Sea - Seek

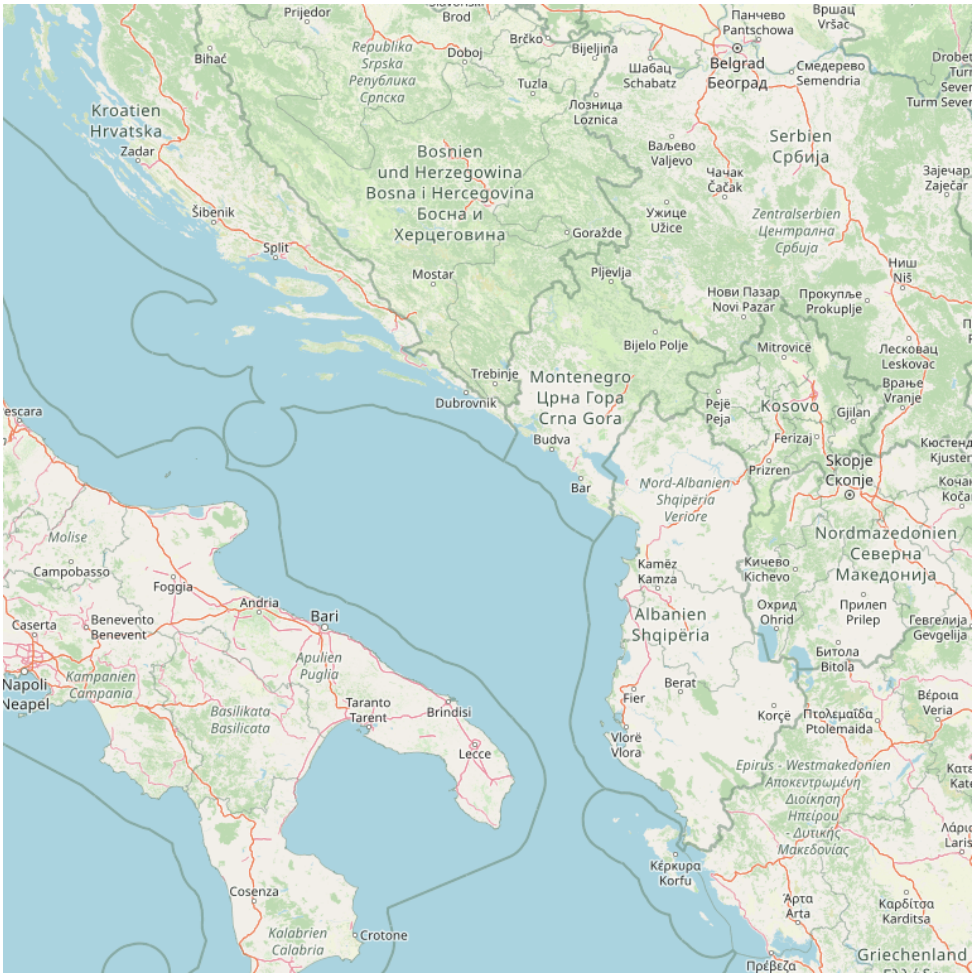
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija

(Dalmatie)

August 2024



Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)

Table of contents

Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) 1
1 - Otok Susac Lastovo 4
2 - Otok Kopiste Lastovo 6
3 - Otocic Mrcara Lastovo 8
4 - Luka Velji Lago Lastovo 10
4.1 - Luka Jurjeva Prezba 11
4.2 - Otok Prezba 14
4.2.1 - Uvala Kremena Prezba 15
4.3 - Marina and Loding Solitudo Lastovo 16
4.4 - Luka Ubli Lastovo 17
5 - Luka Mali Lago Lastovo 19
6 - Otok Lastovo 21
6.1 - Uvala Zaklopatica Lastovo 22
6.2 - Rt Struga Lastovo 23
6.3 - Uvala Skrivena Luka Lastovo 24
7 - Otok Korcula 26
7.1 - Uvala Tri Luke Korcula 27
7.2 - Uvala Vela Luka Korcula 30
7.2.1 - Uvala Poplat Korcula 31
7.2.2 - Uvala Gradina Korcula 32
7.2.3 - Vela Luka Korcula 33
7.3 - Otocic Zvirinovik Korcula 35
7.3.1 - Baie au NW de Zvirinovik Korcula 36
7.4 - Luka Grscica Korcula 37
7.5 - Uvala Prizba Mali Korcula 38

7.6 - Luka Prigradica Korcula 39
7.7 - Uvala Kosirina Koucula 41
7.8 - Luka Brna Korcula 42
7.9 - Pupnatska luka 44
7.9.1 - Luka Zavalatica Korcula 44
8 - Otocic Tajan Velji 46
9 - Peljeski Kanal 48
9.1 - Rt Lovisce Peljesa 51
9.2 - Luka Racisce Korcula 51
9.3 - Uvala Loviste Peljesac 52
9.4 - Uvala Kneza Korcula 53
9.5 - Uvala Vrbovica Korcula 55
9.6 - Uvala Banja Korcula 55
9.7 - Uvala Luka Banja 57
9.8 - Luka Korcula 57
9.9 - Korcola 59
9.10 - ACI Korcula marina 60
9.11 - Uvala Rascisce (Porto Bufalo) Korcula 61
9.12 - Uvala Prvi Zal Lumbarda 62
9.13 - Marina Lumbarda Korcula 63
9.14 - Luka Orebic Peljesac 64
9.15 - Uvala Tatinja Korcula 66
9.16 - Otoci Skoji Korcula 68
9.16.1 - Otocic Badija Korcula 70
9.16.1.1 - Luka Badija 71
9.16.2 - Otok Vrnik Korcula 74
10 - Otocic Glavat lastovo 76
11 - Neretvanski Kanal 78

11.1 - Luka Lucica Duba Peljesac 79
11.2 - Luka Sucuraj Hvar 80
11.3 - Rt Sucuraj Hvar 81
11.4 - Uvala Divna Peljesac 82
11.5 - Luka Trpanj Peljesak 83
11.6 - Luka Gradac Makarska 85
11.7 - Luka Ploce (Kardeljevo) 86
12 - Trstenik Peljesac 88
13 - Luka Zuljana Peljesac 90
14 - Otok Miljet 92
14.1 - Luka Pomena Mljet 94
14.2 - Luka Polace Mljet 96
14.3 - Luka Kozarica Miljet 98
14.4 - Luka Sobra Mljet 99
14.5 - Sobra 101
14.6 - Uvala Prozura Mljet 101
14.7 - Luka Okuklje Mljet 103
14.8 - Uvala Saplunara Mljet 104
15 - Malog Stona Kanal 106
15.1 - Uvala Crkvice Peljesak 107
15.2 - Uvala Sreser Peljesac 108
15.3 - Luka Drace Peljesac 109
15.4 - Uvala Stinjivac Pelsejac 110
15.5 - Luka Blace Opuzen 111
15.6 - Zaliv Klek Neum 114
15.6.1 - Uvala Duboka Zaliv Klek Neum 115
15.6.2 - Rt Rep Kleka Zaliv Klek Neum 116
15.6.3 - Otok Kojestac Zaliv Klek Neum 118

15.6.4 - Uvala Klek Zaliv Klek Neum 119
15.7 - Rt Nedjelja 120
15.8 - Uvala Luka Peljesac 121
15.9 - Luka Hodilje Peljesac 121
15.10 - Luka Mali Ston Peljesac 122
16 - Stonski Kanal 125
16.1 - Ston Stonski Kanal 127
16.2 - Broce Stonski Kanal 128
16.3 - Uvala Kobas Stonski Kanal 129
17 - Uvala Doli 130
18 - Uvala Budima 131
19 - Uvala Janska 132
20 - Luka Slano 133
21 - Otoci Elafiti 136
21.1 - Otok Olipa 138
21.1.1 - Uvala Lupeska Olipa 139
21.1.2 - Olipa Lighthouse 140
21.2 - Otok Jakljan 142
21.2.1 - Uvala Kosmec Jakljan 143
21.3 - Otok Sipan 144
21.3.1 - Otok Misnjak 146
21.3.2 - Uvala Tiha Sipan 147
21.3.3 - Sipanska Luka 148
21.3.4 - Luka Sudurad Sipan 149
21.3.5 - Lopudska Vrata 150
21.4 - Otocic Sveti Andrija 152
21.5 - Otok Lopud 154
21.5.1 - Uvala Lopud 155

21.5.2 - Uvala Sunj Lopud 156
21.5.3 - Kolocepski Vrata 157
21.6 - Kolocepski Kanal 158
21.7 - Otok Kolocep 160
21.7.1 - Uvala Donje Celo 161
21.7.2 - Uvala Gornje Celo 162
21.8 - Otocic Daksa 164
22 - Uvala Zaton 165
23 - Rt Bat 166
24 - Hridi Grebeni Petka 168
25 - Rt Petka 169
26 - Uvala Sumartin 170
27 - Luka Gruz Dubrovnik 171
28 - Stara Luka Dubrovnik 172
29 - Otok Lokrum 174
29.1 - Uvala Portoc Lokrum 175
30 - Dubrovnik marina Miho Pracat 176
31 - Otocic Cavtatski Grebeni 178
32 - Hrid Sustjepan 180
33 - Zupski Zaliv 182
33.1 - Luka Srebreno 183
33.2 - Otocic Supetar - Hr Superka 185
33.3 - Plicina Seka Velika 186
33.4 - Plicina Seka Mala 186
33.5 - Rt Sustjepan - Rt Rat 187
33.6 - Uvala Tiha Cavtat 188
33.7 - Uvala Luka Cavtat 189
34 - Rt Jubuka 191

35 - Uvala Donji Molunat 192

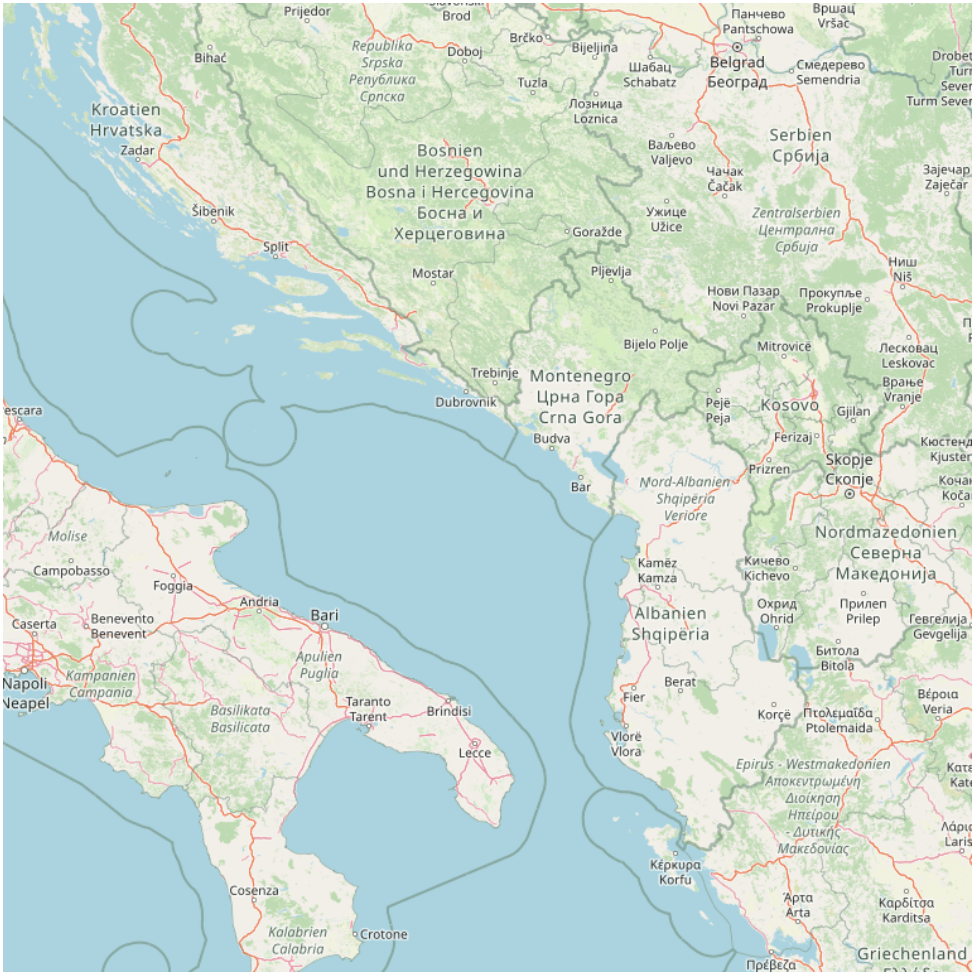
36 - Uvala Gornji Molunat 193

37 - Rt Ostra 194

Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)

42°45.30 N
17°26.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



Southern Dalmatia, including Dubrovnik Neretva County and are separated from the rest of Southern Dalmatia, including Dubrovnik Neretva County is separated from the rest of Croatia by a Bosnian coast of 4 km long that extends around Neum. Even though there are control points through the hole, there is no restriction of passage southern Dalmatia seems to be connected to the Central Dalmatia.

The capital is Dubrovnik, once an independent kingdom.

Dubrovnik is probably the place most known in Croatia, but the region has other

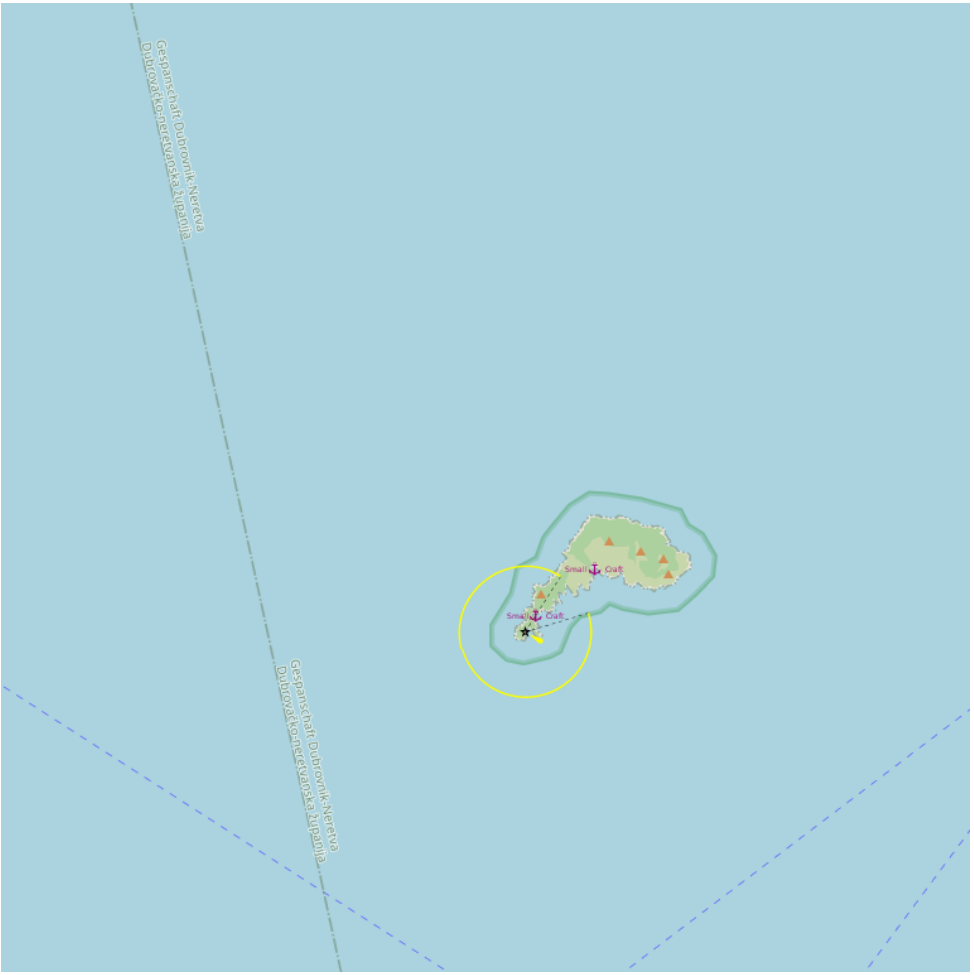
qualities: it includes the peninsula of Peljesac, Korcula Island, with the beautiful city of the same name, and Mljet.
Dubrovnik, one of the most beautiful cities in Europe, is surrounded by walls that were built in the 16th century, with churches, palaces, monuments, monasteries and museums.
National Park Mljet National Park proclaimed in 1960, covers the W part of the island of Mljet. This island was declared a National Park for its rugged coastline and lush vegetation of its forests.
In the southern part of the island, the sea flows into the island by creating a small canyon "Veliko jezero", "The Great Lake" and a narrow canyon is reached "Malo jezero", "Le Petit Lake ". These are salt lakes, rich in various shells (mussels, marine pinner, arches and oysters) and plankton of these lakes was the subject of numerous scientific works.
Le Sud de la Dalmatie, qui comprend Dubrovnik et le comté de Neretva, sont séparées du reste de la Croatie par une côte bosnienne de 4 km de long qui s'étend autour de Neum.
Même
s'il y a des points de contrôle à travers le trou, il n'y a aucune
restriction de passage; le Sud de la Dalmatie paraît être relié à la
Dalmatie Centrale.
La capitale est Dubrovnik, une fois un royaume indépendant.
Dubrovnik est probablement l'endroit le plus connu de la Croatie, mais la région a d'autres qualités : elle comporte la péninsule de Peljesac, l'île de Korcula, avec la magnifique ville du même nom, et Mljet.
Dubrovnik, une des plus belles villes d'Europe, est entourée de
remparts qui ont été construits au 16ème siècle, avec des églises, des
palais, des monuments, des monastères et des musées.
Le Parc national de Mljet,
proclamé Parc national en 1960, couvre la partie W de
l?île de Mljet. Cette île a été déclarée Parc
national pour sa côte découpée et la végétation luxuriante de ses forêts.
Dans la partie du sud de l?île, la mer se jette dans l?île par un petit
canyon en créant "Veliko jezero", "Le Grand Lac" et par un canyon plus
étroit on atteint "Malo jezero", "Le Petit Lac". Ce sont des lacs
salés, riches en coquillages variés
(moules, pinnes marines, arches et huîtres) et le plancton de ces lacs
fut l?objet de nombreuses ?uvres scientifiques.

Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik

1 - Otok Susac Lastovo

42°45.60 N
16°30.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Susac Lastovo



163

Otok Susac rises to heights of 82m in the SW part and 239m in the NE part. From a distance, this island appears as two islets. Its sides are partly wooded, cliffy, and steep-to.

The eastern part is shallow and ideal for swimming. The southern part and the part of south-west are steep with many rocks.

It is 13 NM from O. Lastovo.

A light is shown from a conspicuous structure, 20m high, standing on Rt Triscavac, the SW extremity of the island.
It is inhabited by the family of the lighthouse keeper and a shepherd.
Otok Susac s'élève à 82m dans la partie sud-ouest et 239 m dans la partie nord. De loin, cette île apparaît comme deux îlots. Ses côtes sont en partie boisées, escarpées, raides et accores.
La partie orientale est peu profonde et idéale
pour se baigner. La partie méridionale et la partie du sud-ouest sont
escarpées avec des nombreux rochers.
Elle se trouve à 13 NM à l'W de O. Lastovo.
Un phare est représenté par une structure remarquable, de 20 mètres de haut, sur ??Rt Triscavac, l'extrémité sud-ouest de l'île.
Elle est habitée par la famille du gardien du phare et un berger.

Otok Susac

Susac Light house
28th July 2012
Maurizio

2 - Otok Kopiste Lastovo

42°45.31 N
16°42.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Kopiste Lastovo

163

L'île Kopiste appartient au groupe d'îles du parc naturel de Lastovo. Elle est située à l'W de Lastovo après O. Przba et O. Mrcara dont elle est séparée par le canal de Zaplja.
Elle est entourée de trois îlots: O. Bijelac, O. Pod Kopiste et O Crnac.

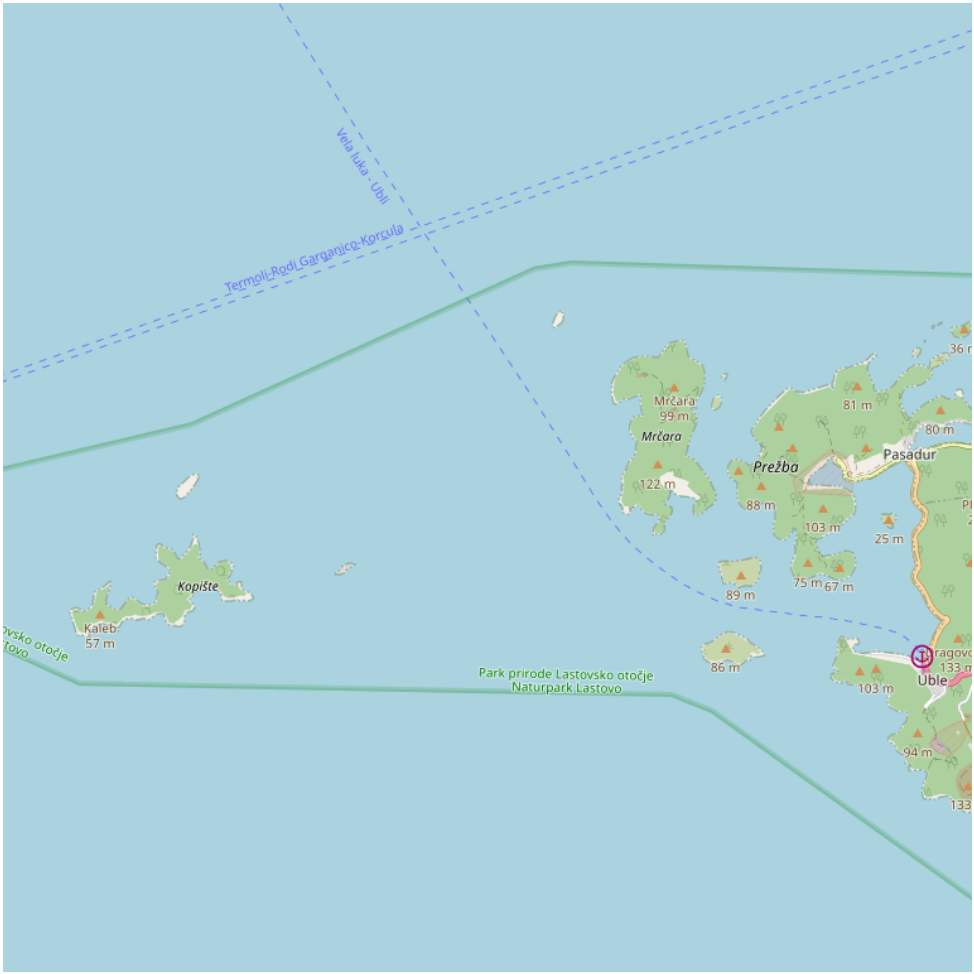
Skoljod Kopiste

O. Bijelac

3 - Otocic Mrcara Lastovo

42°46.13 N
16°47.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otocic Mrcara Lastovo



163 quai

Mrcara is one of 46 islands and islets that consist the Archipelago of the Island Lastovo.

It is part of Lastovo Nature Park, it is the "bird island" which has an area of 147 ha of which 90% is covered with forest.
Mrcara is about 2,5 miles away from Ubli, the Port of Lastovo and is uninhabited.

It is surrounded with several islands and islets and has a dock that's 50 m long and 6 m deep at its end.

Mrcara est l'une des 46 îles et îlots qui forment l'archipel de Lastovo. Elle fait partie du parc Naturel de Lastovo, c'est l'"île aux oiseaux" qui a une surface de 147 ha dont 90% est recouverte de forêt.

Mrcara se trouve à environ 4 km d'Ubli, le port de Lastovo et est inhabitée.

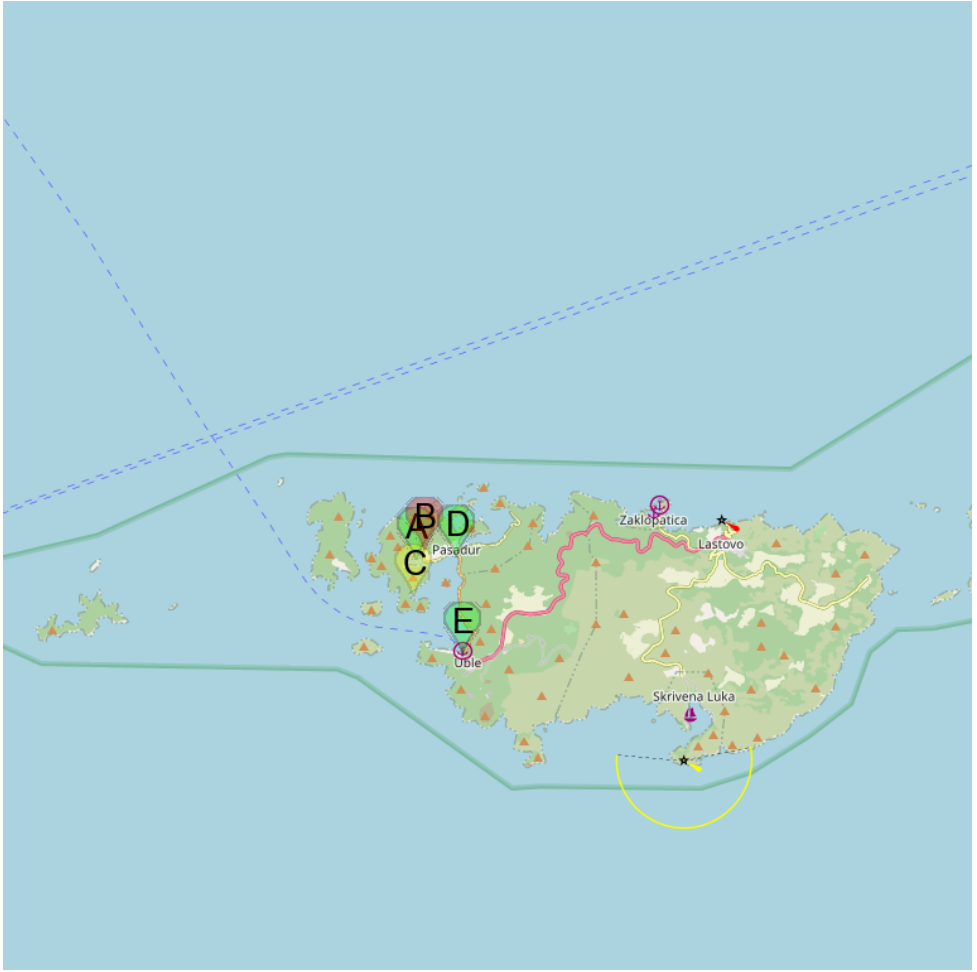
Elle est entourée de plusieurs îles et îlots et possède un quai de 50 m de long avec 6 m de profondeur à son extrémité.

Otocic Mrcara Lastovo

4 - Luka Velji Lago Lastovo

42°45.31 N
16°48.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Velji Lago Lastovo



A Luka Jurjeva Prezba

B Otok Prezba

C Uvala Kremena Prezba

D Marina and Loding Solitudo Lastovo

E Luka Ubli Lastovo

Luka Velji Lago is a deep cove lined by O. Lastovo to E & O. Prezba the N and W.

The entrance is on the W coast of Lastovo.

The different parts of the cove are sheltered from all winds.

From the S, through the middle between O. Bratin and Lastovo, continue heading

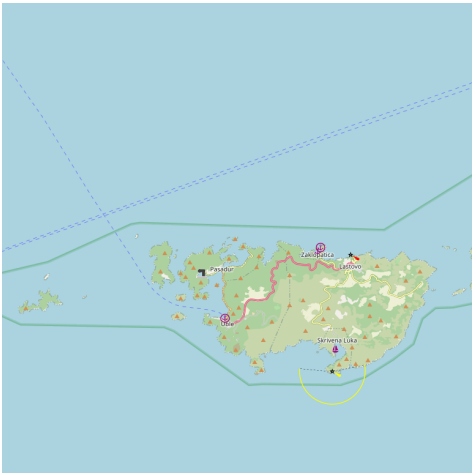
N until the buoy without fire marking the shoal off Rt Curfs is abeam. Viere while passing N of the buoy.
Coming from N, attention to the area of shoals covered by 5 m, extending up to 0.3 m W Otocic pod Mrcaru (fire).
SW to S are two other larger shoals.
At approximately 1.6 NM WSW O. Mrcara there is an island without a fire surrounded by shoals.
Once past O. Mrcara can go to N or S O. Bratin and enter the port via the N of the buoy without fire on the S side of the entrance at Rt Cuf.
Several anchorages are possible in this cove.
Luka Velji Lago est une anse profonde bordée par O. Lastovo à l'E et O. Prezba au N et à l'W.
L'entrée se trouve sur la côte W de Lastovo.
Les différentes parties de l'anse sont abritées de tous les vents.
En venant du S, passer au milieu entre O. Bratin et Lastovo, continuer cap au N jusqu'à ce que la bouée sans feu marquant le haut-fond au large de Rt Curf soit par le travers. Viere alors en passant au N de la bouée.
En venant par le N, attention à la zone de hauts-fonds couverte par 5 m, s'étendant jusqu'à 0,3 m à l'W de Otocic pod Mrcaru (feu).
Au SW au S se trouvent deux autres hauts-fonds plus importants.
A environ 1,6 NM à l'WSW d'O. Mrcara, il y a un îlot sans feu entouré de hauts-fonds.
Une fois passé O. Mrcara on peut passer au N ou au S d'O. Bratin et entrer dans le port en passant au N de la bouée sans feu sur la rive S de l'entrée au niveau de Rt Cuf.
Plusieurs mouillages sont possibles dans cette anse.

4.1 - Luka Jurjeva Prezba

42°45.86 N
16°48.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Velji Lago Lastovo

quais

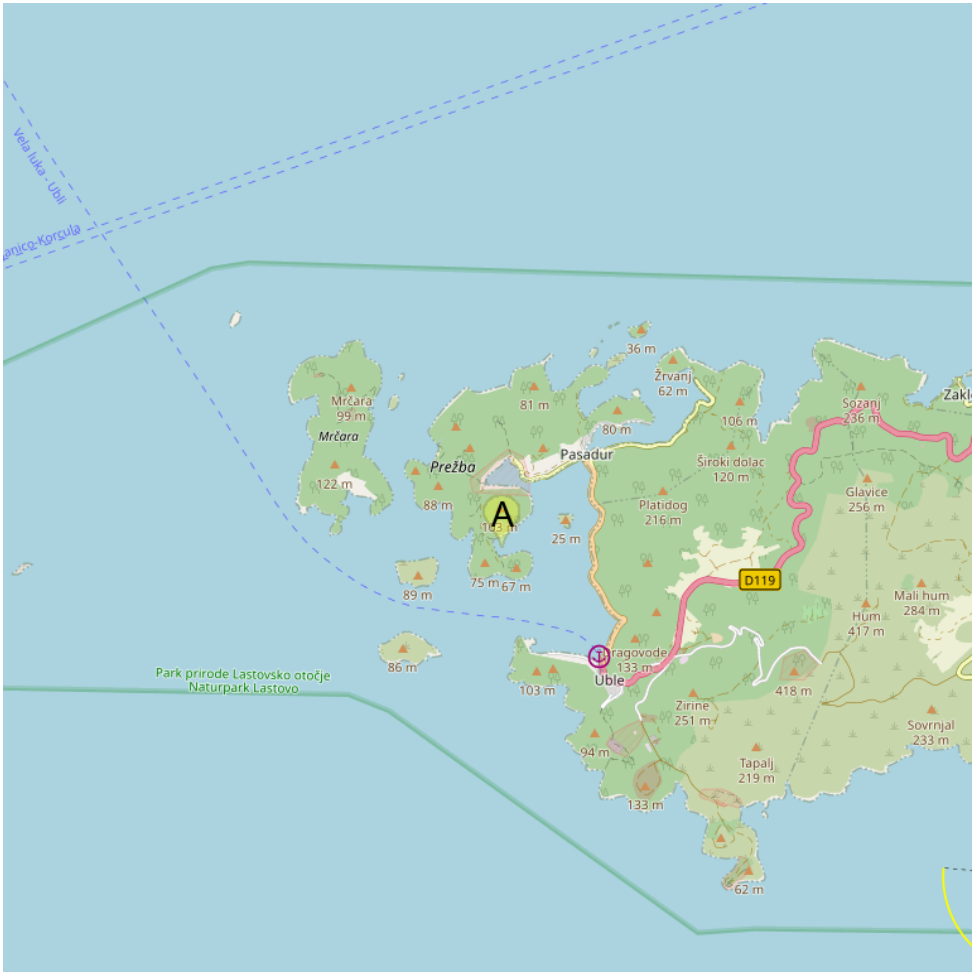


🇬🇧 The bay, once occupied by the Navy Military lies northwest of Lago luka Velji. A jetty about 20 m long occupied the bottom of the bay.
In the southwestern part of the bay there is a slipway for seaplanes and a shallow area where the rocks emerge.
You can anchor the middle of the bay, 8 m.
Sheltered from all winds.
🇫🇷 Cette baie, autrefois occupée par la Marine militaire, se trouve au NW de luka Velji Lago. Une jetée d'environ 20 m de long occupe le fond de la baie.
Dans la partie SW de la baie il y a une cale de halage pour les hydravions et une zone peu profonde d'où émergent des rochers.
On peut mouiller au milieu de la baie, par 8 m.
Abritée de tous les vents.

4.2 - Otok Prezba

42°45.99 N
16°48.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Velji Lago Lastovo - Otok Prezba



A Uvala Kremena Prezba

Pre?ba is a small uninhabited island in the Croatian part of the Adriatic Sea, located northwest of the island of Lastovo in southern Dalmatia.
It is connected to Lastovo by a bridge at the village of Pasadur on Lastovo.
Pre?ba's area is 2.81 km², but its coastline is 14.23 km long, due to the large number of coves on the island. Its highest peak is 136 m above sea level and there is a lighthouse on the south side of

the island, across the bay from Ubli.

🇫🇷 Prezba est une petite île croate inhabitée de la mer Adriatique, située au NW de l'île Lastovo, au S de la Dalmacie.

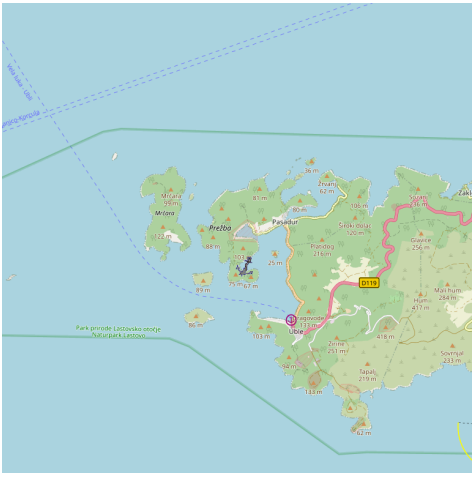
Elle est reliée à Lastovo par un pont, au niveau du village de Pasadur, sur Lastovo.

Prezba a une surface de 2,81 km² et une longueur de côte de 14,23 km. Elle offre de nombreuses grottes. Elle culmine à 136 m et possède un phare au S, face à Ubli.

4.2.1 - Uvala Kremena Prezba

42°45.43 N
16°48.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Velji Lago Lastovo - Otok Prezba



🇬🇧 Uvala Kremena is a cove located N Rt Kremena on Luka Velji Lago.

We anchor by 15 m near the shore.

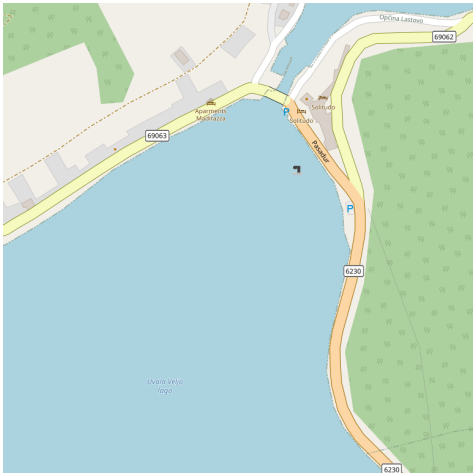
🇫🇷 Uvala Kremena est une anse qui se trouve au N de Rt Kremena sur Luka Velji Lago.

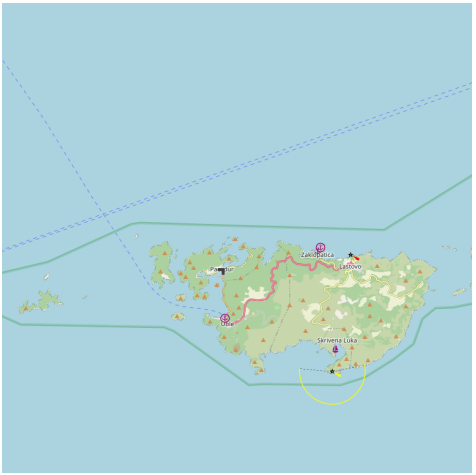
On peut mouiller par 15 m près de la rive

4.3 - Marina and Loding Solitudo Lastovo

42°45.90 N
16°49.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Velji Lago Lastovo





pendilles

That marina is located N of Luka Velji Lago, in front of Solitudo hotel.

Tel: (020) 805 002

Fax: (020) 805 014

Mail: hotel@diving-paradise.net

Cette marina se trouve au N de Luka Velji Lago, devant l'hôtel Solitudo.

Tel: (020) 805 002

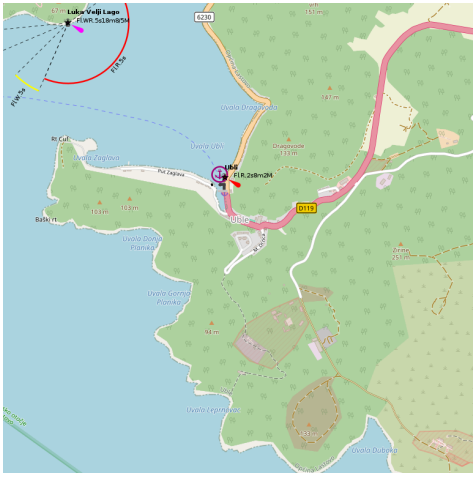
Fax: (020) 805 014

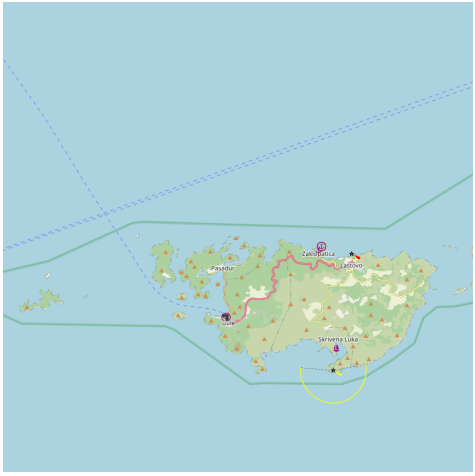
Mail: hotel@diving-paradise.net

4.4 - Luka Ubli Lastovo

42°44.73 N
16°49.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Velji Lago Lastovo





There is a berth for Ferry Dock Ubli (input port summer) in the SE corner of Luka Velji Lago.

Dock at the facility, NE of the fuel berth. This is a temporary location for the

customs formalities only.

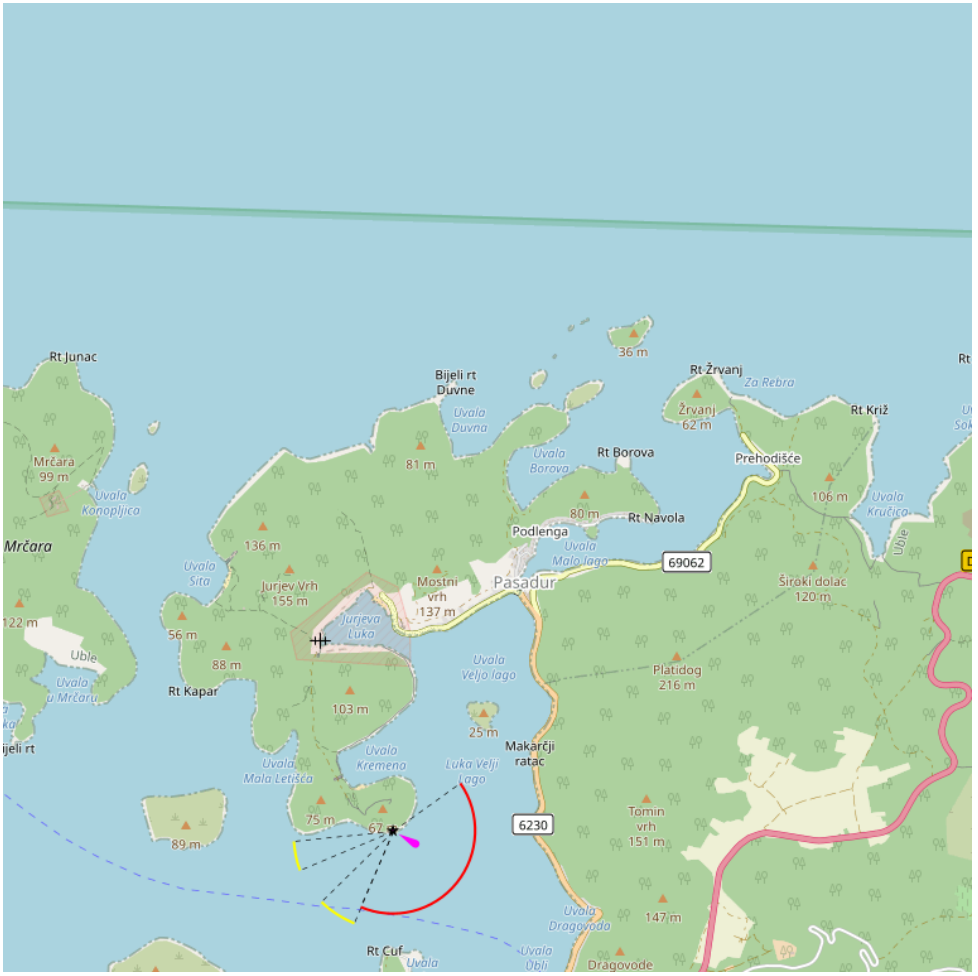
🇫🇷 Il y a un poste d'amarrage pour Ferry et un quai à Ubli (port d'entrée d'été), dans l'angle SE de Luka Velji Lago.

S'amarrer au quai, au NE du poste de carburant. C'est un emplacement temporaire pour faire les formalités de douanes uniquement.

