



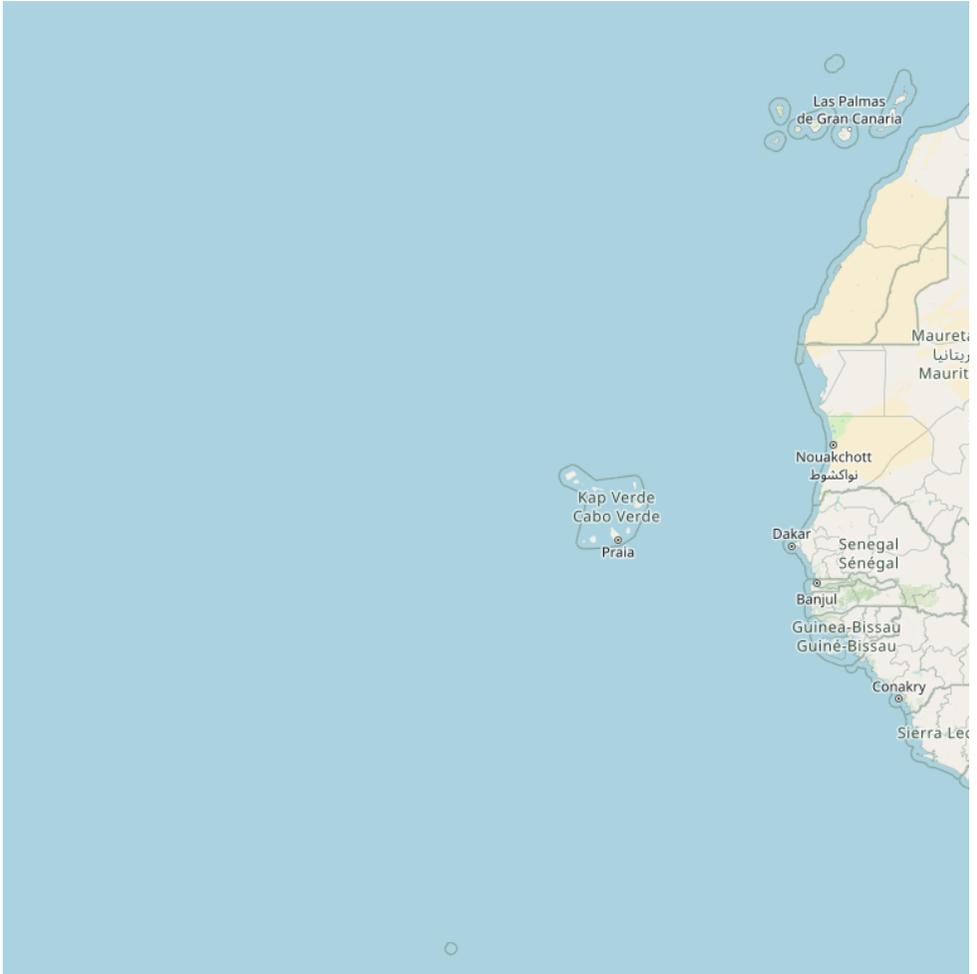
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Cabo Verde (Cap Vert)

NE Atlantic Ocean

August 2024



Cabo Verde (Cap Vert)

Table of contents

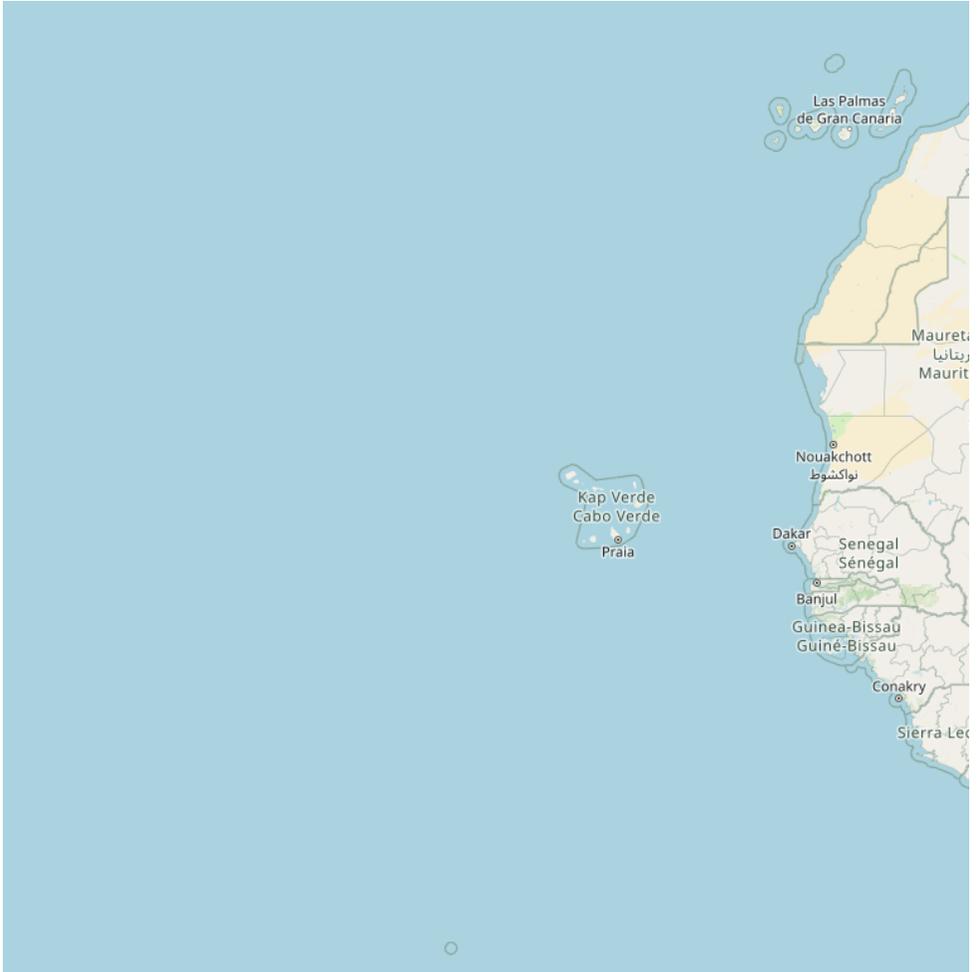
Cabo Verde (Cap Vert)	1
1 - Ilhas de Barlavento	4
1.1 - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)	6
1.1.1 - Ponta de Mangrade.....	7
1.1.2 - Ribeira do Tarrafal (Sao Antao).....	8
1.1.3 - Ponta do Sol	8
1.1.4 - Porto Novo	9
1.1.5 - Ponta da Tumba.....	10
1.2 - Ilha Sao Vicente (Cabo Verde)	12
1.2.1 - Baia de Sao Pedro	13
1.2.2 - Porto Grande	14
1.2.3 - Marina de Mindelo (Sao Vicente).....	16
1.3 - Ilha Santa Luzia (Cabo Verde).....	20
1.3.1 - Praia do Palmo a Tostao.....	21
1.3.2 - Ilheu Branco	23
1.3.3 - Ilheu Razo	25
1.4 - Ilha de San Nicolau (Cabo Verde)	27
1.4.1 - Bahia do Tarrafal (Sao Nicolau)	28
1.5 - Ilha de Sal (Cabo Verde).....	30
1.5.1 - Porto de Pedra Lume	31
1.5.2 - Porto da Palmeira (Cabo Verde)	32
1.5.3 - Bahia da Mordeira (Sal)	34
1.5.4 - Porto de Santa Maria	34
1.6 - Ilha Boa Vista (Cabo Verde).....	37
1.6.1 - Praia da Chave.....	38

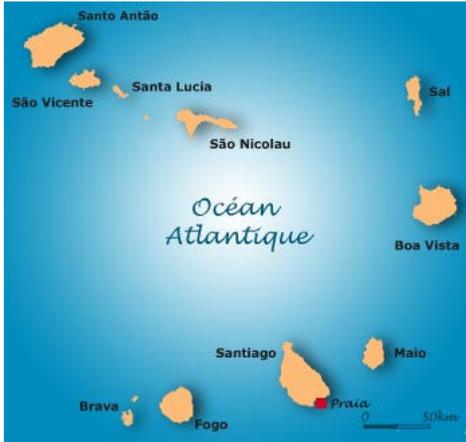
1.6.2 - Porto de Sal Rei.....	39
1.6.3 - Mouillage de Sal Rei Boavista.....	41
2 - Ilhas do Sotavento	43
2.1 - Ilha Brava (Cabo Verde)	45
2.1.1 - Porto da Furna.....	46
2.1.2 - Porto da Faja.....	47
2.1.3 - Porto dos Ferreiros	48
2.2 - Ilha do Fogo (Cabo Verde).....	50
2.2.1 - Porto de Sao Filipe	51
2.2.2 - Porto de Vale dos Cavaleiros	52
2.3 - Ilha de Santiago (Cabo Verde).....	54
2.3.1 - Porto do Tarrafal (Santiago).....	55
2.3.2 - Porto de Praia (Cabo Verde)	56
2.4 - Ilha de Maio (Cabo Verde).....	59
2.4.1 - Porto Inglés (Cabo Verde).....	60

Cabo Verde (Cap Vert)

16°19.25 N
23°33.28 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert)





Cabo Verde (Cap Vert)

Le Cap-Vert, ou la République du Cap-Vert pour les usages officiels, est un pays insulaire de l'océan Atlantique au large de l'Afrique. Colonie portugaise à partir de 1456 (arrivée des premiers colons sur l'archipel alors inhabité), le pays accéda à l'indépendance en 1975. Il tire son nom du cap Vert.

L'archipel est séparé de la côte africaine par un passage large d'environ 320 MN. Il se

divise en deux séries d'îles : au sud les îles de Sotavento (Brava, Fogo, Santiago et Maio) et au nord les îles de Barlavento (Boa Vista, Sal, São Nicolau, Santa Luzia, São Vicente et Santo Antão). Sal est la plus fréquentée. Le Cap-Vert bénéficie de trois aéroports internationaux : l'aéroport Amílcar Cabral sur l'île de Sal, depuis le 1er novembre 2005 l'aéroport Francisco Mendes sur l'île de Santiago et depuis le 31 octobre 2007 l'aéroport international sur l'île de Boa Vista. Praia, la capitale administrative se trouve sur l'île de Santiago, la plus vaste de l'archipel.

Les îles sont toutes d'origine volcanique. La plupart des îles ont un relief escarpé et sont couvertes de cendre volcanique pauvre en végétation. Le climat y est chaud et sec, avec une moyenne des températures située entre 20 à 25°C. Durant les mois de janvier et février l'archipel subit l'influence des tempêtes de sable venu du Sahara.

Attention: Le courant des Canaries, qui descend du nord vers l'archipel, refroidit fortement l'air au-dessus de l'eau, il peut alors faire très froid en pleine mer alors qu'il fait une chaleur torride à terre.

