adasi, Sariot ad. et Tulluce ad. Topan adasi.

Coban adasi.



**Catalada adasi**



**Catalada adasi**

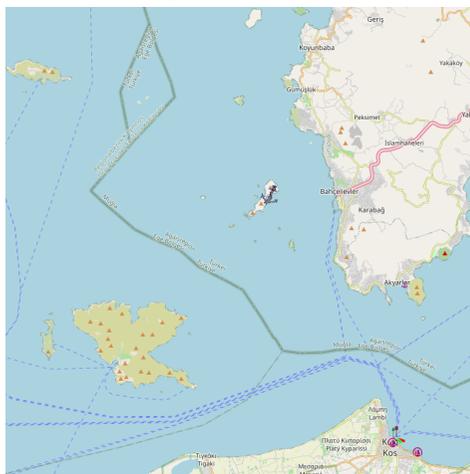
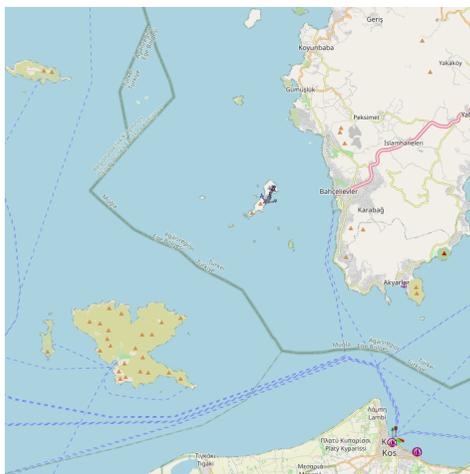
**Catalada adasi**



### 2.1.1 - Catalada demirleme

37°00.37 N  
27°13.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Catalada adasi



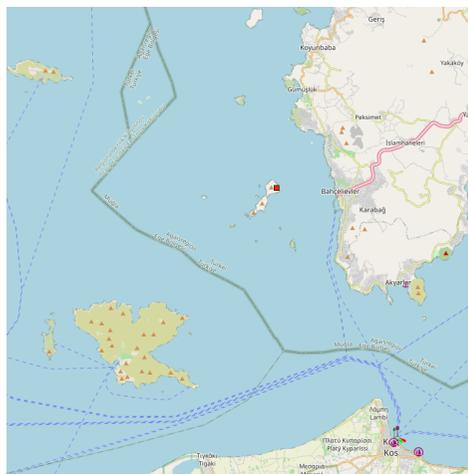
Le mouillage, par temps calme, se fait au niveau de l'isthme, par 4 à 6 m. Un ponton est utilisé par les bateaux de touristes pendant la journée et peut servir d'ancrage aux visiteurs pendant la nuit par 2 m de fond environ.



## 2.1.2 - Catalada Feneri

37°00.56 N  
27°13.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Catalada adasi



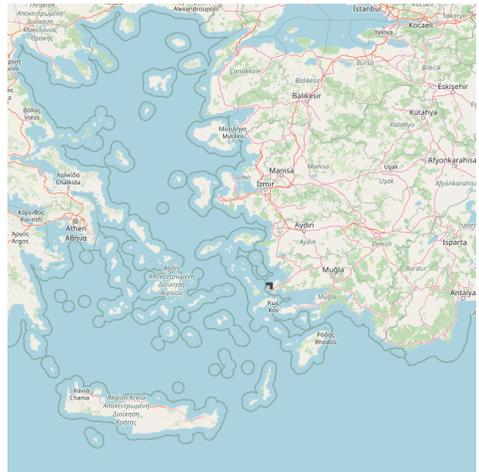
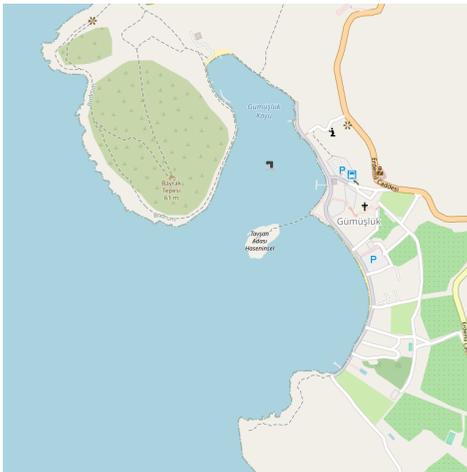
Le feu de l'île se trouve à la pointe du sommet NE de celle-ci.



## 2.2 - Gümüslük defne

37°03.30 N  
27°14.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey



En approchant de la baie la petite île de Tavsan (ou Rabbit Island à cause des rats qui peuplent cette îlot) est facilement identifiable. Le village de vacances au N de la baie est remarquable.

Cette grande baie est séparée en deux parties par la petite île de Tavsan qui est reliée à la terre, sur sa pointe S, par un ancien brise-lames complètement





## 2.4 - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris)

36°43.26 N  
27°45.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris)



Ce golfe étroit et profond est bordé de hautes montagnes escarpées au N et par l'île grecque de Symi au S. A l'entrée W du golfe se trouve la ville de Datça qui est la seule ville du golfe.

La presqu'île de Datça a été classée réserve nationale dans son ensemble. L'ensemble de la péninsule a une topographie de montagnes élevées (1400 m) couvertes de pins, de forêts d'Eucalyptus mais aussi des oliviers, figuiers orangers, citronniers etc.

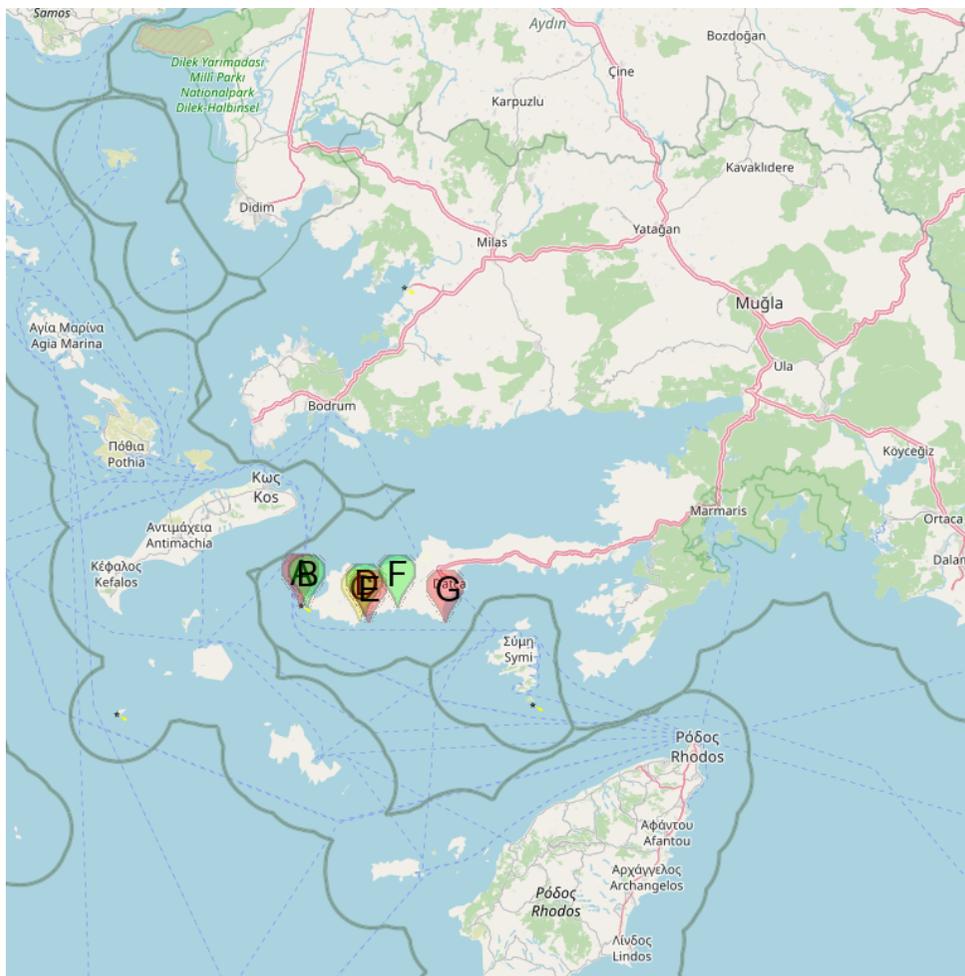
L'ancienne ville de Knidos se trouve à la pointe de la presqu'île de Datça, c'est un

grand site archéologique spectaculaire, même si seulement une partie des ruines ont été découvertes.

## 2.4.1 - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)

36°40.33 N  
27°31.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)



- |  |   |
|--|---|
|  A Deveboynu burnu       |  B Büyük Koyü          |
|  C Echo bay              |  D Palamut limani      |
|  E Palamutbükü adası     |  F Ova Bükü (Mesudiye) |
|  G Ince Burun (Hisarönü) |   |

 Ce début de presqu'île (côté Hisaronu) est compris entre le cap Deveboynu, à la pointe de la presqu'île, et le cap Ince, situé vers le milieu de Datça yarımadası. Avant d'arriver à la ville de Datça, quelques baies offrent des mouillages

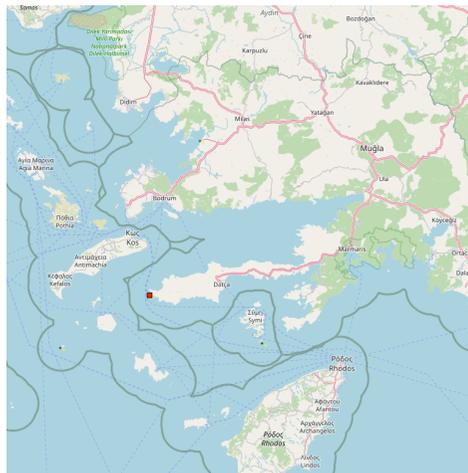
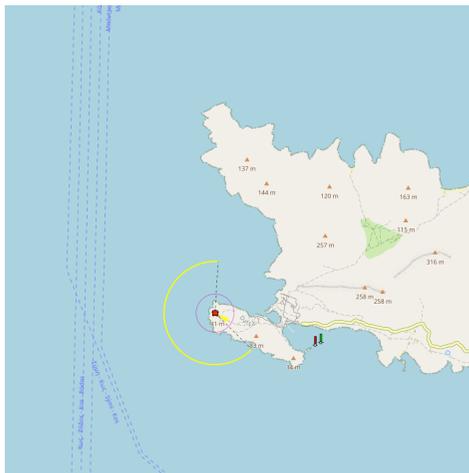
agréables.

### 2.4.1.1 - Deveboynu burnu

36°41.20 N

27°21.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)



Situé à l'extrémité de la péninsule de Datça, au N de l'île de Rhodes.  
Le cap est parallèle à la presqu'île de Datça et ressemble à une île.  
Il porte un phare peint en blanc, construit en 1931. Il est à 109 m au-dessus du niveau de la mer et sa tour est haute de 9 m, sa portée est de 12 MN.  
Il indique la frontière entre la mer Egée et la mer Méditerranée.



### 2.4.1.2 - Büyük Koyü

36°41.04 N

27°22.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)



 A l'entrée de Büyük koyü sur le côté W un brise-lames se prolonge sous l'eau et son extrémité est quelquefois indiquée par une bouée.

Une entrée de nuit n'est pas recommandée.

En entrant dans l'anse il est recommandé

de naviguer à 10/20 m de l'extrémité du brise-lames submergé à Tribord. Lorsque le Meltem souffle les rafales et la mer sont très importantes.

On peut accoter au quai ou ancrer par 5 à 10 m vers le fond de l'anse, dans le port antique.

Bon abri du Meltem

A terre on peut visiter les ruines de Knidos (ancien port), mais le prix de la visite fait 8 TL par personne (2009) !



Anse située juste derrière le cap Deveboynu.

C'est le port antique de Knidos, ville grecque de l'Asie mineure. La fondation de Cnide est attribuée à des Spartiates. Vers 545 av. JC elle est occupée par les Perses et participe avec eux à la bataille de Salamine (480 av. JC). Après la

défaite perse du cap Mycale en 479 av. J.-C. la cité rejoint la ligue de Délos mais se révolte contre la domination athénienne en 412 av. J.-C.

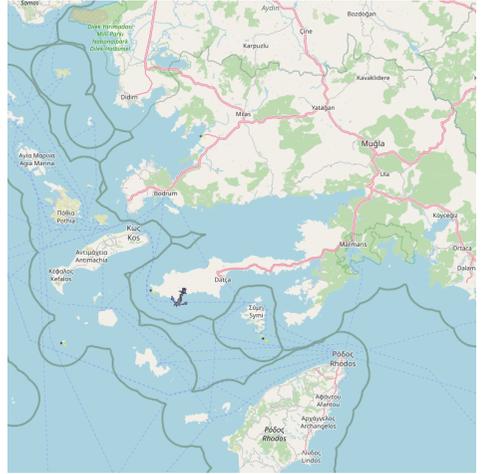
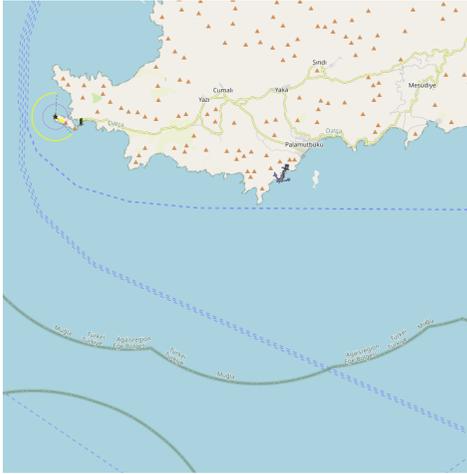


### 2.4.1.3 - Echo bay

36°39.67 N  
27°29.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)





 Au S de Palamut, l'entrée de cette petite crique sauvage est difficile à voir. On mouille le bateau par 9 à 10 m en approchant au maximum de la côte W, le Meltem y est tout de même sensible.

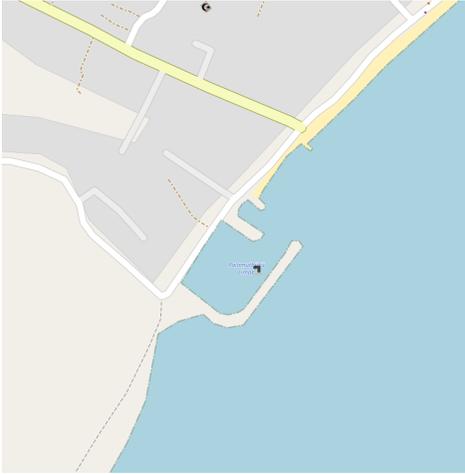


### 2.4.1.4 - Palamut limani

36°40.14 N  
27°30.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)

   Bonne tenue.    dans certains restaurants  limité  



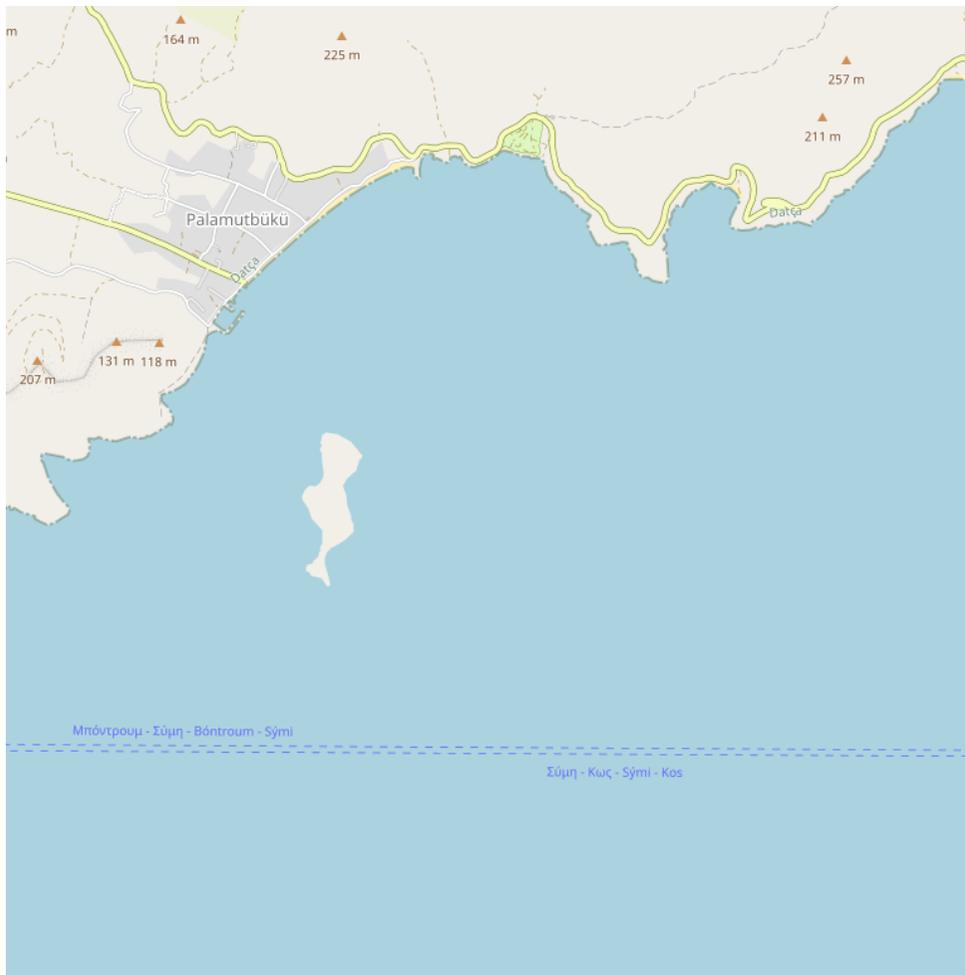
Le port s'étend au SW de la plage, au NW de Palamutbükü adası (Baba adası). La nuit le port n'est pas éclairé, l'entrée de nuit n'est donc pas conseillée. Le port est dragué périodiquement, l'entrée profonde de 3 à 4 m est souvent en réalité de 2 à 2,5 m. Il faut être prudent. On mouille à l'intérieur du brise-lames.



## 2.4.1.5 - Palamutbükü adası

36°39.49 N  
27°30.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu) - Palamutbükü adası



163



 Cette île déserte, longue et étroite est située entre le cap Divan et le cap Akcabuk, dans la baie de Palamut.

On peut mouiller au NE de l'île, entre l'île et le port de Palamut, par 20 à 30 m de fond environ.

Au SW de l'île se trouvent un hôtel et un restaurant.

**Palamutbükü adası**

### 2.4.1.6 - Ova Bükü (Mesudiye)

36°41.05 N  
27°34.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)



 Ova Bükü (ou Mesudiye Bükü) est une baie qui se trouve juste après le cap Adatepe.

On mouille par 4 à 5 m sur le côté W de la baie. Attention aux rochers s'étendant à 100m vers le milieu de la baie. Ouverte au vent du S.

Une jetée en forme de "T" appartenant à un restaurant (Ogun's restaurant and Pension: tel: 0252 728 0023) offre des accostages avec eau, électricité, douches et WC, laverie et accès Internet.



### 2.4.1.7 - Ince Burun (Hisarönü)

36°39.47 N  
27°40.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Deveboynu Br - Ince Br (Hisaronu)



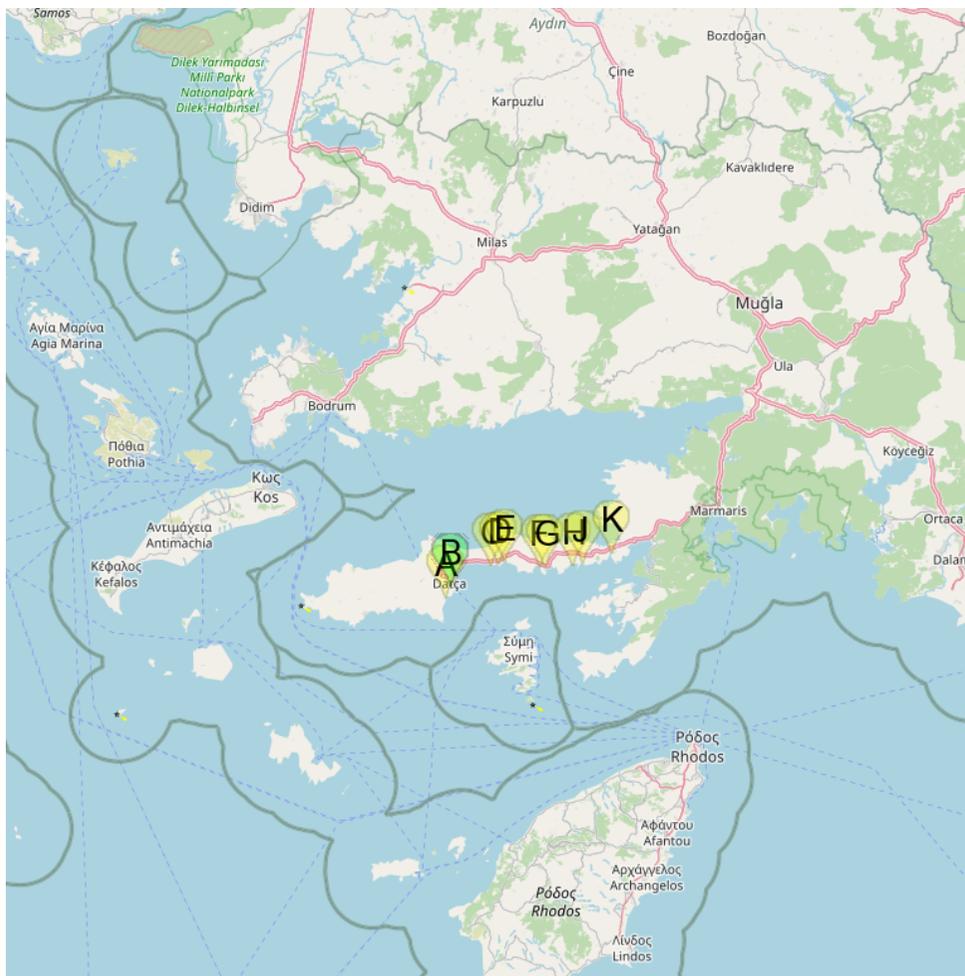


Ce cap est une longue bande terre rocheuse qui s'avance vers la mer. Il indique le début du golfe d'Isarönü. Il porte un phare de couleur blanche.

## 2.4.2 - Ince Br - Kara Br

36°42.73 N  
27°51.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br



- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| <b>A</b> Kargi Köyu    | <b>B</b> Datça limani   |
| <b>C</b> Perili koyu   | <b>D</b> Karaincir Koyu |
| <b>E</b> Degirmen Bükü | <b>F</b> Ciftlik Limani |
| <b>G</b> Kuruca Bükü   | <b>H</b> Gönlücek Bükü  |
| <b>J</b> Armak Bükü    | <b>K</b> Bençik koyu    |

 Une fois passé le cap Ince, on entre dans la grande baie de Datça qui se trouve en face du NW de l'île grecque Symi. De nombreuses anses offrent leur



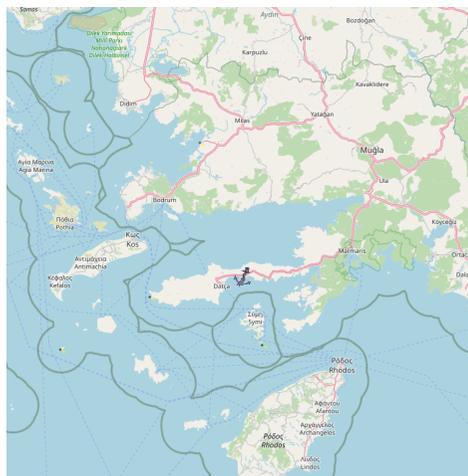
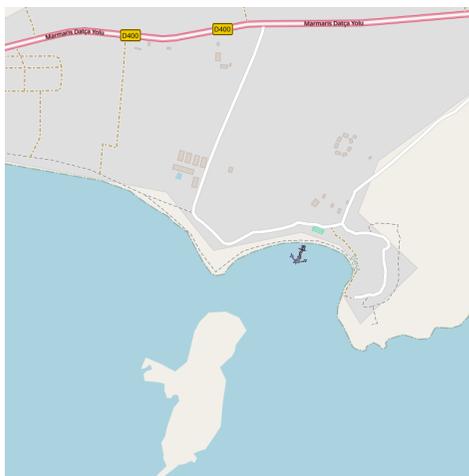




### 2.4.2.3 - Perili koyu

36°45.50 N  
27°46.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br



 Perili et Yolluca adasi.

Baie bien protégée à l'W par Yolluca adasi. Mouiller le plus près possible du rivage.

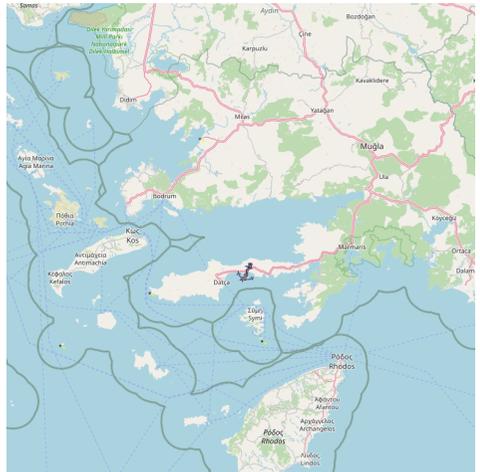
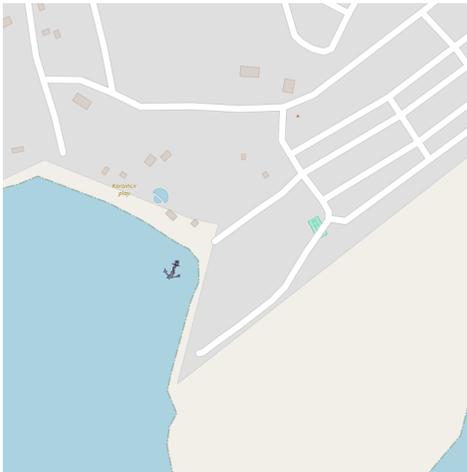
Au NE de l'anse se trouve un ponton en "T" où de nombreux bateaux charter sont accostés.