5 - Luka Mali Lago Lastovo

42°46.42 N
16°49.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Luka Mali Lago Lastovo



163 marina Solitudo Pendilles à la marina marina marina marina marina

Luka Mali Lago Lastovo
pasadur

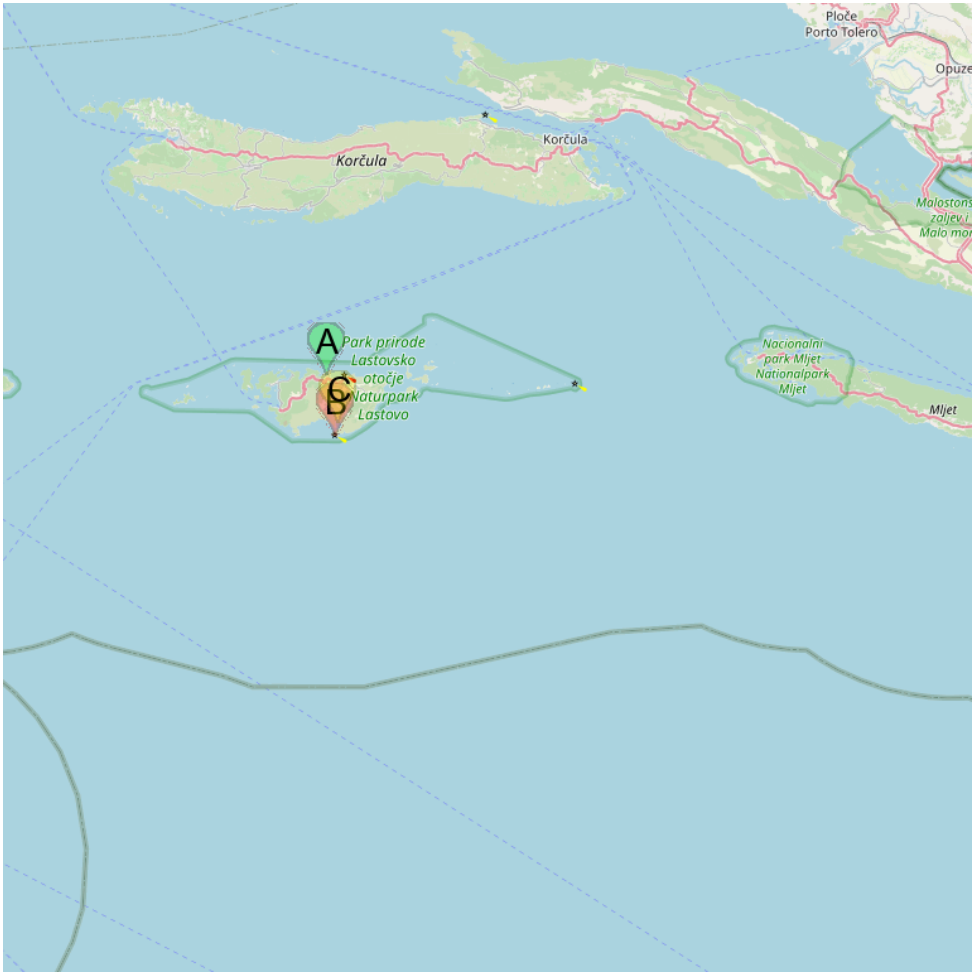
Luka Mali Lago is situated on the coast N of O. Lastovo. The bay is bordered by the Lastovo S, E and N, and O. Prezba to W.
Shallower than Luka Velji Lago, it communicates with it by a channel for boats with low TE and a low road bridge.
Can moor at the marina Solitudo near the highway bridge, using mooring lines.
From the W, attention to shoal up to 0.3 NM W O. Mrcaru pod which carries a light.
The entrance to Luka Mali Lago does not fire, or tag. Pass between Lastovo and O. Veli Maslinjak located northwest of Lastovo.
Please do not pass between O. Maslinjak Veli and O. Prezba because there are rocks and coral in the NW and W O. Maslinjak.
The best protection is found in SW corner, where you can anchor with 5 m
Very good protection.

Luka Mali Lago est située sur la côte N d'O. Lastovo. Cette baie est bordée par Lastovo au S, à l'E et au N, et O. Prezba à l'W.
Moins profonde que Luka Velji Lago, elle communique avec celle-ci par un chenal pour bateau à faible TE et par un pont routier bas.
On peut s'amarrer à la marina Solitudo, près du pont routier, en utilisant les pendilles.
En venant de l'W, attention au haut-fond, jusqu'à 0,3 NM à l'W d'O. Pod Mrcaru qui porte un feu.
L'entrée de Luka Mali Lago ne porte ni feu, ni balise. Passer entre Lastovo et O. Maslinjak Veli située au NW de Lastovo.
Attention à ne pas passer entre O. Maslinjak Veli et O. Prezba car il y a des rochers et des récifs au NW et à l'W d'O. Maslinjak.
La meilleure protection se trouve dans l'angle SW, où on peut mouiller par 5 m.
Très bonne protection.

6 - Otok Lastovo

42°45.66 N
16°53.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Lastovo



A Uvala Zaklopatica Lastovo

B Rt Struga Lastovo

C Uvala Skrivena Luka Lastovo

Lastovo Island is the furthest from the coast. The most isolated and least populated of the larger islands of Central Dalmatia.

Twenty islets surrounding the island.

The main village is Lastovo, inside the island. There are three main ports or anchorages bein protected.

Lastovo est l?île la plus éloignée de la côte. La plus isolée et la moins peuplée

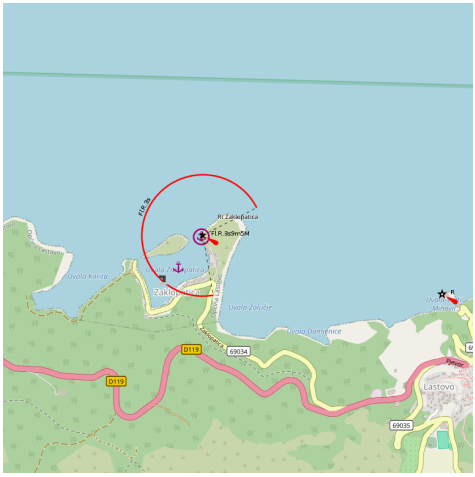
des grandes îles de la Dalmatie Centrale.
Une vingtaine d'îlots entourent cette île.
Le village principal est Lastovo, à l'intérieur de l'île. Il y a trois ports principaux ou mouillages bein protégés.

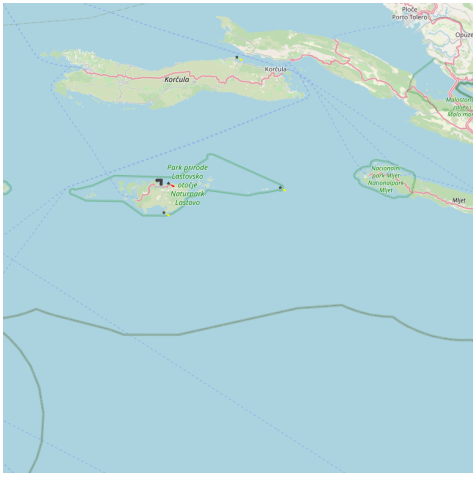
Otok Lastovo

6.1 - Uvala Zaklopatica Lastovo

42°46.38 N
16°52.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Lastovo





quai

This bay is located on the N side of Lastovo. It is sheltered behind the island of Poklopac and is protected from all winds except NE.
It enters through E of the island in the deep channel of 7 m.
You can anchor the middle of the bay by 13 to 15 m. Towards the end of the bay funds decreased up to 7 m.
It can dock at the facility that borders the bay.

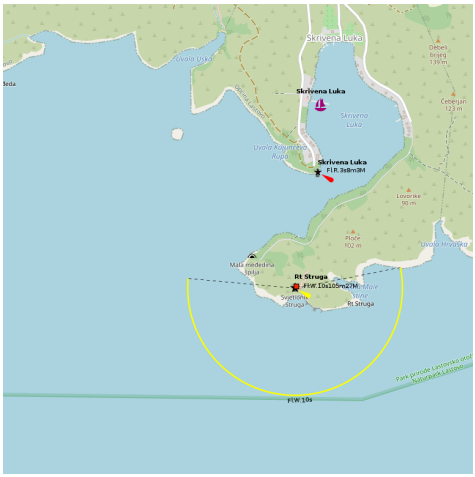
Cette baie est située sur la côte N de Lastovo. Elle est abritée derrière l'île de Poklopac et est protégée de tous les vents à l'exception du NE.
On entre en passant à l'E de l'île, dans le chenal profond de 7 m.
On peut mouiller au milieu de la baie par 13 à 15 m. Vers le fond de la baie les fonds diminuent jusqu'à 7 m.
On peut s'amarrer au quai qui borde la baie.

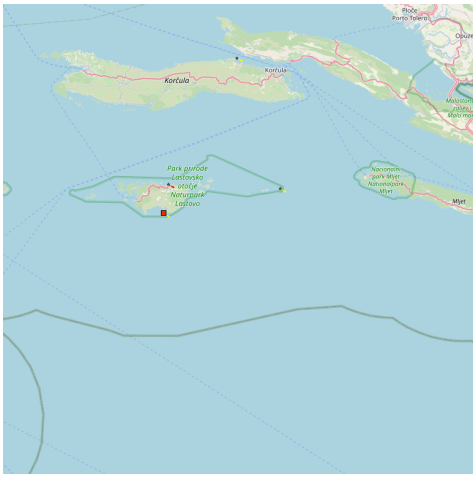
Otok Zaklopatica

6.2 - Rt Struga Lastovo

42°43.46 N
16°53.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Lastovo





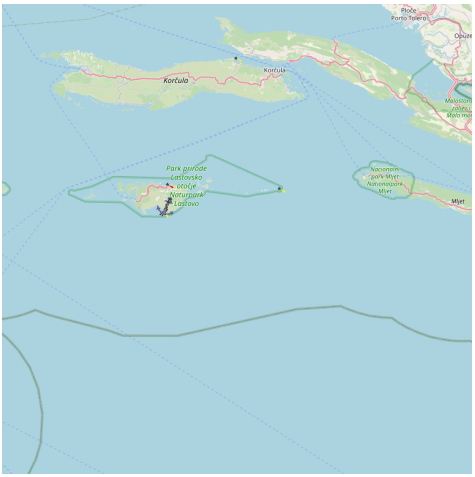
In the middle of the southern side of the island of Lastovo, at the entrance to the bay of Skrivena Luka lies the Cape of Struga where the lighthouse of the same name was built in 1839. The lighthouse lies at the height of 70 m.

Le cap Struga se situe au milieu du côté sud de l'île de Lastovo a l'entrée de la baie Skrivena luka. Le phare Struga y fut construit en 1839. Il est haut de 70 m.

6.3 - Uvala Skrivena Luka Lastovo

42°44.06 N
16°53.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Lastovo



Bonne tenue rive W

Skrivena Luka means Hidden bay. It is a village and small bay on the southern coast of the island of Lastovo. Skrivena Luka is also known as "Portorus" . This bay is so secluded that it is not possible to see it from the open seas.

The cape Struga, that forms the eastern part of Skrivena Luka has a lighthouse that is built here in 1839, and is one of the oldest lighthouses on the Adriatic Sea.

Skrivena Luka is a good place to anchor, as it is well secluded and sheltered form open sea and strong winds

The entrance is narrow with a depth of 6 m in the channel.

Good protection inside.
We anchor by 10 to 12 m. There are few docks around the bay but there is little of substance.
Skrivena Luka signifie baie cachée. C'est un village et une petite baie sur la côte sud de l'île de Lastovo. Skrivena Luka est également connue comme "Portorus". Cette baie est si isolée qu'il n'est pas possible de la voir du large.
Le cap Struga, qui forme la partie orientale de Skrivena Luka a un phare qui fut construit en 1839, et est l'un des plus anciens phares sur la mer Adriatique.
Skrivena Luka est un bon endroit de mouillage, car il est bien isolé et protégé des vents et de la houle.
L'entrée est étroite avec une profondeur minimale de 6 m dans le chenal.
Bonne protection à l'intérieur.
On mouille par 10 à 12 m. Il y a quelques quais autour de la baie mais il y a peu de fond.

La konoba (petit restaurant) Porto Rosso, dans la baie de Skrivena Luka (côté ouest). Une escale du bout du monde avec une ambiance familiale, de bons plats et un très bon accueil!

Vue sur la baie de Skrivena Luka depuis le Hum, le plus haut sommet de Lastovo (417m).

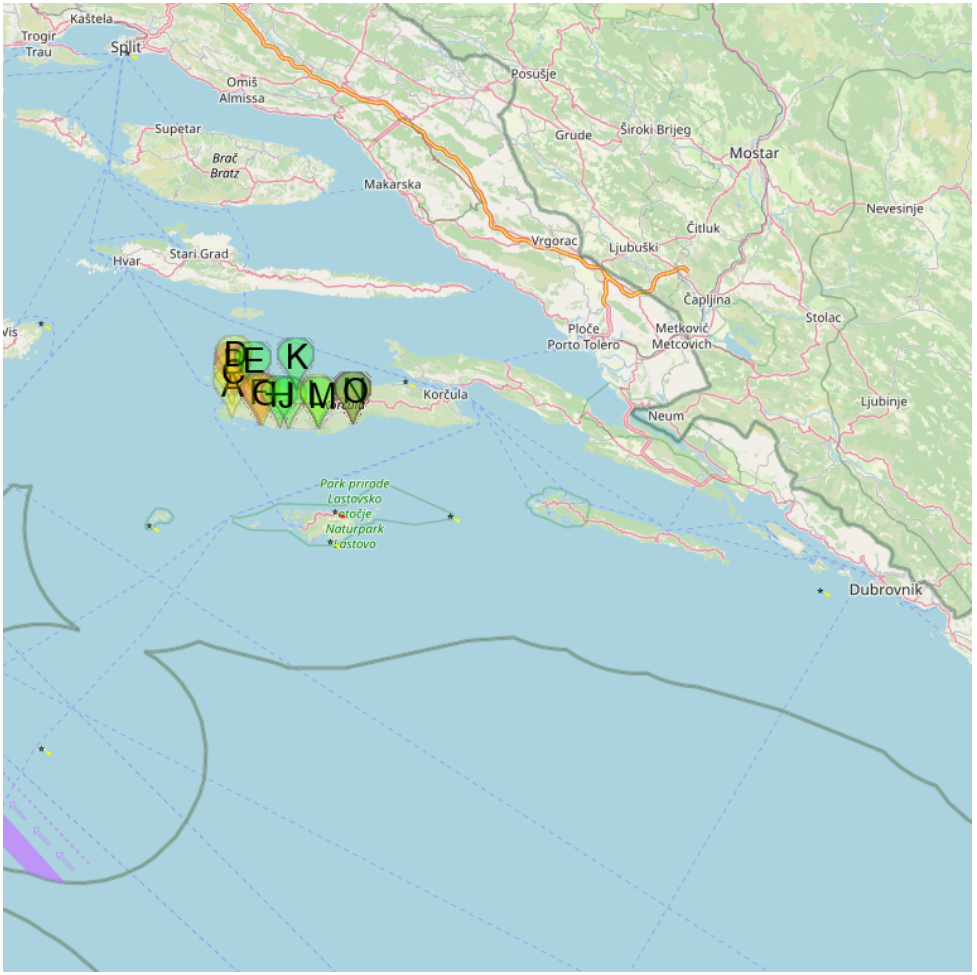
2011:10:17 10:24:16

2009:10:11 17:25:43

7 - Otok Korcula

42°56.52 N
16°54.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula



- A Uvala Tri Luke Korcula
- B Uvala Vela Luka Korcula
- C Uvala Poplat Korcula
- D Uvala Gradina Korcula
- E Vela Luka Korcula
- F Otocic Zvirinovik Korcula
- G Baie au NW de Zvirinovik Korcula
- H Luka Grscica Korcula
- J Uvala Prizba Mali Korcula
- K Luka Prigradica Korcula
- L Uvala Kosirina Koucula
- M Luka Brna Korcula
- N Pupnatska luka
- O Luka Zavalatica Korcula

Korcula is an island located in the Dubrovnik-Neretva County of Croatia. The island has an area of 279 km2; 46.8 km long and on average 7.8 km wide ? and lies just off the Dalmatian coast.

The island of Kor?ula belongs to the central Dalmatian archipelago, separated from the Pelje?ac peninsula by a narrow strait of Pelje?ac, between 900 and 3,000 m wide. The island lies on the N side of Lastovski kanal. It is the sixth largest Adriatic island with a rather indented coast. The highest peaks are Klupca, 568 m above sea level and Kom, 510 m high.

Kor?ula town has mooring facilities. The western harbour gives shelter from wind though not against the ?bora?
and north-westerlies. Boat owners are advised to shift to the eastern harbour or to Luka Cove. The port is open to international seaborne traffic as a permanent Port of entry; it offers all types of repairs to hulls and engines at the Brodograditelj Shipyard.

Korcula est une île située dans le comté de Dubrovnik-Neretva de la Croatie. L'île a une superficie de 279 km2; 46.8 km de long et en moyenne 7.8 km de large - et se trouve juste au large de la côte dalmate.

L'île de Korcula appartient à l'archipel de Dalmatie centrale, séparée de la presqu'île de Peljesac par le détroit de Pelje?ac, (entre 900 et 3.000 m de large). L'île est située sur le côté N du kanal Lastovski. C'est la sixième plus grande île de l'Adriatique avec une côte assez en retrait. Les plus hauts sommets sont Klupca, 568 m d'altitude et Kom, 510 m de haut.

La ville de Korcula a des installations de mouillage. Le port de l'Ouest offre un abri contre le vent mais pas contre la «Bora» et le vent de NW. Les propriétaires de bateaux sont invités à aller vers le port oriental ou Luka Cove. Le port est ouvert au trafic maritime international en tant que Port d'entrée permanent, il offre tous les types de réparations de coque et de moteurs au chantier naval de Brodograditelj.

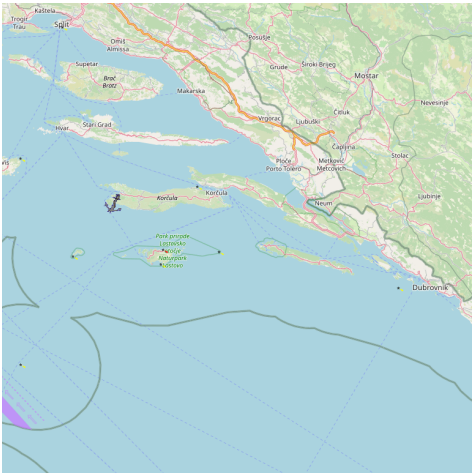
Otok Korcula

Otok Korcula

7.1 - Uvala Tri Luke Korcula

42°55.40 N
16°40.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula



Tri Luke is a large inlet on the wouthwestern side of Kor?ula, southwest of the town of Vela Luka and about 1.5 NM east of cape Rat Velo Dance.

As you can guess from the name, the inlet has three smaller bays.

Wind and waves from the southeast have free reign in the bay, but it is well protected against all other wind directions. The three smaller bays offer protection in all conditions.

Caution: Around the islets Pr?njak Mali andPr?njak Veli there are shallow areas and rocks just below or just above the waterline. Avoid this area during heavy swell and in the dark.

Sur le côté SW de Korcula, au SW de Vela Luka, se trouvent trois baies, à eenviron 1,5 NM à l'E du cap Rat Velo Dance.

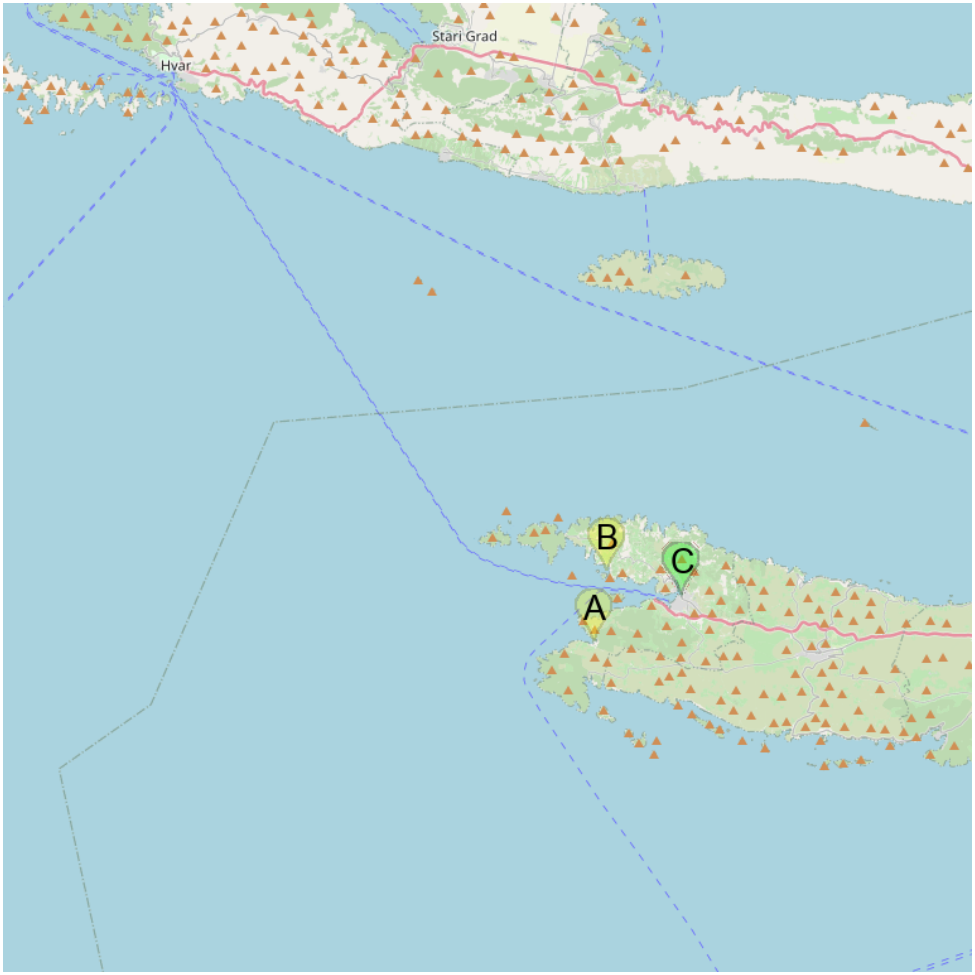
Le vent et les vagues du sud entrent dans la baie, mais elle est bien protégée contre toutes les autres vents. Les trois petites baies offrent une protection dans toutes les conditions.

Attention: Autour des îlots Pr?njak Mali andPr?njak Veli il y a des zones peu profondes et les rochers juste en dessous ou juste au-dessus de l'eau. Évitez ce domaine au cours de forte houle et dans l'obscurité.

7.2 - Uvala Vela Luka Korcula

42°57.55 N
16°40.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Uvala Vela Luka Korcula



A Uvala Poplat Korcula

B Uvala Gradina Korcula

C Vela Luka Korcula

Zaljev Vela Luka is a large bay on the E O. Korcula. Many coves occupy the bay. At the bottom of it is the port of Vela Luka, an active and well sheltered. Easily identifiable by day or night, you can enter this great bay in all weather. Dangers in the general approach are the rock and shoal off Rt Velo Dance and rocks and shoals of O. Proizd.

In the bay, Otok Kamenjak (which carries a light and a beacon) is extended by an

area of ??shallow (6 m), 0.5 M SW O. Kamenjak.
The best is to go to S Kamenjak then to proceed to the fire from the tip of the N input from Vela Luka, passing N O Osjak.

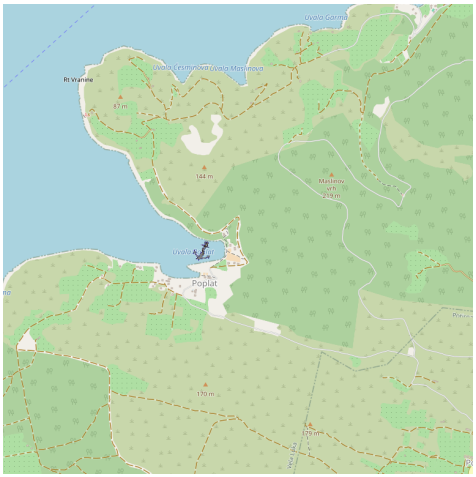
Zaljev Vela Luka est une grande baie située à l'E d'O. Korcula. De nombreuses anses occupent cette baie. Au fond de celle-ci se trouve le port de Vela Luka, très actif et bien abrité.
Facilement identifiable de jour comme de nuit, on peut entrer dans cette grande baie par tous temps.
Les dangers dans l'approche générale sont le rocher et haut-fond au large de Rt Velo Dance et les rochers et hauts-fonds d'O. Proizd.
Dans la baie, Otok Kamenjak (qui porte un feu et une balise) est prolongée par une zone de hauts-fonds (6 m), à 0,5 M au SW d'O. Kamenjak.
Le mieux est de passer au S de Kamenjak, puis faire route sur le feu de la pointe N de l'entrée de Vela Luka, en passant au N d'O Osjak.

Uvala Vela Luka Korcula

7.2.1 - Uvala Poplat Korcula

42°56.62 N
16°40.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Uvala Vela Luka Korcula

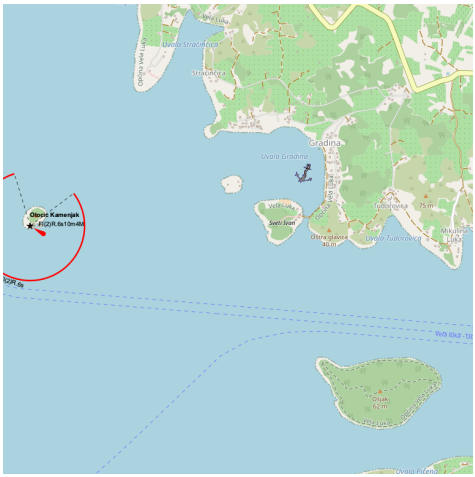


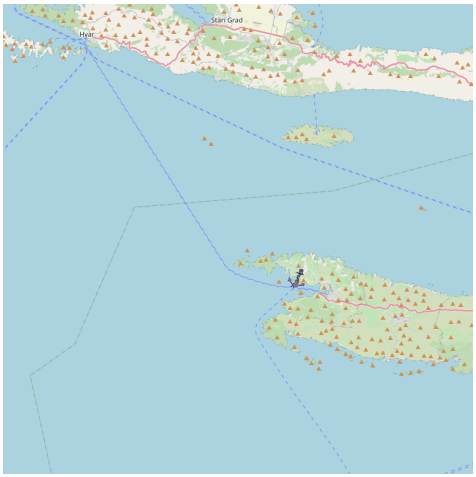
From S of Vela Luk, that large bay is located at the end W of O. Korcula.
Open to NW and W.
he bay is divided into two parts. We anchored in the NE by 6 m.
Au S de Vela Luka, cette grande baie se trouve à l'extrémité W D'O. Korcula.
Ouverte au NW et à l'W.
La baie est divisée en deux parties. On mouille dans la partie NE par 6 m.

7.2.2 - Uvala Gradina Korcula

42°58.30 N
16°40.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Uvala Vela Luka Korcula





Bonne tenue

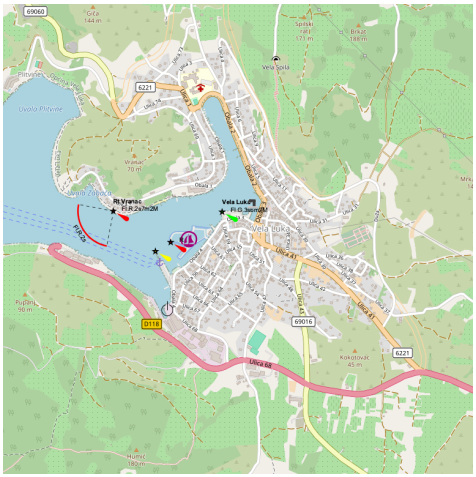
Located N of the Bay of Vela Luka, Uvala Gradina provides good anchorage for N O. Sveti Ivan, connected to Korcula by a narrow causeway.
The islet Gubesa protect the creek winds from S and SW.
We can pass on either side of O and wet Gubesa by 6 m.
Située au N de la baie de Vela Luka, Uvala Gradina offre un bon mouillage au N d'O. Sveti Ivan, relié à Korcula par une chaussée étroite.

L'îlot Gubesa ferme la crique et la protège des vents du S et SW.
On peut passer de chaque côté d'O Gubesa et mouiller par 6 m.

7.2.3 - Vela Luka Korcula

42°57.73 N
16°43.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Uvala Vela Luka Korcula


Vela Luka
Uvala Pidžvre
Uvala Vela Luka
Uvala Ćelovina
Uvala Ćelovina
Uvala Ćelovina

of Korcula at the bottom of a sharply cut and wide bay indented by many coves.
The surrounding slopes descend slowly to the sea and are covered with vineyards, olive trees, fig trees and pine.
Scattered like pearls in the bay of Vela Luka, are the small islands of Proizd and O?jak.
Vela Luka is the largest city on the island of Korcula.
Approaching the bay by the E, ??careful Plicina Kriz, a shoal in less than 4 feet of water, located about 0.2 NM NE of Point E.
You can anchor in 10 to 5 m or moor at the dock at W side of the bay.
Good protection.

Uvala Vela Luka Korcula

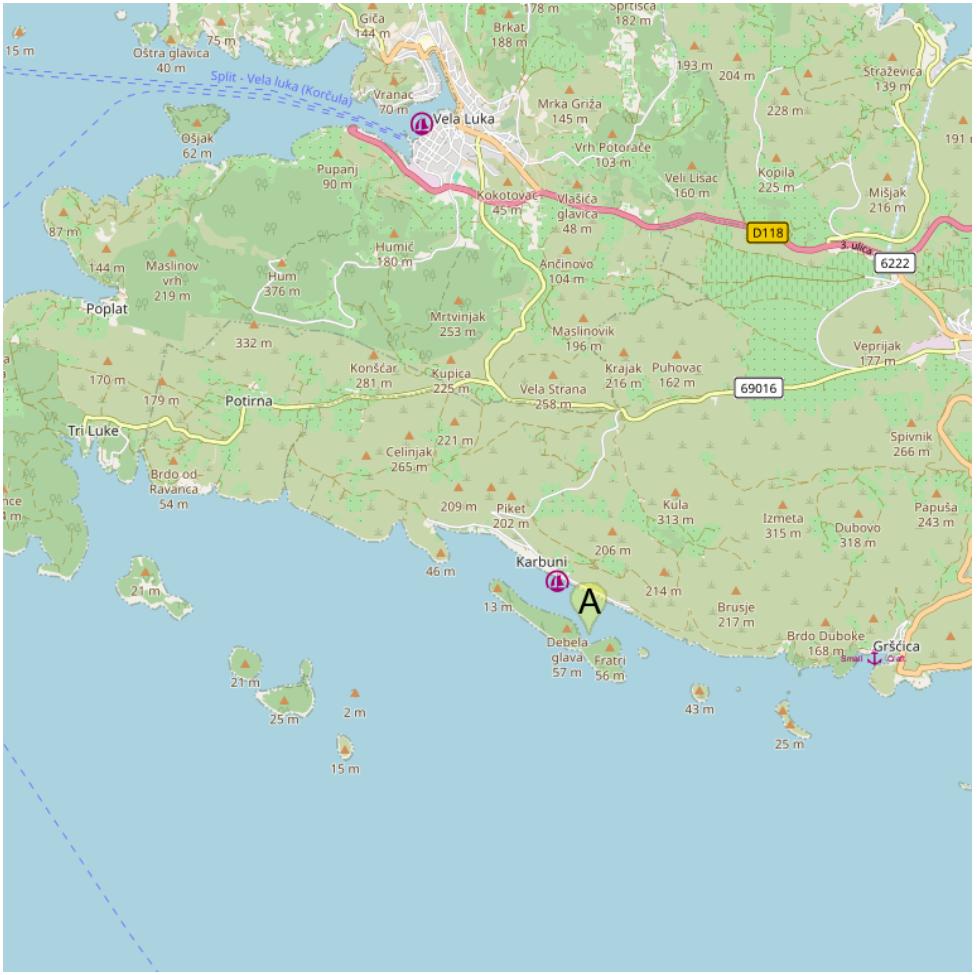
Vela Luka est située à l'W de l'île de Korcula au fond d'une baie large et comportant de nombreuses anses.
Les pentes environnantes descendent lentement vers la mer et sont couvertes de vignobles, oliviers, figuiers et pins.
Comme des perles dans la baie de Vela Luka, surgissent les petites îles de Proizd et O?jak.
Vela Luka est la plus grande agglomération de l'île de Korcula.
En approchant la baie par l'E, attention à Plicina Kriz, un haut-fond sous moins de 4 m d'eau, situé à près de 0,2 NM au NE de la pointe E.
On peut mouiller par 10 à 5 m ou s'amarrer au quai du côté W de la baie.
Bonne protection.

Otocic Osjak

7.3 - Otocic Zvirinovik Korcula

42°54.64 N
16°43.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Otocic Zvirinovik Korcula



A Baie au NW de Zvirinovik Korcula

Zvirinovikis a small uninhabited island located S from Korcula island, in front of Karbuni hamlet.Its area is 0.405 square kilometers. It offers 4.21 km length of coast and rises to 56 m.

The island can be circumvented by N or S.

Coming from the S, attention to the island to the east of the island that can be circumvented.

Coming from Grscica, can pass between the N and Korcula islands, but the

channel is narrow.
It can also switch to the S O. Kosor, giving a wide berth to the area of ??shoal in the SE.

Zvirinovik est une petite île inhabitée située au S de l'île Korcula, face au hameau de Karbuni.
Sa superficie est de 0,405 km².Elle offre 4,21 km de longueur de côte et culmine à 56 m.
L'île peut être contournée par le N ou le S.
En arrivant du S, attention à l'îlot à l'E de l'île que l'on peut contourner.
En arrivant de Grscica, on peut passer entre Korcula au N et les îles, mais le chenal est étroit.
On peut aussi passer au S d'O. Kosor, en donnant un large tour à la zone de haut-fond dans son SE.

Otocic Zvirinovik Korcula

7.3.1 - Baie au NW de Zvirinovik Korcula

42°54.57 N
16°44.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Otocic Zvirinovik Korcula

A bay located on the NE coast of O. Zvirinovik, offers a sheltered anchorage by 7 to 10 m.

Une baie, située sur la côte NE d'O. Zvirinovik, offre un mouillage abrité par 7

à 10 m.

7.4 - Luka Grscica Korcula

42°54.48 N
16°46.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula

Grscica is a village located on the southern side of the island of Korcula, 14 km away from Vela Luka.

Warning, approaching the port, submerged rock, covered by 1.2 m of water in the middle of the outer harbor, SW of the hold.

We moored at the wharf near the dock.

Open to the SW.

Grscica est un village situé au S de Korcula, à 14 km de Vela Luka.

Attention, en approchant du port, au rocher submergé, couvert par 1,2 m d'eau, au milieu de l'avant-port, au SW de la cale.

On s'amarre au quai près de la cale.

Ouvert au SW.

7.5 - Uvala Prizba Mali Korcula

42°54.35 N
16°47.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula

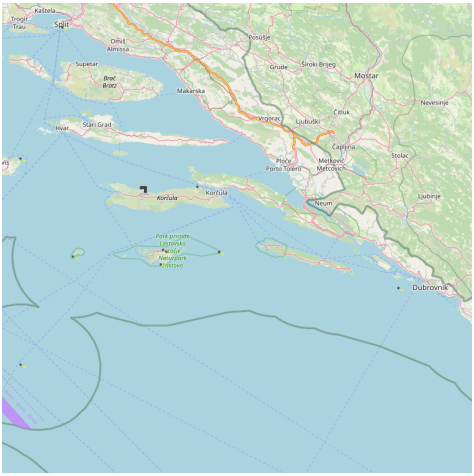
Prižba
6223
Prižba
Prižba
Prižba

Skip to the W Hrid Cerin.
We moored alongside at the deepest side or we anchor by 5 m S of the dock, but the holding is not safe.
Port open to winds from SW, S and SE.
Prizba est située au S de Korcula, face à l'île de Lastovo et aux petits îlots qui se trouvent dans la région de Prizba.
Un petit port est protégé des vents du S et du SE par la péninsule qui l?entoure et par les îlots.
Approche: De Rt Zaglav, à l'E, on passe à l'intérieur de la chaîne d'îles. Il faut simplement rester u milieu du passage entre les îlots et Korcula.
Attention à Hrid Cerin au SW de la péninsule, il y a du fond de chaque côté de ce rocher, mais au S de celui-ci, près d'O. Stupa, il y a des zones de hauts-fonds sous 6 m d'eau (au NW) et 5 m (au NE).
En venant par le SW, donner un large tour à l'extrémité SE d'O. Kosor (haut-fond sous 3,5 m d'eau).
Passer à l'W d'Hrid Cerin.
On s'amarre au quai du côté le plus profond ou on mouille par 5 m au S du quai, mais la tenue n'est pas sûre.
Port ouvert aux vents de SW, S et SE.

7.6 - Luka Prigradica Korcula

42°58.00 N
16°48.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula



Prigradica is a small fishing village N of Korcula, near Blato.
At the bottom of the bay is a small harbor for small boats near the beach. At the entrance of the bay breakwater and docks can provide shelter from W to E through S.
Arriving N Otocic Plocida (about 4 NM N) has a dangerous rock near its end which we must be careful.
At E Hrid Blaca rock at 0.2 NM from the coast is marked by a tag without fire. At about 1 NM E of Prigradica, Hrid Naplovci (group of rocks below) runs parallel to the coast. You have to go to the N of it.
We can moor to the breakwater.
Attention, it is forbidden to anchor S of the port and most of the rest of the port is too deep to anchor.

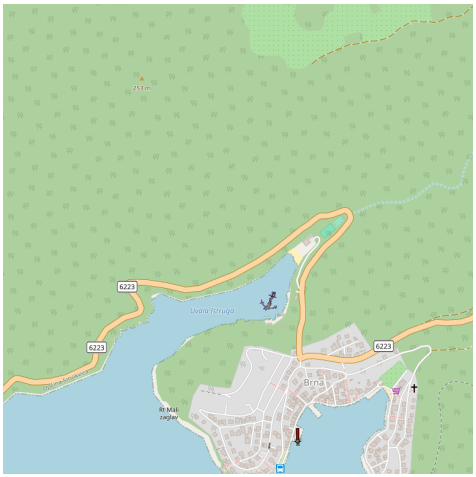
Prigradica est un petit village de pêcheurs situé au N de Korcula, près de Blato.
Au fond de la baie se trouve un petit port pour petites embarcations, à côté d'une plage. A l'entrée de la baie un brise-lames et des quais peuvent procurer un abri de l'W à l'E en passant par le S.
En arrivant du N Otocic Plocida (environ 4 NM au N) a un dangereux rocher près de son extrémité SE auquel il faut prendre garde.
A l'E, Hrid Blaca, rocher à 0,2 NM de la côte est signalé par une balise sans feu.
A environ 1 NM à l'E de Prigradica, Hridi Naplovci (groupe de rochers bas) s'étend parallèlement à la côte. Il faut passer au N de celui-ci.
On peut s'amarrer au brise-lames.
Attention, il est interdit de mouiller dans la partie S du port et la plus grande partie

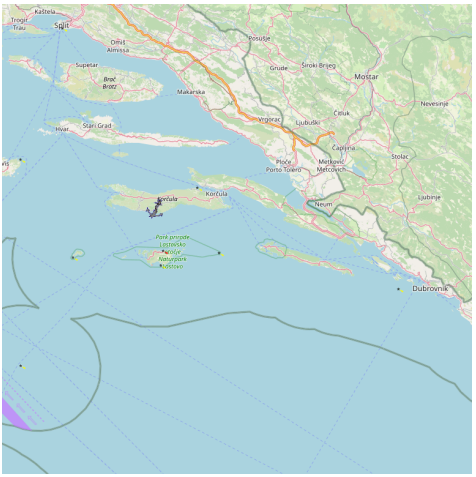
du reste du port est trop profonde pour mouiller.

7.7 - Uvala Kosirina Koucula

42°54.51 N
16°51.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula





NW from Brna village is Kosirina or Istruga bay hosting a sports and recreation center with two tennis courts, petanque, ping-pong and beach volleyball.

We anchor by 5-8 m.

Sheltered from all winds.

Au NW du village de Brna se trouve la baie de Kosirina ou Istruga abritant un centre

récréatif et sportif avec ses deux terrains de tennis, terrain de pétanque, table de ping-pong et terrain de volley de plage.

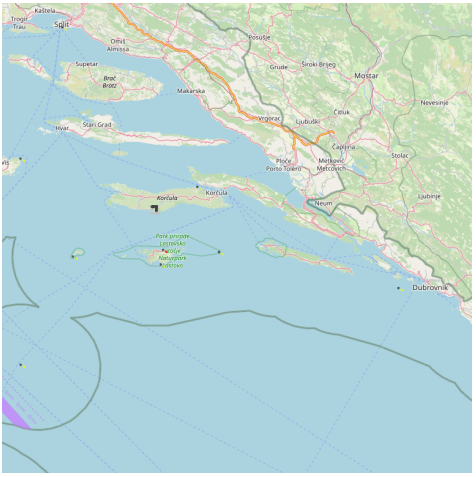
On mouille par 5 à 8 m.

Abritée de tous les vents.

7.8 - Luka Brna Korcula

42°54.31 N
16°51.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula



Brna is a bay and a village on the south coast of the island of Korcula, located 4 km southwest of Smokvica and 20 km south-east of Vela Luka.

Can moor at the wharf in the village, but watch portions of the wharf are less than 0.5 m.

You can anchor at 7 m at the bottom of the bay.

Very good protection.

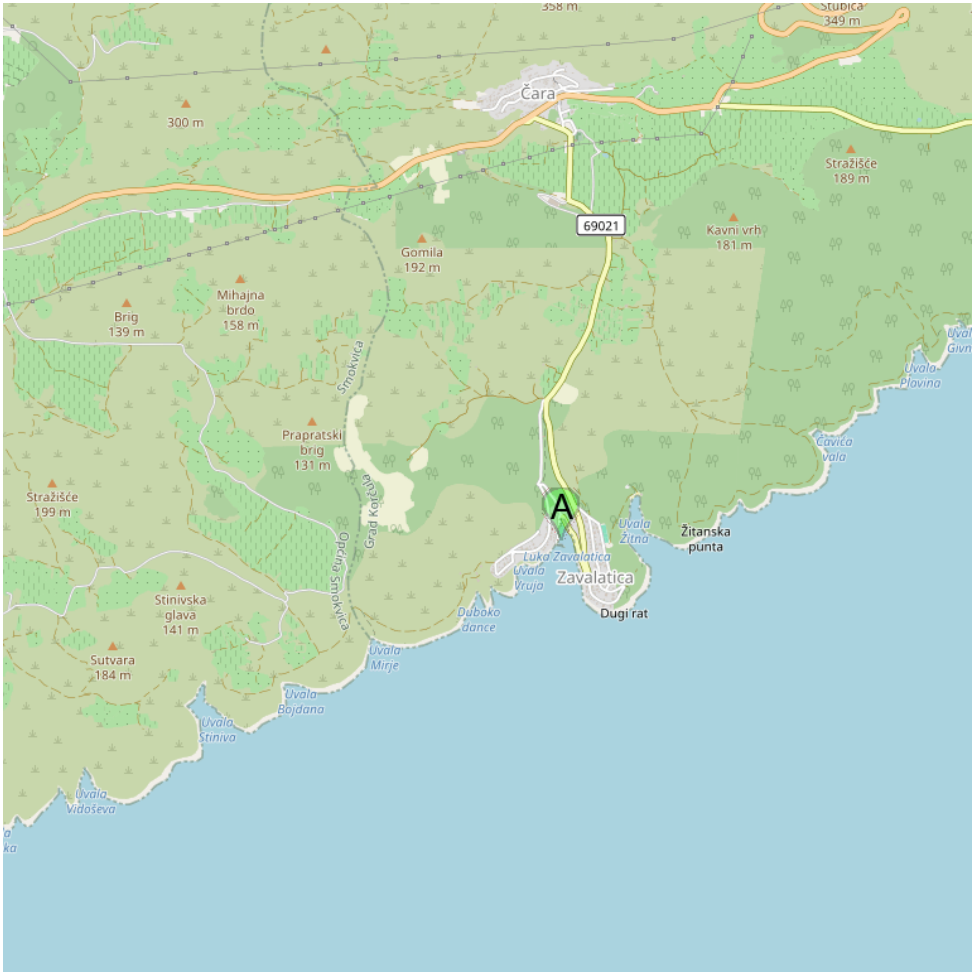
Brna est une baie et un village de la côte sud de l'île de Korcula, située à 4 km au sud-ouest de

Smokvica et
20 km au sud-est de Vela Luka.
On peut s'amarrer au quai du village, mais attention certaines parties du quai sont à moins de 0,5 m.
On peut mouiller par 7 m au fond de la baie.
Très bonne protection.