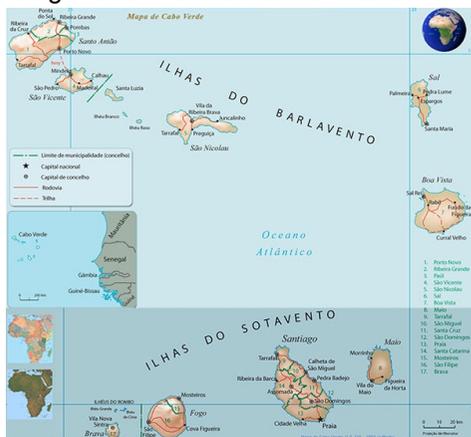
""Le Cap Vert rencontre des difficultés pour assurer des conditions de sécurité pleinement satisfaisantes, notamment à Praia et dans les lieux à forte fréquentation touristique (Mindelo, Boa Vista, Sal). Les vols à l'arraché, les cambriolages et les agressions - le fait le plus souvent de bandes de jeunes particulièrement dangereux - se multiplient en dépit d'une police plus active. Il convient de rester, plus que jamais, vigilant.""

""L'attention des voyageurs est appelée sur le danger potentiel que représentent les plages du Cap Vert en raison de forts courants et de vagues souvent très

puissantes."'

La navigation des Canaries au Cap Vert ne pose pas de problèmes particuliers entre novembre et mai quand les alizés sont établis, on navigue vent arrière et cela "pousse" bien. C'est une traversée(+/-860miles) qui n'est toutefois pas très confortable car cela roule pas mal car le lit de la mer est souvent différent de celui du vent en raison des coups de vents qui ont lieu plus au nord. Prévoyez donc des repas "tout faits" car la cuisine à bord est quasi impossible!

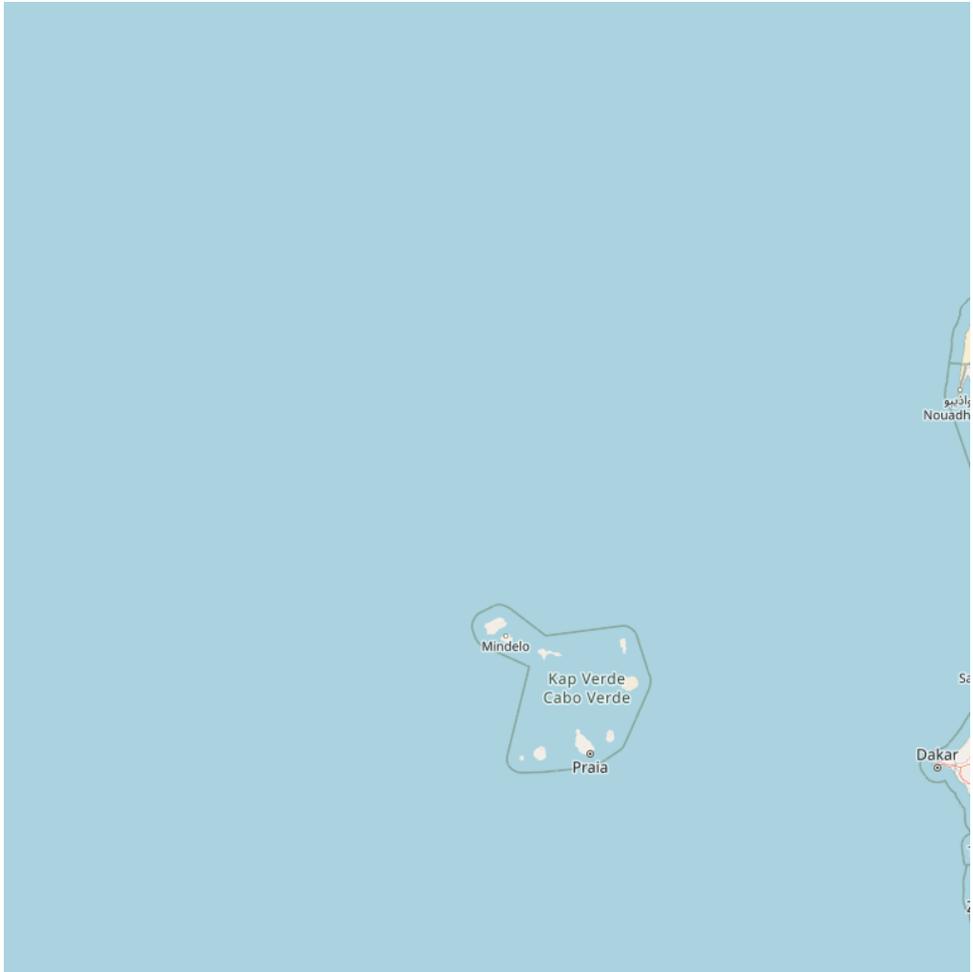
 Nous avons passé un mois à Mindelo et n'avons jamais ressenti la moindre insécurité. D'après les dires de navigateurs déjà passés au cap vert il y a seulement 3 ans, le changement est saisissant, les efforts du gouvernement pour préserver le tourisme (sécurité, propreté) semble avoir porté leurs fruits et les gens sont chaleureux et très accueillants.



Cabo Verde (Cap Vert)

1 - Ilhas de Barlavento

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento



Les îles de Barlavento (en portugais Ilhas de Barlavento, c'est-à-dire « Îles au vent ») sont le groupe comprenant les îles du nord de l'archipel du Cap-Vert :

- * Santo Antão,
- * São Vicente,
- * Santa Luzia,
- * São Nicolau,
- * Sal,
- * Boa Vista.

Ce sont les îles les plus exposées aux Alizées qui soufflent de façon régulière du

NE vers le SW. Elle bénéficie de seulement deux saisons, une courte saison des pluies (fin juillet à début novembre) et une longue saison sèche (de fin novembre à début juillet).

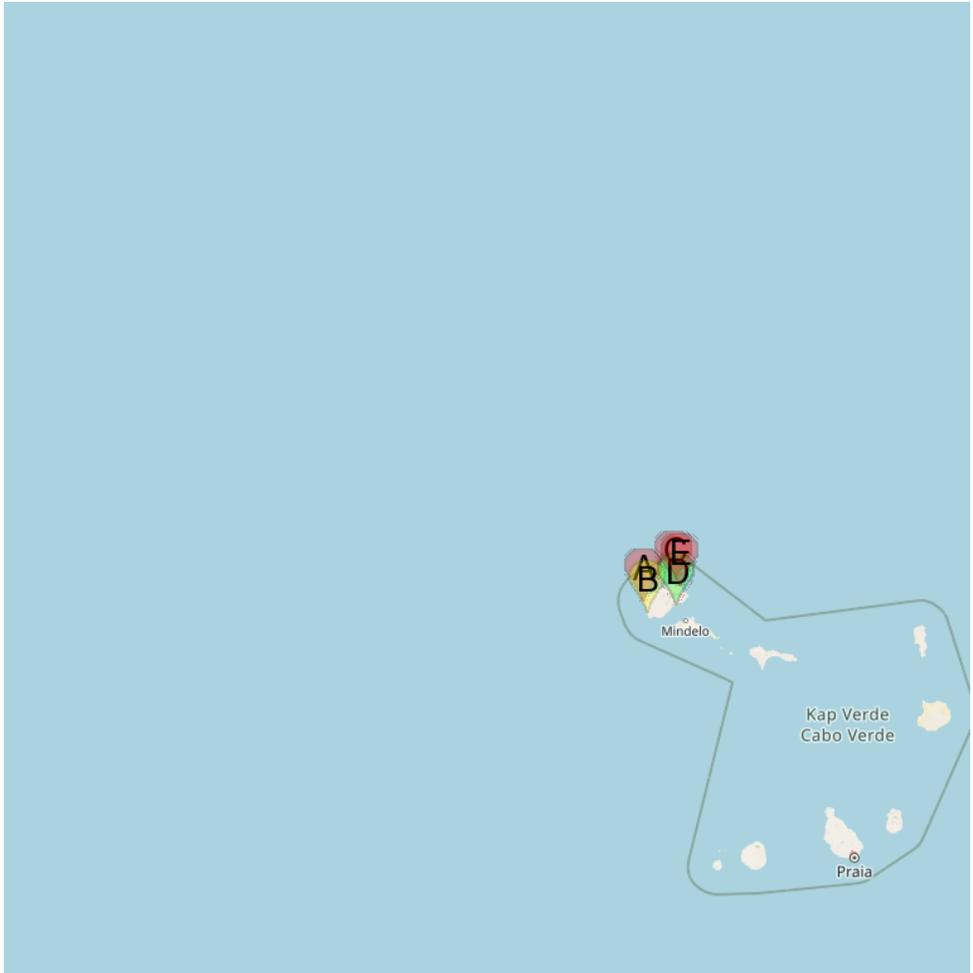


Ilhas de Barlavento

1. Ponta Negro
2. Ribeira Grande
3. Povo
4. São Vicente
5. São Nicolau
6. Sal
7. Boia Farta

1.1 - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)



A Ponta de Mangrade

B Ribeira do Tarrafal (Sao Antao)

C Ponta do Sol

D Porto Novo

E Ponta da Tumba

 Santa Antao est la plus étendue des îles de Barlavento et la plus éloignée du continent africain.

Située au NW de l'archipel est une île sèche et rocailleuse, à cause de son passé volcanique et à la domination de vents forts.

Cette île très montagneuse (jusqu'à 1979 m) est bien visible du large par temps

clair, mais est difficilement abordable en voilier. Elle est souvent bordée par des rochers et des hauts-fonds.

Le canal Sao Vicente (bras de mer d'une dizaine de km de large) la sépare de l'île voisine de Sao Vicente, située au SE.

Les villes les plus importantes de l'île sont Porto Novo (au S), Ponta do Sol (au N) et Ribeira Grande (sur la côte E).



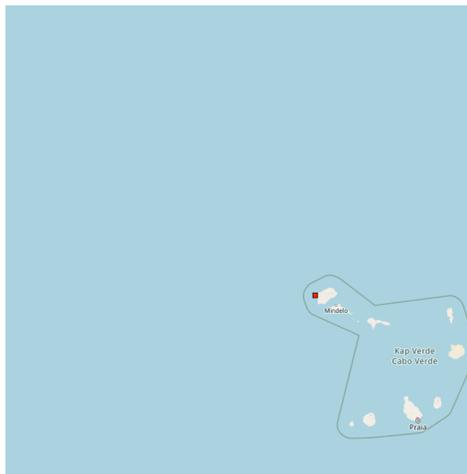
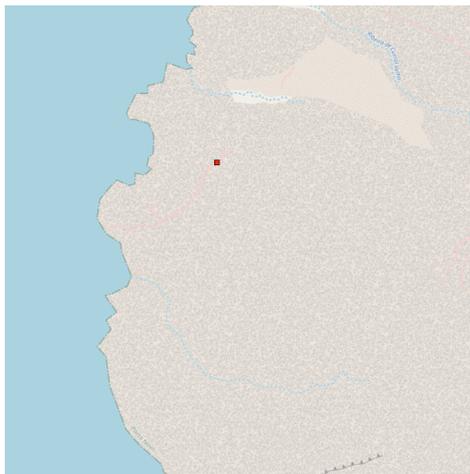
Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)

1.1.1 - Ponta de Mangrade

17°03.40 N

25°21.14 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)

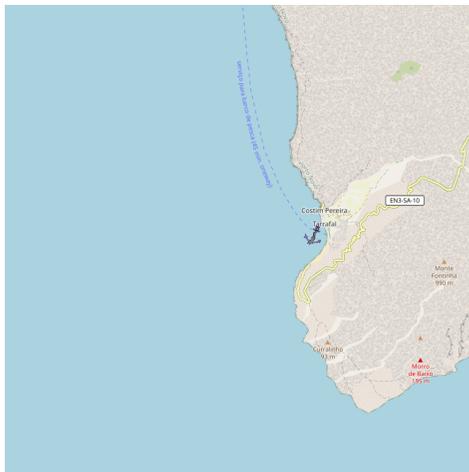


La pointe Mangrade se trouve à l'extrémité W de l'île Santo Antao, elle porte un phare.