### 2.4.2.4 - Karaincir Koyu

36°45.56 N  
27°47.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br



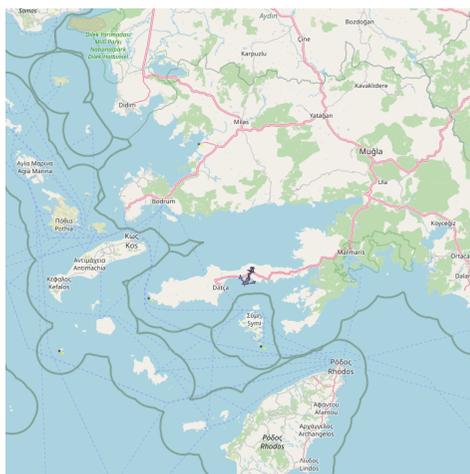
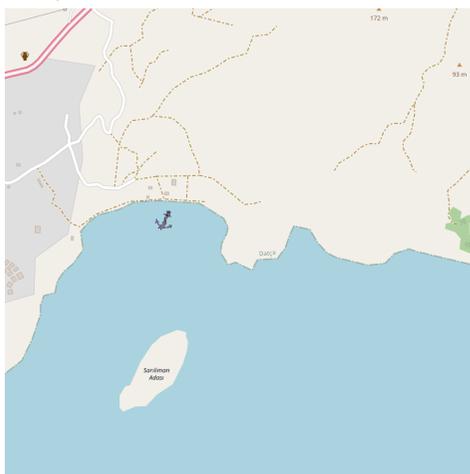
 Cette baie se trouve juste après Perili.  
On mouille par 3 à 5 m



### 2.4.2.5 - Degirmen Bükü

36°45.82 N  
27°48.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br



 A l'W de la grande baie de Degirmen se trouve une petite anse bien protégée du Meltem. On peut y mouiller en faisant attention aux rochers qui s'étendent autour de l'îlot.

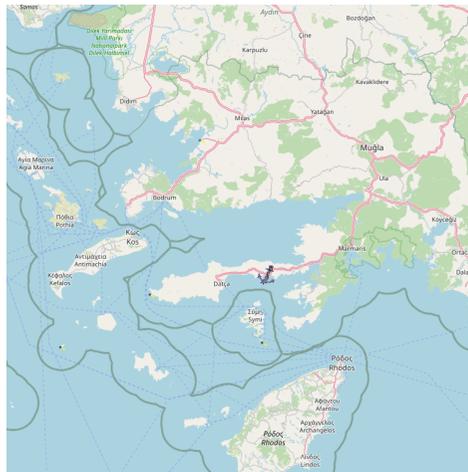
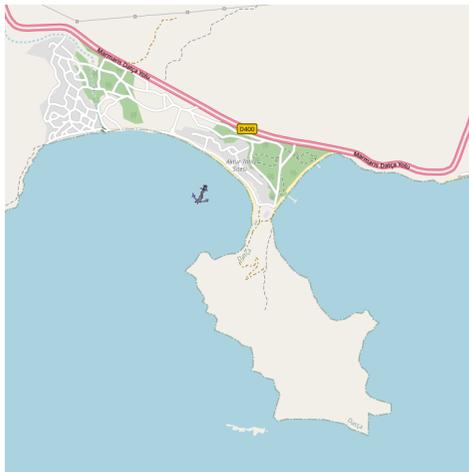


### 2.4.2.6 - Ciftlik Limani

36°45.27 N  
27°53.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de

Doris) - Ince Br - Kara Br



au camping dans le village de vacances

 Ciftlik à gauche et Kuruca Bükü à droite

Cette baie est séparée de sa voisine, Kuruca Bükü, par un large isthme se terminant par le cap Adatepe. Ciftlik est située à l'W du cap.

On mouille à l'E de la baie où l'on veut. Aslan adalari.

Attention au haut-fond situé à l'entrée de la baie, côté E.



### 2.4.2.7 - Kuruca Bükü

36°45.29 N

27°53.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br





 Kuruca est située à l'E de Ciftlik.

On mouille au NW par 4 à 5 m.

Bonne protection du Meltem, mais baie ouverte au S.



## 2.4.2.8 - Gönlücek Bükü

36°45.50 N  
27°57.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br







 La baie d'Armak est située juste sur le côté E de Dil burnu. Attention à la pointe récifale qui se prolonge au large de la pointe W de la baie.  
Bon abri du Meltem bien qu'il y ait de la houle.  
On mouille par 3 à 6 m au fond de la baie.

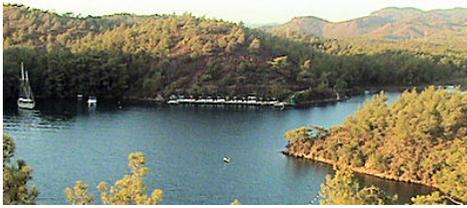
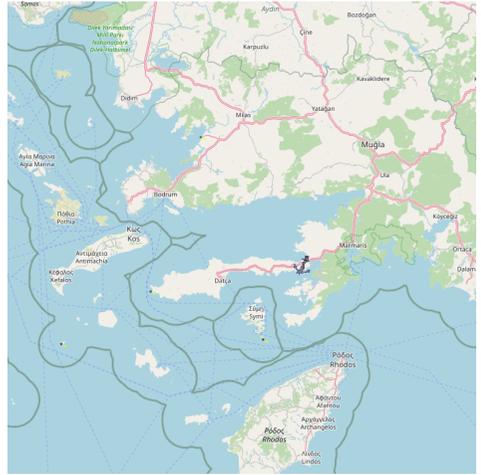
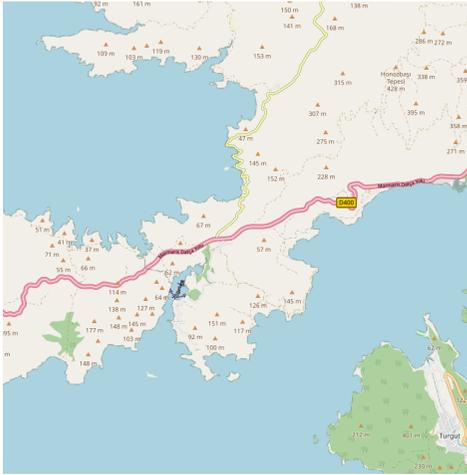


### 2.4.2.10 - Bençik koyu

36°46.79 N  
28°02.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Ince Br - Kara Br





 Dislice adasi.

Bençik hotel.

L'entrée de Bencik vue du large.

Mouillage à l'intérieur.

Long canyon dont l'entrée est occupée par un îlot, Dislice adasi. Un grand hôtel

est remarquable à l'E de l'entrée. Attention, entre l'hôtel et l'îlot le récif se prolonge très loin de l'île vers la plage. Il vaut mieux passer au large.

En approchant par le SE le haut-fond Sunk Rock se trouve à une profondeur de 1,8 m, il est balisé par une cardinale S.

Les profondeurs sont importantes, les meilleures places pour ancrer se trouve près du fond du canyon où les profondeurs sont entre 10 à 12 m et mettre un bout à terre.

On peut aussi mouiller à l'W avec un bout à terre.

Bon abri du Meltem, mais ouvert au S.



2010:08:08 10:15:07



2010:08:08 10:25:23



2010:08:08 10:27:33



2010:08:08 10:30:08



2010:08:08 10:33:53



2010:08:08 10:35:35



2010:08:08 10:36:08



2010:08:08 10:18:25

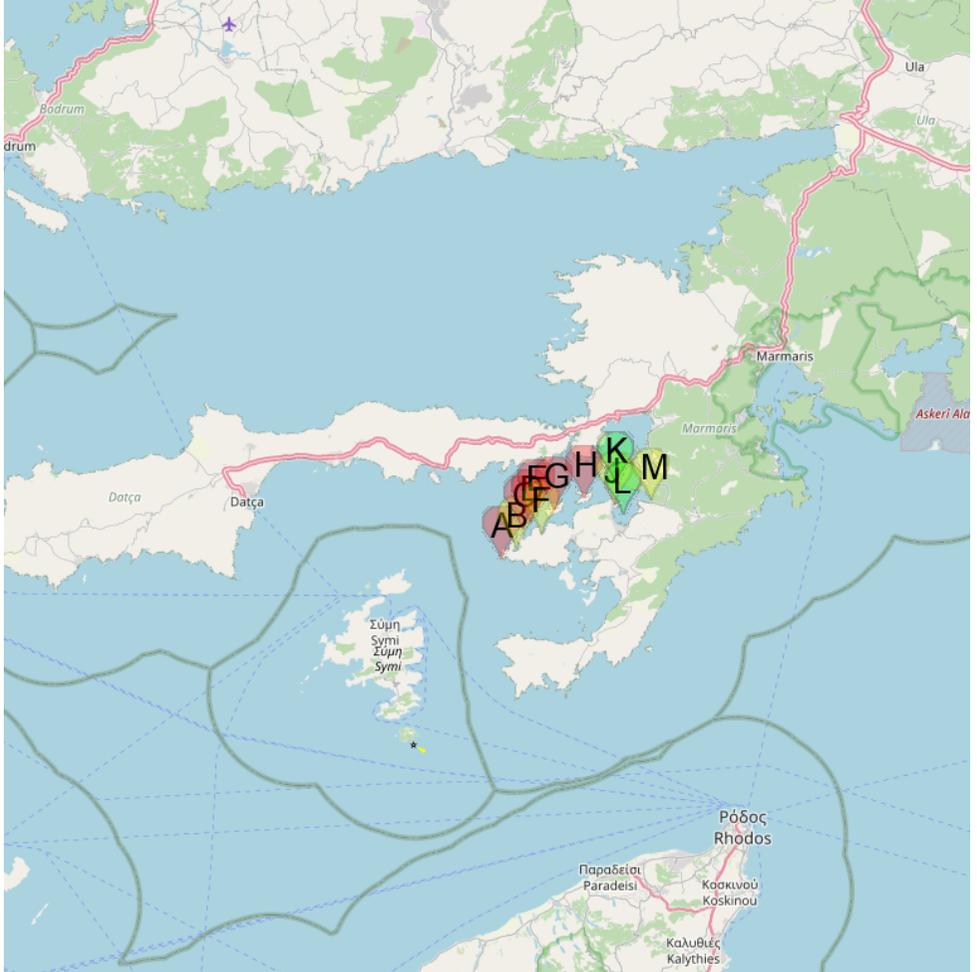
2010:08:08 10:38:03



## 2.4.3 - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)

36°43.37 N  
28°02.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)



**A** Atabol Burnu

**C** Kargi Adasi

**E** Uzun Adasi

**G** Koca Adasi

**J** Sig Limani

**L** Selimiye Köyü

**B** Dirsek Buku

**D** Topan Adasi

**F** Kocabahçe koyu

**H** Kameriye Adasi

**K** Lodos Hotel

**M** Delikliyol Limani

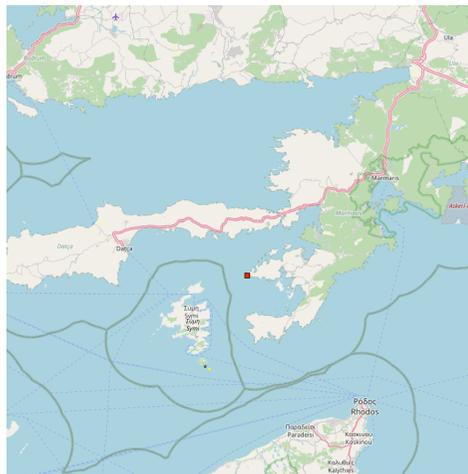
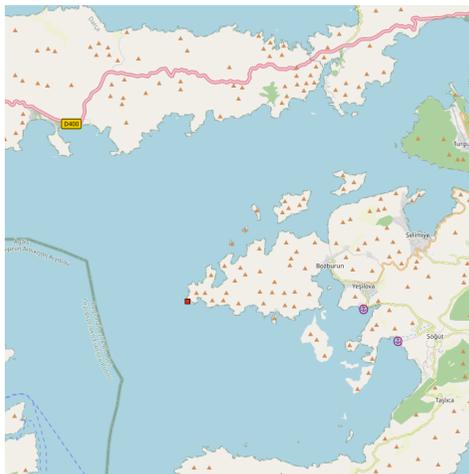
 Cette zone décrit le côté E d'Hisaronu Korfezi. Elle commence au cap Atabol

et s'étend jusqu'au cap Catalaça qui marque l'entrée d'Orhaniye Korfezi. La côte découpée est bordée d'une série d'îles (Koka adalari et Kameriye adasi notamment). Il n'y a pas forcément de bons mouillages autour de celles-ci à cause de la profondeur, qui est souvent importante, ou de l'exposition aux vents. La profondeur étant importante, le passage entre les îles et le continent est possible, il faut simplement prendre garde aux rochers qui bordent la côte.

### 2.4.3.1 - Atabol Burnu

36°40.60 N  
27°57.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)



Ce cap indique l'entrée N de Yesilova Korfesi.

Il est débordé par un haut-fond, Atabol Kayasi, qui est signalé par une balise "danger isolé".



2010:08:07 15:08:10



2010:08:07 15:11:46

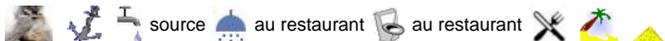
2010:08:07 15:12:28

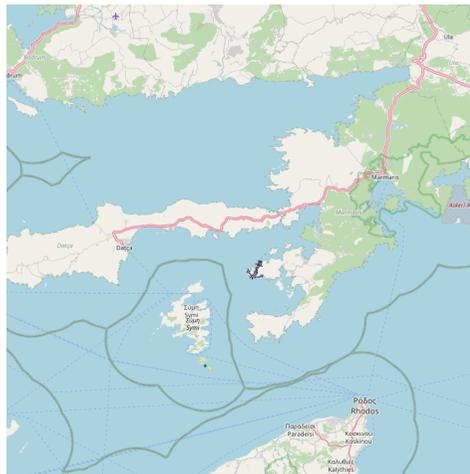


## 2.4.3.2 - Dirsek Buku

36°41.11 N  
27°58.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Cataçça Br - Atabol Br (Hisaronu)





 Grande baie à l'E de Agil Burnu.

On y trouve plusieurs points d'ancrage:  
Au SW, à la jetée du restaurant, par 2 m de fond. Attention aux rochers le long de la côte au S et à l'E de la jetée. Bon abri du Meltem.

Au fond de la baie, par 8/10 m en mettant un bout à terre.

Au SE de la baie, près des ruines où il faut

faire attention à un haut-fond venant de la côte et recouvert de 3 à 4 m d'eau.



2010:08:08 13:54:19



## 2.4.3.3 - Kargi Adasi

36°42.21 N  
27°59.34 E

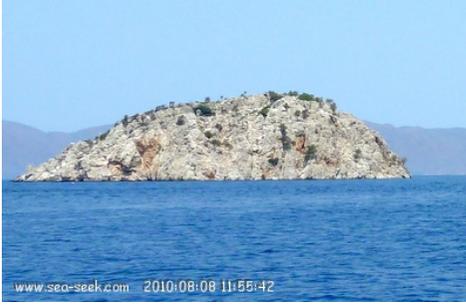
Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu) - Kargi Adasi



163



 C'est le premier des îlots à l'entrée du golfe d'Hisaronu, juste après l'anse de Dirsek.



***Kargi Adasi***

2010:08:08 11:55:42

## 2.4.3.4 - Topan Adasi

36°42.52 N

27°59.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisaronü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu) - Topan Adasi



163



Topan adasi est le deuxième îlot que l'on croise en entrant dans le golfe Hisaronu. Les profondeurs autour de celui-ci sont très importantes et il n'est pas possible d'y mouiller.



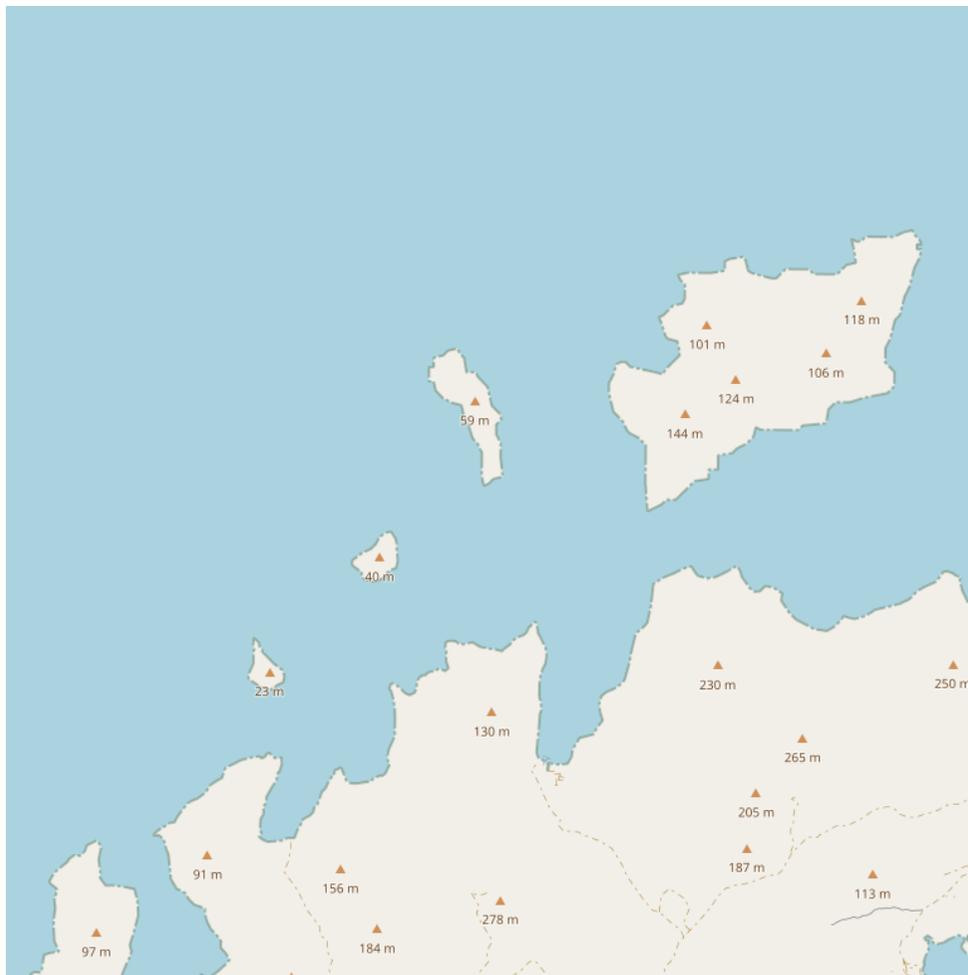
**Topan Adasi**

2010:08:08 11:46:26

## 2.4.3.5 - Uzun Adasi

36°43.02 N  
28°00.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu) - Uzun Adasi



163

C'est l'îlot qui se trouve juste après Koca adasi. Les profondeurs autour de l'île sont importantes (30 à 68 m), sauf à l'W de l'îlot où l'on a 15 m, mais cette zone est exposée au vent.



**Uzun Adası**

2010:08:08 11:46:14

### 2.4.3.6 - Kocabahçe koyu

36°41.92 N  
28°00.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)



zorlu evden eve nakliyat ?ehiriçi ve ?ehirleras? evden eve nakliyat  
[www.zorlunakliyat.com](http://www.zorlunakliyat.com)

 Face à l'angle SW de Koca adası cette baie en forme de fjord abrite le "Sailors Paradise" restaurant qui possède une jetée en "T" pour permettre aux plaisanciers d'accoster. Il y a aussi des bouées de mouillage dans la baie. Par temps établi l'abri est bon.



**Sailors Paradise**

12.06.2017

[www.die-letzte-crew.de](http://www.die-letzte-crew.de)

**Sailors Paradise**

12.06.2017

[www.die-letzte-crew.de](http://www.die-letzte-crew.de)



**Sailors Paradise**

12.06.2017

[www.die-letzte-crew.de](http://www.die-letzte-crew.de)

**Sailors Paradise**

12.06.2017

[www.die-letzte-crew.de](http://www.die-letzte-crew.de)



**Sailors Paradise**

<http://wp.me/P1y4ew-3T>

12.06.2017

[www.die-letzte-crew.de](http://www.die-letzte-crew.de)

**Sailors Paradise**

<http://www.die-letzte-crew.de/segel-reviere/segel-n-in-der-turkei/impressionen-segeln-in-der-turkei/panoramabilder/hisaronu-golf-sailors-paradise/>

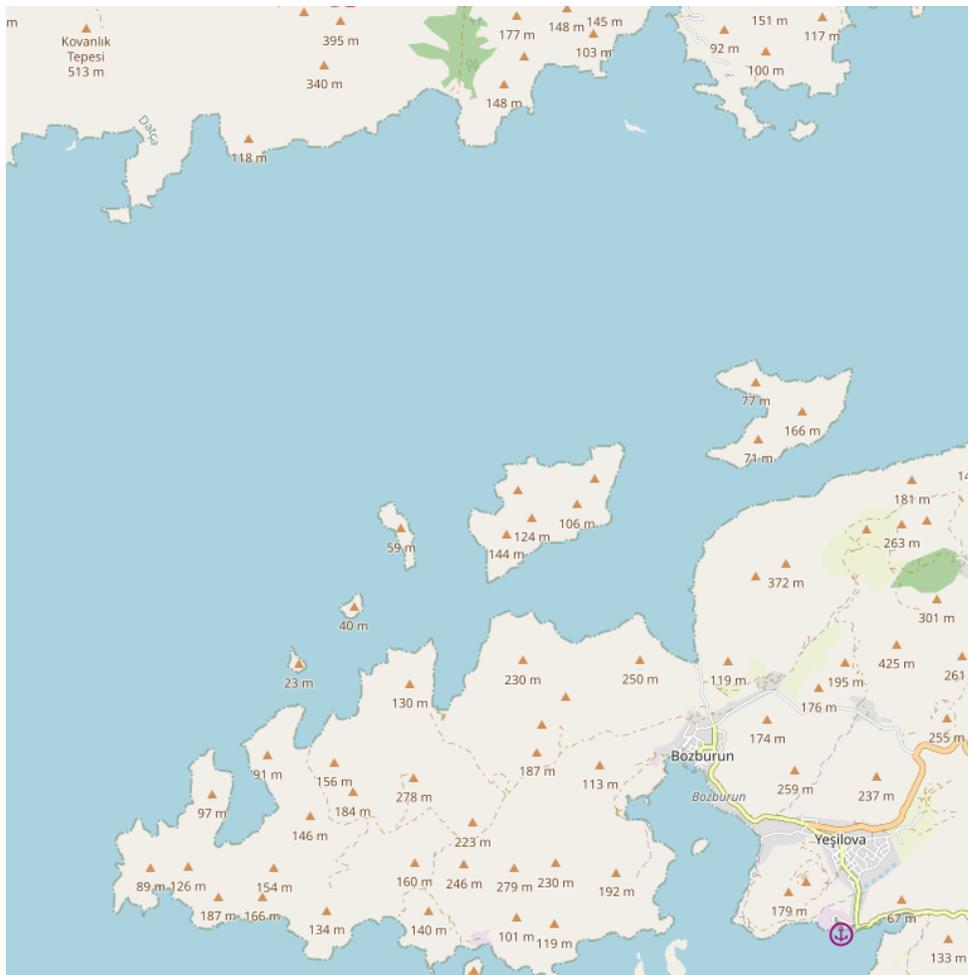
12.06.2017

[www.die-letzte-crew.de](http://www.die-letzte-crew.de)

## 2.4.3.7 - Koca Adasi

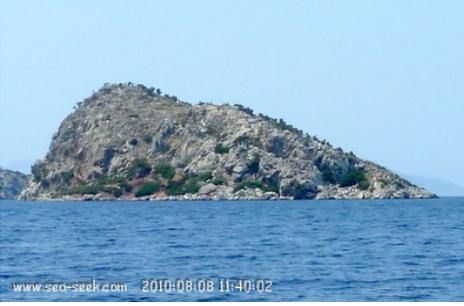
36°43.17 N  
28°01.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu) - Koca Adasi



163

Située au S de Kameriye adasi, cette île offre une baie au SE avec des profondeurs correctes pour mouiller et avec une protection correcte du Meltem.



**Koca Adasi**

2010:08:08 11:40:02



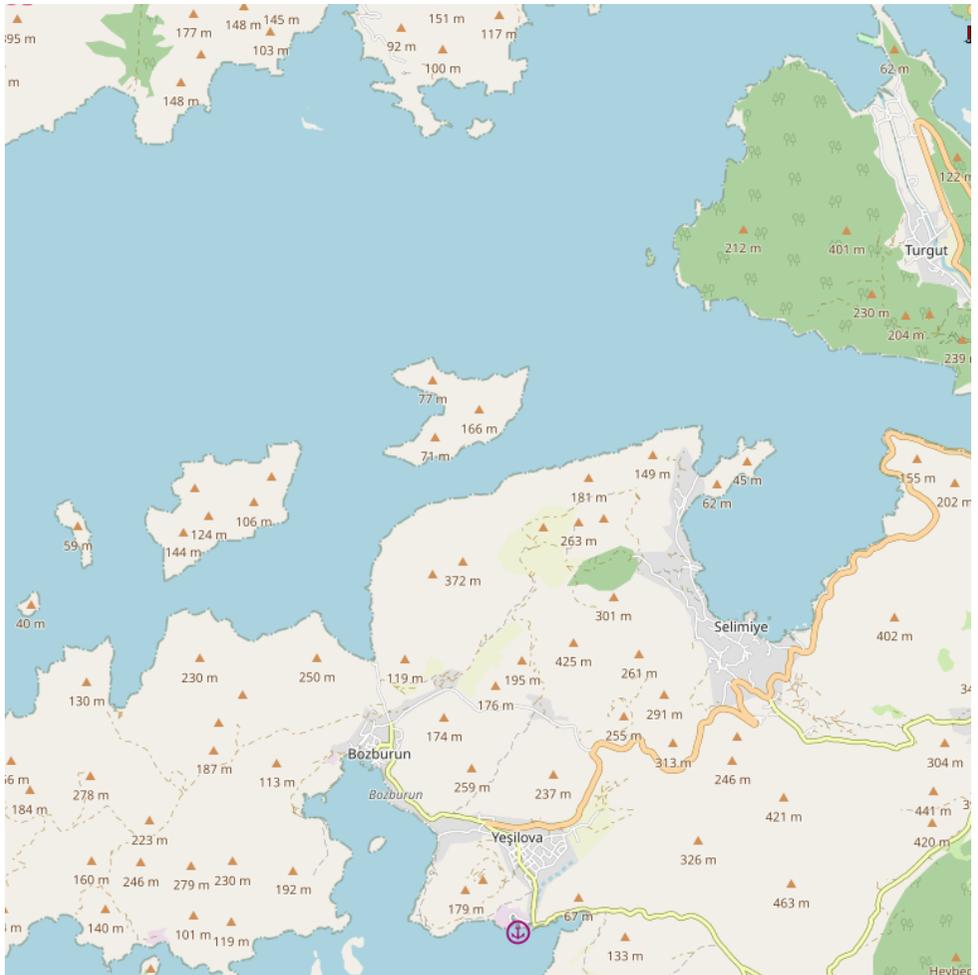
**Koca Adasi**

2010:08:08 11:46:04

## 2.4.3.8 - Kameriye Adasi

36°43.79 N  
28°03.31 E

Méditerranée - Mediterranee - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfo de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu) - Kameriye Adasi

163 



### **Kamekiye Adasi**

 C'est la première des îles que l'on aperçoit en revenant en sortant de Delikliyol koyü. Cette île porte, sur son côté S, un ancien monastère.

Les profondeurs autour de l'île sont importantes.