7.9 - Pupnatska luka

42°54.81 N
16°56.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Pupnatska luka



A Luka Zavalatica Korcula

163

7.9.1 - Luka Zavalatica Korcula

42°54.81 N
16°56.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Korcula - Pupnatska luka

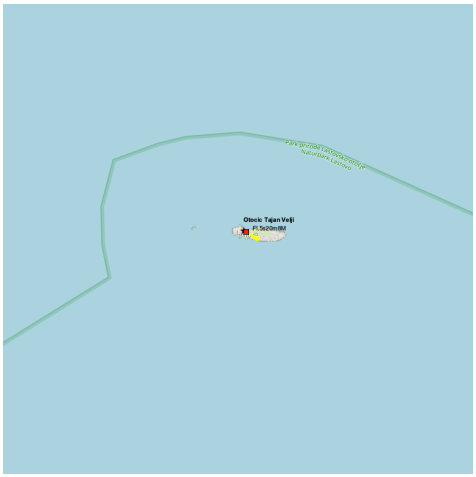
Zavalatica is located in the middle of the S coast of Korcula. This bay has a small tourist town and small port. This bay is located 12 NM W of Rt Raznjic and 4 NM E of Rt Veli Zaglav which carry a fire every second.
No dangers in the approach.
It may dock inside the dock.
Good protection except S.

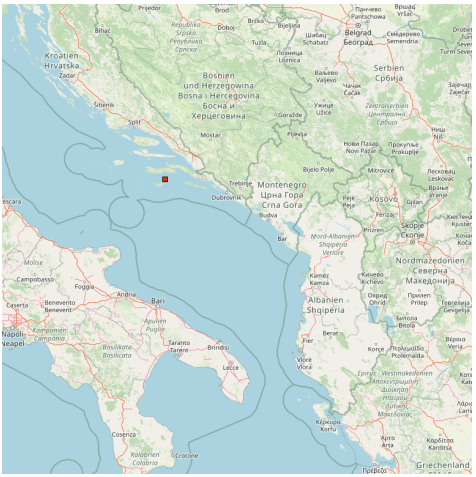
Zavalatica est située au milieu de la côte S de Korcula. Cette baie possède une petite ville touristique et un petit port. Cette baie se trouve à 12 NM à l'W de Rt Raznjic et à 4 NM à l'E de Rt Veli Zaglav qui portent un feu tous les deux.
Pas de dangers dans l'approche.
On peut accoster à l'intérieur du quai.
Bonne protection sauf du S.

8 - Otocic Tajan Velji

42°48.95 N
16°59.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





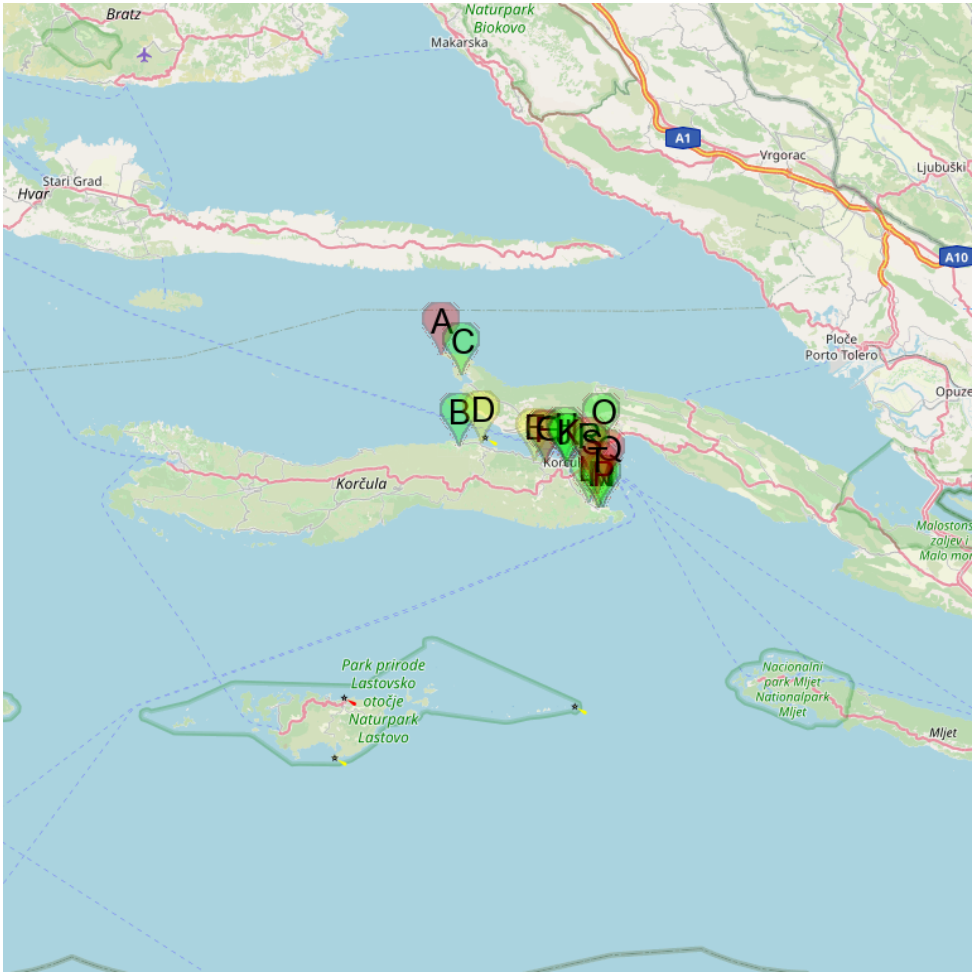
🇬🇧 Otocic Tajan Velji, a small islet, lies 3.4 miles NE of the NE extremity of Otoc Lastovo.
It is marked by a light and is the outermost danger in this vicinity.
Vessels are advised not to pass S of this islet.

🇫🇷 Otocic Tajan Velji, un petit îlot, s'étend à 3,4 NM au NE de l'extrémité NE de O. Lastovo.
Il est signalé par un phare et est le danger ultra-périphérique dans ce voisinage.
Les navires sont priés de ne pas passer au S de cet îlot.

9 - Peljeski Kanal

42°58.80 N
17°06.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal



- A Rt Lovisce Peljesa
- B Luka Racisce Korcula
- C Uvala Loviste Peljesac
- D Uvala Kneza Korcula
- E Uvala Vrbovica Korcula
- F Uvala Banja Korcula
- G Uvala Luka Banja
- H Luka Korcula
- J Korcola
- K ACI Korcula marina
- L Uvala Rascisce (Porto Bufalo) Korcula
- M Uvala Prvi Zal Lumbarda
- N Marina Lumbarda Korcula
- O Luka Orebic Peljesac

P Uvala Tatinja Korcula
Q Otoci Skoji Korcula
R Otocic Badija Korcula
S Luka Badija
T Otok Vrnik Korcula

Peljeski Kanal, leading between Otok Korcula and the W end of Poluotok Peljesac, is just over0.5 mile wide at its narrowest part and has depths of 18 to 55m over the route taken by ocean-going vessels.
The bora winds blow strongly in this channel and cause violent squalls in the E part; the scirocco winds blow fresh and usually produce a heavy and choppy sea.
During calms and light breezes, the current in the channel is generally tidal and its rate varies from 0.5 to 1.5 knots.
With winds of long duration, this current may attain a rate up to 3 knots.
The E entrance of the channel is obstructed by a group of islets which may best be seen on the chart.
Otocici Sestrice, consisting of two small islets, lies 2.7 miles NNE of Rt Raznjic and forms the NE and outer danger. A light is shown from a prominent structure, 12m high, standing on the NW and larger of the two islets.
Large vessels generally use the passage leading E and N of Otocici Sestrice; only small vessels with local knowledge proceed through the group of islets to the S and W. Because of numerous small craft, vessels navigating Peljeski Kanal are restricted in most of it to a maximum speed of 12 knots.
Ocean-going vessels can take anchorage under the N shore of the channel, in depths of 18 to 36m, gravel and shells.
Small vessels can anchor in any of the coves and inlets along the Sshore of the channel.
Caution.?Several submarine cables and pipelines lie in the vicinity of the above islands, islets, and channels and may best be seen on the chart.
Vessels over 500 grt and all vessels carrying dangerous substances or which have not been certified gas-free are prohibited from navigating through Peljeski Kanal.
In exceptional circumstances and with a pilot, the above-mentioned vessels of less than 5,000 grt may navigate in Peljeski Kanal from 1 October to 31 March. The pilot boards, as follows:
1. About 0.5 mile SW of Rt Sveti Liberan.
2. Close NE of Sestrice.

Peljeski Kanal se trouve entre O. Korkula et la fin W de Poluotok Peljesac.Il est large de 0,5 NM à sa partie la plus étroite et a des profondeurs comprises

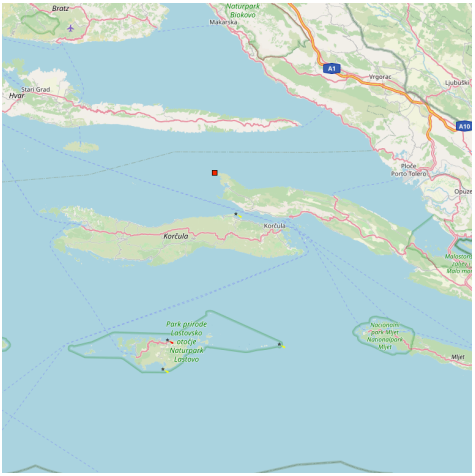
entre 18 à 55 m. Ce chenal est fréquenté par les navires océaniques.
La Bora y souffle fort avec de violentes rafales dans la partie E; le Scirocco, vent frais provoque généralement une mer forte et agitée.
Par temps calme et légère brise, le courant dans le canal varie de 0,5 à 1,5 n?uds.
Avec des vents de longue durée, ce courant peut atteindre 3 n?uds.
L'entrée E du canal est encombrée par de nombreux îlots.
Otocicci Sestrice, composé de deux îlots, se trouve à 2,7 M au NNE de Rt Raznjic et représente le danger N extérieur. Un phare de 12 m de haut se trouve au NW de l'îlot le plus grand.
Les grands navires utilisent généralement le passage menant à l'E et au N de Otocici Sestrice; seulement les petits navires, avec des connaissances locales passent entre le groupe d'îlots au S et à l'W. En raison de la présence de nombreux petits bateaux les navires passant dans le Peljeski kanal ne doivent pas dépasser la vitesse de 12 n?uds.
Les navires de haute mer peuvent ancrer sur le rivage N du chenal, par 18 à 36 m, sur fond de gravier et coquillages.
Les petits bateaux peuvent jeter l'ancre dans une des criques et anses du rivage S du canal.
Attention.-Plusieurs câbles sous-marinset pipelinesse trouvent dans le voisinage de ces îles et îlots.
Les navires de plus de 500 grt et tous les navires transportant des matières dangereuses ou qui n'ont pas été certifiés comme exempts de gaz sont interdit de naviguer dans Peljeski Kanal.
Dans des circonstances exceptionnelles et avec un pilote, les navires mentionnés ci-dessus de moins de 5.000 tonneaux de jauge brute peuvent naviguer dans Peljeski Kanal à partir du 1er Octobre jusqu'au 31 Mars. Le pilote navigue, comme suit:
1. A environ 0,5 mile au SW de Rt Sveti Liberan.
2. Au NE de Sestrice.

Peljinski kanal

9.1 - Rt Lovisce Peljesa

43°02.80 N
17°00.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal



Rt Lovisce, the NW extremity of the Peljesa peninsula, is covered with shrubs. A light is shown from a prominent tower, 9m high, standing on the point.

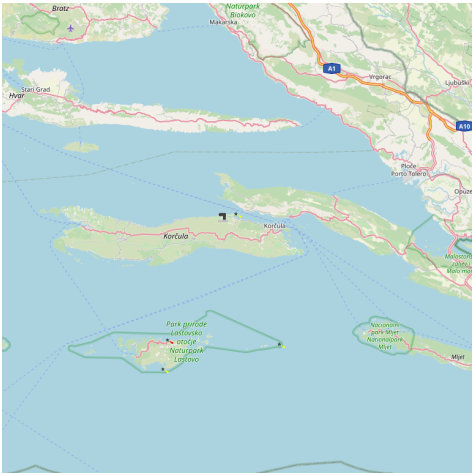
Rt Lovisce, l'extrémité nord-ouest de la péninsule Peljesa, est couverte d'arbustes.

Un phare sur une tour proéminente, de 9m de haut, se trouve sur ??ce point.

9.2 - Luka Racisce Korcula

42°58.42 N
17°01.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal



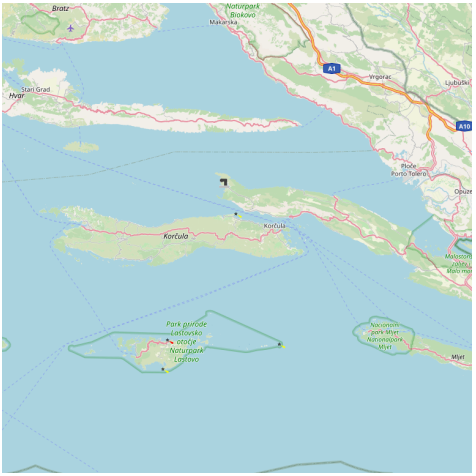
Not to be confused with Uvala Luka Racisce Raciscesur Coast E O. Korcula.
Racisce Luka is a port of a small village located W of the town of Korcula.
We moor on the breakwater or wharf.
Good protection from the wind except the N or NE.

Ne pas confondre Luka Racisce avec Uvala Raciscesur la côte E d'O. Korcula.
Luka Racisce est le port d'un petit village situé à l'W de la ville de Korcula.
On s'amarre au brise-lames ou au quai.
Bonne protection sauf du vent du N ou du NE.

9.3 - Uvala Loviste Peljesac

43°01.79 N
17°01.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal



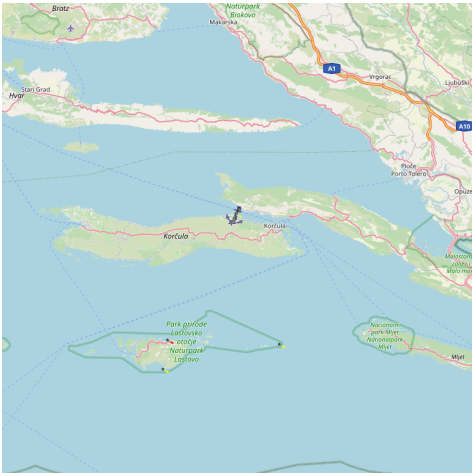
This large bay at the W Peljesac peninsula is composed of three coves and is sheltered from all directions.
Loviste is also the small village southeast of the bay.
We moor to dock or anchor in Loviste one of the coves.
The best anchorage is located northwest of the bay
Good protection from all sectors.
Cette grande baie située à l'W de la péninsule Peljesac est composée de trois anses et est abritée de toutes les directions.
Loviste est aussi le petit village situé au SE de la baie.
On peut s'amarrer au quai de Loviste ou mouiller dans l'une des anses.
Le meilleur mouillage se trouve au NW de la baie
Bonne protection de tous les secteurs.

9.4 - Uvala Kneza Korcula

42°58.57 N
17°02.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal

Bonne tenue

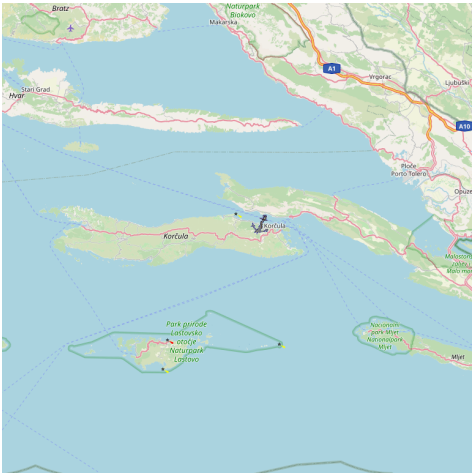


Kneza Uvala is situated at the end of W Peljeski kanal O. Korcula.
Coming from the W, one can pass between O. Otocic Kneza Korcula and Vela, which is a lighthouse.
At the NW, Kneza Mala is connected to Korcula by a rocky ridge with a threshold of 1 m.
Arriving by E, there is a tag indicating a rock without fire near Uvala Vrbovica, more than 2 NM E.
We anchor at the W O Knez Mala by 5 m where it is sheltered from all winds.
Uvala Kneza est située à l'extrémité W de Pelješki kanal sur O. korcula.
En venant par l'W, on peut passer entre O. Korcula et Otocic Kneza Vela, sur laquelle se trouve un phare.
Au NW O. Kneza Mala est reliée à Korcula par une crête rocheuse avec un seuil de 1 m.
En arrivant par l'E, il y a une balise sans feu indiquant un rocher près d'Uvala Vrbovica, à plus de 2 NM à l'E.
On mouille à l'W d'O Knez Mala par 5 m où l'on est abrité de tous les vents.

9.5 - Uvala Vrbovica Korcula

42°57.72 N
17°06.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal



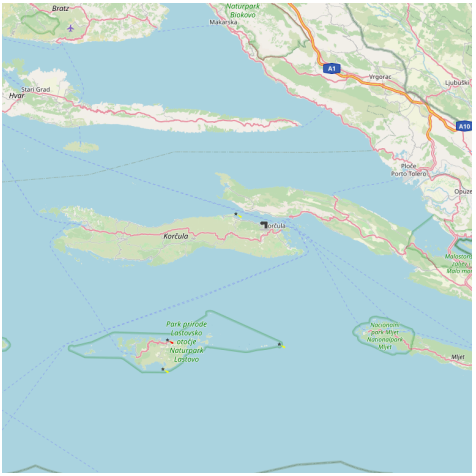
The entrance to the bay is easily identifiable by the red tag on the shoal located in the NE of the tip Vrbonica. Can pass between the tag and the tip but it is better to switch to the N of the beacon, giving a wide berth.
We anchored in one of two arms of the bay, between 6-4 m.
Open to the N and NE.

L'entrée de la baie est facilement identifiable grâce à la balise rouge sur le haut-fond situé au NE de la pointe Vrbonica. On peut passer entre la balise et la pointe mais il est préférable de passer au N de la balise en donnant un large tour.
On mouille dans l'un des deux bras de la baie, entre 6 à 4 m.
Ouverte au N et NE.

9.6 - Uvala Banja Korcula

42°57.62 N
17°06.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal



quai

Zrnovska Banja is a small tourist village located in the bay of the same name in the north-east of the island of Korcula, 4 km from the town of Korcula and 2 km from Zrnovo.

Big Bay, isolated and closed is especially popular with windsurfers and the entire Dalmatian coast is one of the most popular positions for lovers of windsurfing.

Well protected it can be a good anchorage for the night. Occupies a large pier on the bay front village.

We can anchor by 13 m deep or moor at the dock.

Zrnovska Banja est un petit village touristique situé dans la baie de même nom dans la partie nord-est de l'île de Korcula, à 4 km de la ville de Korcula et 2 km de Zrnovo.

La grande baie, isolée et fermée est tout spécialement appréciée des véliplanchistes et de toute la
côte dalmate c?est une des positions les plus prisées des amateurs de
planche à voile.

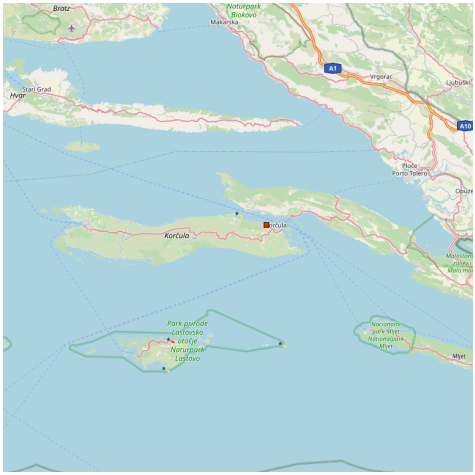
Bien abritée elle peut être un bon mouillage pour la nuit. Une grande jetée occupe la baie devant le village.

On peut y mouiller par 13 m de fond environ ou s'amarrer au quai.

9.7 - Uvala Luka Banja

42°57.63 N
17°06.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal

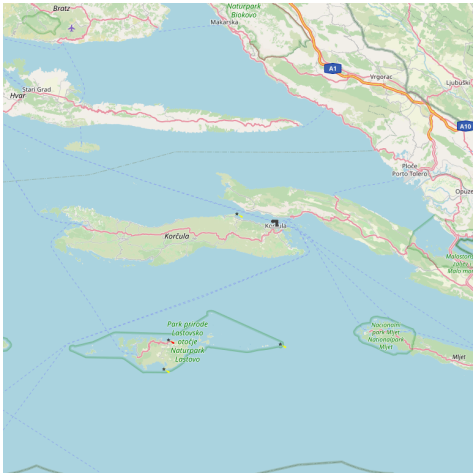


9.8 - Luka Korcula

42°57.75 N
17°08.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal

SE Rt Kriz cybercafé



🇬🇧 Korcula is a medieval town which, like most coastal towns, is fortified.
Has been constructed on a plan shaped herringbone around the main street.
Korcula is also known to house (according to legend) the house that saw Marco Polo.
The ferry port is located on the E side of town. Of mooring lines are made ??available to visitors when the marina is full, but these places are exposed.
You can also go to the wharf in the city, the W of the old city.
Tel: +385 20 715241
Fax: +385 20715279
Depth: 6,4 à 7,6 m
Max. size: <150 m

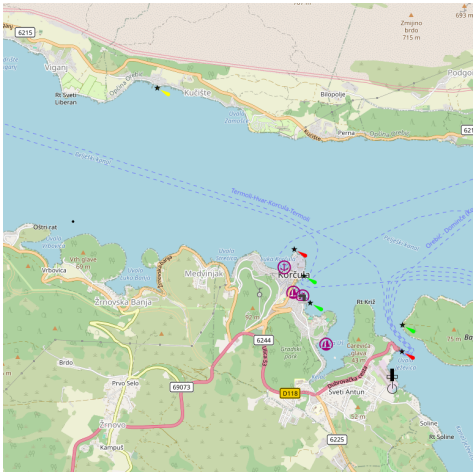
🇫🇷 Korcula est une ville médiévale
qui, comme la plupart des villes cotières, est fortifiée.
Sa construction s'est effectuée sur un plan
en forme d'arête de poisson, autour de la
rue centrale.
Korcula est également connue pour abriter (selon
la légende) la maison qui a vu naitre Marco
Polo.
Le port de Ferry se trouve sur le côté E de la ville. Des pendilles sont mises à disposition des visiteurs lorsque la marina est pleine, mais ces places sont exposées.
On peut aussi aller au quai de la ville, à l'W de la vieille ville.
Tel: +385 20 715241

Fax: +385 20715279
Profondeur: 6,4 à 7,6 m
Taille max.: <150 m

9.9 - Korcola

42°57.48 N
17°08.20 E

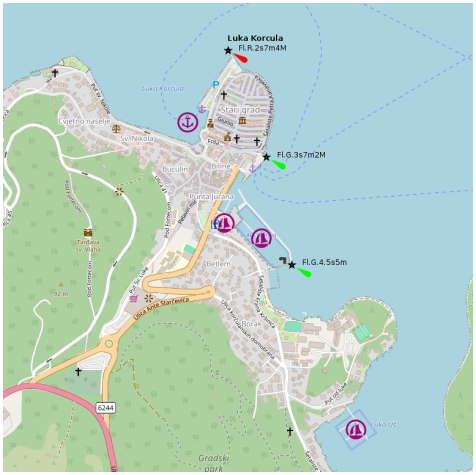
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal

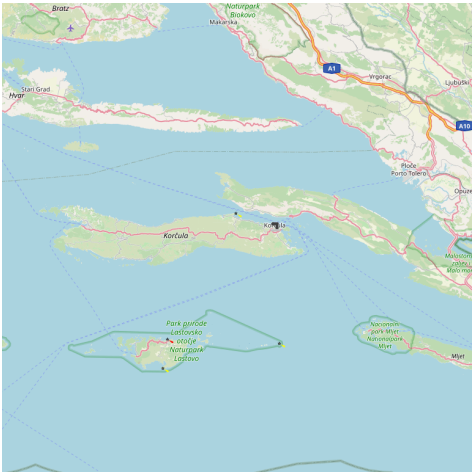

Vigani
Kućište
Brnopole
Medinjala
Žrnovska Banja
Birdo
Prvo Selo
Žrnovo
Kamput
Sveti Antun
Solinc
Rt Solinc
Rt Križ
Rt Sveti Liberan
Podgo
Korčula
Dubrovačka
Grad Korčula - Trstenik
Trstenik-Hvar-Korčula-Trstenik
Prijelaz tamo
Prijelaz natrag
Dubrovačka
Grad
Bara
Ulica Vinka Pribojevića
Ulica Frane Kršinića
Ulica Dr. Franje Tuđmana
Ulica Ante Starčevića
Ulica Ante Starčevića
Ulica Dr. Franje Tuđmana
Ulica Dr. Franje Tuđmana
Ulica Dr. Franje Tuđmana

9.10 - ACI Korcula marina

42°57.46 N
17°08.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal





canal 17 cybercafé

ACI marina is in the Eastern part of Korkula, in front of the old Korkul.
When approaching from Hvar, through the Pelje?ki Channel the red lighthouse can be used as a way point. The marina comes in sight after rounding that lighthouse and the whole peninsula, which can be identi?ed by the prominent town walls and the cathedral bell tower.
The entrance to the marina is marked by a green lighthouse on the southern side of the breakwater.
When approaching from the south, the safest way is to round the lighthouses Sestrice and Stupe velike from the north. Then steer towards the green lighthouse in the eastern part of the town harbor.
During summer storms it is not advisable to stay in the western part of the town harbor.
Tel (020) 711 661
Fax: (020) 711 748
Mail: m.korcula@aci-club.hr
159 b. (<80 m)
TE maxi: 5 m

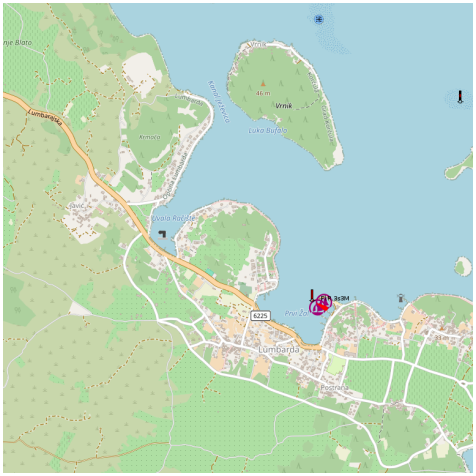
ACI Korcula marina est située à l'E de Korkula, en face de la vieille ville.
Lorsque vous approchez en venant de Hvar, à travers le détroit de Pelje?ki, le phare rouge peut être utilisé comme point de repère. La marina est visible après avoir passé le phare et toute la péninsule. Elle peut être identifiée par les murs de la ville au premier plan et le clocher de la cathédrale.
L'entrée de la marina est marquée par un phare vert sur le côté sud de la digue.
En venant du sud, le moyen le plus sûr est d'arrondir les phares de Sestrice et Stupe Velike au nord. Puis cap sur le phare vert dans la partie orientale de la ville portuaire.
Pendant les orages d'été, il n'est pas conseillé de rester dans la partie ouest du port de la ville.
On s'amarre où l'on vous indique.
Il est préférable d'annoncer son arrivée avant d'arriver à la marina.
Tel (020) 711 661
Fax: (020) 711 748
Mail: m.korcula@aci-club.hr
159 pl (<80 m)
TE maxi: 5 m

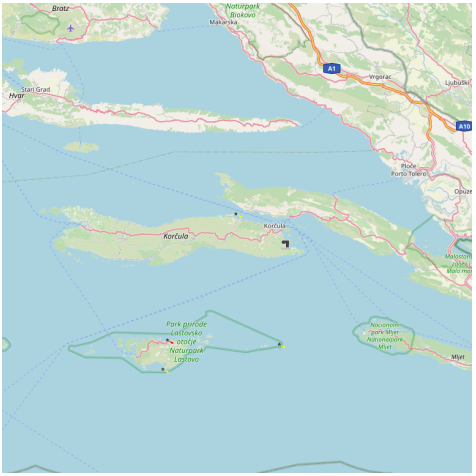
9.11 - Uvala Rascisce (Porto Bufalo) Korcula

42°55.70 N
17°09.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal

quai



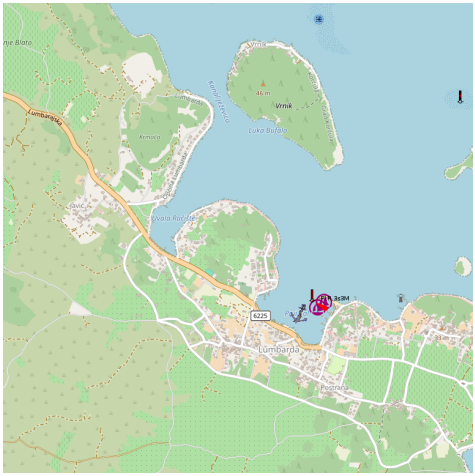


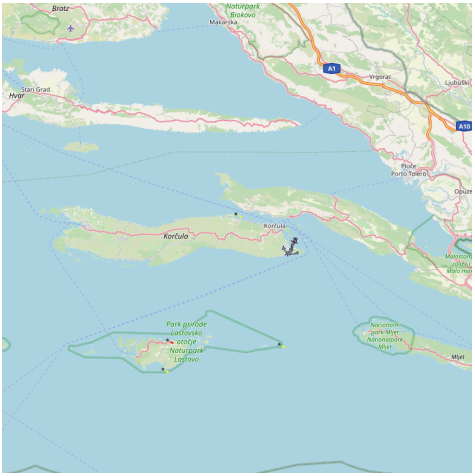
The bay is lined with houses located in SW O. Vrnik, O. Korcula.
Careful not to anchor near the entrance (cable).
We anchored SW of the entrance between 5 and 3 / 4 m deep.
Cette baie bordée de maisons est située au SW d'O. Vrnik, sur O. Korcula.
Attention à ne pas mouiller près de l'entrée (câble).
On mouille au SW de l'entrée entre 5 et 3/4 m de fond.

9.12 - Uvala Prvi Zal Lumbarda

42°55.46 N
17°10.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal





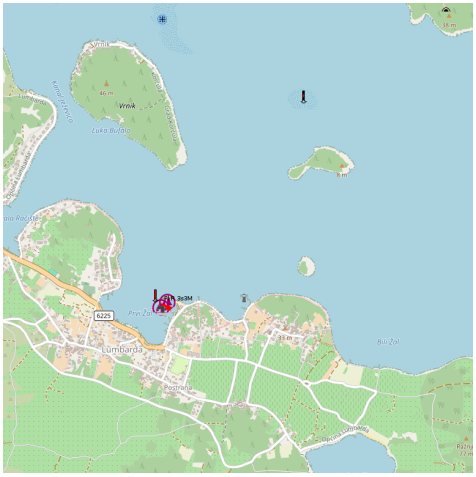
Uvala Prvi Zal, faces the island Gubavac on the NE coast of O. Korcula has a marina. Basically there is a beach.
We anchor by 3 to 5 m SE of the bay.
Attention to the rock and the shallow area extending to the middle of the bay, indicated with a green tag without fire.
Good protection.

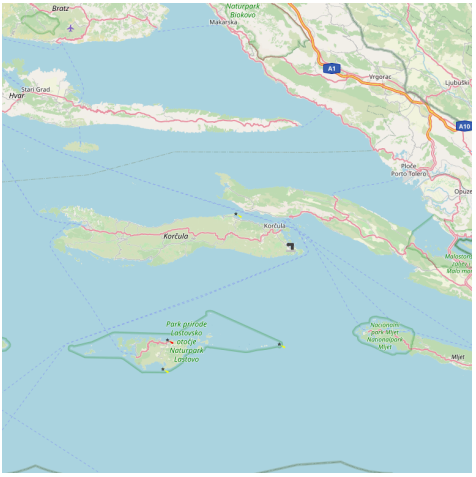
Uvala Prvi Zal, se trouve face à l'îlot Gubavac, sur la côte NE d'O. Korcula, possède une marina. Au fond il y a une plage.
On mouille par 3 à 5 m au SE de la baie.
Attention au rocher et à la zone peu profonde s'étendant vers le milieu de la baie, indiqués par une balise verte sans feu.
Bonne protection.

9.13 - Marina Lumbarda Korcula

42°55.47 N
17°10.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal





marché

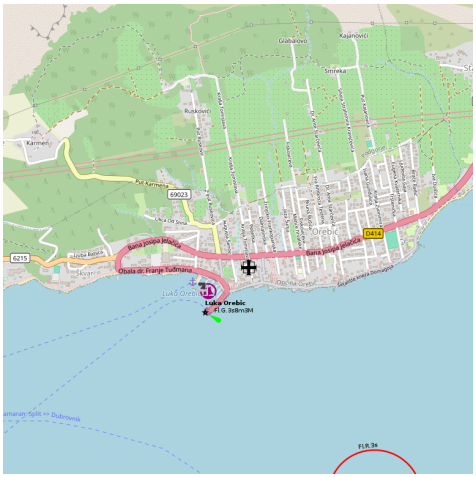
The marina is located SE of uvala Prvi Zal, at the entrance of the bay.
Beware shoal located SW of the breakwater.
90 B.
Tel: +385 71 020 24 89
Fax: +385 71 020 24 79
It docks where there is room.

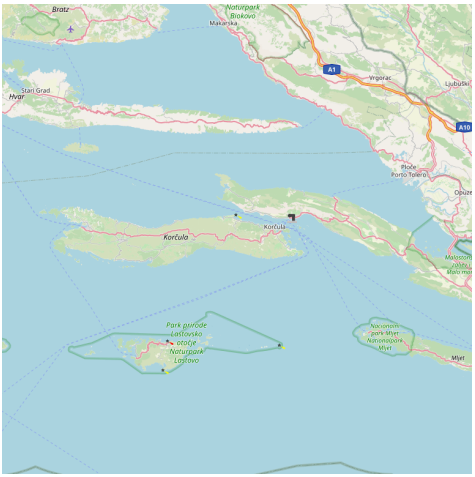
Cette marina est située au SE de uvala Prvi Zal, à l'entrée de la baie.
Attention au haut-fond situé au SW du brise-lames.
90 Pl.
Tel: +385 020 71 24 89
Fax: +385 020 71 24 79
On s'amarre là où il y a de la place.

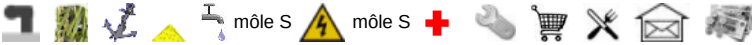
9.14 - Luka Orebic Peljesac

42°58.44 N
17°10.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal







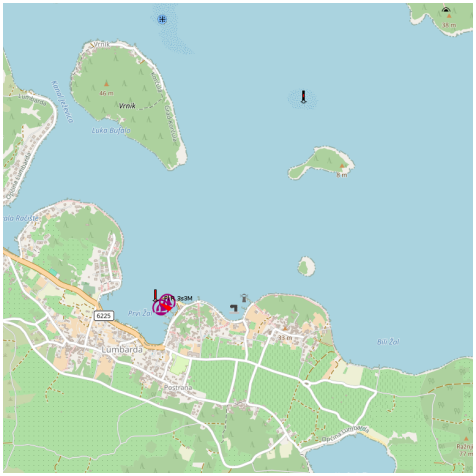
Orebic is situated on the southwestern part of the Peljesac peninsula at the bottom of the hill of St. Ilija.
The port is located to the W of the city.
Beware Ferries moored at the end of the main breakwater. The port must not be approached by strong winds from S or W.
Once inside the marina basin can secure at Pier S or one of the pontoons.
You can anchor in the harbor by 4 W m
240 b. including 30 visit.

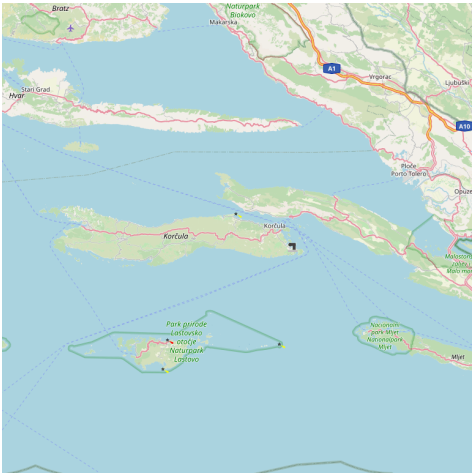
Orebic est situé sur la partie sud-ouest de la péninsule de Peljesac au pied de la colline de St Ilija.
Le port se trouve à l'W de la ville.
Attention aux Ferries qui s'amarrent au bout du brise-lames principal. Le port ne doit pas être approché par fort vent de S ou d'W.
Une fois entré dans le bassin de plaisance on peut aller s'amarrer au môle S ou à l'un des pontons.
On peut mouiller à l'W du port par 4 m.
240 pl. dont 30 visit.

9.15 - Uvala Tatinja Korcula

42°55.47 N
17°10.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal





petit port

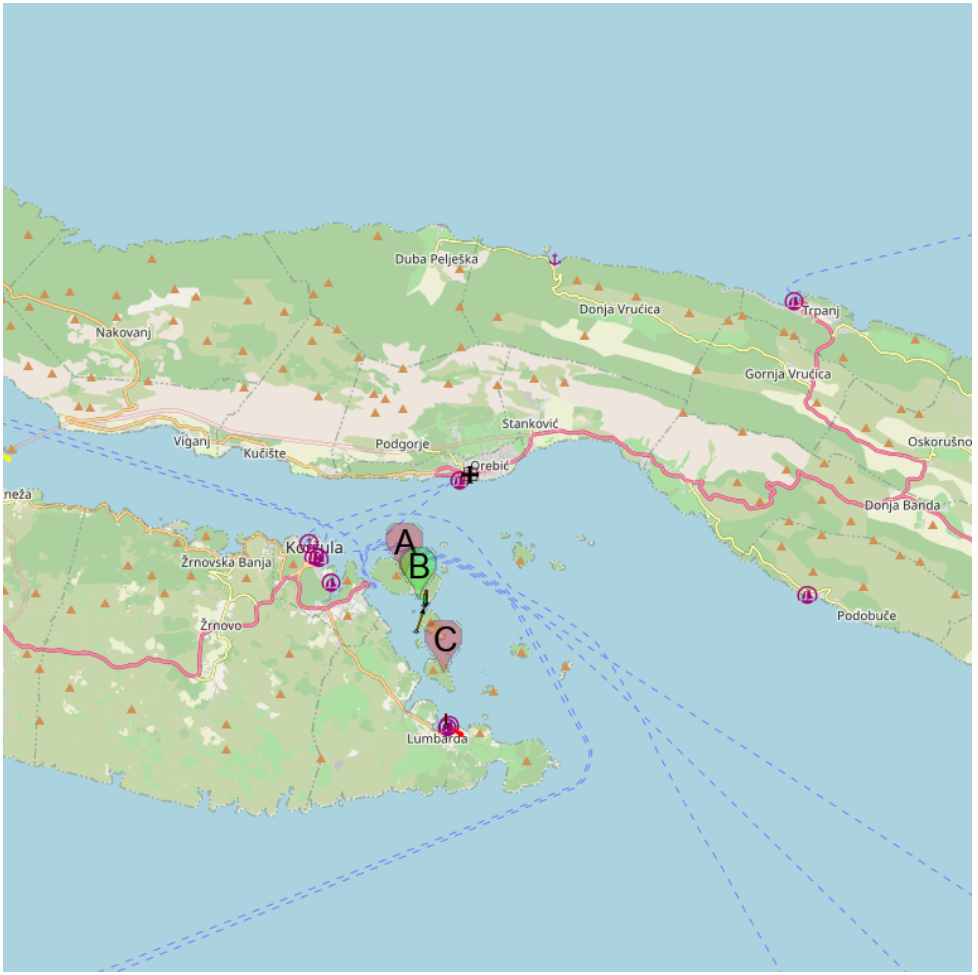
Uvala Tatinja is separated from Uvala Prvi Zal to E, with a small pointe.Elle PLGA has a bottom and a dam that houses the BN.
We anchor by 6 m in front of the entrance to the small port, or 4 m in the harbor.
Good protection from W to E through S.

Uvala Tatinja est séparée d'Uvala Prvi Zal à l'E, par une petite pointe.Elle comporte une plga au fond et une digue qui l'abrite du NE.
On mouille par 6 m, devant l'entrée du petit port, ou par 4 m dans le port.
Bonne protection de l'W à l'E en passant par le S.

9.16 - Otoci Skoji Korcula

42°56.71 N
17°10.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal - Otoci Skoji Korcula



A Otocic Badija Korcula

B Luka Badija

C Otok Vrnik Korcula

Skoji is a group of islands in Korcula Archipelago, located in Peljesac Channel in Croatia. There are all together 19 small islands that form this archipelago. Their names are : Badija, Kamenjak, Gojak, Planjak, Vrnik, Majsan, Majsanic, Gubavac, Knezic, Bisace, Sutvara, Stupe, Baretica, Lucnjak, Sestrice (Vela and Mala Sestrica), Gubavac and Skrpinjak.