1.1.2 - Ribeira do Tarrafal (Sao Antao)

16°57.18 N
25°18.83 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)



 La baie de Tarrafal, au NNW de l'île Santo Antaro, est reconnaissable grâce à la rivière de Tarrafal qui se jette dans la mer. Un petit village de pêcheurs et d'agriculteurs se trouve le long d'une plage de sable noir, et est remarquable.

On peut mouiller en face de la falaise. La baie est protégée des vents du NNE à E.

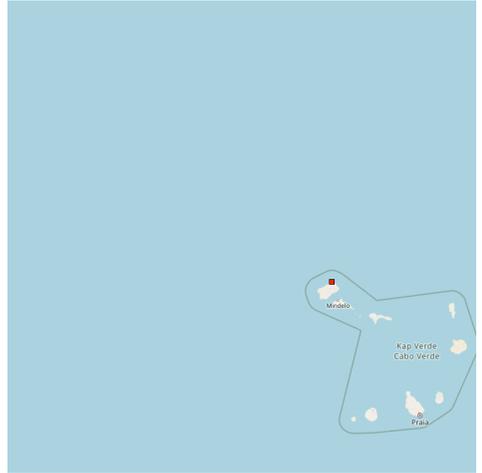
De la houle du NW et N se produit de temps en temps entre novembre et Avril, et se brise avec force sur la plage.



1.1.3 - Ponta do Sol

17°12.15 N
25°05.47 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)



A l'extrémité N de Santa Antao se trouve une avancée sablonneuse, basse, débordée par des rochers, portant un phare.

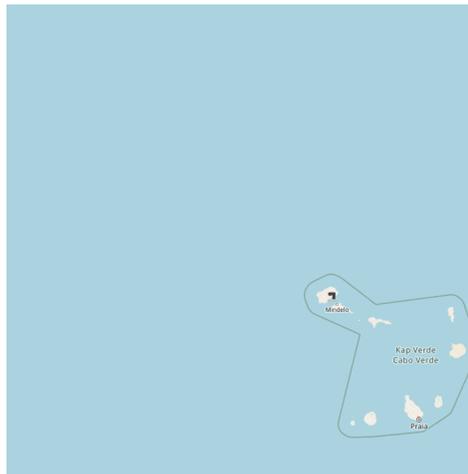
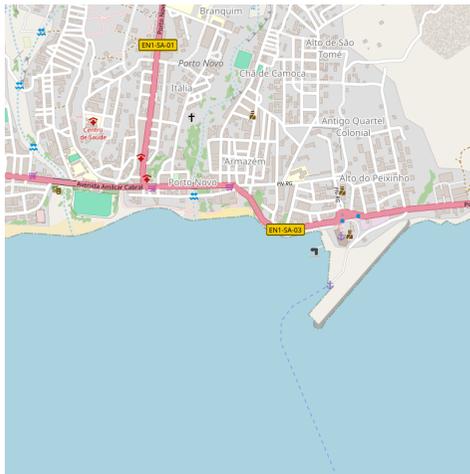


1.1.4 - Porto Novo

17°01.02 N
25°03.59 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)





2007-02-16°

Port commercial situé au SW de l'île de Santo Antao.

En l'absence d'aéroport, on accède à Cidade Porto Novo par un navire de type ferry-boat qui met 65 minutes pour faire la traversée depuis Mindelo.

Deux liaisons quotidiennes permettent le

désenclavement de l'île.

Le mouillage à Porto Novo n'est pas très sûr (pas du tout abrité du sud).



En Novembre 2011, de gros travaux d'agrandissement du port étaient en cours, avec une rumeur qui parlait d'une éventuelle marina...???

Pour le moment laisser son bateau à Mindelo (à la marina) et prendre le ferry pour venir passer 2 ou 3 jours sur cette île magnifique est plus "tranquille" que

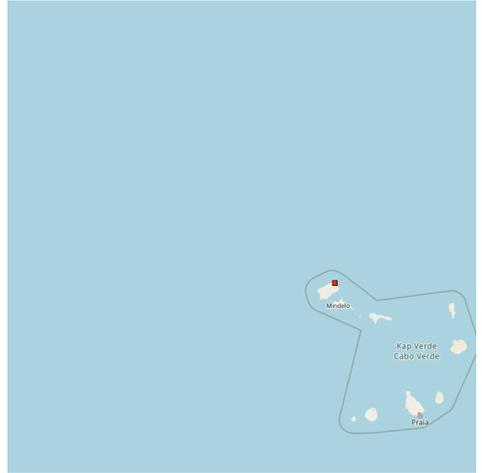
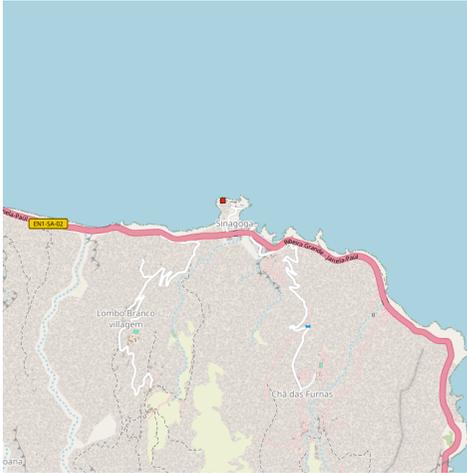
d'avoir son bateau au mouillage comme sur la photo ci-dessus.

Phil de Tudo Bem

1.1.5 - Ponta da Tumba

17°10.79 N
25°01.99 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Santa Antao (Cabo Verde)



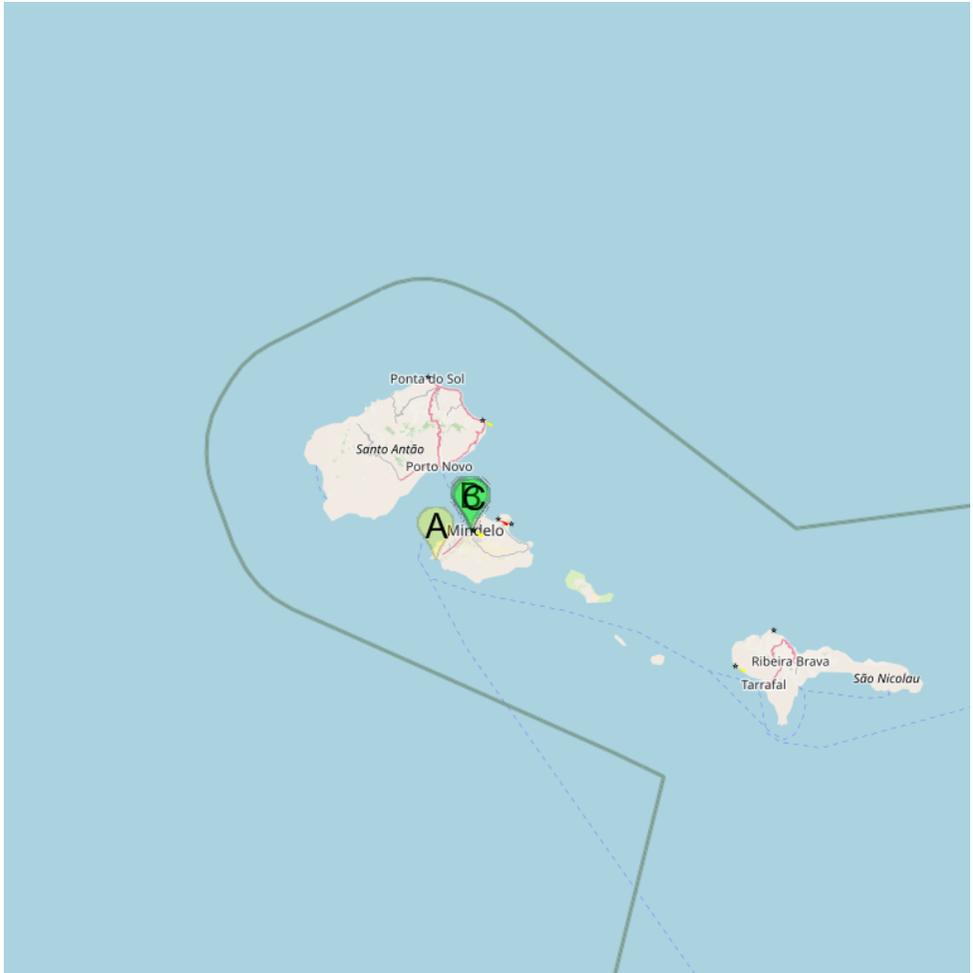
Ponta da Tumba se trouve au NE de Porto Novo. La pointe porte un phare.
Au large, au NNW de la pointe l'îlot rocailleux Lomba de Boi. Une langue
rocheuse, avec des rochers à fleur d'eau, s'étend au N de cet îlot



1.2 - Ilha Sao Vicente (Cabo Verde)

16°51.39 N
24°58.39 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Sao Vicente (Cabo Verde)



A Baía de Sao Pedro

B Porto Grande

C Marina de Mindelo (Sao Vicente)

 São Vicente (en créole : Sanvicente ou Soncente) est la seconde île la plus peuplée des îles Cap-Vert. Elle se trouve dans le groupe des îles de Barlavento, au nord-est de l'archipel.

Le canal de Saint-Vincent la sépare de l'île voisine, l'île de Santo Antão. Mindelo, la ville principale de l'île est la seconde ville du pays.

L'île de São Vicente occupe 227 km². Elle mesure 24 km d'est en ouest, 16 km

du nord au sud. Elle est la septième plus grande île du Cap-Vert (ou la quatrième plus petite).

Au sud de l'île se trouve l'aéroport São Pedro. La ville de Mindelo est connue comme la capitale culturelle du Cap-Vert.

L'île, d'aspect sec et de climat aride, tire ses principales ressources de la pêche, du tourisme et de l'exploitation de son port très fréquenté : le Porto Grande.