Elle est totalement exposée au Meltem, aussi par temps calme on

peut mouiller dans la baie située à l'W de l'île ou au N, mais ce ne peut être qu'un mouillage temporaire. Le vieux monastère grecque.

Au S du golfe d'Hisarönü se trouvent 5 petites îles qui se suivent le long de la côte et forment un passage entre elles et le continent.

Le passage est profond entre les îles et entre les îles et le continent et l'on peut y naviguer sans problème.



### **Kamekiye Adasi**

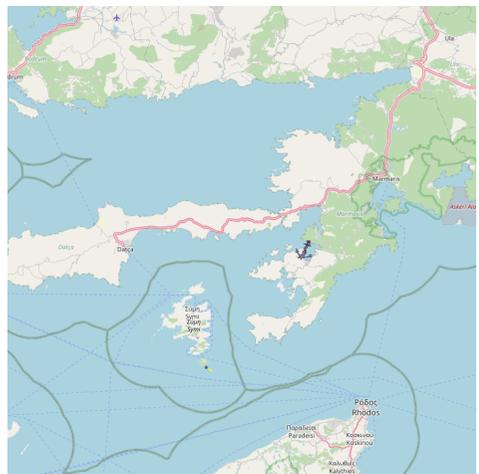
2010:08:08 11:33:15

## 2.4.3.9 - Sig Limani

36°43.43 N

28°05.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)





 Au N du cap Kucuvén, Sig Limani peut offrir un mouillage par temps calme car cette baie est ouverte au vent dominant.

A l'entrée de la baie les fonds sont à 10 m, mais remontent à 2 m près du fond de celle-ci.

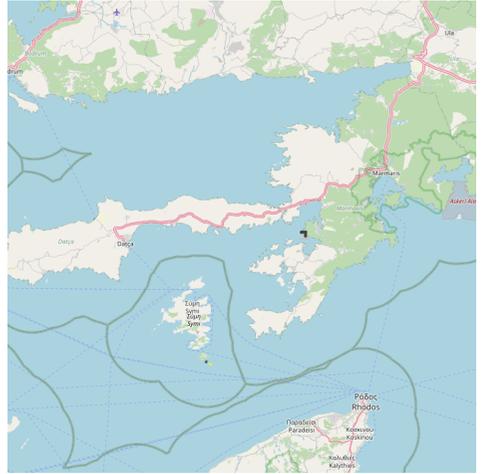
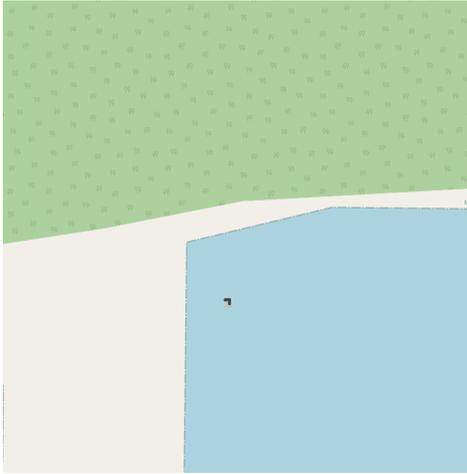


### 2.4.3.10 - Lodos Hotel

36°44.50 N  
28°05.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)

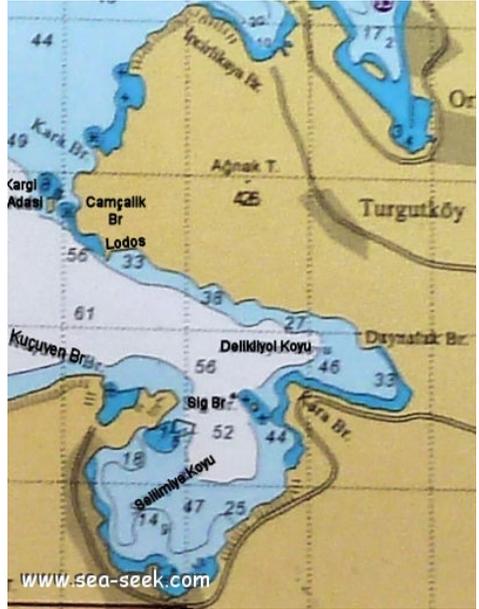




🇫🇷 A l'entrée de la baie Delikliyol, au NE, juste derrière le cap Camçalik, se trouve une villa/hôtel avec bar et restaurant.

Un quai, sur une partie, offre une douzaine de places aux plaisanciers visiteurs. Mais il faut faire attention car en dehors du côté W du quai, le reste est débordé par des rochers immergés.

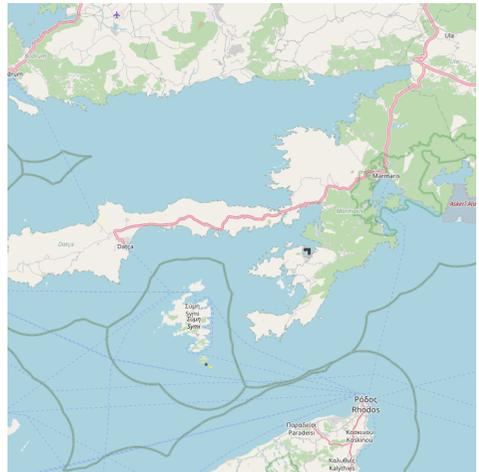
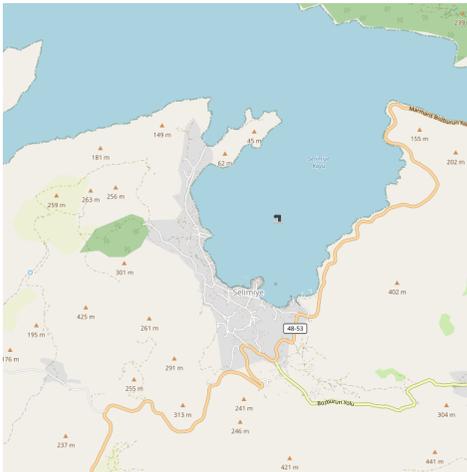
Ouvert au vent du SW.



### 2.4.3.11 - Selimiye Köyü

36°42.88 N  
28°05.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)



Internet café au village

mini market



cok güzel bizim mahale

 Dans la baie se trouvent de nombreux restaurants avec pontons et l'on trouve aussi plusieurs points de mouillages possibles.  
On mouille par 10 à 30 m.

A l'intérieur du village de Selimiye se trouve l'ancienne ville De Hyda.

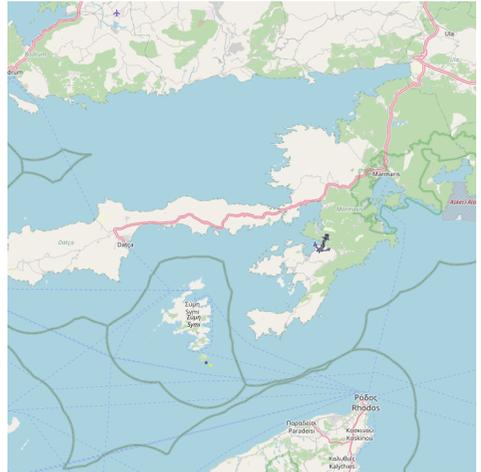
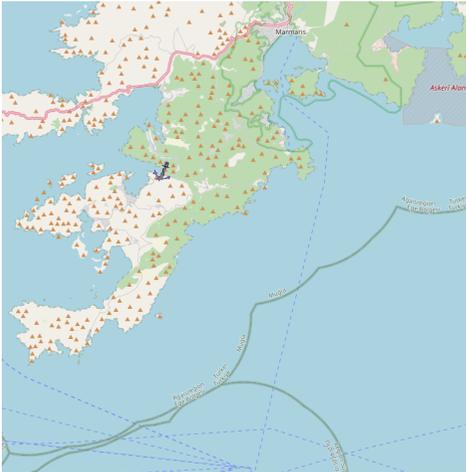


### 2.4.3.12 - Delikliyol Limani

36°43.61 N

28°07.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Catalça Br - Atabol Br (Hisaronu)





🇫🇷 Le restaurant offre un ponton en "T" pour les plaisanciers visiteurs.

Baie magnifique et profonde où l'on peut mouiller par 3 à 7 m, face au restaurant.

Un camping se trouve derrière le restaurant.

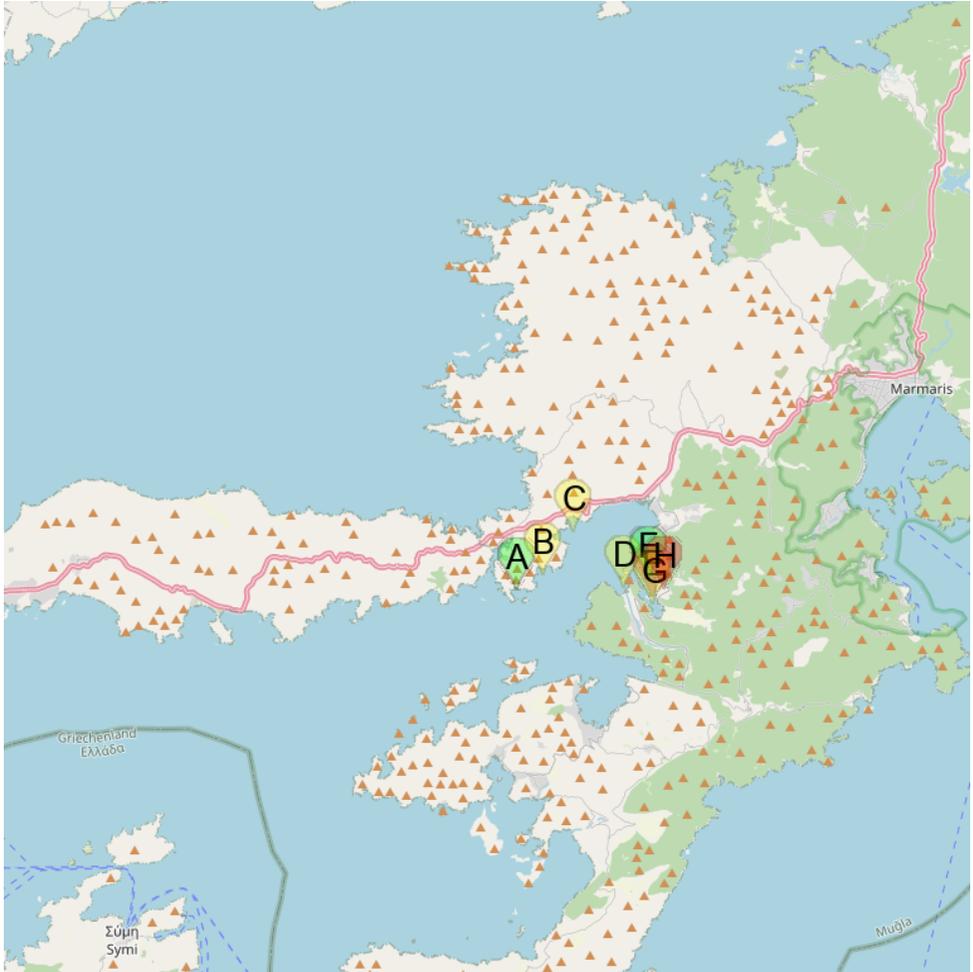


## 2.4.4 - Hisaronu Limani

36°46.33 N

28°05.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani



**A** Tavçan koyu

**C** Kuyulu Bükü

**E** Orhaniye limani

**G** Keçi Bükü

**B** Karasüleyman Bükü

**D** Turgut Koyu

**F** Orhaniye Marti Marina

**H** Orhaniye Marine Yacht chandlery

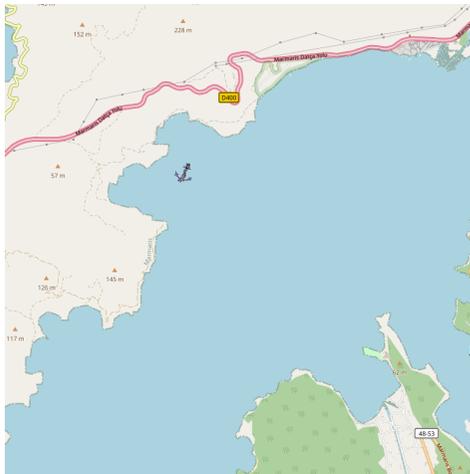
 Provide here details on the zone. You can put text or images.

 Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

## 2.4.4.1 - Kuyulu Bükü

36°47.41 N  
28°05.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani



 Cette grande belle baie divisée en 2 anses, est située juste au N de Kuyulu Burnu.

On peut mouiller dans l'une ou l'autre anse par 9 à 10 m.



2010:08:08 09:39:35



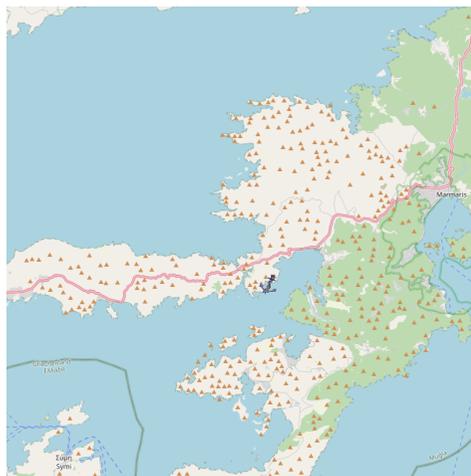
2010:08:08 09:43:12

## 2.4.4.2 - Karasüleyman Bükü

36°46.28 N  
28°04.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani





 Magnifique baie, très sauvage avec des rochers rouges qui tombent plongent dans la mer, divisée en trois anses bien protégées.

On peut mouiller dans l'anse E par 4 à 7 m, dans l'anse du milieu par 7 m, ou dans celle de l'W par 3 à 10 m.



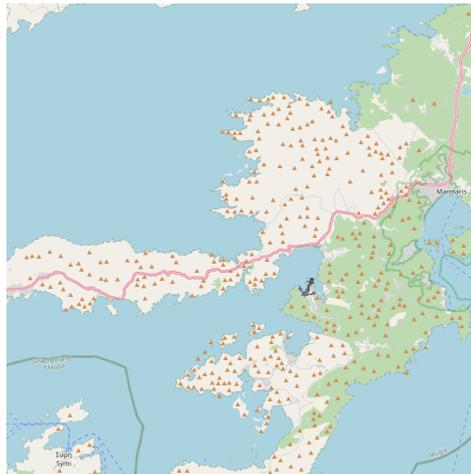
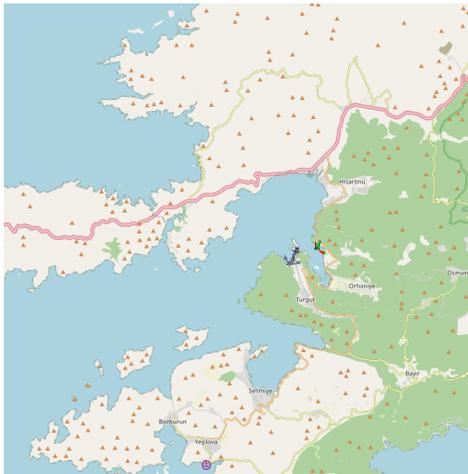
2010:08:08 10:02:03

### 2.4.4.3 - Turgut Koyu

36°45.98 N  
28°06.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani





 La baie se trouve juste après Keçi Buku, à l'W.  
Mouillage par beau temps seulement.



#### 2.4.4.4 - Tavçan koyu

36°45.91 N  
28°03.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani

 ponton hôte  hôte  hôte  



 Au N de tavçan adasi, sous Bençik hotel une petite jetée appartenant à l'hôtel, peut procurer un abri du Meltem si vous allez consommer au restaurant et au bar de l'hôtel.

A l'E de cette jetée se trouvent plusieurs anses qu'il faut approcher avec prudence et qui offrent un bon abri du Meltem.



2010:08:08 10:11:55



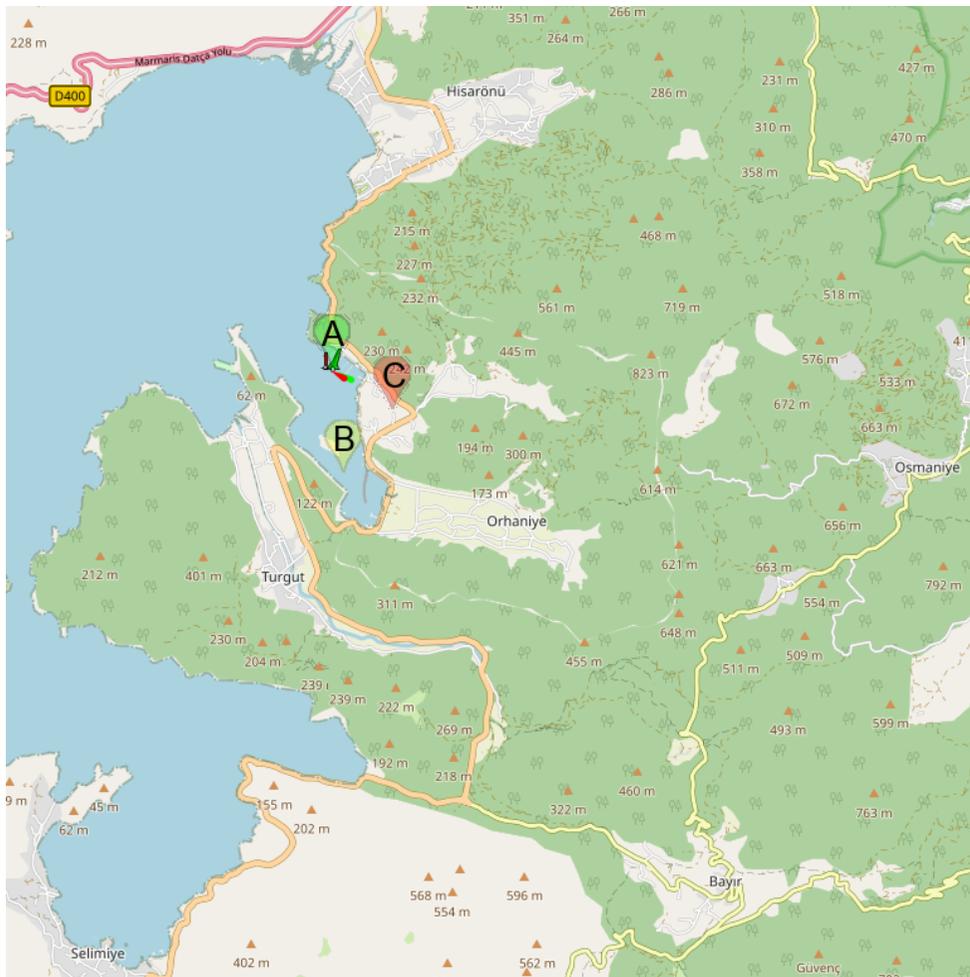
2010:08:08 10:13:29

## 2.4.4.5 - Orhaniye limani

36°45.72 N

28°07.63 E

Méditerranée - Mediterranée - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani - Orhaniye limani



**A** Orhaniye Marti Marina

**B** Keçi Bükü

**C** Orhaniye Marine Yacht chandlery



### Orhaniye limani

 Au fond du golfe d'Hisarönü, sur le côté S, la baie d'Orhaniye (appelée aussi Keçi Bükü ou Kiervasili) est très belle.

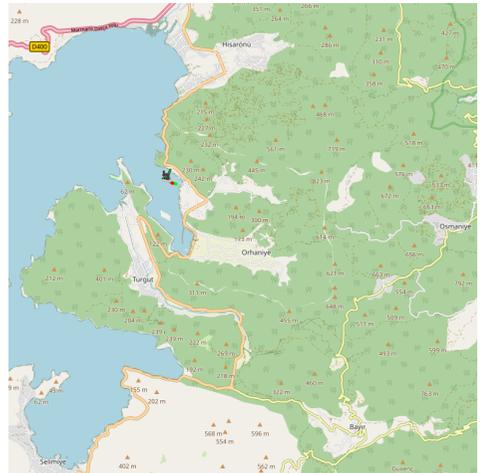
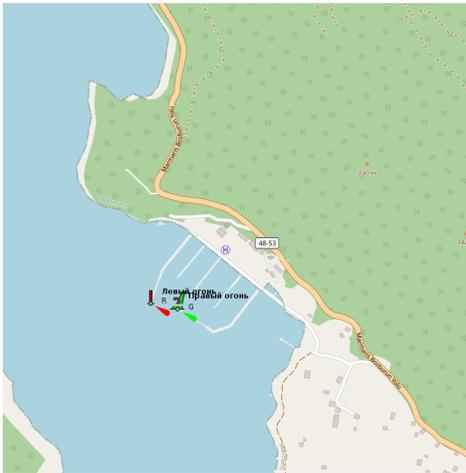
En entrant dans la baie on voit Marti Marina sur Bâbord et l'île Kala adasi, avec un petit fort byzantin, sur Tribord.

Au fond de la baie, près du banc de sable, indiqué par des bouées, de nombreux restaurants fournissent eau et électricité en échange de repas pris au restaurant. Au fond de la baie se trouve un banc de sable sous l'eau, entouré de bouées.

#### 2.4.4.5.1 - Orhaniye Marti Marina

36°46.20 N  
28°07.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani - Orhaniye limani





 Belle et luxueuse marina située dans la baie d'Hisarönü, à l'entrée de la baie, à babord, à 25 km de la ville de Marmaris et à 115 km de l'aéroport de Dalaman.

Complètement refaite en 2011-2012 et devenue très luxueuse. Très agréable mais les prix vont avec. Très bon restaurant (Le Mistral), piscine

et spa. Petit magasin alimentaire très limité (même l'eau est parfois difficile à trouver). Bancomat présent mais pas toujours approvisionné. Très bon mécano à l'extrémité sud de la marina.

Possibilité de rejoindre Marmaris avec les dolmus (petit bus du coin) en 40 minutes pour quelques TL.

Tel : +90 252 487 10 63

Fax: +90 252 487 10 66

Mail: marina@marti.com.tr

340 pl. (&lt;50 m)

80 pl. à sec



2010:08:07 17:13:27



2010:08:07 17:21:42



2010:08:08 08:59:33



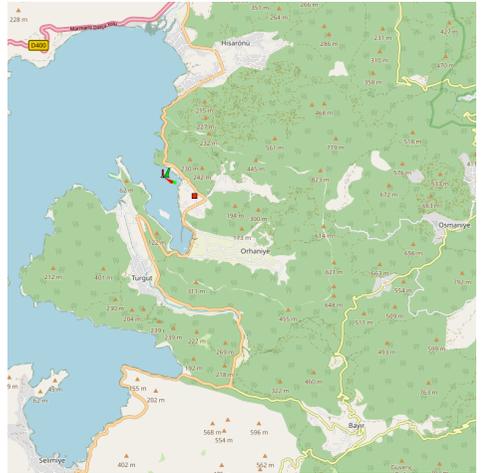
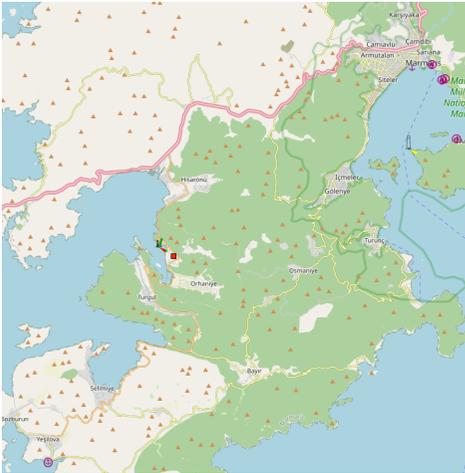
2010:08:08 09:05:55

## 2.4.4.5.2 - Orhaniye Marine Yacht chandlery

36°45.94 N

28°08.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani - Orhaniye limani



we are a marine supplier in Orhaniye village

 Orhaniye Marine Yacht and Boat services marine supplier chandlery

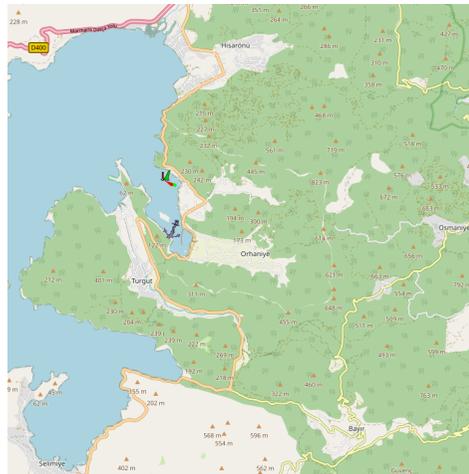
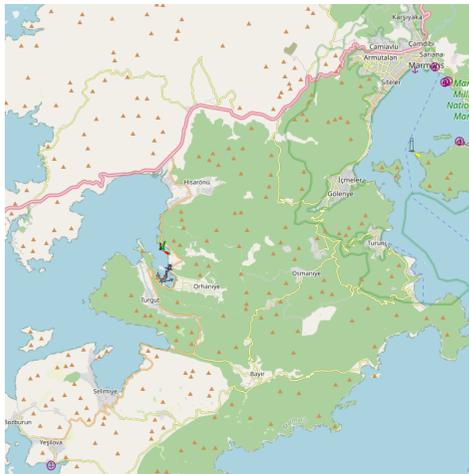
 Donnez ici des explications sur le site. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.



## 2.4.4.5.3 - Keçi Bükü

36°45.52 N  
28°07.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Hisarönü Körfezi (Golfe de Doris) - Hisaronu Limani - Orhaniye limani



 L'îlot avec les ruines byzantines.

Le fond du golfe.

Très joli cadre

On mouille dans la baie à l'W par 6 à 10 m.

On peut aussi mouiller derrière le banc de sable par 3 à 5 m, près de Kala adasi.

Le fond est de la boue de très bonne tenue.  
Attention à ne pas passer entre l'île et la côte  
W, les fonds sont insuffisants.