Skoji Islands are located near the eastern end of the island of Korcula, close to

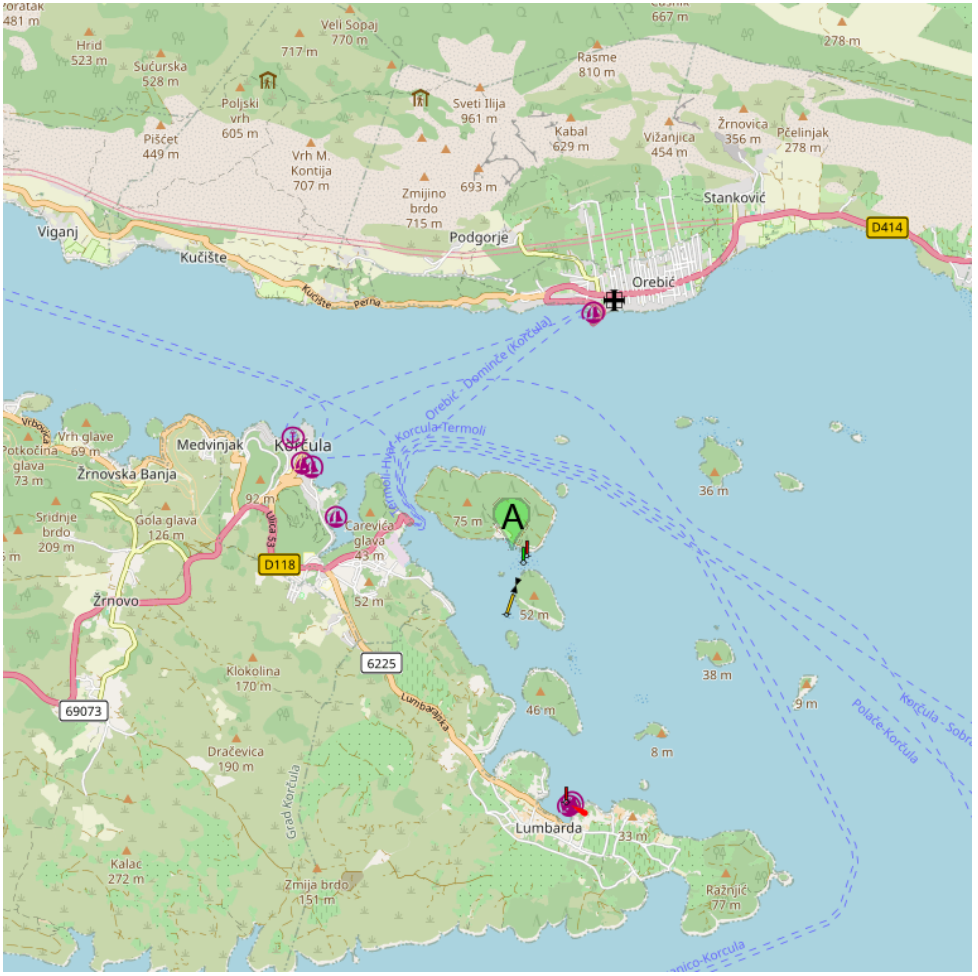
Korcula Old Town and village of Lumbarda.
Some of the islands are inhabited (Vrnik), and on some there are cultural remains in its ruins (Majsan).
Les iles de Skoji sont des iles inhabitées de l?archipel de Korcula;elles se situent dans le détroit de Peljesac.Il y a 19 petites iles qui forment l?archipel de Korcula.
Elles s?appellent: Badija (dérivé du mot abbaye) où se trouve le monastère du 16° siécle - Kamenjak (ile de pierres)- Gojak, Planjak (la seule ile avec de l?eau potable)- Majsan (jadis colonisée par les romains) - Majsanic - Gubavac - Knezic -Bisace - Sutvara - Stupe (où il y a un restaurant)- Baretica (le nom signifie petit chapeau)- Lucnjak- Sestrice Male (le nom signifie les petites soeurs)- Velike Sestrice (le nom signifie les grandes soeurs;il y a un phare) et Skrpinjak.
Les iles de Skoji se situent près de la cote Est de l?ile de Korcula,pas loin de la vieille ville de Korcula et du village de Lumbarda.
Certaines de ces iles sont peuplées (Vrnik), d?autres ont été abandones par la civilisation (Majsan).

Otoci Skoji Korcula

9.16.1 - Otocic Badija Korcula

42°57.30 N
17°09.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal - Otoci Skoji Korcula - Otocic Badija Korcula



Luka Badija

Badija is one of the largest island in the Korcula archipelago.
It is situated on the east side of Korcula Old Town
, about twenty minutes boat ride from Korcula's harbour. It cover the area one square km and is covered by dense maquis pine and cypress trees.
Badija was first mentioned in writing in 14th century by the priest Vlaho Ivanovic from Korcula, who lived here as a monk. The present

Franciscan monastery and the church date from the 14th century. A stone monuments found on Badija are proofs that Romans were on the island too.
Badija became a center for sports and tourism.

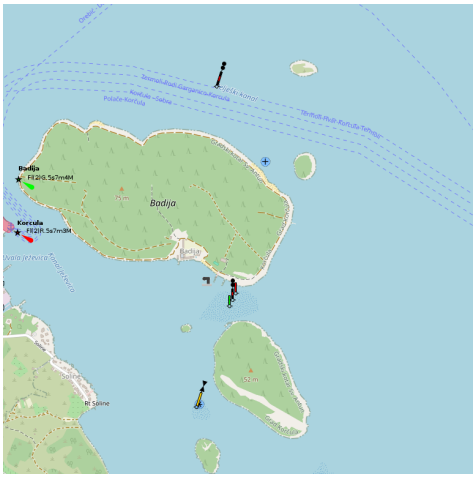
Badija est l'une des plus grande île de l'archipel de Korcula. Elle est située sur le côté E de la vieille ville de Korcula, à une vingtaine de minutes en bateau du port de Korcula.
Elle a une surface de un kilomètre carré et est couverte de pins maquis dense et de cyprès. Badija a été mentionnée en premier lieu par écrit au 14ème siècle par le prêtre Vlaho de Korcula Ivanovic, qui a vécu ici comme un moine. Le monastère franciscain et l'église date du 14e siècle. Un monument en pierre trouvés sur Badija est la preuve que les Romains étaient sur ??l'île aussi.
Badija est devenue un centre de sport et de tourisme.

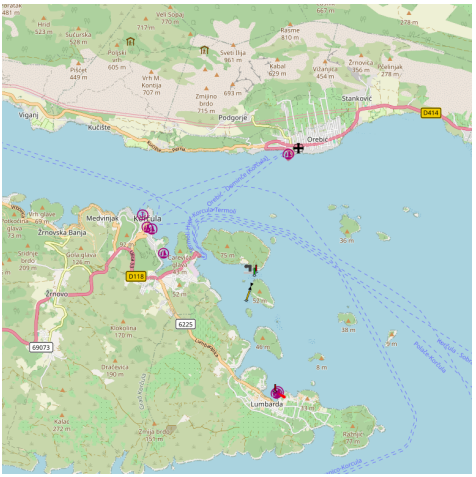
Otocic Badija

9.16.1.1 - Luka Badija

42°57.01 N
17°09.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal - Otoci Skoji Korcula - Otocic Badija Korcula





quai

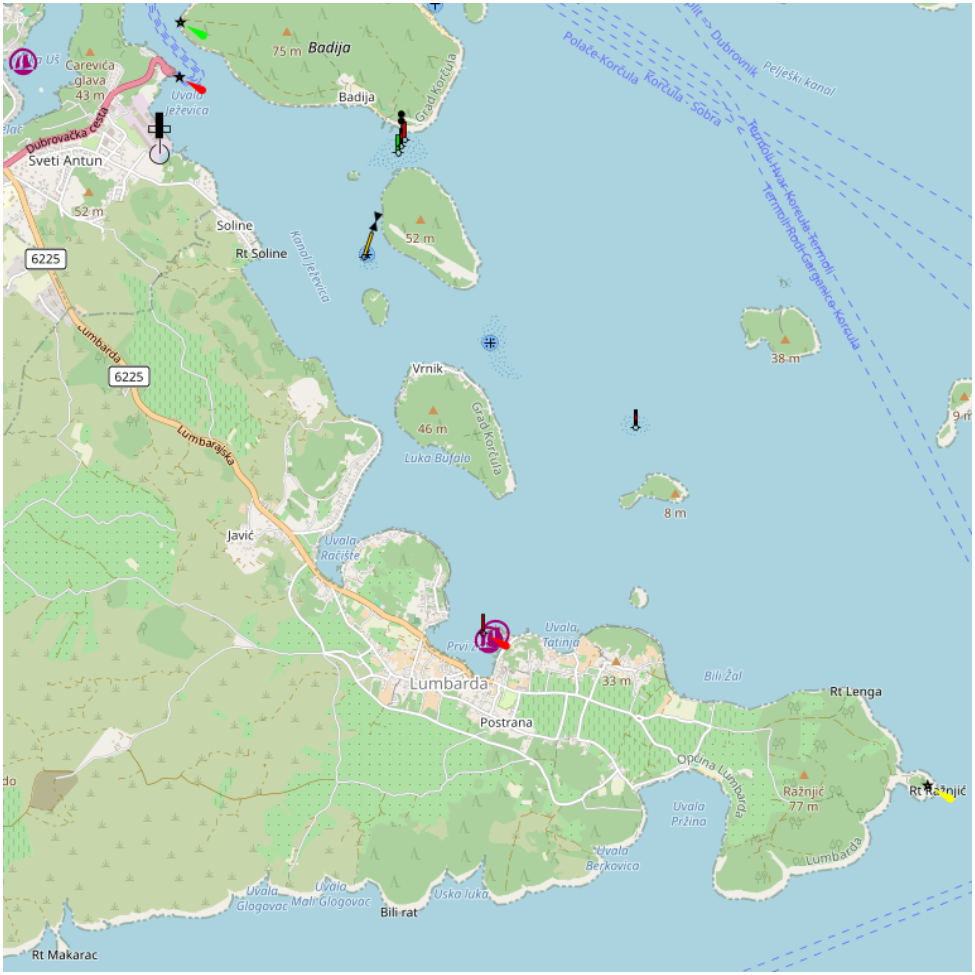
The mooring and dock are Badija S of the island.
We can not approach the E by the passage between the islands and Badija Planjak. This shallow, rocky passage is blocked by tags.
The safest approach and easiest way is via the N, the channel between Badija and Korcula. Is the channel used by the Ferries, it has lights.

Beware Plicina Kriz, shoal in less than 4 m. Once through the narrow channel to sail on the convent.
Approaching the S, W O. Vrnik, O or S. Planjak, there is a large area of shoals and rocks (Greben Krastovica) between Planjak and Vrnik. At W Planjak, are two islands between which there are rocks marked by a beacon without fire. Skip to the W of these islands.
The simplest approach coming from S is between Vrnik and Korcula, with 5 feet of water.
We anchored S convent or at the dock, on the E side, SW of the monastery.
Good protection.
Le mouillage et le quai de Badija se trouvent au S de l'île.
On ne peut pas approcher par l'E par le passage entre les îles de Badija et Planjak. Ce passage peu profond et rocheux est barré par des balises.
L'approche la plus sûre et la plus simple se fait par le N, par le chenal entre Badija et Korcula. C'est le chenal utilisé par les Ferries, il comporte des feux.
Attention à Plicina Kriz, haut-fond sous moins de 4 m. Une fois passé l'étroit chenal faire route sur le couvent.
En approchant par le S, à l'W d'O. Vrnik, ou au S d'O. Planjak, il y a une vaste zone de hauts-fonds et de rochers (Greben Krastovica) entre Planjak et Vrnik. A l'W de Planjak, se trouvent deux îles entre lesquelles il y a des rochers signalés par une balise sans feu. Passer à l'W de ces îles.
L'approche la plus simple en venant du S se fait entre Vrnik et Korcula, par 5 m d'eau.
On mouille au S du couvent ou au quai, sur le côté E, au SW du couvent.
Bonne protection.

9.16.2 - Otok Vrnik Korcula

42°56.13 N
17°10.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Peljeski Kanal - Otoci Skoji Korcula - Otok Vrnik Korcula



163 quai

Otok Vrnik Korcula

The small inhabited island of Korcula Vrnik is separated by a channel about 0.1 nm wide by 5 m deep.
A hamlet northwest of the island has a small jetty where you can dock by 8 m.
Good shelter except the SE.
No service.
Approaching from the NW Jezevica kanal, attention to advanced shallow (2.5 m) from Rt Soline O. Korcula, which extends over 0.1 nm to the NE.
On the other side of the channel, the W O. Planjac, a tag without fire indicates rocks awash in its S and SW.
Approaching from the NE, careful Greben Kratovicé (rock and dangerous shoal) O NE. Vrnik.
Approaching from the SE, pass between Hrid Knezic small island northeast of Uvala Tatinja) and O. Gubavac.
At E Hrid Knezic is the shoal Bili Zal, within 5 m of water.

La petite île habitée de Vrnik est séparée de Korcula par un chenal d'environ 0,1 NM de large de 5 m de profondeur.
Un hameau au NW de l'île offre un petit débarcadère où l'on peut accoster, par 8 m.
Bon abri sauf du SE.
Aucun service.
En approchant par Jezevica kanal au NW, attention à l'avancée peu profonde (2,5 m)qui part de Rt Soline sur O. Korcula, et qui s'étend sur 0,1 NM vers le NE.
De l'autre côté du chenal, à l'W d'O. Planjac, une balise sans feu indique des rochers à fleur d'eau, dans son S et son SW.
En approchant par le NE, attention à Greben Kratovica (rocher et haut-fond dangereux) au NE d'O. Vrnik.
En approchant par le SE, passer entre Hrid Knezic petite île au NE d'Uvala Tatinja) et O. Gubavac.
A l'E de Hrid Knezic se trouve le haut-fond Bili Zal, sous 5 m d'eau.

Otok Vrnik Korcula

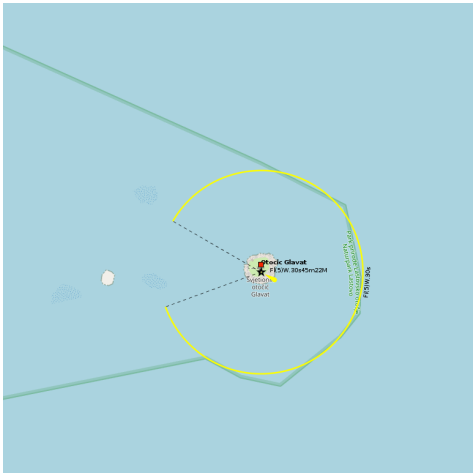
Otok Vrnik Korcula

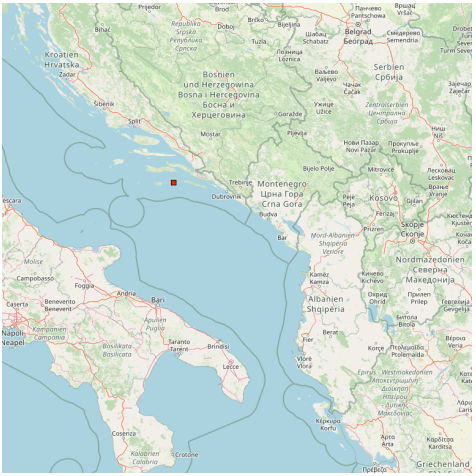
Otok Vrnik Korcula

10 - Otocic Glavat lastovo

42°45.94 N
17°08.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





Otocic Glavat, lying 9 miles E of the E end of Otok Lastovo, is the outermost danger at the E side. This small islet is bare and 20m high. A light is shown from a prominent structure, 5m high, standing on the islet.
Glavat is the biggest of the 7 islets (Bratac; Sestrice; Mrkjenta; Smokvica; Srednji Vla?nik; Gornji Vla?nik and Glavat) that form the Vrhovnjaci islets . They are part of the natural park of the archipelago of Lastovo.Navigation within the dangers lying between Otoc Lastovo and Otocic Glavat requires great caution and local knowledge because of the numerous submerged rocks and strong currents.
Otocic Glavat, située à 9 miles à l'E de l'extrémité E de Lastovo Otok, est le danger ultra-périphérique sur le côté E. Ce petit îlot est nu et haut de 20m. Un phare est représenté par une structure de premier plan, haute de 5m.
Glavat est le plus grand des 7 îlots (Bratac; Sestrice; Mrkjenta; Smokvica; Srednji Vla?nik; Gornji Vla?nik et Glavat) qui forment les îlots Vrhovnjaci. Ils font partie du parc Naturel de l'archipel de Lastovo.
La navigation entre Otoc Lastovo et Otocic Glavat exige une grande prudence et les connaissances locales en raison des nombreux rochers submergés et des forts courants.

Glavat

11 - Neretvanski Kanal

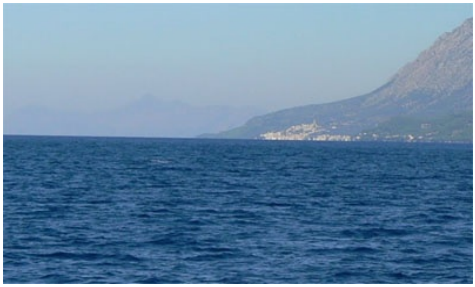
43°03.69 N
17°14.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal

- A Luka Lucica Duba Peljesac
- B Luka Sucuraj Hvar
- C Rt Sucuraj Hvar
- D Uvala Divna Peljesac
- E Luka Trpanj Peljesak
- F Luka Gradac Makarska
- G Luka Ploce (Kardeljevo)

Neretvanski Kanal, a continuation of Korculanski Kanal, is entered N of Rt Lovisce, the NW extremity of Poluotok Peljesa. It is wide and mostly free of dangers.

This channel leads E for 11 miles and then SE for 9 miles where it narrows at the entrance to Malo More.



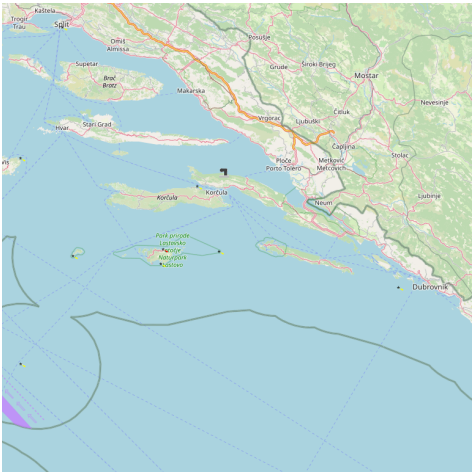
Neretvanski Kanal

Neretvanski Kanal, une continuation de Korculanski Kanal, commence au N de la Rt Lovisce, l'extrémité nord-ouest de Poluotok Peljesa. Il est large et surtout exempte de dangers. Ce canal s'étend à l'E sur 11 miles, puis au SE sur 9 miles où il se rétrécit à l'entrée de Malo Plus.

11.1 - Luka Lucica Duba Peljesac

43°01.48 N
17°10.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal



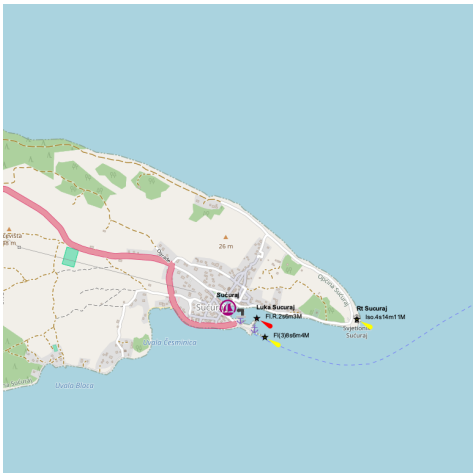
At E Rt Duba, the small port of Duba Lucica offers good shelter.
The approach is safe. The village of Duba has a remarkable church.
Moor at one of the quays along the space available.
Exposed to the NW.

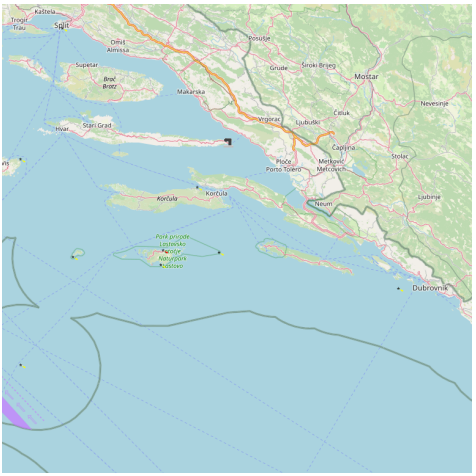
A l'E de Rt Duba, le petit port de Lucica Duba offre un bon abri.
L'approche est sans danger. Le village de Duba possède une église remarquable.
S'amarrer à l'une des digues suivant la place disponible.
Exposé au NW.

11.2 - Luka Sucuraj Hvar

43°07.51 N
17°11.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal





Sucuraj is theE nearest port of O. Hvar, it is located under the cape of the island and only 3 NM of Drvenik on the continent.

It is a ferry terminal, but it remains a pleasant stopover for boaters.

The port is easily identifiable by day or night. It lies W of Rt Sucuraj on the S side of Hvar.

The entrance is narrow and there are submerged rocks near the shore to the east of the port.

It docks to the sea wall near the fire at the port or the S breakwater.

Good protection except from the E and SE.

Sucuraj est le port le plus à l'E d'O. Hvar, il est situé sous le cap de l'île et seulement à 3 NM de Drvenik sur le continent.

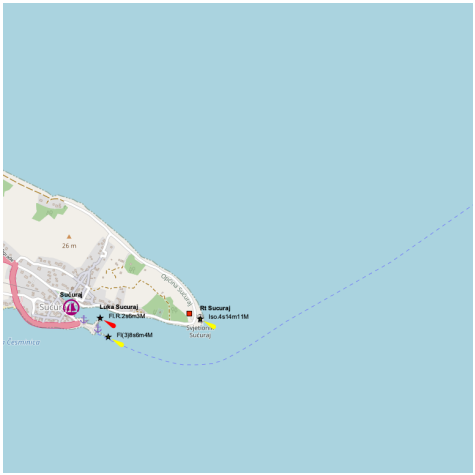
C'est un terminal de Ferries, mais il reste cependant une escale agréable pour

les plaisanciers.
Le port est facilement identifiable de jour comme de nuit. Il se trouve à l'W de Rt Sucuraj sur la côte S de Hvar.
L'entrée est étroite et il y a des rochers submergés près du rivage à l'E du port.
On s'amarre à la digue près du feu du port ou au S du brise-lames.
Bonne protection sauf du SE et de l'E.

11.3 - Rt Sucuraj Hvar

43°07.51 N
17°11.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal



Rt Sucuraj, the E extremity of Otok Hvar, lies 2.5 miles from the mainland coast.

This point is low and a chapel is situated on it.

A light is shown from a prominent structure, 14m high, standing on the point.

Rt Sucuraj, l'extrémité E de l'île de Hvar, s'étend à 2,5 NM de la côte dela Croatie.

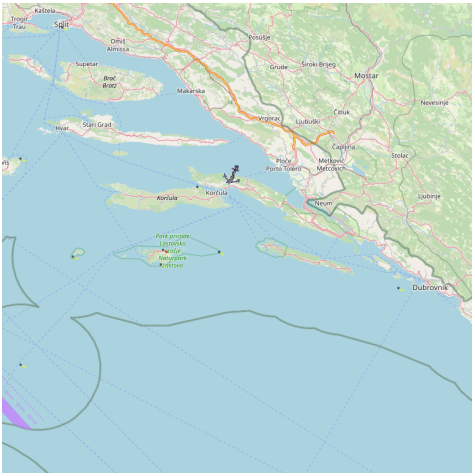
Ce point est bas et une chapelle se trouve dessus.

Un phare s'élève à partir d'une structure proéminente de 14 m de haut.

11.4 - Uvala Divna Peljesac

43°01.03 N
17°12.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal



Small bay open to the N, easily identifiable by the small island Divna, located northwest of the entrance to the bay.
We pass N of the island and anchor by 5 to 14 m.

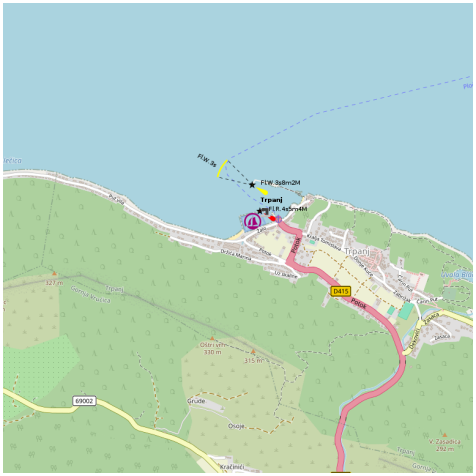
Petite baie ouverte au N, facilement identifiable par la petite île Divna, située au NW de l'entrée de la baie.
On passe au N de l'île et on mouille par 5 à 14 m.

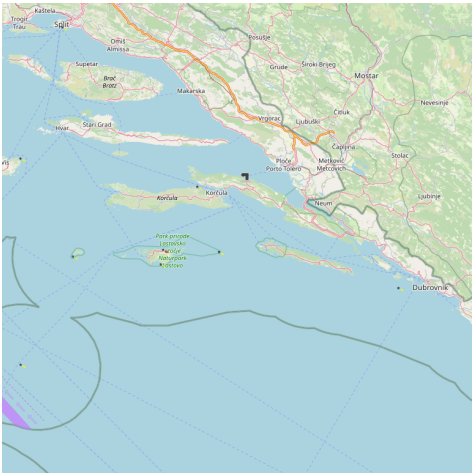
11.5 - Luka Trpanj Peljesak

43°00.59 N
17°16.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal

marché





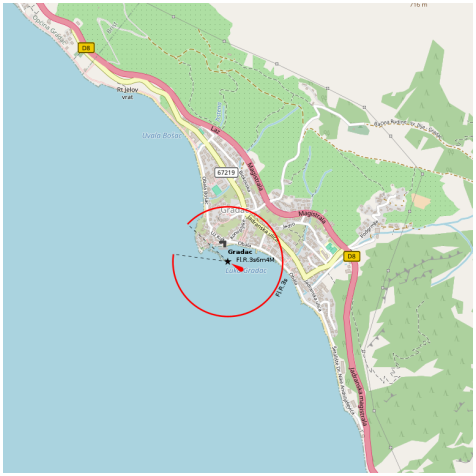
Trpanj is a small town on the north shore of the peninsula Peljesac in the Neretva channel, at the foot of Mt. vrh Velji (474 m) and Viter (629 m).
This is the most famous tourist destination on the northern coast of Peljesac.
It is connected to a service Ploce Ferry.
The houses of the city and the breakwater including a small island (on which stands a statue) are easily visible from the sea.
Can moor in the southwestern part of the harbor, sheltered from all directions, SW Ferry Wharf.

Trpanj est une petite ville située sur la rive nord de la péninsule de Peljesac dans le canal de Neretva, au pied du mont. vrh Velji (474 m) et Viter (629 m).
C'est la destination touristique la plus célèbre sur la côte nord de Peljesac.
Elle est reliée à Ploce par un service de Ferry.
Les maisons de la ville et le brise-lames englobant une petite île (sur laquelle se trouve une statue) sont facilement visibles du large.
On peut s'amarrer dans la partie SW du port, abritée de toutes les directions, au SW du quai du Ferry.

11.6 - Luka Gradac Makarska

43°06.27 N
17°20.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal



Gradac (Dalmatia Central) is located at the S end of the Makarska Riviera (40 km from Makarska), halfway between Split and Dubrovnik.
Gradac is located in a bay 5 NM NW of Rt Visnjica.
The harbor is very shallow and narrow.
You can anchor outside the breakwater by 5 to 10 m, taking care to flooded blocks overflowing the end of the breakwater.

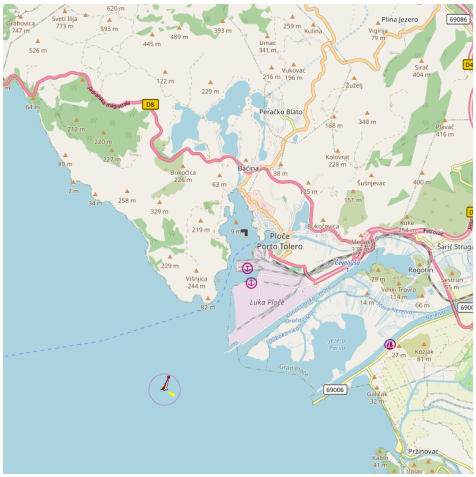
Gradac (Dalmacie centrale) est situé à l'extrémité S de la rivièra de Makarska (40 km de Makarska), à mi-chemin entre Split et Dubrovnik.
Gradac se trouve dans une baie à 5 NM au NW de Rt Visnjica.
Le petit port est très peu profond et exigü.
On peut mouiller au brise-lames extérieur par 5 à 10 m en faisant attention aux

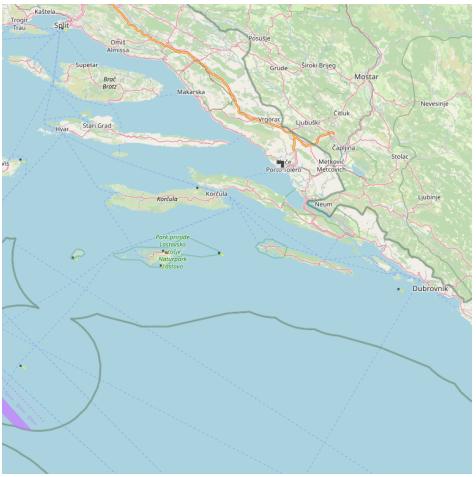
blocs submergés débordant l'extrémité du brise-lames.

11.7 - Luka Ploce (Kardeljevo)

43°03.23 N
17°25.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Neretvanski Kanal





quai SW

Luka Kardeljevo, an inlet, lies in the N part of the delta area of Rijeka Neretva, a large river. The town of Kardeljevo is situated in the E part of the inlet and is connected to the inland regions by barge canal.

The commercial port lies on the E side of the inlet.

There is an oil terminal in the channel Vlaska.

The low marshy delta of Rijeka Neretva is bounded by abruptly higher land on

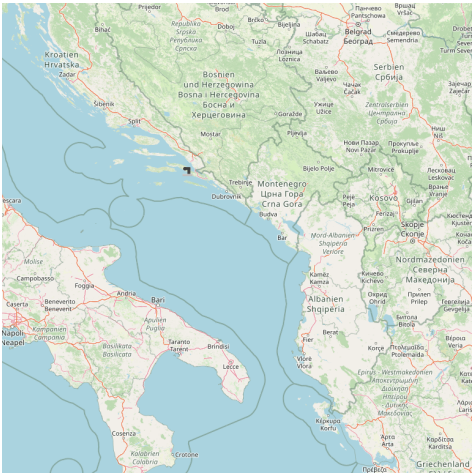
each side which serves to identify the positions of the river mouth and the entrance to the harbor, close N.
Rt Visnjica, the N entrance point of Luka Kardeljevo, is formed by a bluff and is marked by a light. Otocic Osinj lies on the SE side of the river entrance 3 miles SE of Rt Visnjica. This island is covered with brushwood and has two conical peaks. It shows up very well against the land behind it.
Lighted buoys, moored S of Rt Visnjica, mark the entrance channel leading into Luka Kardeljevo.
The main danger in approaching the port area is a shallow depth and sandbars at the mouth of the River. Stay well off the area.
The channel passes near Rt Visnjica. Upon entering, especially the N or the W, take care that Rt Visnjica is a blind corner, hiding the boats and ferries which leave the port.
We may also encounter strong currents entering or leaving the port.
Pass between the cap and the green buoy, located in E. Continue towards the passage between the Cape and docks. NE turn when the port opens.
Do not enter the N of the bay.
We enter the inner basin of the port, avoiding the dangerous rock on the N of the entrance. We moored alongside the wharf SW, near the fuel station after the space available.
Good protection.
Ploce is a permanent port of entry.
Tel: + 385 20 414 530
Fax: + 385 20 670 271
Mail: lucka-uprava-ploce1@du.t-com.hr
Luka Kardeljevo, un bras de mer, se trouve dans la partie N du delta de la Neretva Rijeka, une grande rivière. La ville de Kardeljevo est située dans la partie E de l'entrée et est connectée à l'intérieur des terres par une barge.
Le port de commerce situé sur le côté E de l'entrée.
Il y a un terminal pétrolier dans le Vlaska canal.
Le delta marécageux de Rijeka Neretva est délimité par des hautes terres de chaque côté qui sert à identifier les positions de l'embouchure de la rivière et l'entrée du port, à proximité du N.
Rt Visnjica, le cap à l'entrée N de Luka Kardeljevo, se trouve sur une falaise et est marqué par un feu. Otocic Osinj se trouve du côté sud-est de l'entrée à 3 NM au SE de Rt Visnjica. Cette île est couverte de broussailles et a deux pitons de forme conique. Elle se détache très bien de la terre derrière qui se trouve

derrière elle.
Des bouées lumineuses, amarrées au S de Rt Visnjica, marque l'entrée du chenal menant à Luka Kardeljevo.
Le principal danger dans l'approche du port est une zone de faibles profondeurs et de bancs de sable à l'embouchure de la rivière. Rester bien au large de cette zone.
Le chenal passe près de Rt Visnjica. En entrant, en particulier par le N ou par l'W, prendre garde au fait que Rt Visnjica constitue un angle sans visibilité, cachant les bateaux et les Ferries qui sortent du port.
On peut aussi rencontrer de forts courants en entrant ou en quittant le port.
Passer entre le cap et la bouée verte, qui se trouve dans son E. Continuer vers le passage entre le cap et les quais. Virer au NE lorsque le port apparaît.
Ne pas entrer dans la partie N de la baie.
On entre dans le bassin intérieur du port, en évitant le rocher dangereux du côté N de l'entrée. On s'amarre le long du quai SW, près du poste de carburant suivant la place disponible.
Bonne protection.
Ploce est un port d'entrée permanent.
Tel: + 385 20 414 530
Fax: + 385 20 670 271
Mail: lucka-uprava-ploce1@du.t-com.hr

12 - Trstenik Peljesac

42°54.97 N
17°23.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



Trstenik Peljesac

Perfect for yachts and tourist ships. Trstenik offers cafes, wine and cocktail bars, three restaurants two pizzerias a supermarket and a postal office. Wine tour buses are ready to organize Trstenik and Dingac wine tours.

Trstenik Peljesac

The Trstenik port is located at N Zaton Zuljana at the bottom of a hill covered with vines.

The breakwater Trstenik has a fire at its end (metal painted in red). A chapel is located across from the breakwater.

We moore on to the breakwater or pier or anchored in the middle is the port by 11 m.

Sheltered harbor in summer but not winter.

Le port de Trstenik se trouve au N de Zaton Zuljana, au pied d'une colline couverte de vignes.

Le brise-lames de Trstenik a un feu à son extrémité (structure métallique peinte en rouge). Une chapelle se trouve en face du brise-lames.

On s'amarre au brise-lames ou au quai ou on mouille au milieu du port par 11 m. Port bien abrité en été mais pas en hiver.

Trstenik Peljesac

Trstenik Peljesac

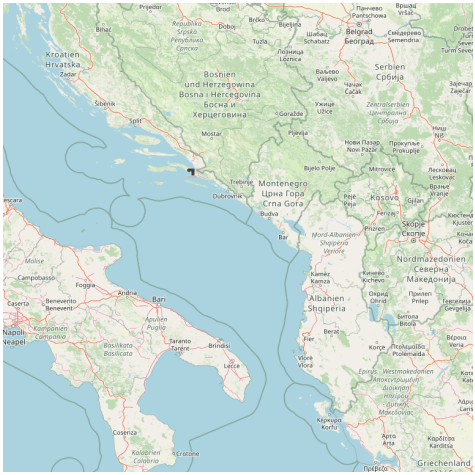
Trstenik Peljesac

Trstenik Peljesac

13 - Luka Zuljana Peljesac

42°53.43 N
17°27.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



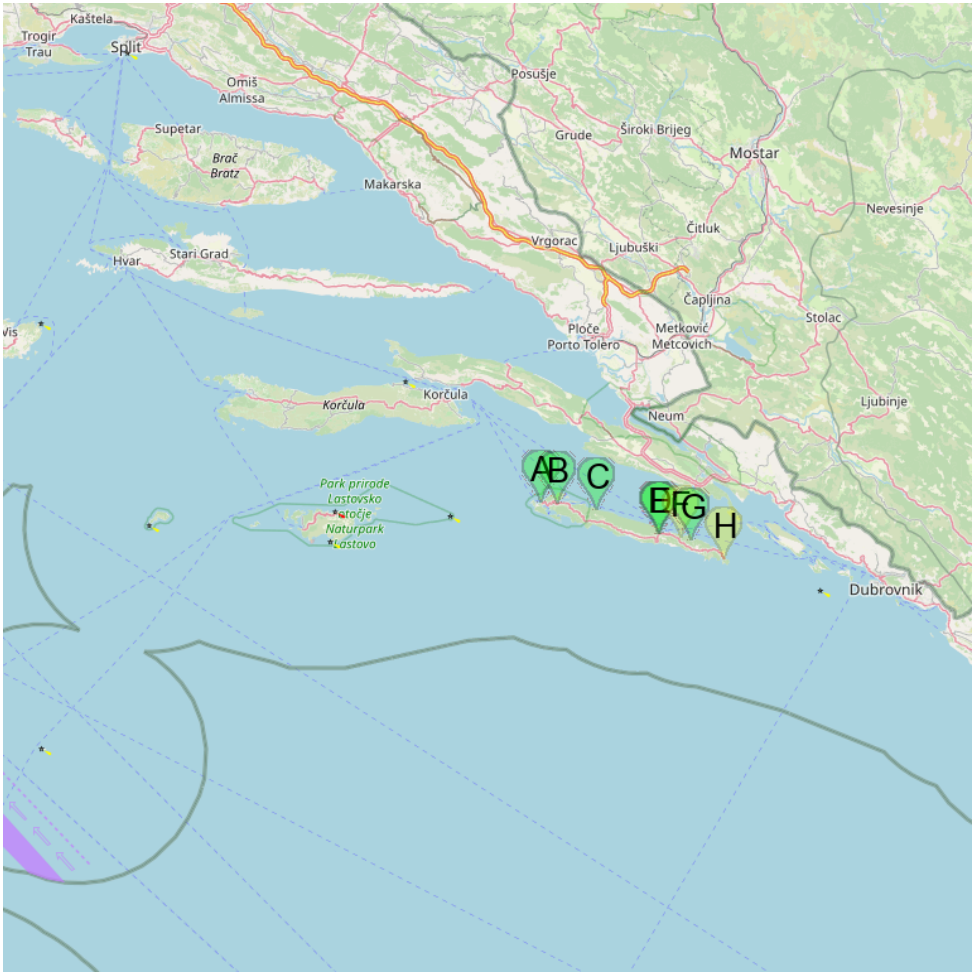
Luka Zuljana is toward the middle of the SW coast of the peninsula of Peljesac, the E bay Zaton Zuljana.
The village hosts many summer vacationers and the port is visited by charter boats based in the region.
Roman tombs were found nearby.
It is moored at the dock or anchored N breakwater by 6 m.
Sheltered from N to SW through E.

Luka Zuljana se trouve vers le milieu de la côte SW de la péninsule de Peljesac, à l'E de la baie Zaton Zuljana.
Le petit village accueille de nombreux vacanciers en été et le port est fréquenté par les bateaux de location basés dans la région.
Des tombes romaines ont été retrouvées dans les environs.
On s'amarre au quai ou on mouille au N du brise-lames par 6 m.
Abrité du N au SW en passant par l'E.

14 - Otok Miljet

42°44.53 N
17°32.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



A Luka Pomena Mljet
B Luka Polace Mljet
C Luka Kozarica Miljet
D Luka Sobra Mljet
E Sobra
F Uvala Prozura Mljet
G Luka Okuklje Mljet
H Uvala Saplunara Mljet

Stretched over a forty kilometers from Dubrovnik and Korcula, the island of Mljet blossomed into a beautiful protected natural park.

National Park Mljet National Park was proclaimed in 1960 and covers the western

part of the island of Mljet. The main grounds for declaring the island National Park are the rugged coastline and lush forest. In the southern part of the island, the sea flows into the island by creating small canyon Veliko jezero, Grand Lake and after a narrow canyon made ??Malo jezero, Le Petit Lac. However they are salt lakes, these lakes are rich in real lakes varied shellfish (mussels, marine pinner, arches and oysters) and the plankton of these lakes was the subject of numerous scientific works.

In the southern part of Grand Lake is located on the island of Sainte-Marie, with the old Benedictine monastery and a church dating from the 12th century. Today the monastery is the construction of the Renaissance is surrounded by a courtyard. At the southeast corner of the island is built around the defense. All buildings on the island, the church included, protect the islet. Today the monastery is a restaurant.

Vegetation on the island, especially that of the national park is very lush and this vegetation, this island is nicknamed "the green island".

The side S should not be approached too closely and has no good anchorages.

The port and main anchor of Mljet is luka Polace on the NW coast, a ferry port.

Etirée sur une quarantaine de kilomètres entre Dubrovnik et Korcula, l?île de Mljet s?épanouit en un magnifique parc naturel protégé.

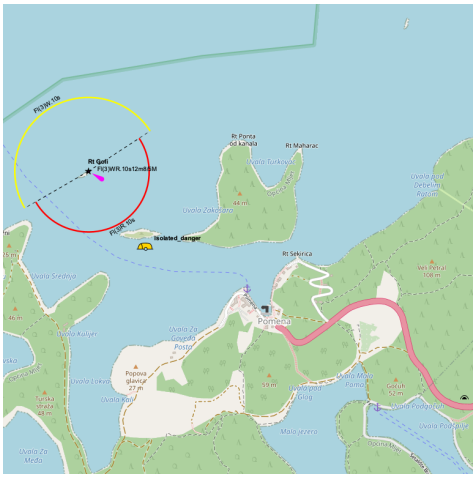
Le Parc national de Mljet est
proclamé le Parc national en 1960 et couvre la partie de l?ouest de
l?île de Mljet. Les motifs principaux pour proclamer cette île le Parc
national sont la côte découpée et la végétation luxuriante des forêts.
De la partie du sud de l?île, la mer se jette dans l?île par le petit
canyon en créant Veliko jezero, Le Grand Lac et après par un canyon plus
étroit fait Malo jezero, Le Petit Lac. Cependant ce sont des lacs
salés, ces lacs sont des vrais lacs riches en coquillages variés
(moules, pinnes marines, arches et huîtres) et le plancton de ces lacs
fut l?objet de nombreux ?uvres scientifiques. Dans la partie du
sud du Grand Lac est située l?îlot de Sainte-Marie, avec le vieux
monastère bénédictin et une église datant du 12e siècle. Aujourd?hui le
monastère est la construction de la Renaissance qui est entourée d?une
cour. Au coin sud-est de l?îlot est construite la tour de défense.
Toutes les constructions sur l?îlot, l?église incluse, protègent l?îlot.
Aujourd?hui dans le monastère vous trouverez un restaurant.
La végétation sur l?île, surtout celle du Parc
national est très luxuriante et pour cette végétation, cette île est

surnommée ?l?île verte?.
La côte S ne doit pas être approchée de trop près et n'a pas de bons mouillages.
Le port et mouillage principal de Mljet est luka Polace, sur la côte NW, qui est un port de Ferry.

14.1 - Luka Pomena Mljet

42°47.26 N
17°20.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



au camping au camping

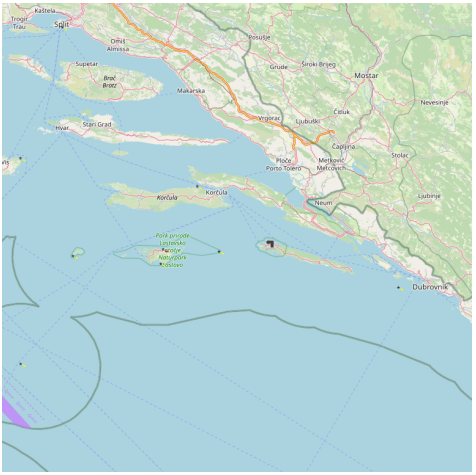
Located at the NW end of Mljet this port is the most touristy.
Approaching Luka Pomena by E or N, attention to the rock outcropping NE of the small island at the entrance to Uvala Stupa, located at N Pomena.
We can go on both sides of O. Glavat, but attention to two islets in S. Do not pass between the two islands.
The large island O. Pomestak extends deal with Luka Pomena. Can pass between the island and Mljet, but beware of reefs along the coast of Mljet. There are 6.4 m in the channel.
Approaching from the W, one finds a rock and an island (Hr Sij) 0.2 NM of a point located midway between Rt Goli and Sparozni Rat (N tip of the promontory).
An island located northeast of Sparozni Rat (Hr Crna Seka), leaving one side or the other before returning luka Pomena.
Then move to SW Galicija Hr.
You can anchor at the wharf in front of the hotel or one of the docks of restaurants across the bay.
You can anchor the S O. Pomestak.