Les côtes de l'île sont généralement élevées et abruptes, avec une eau profonde près des rives.

Les plages de sable blanc de Baía das Gatas, Calhau e São Pedro sont très fréquentées. Les stations de radio côtières:

* T. 231 21 58

* F. 231 18 82

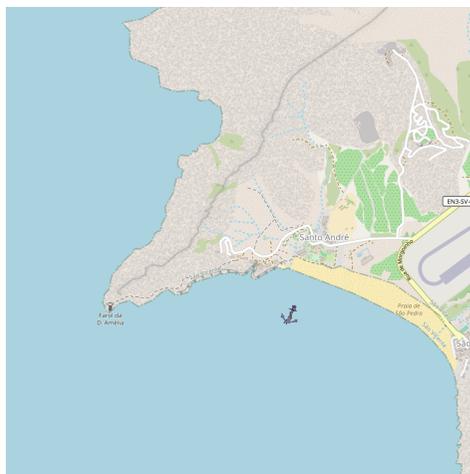


Isla Sao Vicente (Cabo Verde)

1.2.1 - Baia de Sao Pedro

16°49.55 N
25°04.37 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Sao Vicente (Cabo Verde)



La baie est située entre Ponta Machado et Ponta do Guincho. Une plage de sable couvre le fond de la baie et un village avec une église remarquable, se trouve à l'extrémité W de la baie.

On peut mouiller vers le village, dans 10, 15 m, ou face à l'hôtel Foya Branca dans 6 à 7 m.

Protégée du NW au SE

Attention toutefois à la houle et aux rouleaux qui cassent très fort sur la plage.

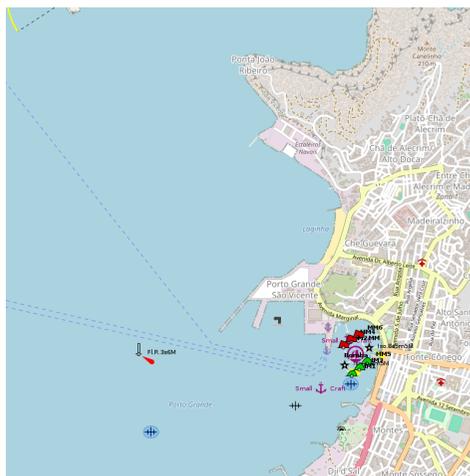
Ne mouillez pas dans l'axe de la piste d'atterrissage (au milieu de la baie), ni près des bouées jaunes qui matérialisent des câbles sous-marins.



1.2.2 - Porto Grande

16°53.32 N
24°59.80 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Sao Vicente (Cabo Verde)





 Porto Grande est le port principal de l'archipel du Cap Vert par lequel transitent la plupart des importations du pays. Il dispose d'un terminal de déchargement de conteneurs, d'installations frigorifiques et de silos.

Ces installations permettent le transbordement de marchandises. Le port dispose également d'une usine de dessalement d'eau de mer à destination de la consommation des habitants de l'île et des chantiers navals.

La ville de Mindelo se trouve à l'E du port et c'est la capitale de l'île.

Ce port est protégé de tous les vents à l'exception de celui du NW qui souffle rarement.

Le port est un bon lieu de mouillage à condition de bien vérifier l'état de son ancre et son comportement car il peut y avoir de gros coups de vent.

Attention, l'entrée de nuit dans la baie peut être périlleuse. De nombreuses épaves sont éparpillées dans la baie, il vaut mieux y entrer par l'W.

A votre arrivée, rendez-vous à la capitainerie pour les formalités d'usage. Au Cap Vert, on n'entre ou on ne sort que par les ports de Palmeira (Sal), Praia (Santiago) et Mindelo (Sao Vicente). Si vous souhaitez passer par Brava ou Fogo avant de faire le grand saut, signalez-le à la capitainerie.

Seules deux démarches sont à effectuer dans les heures qui suivent votre arrivée (attention, le week-end ici aussi c'est férié). Il est préférable de commencer les démarches vers 9 heures du matin le jour suivant votre arrivée. Munissez-vous de l'acte de francisation du bateau ainsi que de l'ensemble des passeports des membres de l'équipage. Toutes les démarches sont gratuites, cela ne vous coûtera que du temps...

Après avoir fait glisser votre annexe sur la petite plage, prenez sur votre gauche. Le bâtiment de la police maritime est flanqué d'une enseigne DGMP sur la façade et se situe sur la gauche du grand bâtiment administratif. L'entrée du bureau arbore une petite plaque de métal indiquant que vous êtes bien au bon endroit.

Les fonctionnaires parlent presque tous français, anglais et portugais.

Deux petits formulaires classiques sont à remplir, on vous demandera de

laisser votre acte de francisation jusqu'à votre départ de la baie: pas d'inquiétude, c'est normal. Attention toutefois à prévoir le coup si vous souhaitez partir le week-end ou un jour férié: vous auriez grande chance de trouver porte close.

Une taxe portuaire vous sera demandée lors de votre départ de la baie, quelle que soit la durée de votre séjour au mouillage.

On vous mettra en garde sur les vols et autres gardiennages d'annexes vivement recommandés par la police maritime, qui déclinera toute responsabilité en cas de visite de votre bateau. Un imprimé en français et anglais vous sera remis pour vous informer des règles de conduite à tenir au mouillage.

A 500 m en direction de la gare maritime et de l'embarcadère des cargos vous allez au bureau de l'immigration. Les formalités sont on ne peut plus simples, vous

vous présentez vos passeports, on vous délivre un visa d'entrée et c'est gratuit!

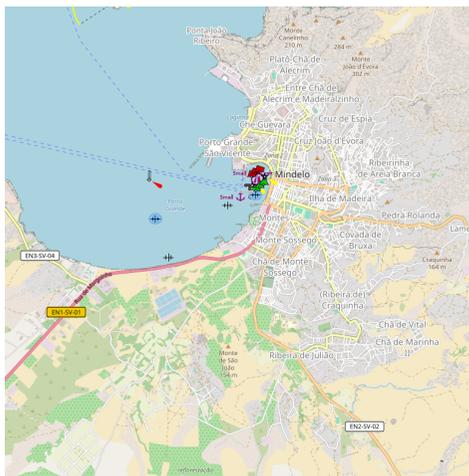


1.2.3 - Marina de Mindelo (Sao Vicente)

16°53.12 N
24°59.55 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Sao Vicente (Cabo Verde)





2021-05-06°

 Porto Grande, le port de Mindelo, est un très bon lieu de mouillage. Il peut y avoir de gros coups de vent, ce qui nécessite d'avoir bien vérifié l'état de son ancre.

Adresse:

C.P. 1191 - Cais Alfândega

Velha - Mindelo, S. Vicente, Cabo Verde

T: (+238) 2300032

F: (+238) 2300034

L'entrée de nuit dans la baie peut se révéler périlleuse, il est plutôt recommandé de tout faire pour arriver de jour. Sur les cartes, trois feux sont indiqués, mais actuellement il n'y en a que deux qui marchent, c'est extrêmement trompeur. Par ailleurs, le port et la ville sont très éclairés, ce qui ne facilite pas le repérage. Méfiez-vous aussi des feux du port de pêche (dit "port japonais"): à propos, le petit phare peint en vert est celui de la sortie, et le rouge est celui de l'arrivée. Bref, arrivez de jour.

Entrez toujours par l'ouest, ne vous laissez pas dévier par l'est, soyez vigilant. Les nombreuses épaves éparpillées dans la baie devaient être toutes éliminées en 2003 ; c'était l'une des conditions pour que la pêche mindelense puisse être commercialisée en CEE.

Cette épave-ci est facile à repérer...En pratique, il reste encore quelques morceaux difficiles à apercevoir, à moins d'un mètre de la surface. On peut les

situer dans la zone précédant les deux balises à la sortie du port japonais. Il y a là une épave reposant sur 5 mètres de fond, ainsi que divers éléments dispersés sur quelques mètres.

Le mouillage est toujours possible dans le port, même s'il est largement contrarié par la présence de petits cargos et par l'installation tentaculaire de la marina.

En mai 2006, l'un des quais historiques de Porto Grande a été rénové et accueille depuis octobre 2007 une petite marina gérée par une compagnie allemande.

La nouvelle MARINA MINDELO (la première au Cap Vert) se trouve en plein centre de la vieille ville pittoresque de Mindelo, la capitale de la culture des Îles du Cap Vert.

L'entrée sur le pont se fait par la jetée à péage entièrement restaurée de la MARINA MINDELO, la CAIS ALFANDEGA. Des pontons correspondants en aluminium peuvent accueillir des bateaux allant jusqu'à 30m de longueur et 4,5m de profondeur.

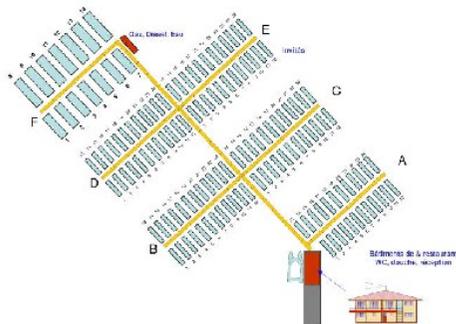
* T. (+238) 991 5878 ou (+238) 997 2322

* M. mail@marinamindelo.com

* 120 pl. (<30 m)

A votre arrivée, rendez-vous à la capitainerie pour les formalités d'usage. Seules deux démarches sont à effectuer dans les heures qui suivent votre arrivée (attention, le week-end ici aussi c'est férié). Il est préférable de commencer les démarches vers 9 heures du matin le jour suivant votre arrivée. Munissez-vous de l'acte de francisation du bateau ainsi que de l'ensemble des passeports des membres de l'équipage. Toutes les démarches sont gratuites, cela ne vous coûtera que du temps...

La démarche suivante est le passage à l'immigration, sur le port de commerce: Les formalités sont on ne peut plus simples, vous présentez vos passeports, on vous délivre un visa d'entrée et c'est gratuit!



La capitainerie de la marina vous dira où aller pour les formalités, c'est dans le port de commerce, 15 minutes à pied, c'est trrrrrèèèèss coool ... ne soyez pas pressés, laisser le stress européen au fond des cales de votre bateau.

Grand confort à la marina, eau, électricité, douches, gazole... Mais

vous pouvez préférer le mouillage, il y a (encore) de la place, avec la possibilité de laisser l'annexe au pied des bureaux de la marina après avoir demandé la permission, c'est la moindre des choses. Mais il faut une carte pour entrer/sortir de la marina.



2021-05-05

1.3 - Ilha Santa Luzia (Cabo Verde)

16°42.75 N
24°40.84 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Santa Luzia (Cabo Verde)



A Praia do Palmo a Tostao

B Ilheu Branco

C Ilheu Razo

Santa Luzia est une des îles de Barlavento situées au nord de l'archipel du Cap-Vert ; elle est à l'est de l'île São Vicente et à l'ouest de l'île de São Nicolau.