2010:08:07 17:24:32



2010:08:07 17:29:02



2010:08:07 17:38:55

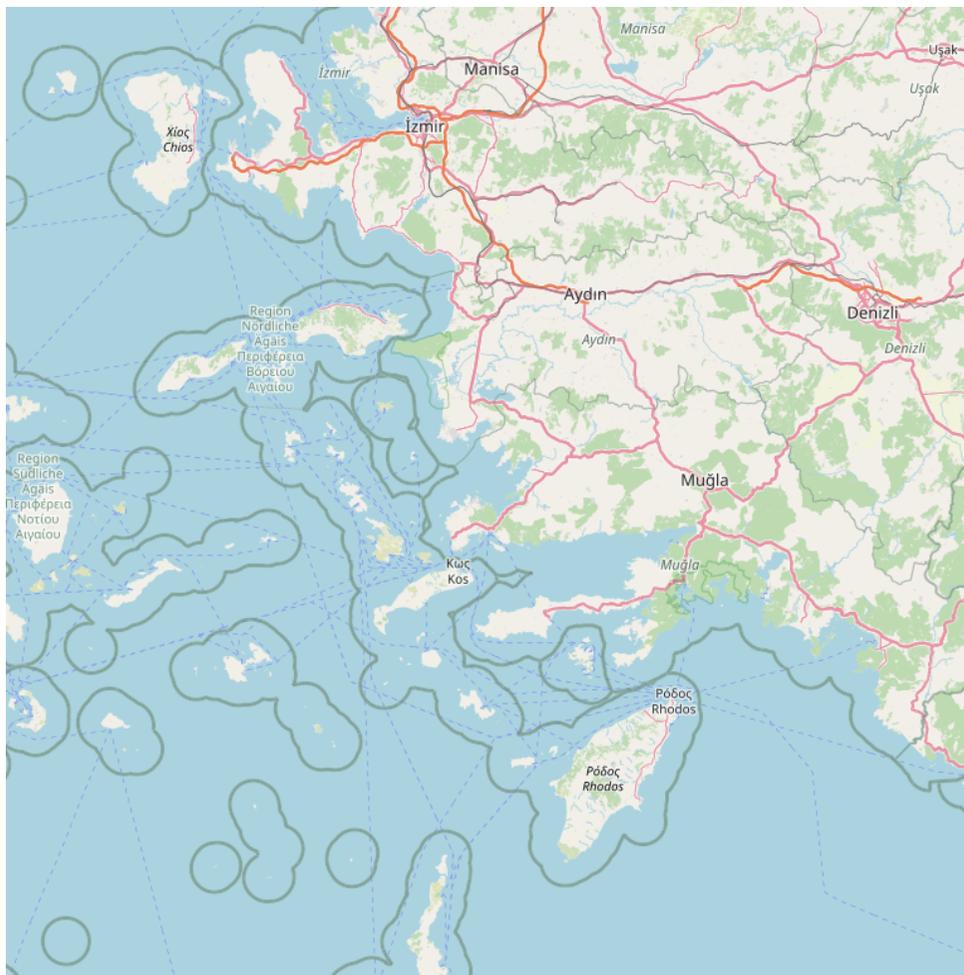


2010:08:07 17:34:20

## 2.5 - Gökova Korfezi

36°53.35 N  
27°48.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi



### **Gökova Korfezi**

 Le golfe de Gökova (Kerme Korfezi en grec) fait 100 km de long, il est étroit et donne dans la mer Egée.

Le golfe de Gokova commence à Hüseyin Burnu, à côté de Turgutreis, et se termine à Iskandil Burnu, à la fin de la péninsule de Datça.

Bodrum, au NW de Gökova, est la seule ville importante du secteur.

L'île grecque de Kos se trouve à l'entrée du golfe. C'est un lieu de plaisance renommé et fréquenté. Recouvert de forêts qui descendent jusqu'au bord de l'eau sur chacun de ses côtés, il offre de nombreux beaux mouillages. Les criques sont innombrables et certaines ont des tavernes. Les hameaux le long du golfe offrent de bons approvisionnements. Une partie du golfe a été nommée zone protégée.

Le climat en été est agréable en raison de la forêt environnante. Des vents sur la rive N sont surtout de W-NW, et sur la rive S de SW-W. La vitesse du vent en été peut atteindre 6 noeuds.

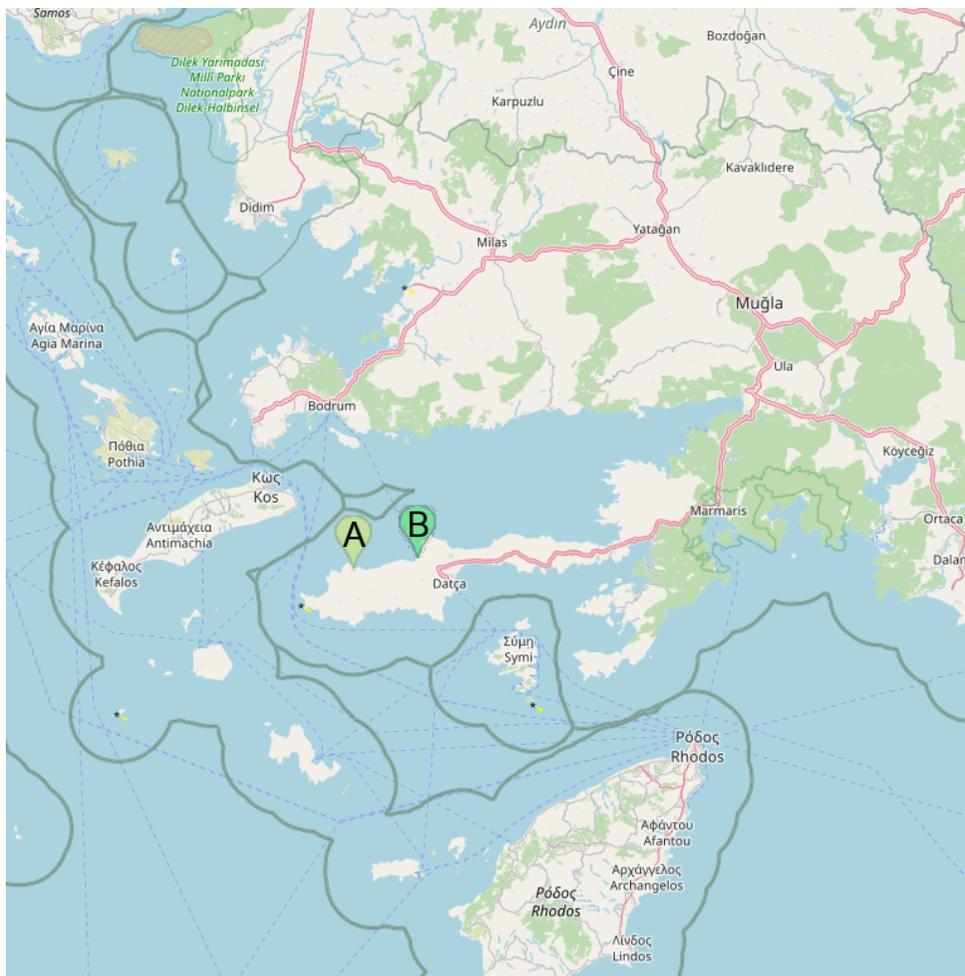


***Gökova Körfezi***

## 2.5.1 - Kuzgun Br - Mersincik

36°47.39 N  
27°40.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Kuzgun Br - Mersincik



**A** Mersinçik Limani

**B** Körmen Limani

 Le bout E du golfe de Gölöva est formé par une presqu'île allongée, formée de quelques baies plutôt ouvertes qui offres quelques abris aux plaisanciers.

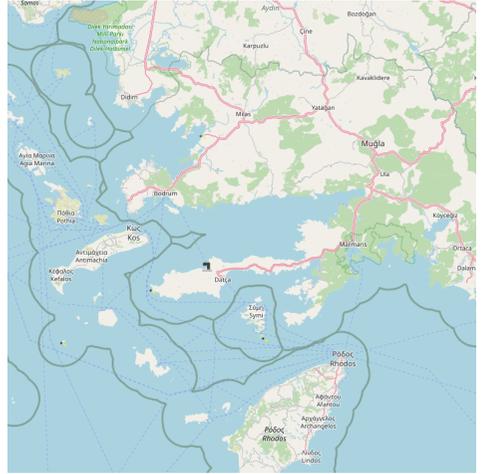
### 2.5.1.1 - Mersinçik Limani

36°45.19 N  
27°28.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Kuzgun Br - Mersincik







Le port de Körmen est situé à environ 5 km de Ince burun qui porte un feu.

Il reçoit le Ferry qui part de Datça pour aller vers Bodrum.

Ce port n'est pas éclairé de nuit.

Attention lorsque le Meltem souffle du NW/WNW, il lève une mer considérable qui engendre une houle importante à l'entrée du port.

On accoste au quai N, le milieu du quai est utilisé par le Ferry.



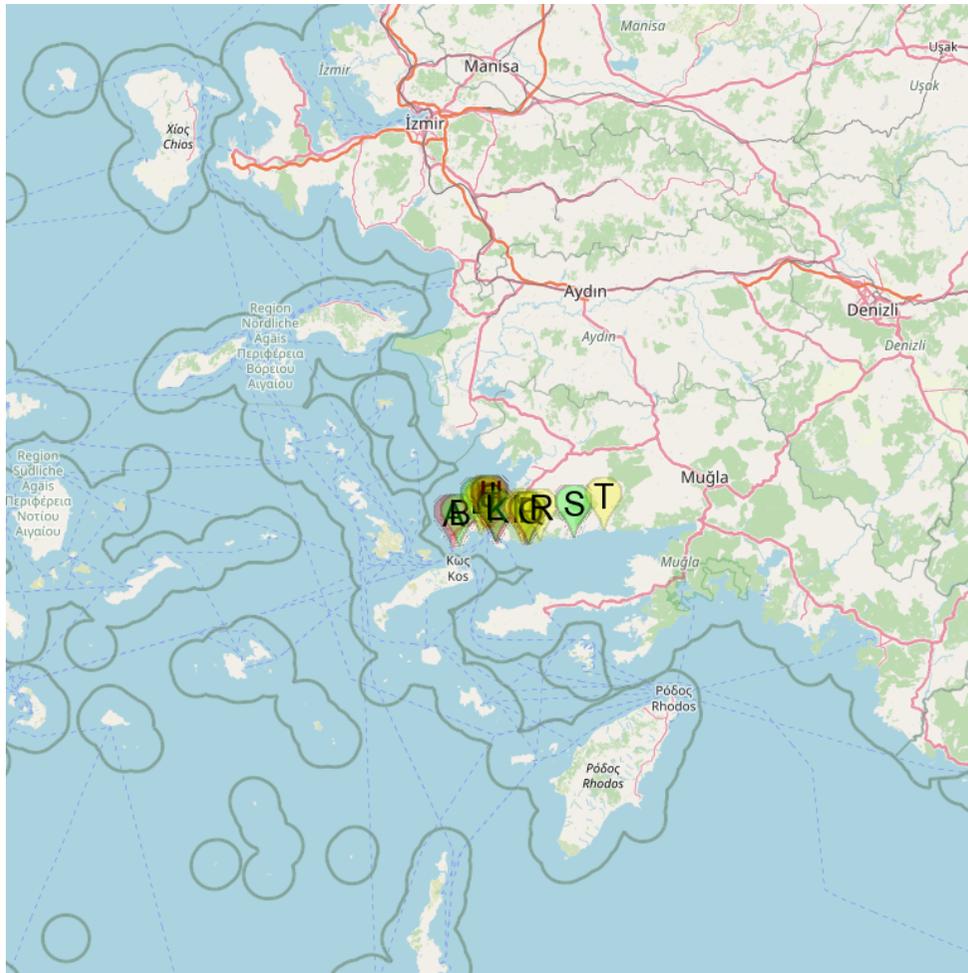


## 2.5.2 - Hüseyin Br - Akbuk Br

36°59.62 N

27°41.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



**A** Hüseyin Burnu

**C** Bitez Bükü

**E** Gümbet Bükü

**G** Bardakli koyu

**J** Bodrum

**L** Mud Bay

**N** Pabuç Koyu

**B** Akyarlar Bükü

**D** Akvarium Koyü

**F** Haremten koyu

**H** Milta Bodrum marina

**K** Kara Adası

**M** Kargıçık Bükü

**O** Orak Adası

 Koyu N Orak

 Alakisla Bükü

 Ören Bükü

 Koyu E Orak

 Cökertme Bükü

 A travers l'histoire, l'ancienne Carie est une mosaïque de civilisations.

Une succession de petites péninsules et d'îles embellissent la paysage marin.

Située au bout d'une presqu'île qui prolonge le golfe de Gökova, "Bodrum la blanche"

est devenue l'une des capitales du tourisme turc et le rendez-vous de nombreux artistes.

Connue dans l'histoire sous le nom d'Halicarnasse, elle fut fondée par les colons doriens.

Bodrum, jouit d'un microclimat particulièrement doux et agréable.

La beauté de ses plages de sable,

et la pureté de l'eau en font un lieu de vacances très prisé.

Sa baie magnifique dominée par un château médiéval, son port

réputé et sa ville préservée aux maisons toutes blanches

lui assurent une réputation internationale. C'est, dit-on, le Saint-Tropez" turc.

La côte, découpée, offre de nombreux mouillages, jolis et agréables.



**Hüseyin Br - Akbuk Br**

2011:04:13 11:22:12

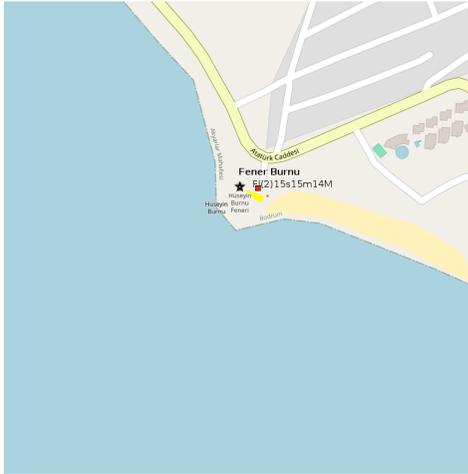
### 2.5.2.1 - Hüseyin Burnu

36°57.89 N

27°15.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br





Hüseyin burnu est le point de départ du golfe de Gökova. C'est une tour de pierre ronde et blanche accroché à la maison du gardien, également blanche. Ce phare marque aussi le passage entre le continent turc et l'île grec de Kos.

Quand vous entrez dans le golfe de Gökova, en passant le cap Hüseyin, attention au rocher marqué par une balise "danger isolé" qui s'étend au pied du cap.

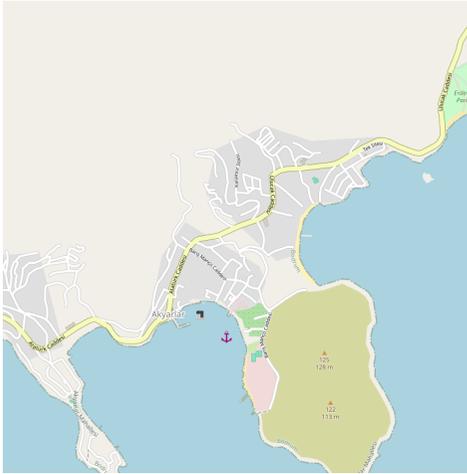
Par Meltem passer par le chenal est plus prudent. En venant du N il vaut mieux attendre que le Meltem se calme avant de passer le cap.



### 2.5.2.2 - Akyarlar Bükü

36°58.04 N  
27°17.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



La baie, à l'W de Koca Burun, se compose d'un petit port à une extrémité et une plage incurvée dans la direction opposée.

On mouille au NW ou au NE de la baie par 3 à 5 m.

Bon abri du Meltem.

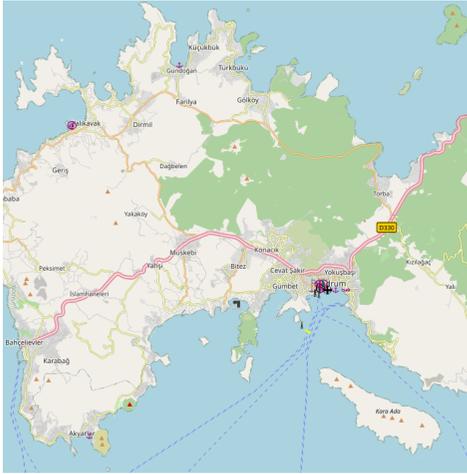


### 2.5.2.3 - Bitez Bükü

37°01.48 N  
27°22.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br





 Cette baie est protégée par Celebi adasi.

On mouille par 5 à 7 m à l'E de la baie.

Une jetée avec moins de 1 m de profondeur et 2 à 3 m vers le large.

Le Meltem pénètre dans la baie et la meilleur place à ce moment là est celle du mouillage. La baie est exposée au vent du S qui la rend dangereuse.



### 2.5.2.4 - Akvarium Koyü

37°00.50 N  
27°23.08 E

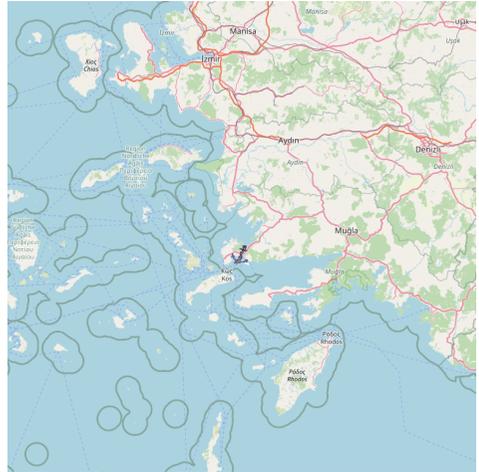
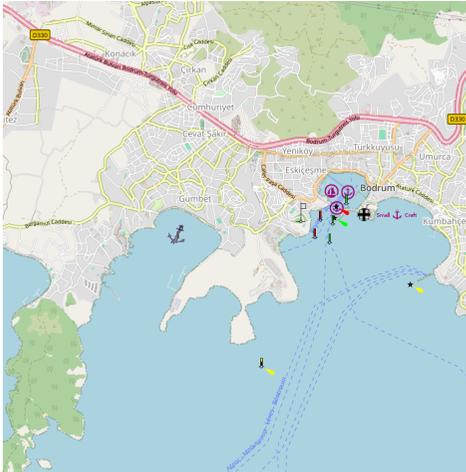




## 2.5.2.5 - Gümbet Bükü

37°01.74 N  
27°24.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



 La baie très fréquentée de Gümbet est située entre le cap Ada et la ville de Bodrum.

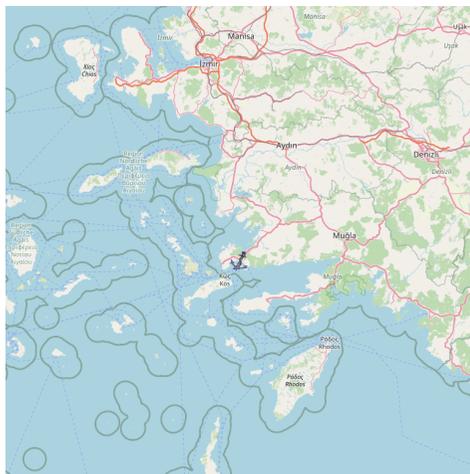
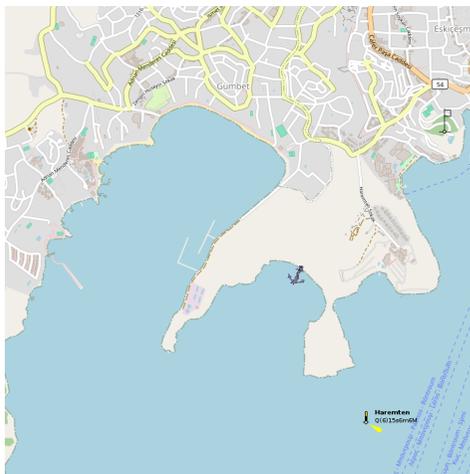
On mouille au fond de la baie par 5 à 10 m. Bon abri du Meltem.



## 2.5.2.6 - Haremten koyu

37°01.35 N  
27°24.56 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



Attention au rocher s'étendant à la pointe de Harem Burnu, il est balisé par une cardinale S. Un haut-fond s'étend, à partir du balisage, vers le NE.

Sous Degirmen Burnu se trouve un quai appartenant au complexe du "club M". Des Gulets sont souvent accostées à ce quai en été quand le vent dominant

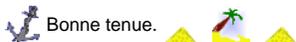
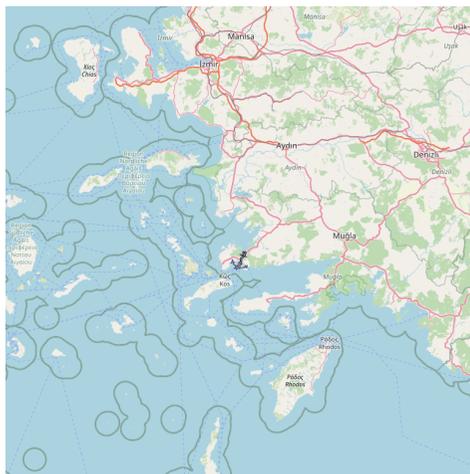
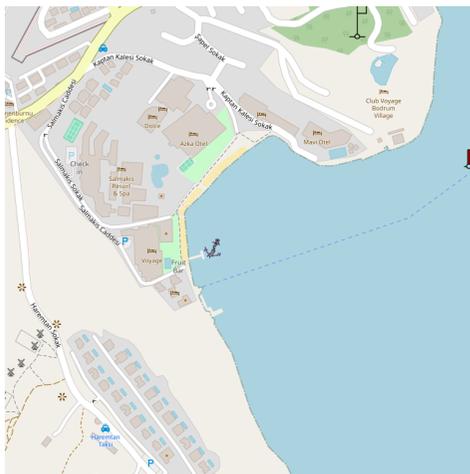
souffle de la terre.



### 2.5.2.7 - Bardakli koyu

37°01.66 N  
27°25.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Körfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



Bonne tenue.

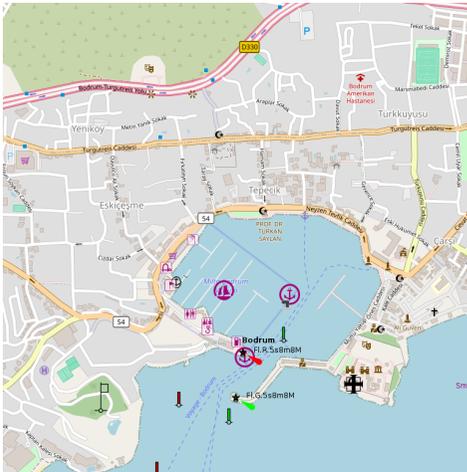
 Vous pouvez mouiller par 3, 4 m dans cette anse, à 1/2 M au SW du port.  
C'est quelquefois un peu rouleur.



### 2.5.2.8 - Milta Bodrum marina

37°02.01 N  
27°25.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



Le château St Peter ou Petronium à l'entrée du port, construit en 1402.  
 Le groupe de buildings blancs sur les pentes derrière le port sont visibles de loin, de même que le château de St Peter ou Petronium.  
 Le port s'étend à l'W du château et le brise-lames est facilement identifiable. Par contre l'entrée du port ne se voit que lorsque l'on arrive dessus.  
 Attention aux rochers "Dikilitas" qui dépassent le cap Harem.  
 L'entrée du port est étroite et le trafic y est intense, il faut donc être prudent.  
 450 pl. (&lt;75 m)  
 Profondeur: 2 à 6 m  
 Tel: 02 52 316 1860

Fax: 0252 316 1406

Mai: info@miltabodrummarina.com

Les pontons situés au N et à l'E du port sont réservés aux turcs.

Très bon abri.

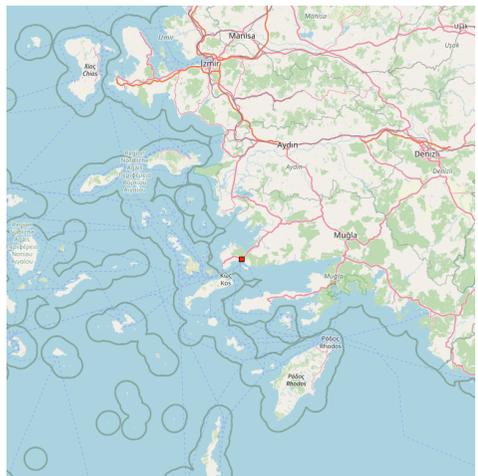


### 2.5.2.9 - Bodrum

37°01.94 N

27°25.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br





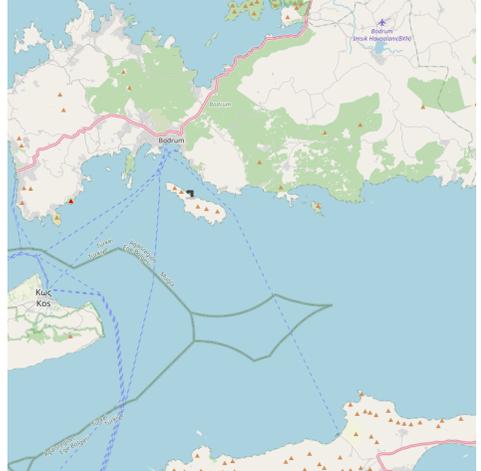


**Kara Adasi**

### 2.5.2.10.1 - Mud Bay

36°59.15 N  
27°27.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br - Kara Adasi



 Sur la côte N de Karaada on remarque un bâtiment blanc et les bateaux locaux qui accostent aux quais.

Par temps calme on peut mouiller où l'on veut et aller se baigner dans les bains de boue, bons dit-on, pour les rhumatismes et les arthrites, mais aussi pour la peau.

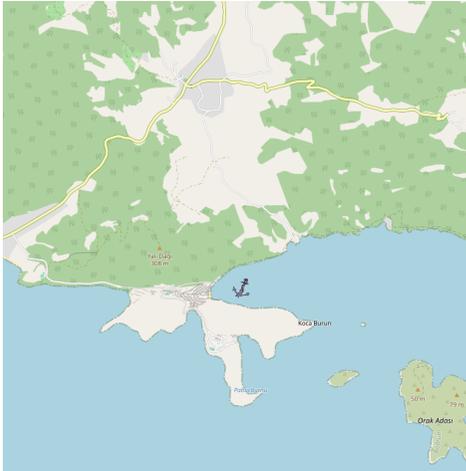




## 2.5.2.11 - Kargıçık Bükü

36°59.28 N  
27°33.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gököva Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



Mauvaise tenue.

🇫🇷 Grande baie, juste au N de Orak adası.

On mouille à l'W, face au village de vacances "Sea Garden Hotel", par 5/6 m.  
Bon abri mais violentes rafales par Meltem.

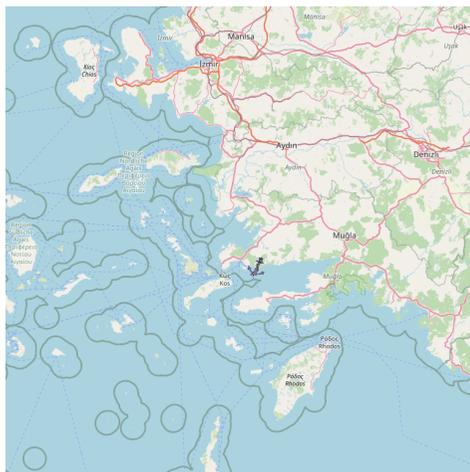
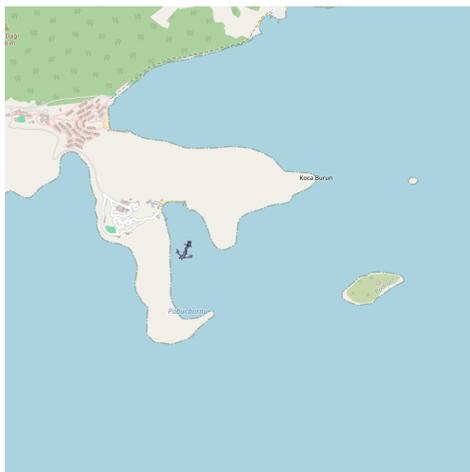


## 2.5.2.12 - Pabuç Koyu

36°58.80 N

27°33.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



 Cette petite anse se trouve juste à l'E de Pabuç burnu.