You can anchor the S Bay, W of Pomona.
Luka Pomena is protected from all winds by the islands offshore.
Situé à l'extrémité NW de Mljet ce port est le plus touristique.
En approchant de Luka Pomena par l'E ou le N, attention au rocher affleurant au NE de la petite île située à l'entrée d'Uvala Stupa, située au N de Pomena.
On peut passer des deux côtés d'O. Glavat, mais attention aux deux îlots dans son S. Ne pas passer entre les deux îlots.
La grande île O. Pomestak s'étend face à Luka Pomena. On peut passer entre cette île et Mljet, mais attention aux récifs qui bordent la côte de Mljet. Il y a 6,4 m dans le chenal.
En approchant par l'W, on trouve un rocher et un îlot(Hr Sij) à 0,2 M d'une pointe située à mi-chemin entre Rt Goli et Sparozni Rat (la pointe N de ce promontoire).
Un îlot se trouve au NE de Sparozni Rat (Hr Crna Seka), à laisser d'un côté ou de l'autre avant de rentrer dans luka Pomena.
Passer ensuite au SW de Hr Galicija.
On peut mouiller au quai en face de l'hôtel ou à l'un des quais des restaurants de l'autre côté de la baie.
On peut mouiller au S d'O. Pomestak.
On peut mouiller au S de la baie, à l'W de Pomona.
Luka Pomena est protégé de tous les vents par les îles au large.

14.2 - Luka Polace Mljet

42°47.16 N
17°22.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



robinet au S du château

On the NW coast of Mljet luka Polace, the small village of Polace is located at the bottom of a long inlet protected by a few wooded islands and islets (O. Skoljic, O. Moracnik, O. Ovrata, and O. Tajnik Kobrava) uninhabited. This is one of the most sheltered anchorage in the region.

Approaching from the E or SE, the main entrance is between O. Mljet and O. Kobrava. The fire Hrid Kula, a rocky island located roughly halfway between Mljet and O. Kobrava, identifies the entry.

Skip to N. Hrid of Kula.

Approaching from the N or W, attention to the rock outcropping located northeast of the island at the entrance of uvala Porat. When you come from that direction, the entrance channel in Polace Luka is between O. Mljet and O. Moracnik.

Attention, O. Skoljic (islet at the entrance) has a rocky shallow extending towards the west. Skip to the W O. Skoljic, then stay in the middle of the fairway.
A low point extending eastward into the channel, it is a rocky bank which emerged only a few centimeters. Just SE of this point, there is a rock near Moracnik, but it is covered by 5.5 m.
Can pass between the islands of Ko and Ovrata and brava. There is no danger in this approach.
Can moor at the wharf near the castle, away from the location of the Ferry. The dock at the E Ferry is reserved for restaurants.
You can anchor in the N bay where the best shelter.
In season, a right anchor is perceived.
You can anchor on the coast S O. Kobrava.
Very good protection from all winds.
Sur la côte NW de Mljet luka Polace, le petit village de Polace est situé au fond d'un long bras de mer protégé par quelques îles boisées et îlots (O. Skoljic, O. Moracnik, O. Ovrata, Tajnik et O. Kobrava), inhabitées. C'est l'un des mouillage les plus abrités de cette région.
En approchant par l'E ou le SE, l'entrée principale se trouve entre O. Mljet et O. Kobrava. Le feu de Hrid Kula, un îlot rocheux situé à peu près à mi-chemin entre Mljet et O. Kobrava, permet d'identifier l'entrée.
Passer au N. d'Hrid Kula.
En approchant par le N ou l'W, attention au rocher affleurant situé au NE de l'île à l'entrée d'uvala Porat. Quand on arrive de cette direction, le chenal d'entrée dans Luka Polace se trouve entre O. Mljet et O. Moracnik. Attention, O. Skoljic (îlot à l'entrée) a une avancée rocheuse peu profonde s'étendant vers l'W. Passer à l'W d'O. Skoljic, puis rester au milieu du chenal.
Une pointe basse s'étend vers l'E dans le chenal, c'est un banc rocheux qui n'émerge que de quelques centimètres. Juste au SE de cette pointe, il y a un rocher près de Moracnik, mais il est couvert par 5,5 m.
On peut passer entre les îles Ovrata et et de Ko brava. Il n'y a pas de danger dans cette approche.
On peut s'amarrer au quai près du château, à l'écart de l'emplacement du Ferry. Le quai à l'E du Ferry est réservé aux restaurants.
On peut mouiller dans la partie N de la baie où se trouvent le meilleur abri.
En saison, un droit de mouillage est perçu.
On peut mouiller sur la côte S d'O. Kobrava.
Très bonne protection de tous les vents.

14.3 - Luka Kozarica Miljet

42°46.59 N
17°27.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet

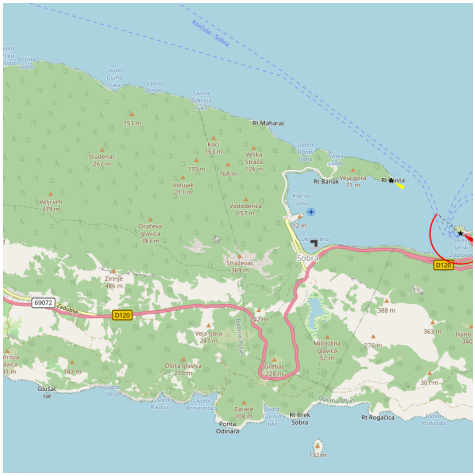
Kozarica is one of the oldest settlements on the island which is located at the foot hills of the Great and Small town (big city-the highest peak on the island).
There is a small port, unfrequented by boaters, located 1.4 NM ESE Hrid Kula (at the entrance of luka Polace). There is no danger in approaching the port.
It docks to the end of the breakwater by about 6 m, which provides protection from NE and NW.

Kozarica est l'un des plus anciens villages de l'île qui se trouve au pied des collines de Veliki grad et Mali grad (Veli grad-ce qui signifie Grande ville est le plus haut sommet de l'île).
Il y a un petit port, peu fréquenté par les plaisanciers, situé à 1,4 NM à l'ESE d'Hrid Kula (à l'entrée de luka Polace). Il n'y a pas de dangers dans l'approche du port.
On s'amarre à l'extrémité du brise-lames, par 6 m environ, qui offre une protection du NE et du NW.

14.4 - Luka Sobra Mljet

42°44.29 N
17°35.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



quai Ferry quai Ferry quai Ferry Babino Polje Babino Polje

Sobra Luka is the port of Babino Polje, the main village of Mljet. There is a large open bay to the NE.

Much of the bay is shallow or rocky, you can not anchor in the bay. We can tie the little dock that is located in the SW corner of the bay or wharf near the ferry pier.

O. Badanj (on the E side of the entrance) was related to O. Mljet is the location of the Ferry and the fuel berth.

The bay is exposed to Bora and Sirocco, the best protection of these two winds is E, near the ferry pier.ÉcouterLire phonétiquement

Luka Sobra est le port de Babino Polje, le village principal de Mljet. Il se trouve dans une grande baie ouverte au NE.

Une grande partie de la baie est profonde ou rocheuse, on ne peut donc pas mouiller dans cette baie. On peut s'amarrer au petit quai qui se trouve dans l'angle SW de la baie ou au quai près de la jetée du Ferry.

O. Badanj (sur le côté E de l'entrée) a été reliée à O. Mljet et est l'emplacement du Ferry et du poste de carburant.

La baie étant exposée à la Bora et au Sirocco, la meilleure protection de ces deux vents se trouve à l'E, près de la jetée du Ferry.

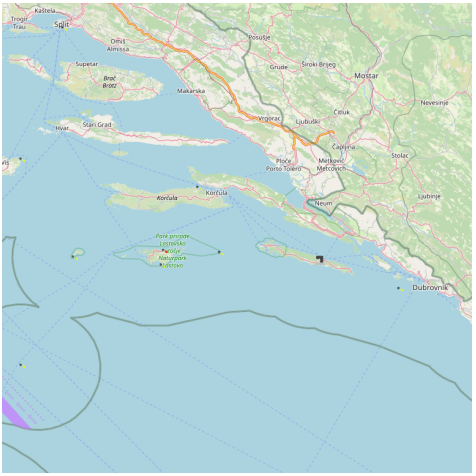
Quai du Ferry

quai du village

14.5 - Sobra

42°44.28 N
17°36.10 E

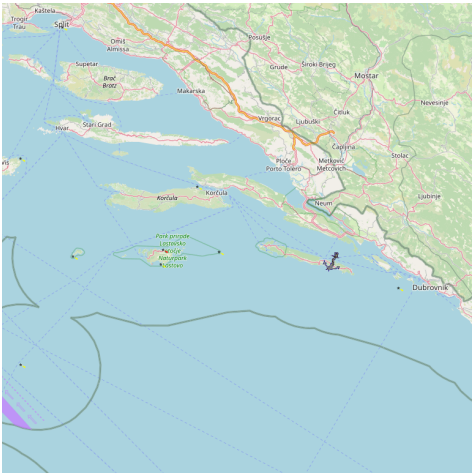
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



14.6 - Uvala Prozura Mljet

42°43.94 N
17°38.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



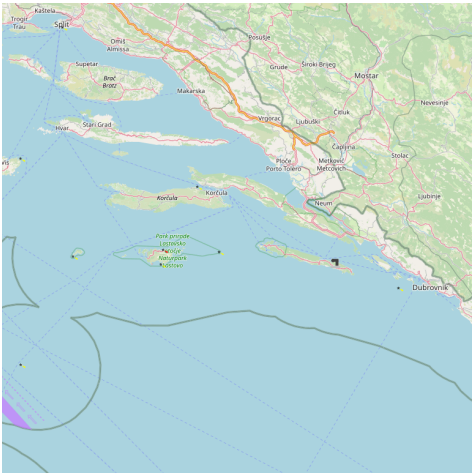
This pretty bay is protected by islands at its entrance (W Galicnjak, Borovac Planjak) and some islets.
The safest approach is to move to the W Borovac and to drive S to anchorage.
You can anchor with 6 to 14 m in the middle of the bay.
Bay unprotected Bora and the NW.

Cette jolie baie est protégée par des îles à son entrée (O. Galicnjak, Borovac, Planjak) et quelques îlots.
L'approche la plus sûre est de passer à l'W de Borovac et de faire route au S vers le mouillage.
On peut mouiller par 6 à 14 m au milieu de la baie.
Baie non protégée de la Bora et du NW.

14.7 - Luka Okuklje Mljet

42°43.64 N
17°40.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet



The city is virtually invisible Okuklje wide, it is 10 km E of Sobra.
The shape of the bay is almost closed Okuklje and is a good anchorage, protected from all sectors.
At the entrance of Luka Okuklje, fire on the tip to the W of Rt Stoba appears. Stay in the middle of the entrance, then go to the Rock N wearing a tag.
Can moor at quai at NE Bay, but it is very crowded by local boats.
You can anchor W of the tag by 5 m.

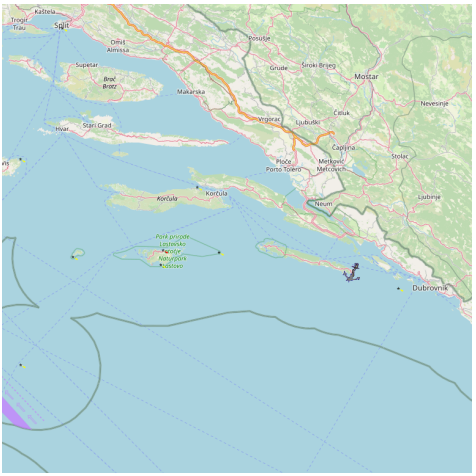
La ville d'Okuklje est quasiment invisible du large, elle est à 10 km à l'E de Sobra.
La forme de la baie d'Okuklje est presque fermée et constitue un lieu de mouillage bien protégé de tous secteurs.
A l'entrée de Luka Okuklje, le feu sur la pointe à l'W de Rt Stoba apparaît. Rester

au milieu de l'entrée, puis passer au N du rocher portant une balise.
On peut s'amarrer au quai au NE de la baie, mais celui-ci est très encombré par les bateaux locaux.
On peut mouiller à l'W de la balise par 5 m.

14.8 - Uvala Saplunara Mljet

42°41.83 N
17°44.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Miljet

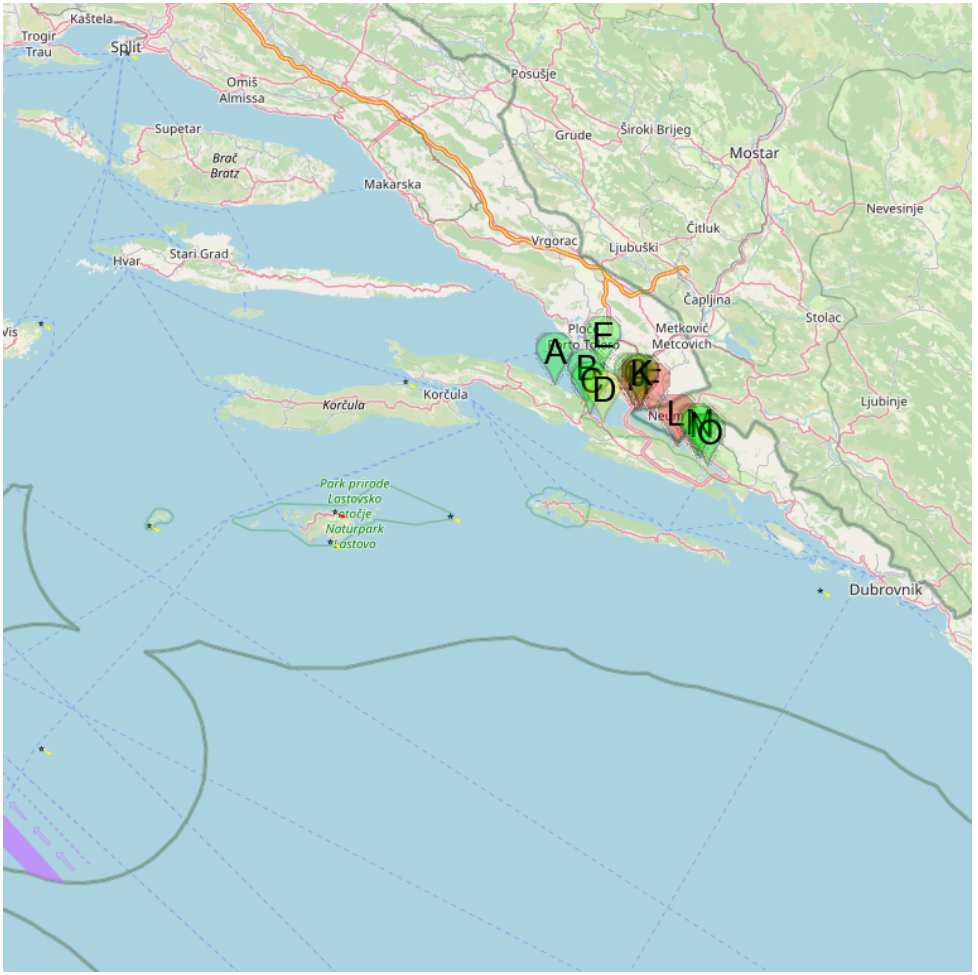


This bay is located in extreme SE of Mljet. It is protected by a headland where E is a dock.
We anchored N Bay by 4-6 m.
Open to the SW.
Cette baie se trouve dans l'extrême SE de Mljet. Elle est protégée à l'E par un promontoire où se trouve un quai.
On mouille au N de la baie par 4 à 6 m.
Ouverte au SW.

15 - Malog Stona Kanal

42°56.66 N
17°34.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal



- A Uvala Crkvice Peljesak
- B Uvala Sreser Peljesac
- C Luka Drace Peljesac
- D Uvala Stinjivac Pelsejac
- E Luka Blace Opuzen
- F Zaliv Klek Neum
- G Uvala Duboka Zaliv Klek Neum
- H Rt Rep Kleka Zaliv Klek Neum
- J Otok Kojestac Zaliv Klek Neum
- K Uvala Klek Zaliv Klek Neum
- L Rt Nedjelja
- M Uvala Luka Peljesac
- N Luka Hodilje Peljesac
- O Luka Mali Ston Peljesac

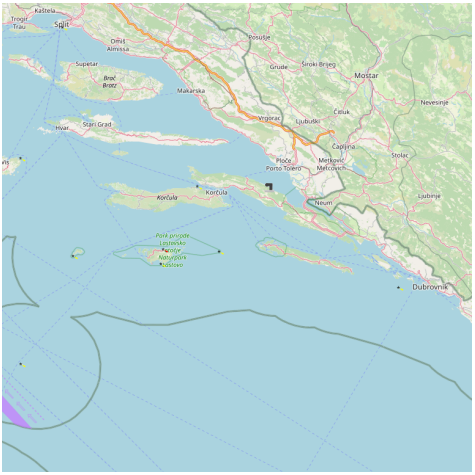
Kanal Malog Stona is a landlocked continuation of Malo More. This channel extends 10.5 miles to the head, narrowing as it progresses.
Its SE part is known as Zaliv Malog Stona.
The shores of the channel are rocky and steep-to with mountainous terrain closely backing them. Rapid changes in the water level (seiches) of up to 2m occur periodically within Kanal Malog Stona and cause strong currents of variable direction.

Kanal Malog Stona est une continuation du littoral Malo More. Ce canal s'étend sur 10.5 miles et se rétrécis à mesure qu'il progresse.
Sa partie sud-est est connue sous le nom de Zaliv Malog Stona.
Les rives du canal sont rocheuses et abruptes et sont bordées d'un relief accidenté. Des remontées rapides du niveau de l'eau (seiches) à hauteur de 2m bordent le Kanal Malog Stona et provoquent de forts courants de direction variable.

15.1 - Uvala Crkvice Peljesak

42°58.47 N
17°22.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal



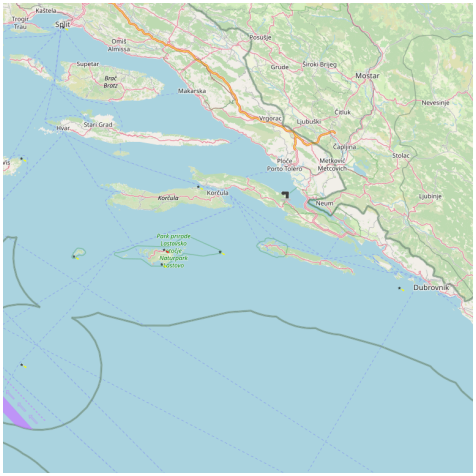
Before a small port village.
We Can moor along the wharf.
Port open to the NE.

Petit port devant un hameau.
On peut s'amarrer le long du quai.
Port ouvert au NE.

15.2 - Uvala Sreser Peljesac

42°57.00 N
17°26.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal



Sreser is a hamlet in the central part of the Peljesac Peninsula on Malo More, 4 km north of Drace.

The islets of Goljak, Srednjak and Gospin Skolj and the cliff Bililo are off the coast.

This bay is open from N to SE through E. We can anchor by day, by 8 to 11 m.

Sreser est un hameau situé au centre de la Péninsule de Peljesac, sur Malo More, à km au N de Drace.

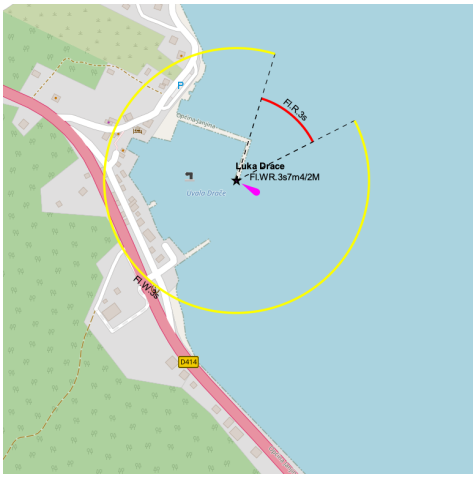
Les îlots Goljak, Srednjak et Gospin Skolj ainsi que le rocher Bililo font face à la côte.

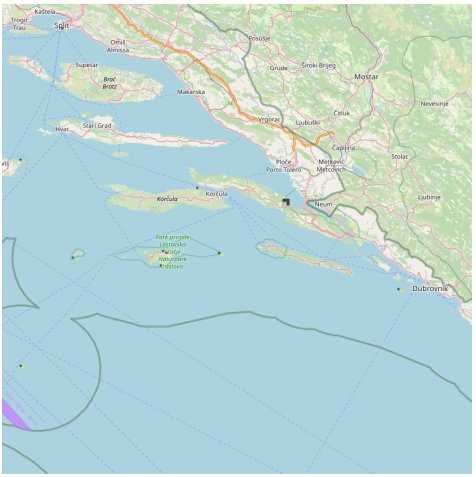
Cette baie est ouverte du N au SE en passant par l'E. C'est un mouillage de jour, par 8 à 11 m.

15.3 - Luka Drace Peljesac

42°55.80 N
17°26.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal





au camping marché en été

Drace is located in the corner of a large W baieoccupée by several islands, rocks and shoals.

Approaching from the N or NE, passing between O. Goljak and O. Galicak without being too close because of shoals and a rock n O. Galicak.

A tag concrete without fire indicates Plicina Bililo, 0.4 NM S O. Goljak.

From the channel Malog Stona or Zaliv Klek Neum, we can snake between the islands with caution.

A O. Pucenjak, 1 M WNW of Rt Blaca, funds of 0.9 m and less leaving more than 0.2 NM since its coast E. On the coast N O. Galicak is a rock.

Wearing Drace is large but shallow, you can moor on the inside of the breakwater, which carries a light, by 4 m or anchor in the harbor by 4 m.

The harbor is well sheltered.

Drace est situé dans l'angle W d'une grande baieoccupée par plusieurs îles,

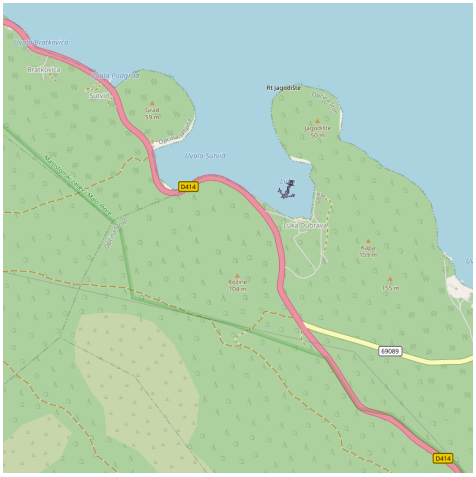
rochers et hauts-fonds.
En approchant par le N ou le NE, passer entre O. Goljak et O. Galicak sans s'en approcher de trop près à cause des hauts-fonds et d'un rocher au N d'O. Galicak.
Une balise en béton sans feu indique Plicina Bililo, à 0,4 M au S d'O. Goljak.
En venant du canal Malog Stona ou de Zaliv Klek Neum, on peut se faufiler entre les îles avec prudence.
A O. Pucenjak, à 1 M à l'WNW de Rt Blaca, des fonds de 0,9 m et moins partent sur plus de 0,2 M depuis sa côte E. Sur la côte N d'O. Galicak se trouve un rocher.
Le port de Drace est grand mais peu profond, on peut s'y amarrer sur le côté intérieur du brise-lames qui porte un feu, par 4 m ou mouiller dans le port par 4 m.
Le port est bien abrité.

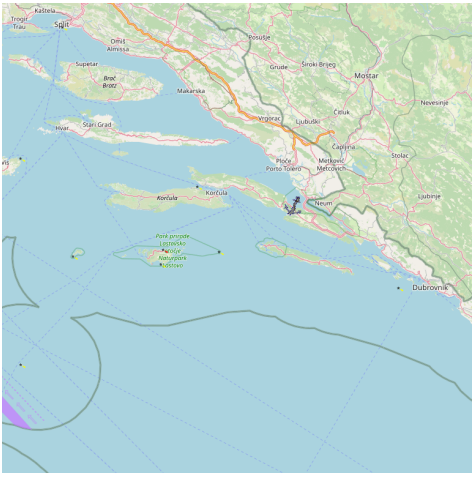
15.4 - Uvala Stinjivac Pelsejac

42°54.87 N
17°28.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal

Bonne tenue





This cove, closed off by the island Dubovac, offers good protection from NW to NE through S.

As approaching, careful to keep at least 0.2 NM from the shore to avoid shoals and rock.

Part W of the bay is occupied by the oyster.

We anchored between 8 and 10 m.

Cette anse, fermée au large par l'île Dubovac, offre une bonne protection du NW au NE en passant par le S.

En approchant, attention à rester à au moins 0,2 M de la côte pour éviter les hauts-fonds et rocher.

La partie W de la baie est occupée par des parcs à huîtres.

On mouille entre 8 et 10 m.

15.5 - Luka Blace Opuzen

43°00.06 N
17°28.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal

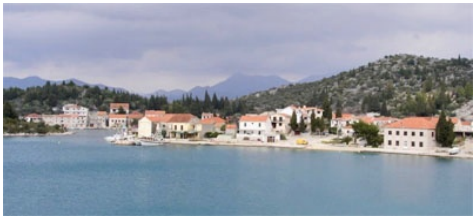
à l'intérieur du bassin du fond, peu profond.

Blace is about 2 NM SE of the mouth of the river Neretva. In front of that hamlet the small Skoljic island laying a fire, is remarkable.
Behind Skoljic Otok is a cove that offers good protection from all sectors.
Skip to SE O. Skoljic to enter the cove, the passage is 2.5 m minimum (in the middle).
We can moor up to dock, by 2 m, or anchor in the middle of the basin by 7 m.

Blace se trouve à environ 2 NM au SE de l'embouchure de la rivière Neretva. Face à ce hameau la petite île de Skoljic, portant un feu, est remarquable.
Derrière Otok Skoljic se trouve une anse qui offre une bonne protection de tous les secteurs.
Passer au SE d'O. Skoljic pour pénétrer dans cette anse, le passage fait 2,5 m minimum (au milieu).
On peut s'amarrer au petit quai, par 2 m, ou mouiller au milieu du bassin par 7 m.

Bassin de mouillage

Otok Skoljic



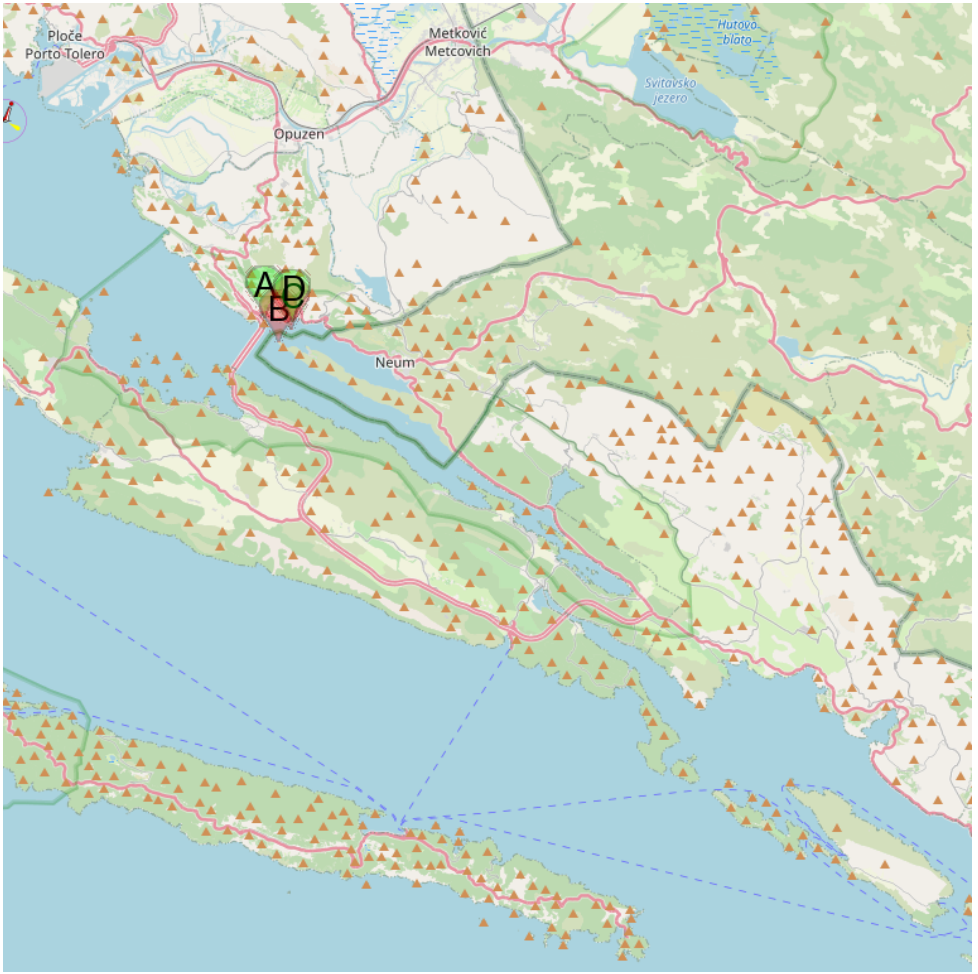
Blace

Blace dans le bassin intérieur (0,3/1 m)

15.6 - Zaliv Klek Neum

42°55.64 N
17°35.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal - Zaliv Klek Neum



A Uvala Duboka Zaliv Klek Neum

B Rt Rep Kleka Zaliv Klek Neum

C Otok Kojestac Zaliv Klek Neum

D Uvala Klek Zaliv Klek Neum

Zaliv Klek Neum

The narrow sea from Zaliv Klek Neum is 4 NM long and lies at the NE channel Malog Stone. It is surrounded by mountains and is inserted between Rt Rep Kleka and Rt Meded.
Depths exceeding 20 meters in most cases. There are several anchorages.
The SE part and W peninsula belong to Bosnia-Herzegovina. Neum is the only seaside town in Bosnia-Herzegovina. It has about 21 km of coastline which is the only access to the Adriatic Sea. This access crosses the Croatian coast about ten km, but the maritime access is longer since the land has an isthmus parallel to the coast that gives birth to a bay to the W, which is the city.
This poses no problem for visiting yachts.

Zaliv Klek Neum

Le bras de mer étroit de Zaliv Klek Neum fait 4 M de long et se trouve au NE du canal Malog Stona. Il est entouré de montagnes et s'insère entre Rt Rep Kleka et Rt Meded.
Les profondeurs dépassent le plus souvent 20 m. Il y a plusieurs mouillages.
La partie SE et la péninsule à l'W appartiennent à la Bosnie-Herzégovine. Neum est la seule ville maritime de Bosnie-Herzégovine. Elle compte environ 21 km de côte qui constitue le seul accès à la mer Adriatique. Cet accès coupe la côte Croate sur une dizaine de km, mais l'accès maritime est plus long puisque le territoire comprend un isthme parallèle à la côte qui donne naissance à une baie vers l'W, sur laquelle se trouve la ville.
Cela ne pose aucun problème aux yachts de passage.

15.6.1 - Uvala Duboka Zaliv Klek Neum

42°56.63 N
17°32.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal - Zaliv Klek Neum

🇬🇧 Uvala Duboka is located at Zaliv Klek Neum enter, N Rt Maded. At the bottom of the bay there are few homes and a small dock.
We can anchor by 5 to 8 m.
Open to SE.
🇫🇷 Uvala Duboka se trouve dans l'entrée de Zaliv Klek Neum, au N de Rt Maded. Au fond de cette baie il y a quelques résidences secondaires et un petit quai.
On peut mouiller par 5 à 8 m.
Ouvert au SE.

15.6.2 - Rt Rep Kleka Zaliv Klek Neum

42°56.03 N
17°33.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal - Zaliv Klek Neum

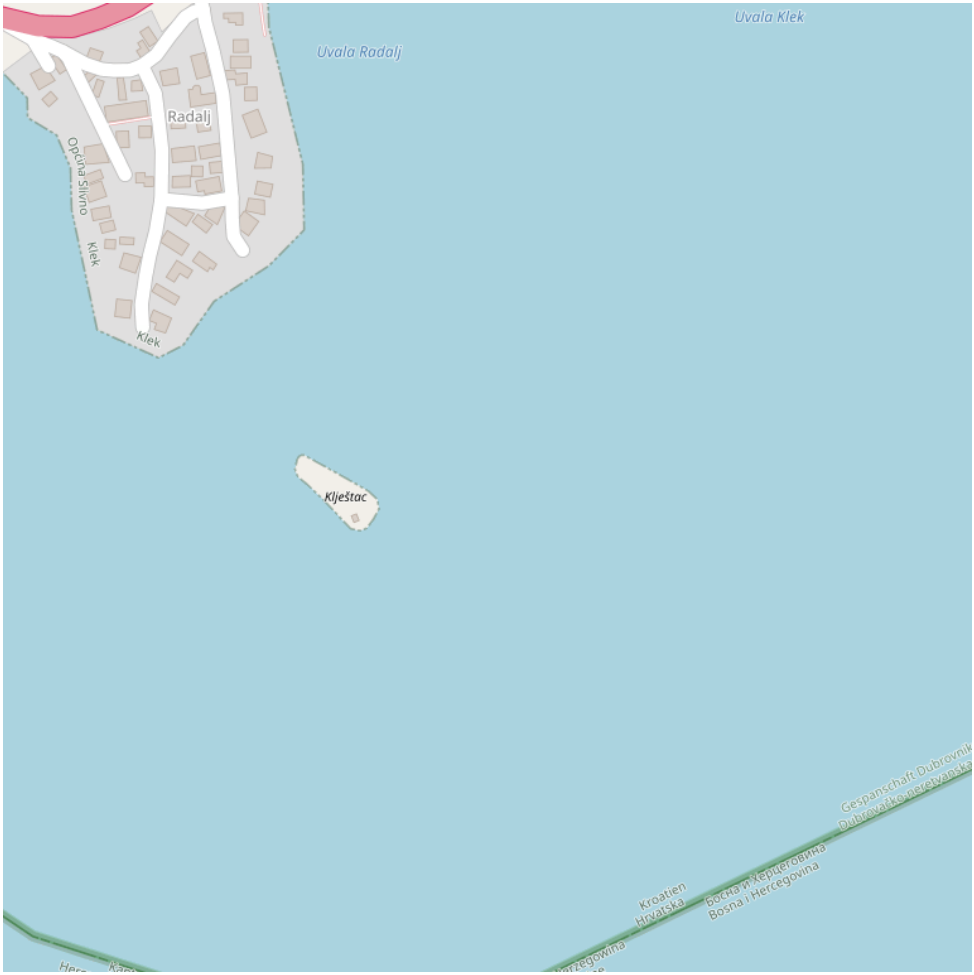
Rt Rep Kleka is at the enter of Zaliv Klek Neum, , at 5,3 NM NW of Rt Nedjelja. It is fringed by a shoal bank and mark by a light.

Rt Rep Kleka se trouve à l'entrée de Zaliv Klek Neum, à 5,3 M au NW de Rt Nedjelja. Il est bordé par un banc et indiqué par un feu.

15.6.3 - Otok Kojestac Zaliv Klek Neum

42°56.35 N
17°33.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal - Zaliv Klek Neum - Otok Kojestac Zaliv Klek Neum



163

This island is situated at the entrance to Uvala Klek, SE tip W. It wears a small chapel but did not have a lighthouse.
It is possible to to pass near the island in N where the funds are 5.5 m.

Cet îlot se trouve à l'entrée d'Uvala Klek, au SE de la pointe W. Il porte une petite chapelle mais n'a pas de feu.
Il est possible de passer tout près de l'îlot au N où les fonds sont de 5,5 m.

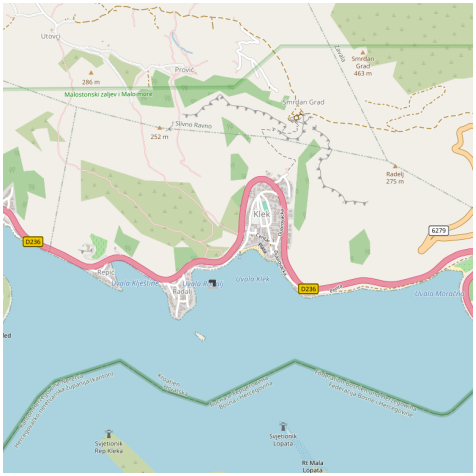
Otok Kojestac Zaliv Klek Neum

Otok Kojestac Zaliv Klek Neum

15.6.4 - Uvala Klek Zaliv Klek Neum

42°56.51 N
17°33.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal - Zaliv Klek Neum



Uvala Klek is a large bay housing a small town famous for its numerous historical monuments.

At the bottom of the bay is a great beach and SE of the peak W there is an island (O. Kojestac) with a chapel.

We anchored off the beach by about 8 m .

Uvala Klek est une large baie abritant une petite ville, célèbre pour ses nombreux monuments historiques.

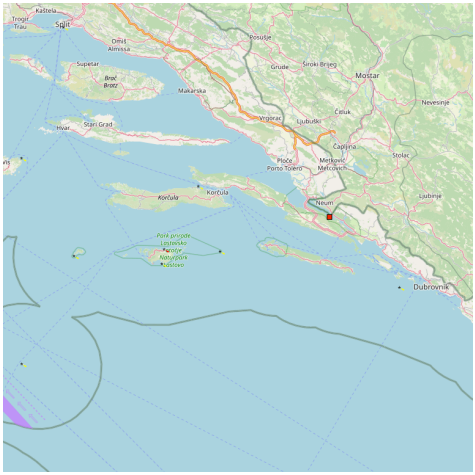
Au fond de la baie se trouve une grande plage et au SE de la pointe W il y a un îlot (O. Kojestac) avec une chapelle.

On mouille devant la plage par 8 m environ.

15.7 - Rt Nedjelja

42°52.66 N
17°38.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal



Rt Nedjelja is the NW extremity of a tongue of land which extends 0.9 mile NW from the N side of Poluotok Peljesac.

Kanal Malog Stona becomes constricted and shallow SE of this point and can only be used by small craft with local knowledge.

Sheltered anchorage can be taken, in depths of 22 to 25m, mud, anywhere under the N shore of Kanal Malog Stona in its outer part.

Rt Nedjelja est l'extrémité nord-ouest d'une langue de terre qui s'étend à 0.9 mile au NW du côté N de Poluotok Peljesac.

Kanal Malog Stona devient resserré et peu profond au SE de ce point et ne peut être utilisé que par de petites embarcations avec des connaissances locales.

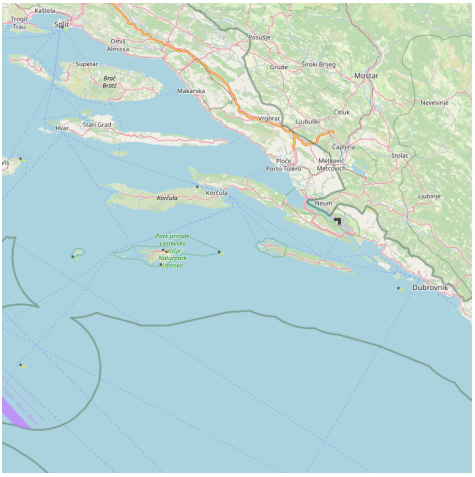
On y trouve un mouillage abrité, à des profondeurs de 22 à 25m, sur fond de boue, partout du côté de la rive nord du Kanal Malog Stona dans sa partie

extérieure.

15.8 - Uvala Luka Peljesac

42°51.81 N
17°40.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal



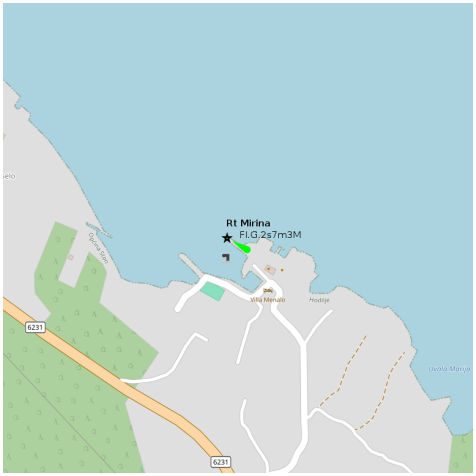
NW of Hodilje, Luka is a small hamlet with repair yards of fishing boats.
You can anchor in the middle of the creek by 3 m. Funds back to 1.5 m near the wharf.

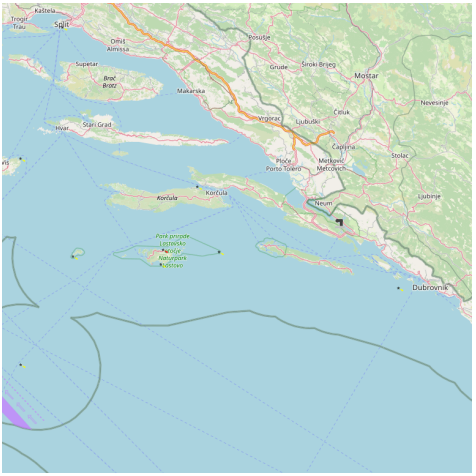
Au NW d'Hodilje, Luka est un petit hameau avec des chantiers de réparation de bateaux de pêche.
On peut mouiller au milieu de la crique par 3 m. Les fonds remontent à 1,5 m près du quai.

15.9 - Luka Hodilje Peljesac

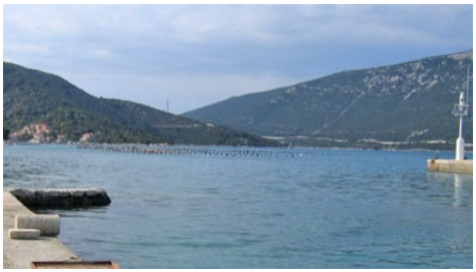
42°51.51 N
17°41.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal





Hodilje is on the SW bank of the fairway, 1 M NW of Mali Ston.
We moored alongside the pier, inside by 3 m.
You can anchor at N by 9 m.
Hodilje se trouve sur la rive SW du chenal, à 1 M au NW de Mali Ston.
On s'amarre le long du môle, à l'intérieur par 3 m.
On peut y mouiller au N par 9 m.