Elle se présente en forme de botte dont la tige serait orientée vers le NW et la pointe de la semelle vers l'E. Sa superficie est de 35 km² et sa largeur moyenne de 1,5 km.

La partie NE de l'île est assez relevée. Le relief tombe de manière abrupte sur la

mer du côté N tandis qu'il descend en pente douce vers le S.

Il n'y a pratiquement pas d'eau, ce qui explique qu'elle soit inhabitée.

Au SE de Santa Luzia se trouvent les deux îlots de Branco et Raso qui servent de refuge à de nombreux oiseaux marins. C'est à Raso que vit la fameuse alouette de Raso, qui ne vit que dans cet îlot.



Ilha Santa Luzia (Cabo Verde)

1.3.1 - Praia do Palmo a Tostao

16°44.72 N

24°45.18 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Santa Luzia (Cabo Verde)



 Cette très jolie plage est située entre Pta do Agua Ruim et Pta da Laje.

Ilheu Zinho est un petit îlot situé au SE de la plage et un rocher se trouve au NW de cet îlot.

On peut mouiller après l'îlot, par 8 à 15 m.

Le mouillage est de très bonne tenue mais peut être très venteux.

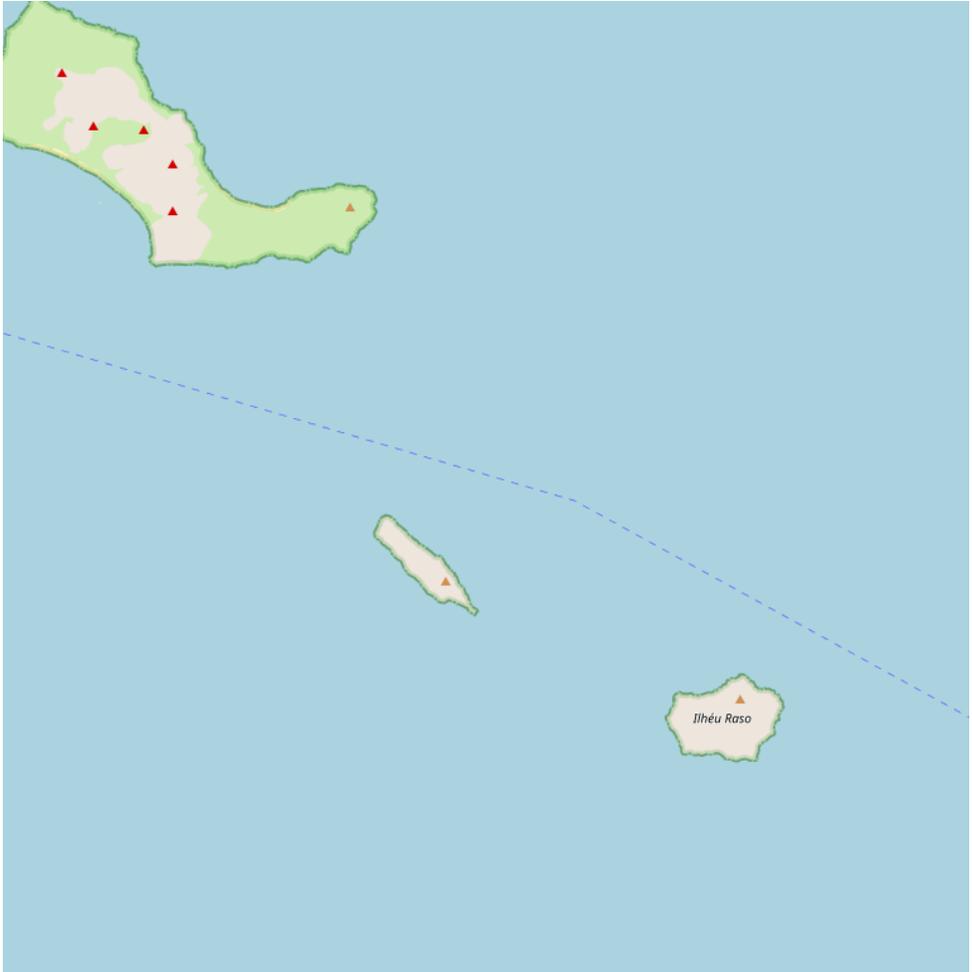
Impossible de débarquer avec l'annexe tant les rouleaux sur la plage sont importants.



1.3.2 - Ilheu Branco

16°39.47 N
24°40.02 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Santa Luzia (Cabo Verde) - Ilheu Branco



163 

Un chenal large de 4 MN passe entre Ilha de Santa Luzia et Ilheu Branco.

Il faut naviguer au milieu afin d'éviter les hauts-fonds situés sur la côte S de Santa Luzia et s'étendant au NNW de Branco.

Les courants de marée dans ce canal sont souvent forts et produisent une mer agitée quand ils sont opposés aux vents;

Ilheu Branco est haute et seulement accessible par très beau temps.

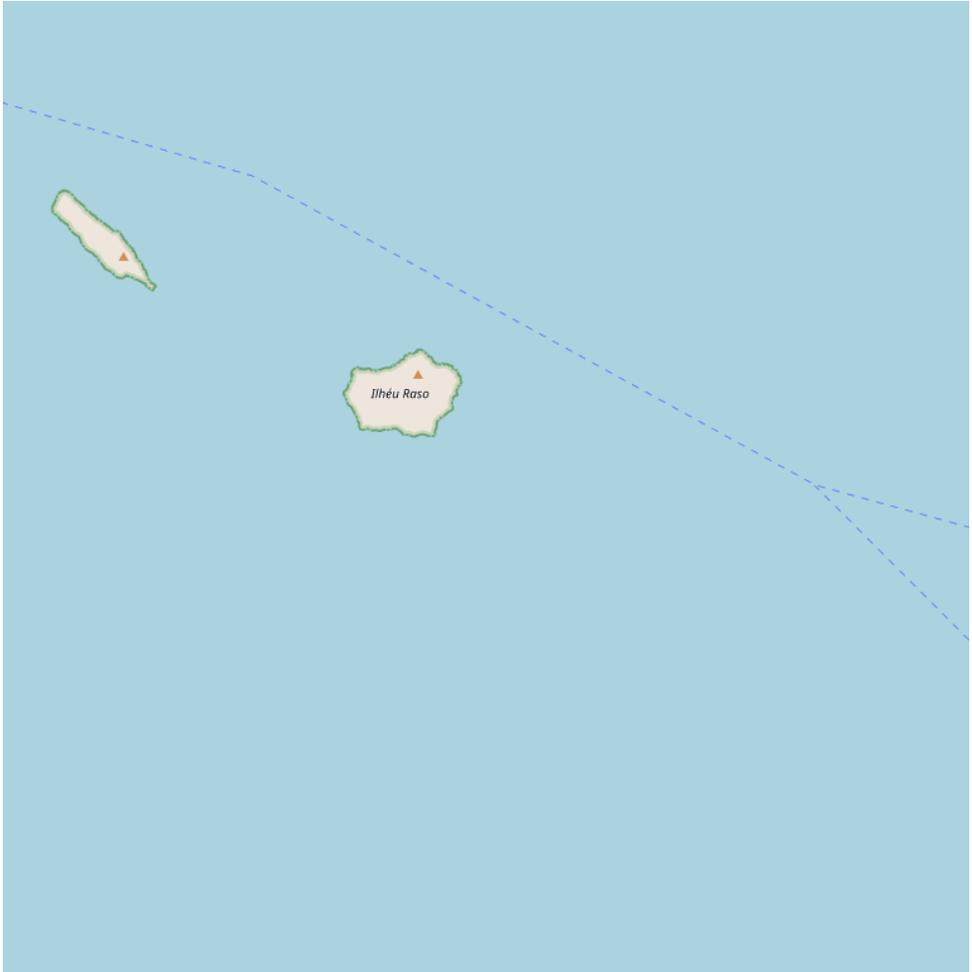


Ilheu Branco

1.3.3 - Ilheu Razo

16°37.21 N
24°35.31 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Santa Luzia (Cabo Verde) - Ilheu Razo



160 

Raso se compose d'une vaste plaine bordée de falaises et est presque inaccessible.

Cet îlot est inhabité.



Ilheu Razo

1.4 - Ilha de San Nicolau (Cabo Verde)

16°35.21 N
24°13.69 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de San Nicolau (Cabo Verde)



A Bahia do Tarrafal (Sao Nicolau)

 L'île est située au nord de l'archipel. Avec une superficie de 346 km², son point le plus large dans la direction du nord/sud est de 25 km. Sur le côté occidental, sa forme est très semblable à celle du continent africain, se rétrécissant à l'est sur 52 km.

Le passé volcanique très actif et majestueux de l'île se manifeste au Monte Gordo dont la crête domine les vallées à 1312 m d'altitude.

La côte N de l'île est inhospitalière . Elle est exposée au vent de NE dominant et bordée de rochers.

En raison des attaques constantes des pirates, les habitants se sont déplacés vers l'intérieur de l'île, à Ribeira Brava.

L'accès à la mer a été obtenu en construisant le port de Preguiça où la forteresse de Sao Jorge a été édifée en 1818 afin de défendre la population locale. la côte N, malheureusement dépourvue de tout mouillage, offre un paysage extrêmement varié, montagneux et verdoyant à l'inverse de Tarrafal et de la côte S complètement désertique.

L'île de Sao Nicolau est séparée de l'ilot Raso par un chenal profond et clair. Côté mer les amateurs de chasse-sous marine se réjouiront, poissons à gogo, pas trop méfiants, le problème est que les meilleurs endroits se trouvent sur la cote Nord -quasiment jamais plongeable vu le ressac- et à la pointe sud-ouest ..où cela souffle pas mal quand l'alizé est présent.. mais par temps calme.. n'hésitez pas c'est vraiment super et la visibilité est très bonne.

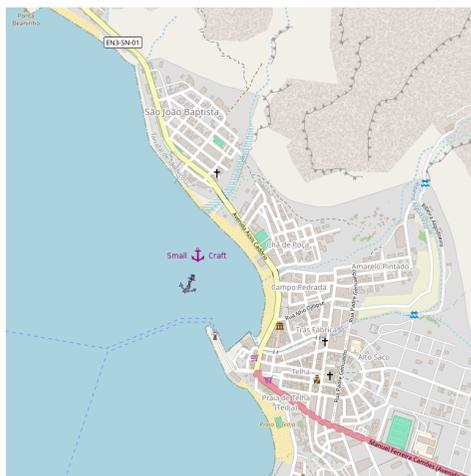


Ilha de San Nicolau (Cabo Verde)

1.4.1 - Bahia do Tarrafal (Sao Nicolau)

16°34.14 N
24°21.67 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de San Nicolau (Cabo Verde)





TARRAFAL : Sulla costa " Ovest " dell'isola, 1 ora da Aluguer de Ribeira Brava. È la più grande città dell'isola, con il suo porto peschereccio e commerciale costruito dai russi nel 1985.

Questa piacevole piccola baia è ben protetta, l'ingresso non può essere

visto dal mare aperto, è solo faro.