On mouille par 5 à 10 m, face à la plage en mettant un bout à terre. Des rafales entrent dans l'anse par Meltem.

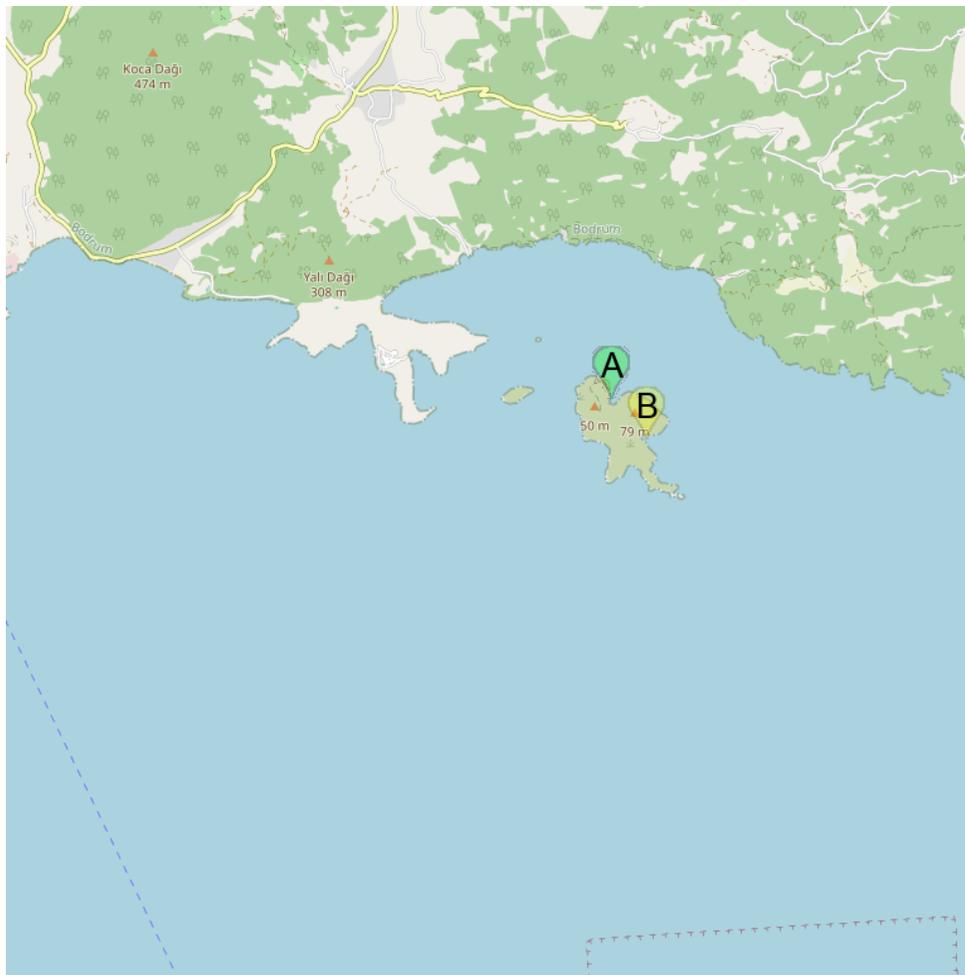


## 2.5.2.13 - Orak Adasi

36°58.49 N

27°35.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br - Orak Adasi



**A** Koyu N Orak

**B** Koyu E Orak

 Cette île rocheuse est située en face de la baie de Kargiçik. Elle porte un feu sur sa pointe S et offre deux anses où l'on peut trouver un abri, l'une au N et l'autre à l'E.

Au NW, entre le cap et Orak adasi, se trouvent un îlot et un rocher, Kistak adasi. L'île est peuplée de rats géants, il faut donc y prendre garde en y accostant. Kistak adasi



**Orak Adasi**



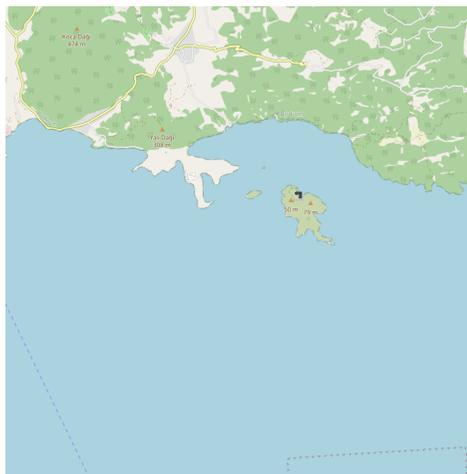
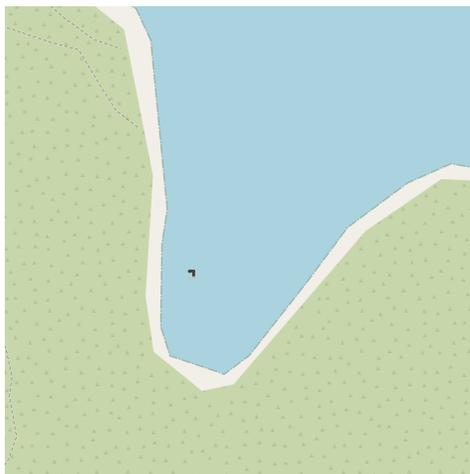
**Orak Adasi**

### 2.5.2.13.1 - Koyu N Orak

36°58.65 N

27°35.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br - Orak Adasi



 Cette anse avec une jetée au fond, est située au N de l'île.

On mouille par 8/12 m en mettant un bout à la jetée.

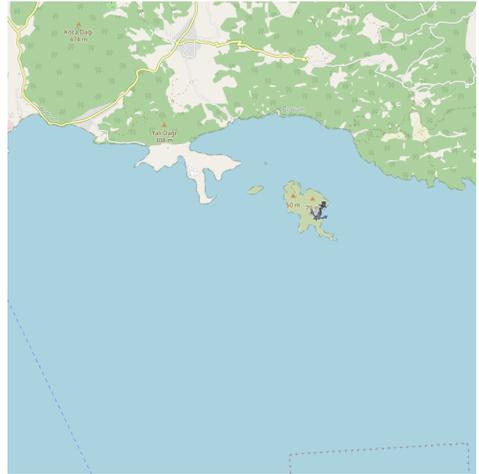


### 2.5.2.13.2 - Koyu E Orak

36°58.39 N

27°35.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br - Orak Adasi



 Sur le côté E de l'île, cette petite anse se trouve face à un îlet avec un prolongement rocheux vers le N et un autre prolongement rocheux à l'W de celui-ci.

On mouille par 4/10 m, avec un bout à terre.



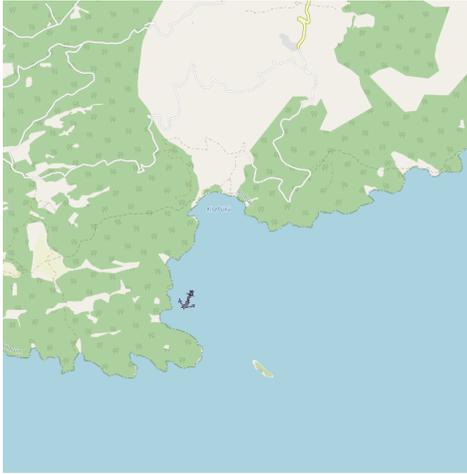
### 2.5.2.14 - Alakisla Bükü

36°59.20 N

27°38.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br





 Grande baie juste derrière Kara burun qui se prolonge au S par un rocher et Yildiz adasi juste après. Le rocher est balisé avec une cardinale E. On peut passer entre ce rocher et l'île.

On mouille au fond de la baie où l'on veut.

De violentes rafales descendent des montagnes lorsque le Meltem souffle.

Ouvert au S et à l'E.



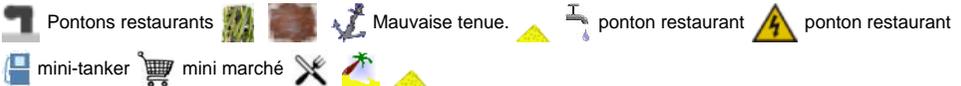
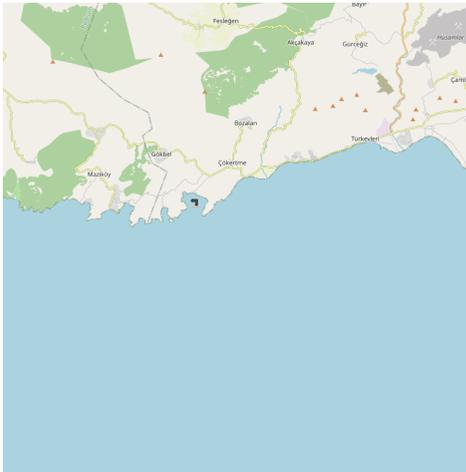


## 2.5.2.15 - Cökertme Bükü

37°00.03 N

27°47.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



 Cökertme tire son nom du petit hameau qui se trouve au fond de cette baie située entre Kepez Bournou et Kara burun.

Elle est protégée des vents du NW et E/W.

L'entrée de la baie est difficile à apercevoir en venant du large.

En approchant par l'E le sommet de la cheminée centrale thermique est remarquable.

De nombreux pontons de restaurants sont en place, ils sont protégés des vents

du N mais ouverts au vent du S.

La meilleure place, quand souffle le Meltem, se trouve à l'W avec un bout à terre.

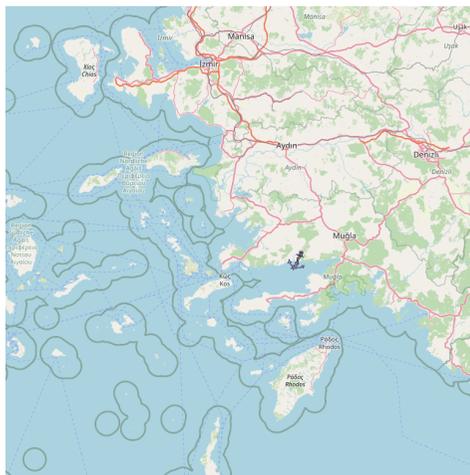
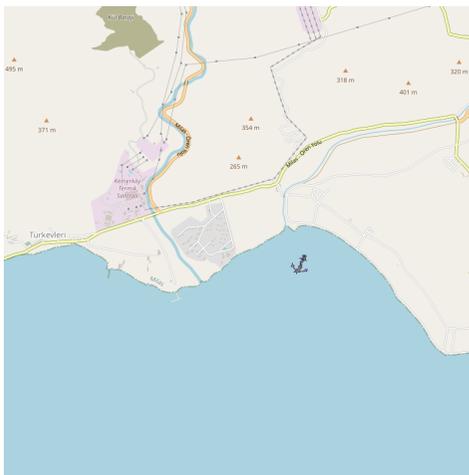


### 2.5.2.16 - Ören Bükü

37°01.58 N

27°55.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gököva Korfezi - Hüseyin Br - Akbuk Br



 La haute cheminée de la centrale électrique juste à l'W de la baie d'Ören est remarquable de loin, ainsi que le village. Un petit ponton offre quelques places aux plaisanciers, Ören est très profond et y jeter l'ancre est difficile.

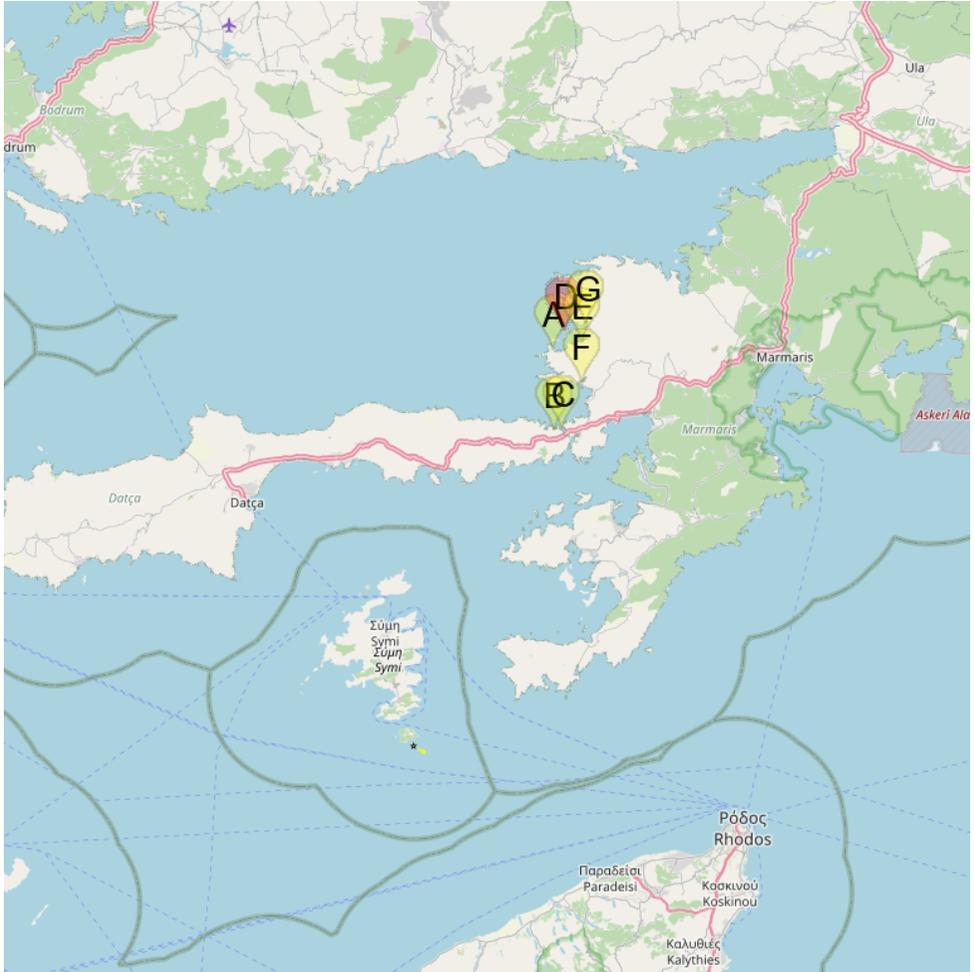


## 2.5.3 - Koyun Br - Kuzgun Br

36°51.88 N

27°59.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br - Kuzgun Br



**A** Gökagaç Buku

**C** Gökçeler Bükü

**E** Sakli Koyu

**G** Kufre Koyu

**B** Büyük Cati

**D** Yedi Adalari (Seven Islands)

**F** Gücük Günlük Koyü (Amazon Creek)

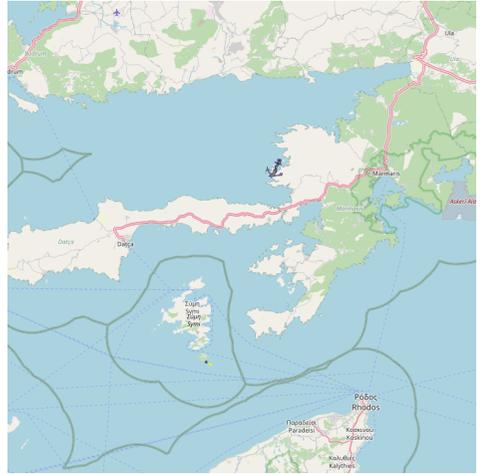
 Cette zone étant très découpée de nombreux mouillages, fréquentés par les plaisanciers, sont possibles.

### 2.5.3.1 - Gökagaç Buku

36°51.59 N

28°01.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br - Kuzgun Br



 Baie ouverte, située face à la dernière île Yedi en venant de Sakli koyu, avant le cap Taneli.

Elle est protégée du vent par l'île qui se trouve en face d'elle.

On mouille à l'extrémité SW de la baie par 5 à 8 m.



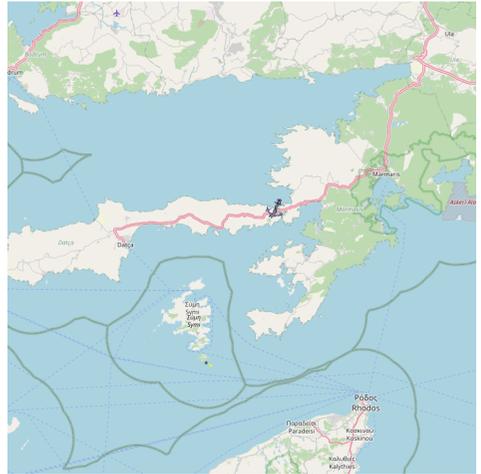
### 2.5.3.2 - Büyük Cati

36°47.42 N  
28°01.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br - Kuzgun Br



Bonne tenue.



 Büyük Cati est une anse complètement enclavée, entourée de pins, bien protégée.

On mouille par 3 à 5 m en mettant un bout à terre.

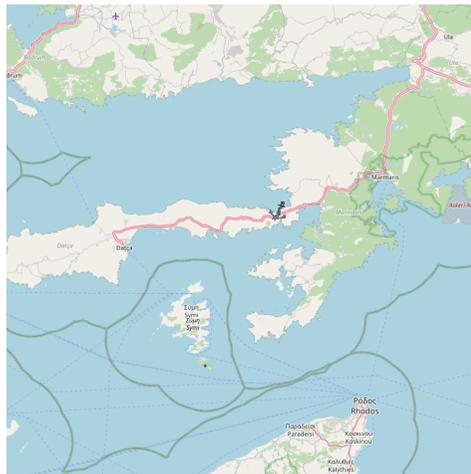
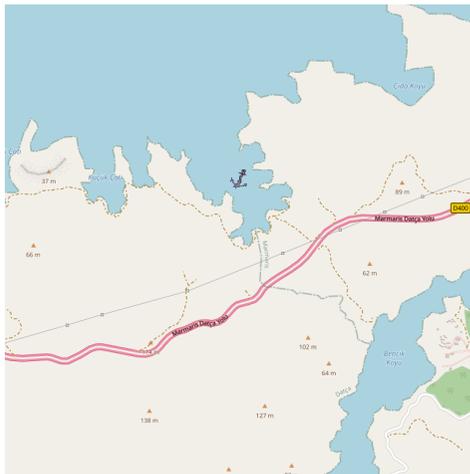


### 2.5.3.3 - Gökçeler Bükü

36°47.44 N  
28°01.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br - Kuzgun Br





### Entrée de la baie.

L'entrée est difficile à distinguer du large. En entrant, attention aux rochers émergents de chaque côté de l'entrée et surtout à ceux situés à l'E qui débordent sur près de 200 m.

On mouille sur le côté W par 5 à 10 m en mettant un bout à terre.

Une anse se trouve à l'E, mais les profondeurs sont variables et le fond est rocheux, il vaut mieux l'éviter.

Cette baie est ouverte à la houle par vents d'W/NW.

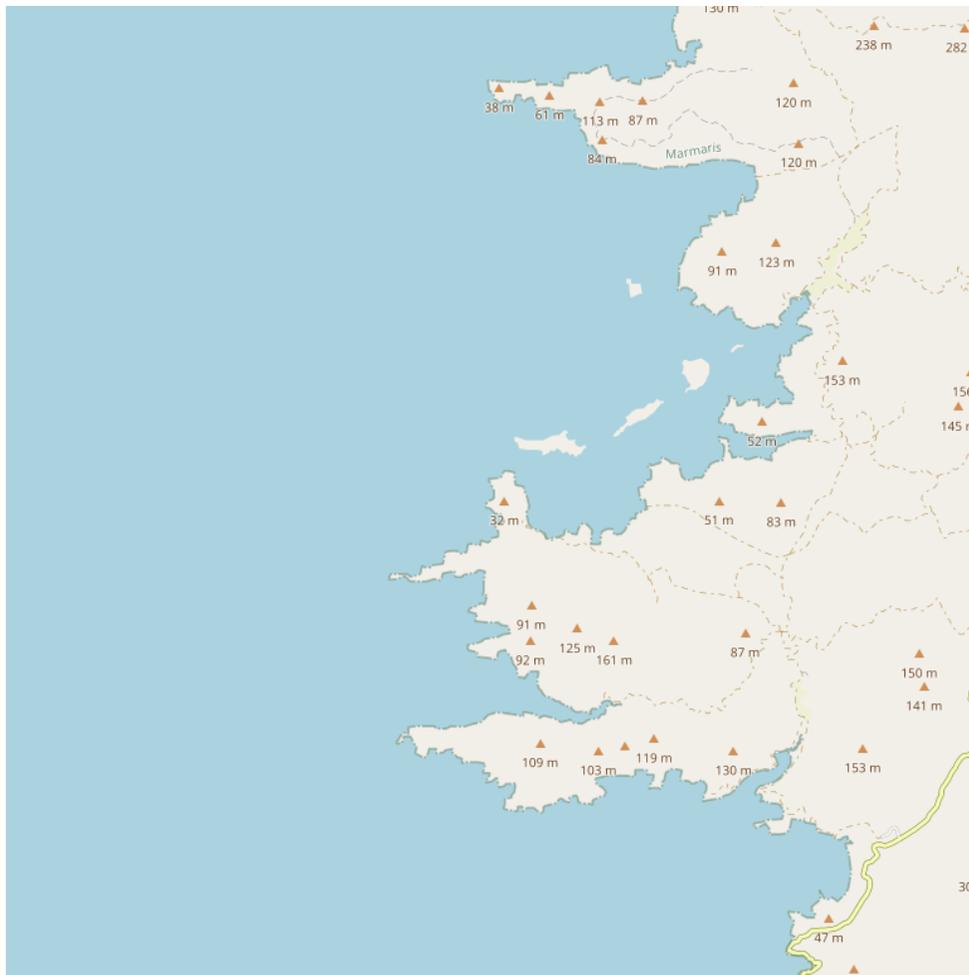
Entourée de forêts de pins cette baie est très jolie et fréquentée par de nombreux plaisanciers.



### 2.5.3.4 - Yedi Adalari (Seven Islands)

36°52.54 N  
28°02.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br - Kuzgun Br - Yedi Adalari (Seven Islands)



163



 Yedi adalar est un groupe de 7 petites îles situées près de la côte E du golfe de Gökova, entre Teke Burnu et Taneli Burnu. Il y a de nombreux rochers immergés et émergés autour de ces îles et près des côtes. L'approche de nuit n'est donc pas recommandée.

Séparément les îles ne portent pas de nom.

Yedi adalar est notamment un spot de plongée en eau profonde.

Plusieurs points de mouillage de jour sont possibles.



**Yedi Adalari (Seven Islands)**

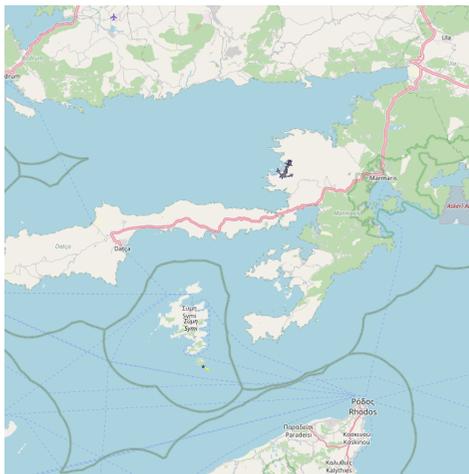
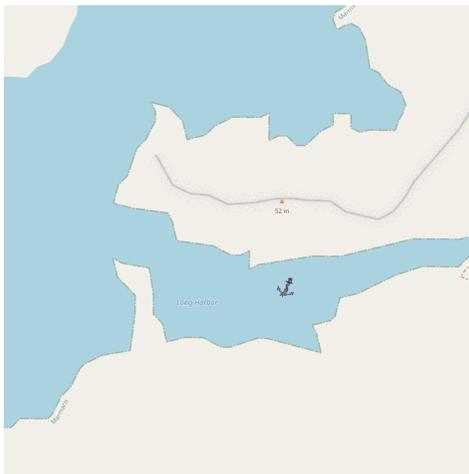


**Yedi Adalari (Seven Islands)**

### 2.5.3.5 - Sakli Koyu

36°52.03 N  
28°03.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br - Kuzgun Br



 Baie longue et profonde, bien protégée.

On mouille après avoir passé l'entré à Tribord par 12,5 m, avec un bout à terre.

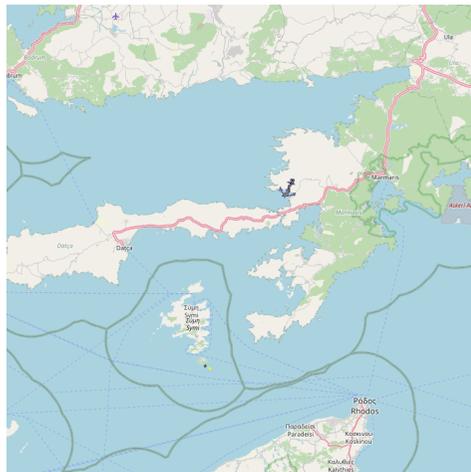
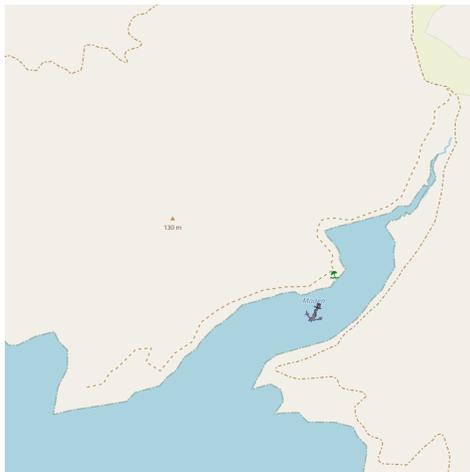


### 2.5.3.6 - Gücük Günlük Koyü (Amazon Creek)

36°49.88 N  
28°03.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Koyun Br -

## Kuzgun Br



 Bonne tenue.
  canal 77 pour joindre le restaurant
  Amazon
 


 Cette crique se trouve dans Bodubet Limani, après le cap Mersinçik.

L'entrée de la crique n'est pas facile à voir de loin. En entrant, se tenir au milieu de la crique où la profondeur est bonne.

On mouille au N de l'anse par 7 m avec un bout à terre, juste avant la plateforme de natation. Au delà de celle-ci les fonds remontent jusqu'à moins d'1 m.

Au fond de la crique se trouvent un restaurant et un camping.