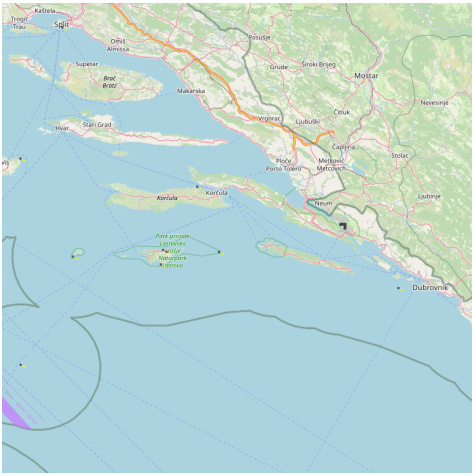


15.10 - Luka Mali Ston Peljesac

42°50.86 N
17°42.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Malog Stona Kanal

à Ston à 4,5 km à Ston



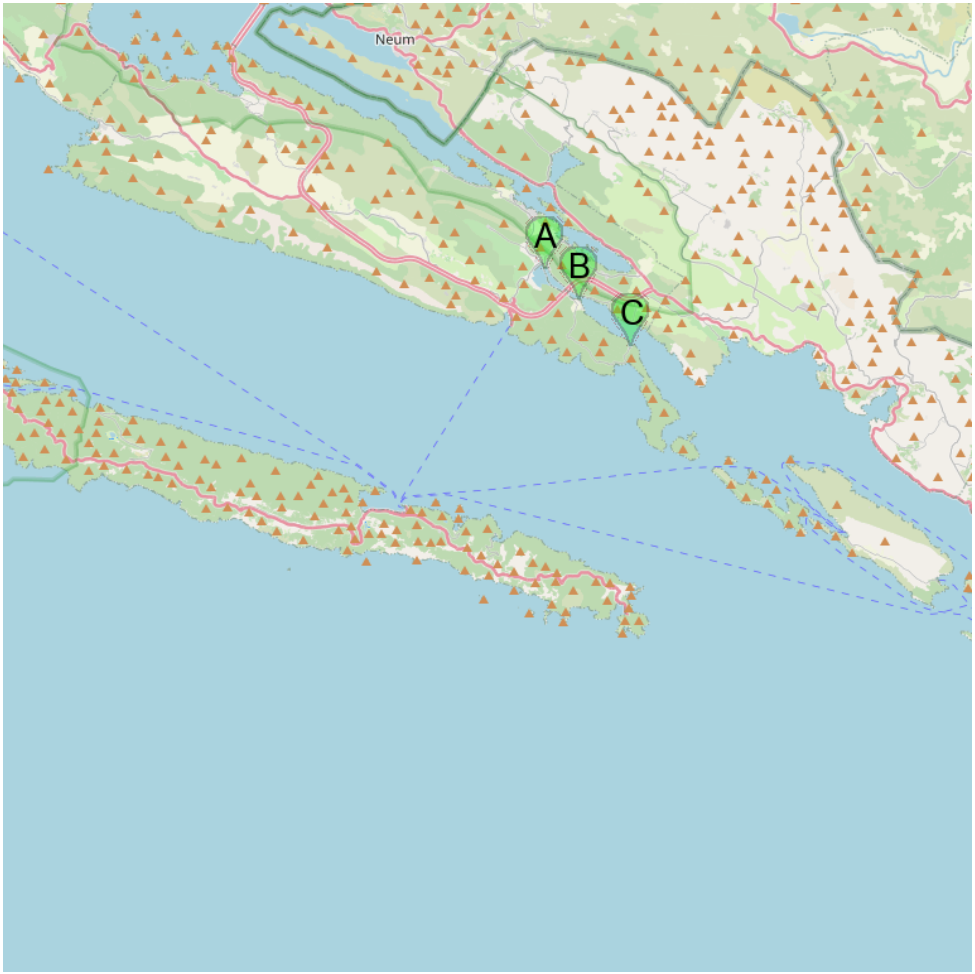
This small town is near the end of Kanal Malog Stone, on the Peljesac peninsula.
The channel leading to Mali Ston has several areas of rocks and shoals on either side, but it is well marked with lights. There are at least 3 m depth in the channel.
A small town bordering the port at the bottom of the bay.
Can moor at the wharf near the tower by 2 to 2.5 m, attention inside the dock is unhealthy.
We can anchor in the harbor by 4 m.
Good protection.
The port was built on the model of the old port of Dubrovnik galley, with three arsenals for warships.

Cette petite ville se trouve près de l'extrémité du Kanal Malog Stona, sur la péninsule de Peljesac.
Le chenal menant à Mali Ston a plusieurs rochers et zones de hauts-fonds de chaque côté, mais il est bien balisé avec des feux. Il y a au moins 3 m de fond dans le chenal.
Un petit port borde la petite ville, au fond de la baie.
On peut s'amarrer au quai près de la tour par 2 à 2,5 m, attention l'intérieur du quai est malsain.
On peut mouiller au N du port par 4 m.
Bonne protection.
Le port a été construit sur le modèle du vieux port des galères de Dubrovnik, avec trois arsenaux pour les navires de guerre.

16 - Stonski Kanal

42°48.36 N
17°44.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Stonski Kanal



A Ston Stonski Kanal

B Broce Stonski Kanal

C Uvala Kobas Stonski Kanal

Stonski Kanal, a deep inlet, indents the SE end of Poluotok Peljesac at the NW end of Kolocepski Kanal.

Its shore rises rapidly on each side and provides protection from NE and SW winds. The village of Brocej is situated on the S shore 3.8 miles within the entrance.

It is fronted by severalsmall craft piers. A narrow channel leads 1 mile NW to the

village of Ston at the head of the inlet. It is marked by lighted beacons and is dredged to a depth of 2.5m. A quay, used by small coasters, is situated at Ston.
Large vessels can anchor within Stonski Kanal, in a depth of 38m, mud, about 2 miles NE of Rt Grbljava, the E entrance point.
Smaller vessels can anchor, in a depth of 22m, mud, under the NE shore about 0.6 mile ESE of Broce.
Caution.?Vessels over 500 grt and all vessels carrying dangerous substances or which are not declared gas free are prohibited from navigating through Kolocepski Kanal.
In exceptional circumstances and with a pilot, vessels carrying oil may navigate in the channel between 1 October and 31 March with prior permission.
Stonski Kanal, une baie profonde, s'étend à l'extrémité SE de Peljesac Poluotok, à l'extrémité nord-ouest de Kolocepski Kanal.
Ses rives augmentent rapidement de chaque côté et offre une protection contre les vents de NE et SW.
Le village de Brocej est situé sur la rive S à 3.8 miles dans le fond.
Il est bordé par plusieurs petits piliers d'artisanat.
Un canal étroit mène, à 1 mile au NW, vers le village de Ston au fond du canal. Elle est marquée par balises lumineuses et est draguée à une profondeur de 2.5m. Un quai, utilisé par de petits caboteurs, est situé à Ston.
Les grands navires peuvent mouiller dans Stonski Kanal, à une profondeur de 38m, dans de la boue, à environ 2 miles au nord-est de Rt Grbljava, le point d'entrée E.
Les petits navires peuvent mouiller, à une profondeur de 22m, dans de la boue, vers la rive nord-est à environ 0,6 mile à l'ESE de Broce.
Attention.-navires de plus de 500 grt et tous les navires transportant des matières dangereuses ou qui ne sont pas déclarées (gaz libre) sont interdits de naviguer à travers Kolocepski Kanal.
Dans des circonstances exceptionnelles et avec un pilote, les navires transportant des hydrocarbures sont susceptibles de naviguer dans le canal entre le 1er Octobre et le 31 Mars avec autorisation préalable.

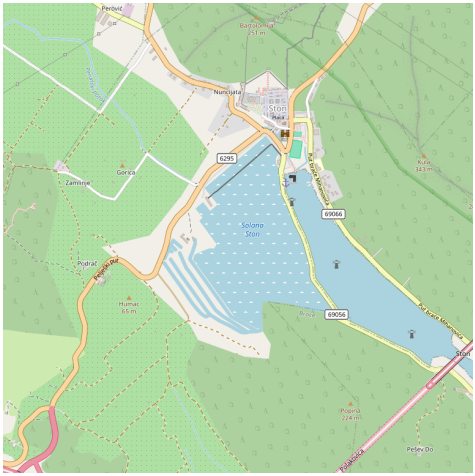
Stonski Kanal

Stonski Kanal

16.1 - Ston Stonski Kanal

42°50.07 N
17°41.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Stonski Kanal



Bonne tenue. fontaine en ville

The little town lies at the bottom of Stonski Kanal.

The channel from Broce to Ston is marked by five red lights at Port and 2 green lights to starboard. Warning to a submerged obstruction to about 70 m NNW of the end of the pier Broce, you have to go to the end of the pier to prevent it.

From Broce stay in the middle of the channel. There is very little depth outside the channel.

Near Ston salt works are lined by a low wall and marshlands.

Pass the traffic light at the end of the short pier of Ston and continue to the dock.

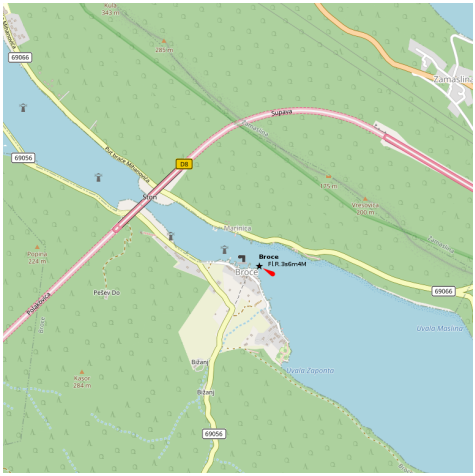
Beware, the boats engaged in the channel precedence.

Can moor along the wharf at the bottom of the channel by 3 m deep.
You can anchor the middle of the fairway, away from the dock.
Good protection.
The towns of Ston and Mali Stonsont surrounded by thick walls and towers and are connected by a fortified wall on the hill.
The Republic of Dubrovnik began to build a canal across the isthmus connecting the two cities, but it was never completed.
La petite ville se trouve au fond du Stonski Kanal.
Le chenal de Broce à Ston est balisé par 5 feux rouges à bâbord et 2 feux verts à tribord.
Attention à une obstruction submergée à environ 70 m au NNW de l'extrémité du môle de Broce, il faut passer à l'extrémité du môle pour l'éviter.
A partir de Broce rester au milieu du canal. Il y a très peu de fond en dehors du chenal.
Près de Ston se trouvent des salines bordées d'un mur bas et des terrains marécageux.
Passer le feu situé à l'extrémité du petit môle de Ston et continuer jusqu'au quai.
Attention, les bateaux engagés dans le chenal ont priorité.
On peut s'amarrer le long du quai au fond du chenal, par 3 m de fond.
On peut mouiller au milieu du chenal, à l'écart du quai.
Bonne protection.
Les villes de Ston et Mali Stonsont entourées de murs épais et de tours et sont reliées par une muraille fortifiée sur la colline.
La République de Dubrovnik commença à construire un canal à travers l'isthme joignant les deux villes, mais il ne fut jamais achevé.

16.2 - Broce Stonski Kanal

42°49.34 N
17°42.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Stonski Kanal



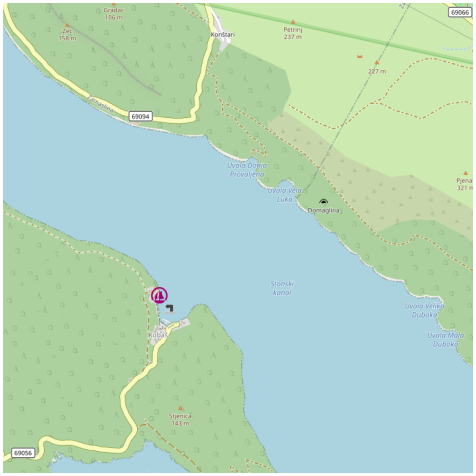
Broce is a small village located at the narrow entrance to the buoyed channel which leads to Ston.
Approaching Broce, channel funds back from 7 to 4 m.

Broce est un petit village situé à l'entrée étroite du chenal balisé qui mène à Ston.
A l'approche de Broce, les fonds du canal remontent de 7 à 4 m.

16.3 - Uvala Kobas Stonski Kanal

42°48.22 N
17°44.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Stonski Kanal

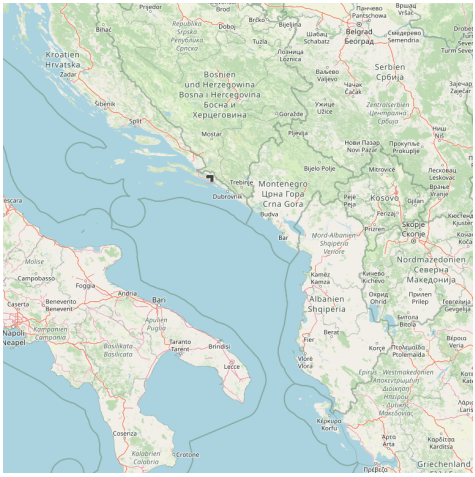


The cove of Kobas is located 2 NM from Rt Veja, in S of the canal. It houses a hamlet and a jetty.
Can moor at the pier or berth by 16 m.
L'anse de Kobas se trouve à 2 M de Rt Veja, dans la partie S du chenal. Elle abrite un hameau et une jetée.
On peut s'amarrer à la jetée ou mouiller par 16 m.

17 - Uvala Doli

42°48.36 N
17°47.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



This deep cove, open to the SE, offers a small port at the bottom, with a factory nearby.

S of Rt Doli, S advanced to the entrance of Uvala Doli, is an island that identifies the entrance to the cove.

Can moor behind the breakwater of the port if there is room or wet NE of the dam by 7 m.

Cette anse profonde, ouverte au SE, offre un petit port au fond, avec une usine à proximité.

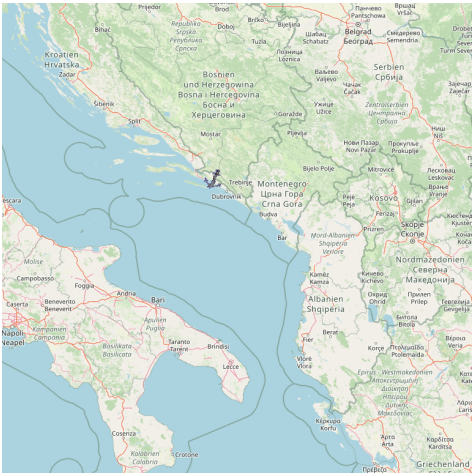
Au S de Rt Doli, pointe S de l'entrée d'Uvala Doli, se trouve un îlot qui permet d'identifier l'entrée de l'anse.

On peut s'amarrer derrière la digue du port si il y a de la place ou mouiller au NE de la digue par 7 m.

18 - Uvala Budima

42°48.22 N
17°50.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



Wide Bay NW Uvala Janska.

You can anchor by 9 m.

Exposed to SW, S and SE.

Large baie au NW d'Uvala Janska.

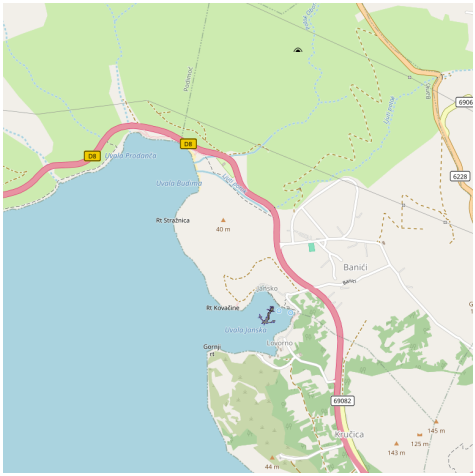
On peut mouiller par 9 m.

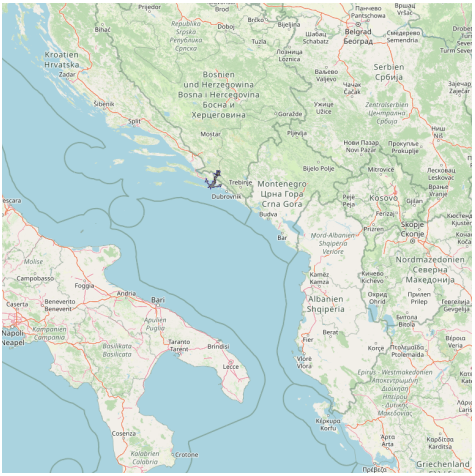
Exposée au SW, S et SE.

19 - Uvala Janska

42°47.72 N
17°50.95 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





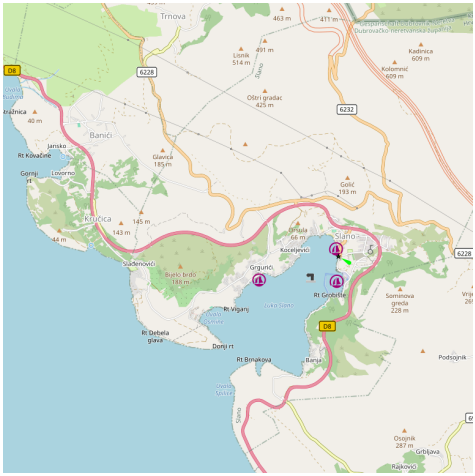
On the NW side of Slano is the tiny cove of Janska, open to the W.
The village of Banica on the hill to the east, helps identify the cove from the sea.
We anchored in the N by 9 m.

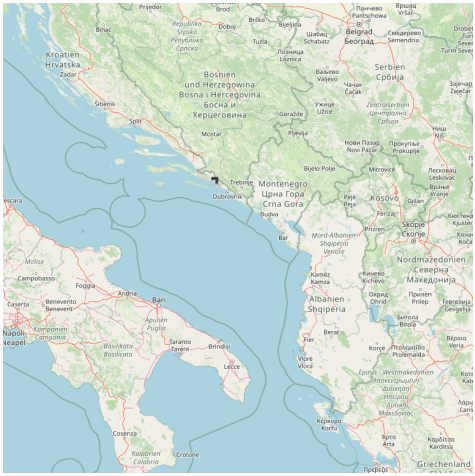
Au NW de Slano, se trouve la petite anse de Janska, ouverte à l'W.
Le village de Banici sur la colline à l'E, aide à identifier cette anse du large.
On mouille dans la partie N par 9 m.

20 - Luka Slano

42°46.99 N
17°53.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





Luka Slano, entered at the NW end of Kolocepski Kanal, is a nearly landlocked inlet which provides protection from S winds. Anchorage can be taken, in a depth of 11m, near the head. The town of Slano is situated at the head of the inlet and is fronted by a quay suitable for small craft.

Vessels can also anchor off the entrance, in a depth of 50m, about 0.2 mile SW of the SE entrance point.

Luka Slano, située à l'extrémité nord-ouest de Kolocepski Kanal, est une baie du littoral qui offre une protection contre les vents S.

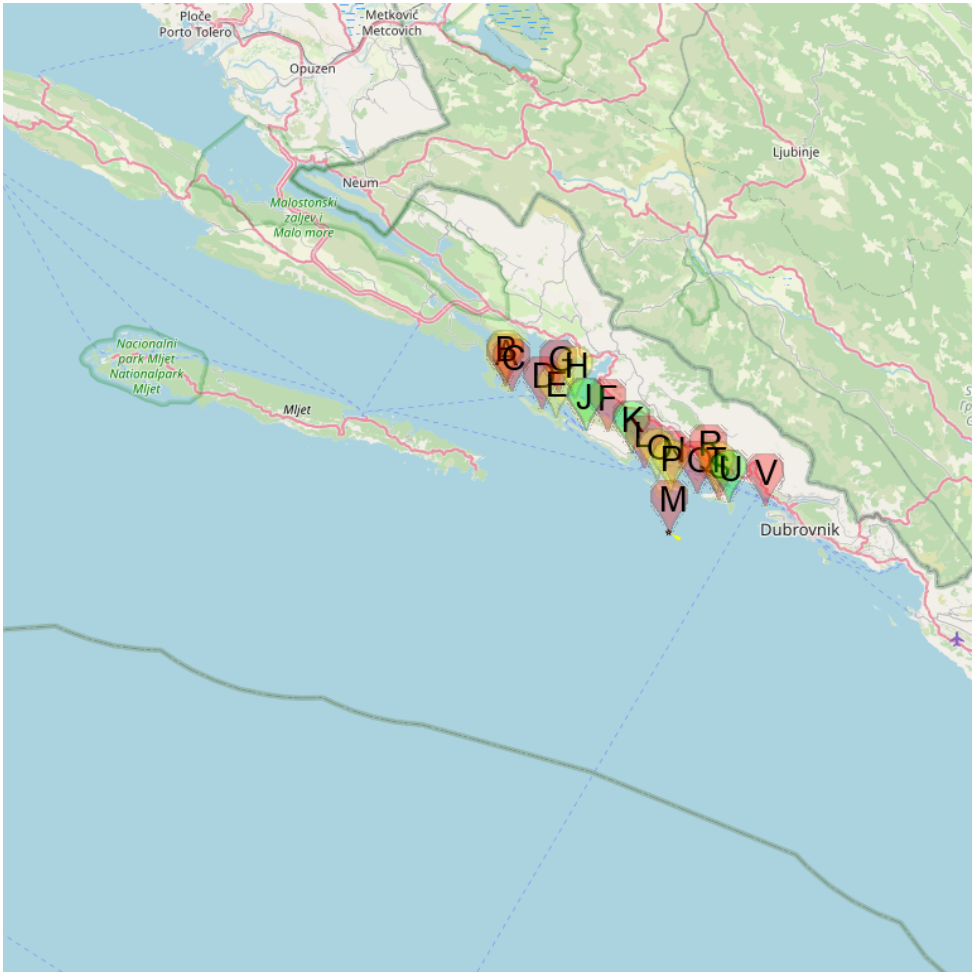
On peut mouiller, à une profondeur de 11m, au fond de la baie. La ville de Slano est située au fond de cette baie et offre un quai adapté pour les petites embarcations.

Les navires peuvent également ancrer au large, à une profondeur de 50m, à environ 0,2 mile au SW du point d'entrée SE.

21 - Otoci Elafiti

42°41.93 N
17°54.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti



- A Otok Olipa
- B Uvala Lupeska Olipa
- C Olipa Lighthouse
- D Otok Jakljan
- E Uvala Kosmec Jakljan
- F Otok Sipan
- G Otok Misnjak
- H Uvala Tiha Sipan
- J Sipanska Luka
- K Luka Sudurad Sipan
- L Lopudska Vrata
- M Otocic Sveti Andrija
- N Otok Lopud
- O Uvala Lopud

P Uvala Sunj Lopud
Q Kolocepski Vrata
R Kolocepski Kanal
S Otok Kolocep
T Uvala Donje Celo
U Uvala Gornje Celo
V Otocic Daksa

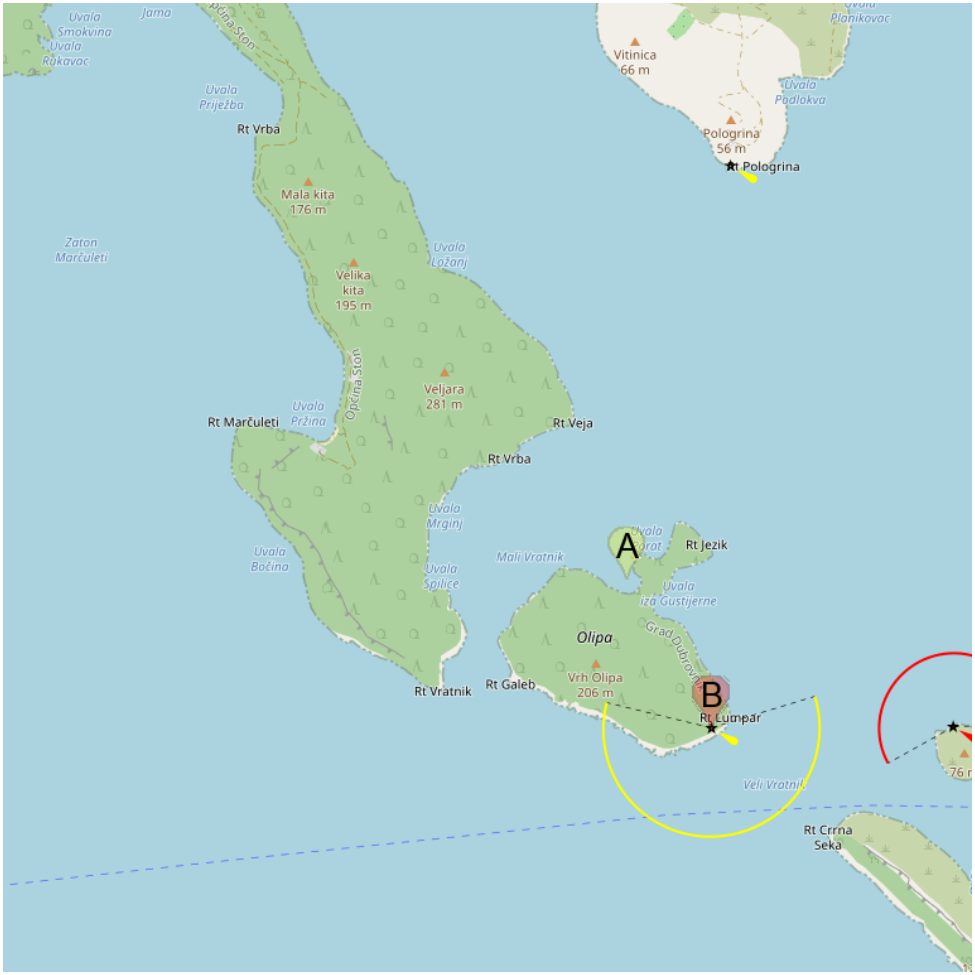
The 14 Elafiti islands are located along the coast between Dubrovnik and the Peljesac peninsula.
The main islands are: Daksa, Kolocep, Lopud, Ruda, Sipan, Jakljan, Crkvina, Tajan, Olip and Andrija island.
Only three islands are inhabited: Sipan, the largest, Lopud, Kolocep.
Boca Falsa and the south side of Olip their bare rocks, we report that this place is one of the locations of the Adriatic's most exposed to blows of the waves of the south.However, there are several sheltered anchorages in these islands.

Les 14 îles et îlots Elaphites bordent la côte entre Dubrovnik et la péninsule de Peljesac.
Les principales îles sont: Daksa, Kolocep, Lopud, Ruda, Sipan, Jakljan, Crkvina, Tajan, Olipa et l'îlot Andrija.
Seules trois îles sont habitées: Sipan, la plus grande, Lopud, Kolocep.
Boca, Falsa et le côté sud de l?Olipa par leurs rochers nus,
nous signalent que cet endroit est l?un des endroits de l?Adriatique les plus exposés aux coups des vagues du sud.
On trouve cependant plusieurs mouillages abrités dans ces îles.

21.1 - Otok Olipa

42°45.82 N
17°46.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Olipa



A Uvala Lupeska Olipa

B Olipa Lighthouse

Otoc Olipa, 206m high, lies with its SE side 0.5 mile NW of the NW extremity of Otoc Jakljan. This island is rocky and partly wooded. A light is shown from a prominent tower, 11m high, standing on the S extremity.

Veliki Vratnik, a channel, leads between Otoc Jakljan and OtocOlipa. A strong current usually sets W through this channel.

Caution.?Several submarine cables extend between the islands and islets in the above chain.

Otok Olipa

Otoc Olipa, 206m de haut, se trouve avec son côté SE 0,5 mile NW de l'extrémité nord-ouest de Otoc Jakljan. Cette île est rocheuse et en partie boisé. A la lumière est représenté par une tour de premier plan, haute de 11m, debout sur ??l'extrémité S.

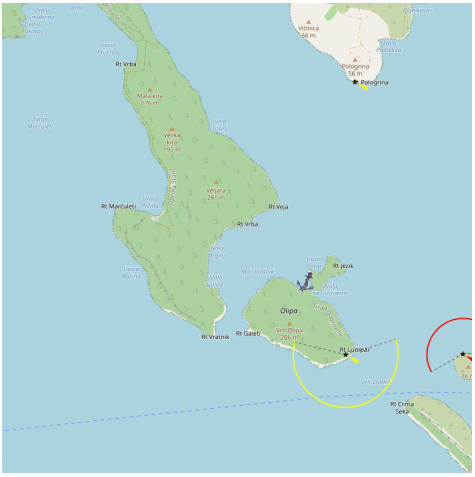
Veliki Vratnik, un canal, conduit entre Otoc Jakljan et OtocOlipa. Un fort courant met généralement en W par ce canal.

Attention.-Plusieurs câbles sous-marins s'étendent entre les îles et îlots de l'archipel.

21.1.1 - Uvala Lupeska Olipa

42°45.99 N
17°46.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Olipa



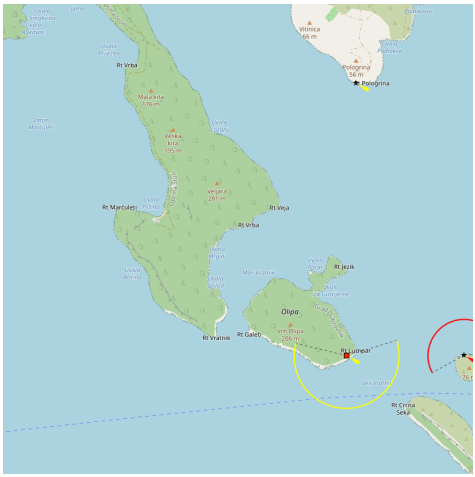
Located on the NW side of Olipa, it is a charming bay, with two little houses.
Approach by the NE (Stronski Kanal) or SW (Mali Vratnik), no danger.
We anchor by 5-8 m on the W coast of the bay.Open for Bora.

Située au NW de l'île Olipa, c'est une baie charmante, avec deux petites maisons.
Approche par le NE (Stronski Kanal) ou par le SW (Mali Vratnik), pas de danger.
On mouille par 5 à 8 m sur la côte W de la baie.Ouverte à la Bora.

21.1.2 - Olipa Lighthouse

42°45.55 N
17°46.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Olipa

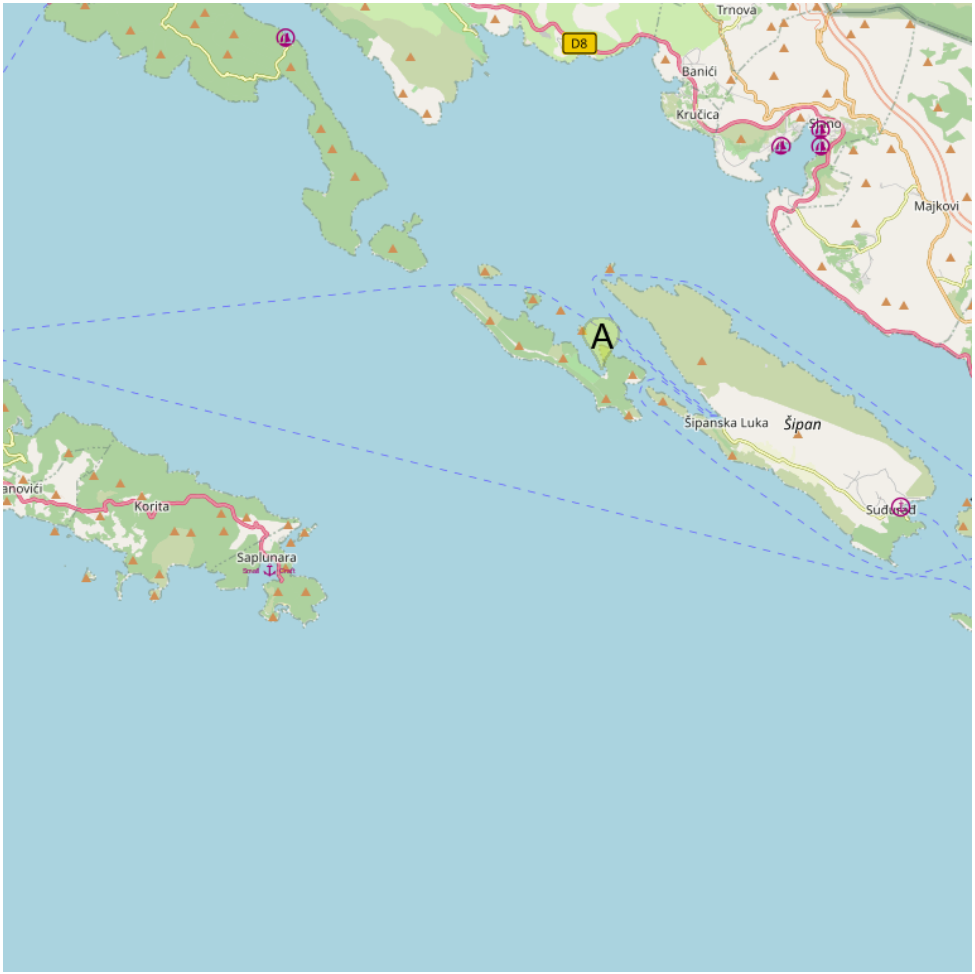


A stone square tower is located on the south side of the isle, which serves as a lighthouse.
The lighthouse is used for maritime routes
passing through the passages of Veliki Vratnik (between Olipa and Tajan) and Mali Vratnik (between Olipa and Peljesac).
Une tour carrée en pierre est située au S d'Olipa, qui sert de phare.
Le phare est utilisé pour le passage de Veliki Vratnik (entre Olipa et Tajan) et Mali Vratnik (entre Olipa et Peljesac).

21.2 - Otok Jakljan

42°44.70 N
17°48.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Jakljan



A Uvala Kosmec Jakljan

Otoc Jakljan, fronted by islets (Kosmec and Crvina) on its N side, lies close NW of the SW extremity of Otoc Sipan.

A white stony peak, 225m high, stands near the center of this island and is conspicuous from seaward.

Jakljan island is separated of Sipan by a narrow passage, Prolaz harpoti, where it is possible to anchor for lunch.

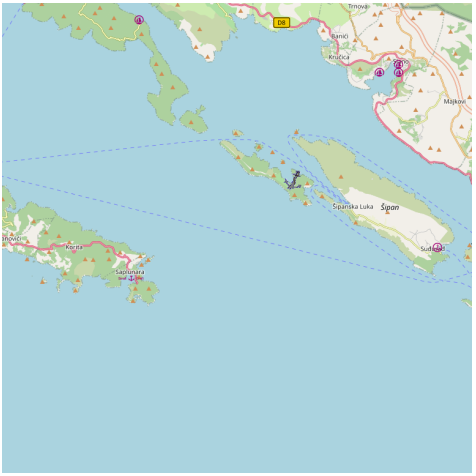
Otoc Jakljan, bordée par des îlots (Kosmec et Crvina) sur le côté N, se trouve

à proximité de l'extrémité nord-ouest de Otoc Sipan.
Un pic blanc en pierre, de 225m de haut, se trouve près du centre de cette île et est bien visible du large.
L'île de Jakljan est séparée de Sipan par un étroit passage, Prolaz harpoti, où il est possible de mouiller pour le déjeuner.

21.2.1 - Uvala Kosmec Jakljan

42°44.29 N
17°49.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Jakljan



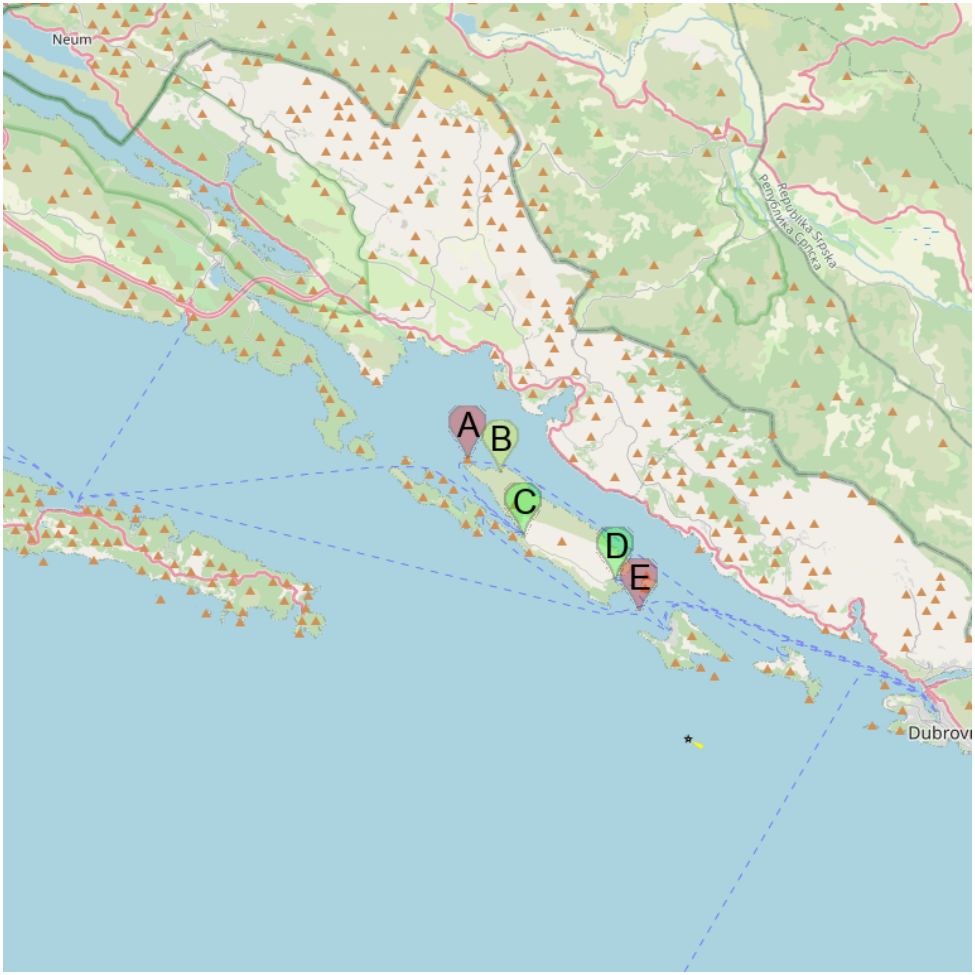
Located on N coast of Jakljan, this bay offers an anchorage by 7 m deep.

Située sur la côte N de Jakljan, cette baie offre un mouillage par 7 m de fond.

21.3 - Otok Sipan

42°43.61 N
17°53.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Sipan



A Otok Misnjak
B Uvala Tiha Sipan
C Sipanska Luka
D Luka Sudurad Sipan
E Lopudska Vrata

It is the largest and most populated island of the group Elafiten. It rises to 234 m at its N and a prominent hill rises 224 m NW of the SE end.

Ruda is a small island that is 0.5 M SE of the NE extremity of the island and Misnjaka, 13 m high, lies close off the NW extremity.

It is home to several villages. Luka is the largest (or Sipanska Luka), located at

the bottom of a long inlet that enters the NW coast. On the SE coast, Sudura is the smallest village, with a port.
Caution: A prohibited area extends up to 0.3 mile seaward from the SW side of Otoc Sipan.

C'est la plus grande île et la plus peuplée du groupe des Elaphites. Elle s'élève à 234 m à son extrémité N et une colline proéminente de 224 m s'élève au NW de son extrémité SE.
Ruda est un îlot qui se trouve à 0,5 M au SE de son extrémité et l'îlot Misnjak, de 13 m de haut, s'étend à son extrémité NW.
Elle abrite plusieurs villages. Le plus grand est Luka (ou Sipanska Luka), situé au fond d'un long bras de mer qui pénètre dans la côte NW. Sur la côte SE, Sudura est le village le plus petit, avec un port.
Attention: Une zone interdite s'étend jusqu'à 0,3 mile au large de la côte sud-ouest de Otoc Sipan.

21.3.1 - Otok Misnjak

42°45.51 N
17°49.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Sipan - Otok Misnjak

163

In good weather you can anchor between O. Sipan and O. Misnjaka by 6 m. Sheltered from S and SE.

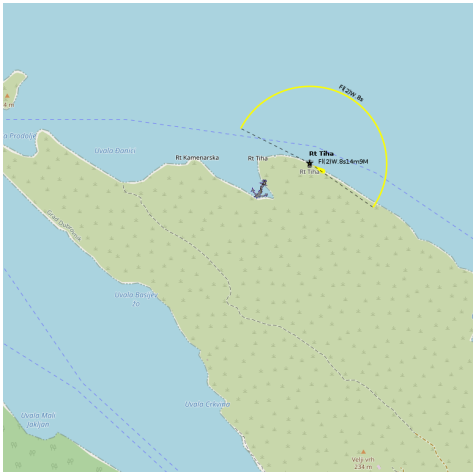
Par beau temps on peut mouiller entre O. Sipan et O. Misnjak, par 6 m. Abrité du S et du SE.

Otok Misnjak

21.3.2 - Uvala Tiha Sipan

42°45.21 N
17°50.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Sipan



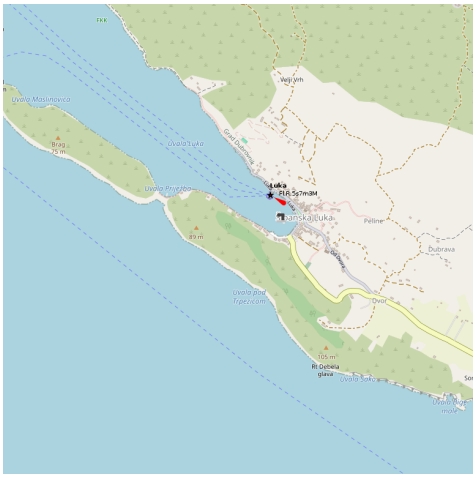
SW of Rt Tiha is open a narrow creek to the NW.
You can anchor with 10 m while wearing a piece down.
Sheltered from E to SW through S.

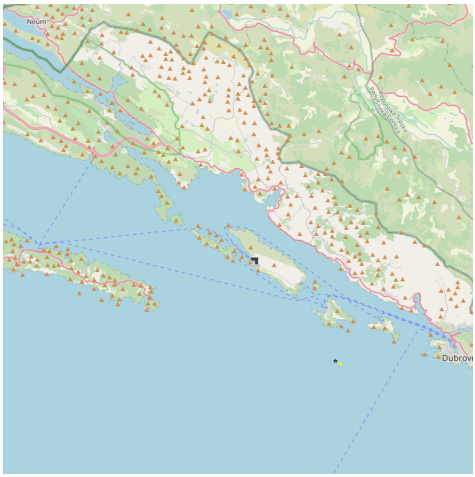
Au SW de Rt Tiha se trouve une crique étroite ouverte au NW.
On peut mouiller par 10 m en portant un bout à terre.
Abritée de l'E au SW en passant par le S.

21.3.3 - Sipanska Luka

42°43.67 N
17°51.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Sipan





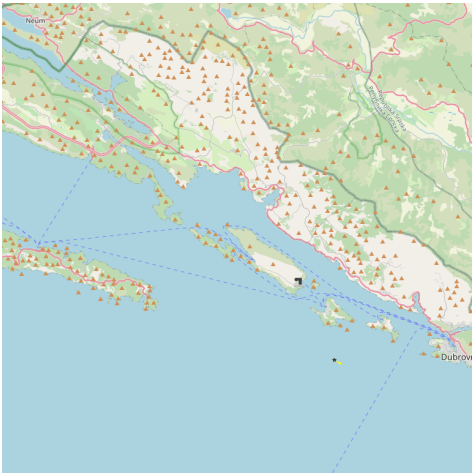
This is the main village of Sipan.
It can dock at the facility, NE of it.
You can anchor the S Wharf light, in 6 m of water.
Good protection from the wind except the NW and SW
C'est le village principal de Sipan.
On peut s'amarrer au quai, au NE de celui-ci.
On peut mouiller au S du feu du quai, dans 6 m d'eau.

Bonne protection sauf du vent du NW et du SW.

21.3.4 - Luka Sudurad Sipan

42°42.63 N
17°54.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Sipan



This small port is located at SE O. Sipan. The small island of Ruda is 0.5 million offshore.

In the bay to stay closer to the S side to avoid the rocks in the N.