È possibile sbarcare in allegato in un angolo del porto.

Le spiagge di sabbia saranno superbe e così buone per il saluto.

L'ancoraggio è riparato, solo tasca volte forte raffiche provenienti dal nord-est si precipitano tra i vicini burroni e scendono per scuotere le barche a vela all'ancora ma il fondo è buono.

Fai attenzione alla roccia situata a nord dell'ancoraggio, a circa 500 metri dalla spiaggia. Lascia meno di 1 m di acqua mentre ci sono 10 m circa.

È possibile ottenere l'acqua dal pozzo del villaggio, dove ci sono anche molte bancarelle che offrono prodotti di base e alcuni bar. È una stanza unan con un computer che offre una connessione a Internet.



1.5 - Ilha de Sal (Cabo Verde)

16°43.84 N
22°56.04 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Sal (Cabo Verde)



A Porto da Palmeira (Cabo Verde)

B Bahia da Mordeira (Sal)

C Porto de Santa Maria

D Porto de Pedra Lume

Sal (qui signifie en portugais "sel", nommée ainsi à cause des mines de Pedra de Lume) est le nom d'une île de l'archipel du Cap-Vert ainsi que de la municipalité du même nom. L'île fait partie du groupe des îles du nord de l'archipel, les îles de Barlavento.

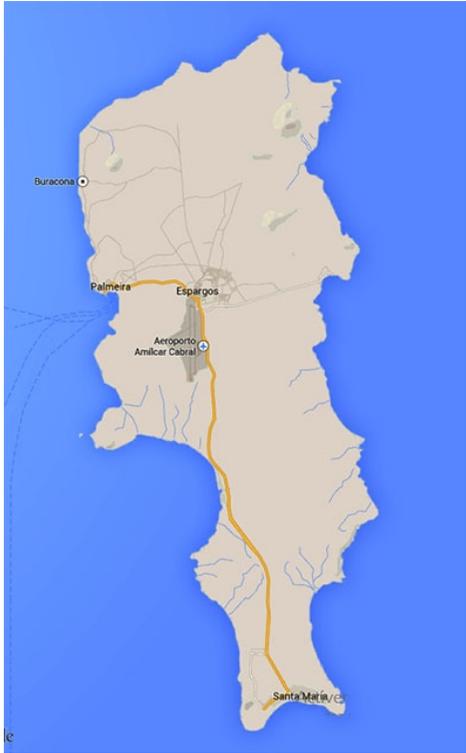
Sal est la plus vieille île du Cap-Vert, sa formation ayant commencé il y a 50 millions d'années par le biais d'un volcan aujourd'hui éteint. L'île a une superficie

de 216 km² et est relativement plate et sablonneuse (son point culminant, le Monte Vermelho ne fait que 406 m d'altitude).

Sal a un climat chaud et sec, les températures variant entre 20°C et 25°C durant toute l'année et dispose de 350 jours d'ensoleillement par an. Les vents viennent souvent du nord-ouest et des tempêtes de sable venues du Sahara peuvent s'y produire en janvier et en février.

Les principaux ports sont Santa Maria, Pedra Lume et Palmeira.

Un aéroport est situé près du centre de l'île.



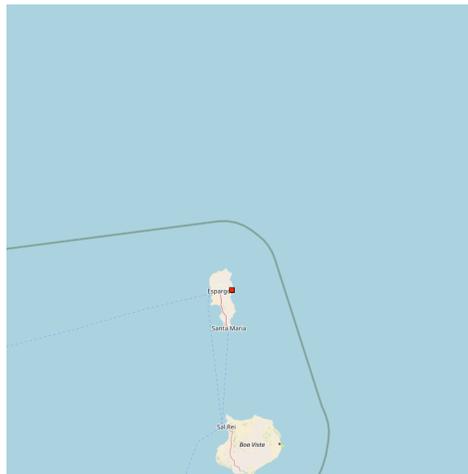
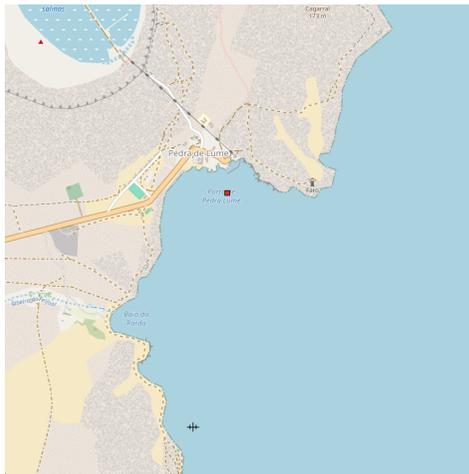
Ilha de Sal (Cabo Verde)

1.5.1 - Porto de Pedra Lume

16°45.62 N
22°53.44 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Sal (Cabo Verde)





 Il s'agit d'une ancienne saline, exploitée depuis le 19ème siècle. Au 20ème siècle, le site a été cédé à la France, et Les Salins du Midi l'a exploitée jusqu'à l'indépendance du Cap Vert (1975) Aujourd'hui il ne reste qu'une toute petite production de sel, à laquelle s'ajoute un embryon de centre de thalasso.

Comme dans la mer morte, la salinité des eaux des bassins est forte, ce qui permet de se baigner ou plus exactement se laisser porter.

Le port est un tout petit port de pêche non accessible aux plaisanciers.

Un plaisancier expérimenté a trouvé de bonnes conditions pour passer la nuit par mer plate devant Pedra de Lume en janvier 2005, après plusieurs jours de forts vents de secteur sud sud-est. On lui a rapporté que les conditions cette même nuit à Palmeira avaient été "épouvantables".

Venez ici en taxi collectif, le bateau étant mouillé à Palmeira, la balade jusque dans les salines vaut vraiment le coup...

Un resto est vers le vieux port.

Phil, novembre 2012

1.5.2 - Porto da Palmeira (Cabo Verde)

16°45.20 N
22°58.83 W

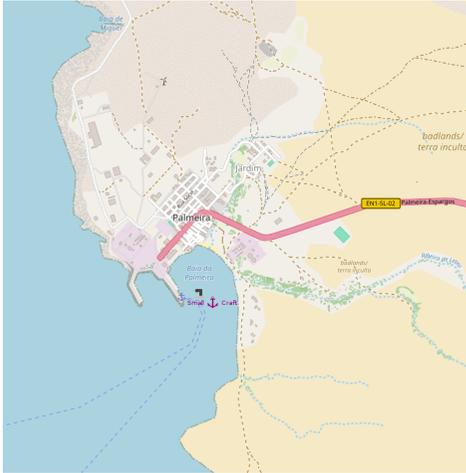
NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Sal (Cabo Verde)



À la fontaine



cyber cafÃ©



...
L'un des Ports d'entrée officiel du Cap Vert, il faut juste être patient pour les formalités, parfois plusieurs jours car les "autorités" doivent venir de l'aéroport pour les faire...

De jolies balades à faire dans l'île, en mini bus collectifs.

Et une fois par semaine, barbecue dans les rues de Palmeira organisé par les habitants.

Phil de Tudo Bem



Pas d'eau courante ici, chacun vient à la fontaine publique avec ses bidons pour l'eau de la journée. L'usine de dessalinisation est à 100 mètres.

 La baie de Palmeira se situe sur la côte W de Sal.

Approche: En janvier 2005, l'épave d'un bateau de pêche, son mât dépassant juste de la surface, se

trouvait au milieu du mouillage.

Palmeira est un petit village qui tient son importance de son port qui est le point d'entrée de tout ce qui est consommé à Sal. Hormis l'incessant va-et-vient des caboteurs déchargeant leurs marchandises, la vie semble réglée par l'arrivée de petits bateaux de pêche vers 10h00 et, à la même heure par l'embarquement de touristes pour une journée en mer à bord de quelques voiliers.

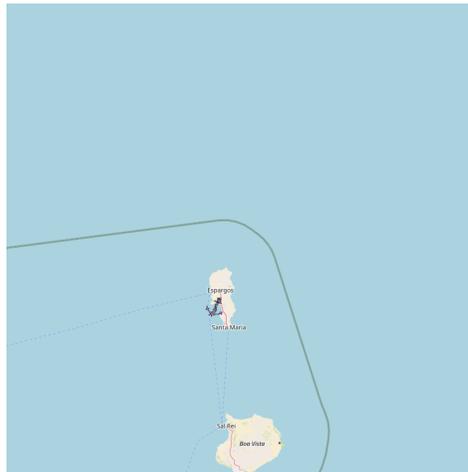
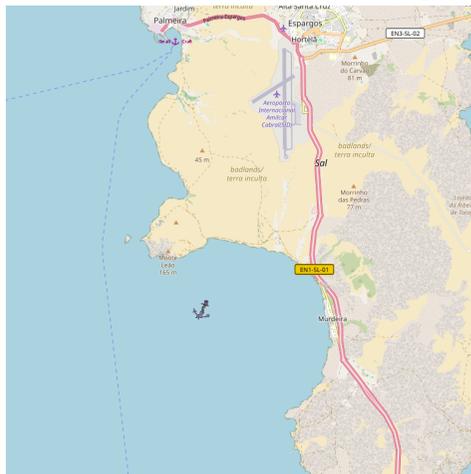
Le mouillage est très bon, même en cas de vent.

Formalités: La policia de fronteira a maintenant un bureau à Palmeira , près de celui de la delegação maritima.

1.5.3 - Bahia da Mordeira (Sal)

16°40.86 N
22°58.34 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Sal (Cabo Verde)



 Cette baie, comprise entre Ponta do Rife et Pontado Sino, offre un bon mouillage sauf pendant la saison des pluies quand souffle le vent du S qui procure de la houle.

La profondeur remonte graduellement dans cette baie.

Attention à cause de câbles sous-marins une zone de mouillage interdit s'étend du SE vers le rivage.



1.5.4 - Porto de Santa Maria

16°34.99 N
22°53.99 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha de Sal (Cabo Verde)



La belle plage de sable blanc, longue de 8 km

 On peut mouiller dans la baie qui est le paradis des windsurfeurs et surfeurs.

En janvier 2005, la jetée était en très mauvais

état, attention où vous mettez les pieds !

Le boulanger à l'extrémité Est de la rue principale est réputé pour ses pâtisseries et gâteaux au gingembre qui se conservent pendant des mois.



Un ponton permet d'accueillir les bateaux de pêche

...

La ville est devenue très touristique avec beaucoup plus d'européens qui font du business (locations, restaurants, sorties en bateau, plongée, etc...) que de vrais capverdiens.

On trouve quand même un tout petit peu d'authenticité en cherchant un peu.