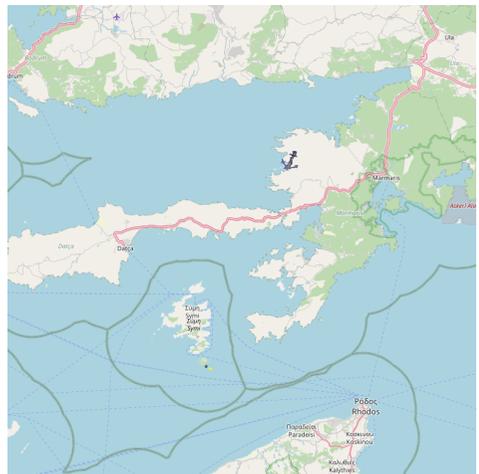




### 2.5.3.7 - Kufre Koyu

36°52.97 N  
28°03.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Körfezi - Koyun Br - Kuzgun Br





Les îles Yedi devant l'entrée de l'anse Kufre.

On mouille à l'W de l'anse par 10 à 14 m en mettant un bout à terre.

Le fond de la baie est peu profond et il ne faut pas s'y aventurer.

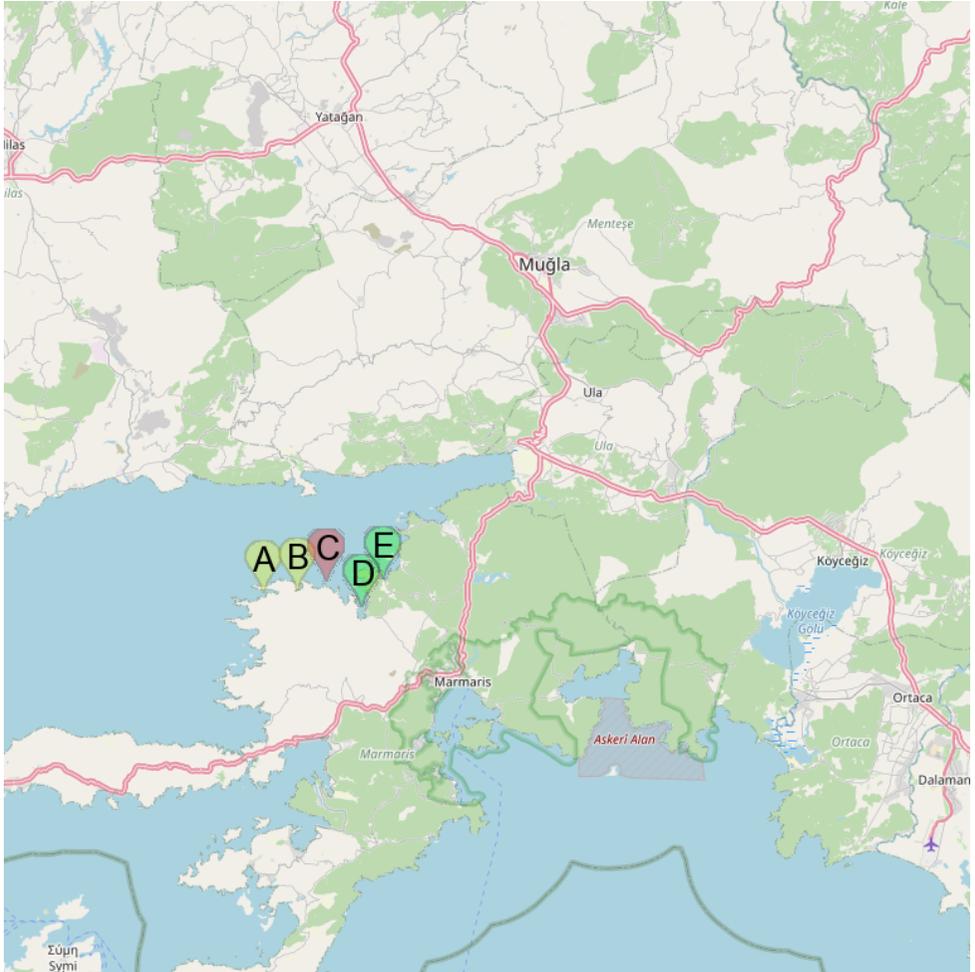
Bon abri.



## 2.5.4 - Domuz Br - Koyun Br

36°56.71 N  
28°07.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Domuz Br - Koyun Br



**A** Tuzla Köyü (Balisu Bay)

**B** Kargilibük Koyü

**C** Köremen Adalari

**D** Degirmen Bükü (English Harbour)

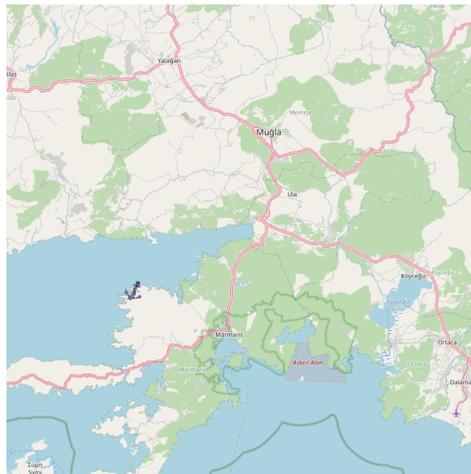
**E** Karacasögüt Bükü

 Juste après la baie d'Akbuk, cette zone offre de nombreux mouillages et quelques ports.

### 2.5.4.1 - Tuzla Köyü (Balisu Bay)

36°55.76 N  
28°03.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Domuz Br - Koyun Br



 Fjord situé à l'E de Koyun Burnu qui porte un feu remarquable. De nombreuses anses offrent des mouillages sur le côté S et au fond du fjord.

Bon abri du Meltem.

Attention aux rochers qui s'étendent sous l'eau de chaque côté de la baie, à l'entrée de celle-ci.

Attention, si vous arrivez par l'W du cap Koyun, aux rochers isolés (Karamuk) qui ne sont pas bien visibles.



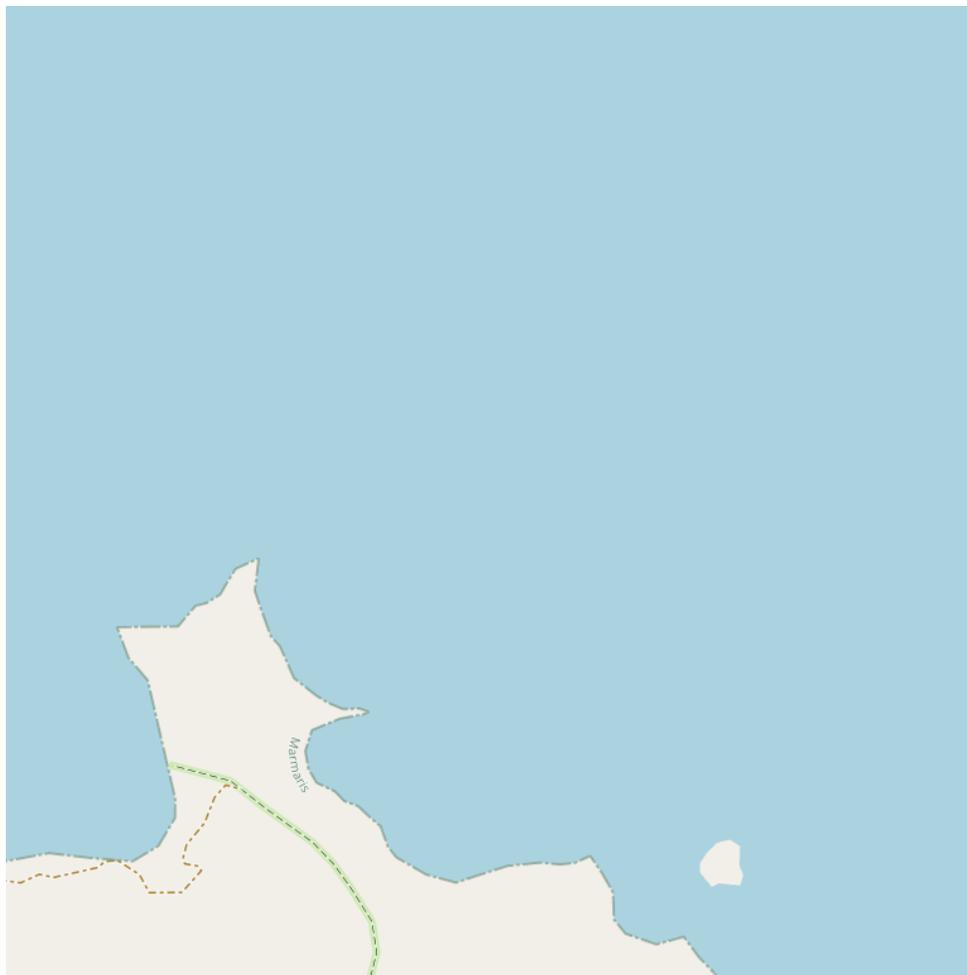




## 2.5.4.3 - Köremen Adalari

36°56.37 N  
28°07.5. E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Domuz Br - Koyun Br - Köremen Adalari



163



Petit groupe de rochers aux pieds de Ölçekli Burnu.  
Ces rochers sont facilement identifiables.

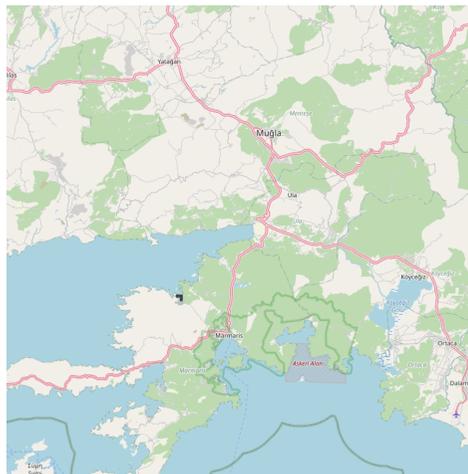
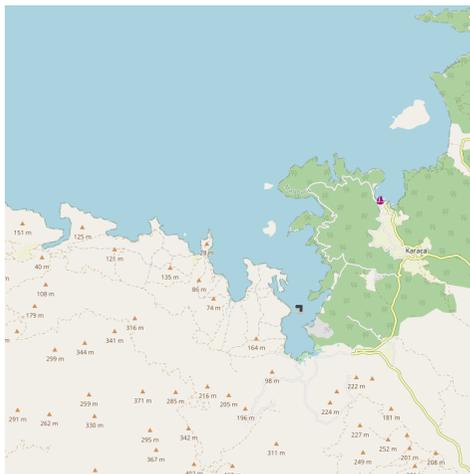


**Köremen Adalari**

### 2.5.4.4 - Degirmen Bükü (English Harbour)

36°55.02 N  
28°09.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Domuz Br - Koyun Br



 ponton à Okluk      ponton à Okluk  ponton à Okluk  Okluk  Okluk

 Okluk  Okluk



market per rifornimento alimentari e  
trattoria tutto gestito a livello familiare

 Okluk.

Okluk.

Ce bras de mer est connu sous le nom anglais de "English Harbour" en raison de son utilisation comme base par l'escadron spécial de Grande Bretagne en 1944/45, c'est une très belle baie recouverte de pins.

Juste à l'entrée de la baie se trouvent les îles Karaada et Zeytinli.

On entre dans la baie en passant à l'W de Zeytinli adasi

Plusieurs criques offrent de bons mouillages dans cette baie: Okluk Koyu avec sa petite sirène sculptée sur un rocher au N de l'entrée.

Okluk.

A Okluk on trouve 2 jetées en bois au SE avec une profondeur de 2 à 3 m (eau, électricité, douches, toilettes, restaurant, mini marché). Ingiliz Limani .

Ingiliz Limani ou "English harbour" se trouve à l'W de l'entrée. On mouille au milieu de l'anse par 6 à 7 m en mettant un bout à terre.

Malderisi Limani, au fond de la baie, est interdite au mouillage.

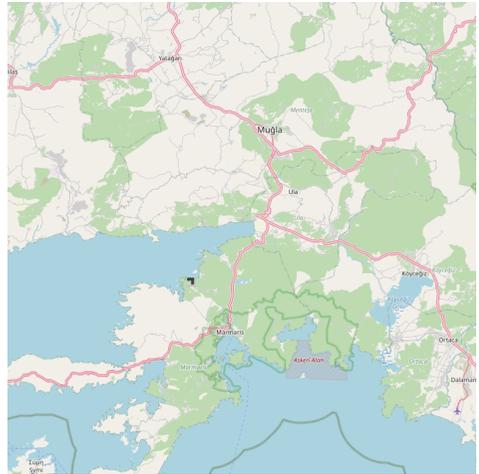




### 2.5.4.5 - Karacasögüt Bükü

36°56.52 N  
28°11.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Domuz Br - Koyun Br



 Sögüt est le petit village situé dans une grande baie bien abritée, après Kargi Burnu et au S de Karaca adasi.

Plusieurs restaurants offrent des pontons équipés avec eau et électricité.

Au village (au SW de la baie), on peut s'amarrer là où on vous indique ou ancrer en mettant un long bout à terre à l'W de la baie. Les profondeurs sont importantes et remontent rapidement vers le rivage. On peut mouiller par 10/20 m.

Le Yacht club jetée Gokova, dans le coin NW de la baie:

Tel: +90 252 465 5148

Fax: +90 252 465 5149

Mail: CGC@golbalsailing.org

La jetée de Karacasogut Setur Iskelesi, côté des petites entreprises de la baie:

Tel: +90 252 465 5345

Fax: +90 252 465 5347

Mail: yatofisi@seturmarinas.com

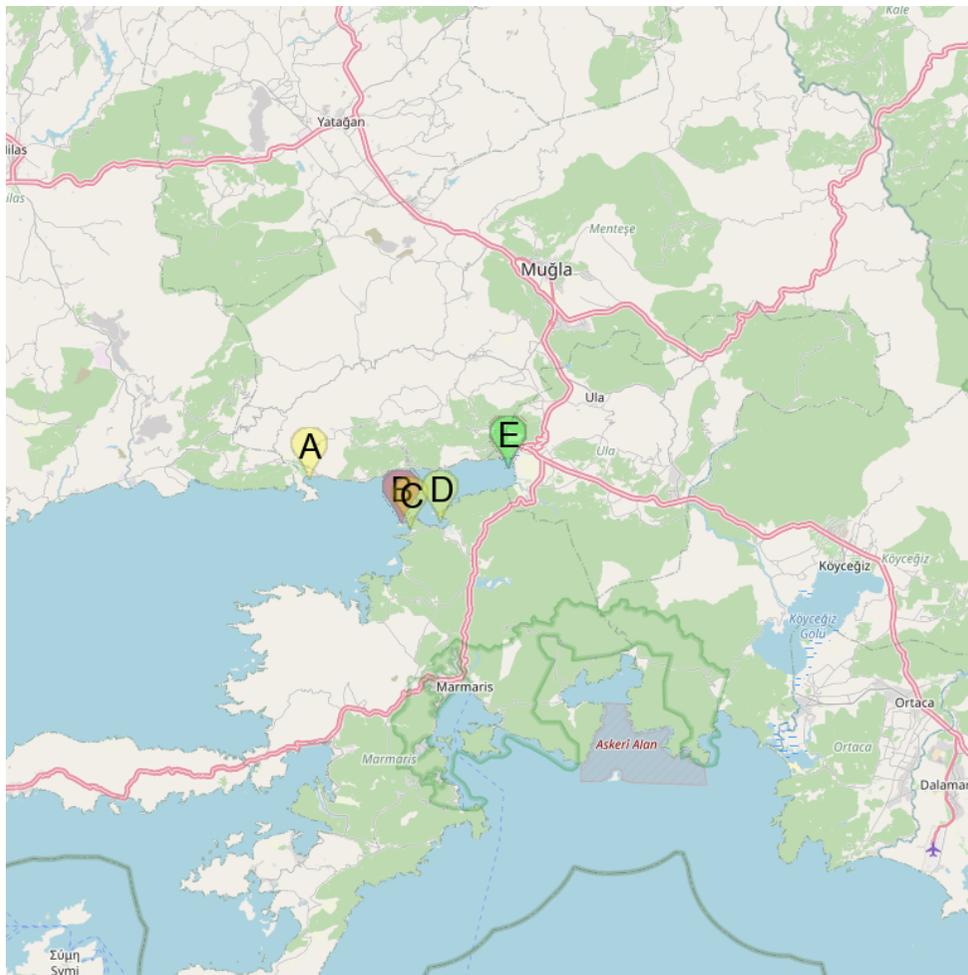


## 2.5.5 - Akbük Limani

37°01.8. N

28°13.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Akbük Limani



**A** Akbük Bükü

**C** Tas Bükü

**E** Gökova Iskelesi

**B** Sedir adası

**D** Camli Limani

 La baie d'Akbük se trouve au fond du golfe de Gökova, là où se trouve le village de Gökova, entouré de hautes montagnes, entre le cap Akbük Br et Domuz Br.

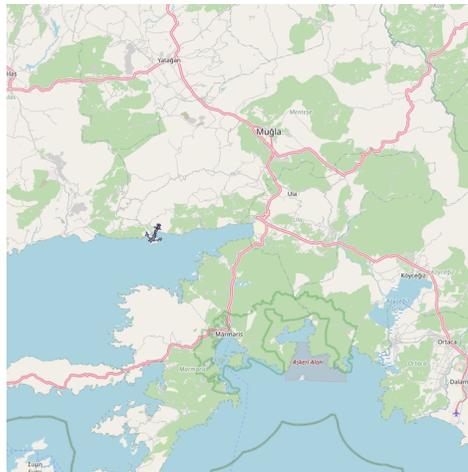
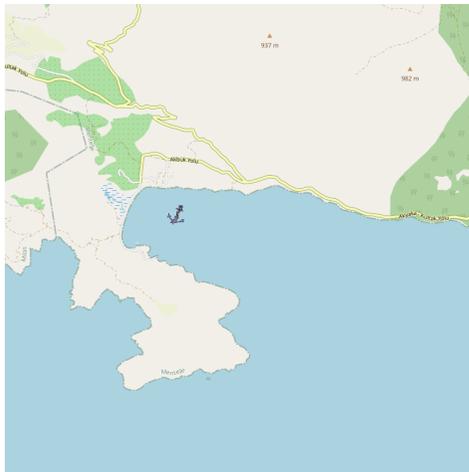
Le petit port devant le village offre un bon abri.

## 2.5.5.1 - Akbük Bükü

37°01.89 N

28°06.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Körfezi - Akbük Limanı



 La petite ville de pêcheurs d'Akbük est nichée dans cette baie aux montagnes majestueuses qui tombent à pic dans la mer.

On mouille à l'W, face aux restaurants installés sur le rivage, par 10 à 15 m.

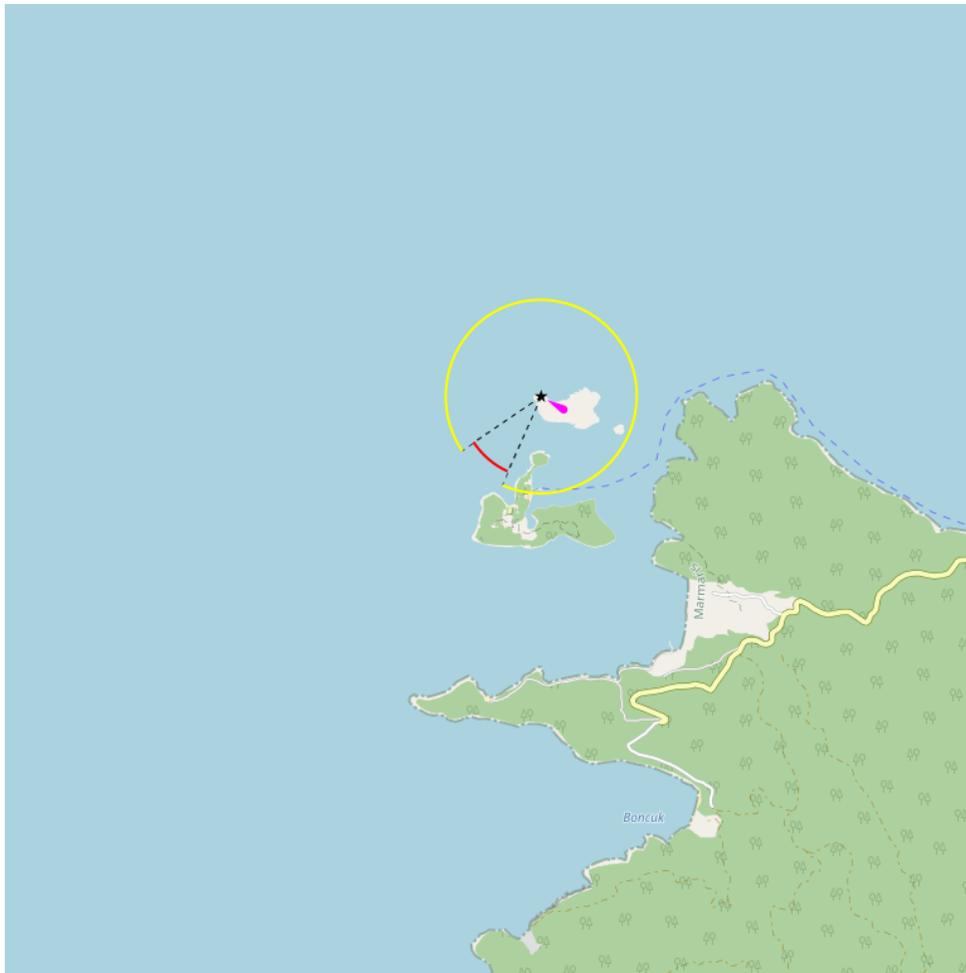
Si le Meltem souffle il est fortement conseillé de mettre un bout à terre, car de fortes rafales descendent des montagnes.



## 2.5.5.2 - Sedir adasi

36°59.68 N  
28°12.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Akbuk  
Limani - Sedir adasi



163





### **Sedir adasi**

 Groupe de 2 îles et un îlet (Orta ada ou Snake island la plus petite des îles, Tomb Island l'îlet qui fut nommé ainsi à cause de la découverte d'un ancien sarcophage).

La plus grande des îles est connue sous le nom de "Cleopatra Island", c'est l'antique Cedrae, l'île de Cedre. Elle mesure 700 m de long sur 300 m de

large.

Elle possède une plage célèbre, formée de coquillages. Le feu à l'W de Orta ad. est remarquable.

La légende dit que ce sable organique a été transporté par les navires de la mer rouge pour Cléopâtre. Chaque grain de sable est une sphère parfaite, c'est pour cette raison que celle-ci est protégée par le gouvernement afin de la préserver. En réalité le carbonate des eaux de source qui s'écoulent dans la mer, enveloppe les fines particules de sable, formant ce que l'on appelle l'oolite ou la pisolite selon leur grosseur. Dans la région de Ula, le carbonate de calcium s'accumule en fines particules avec chaque mouvement des vagues, et l'adduction de ces particules de carbonate augmente. Ce phénomène est unique à l'intérieur de la zone climatique entourant la Turquie et dans les mers environnantes.

Les ruines des nombreuses tours en pierres de taille régulières, datant du début de l'époque Carian à la fin de l'occupation byzantine, le temple d'Apollon et une église, le théâtre bien conservé, l'agora et le port constituent les vestiges de la ville antique.

Attention à "Duck Rock" qui se trouve à environ 400 m à l'W de Cleopatra Island, il est signalé par une cardinale W. Cleopatra's bay.

On peut mouiller à différents endroits, entre Cleopatra et Orta island ou entre Cleopatra et le continent. On peut mouiller à l'E de Cleopatra.

L'abri contre le Meltem est bon.

Un restaurant/café est ouvert en été.



**Sedir adasi**



**Sedir adasi**



**Sedir adasi**

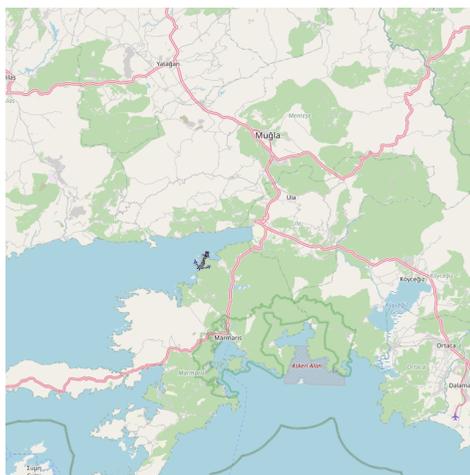


**Sedir adasi**

### 2.5.5.3 - Tas Bükü

36°59.30 N  
28°12.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Akbuk Limani



 C'est la baie située derrière Sedir adalari.

On peut y mouiller par 5 à 10 m.

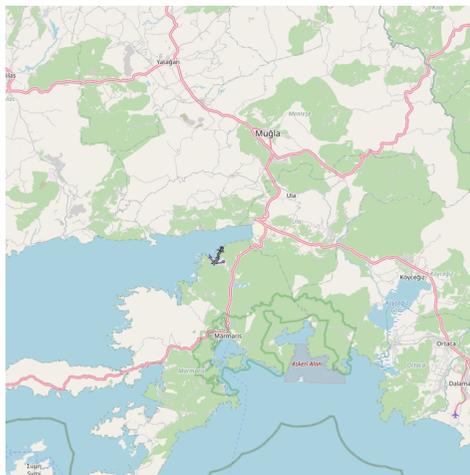
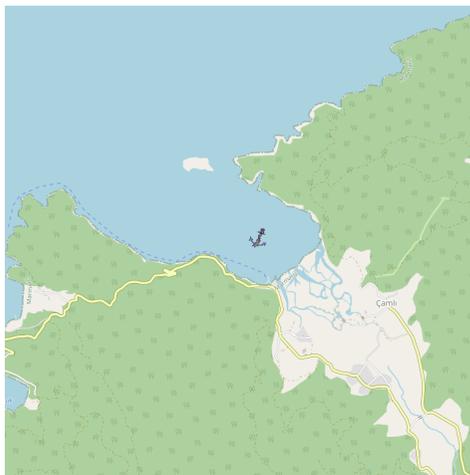


## 2.5.5.4 - Camli Limani

36°59.65 N

28°14.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Akbuk Limani

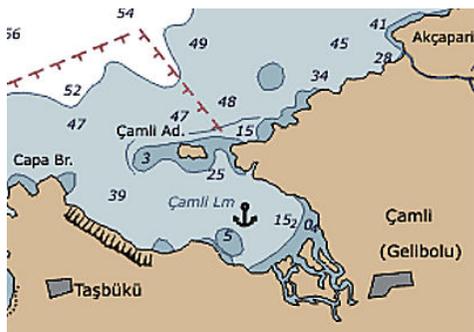


 Camli adasi à l'entrée de la baie.

Cette baie se trouve juste derrière l'îlot Camli.

Au fond de la baie se trouve le village de Gelibolu dont le nom vient de l'ancienne ville de Kallipolis.