The village of Sudurad with remarkable turn in the center, located at the bottom of the bay.

We anchor by 5 m W of rocks found.

Good protection from SW to N via the W ill of other directions.

Ce petit port est situé au SE d'O. Sipan. La petite île de Ruda se trouve à 0,5 M au large.

Dans la baie rester plus près de la rive S pour éviter les rochers dans le N.

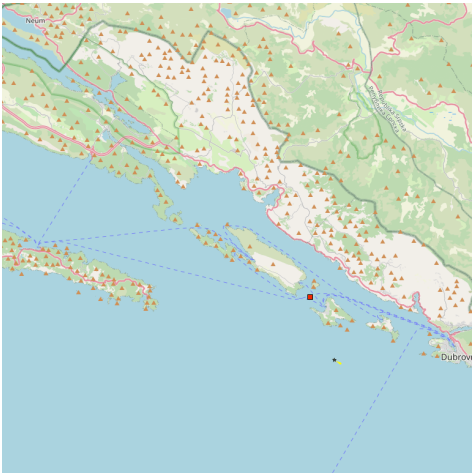
Le village de Sudura avec une tour remarquable au centre, se trouve au fond de la baie.
On mouille par 5 m à l'W des rochers découverts.
Bonne protection du SW au N en passant par l'W, mauvaise des autres directions.

The small island Ruda

21.3.5 - Lopudska Vrata

42°41.87 N
17°55.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Sipan



Lopudska Vrata, a channel, leads between Otoc Lopud and Otoc Sipan. It is deep and sheltered from NW winds.

Lopudska Vrata, est un canal qui passe entre Otoc Lopud et Sipan Otoc. Il est profond et abrité des vents nord-ouest.

21.4 - Otocic Sveti Andrija

42°38.77 N
17°57.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otocic Sveti Andrija

163

Otocic Sveti Andrija, the outer islet of the chain, lies 2.3 miles SW of the NW extremity of Otok Kolocep.

This islet is covered with vegetation, is precipitous on its SW side, and is surmounted by a convent.

A light is shown from a prominent structure, 17m high, standing at the NW sideof the islet.

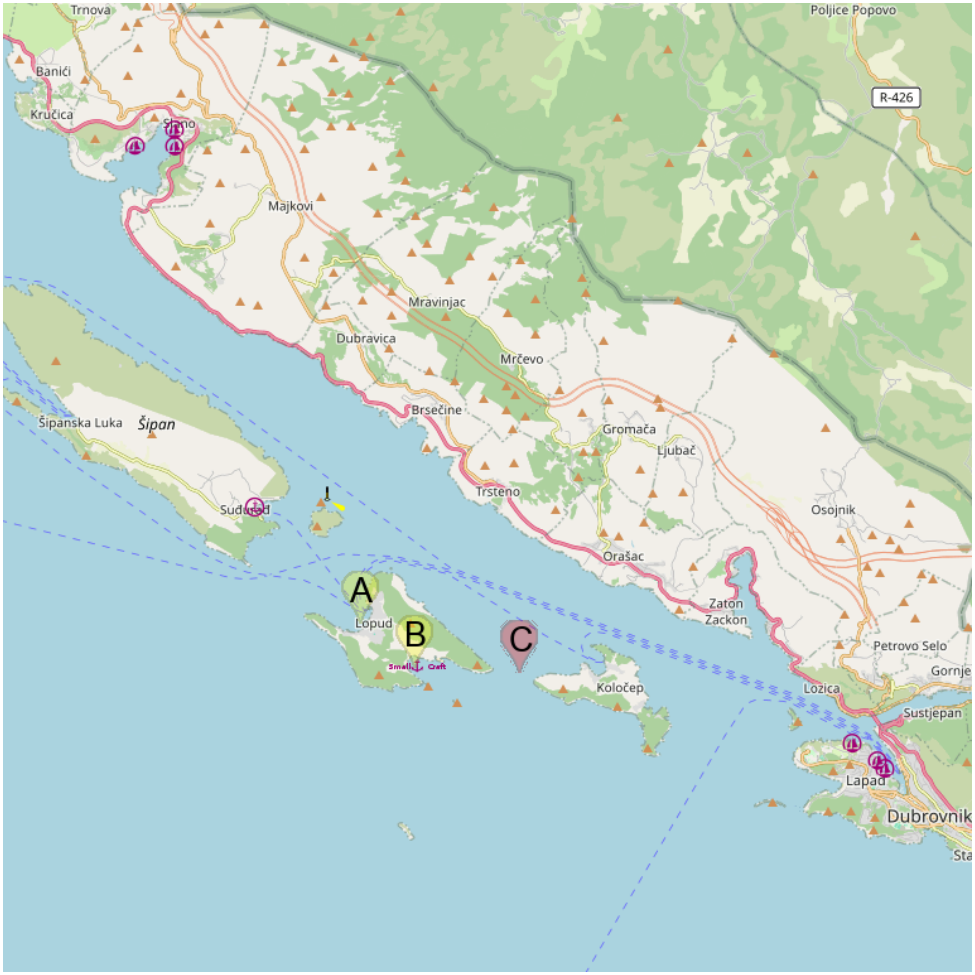
Otocic Sveti Andrija, l'îlot externe de l'archipel Elaphite, se trouve 2.3 miles au sud-ouest de l'extrémité nord-ouest de Otok Kolocep.
Cet îlot couvert de végétation, est abrupte sur son côté sud-ouest, et est surmonté par un couvent.
Le feu est représenté par une structure de premier plan, haute de 17m, au NW de l'îlot.

Otocic Sveti Andrija

21.5 - Otok Lopud

42°41.16 N
17°57.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Lopud



A Uvala Lopud

B Uvala Sunj Lopud

C Kolocepski Vrata

The island of Lopud belongs Elaphites. It is only 4.6 km2.
It has a pleasant village and some old buildings. You'll find a sandy beach.
There are two good anchorages: uvala Lopud (NW of the island), where is the village and uvala Sunj (SE of the island).

L?île de Lopud appartient aux îles Elaphites. Elle ne fait que 4,6 km2.
Elle abrite un agréable village et quelques anciens édifices. Vous y trouverez une

plage de sable.
On trouve deux bons mouillages: uvala Lopud (NW de l'île), où se trouve le village et uvala Sunj (au SE de l'île).

Otok Lopud

21.5.1 - Uvala Lopud

42°41.25 N
17°56.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Lopud

Bonne tenue

Large bay on the NW coast of O. Lopud. The village is located SE of the bay with a dock for the ferry.
We anchored on the beachfront by 5 / 7 m.
Open to the N and NW.
Good anchorage for the night.

Large baie sur la côte NW d'O. Lopud. Le village se trouve au SE de cette baie avec un quai pour le Ferry.
On mouille face à la plage par 5/7 m.
Ouverte au N et au NW.

Bon mouillage pour la nuit.

21.5.2 - Uvala Sunj Lopud

42°40.73 N
17°57.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Lopud

This bay is located S of Lopud.

Several rocks Hrid Skupjeli, and a small island, O. Velika Skupio, Rt Mrcica extend to the SE. There was a rock in SE O. Velika Skupio to W.

Rocks along the shore N uvala Sunj.

We anchored between 3-12 m.

Open to the SE.

Cette baie est située au S de Lopud.

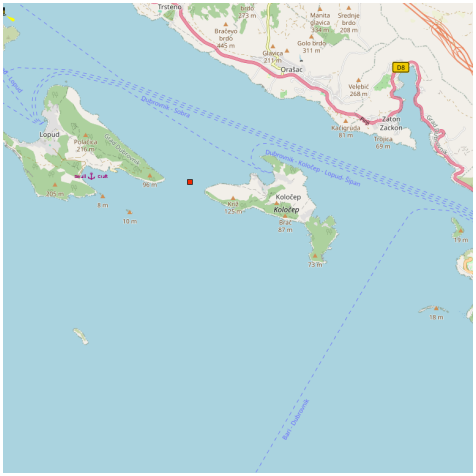
Plusieurs rochers, Hridi Skupjeli, et une petite île, O. Velik Skupio, prolongent Rt

Mrcica vers le SE. Il y a un rocher au SE d'O. Velik Skupio à l'W.
Des rochers bordent la rive N d'uvala Sunj.
On mouille entre 3 à 12 m.
Ouverte au SE.

21.5.3 - Kolocepski Vrata

42°40.66 N
17°58.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Lopud



Kolocepski Vrata, a channel, leads between Otoc Kolocep and Otoc Lopud.
Otocic Skupio, a small islet with a 5.8m shoal close E of it, lies on the NW side of this channel 0.6 mile SW of the SE extremity of Otoc Lopud.
A 3.5m shoal lies almost in the middle of the narrowest part of the channel and the preferred fairway passes to the W of it.

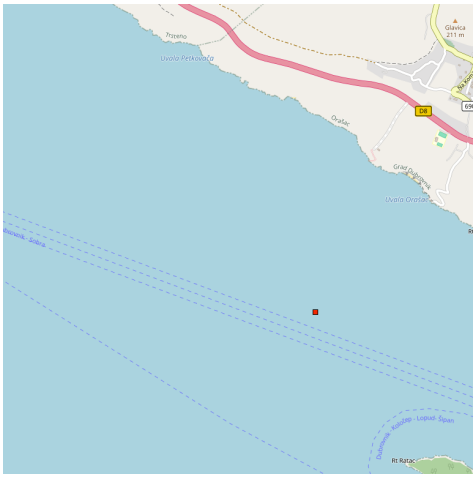
Kolocepski Vrata, ce canal se trouve entre Otoc Kolocep et Lopud Otoc.
Otocic Skupio, un petit îlot avec un banc de 5,8 m à l'E de celui-ci, se trouve sur le côté nord-ouest de ce canal à 0,6 mile au SW de l'extrémité sud-est de Otoc Lopud.

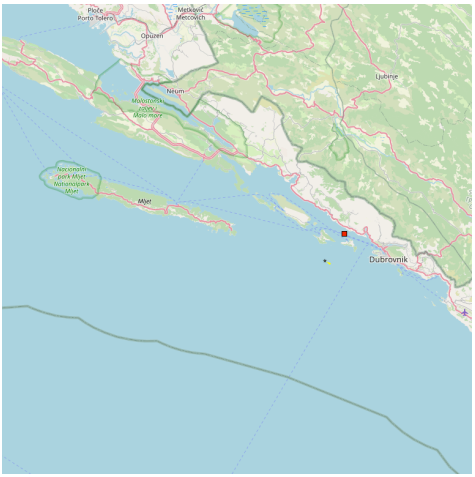
Un haut-fond de 3,5 m se situe presque au milieu de la partie la plus étroite du canal et le passage doit se faire à l'Ouest de celui-ci.

21.6 - Kolocepski Kanal

42°41.44 N
17°59.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti





Kolocepski Kanal extends NW from the vicinity of Rt Bat and leads between the mainland coast and the above-described chain of islands.
This channel is easy to enter at all seasons and provides good anchorage almost throughout its entire length because of the protectionfrom the NE and SW.
Entrance into the channel can be made at the S end, by Veliki Vrata, in the middle, by Lopudska Vrata, or at the N end by Veliki Vratnik.

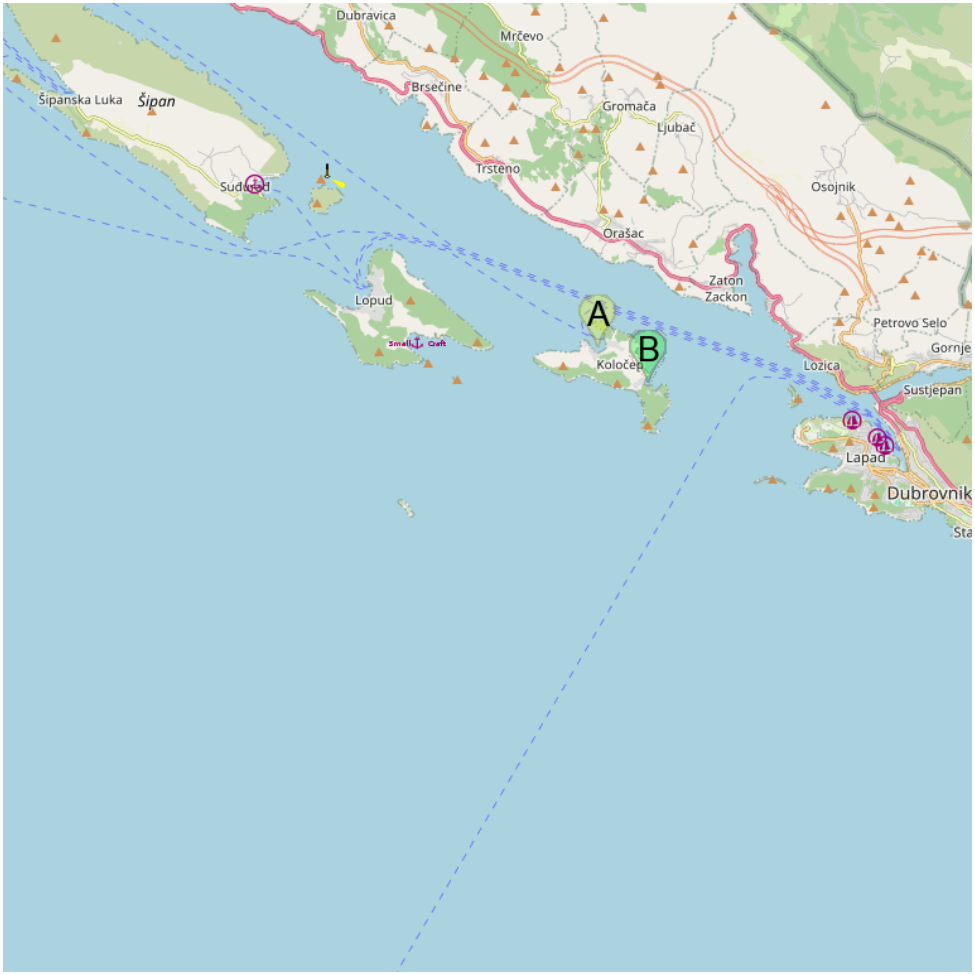
Kolocepski Kanal s'étend au NW à proximité de Rt Bat et entre la côte continentale et l'archipel des îles Elaphites.
Ce canal est facile d'accès dans toutes les saisons et offre un bon mouillage presque sur toute sa longueur en raison de la protection des vents NE et SW.
L'entrée dans le canal peut être faite par l'extrémité S, par Veliki Vrata, au milieu, par Lopudska Vrata, ou à l'extrémité N par Veliki Vratnik.

Slano
Mrčevo
Osojnik
Brsečine
Orašac
Zaljev Banja
Rt Pologrin
Rt Tihe
Sipanska
Sudurađ
Zaljev Jezera
Rt Jezik
Rt Sokolić
JAKLJAN
ŠIPAN
Rt Bonetin
LOPUD
Rt Kuk
KOLOČEP
SVETI ANDRIJAK
42

21.7 - Otok Kolocep

42°40.36 N
18°00.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Kolocep



A Uvala Donje Celo

B Uvala Gornje Celo

Kolocep island is located two NM from Dubrovnik. This small island is part of the archipelago of islands Elafiten.

Locals also call it Kalamota. Its area is 2.35 km2.

On the island there are two villages in the two largest bays of the island: Gornje Celo and Donje Celo that connects a walk of 3 km long.

The island is covered from east to west pine forest whose branches descend to the surface of the sea is one of the most indented islands of the Adriatic Sea

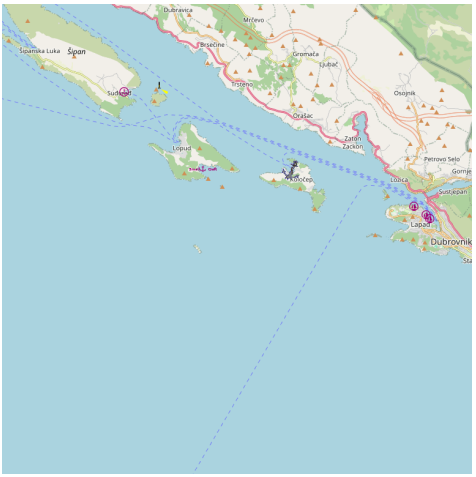
which hides many coves and caves.
You will also found Plava Splilja (the blue Groote) where you should go swimming. The crystalline sea abounds in fish and shellfish.
L'île de Kolocep est située à deux MN de Dubrovnik. Cette petite île fait partie de l'archipel des îles Elaphites.
Les habitants locaux l'appellent aussi Kalamota. Sa superficie est de 2,35 km2.
Sur l'île se trouve deux villages situés
dans les deux plus grandes baies de l'île: Gornje Celo et Donje Celo que
relie une promenade de 3 km de long.
L'île est recouverte d?est en
ouest de forêt de pins dont les branches descendent jusque à la
surface de la mer. C?est une des îles la plus dentelée de la mer
Adriatique qui cache de nombreuses criques et grottes.
Vous y trouverez
aussi Plava Splilja (la groote bleue) dans laquelle vous devrez vous
rendre en nageant. La mer cristalline y abonde en poissons, mollusques
et crustacés.

Otok Kolocep

21.7.1 - Uvala Donje Celo

42°40.69 N
18°00.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Kolocep



au village

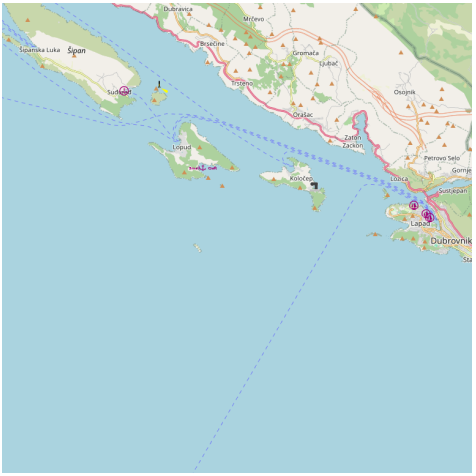
Located on the NW coast of Kolocep this bay is about 4.5 M NW Gruz.
Bordered by a small village is a good anchorage for the night.
A jetty is located on the E side of the bay, it can be used at night, the day it is reserved for tour boats.
We anchor with 4 to 10 m.
Open to the NW.

Située sur la côte NW de Kolocep cette baie se trouve à environ 4,5 M au NW de Gruz.
Bordée d'un petit village c'est un bon mouillage pour la nuit.
Un appontement se trouve sur la côte E de l'anse, il peut être utilisé la nuit, dans la journée il est réservé aux bateaux d'excursion.
On mouille par 4 à 10 m.
Baie ouverte au NW.

21.7.2 - Uvala Gornje Celo

42°40.27 N
18°01.03 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otok Kolocep



café/bar

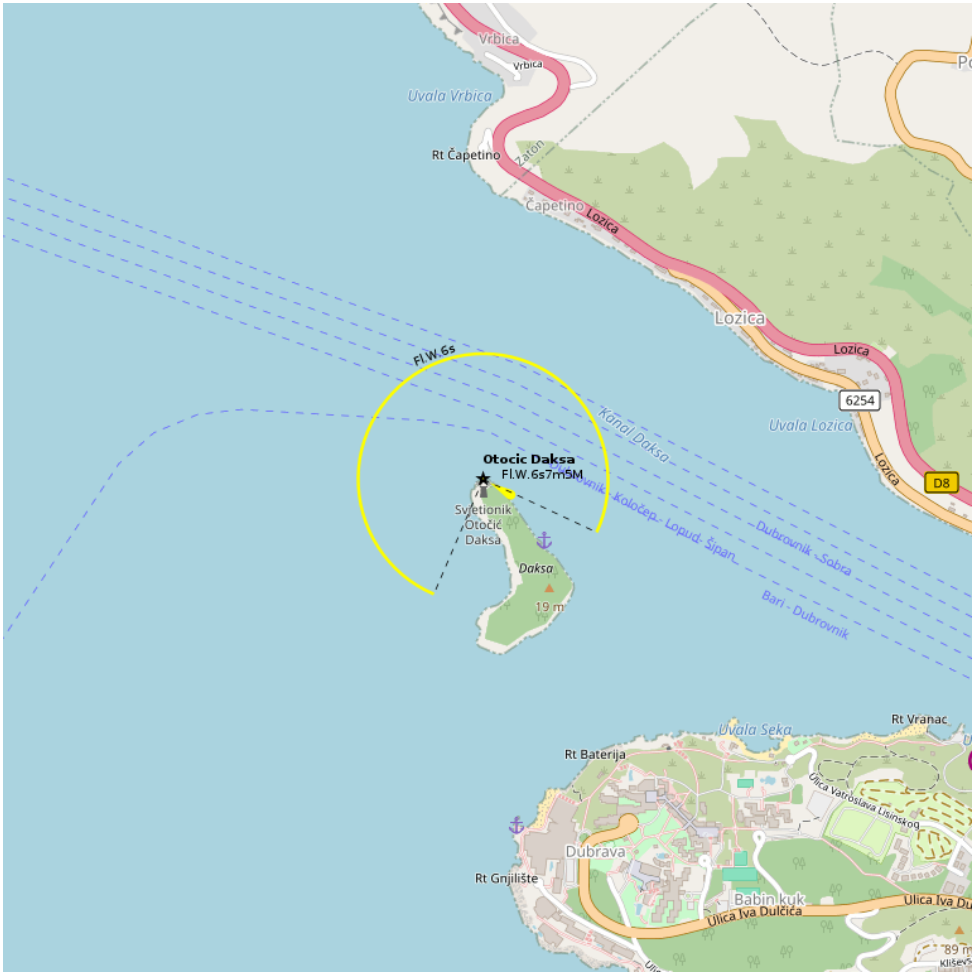
Gornje Celo is on the NE coast of Kolocep and 1.5 M SE of Rt Bat. There is a coffee and a dock near the beach.
We anchor by 5 meters.
Open to the N and NE.

Gornje Celo se trouve sur la côte NE de Kolocep et à 1,5 M au SE de Rt Bat. Il y a un café et un quai près de la plage.
On mouille par 5 m environ.
Ouvert au N et au NE.

21.8 - Otocic Daksa

42°40.09 N
18°03.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otoci Elafiti - Otocic Daksa



163

Otocic Daksa , a densely-wooded island, lies with its S extremity located 0.3 mile N of Rt Gnjiliste.

Its summit is surmounted by a ruined fort. A light is shown from a structure, 4m high, standing near the shore on the N extremity of the island. A prominent disused light structure stands above the light.

Otocic Daksa, une île densément boisée, se trouve à son extrémité S, située

0.3 M au N de Rt Gnjiliste.

Son sommet est surmonté par un fort en ruines. Le feu est représenté par une structure, haute de 4m, près de la rive à l'extrémité N de l'île. Une structure légère,ancien feu, désaffectée surmonte le feu.

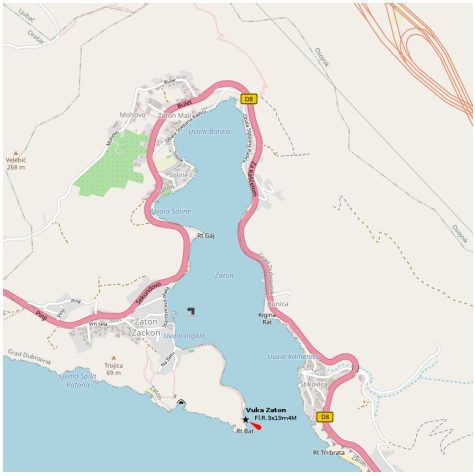
Otocic Daksa

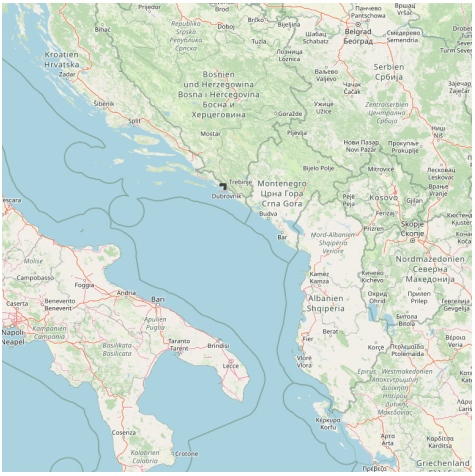
Otocic Daksa

22 - Uvala Zaton

42°41.44 N
18°02.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





Zaton Zaton sur le port Zaton

Located in a nice little sheltered inlets, Zaton offers a small port and several anchorages.

The entrance is about 1 NM NNE of otocic Daksa. The fire of Ruth Bat, W of the entrance to help identify him.

Beware of submerged rocks to the east of the port, covered by 4.5 m of water.

We moored along the harbor breakwater. The port is not free.

You can anchor in the NE or SE of the port, avoiding the rock that lies to the east of the port.

You can also anchor face, Stikovica by 7 m or N of the loop by 7 m.

Open to the S / SE and SW.

Situé dans un agréable petit bras de mer bien abrité, Zaton offre un petit port et plusieurs mouillages.

L'entrée se trouve à environ 1 NM au NNE d'otocic Daksa. Le feu de Rt Bat, à l'W de l'entrée, aide à l'identifier.

Attention au rocher submergé à l'E du port, couvert par 4,5 m d'eau.

On s'amarre le long de la digue du port. Le port est payant.

On peut mouiller au NE ou au SE du port en évitant le rocher qui se trouve à l'E du port.

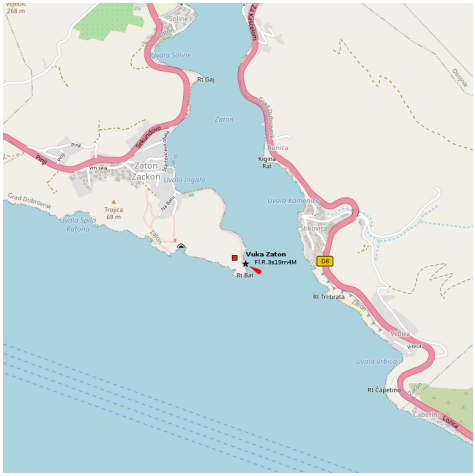
On peut mouiller aussi en face, à Stikovica par 7 m ou tout au N de l'anse par 7 m.

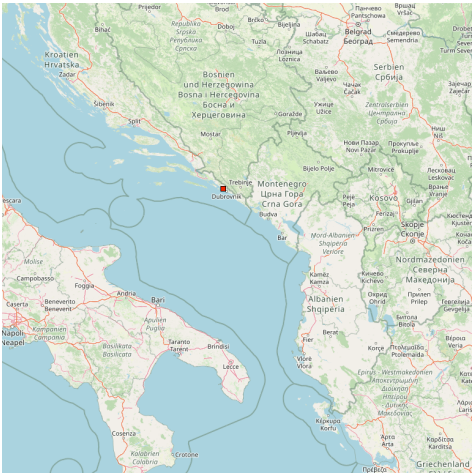
Ouvert au S/SE et de SW.

23 - Rt Bat

42°41.12 N
18°02.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





Rt Bat, the W entrance point of Luka Zaton, is located 1 mile NNW of Otocic Daksa.

Caution.?A submarine pipeline extends 0.8 mile S from a point on the coast 0.4 mile E of Rt Petka.

A submarine cable, extends inshore along the coast between Ostri Rt and Hridi Grebeni.

Several submarine cables and a pipeline extend between the N side of Otok Lokrum and the mainland.

Rt Bat, marked by a lights shown from a tower, 6m high, is the steep-to extremity of a wooded peninsula which borders the W side of Luka Zaton.

The coast to the N of this point is rocky, steep-to, and is backed a short distance inland by mountainous country with little intervening space of cultivated ground.

Rt Bat, le point d'entrée W de Luka Zaton, est situé à 1 mile au NNW de Otocic Daksa.

Attention.-Un gazoduc sous-marin s'étend 0.8 mile au S à partir d'un point situé sur la côte E 0,4 mile de Rt Petka.

Un câble sous-marin, s'étend le long de la côte entre Rt Ostri et Hridi Grebeni.

Plusieurs câbles sous-marins et un pipeline s'étendent entre la côte au N de Otok Lokrum et le continent.

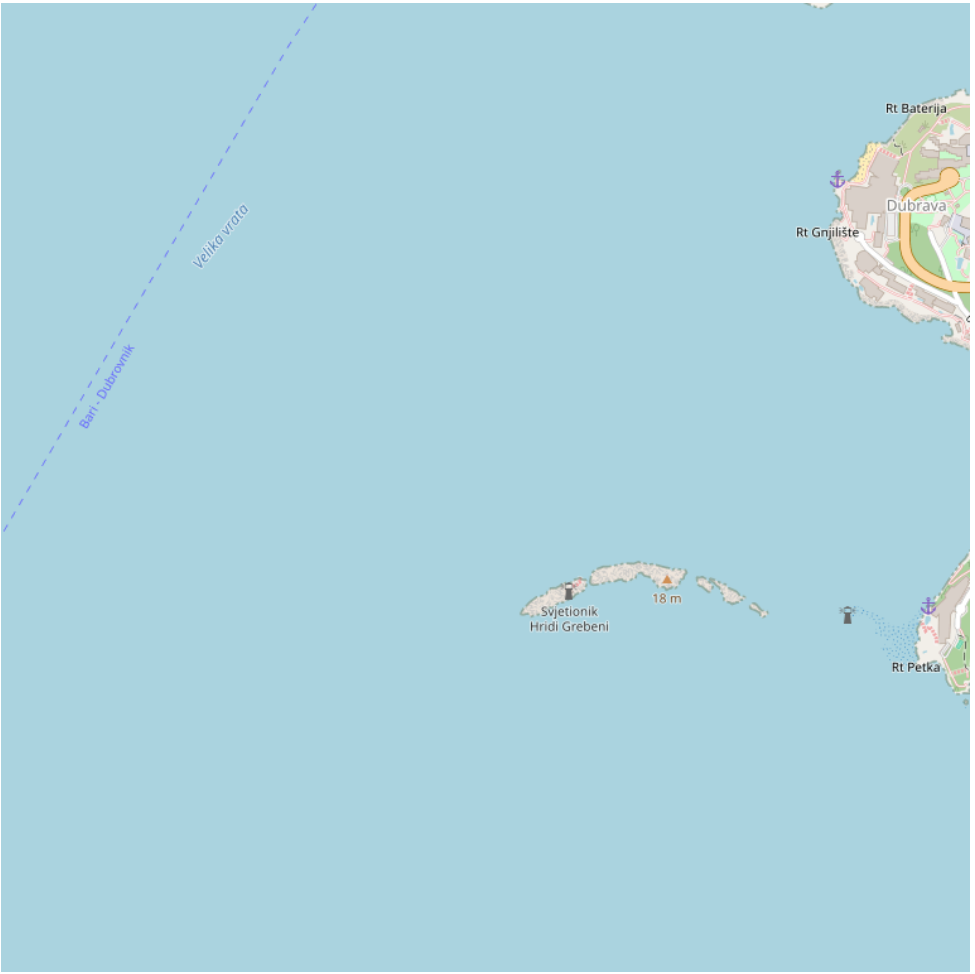
Rt Bat, marqué par un feux posé sur une tour, haute de 6m, s'étend à l'extrémité d'une péninsule boisée qui borde le côté ouest de Luka Zaton.

La côte au Nord de ce point est rocheuse, abrupte, et est bordée à une courte distance à l' intérieure par des montagnes avec des espaces de terre cultivée.

24 - Hridi Grebeni Petka

42°39.09 N
18°03.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Hridi Grebeni Petka



163

Hridi Grebeni consists of a chain of barren, jagged, and reddish above-water rocks that lie on a reef between 0.2 and 0.6 mile W of Rt Petka.

A passage leads between these rocks and the point, but it is only used by small vessels with local knowledge.

A light is shown from a prominent structure, 13m high, standing on the W rock of this chain. In 1872, this lighthouse was built to guide sailors to the port of Gruz.

The building of the lighthouse is located near a narrow channel between two rocks.

Hridi Grebeni se compose d'une chaîne de rochers au-dessus de l'eau, stériles, déchiquetés, et rougeâtres qui se trouvent sur ??un récif entre 0,2 et 0,6 M à l'W de Rt Petka.

Un passage mène entre ces roches et le cap, mais il n'est utilisé que par les petits navires avec des connaissances locales.

Un feu s'élève sur une structure de premier plan, haute de 13m, sur ??le rocher à l'W de cette chaîne. C'est en 1872 que ce phare

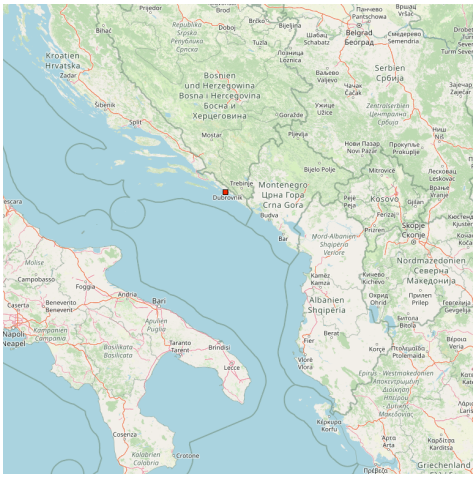
fut construit afin d'orienter les marins vers le port de Gruz. Le batiment du phare se trouve pres d'un canal etroit entre deux roches.

Hridi Grebeni Petka

25 - Rt Petka

42°39.00 N
18°03.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



Rt Petka is the W extremity of the Lapad Peninsula, is bold, steep-to, and covered with brushwood.

Mount Petka, 192m high, rises above the point. This hill has two peaks and reddish brown cliffs on its seaward side.

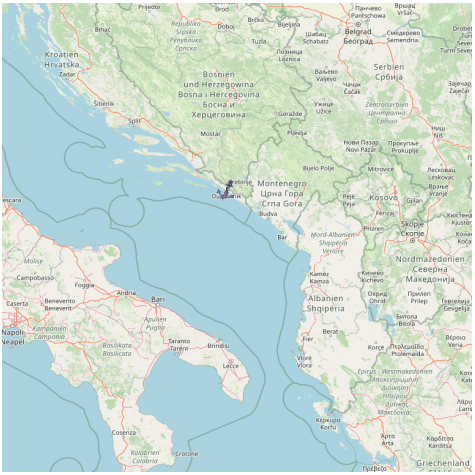
Rt Petka est l'extrémité Ouest de la péninsule de Lapad, est accore, et couvert de broussailles.

Mount Petka, 192m de haut, s'élève au-dessus du point. Cette colline a deux pics et falaises rougeâtres brunes du côté de la mer.

26 - Uvala Sumartin

42°39.27 N
18°04.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



Uvala Sumartin, a small bay, is open to the W. It indents the W end of the Lapad Peninsula and lies between Rt Petka and Rt Gnjiliste, 0.6 mile N.
Small vessels can find temporary shelter here, but anchorage is dangerous in winter.

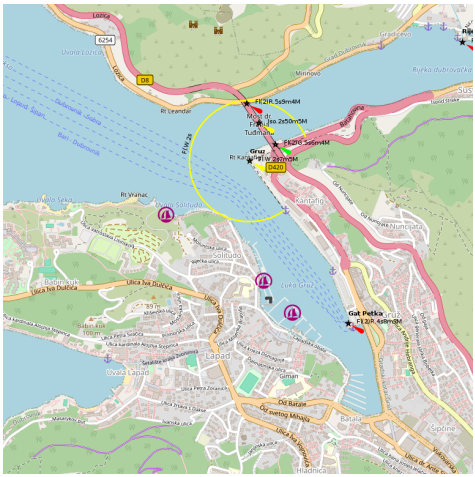
Uvala Sumartin, une petite baie, est ouverte à l'W. Elle s'étend à la fin W de la péninsule de Lapad et se situe entre Rt Petka et Rt Gnjiliste, à 0,6 mile au N.

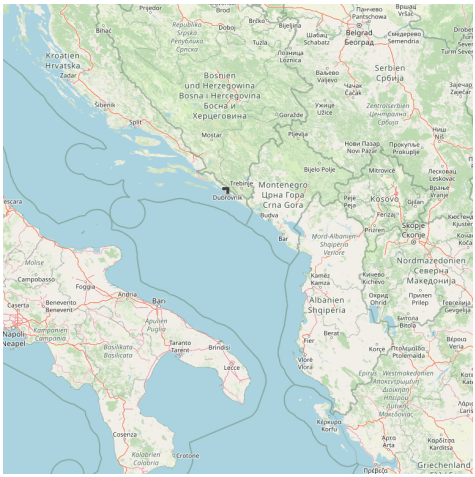
Les petits navires peuvent trouver un abri temporaire, mais le mouillage est dangereux en hiver.

27 - Luka Gruz Dubrovnik

42°39.54 N
18°04.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





cybercafé

Gruz is the commercial port of Dubrovnik and has heavy traffic of freighters, ferries and cruise ships. This is the port of entry and a portion of the dock, beyond the location of Ferries, is reserved for the craft. This is the "Marina", pay, noisy and skirted by the very busy road, which is certain disadvantages.

The entrance to the port of Gruz is S of Rt Kantafig, turn to port and head SE to the platform carrying the fire. A red buoy without fire, located about 0.3 million SE of Rt Kantafig and 100 m W of the dock, said a rock under 4.5 m of water. A yellow buoy without fire, 0.2 million in the red buoy S indicates a wreck.

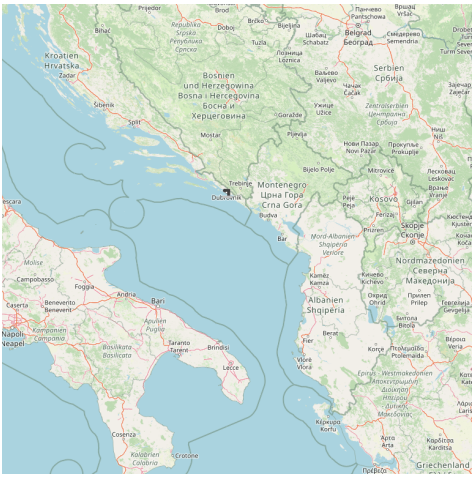
Good shelter surf but due to the passage of vessels.

Gruz est le port de commerce de Dubrovnik et a un trafic important de cargos, Ferries et paquebots. C'est le port d'entrée et une partie du quai, au delà de l'emplacement des Ferries, est réservée à la plaisance. C'est la "marina", payante, bruyante et longée par la route très passante, ce qui constitue des inconvénients certains.
L'entrée du port de Gruz est au S de Rt Kantafig, virer vers le port et se diriger au SE vers le quai qui porte le feu. Une bouée cylindrique rouge sans feu, située à environ 0,3 M au SE de Rt Kantafig et à 100 m à l'W du quai, indique un rocher sous 4,5 m d'eau. Une bouée jaune sans feu, à 0,2 M au S de cette bouée rouge indique une épave.
Bon abri mais ressac dû au passage des bateaux.

28 - Stara Luka Dubrovnik

42°38.44 N
18°06.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



Dubrovnik enjoyed its greatest prosperity in the fifteenth and sixteenth century thanks to its fleet, the third world. There is a small port, Stara Luka, away from the ramparts, but boaters are not allowed. It is reserved for local boats and tour boats.

Boaters should proceed to the port of Gruz Dubrovnik or the Marina, located in Rijeka Dubrovacka. Buses connect the two marinas in Dubrovnik.

Attention it is the commercial port of Gruz is the official port of entry and not the marina. Vessels under their entry into the country must go to Gruz to obtain a cruising permit before going to the marina

Dubrovnik connut sa plus grande prospérité au XVème et XVIème siècle grâce à sa flotte, la troisième du monde. Il y a un petit port, Stara Luka, à l'abri des remparts, mais les plaisanciers n'y sont pas autorisés. Il est réservé aux bateaux locaux et aux bateaux d'excursion.

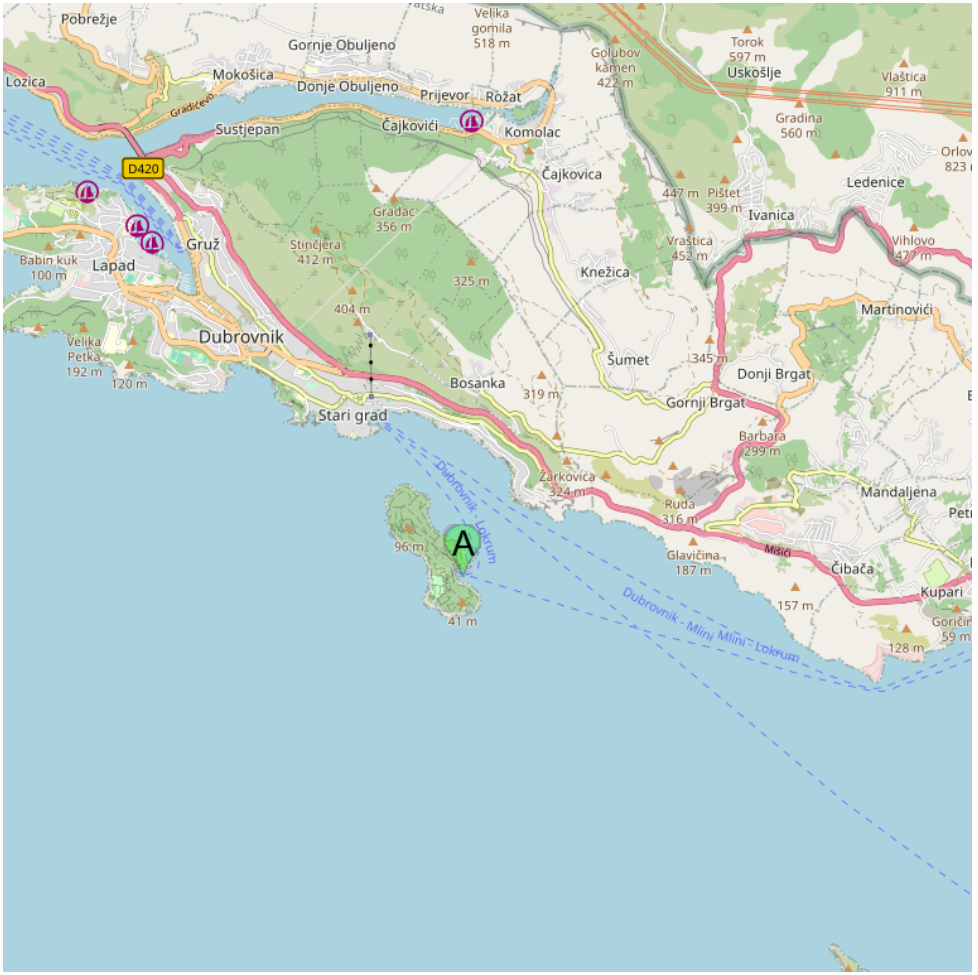
Les plaisanciers doivent se rendre au port de Gruz ou à la Marina Dubrovnik, située dans Rijeka Dubrovacka. Des bus relient les deux marinas à Dubrovnik.

Attention, c'est le port de commerce de Gruz qui est le port d'entrée officiel et pas la marina. Les bateaux faisant leur entrée dans le pays doivent donc se rendre à Gruz pour obtenir un permis de croisière avant d'aller à la marina

29 - Otok Lokrum

42°37.66 N
18°07.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Lokrum



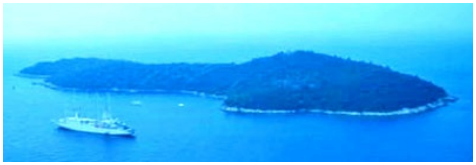
A Uvala Portoc Lokrum

Lokrum Otok Island is a 89 m high, located S of Dubrovnik, 3 NM WNW of Rt Pelegrin, the entry point of W Zupski Zaliv.