1.6 - Ilha Boa Vista (Cabo Verde)

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Boa Vista (Cabo Verde)



A Praia da Chave

B Porto de Sal Rei

C Mouillage de Sal Rei Boavista

 Boa Vista, appelée aussi le "Petit Sahara Capverdien", est la plus orientale des îles du Cap Vert (située à 12 MN au S de l'île de Sal), non loin du continent africain. De forme pentagonale, elle a une superficie d'environ 620 km², avec sa plus longue distance de 31 km du nord au sud, et de 29 km d'ouest en est. C'est très belle île, parfaite pour la détente, connue sous le nom "d'île des plages et des dunes", offrant plus de 55 kilomètres de plages blanches et sablonneuses

et un paysage parfois lunaire. Elle est plus ou moins plate, constituée de roches sédimentaires, mais ses origines volcaniques peuvent être vues dans les formations de Fundo das Figueiras, de Rabil, et au Monte Estância le point le point culminant qui s'élève à 387 mètres.

Boa Vista fait penser à un lagon. Des Kms de sable blanc; des eaux transparentes, des palmiers au loin. Île-plage, cette immense baie sablonneuse est un haut lieu de la planche à voile. Les plus grands champions viennent, paraît il, y faire des stages en décembre.

Un bon arrêt aussi pour les amateurs de langoustes qui se pêchent en quantité ici et possibilités de plongée sous marine sur les nombreuses épaves qui peuplent les environs." Cette île aurait la particularité de présenter des anomalies de champ magnétique qui faussent le jeu des compas marins. L'île est portée sur la carte presque 3 milles plus à l'Ouest que sa situation réelle...C'est la seule de l'archipel dans ce cas. "



Ilha Boa Vista (Cabo Verde)

1.6.1 - Praia da Chave

16°07.00 N
22°55.99 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Boa Vista (Cabo Verde)



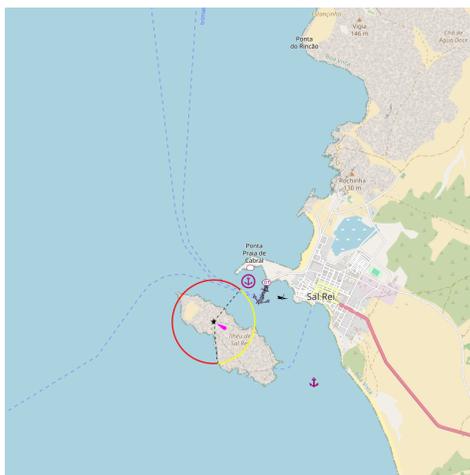


🇫🇷 A 2 km au sud de Sal Rei où les dunes à la blancheur éclatante rejoignent la mer.
Mouillage libre de droits et facile dans cette baie.

1.6.2 - Porto de Sal Rei

16°10.56 N
22°55.52 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Boa Vista (Cabo Verde)





 Située au nord-ouest de l'île, elle domine la baie de Porto.

La localité de Sal Rei est le centre administratif de l'île de Boavista. Autrefois appelée Porto Inglês (en 1800), elle doit son nom d'aujourd'hui à l'exploitation

du sel des marées salants qui a fait vivre bon nombre de ses habitants et ce jusqu'au début du XX^{ème} Siècle.

Sal Rei est une ville de pêcheurs qui a conservé son charme du passé ; témoin ses anciennes maisons d'architecture post-coloniales, son fort Duque de Bragança qui fait face à la ville sur l'îlot du même nom.

Attention on dit que les côtes de Sal Rei sont parsemées d'épaves (200 répertoriées à ce jour).

Ce petit port de pêcheur est un paradis pour la plaisance, le mouillage est parfaitement abrité par l'îlot de Sal Rei, l'ancre repose dans 2 mètres d'eau entre corail et sable blanc.

Plages de dunes, récifs de corail poissonneux pour la plongée, clubs de voile sur la plage, ruines à visiter, bref on ne s'ennuie pas! On peut mouiller à 1/2 M de la jetée de Sal Rei, mais si jamais une forte houle devait y venir, elle viendrait du N. Ainsi l'endroit le plus sûr est bien au sud de la passe de moins de deux mètres de profondeur qui se trouve entre les deux îles.



Le quai du port de Sal Rei

...

Pas beaucoup d'eau (en profondeur) dans ce petit abri bien encombré de nombreux petits bateaux... Deux cata pour touristes prennent beaucoup de place.

Il faut aller mouiller à l'Est Sud-Est de l'îlot de Sal Rei en faisant bien le tour par l'Ouest, il n'y a pas d'eau entre cet îlot et la côte...

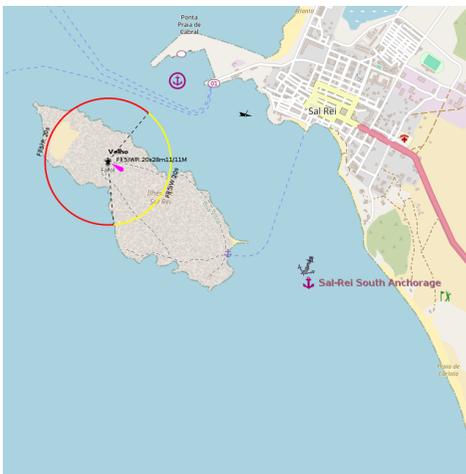
la jetée au Nord était en travaux en novembre 2011.



1.6.3 - Mouillage de Sal Rei Boavista

16°09.93 N
22°55.08 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas de Barlavento - Ilha Boa Vista (Cabo Verde)



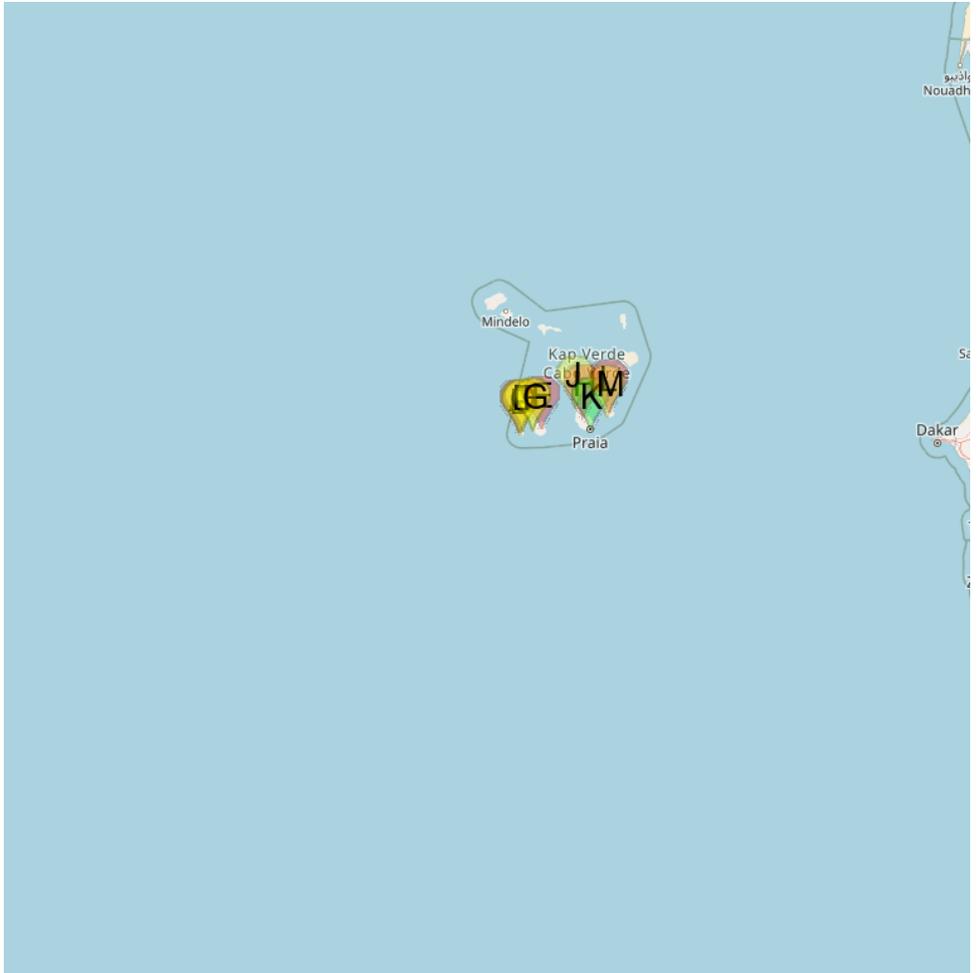
En venant du Nord, bien contourner l'îlot de Sal Rei par l'Ouest, il n'y a pas d'eau entre cet îlot et la côte.

Le mouillage se fait très loin de la côte car les fonds remontent sur une grande distance, vous verrez certainement d'autres bateaux mouillés. Moteur pour l'annexe obligatoire pour débarquer sur la plage le plus près possible de la ville, et si l'annexe et son moteur le permettent, on peut aller jusqu'à un petit ponton au pied de la ville.



2 - Ilhas do Sotavento

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento



- | | |
|---------------------------------------|--|
| A Ilha Brava (Cabo Verde) | B Porto dos Ferreiros |
| C Porto da Faja | D Porto da Furna |
| E Ilha do Fogo (Cabo Verde) | F Porto de Sao Filipe |
| G Porto de Vale dos Cavaleiros | H Ilha de Santiago (Cabo Verde) |
| J Porto do Tarrafal (Santiago) | K Porto de Praia (Cabo Verde) |
| L Ilha de Maio (Cabo Verde) | M Porto Inglês (Cabo Verde) |



Ilhas do Sotavento

Au S de l'archipel du Cap Vert se trouvent les îles de Sotavento (îles sous le vent):

- * Brava
- * Fogo
- * Santiago
- * Maio

L'aéroport Francisco Mendes se trouve sur l'île de Santiago.

Praia, la capitale administrative se trouve sur l'île de Santiago, la plus vaste de l'archipel.

2.1 - Ilha Brava (Cabo Verde)

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha Brava (Cabo Verde)



A Porto dos Ferreiros

B Porto da Faja

C Porto da Furna

 Brava la sauvage est aussi appelée l'île aux fleurs par les cap verdiens. Brava est une île volcanique située au milieu de l'océan Atlantique, c'est la plus petite île habitée du Cap-Vert. Occupée à partir des années 1540, sa population s'accroît après l'éruption en 1675 du Mont Fogo sur l'île voisine de Fogo. Située à l'extrémité sud de l'archipel, c'est l'île la plus proche de l'Amérique comme ses habitants le disent souvent.



Le petit port bien protégé.

 En contournant la pointe Nord de l'île de Brava on aperçoit une sorte de chapelle en briques qui doit être le phare de Jalonga.

Normalement on doit trouver le port de Furna

juste en dessous. Mais on ne voit rien, juste quelques maisons au fond d'une baie ouverte au vent et aux vagues. Cette baie est orientée pile dans le vent.

Peu à peu des maisons, jusque la invisibles, apparaissent en se décalant d'une petite avancée: on découvre la minuscule crique très protégée du puissant vent de NE bien que située au NE de l'île.

Principal port de l'île, à moins de trois kilomètres de Nova Sintra, Furna est réputée pour être une baie tranquille. Autrefois, les baleiniers nord américain accostaient là par commodité. Aujourd'hui, la place est laissée aux ferries qui font la liaison avec l'île voisine de Fogo et de Santiago.