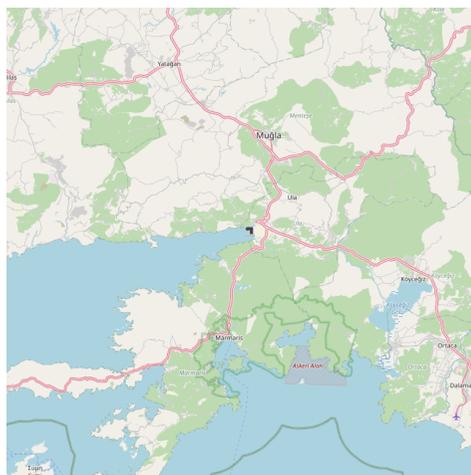
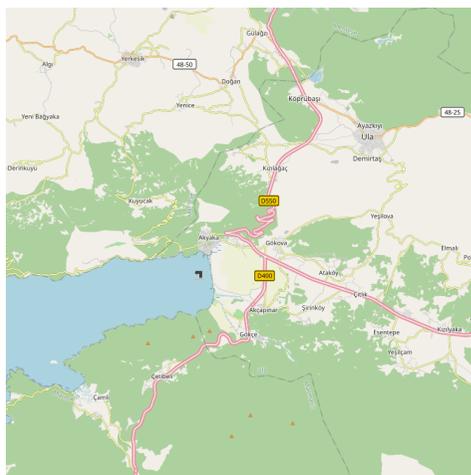
On peut mouiller au fond de la baie par 15 m, car les fonds sont très important au milieu de la baie (30/20 m).



### 2.5.5.5 - Gökova Iskelesi

37°02.47 N  
28°19.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Gökova Korfezi - Akbük Limanı



petit ponton Bonne tenue. dans le village à 8 km du village au village au village

Le village de Gökova d'où le golfe tire son nom, est situé au fond du golfe.

On mouille au NE du village, par 5 m.

Dans le petit port, on peut accoster par 1 m ou moins.

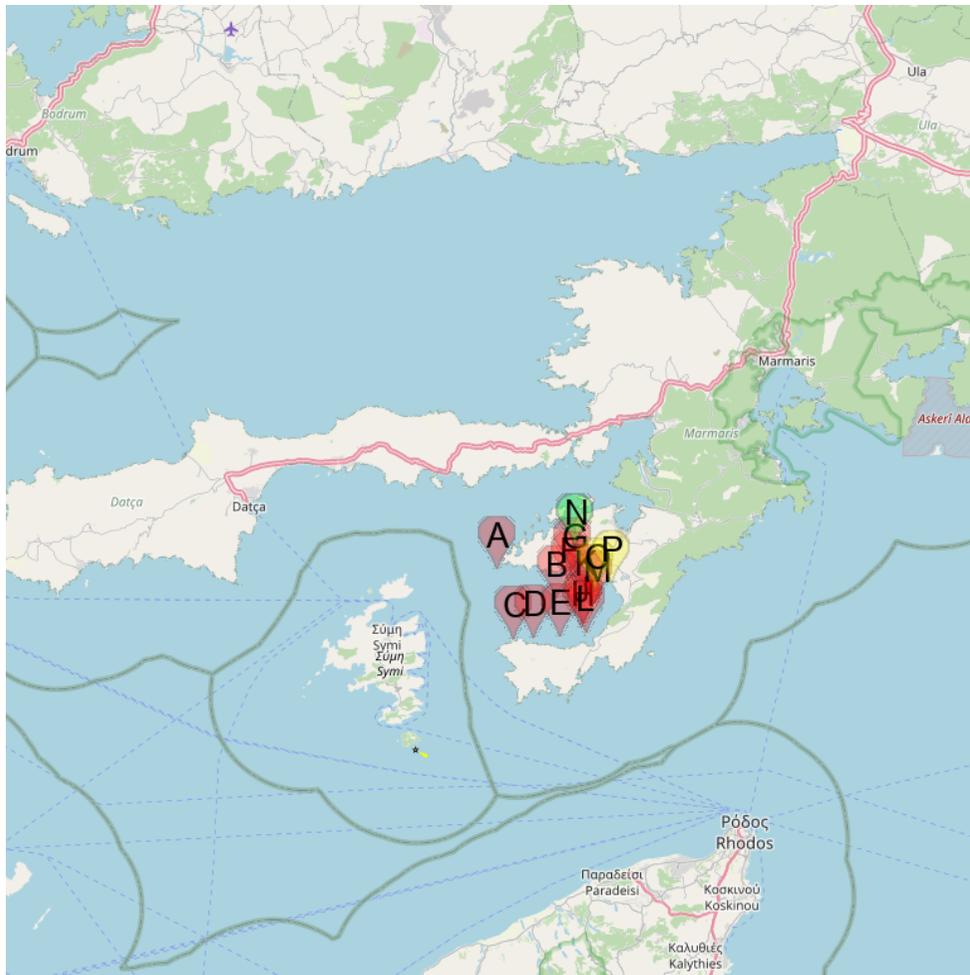


## 2.6 - Yesilova Körfezi

36°38.73 N

28°00.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi



- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>A</b> Atabol Kayasi      | <b>B</b> Les îles de Yesilova Korfesi |
| <b>C</b> Oglanbobuldu Adasi | <b>D</b> Incirli ada                  |
| <b>E</b> Tuysuzce Adasi     | <b>F</b> Kizil Adasi                  |
| <b>G</b> Kiseli Adasi       | <b>H</b> Suluca Adasi                 |
| <b>J</b> Degirmen Adasi     | <b>K</b> Zeytin Adasi                 |
| <b>L</b> Fenaket adasi      | <b>M</b> Sogüt Adasi                  |
| <b>N</b> Bozburun limani    | <b>O</b> NE Zeytin adasi              |
| <b>P</b> Sögüt limani       |                                       |

Ce petit golfe se trouve juste en face de l'île grecque Symi, entre le cap Atabol au N, et le cap Kizil, au S.

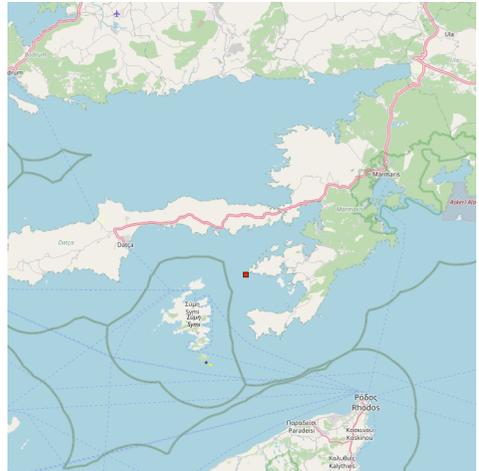
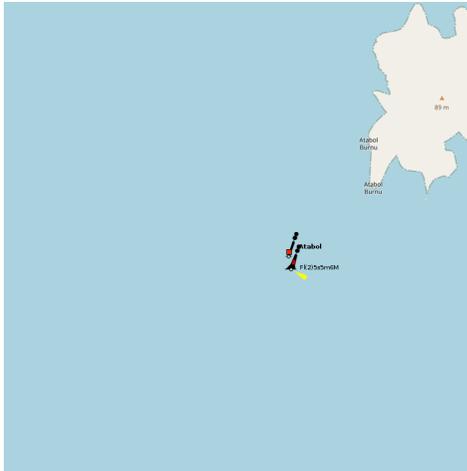
Le port de Bozburun s'étend au fond du golfe, protégé par de nombreuses îles.

Les côtes de Yesilova Körfezi sont rocheuses avec des pentes abruptes et escarpées.

## 2.6.1 - Atabol Kayasi

36°40.31 N  
27°57.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi



Cap Atabol.

Atabol Kayasi.

Ce groupe de rochers se trouve au large de Atabol Burun (Cape Apostoli). Une balise "danger isolé" indique l'endroit.

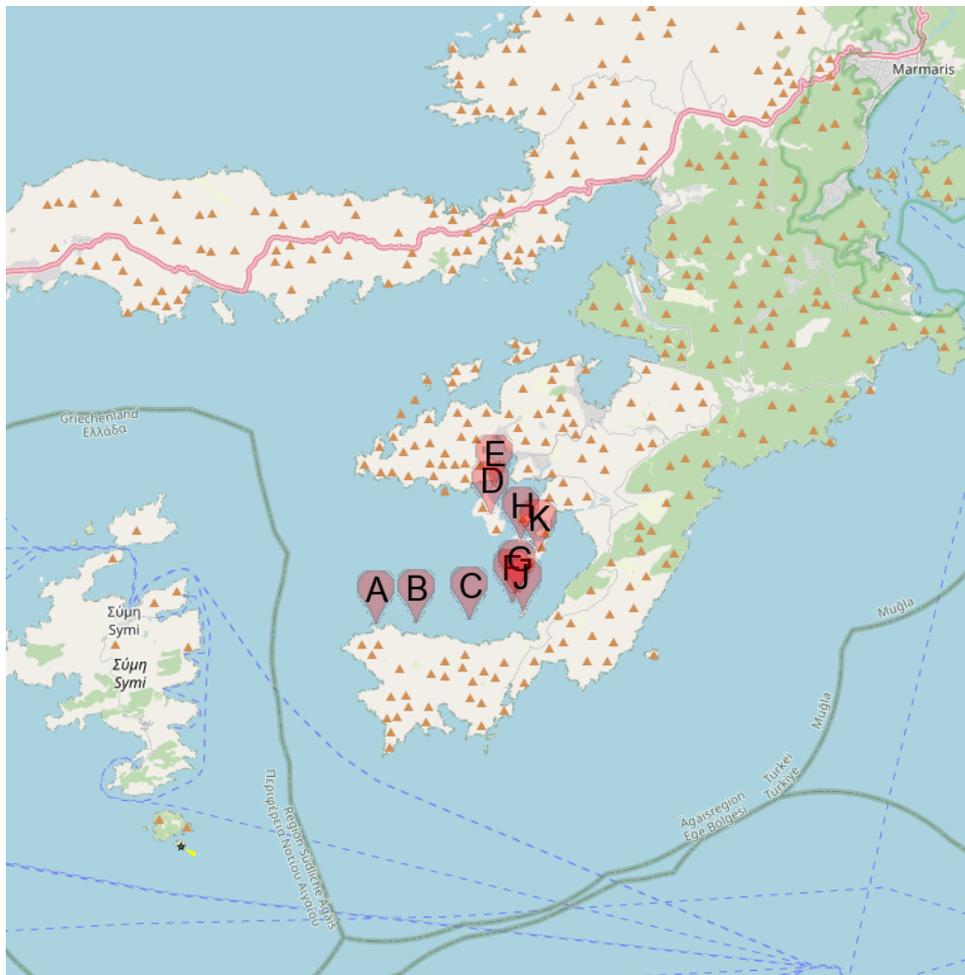


## 2.6.2 - Les îles de Yesilova Korfesi

36°38.84 N

28°01.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



**A** Oglanbobuldu Adasi

**C** Tuysuzce Adasi

**E** Kiseli Adasi

**G** Degirmen Adasi

**J** Fenaket adasi

**B** Incirli ada

**D** Kizil Adasi

**F** Suluca Adasi

**H** Zeytin Adasi

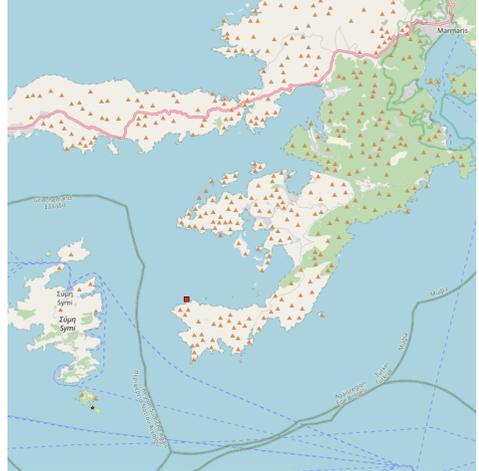
**K** Sogüt Adasi

 Le petit golfe de Yesilova est parsemé de nombreuses îles ou îlots qui contribuent à protéger les deux baies Bozburun et Sogüt.

## 2.6.2.1 - Oglanbobuldu Adasi

36°36.70 N  
27°58.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



C'est le premier îlot que l'on aperçoit, une fois passé le cap Kizil.

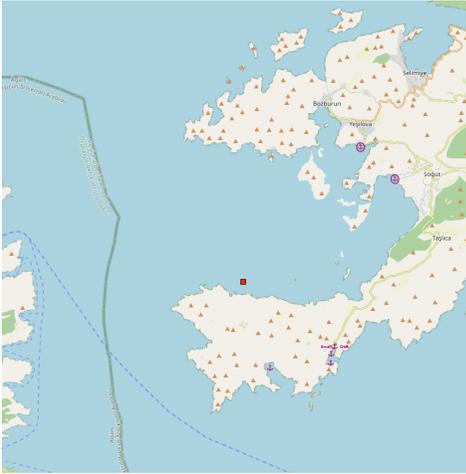
2010:08:07 09:30:05



## 2.6.2.2 - Incirli ada

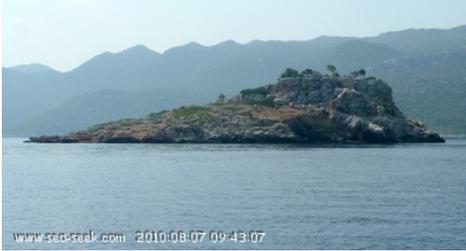
36°36.75 N  
27°59.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



 Incirli Ada est le deuxième petit îlot, en entrant dans la baie de Yesilova.

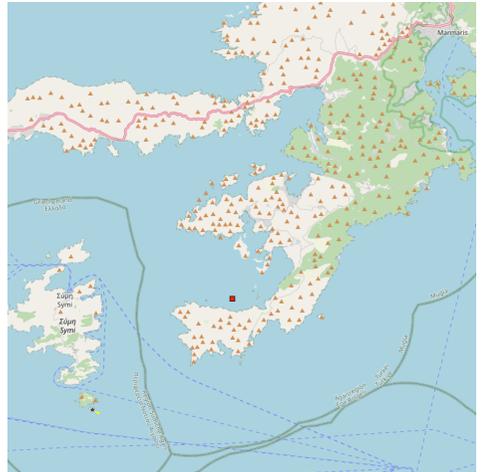
2010:08:07 09:43:07



### 2.6.2.3 - Tuysuzce Adasi

36°36.82 N  
28°01.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



Il se trouve juste après Incirli adasi et comme Oglanboguldu ou Incirli, ces îlots sont émergés dans de grandes profondeurs.



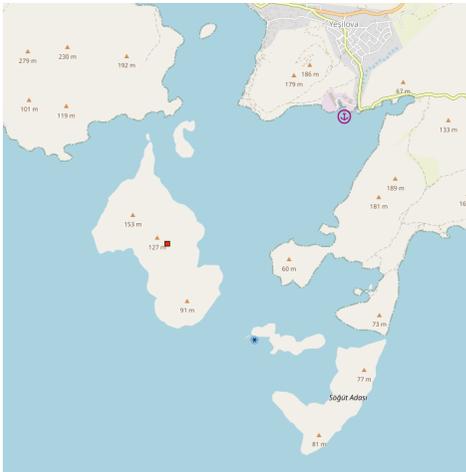
2010:08:07 09:45:10

### 2.6.2.4 - Kizil Adasi

36°39.54 N

28°02.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



C'est la plus grosse île du golfe de Yesilova. Sa pointe N est prolongée par des récifs qui se prolongent jusqu'à la côte.

Sur ses autres côtés les profondeurs sont importantes.



### 2.6.2.5 - Kiseli Adasi

36°40.26 N

28°02.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



Ce petit îlot est situé au N de Kizil adasi.

Le passage pour se rendre à Bozburun ne peut se faire que par tribord en entrant dans le fond du golfe, l'îlot étant très proche du continent sur tribord.

Juste après cet îlot portant une tour, se trouve un dernier îlot, à mi-chemin entre le port de Bozburun et Kiseli adasi.



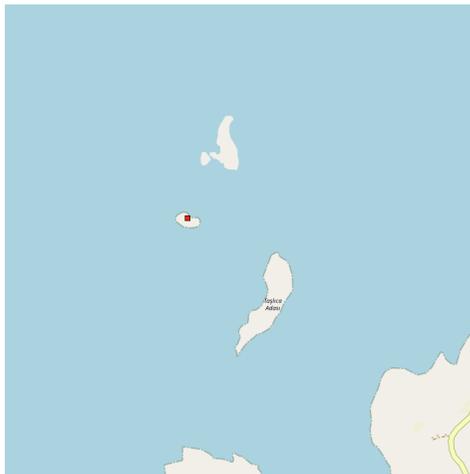
2010:08:07 13:54:32



### 2.6.2.6 - Suluca Adasi

36°37.27 N  
28°02.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



Ce petit bout de rocher, voisin de Suluca et de Degirmen adasi, est entouré de hauts-fonds.

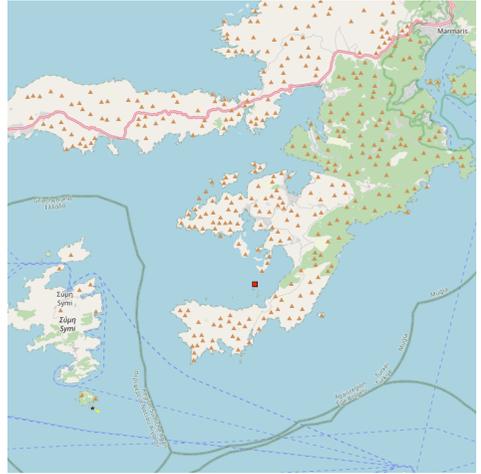


2010:08:07 10:00:18

## 2.6.2.7 - Degirmen Adasi

36°37.51 N  
28°03.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



Degirmen adasi est bordé de hauts-fonds sur ses côtés SW, Les côtés N et E ont des profondeurs de 11 à 12 m.

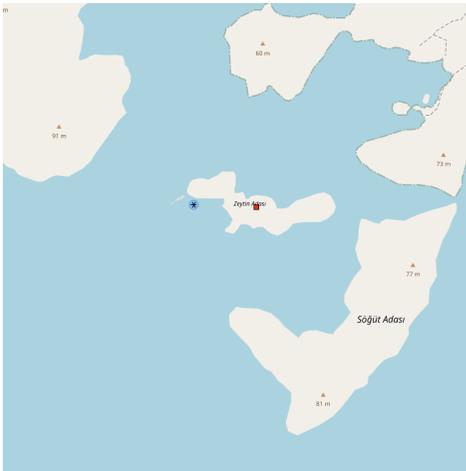


2010:08:07 10:16:46

## 2.6.2.8 - Zeytin Adasi

36°38.89 N  
28°03.29 E

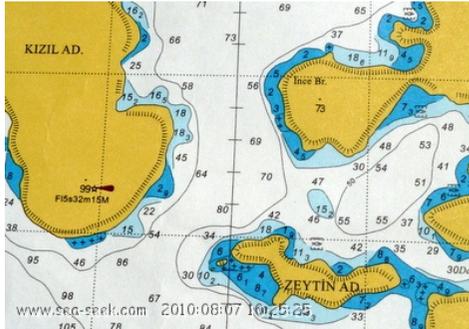
Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



Zeytin adasi est la voisine immédiate de Sogüt adasi.

Si vous passez entre Kizil adasi et Zeytin adasi, ne serrez pas Zeytin de trop près car l'îlot est débordé par des hauts-fonds.

On peut passer entre Sogüt adasi et Zeytin en se mettant bien au milieu de la pass et en avançant à petite vitesse avec quelqu'un à l'avant du bateau.



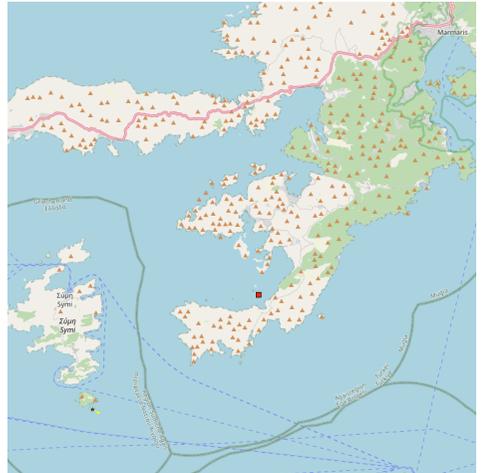
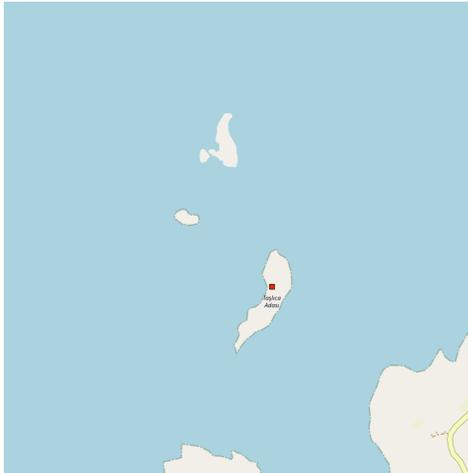
2010:08:07 10:25:25

## 2.6.2.9 - Fenaket adasi

36°37.03 N

28°03.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



Autour de Fenaket adasi les profondeurs sont importantes, sauf sur son côté N où l'on trouve une profondeur d'environ 7 m.

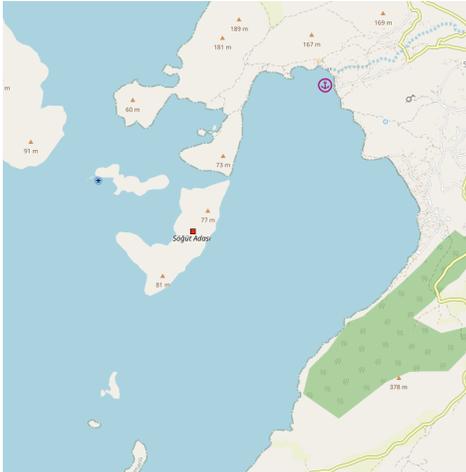


2010:08:07 09:57:00

## 2.6.2.10 - Sogüt Adası

36°38.55 N  
28°03.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi - Les îles de Yesilova Korfesi



On peut passer entre Sogüt adası et la presqu'île de Bozburun, les fonds sont d'environ 31 m.

Cette île est à quelques mètres de Bozburun yarımadası.

Elle ferme en partie la baie de Sogüt.



2010:08:07 10:17:40



2010:08:07 10:29:21

## 2.6.3 - Bozburun limanı

36°41.51 N  
28°02.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi



Le port s'étend à l'extrémité N du golfe de Yesilova, protégé à l'W par Kizil adasi, au S par Zeytin et Sögüt adasi.

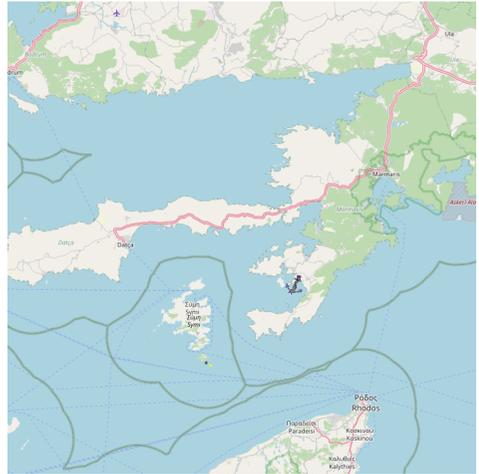


## 2.6.4 - NE Zeytin adasi

36°39.18 N  
28°03.95 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi





 Cette anse minuscule et très belle offre un mouillage tranquille au pied de l'îlot par 7 m de fond.



2010:08:07 10:45:14



2010:08:07 10:45:20

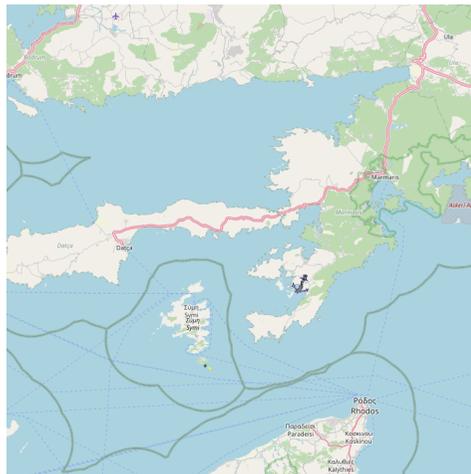
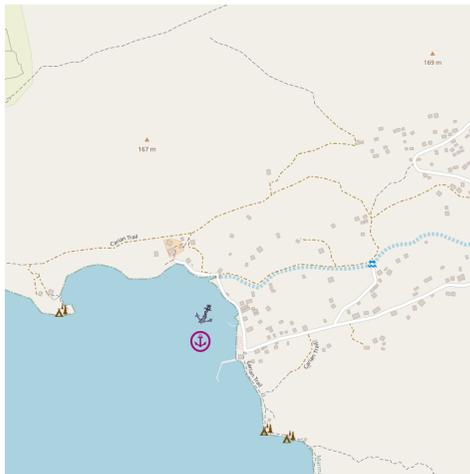
## 2.6.5 - Sögüt limani

36°39.58 N  
28°04.95 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Yesilova Körfezi



au restaurant



 La baie de Sögüt fermée par Sögüt adasi.

A l'E de Sögüt adasi se trouve le petit village de Sögüt, on mouille par 5 m du côté de la jetée en bois d'un restaurant où l'on peut accoster, le restaurant possède des douches.