This wooded island, dark green has two peaks. Of SW it appears as two islands. The ruins of a fort located on the top N and S amounts to a monastery on the flat part of the island.

Otok Lokrum est une île de 89 m de haut, située au S de Dubrovnik, à 3 M à l'WNW de Rt Pelegrin, l'entrée W du point Zupski Zaliv.

Cette île boisée, vert foncé a deux sommets. Du SW elle apparaît comme deux îlots. Les ruines d'un fort se trouvent sur le sommet N et un monastère s'élève au S sur la partie plate de l'île.

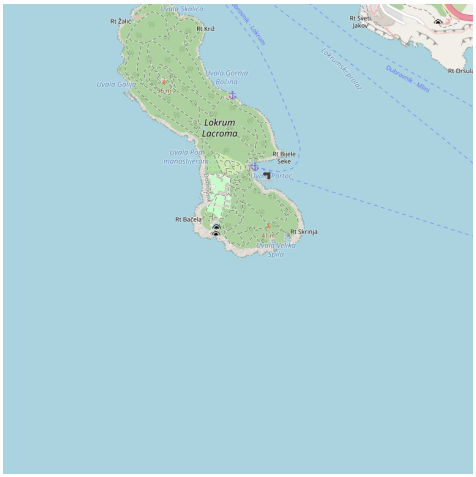


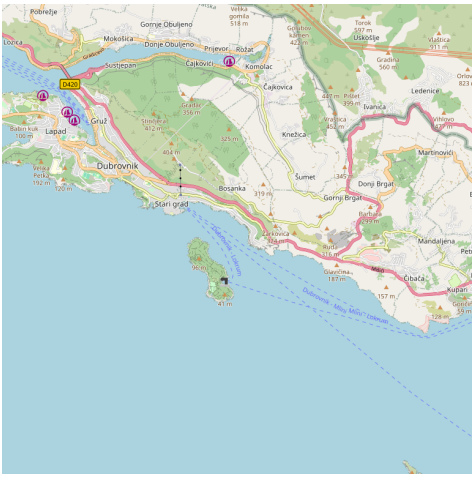
Otok Lokrum

29.1 - Uvala Portoc Lokrum

42°37.50 N
18°07.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otok Lokrum

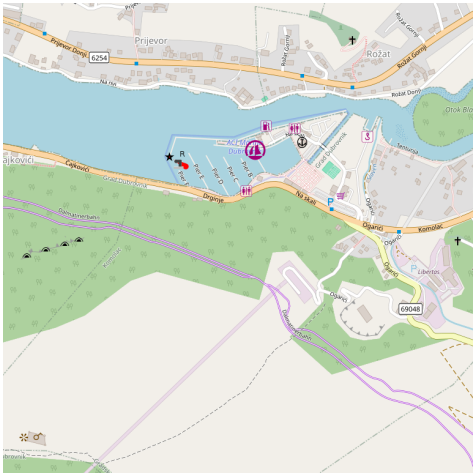


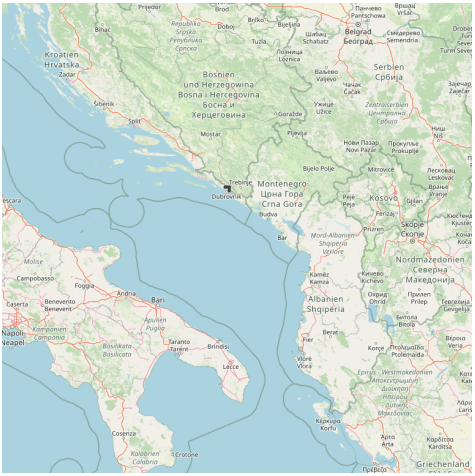

Dubrovnik
Lapad
Gruž
Mokošica
Donje Obuljeno
Gornje Obuljeno
Čajkovići
Komolac
Čajkovica
Knežica
Sumet
Bosanka
Donji Brgat
Gornji Brgat
Mandaljena
Obala
Stari grad
Ploče
Ubala
Kupari
Martinovići
Ivanica
Ledenice
Prijevor
Robaš
Sustjepan
Pobrežje
Uskoplje
Vladica
Gradina
Torak
Velika gomila
Gradac
Brdo
Glavičina
Pilket
Vrtlovo
Orlov
Vrela
Petka
Balin kuk
Gradac
Sustjepan
Gradac
Vrapčica
Buda
Glavičina
Gradac
Gradac
Gradac

30 - Dubrovnik marina Miho Pracat

42°40.21 N
18°07.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





canal 17

🇬🇧 ACI marina Dubrovnik lies near Komolac about 2 Nm from the entrance to the port of Gru? and only 6 km from the old city nucleus. It is located in a small inlet (Rijeka Dubrovacka) where a river flows.

Approach: After leaving Rt Kantafig starboard, back to the marina. A small advance course in the inlet to the S Mokosica, it carries a light. There are moorings in some places on each side of the inlet, but otherwise safe.

A shoal area of 90 m from the shore of the river N, N breakwater of the marina and into the fuel station, marked by two yellow buoys without fire.

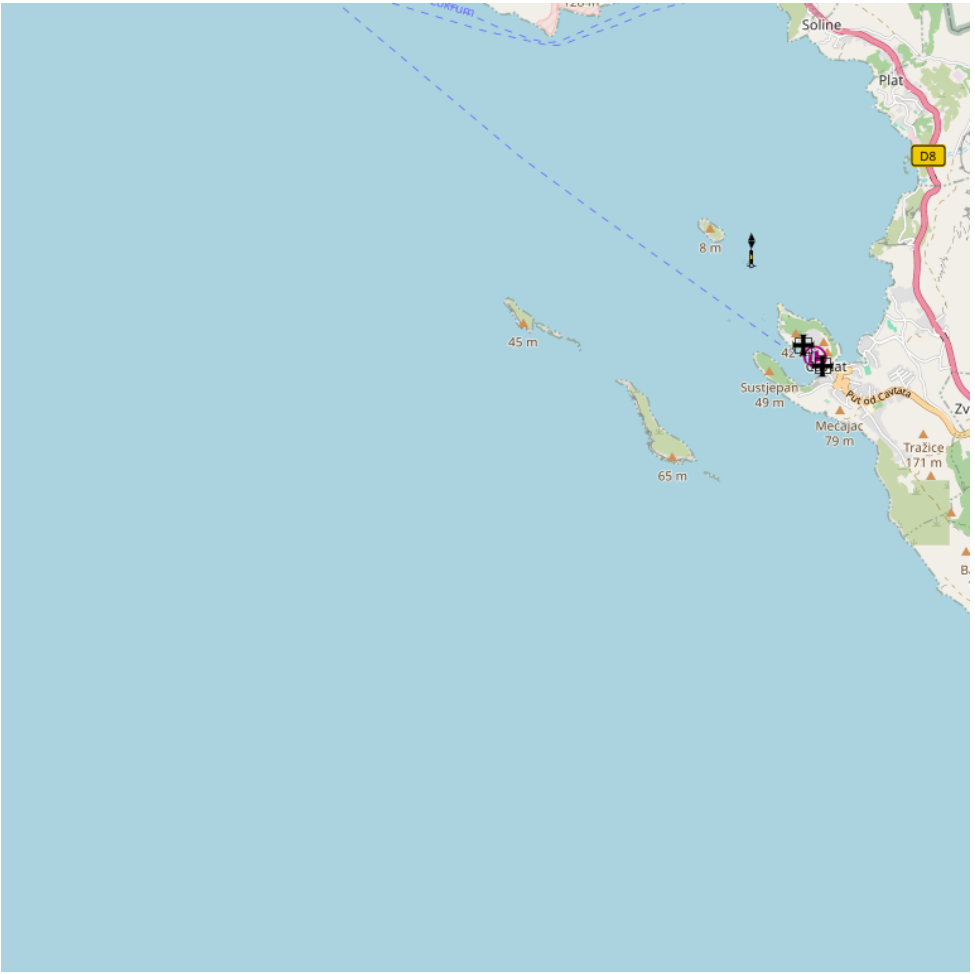
At the fuel station, we have 2 feet of water or less.

The marina entrance is at the S breakwater and door lights.
Good protection.
Tel:+385 20 455 020
Fax: +385 20 455 022
Mail: m.dubrovnik@aci-club.hr
450 b. (<40 m)
110 dry docks
🇫🇷 ACI marina Dubrovnik se trouve à proximité Komolac à environ 2 NM à partir de l'entrée du port de Gruz et à seulement 6 km du centre de la vieille ville. Elle est située dans un petit bras de mer (Rijeka Dubrovacka) où s'écoule une rivière.
Approche: Après avoir laissé Rt Kantafig sur tribord, remonter vers la marina. Un petit cap avance dans le bras de mer vers le S à Mokosica, il porte un feu. Il y a des corps-morts par endroits de chaque côté du bras de mer, mais sinon pas de danger.
Une zone de haut-fond part sur 90 m de la rive N de la rivière, au N du brise-lame de la marina et vers le poste de carburant, balisé par deux bouées jaunes sans feu.
Au poste de carburant, on a 2 m d'eau et moins.
L'entrée de la marina se trouve au S du brise-lame et porte des feux.
Bonne protection.
Tel:+385 20 455 020
Fax: +385 20 455 022
Mail: m.dubrovnik@aci-club.hr
450 pl. (<40 m)
110 pl. à sec

31 - Otocic Cavtatski Grebeni

42°34.90 N
18°11.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Otocic Cavtatski Grebeni



163

Otocic Cavtatski Grebeni

Otocic Cavtatski Grebeni, a group of islets and above-water rocks, lies up to 2 miles W of Rt Sustjepan, on a line NW-SE parallel

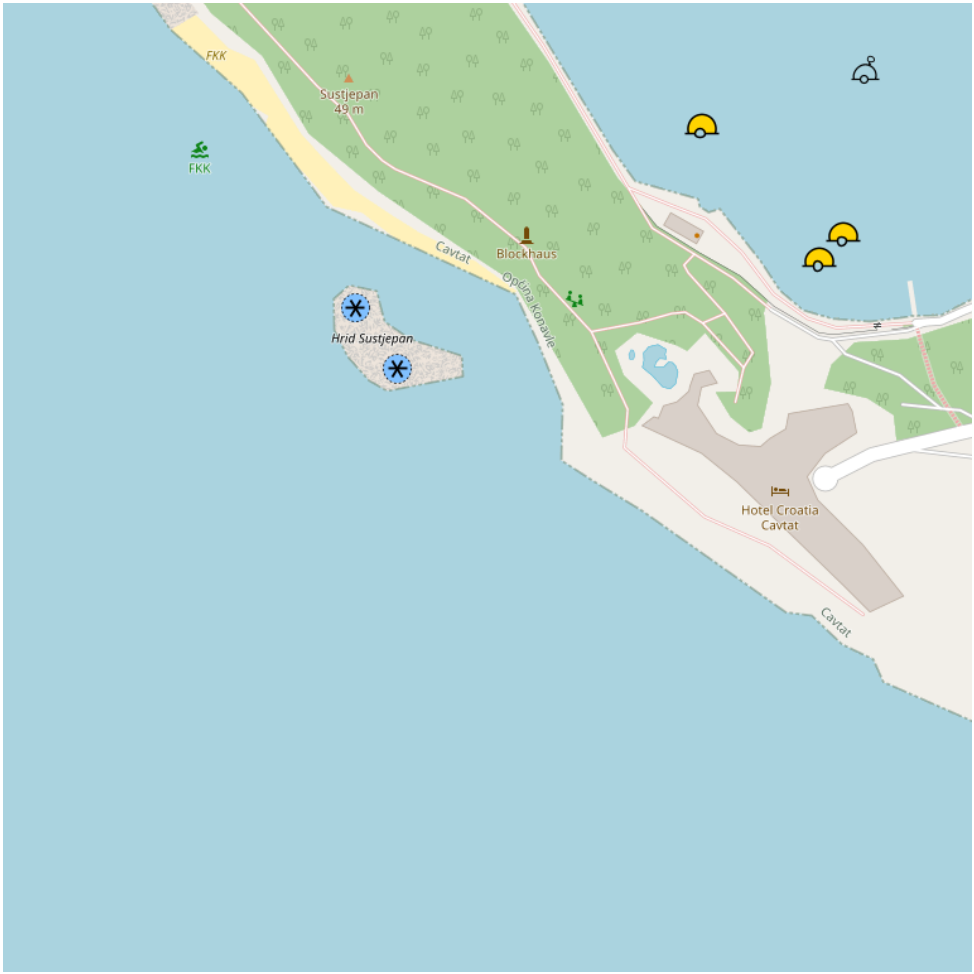
to the coast.

Otocic Mrkan, the largest islet, is 65m high and appears dark from seaward.
NW is the island Bobara.
Between the two islands are three small islands.
There is a passage between O. Mrkan and most to the S of small islands. At its shallowest point, near O Mrkan this passage to 5.5 m deep.
The channel between these islands and the mainland is about 0.7 M wide at its narrowest point, near O. Mrkan, with depths over 20 m.
An area of high land with few rocks emerging extends to 0.2 M SE of the island's most S, O. Mrkan.
There was no fire on this island.
Otocic Cavtatski Grebeni, est un groupe d'îlots et de rochers, qui se trouve à 2 miles à l' W de la Rt Sustjepan, sur une ligne NW-SE parallèle à la côte.
Otocic Mrkan, le plus grand îlot, au SE, est haut de 65m et apparaît sombre vu du large.
Au NW se trouve l'île Bobara.
Entre les deux îles, se trouvent trois petites îles.
Il y a un passage entre O. Mrkan et la plus au S des petites îles. A son point le moins profond, près d'O Mrkan ce passage a 5,5 m de fond.
Le chenal entre ces îles et le continent est large d'environ 0,7 M à son point le plus étroit, près d'O. Mrkan, avec des profondeurs de plus de 20 m.
Une zone de haut-fonds avec quelques rochers émergeant s'étend à 0,2 M au SE de l'île la plus au S, O. Mrkan.
Il n'y a pas de feu sur cette île.

32 - Hrid Sustjepan

42°34.75 N
18°12.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Hrid Sustjepan



163

Rock discovered submerged rocks in its N, from 0.2 M W of Rt Sustjepan.

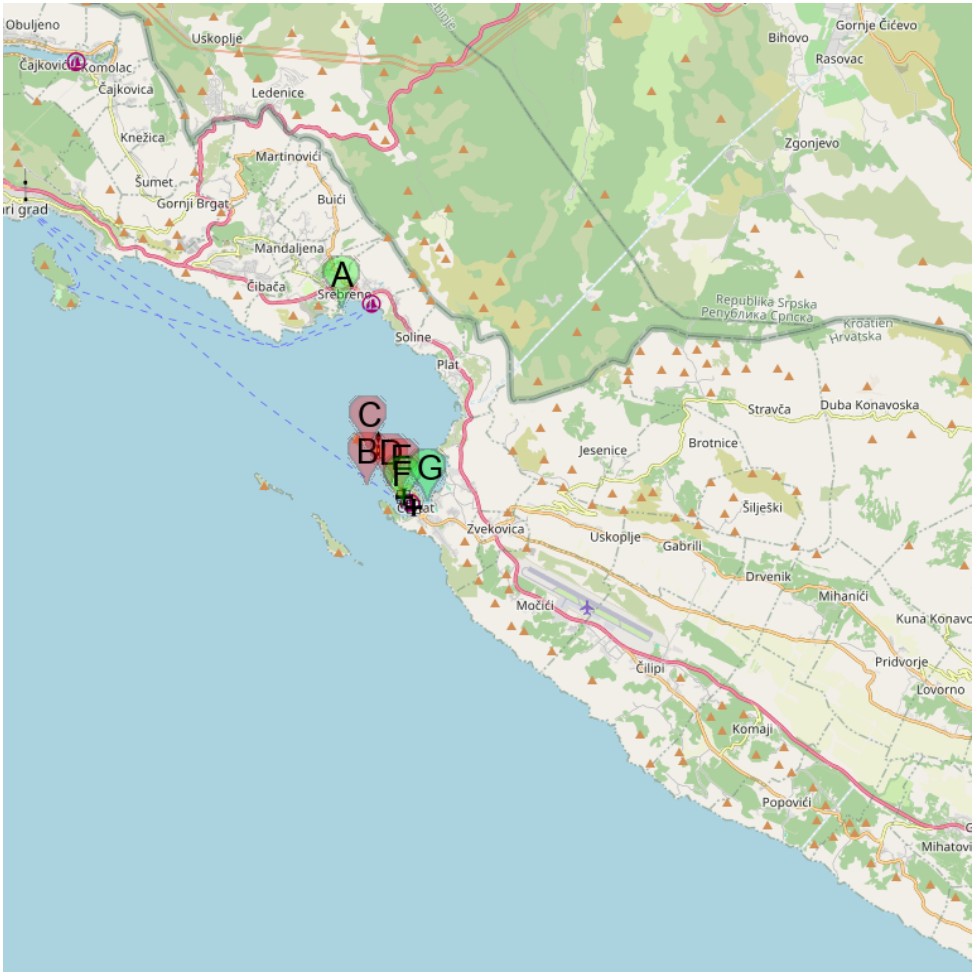
Rocher découvert avec des rochers submergés dans son N, à 0,2 M à l'W de Rt Sustjepan.

Hrid Sustjepan

33 - Zupski Zaliv

42°36.17 N
18°12.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv



- A Luka Srebreno
- B Plicina Seka Velika
- C Otocic Supetar - Hr Superka
- D Plicina Seka Mala
- E Rt Sustjepan - Rt Rat
- F Uvala Luka Cavtat
- G Uvala Tiha Cavtat

Zupski Zaliv is entered between Rt Sustjepan and Rt Pelegrin, 2.5 miles NW. The E and SE shores of this bay are backed by mountains, but a valley through which a river flows lies within the N shore.

Malastica, 628m high, stands 1 mile N of the bay. This hill has a somewhat sharp peak and is prominent from seaward. A conspicuous church stands on the NW side of the bay.

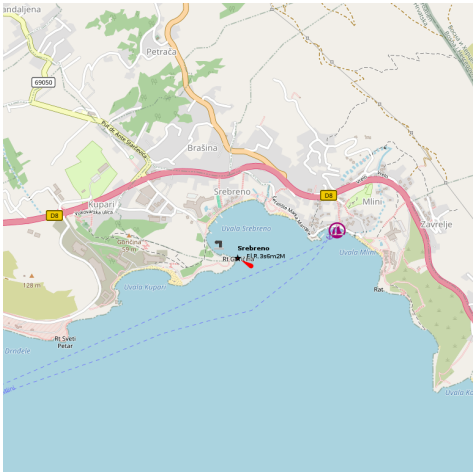
Zupski Zaliv estla zone comprise entre Rt Sustjepan et Rt Pelegrin,à 2,5 miles au NW. Les rives E et SE de cette baie sontprotégées par des montagnes, mais une vallée à travers laquelle coule une rivière se situe dans la rive nord.

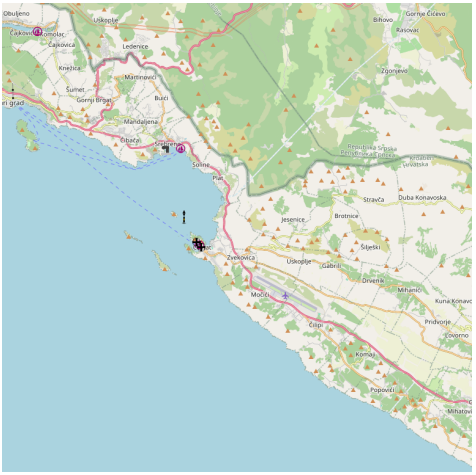
Malastica, 628m de haut, s'élève à 1 mile au N de la baie. Cette colline abrupte est très visible de la mer. Une église remarquable est située sur la rive nord-ouest de la baie.

33.1 - Luka Srebreno

42°37.28 N
18°11.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv





fruits et légumes en été

Srebreno, South Dalmatia, is located on the Zupski Zaljev N, 10 kilometres southeast of the city of Dubrovnik. It has a small port for docking small boats.

Mooring along the quay or anchor in the bay.

Open to the SW and NE winds.

Srebreno, au S de la Dalmacie, est situé au N de Zupski Zaljev, à 10 km au SE de Dubrovnik. Elle a un petit port pour petits bateaux.

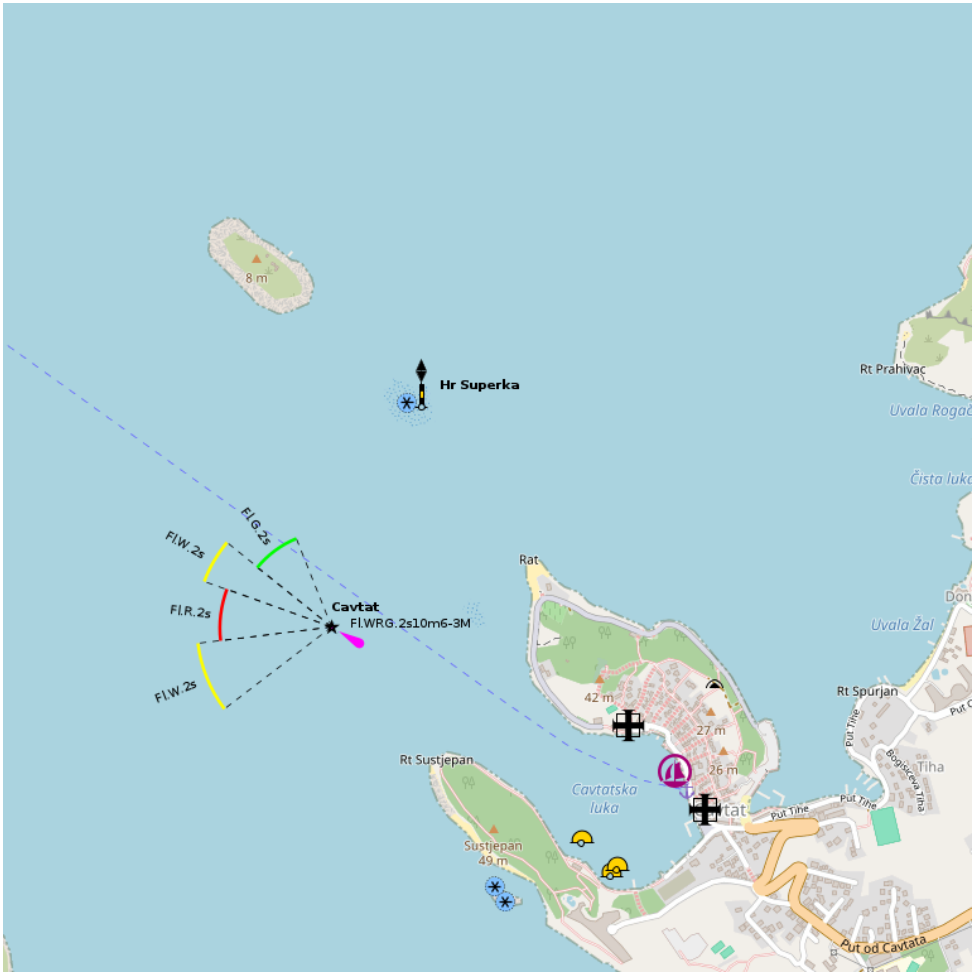
S'amarrer le long du quai ou ancrer dans la baie.

Ouverte au SW et Ne.

33.2 - Otocic Supetar - Hr Superka

42°35.60 N
18°12.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv - Otocic Supetar - Hr Superka



163

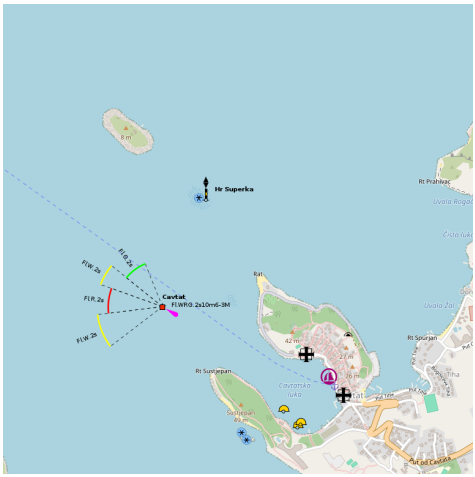
The island of Supetar and the shoal with a rock discovered, halfway between Supetar and extend the course to 0.7 NM NW of Rt Sv Rok.
Do not get too close to the island because of the rocks that surround it.
Island Supetar is 8 m high and a prominent building rises to its summit.
Hr Superk, rocky shoal, lies about 0.3 NM SE of the island.
L'île de Supetar et le haut-fond avec un rocher découvert, à mi-chemin entre

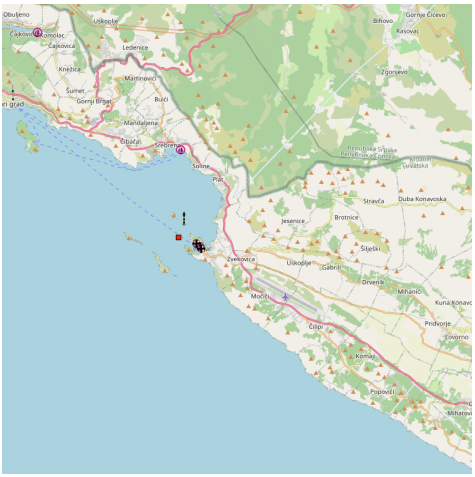
Supetar et le cap s'étendent à 0,7 M au NW de Rt Sv. Rok.
Ne pas s'approcher trop près de l'île à cause des rochers qui la bordent.
L'île Supetar est haute de 8 m et un bâtiment proéminent s'élève à sa sommet.
Hr Superka, haut-fond rocheux, s'étend à environ 0,3 M au SE de l'îlot.

33.3 - Plicina Seka Velika

42°35.15 N
18°12.27 E

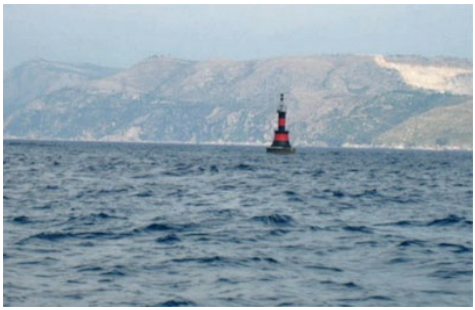
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv





Seka Velika is about 0.4 M NW of the port of Cavtat. It is indicated by a tag and a fire.

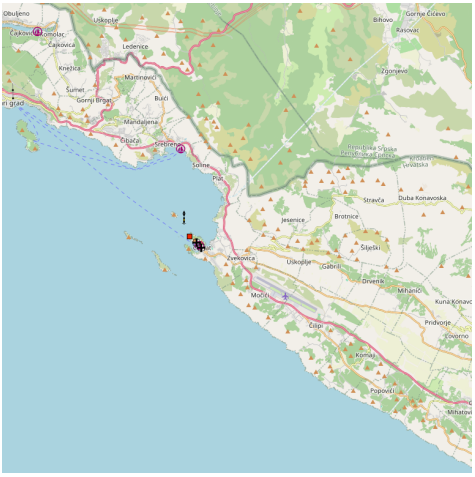
Seka Velika est à environ 0,4 M au NW de l'entrée du port de Cavtat. Il est indiqué par une balise et un feu.



33.4 - Plicina Seka Mala

42°35.15 N
18°12.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv



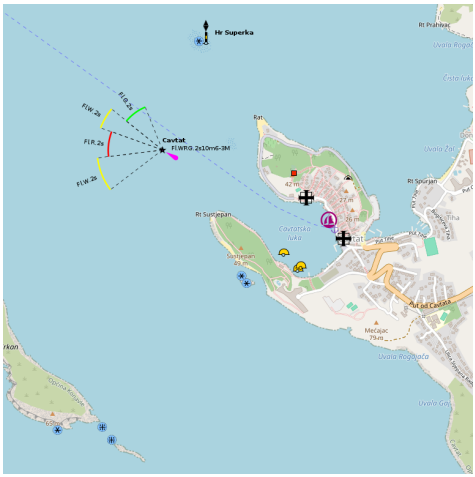
Plicina Seka Mala is a shoal less than 2 m, located about 0.15 NM Fire Rt Sv Rok and extends slightly more than 0.1 NM in the W Cape Rt Sv Rok.

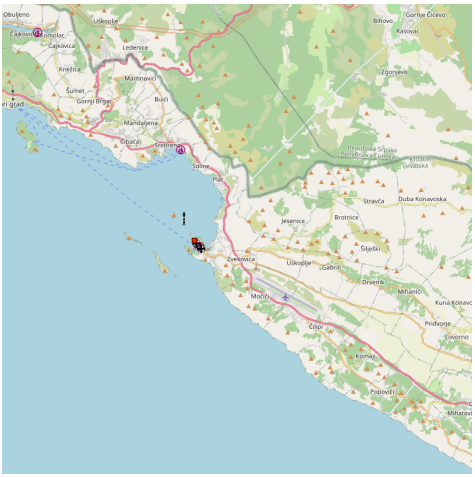
Plicina Seka Mala est un haut-fond avec moins de 2 m, situé à environ 0,15 M du feu de Rt Sv Rok et s'étend sur un peu plus de 0,1 M à l'W du cap de Rt Sv. Rok.

33.5 - Rt Sustjepan - Rt Rat

42°35.08 N
18°12.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv





Rt Sustjepan (42°35'N., 18°13'E.), 49m high, is the NW extremity of a narrow projection which extends 1 mile NW from the coast.

Rt Rat is the NW extremity of a similar projection, 42m high, located 0.3 mile NE. Cavtatska Luka, an inlet, is entered between these points; the town of Cavtat is situated in the vicinity of its head.

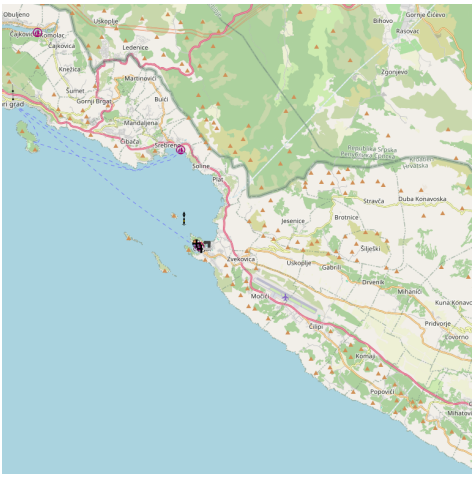
Rt Sustjepan (42 35'N °., 18 ° 13'E.), 49m de haut, est l'extrémité nord-ouest d'une péninsule étroite qui dépasse de 1 mile la côte nord-ouest.

Rt Rat est l'extrémité nord-ouest d'une péninsule similaire, 42m de haut, située 0,3 NE mile. Cavtatska Luka, située entre ces points, la ville de Cavtat est située à proximité de cette pointe

33.6 - Uvala Tiha Cavtat

42°34.96 N
18°13.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv



Access to the Bay Tiha coming from S, is passing midway between O. Mrkan and the mainland, leaving Plicina Seka Velika starboard before turning NE. Pass

midway between the cape and the S of rock discovered in Supetar.
From the N, go to E O. Supetar avoiding the rock and the shoal SE O. Supetar.
Tiha Bay is bordered by large hotels.
We can dock at the quay by 2 to 3 m or anchor by 4 m or more away from moorings.

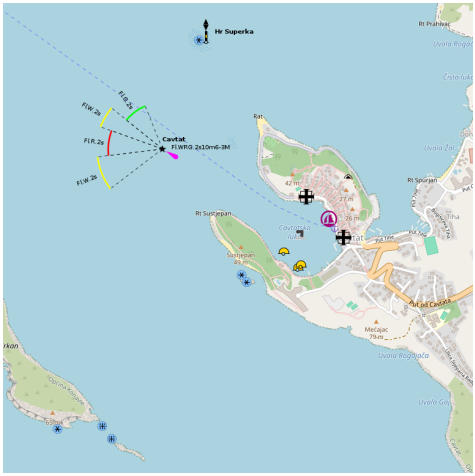
L'accès à la baie de Tiha en venant du S, se fait en passant à mi-chemin entre O. Mrkan et le continent, laisser Plicina Seka Velika sur tribord avant de virer au NE. Passer à mi-chemin entre le cap et le rocher découvert au S de Supetar.
En venant du N, passer à l'E d'O. Supetar en évitant le rocher et le haut-fond au SE d'O. Supetar.
La baie de Tiha est bordée par de grands hôtels.
On peut accoster au quai par 2 à 3 m ou mouiller par 4 m ou plus à l'écart des corps-morts.

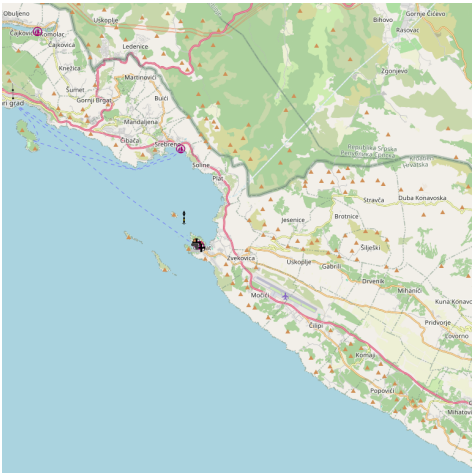
33.7 - Uvala Luka Cavtat

42°34.89 N
18°12.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County) - Zupski Zaliv

canal 16, 10 dans le village



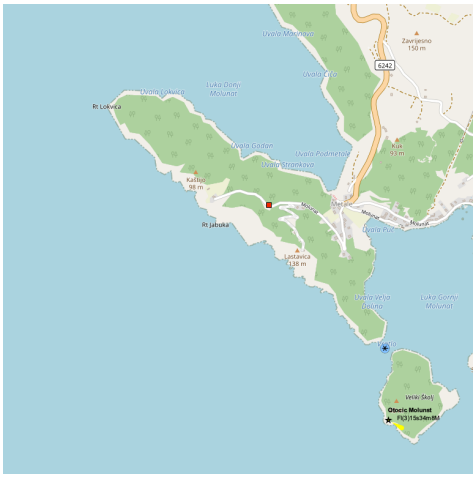


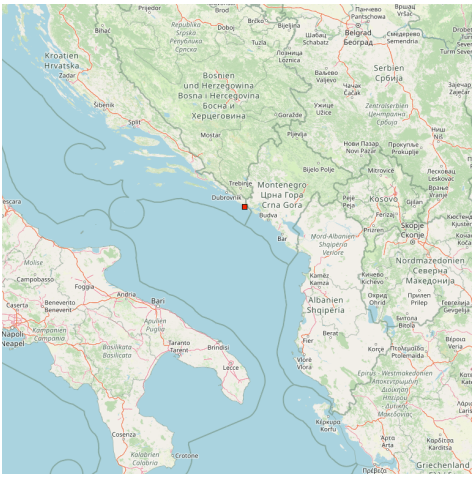
🇬🇧 The small town of Cavtat is located 19 km southeast of Dubrovnik.
It is built on the peninsula of Rat (or peninsula St Roch) between two bays: Uvala Luka which separates the peninsula Sustjepan and uvala Tiha NE. Both bays are facing the island Supetar.
Approaching Cavtat by the S, go halfway between O. Mrkan and the mainland and transfer to the port S of Velika Plicina Seka.
Approaching from the N, go to the W O. Supetar and Velika Plicina Seka.We can anchor by 7 to 19 m in the bay or mooring along the quay by 1 to 4 m.
🇫🇷 La petite ville de Cavtat est située à 19 km au SE de Dubrovnik.
Elle est édifiée sur la presqu'île de Rat (ou presqu'île St Roch) entre deux baies: uvala Luka qui la sépare de la presqu'île de Sustjepan, et uvala Tiha au NE. Ces deux baies font face à l'île Supetar.
En approchant Cavtat par le S, passer à mi-chemin entre O. Mrkan et le continent et virer vers le port au S de Plicina Seka Velika.
En approchant par le N, passer à l'W d'O. Supetar et de Plicina Seka Velika.
On peut mouiller par 7 à 19 m dans la baie ou s'amarrer au quai par 1 à 4 m.

34 - Rt Jubuka

42°27.21 N
18°25.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





Rt Jubuka (42°27'N., 18°25'E.), located 7 miles NW of Ostri Rt, is the NW extremity of a hammerhead shaped projection which extends 1 mile offshore and forms two small bights. Ostrvo Molunat is the largest of two small islets which lie close off the SE extremity of this projection. It is 49m high and marked by a light.

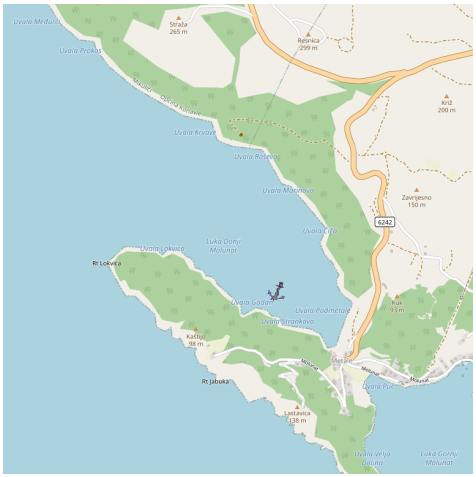
Rt Jubuka (42 ° 27'N., 18 ° 25'E.), situé à 7 miles au nord-ouest de Ostri Rt, est l'extrémité nord-ouest d'une péninsule en forme de marteau, qui dépasse de 1 mile au large la côte et forme deux petites anses.

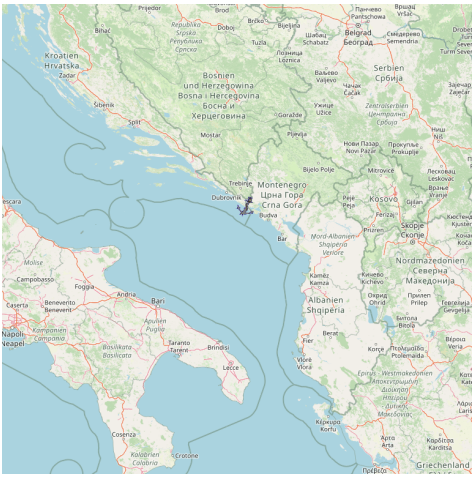
Ostrvo Molunat est le plus grand des deux petits îlots qui se trouvent près de l'extrémité sud-est de cette péninsule. Il est haut de 49m et marqué par un feu.

35 - Uvala Donji Molunat

42°27.43 N
18°25.27 E

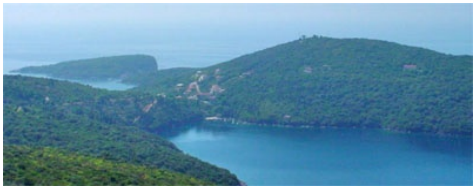
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





Donji Molunat lies N of the peninsula Molunat, it cuts deep into the earth and is narrower than its neighbor of S. But also much deeper (16 to 24 m) and should be worn throughout earth.

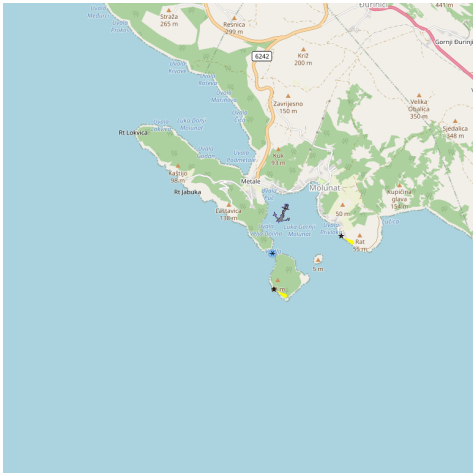
Donji Molunat se trouve au N de la péninsule Molunat, elle s'enfonce profondément dans la terre et est plus étroite que sa voisine du S. Mais elle aussi beaucoup plus profonde (16 à 24 m) et il convient de porter un bout à terre.

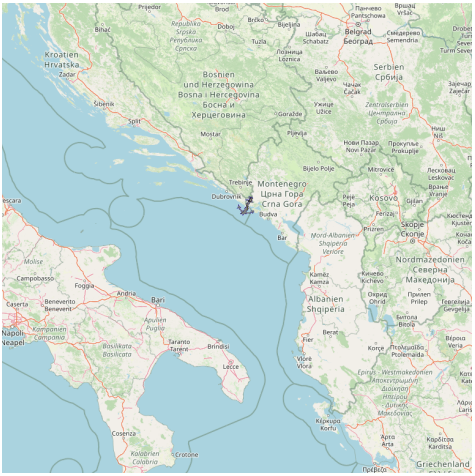


36 - Uvala Gornji Molunat

42°27.01 N
18°25.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)





aux campings à Molunat à Molunat à Molunat

Gornji Molunat is the large bay that is located S of Peninsula Molunat, 18 NM from Dubrovnik. The entrance to this bay is protected by an island (O. Veliki Skolj) and an islet (Supetric).

The best entrance is between Supetric and the mainland, passing closest to the mainland than the island, by 10 m deep.

We anchor by 8 / 9 m.

Good protection except SE winds.

Gornji Molunat est la large baie qui se trouve au S de la péninsule Molunat, à 18 MN de Dubrovnik. L'entrée de cette baie est protégée par une île (O. Veliki Skolj) et un îlot (Supetric).

La meilleure entrée se fait entre Supetric et le continent, en passant plus près du continent que de l'îlot, par 10 m de fond.

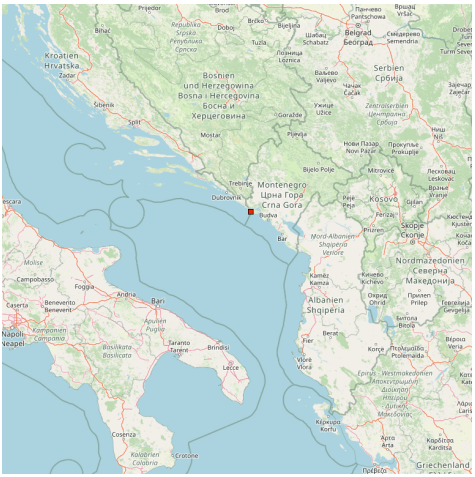
On mouille par 8/9 m.

Bonne protection sauf par vents de SE.

37 - Rt Ostra

42°23.63 N
18°31.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - Dubrova?ko-neretvanska ?upanija (Dubrovnik?Neretva County)



the W entrance point of Boka Kotorska, is 62m high and precipitous. This point is the SE extremity of a narrow and rocky peninsula that extends 1.5 miles SE from the mainland. It is surmounted by a conspicuous fort and a signal station.

Rt Ostra Light is shown from a red tower on a house, 2m high, situated on a signal station (black and white bands with flagstaff) on Rt Ostra.

Le point W à l'entrée des Bouches du Kotor est haut de 62 m et escarpé. C'est la pointe S de la côte croate.

Ce point est l'extrémité SE de la presqu'île étroite et rocheuse s'élevant à 1,5 miles (Prevlaka) au SE du continent. Il est surmonté par un fort remarquable et un phare.

Le phare de la pointe Ostra (bandes noires et blanches avec mât) se trouve sur une tour rouge de 2 m de haut, posée sur une maison.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.