Il y a partout au moins 10 mètres d'eau, mouiller au centre de la crique avec une aussière à l'arrière du bateau.



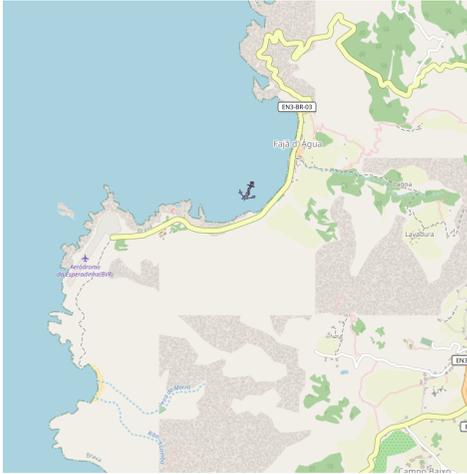
La baie de Furna avec au fond à gauche le village.

2.1.2 - Porto da Faja

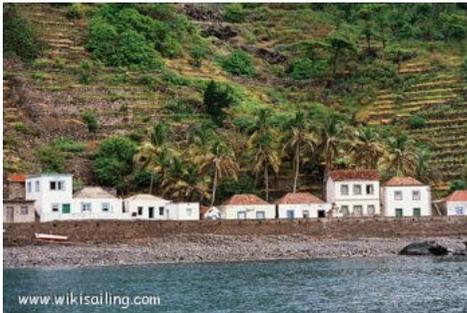
14°52.09 N
24°44.10 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha Brava (Cabo Verde)





 Petit village possédant une baie calme servant de mouillage par mauvais temps. Le village est situé non loin de l'aérodrome d'Esparadinha.



Le village vu de la mer

La plage de gravier

2.1.3 - Porto dos Ferreiros

14°49.85 N
24°44.31 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha Brava (Cabo Verde)





 Petite baie isolée de l'autre côté de l'île fréquentée par les pêcheurs. C'est un coin à langoustes.



l'agriculture est l'activité principale de l'île.

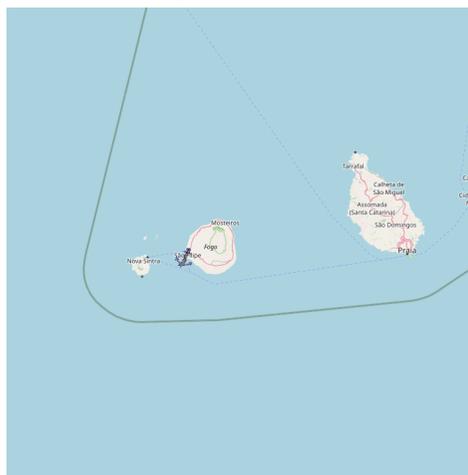
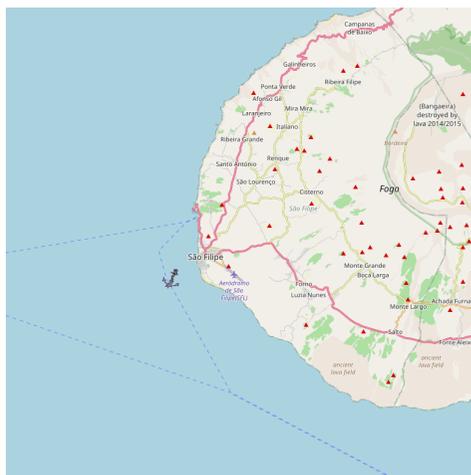


Ilha do Fogo (Cabo Verde)

2.2.1 - Porto de Sao Filipe

14°52.99 N
24°31.00 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha do Fogo (Cabo Verde)



On peut mouiller par 8 à 10 m soit au large de la rivière Trindade, soit au large de la rivière Nossa Senhora. Très bonne tenue.

qu'une nouvelle rampe roll-on/roll-of. A terme, Vale dos Cavaleiros disposera de 2 quais de 100 m et 75 m ainsi de deux rampes.

2.3 - Ilha de Santiago (Cabo Verde)

15°07.65 N
23°37.40 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha de Santiago (Cabo Verde)



A Porto do Tarrafal (Santiago)

B Porto de Praia (Cabo Verde)

 Considérée comme le berceau de la nation, Santiago est, avec ses 991 km², la plus grande île de l'archipel. Première île à avoir été peuplée, elle eut comme capitale Ribeira Grande, actuellement Cidade Velha.

Considérée comme la ville la plus ancienne du pays, son histoire longue et curieuse, est marquée par son énorme importance géostratégique. Il s'agissait jadis d'un centre de la traite des noirs, port où s'arrêtaient les navires qui transportaient les esclaves, depuis la côte africaine vers le reste du monde, et du premier centre urbain européen, situé sous les tropiques et dont les richesses ont

toujours fait bien des envieux.

Praia, est la capitale du pays et centre administratif et commercial du Cap-Vert.

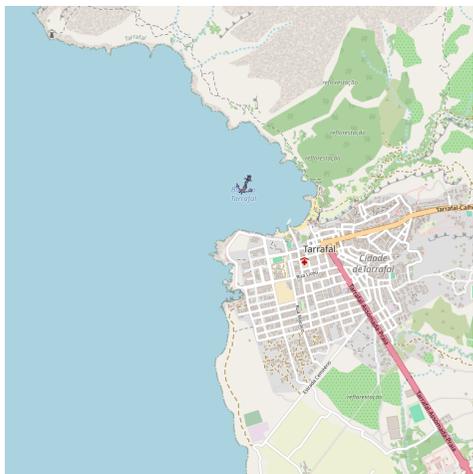
Ilha de Santiago (Cabo Verde)



2.3.1 - Porto do Tarrafal (Santiago)

15°16.96 N
23°45.45 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha de Santiago (Cabo Verde)





Attention au gros rocher, recouvert d'1 m d'eau, situé à environ 500 m de la plage.

On trouve de l'eau à terre et un petit marché.

Le "cais do Tarrafal" encore indiqué dans certains ouvrages, n'existe plus.



Passage en Novembre 2011.

Petite ville bien plus tranquille et plus "sécure" que Praia...

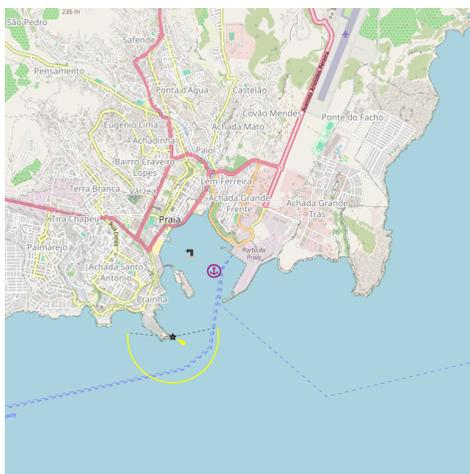
Phil de Tudo Bem



2.3.2 - Porto de Praia (Cabo Verde)

14°54.69 N
23°30.39 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha de Santiago (Cabo Verde)





 Le port de Praia, capitale du Cap Vert, s'appelle aussi porto Gouveia. On y trouve un supermarché aussi bien fourni qu'en France!

On peut mouiller en périphérie du port de commerce où poussière et bruit rendent le mouillage peu agréable.

En janvier 2005, les annexes pouvaient être laissées dans le port de pêche.

Formalités: En mars 2005 un bateau qui avait quitté le port après avoir fait les formalités, mais qui, suite à des problèmes de moteur, était revenu, a été immobilisé pendant 10 jours et a dû payer une amende de 1 000 ? pour "n'avoir pas quitté le pays comme déclaré".



...

Plusieurs "cambriolages" de bateaux au mouillage ont été signalés, la nuit, avec les occupants à bord...

Le conseil serait de mouiller pas trop près de la côte, les cambrioleurs viennent à la nage.



L'entrée du port



Vue sur la baie de Praia



Vue sur le port depuis la plage

2.4 - Ilha de Maio (Cabo Verde)

15°13.04 N
23°10.70 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha de Maio (Cabo Verde)



A Porto Inglês (Cabo Verde)

Située au S de l'île Boavista, l'île de Maio est l'une des îles de Sotavento. Ile aux vastes étendues de sable, pratiquement tout entourée de plages de sable fin et blanc, qui contrastent avec le bleu des eaux chaudes et cristallines. S'y promener signifie se réfugier dans un monde semi-sauvage, qui invite au repos et aux aventures de la plongée, pour découvrir les richesses de la faune marine. On la surnomme l'île aux tortues car elle abrite une forte communauté de cette espèce qui s'y reproduit massivement en étant assez bien protégées.

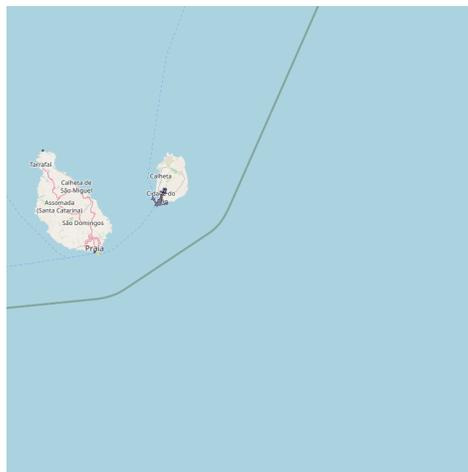
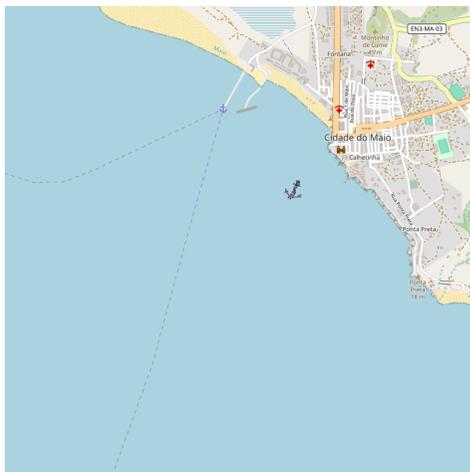


Ilha de Maio (Cabo Verde)

2.4.1 - Porto Inglés (Cabo Verde)

15°08.03 N
23°12.94 W

NE Atlantic Ocean - Cabo Verde (Cap Vert) - Ilhas do Sotavento - Ilha de Maio (Cabo Verde)





 Située au sud-ouest, Vila do Maio est la capitale de l'île dont le port de Porto Inglês a joué un rôle important lors de l'exploitation du sel par les anglais au 17ème siècle.

Un fort fut construit au 18ème siècle pour protéger Maio des assauts des nombreux pirates. Vous pourrez admirer les canons toujours là, la cathédrale et les maisons colorées. C'est une ville d'une autre époque où les chèvres et les coqs s'y promènent librement.

Protégée des vents dominants du NE.

Mouillage par 24 m à environ 0,3 MN au SW du fort de Sao Jose

Vous trouverez le marché aux poissons sur la plage de Vila do Maio.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.