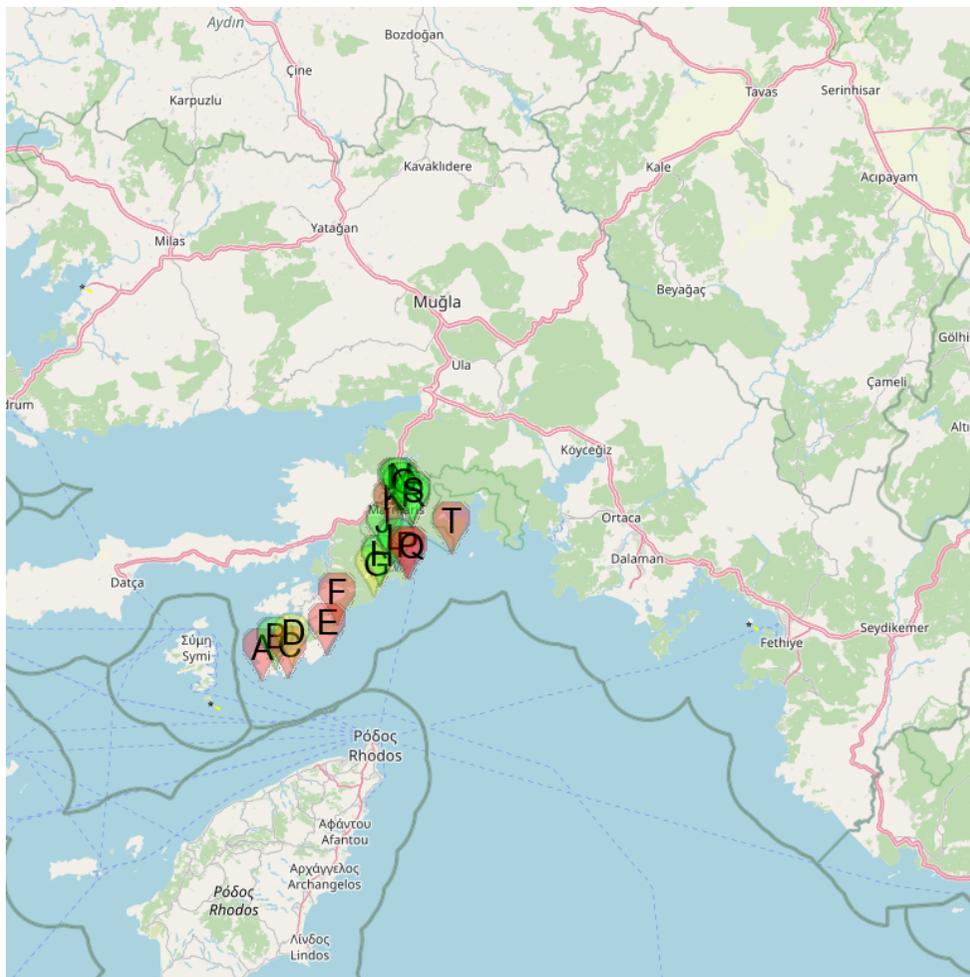


## 2.7 - Ala burnu - Marmaris

36°41.54 N

28°11.7. E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris



- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>A</b> Ala burnu                 | <b>B</b> Bozuk Buku               |
| <b>C</b> Catal adalari             | <b>D</b> Serçe Limani (Sertchech) |
| <b>E</b> Kizilada Adasi (Bozburun) | <b>F</b> Arap adasi               |
| <b>G</b> Gerbekse koyu             | <b>H</b> Ciftlik defne            |
| <b>J</b> Turunc Koyü               | <b>K</b> Ince Burnu (Marmaris)    |
| <b>L</b> Kumlubük limani           | <b>M</b> Marmaris Liman           |
| <b>N</b> Marmaris Netsel Marina    | <b>O</b> Albatros Marina          |
| <b>P</b> Kadirga Koyü              | <b>Q</b> Kardiga Burnu            |

 Marmaris Yacht Marina

 Marmaris Pupa Marina

 Turnali Kayasi

La côte comprise entre le cap Ala à l'W et Marmaris est couverte de montagnes raides et désertes. Entre Serçe Limani et Gerbekse koyu, la côte ne présente que des abris de beau temps. Elle est constituée de roches tombant dans la mer sans grand intérêt.

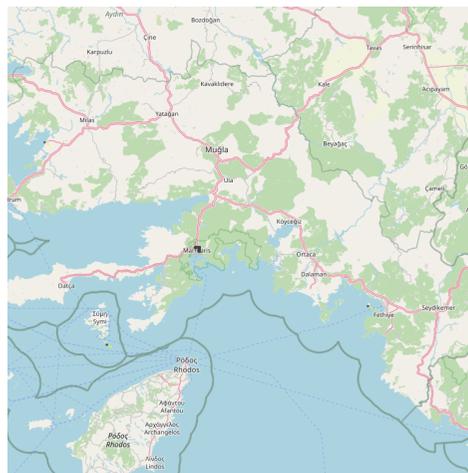
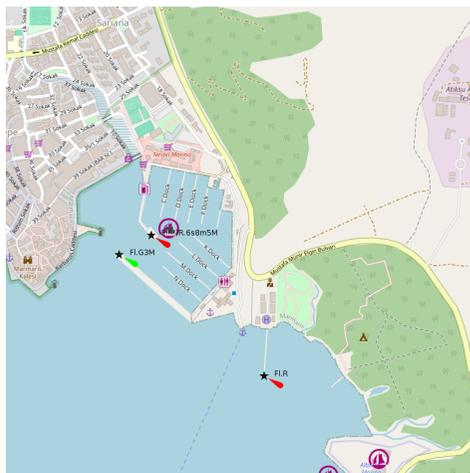
A environ la fin de l'époque byzantine cette péninsule abritait d'importantes villes dont on trouve à présent les vestiges.

## 2.7.1 - Marmaris Netsel Marina

36°51.08 N

28°16.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris



 Située au c?ur de la ville antique, dans l'angle SW de la baie, à 1h1/2 de l'aéroport de Dalaman. A 25 MN au S se trouve l'île de Rhodes.

En entrant dans la baie de Marmaris, vous remarquez sur la gauche le château Ottoman du XVI ème siècle qui garde encore le port de Marmaris. A Tribord

se trouve Netsel Marina, au pied de la colline recouverte de pins verts et d'arbustes d'or.

Votre place doit être réservée et confirmée par téléphone, fax, e mail.

Tel: 90.252.412 27 08 ou 90.252.412 14 39

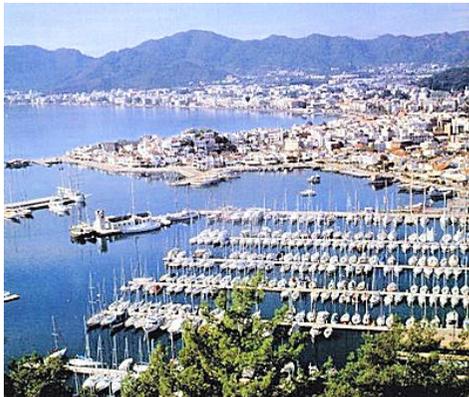
Fax: 90.252.412 53 51

Mail: info@netselmarina.com

720 pl. (&lt;80 m)

50 pl. à sec

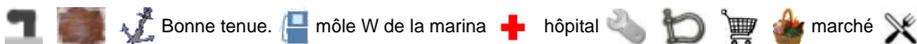
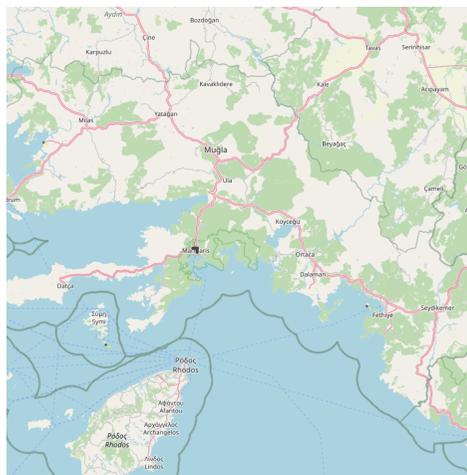
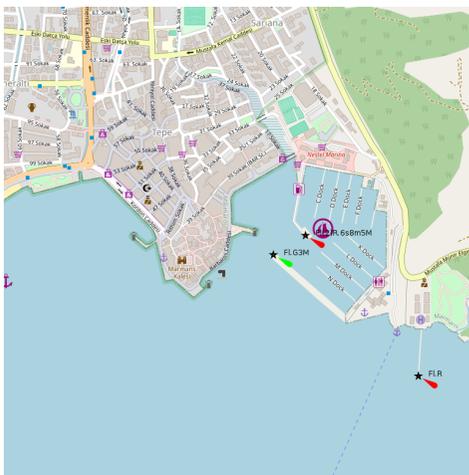
Profondeur maxi: 18 m



## 2.7.2 - Marmaris Liman

36°51.00 N  
28°16.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris





 Marmaris (anciennement appelée Phycus) était une importante ville sur la route commerciale d'Anatolia, Rhodes et l'Egypte.

Située entre Bodrum et Fethiye dans le sud de la Turquie, Marmaris et sa baie protégée et fermée par les îles Keci et Yildiz, est une ville balnéaire et un port de plaisance à

l'embranchement de la Méditerranée et de la mer Egée. C'est l'un des plus importants de Méditerranée et le plus grand de Méditerranée orientale.

Yachts de plaisance et charters de luxe font étape presque toute l'année dans ses trois marinas et la majorité des Français qu'on y croise sont des marins! Chaque année, début mai, les gûlets et yachts de luxe s'exposent à Marmaris.

Il y a plusieurs marinas et mouillages tout autour de Marmaris.

Deux quais de 305 m et 134 m, sur 15 m de largeur, garnis de défenses. Ils sont en général inaccessibles car très fréquentés par les gûlets, les bateaux de croisière, les bateaux de plongeurs, Ferries, etc!

Il y a deux marinas: Marmaris Marina et Marmaris Yacht Marine. On peut aussi mouiller au S du brise-lames de Marmaris Marina par 18 à 20 m.

Tel : 412 10 35

Fax : 412 72 77

Mail: [info@marmariscruiseport.com](mailto:info@marmariscruiseport.com) Mouillage dans la baie de Marmaris.

Bedir adasi



2010:08:05 16:15:58



2010:08:05 16:16:17



2010:08:06 10:51:50



2010:08:06 10:56:58



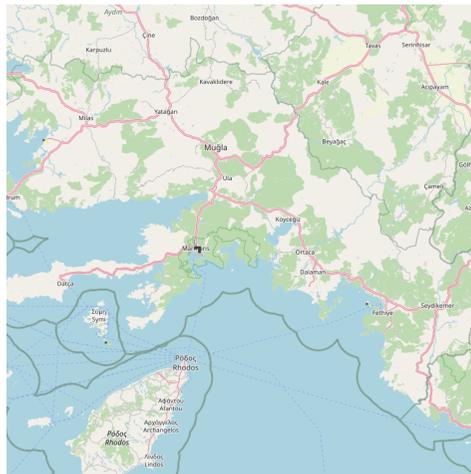
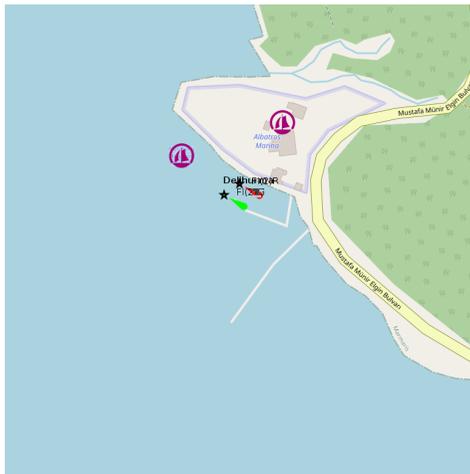
2010:08:06 11:56:32

### 2.7.3 - Albatros Marina

36°50.64 N  
28°17.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris





 Cette petite marina se trouve au SE de Marmaris Marina, les nombreux bateaux à sec sont facilement remarquables.

Tel: 0252 412 3430

Fax: 0252 412 0755

Mail: [info@offshore-sailing.net](mailto:info@offshore-sailing.net)

250 pl. (&lt;40 m)



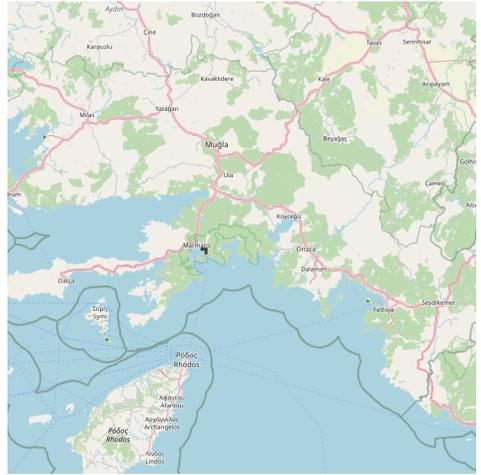
## 2.7.4 - Marmaris Pupa Marina

36°49.64 N

28°18.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris





La PUPA Yacht Marina se trouve à 4 milles du centre très animé de Marmaris.

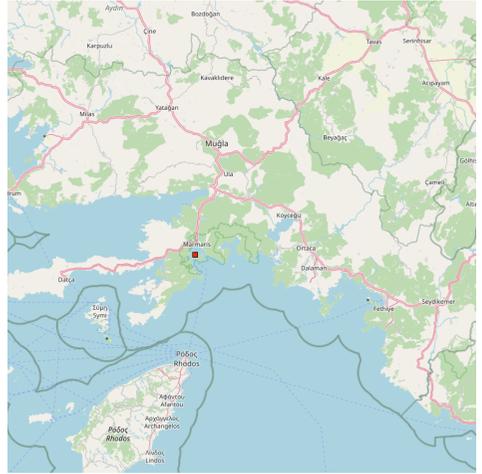
### 2.7.5 - Marmaris Yacht Marina

36°49.21 N  
28°18.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris



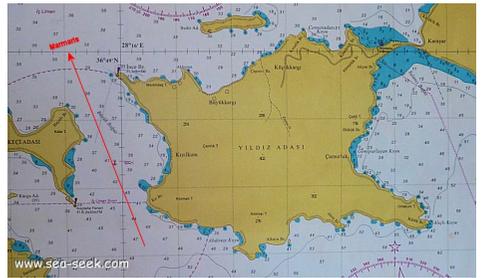




 Ce phare situé sur la pointe de Yıldız Adası, indique l'entrée dans la baie de Marmaris.



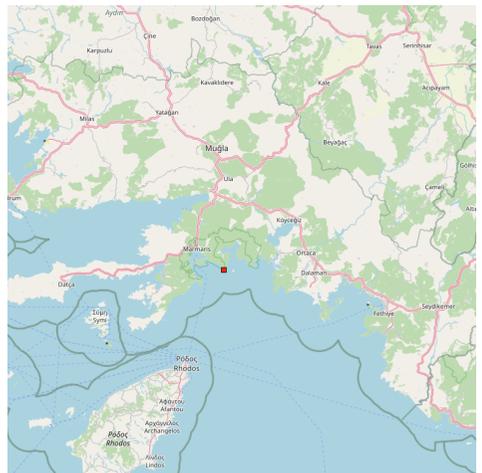
2010:08:05 15:51:09



### 2.7.7 - Turnali Kayasi

36°46.54 N  
28°23.77 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris





Situés à 1 MN environ du cap Turnali et de l'W de Yilancik adasi, ces rochers sont indiqués par une balise de danger isolé.

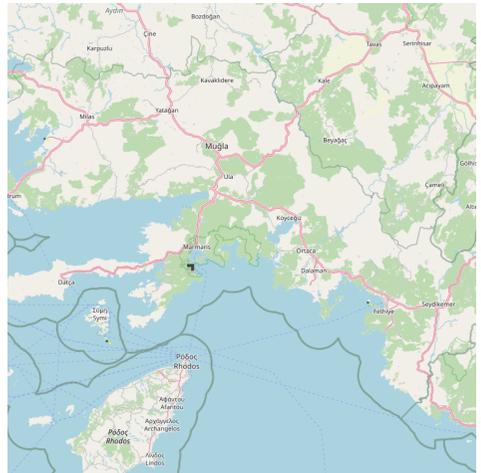


2010:08:05 14:32:28

## 2.7.8 - Turunc Koyü

36°46.52 N  
28°15.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Alaburnu - Marmaris



Cette petite baie est bordée de nombreux buildings construits sur le rivage.

On mouille à l'W par 5 m.

Un ponton se trouve à l'W de la baie avec eau et électricité mais il est souvent occupé par les bateaux locaux qui viennent de Marmaris.



2010:08:06 12:07:57



2010:08:06 13:04:41

2010:08:06 12:11:30



## 2.7.9 - Kumlubük limani

36°44.81 N  
28°16.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris









2010:08:06 13:35:58

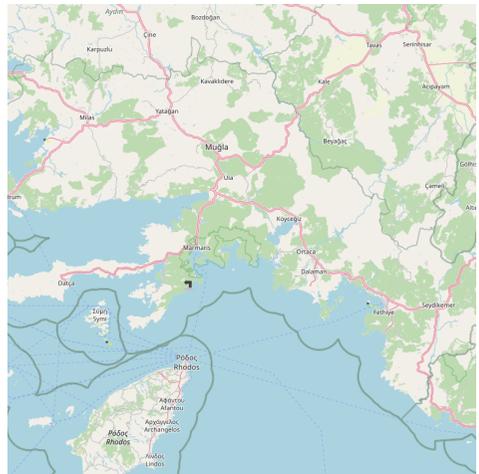


2010:08:06 13:37:14

### 2.7.12 - Ciftlik defne

36°43.04 N  
28°14.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris



Des quais appartiennent aux hôtels et aux restaurants qui vous accueillent au fond de la baie. Il y a aussi un village de vacances. Vous pouvez sécuriser votre bateau à l'un des quais et aller dîner dans un des restaurants. Alarga Yacht Club de voile (ex Fanya club):

Tel: +90 252 485 72 55

Fax: +90 252 485 71 75

Bay Jetty Azmak & Restaurant Ciftlik:

On peut aussi mouiller dans la baie sur fond de sable et d'algue par 5 à 22 m.



La baie de Ciftlik est fermée par l'île du même nom qui la protège des vents du NW et du SE.

La baie (defne en Turc) de Ciftlik, est protégée du Meltem, par l'île du même nom. Les deux côtés de l'île sont profondes, et conviennent pour le passage.



2010:08:06 14:03:00

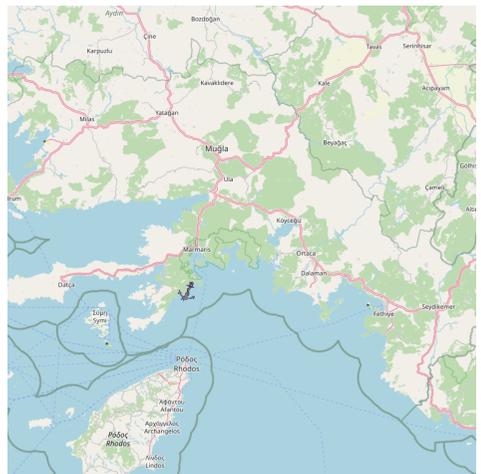


2010:08:06 14:12:20

## 2.7.13 - Gerbekse koyu

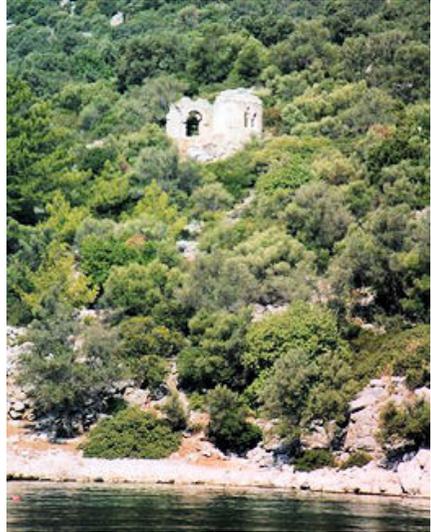
36°42.03 N  
28°13.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris



 Située au S de Ciftlik adasi, au N du cap Gerbekse, cette anse est bien

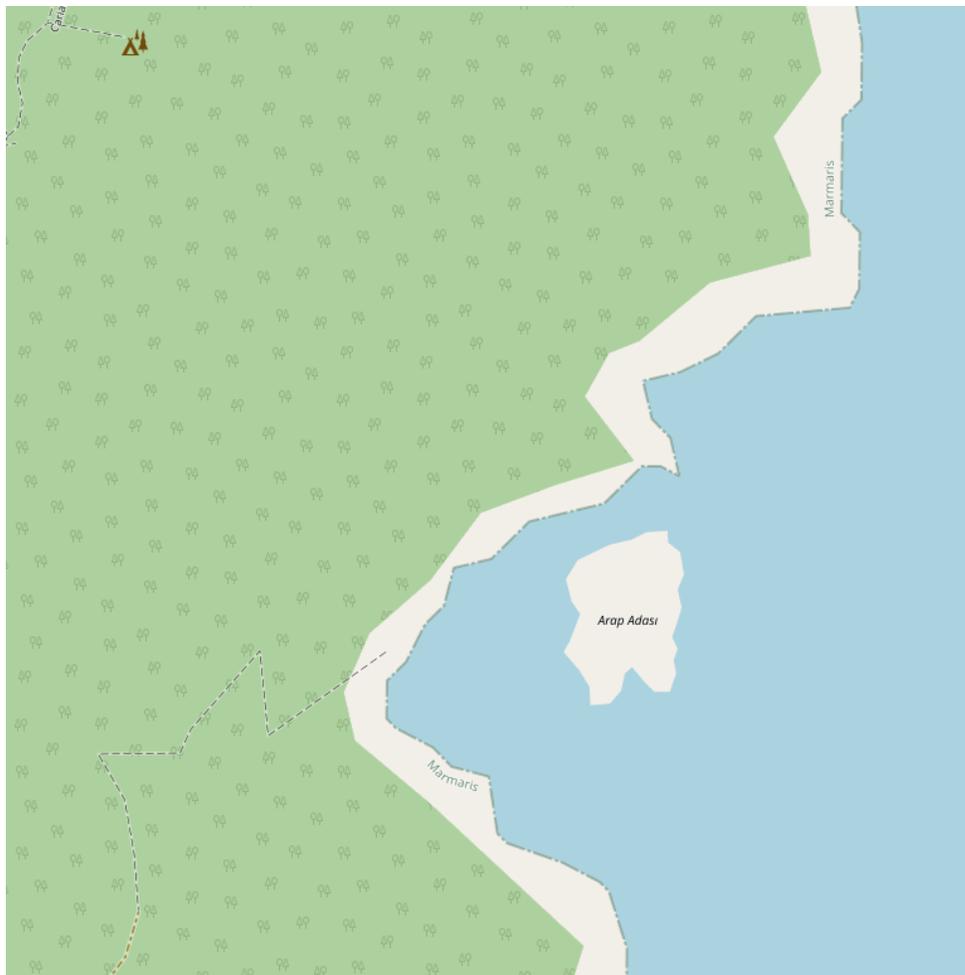
protégée du Meltem. On mouille par 5 à 7 m en face de la plage où on peut apercevoir quelques ruines byzantines.



## 2.7.14 - Arap adasi

36°39.08 N  
28°08.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris - Arap adasi



163



 Petite île située entre la baie de Bozukkale et celle de Ciftlik. Les bateaux de pêche y passent la nuit souvent et quelquefois les bateaux de plaisance. Cette île est inhabitée de nos jours, autrefois c'était un repère de pirates.

On peut y mouiller au N ou au S, mais le chenal qui la sépare du continent est étroit, avec 4 ou 5 m de profondeur. Sous l'île on peut mouiller par 10 à 12 m mais de violentes rafales venant du continent, quand souffle le Meltem, rend le

mouillage inconfortable et la houle est vraiment importante.



*Arap adasi*



*Arap adasi*

## 2.7.15 - Kizilada Adasi (Bozburun)

36°35.90 N  
28°07.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris - Kizilada Adasi (Bozburun)



163



Cet îlot est situé en face du cap Kalabak sur Bozburun Yarımadası.  
On peut passer soit entre l'îlot et le continent, soit à l'extérieur de l'îlot.



**Kizilada Adasi (Bozburun)**

2010:08:06 15:43:40



**Kizilada Adasi (Bozburun)**

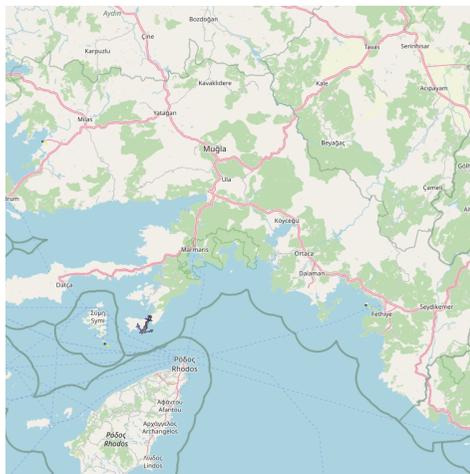
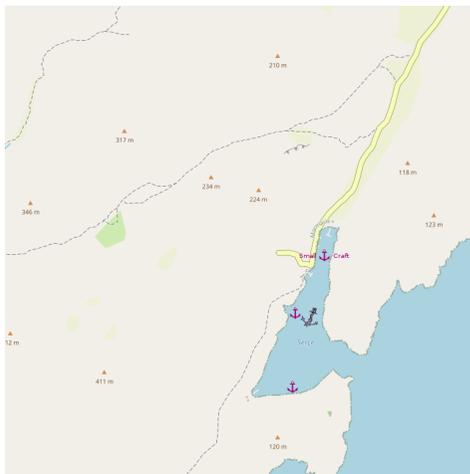
2010:08:06 15:56:45

## 2.7.16 - Serçe Limani (Sertchech)

36°34.82 N

28°02.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris



Ce grand fjord est situé au NE de Bozuk Bükü.

L'entrée est étroite et est difficile à trouver de loin.

Rester au N de l'entrée car au S se trouve un rocher remarquable.

On mouille au S par 5 à 10 m en mettant un bout à terre ou au N en face du restaurant ou au SW où se trouve un autre restaurant.



2010:08:06 16:36:33



2010:08:06 16:35:42



2010:08:06 16:35:53

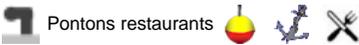


2010:08:06 16:36:41

## 2.7.17 - Bozuk Buku

36°34.47 N  
28°00.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris





2010:08:06 17:12:43

 En approchant de Bozu Buku (Bozुकale, Port Apolotheka, ou Loryma), l'ancienne citadelle à l'W de l'entrée est visible à environ 1 MN, mais elle se fond dans le promontoire rocheux.

Le cap Degirmen.

Grande baie située à 2 MN à l'ENE du cap Karaburun, juste après le cap Degirmen.

Dans la baie on peut mouiller dans différentes zones.

Juste dans l'entrée on peut mouiller dans l'anse sous la citadelle par 8 à 10 m en mettant un bout à terre. Une jetée en bois appartenant à un restaurant offre des amarrages aux plaisanciers.

Dans l'une des deux anses sur le côté W, on mouille par 5 à 8 m. Les restaurants du coin possèdent une jetée où l'on peut mouiller son bateau, ils offrent aussi des bouées d'amarrage.

On peut ancrer aussi dans l'une des deux anses au fond de la baie, par 10 à 15 m et mettre un bout à terre.



2010:08:06 17:05:04



2010:08:06 17:14:00



2010:08:06 17:14:17



2010:08:06 17:17:26



2010:08:06 18:39:51



2010:08:06 17:15:49

## 2.7.18 - Catal adalari

36°33.58 N  
28°02.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris - Catal adalari



163





**Catal adalari**

Ces îlots sont situés juste à l'entrée de Bozuk Bükü, sur le côté E.

On peut passer entre les îlots à condition de se tenir plutôt au N de la passe où la profondeur est d'environ 12 m.



**Catal adalari**

2010:08:06 16:51:50

**Catal adalari**

2010:08:06 16:59:12



**Catal adalari**

2010:08:06 17:00:05

**Catal adalari**

2010:08:06 16:55:30

**2.7.19 - Ala burnu**

36°33.32 N  
27°58.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Ege Denizi (W Turkey) - Carian coast Turkey - Ala burnu - Marmaris





2010:08:07 08:40:44  
Le cap Ala se termine par des rochers en forme de doigt qui s'avancent dans la mer.



2010:08:07 08:41:09



2010:08:07 08:43:10

## **www.sea-seek.com**

### **Responsability**

---

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

### **Responsabilité**

---

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site [www.sea-seek.com](http://www.sea-seek.com).