



Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Îles Australes

SE Pacific Ocean - Polynésie Française

August 2024

Îles Australes



Îles Australes

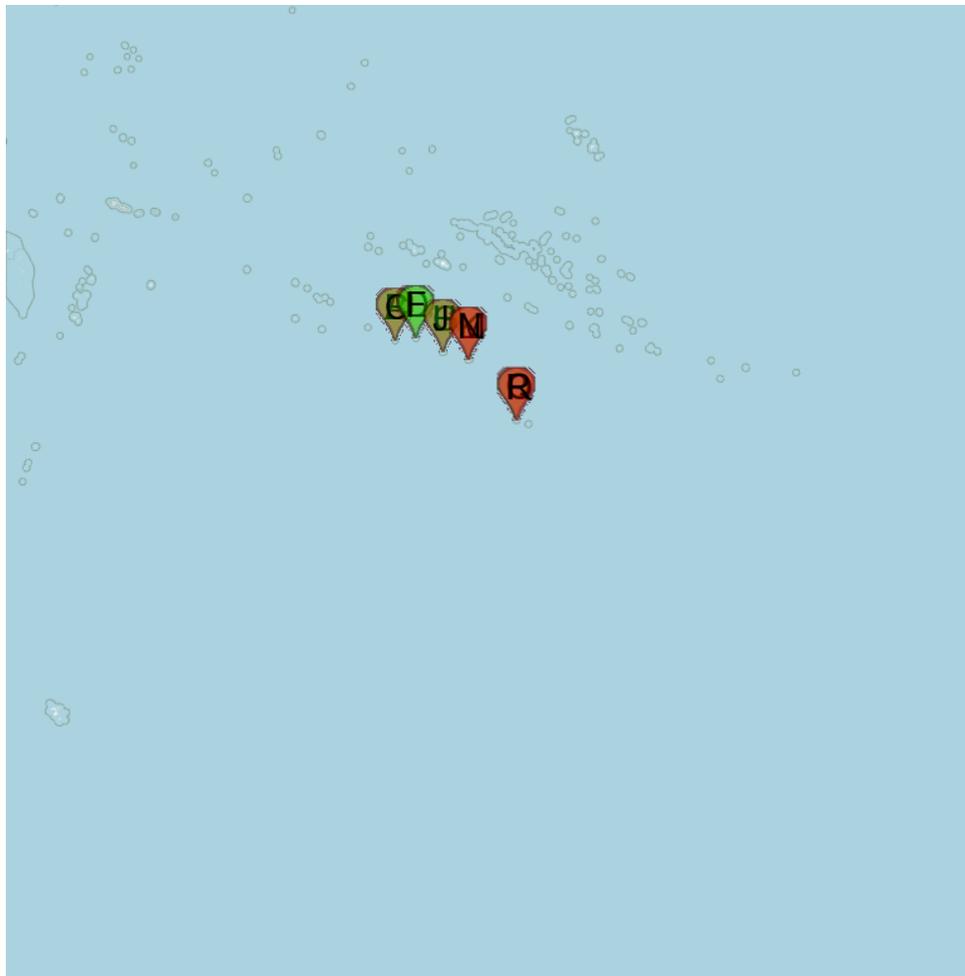
Table of contents

Îles Australes	1
1 - Rimatara (I. Australes)	4
1.1 - Anapoto (Rimatara) (I. Australes).....	5
1.2 - Taanini (Rimatara) (I. Australes)	6
2 - Rurutu (I. Australes)	7
2.1 - Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe).....	9
2.2 - Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes)	10
3 - Tubuai (I. Australes)	13
3.1 - Passe Rotea (Tubuai) (I. Australes).....	17
3.2 - Mataura (Tubuai) (I. Australes)	18
4 - Raivavae (I. Australes)	20
4.1 - Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe).....	21
4.2 - Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)	22
4.3 - Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)	22
5 - Rapa (I. Australes)	24
6 - Le quai de Temotuiri (Rapa) (I. Australes)	26
7 - Le chenal de Rapa (Rapa) (I. Australes)	27
8 - La passe de Rapa (Rapa) (I. Australe)	28

Îles Australes

25°31.72 S
147°58.8. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



- | | |
|--|--|
| A Rimatara (I. Australes) | B Anapoto (Rimatara) (I. Australes) |
| C Taanini (Rimatara) (I. Australes) | D Rurutu (I. Australes) |
| E Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes) | F Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe) |
| G Tubuai (I. Australes) | H Passe Rotea (Tubuai) (I. Australes) |
| J Mataura (Tubuai) (I. Australes) | K Raivavae (I. Australes) |
| L Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe) | M Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes) |
| N Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes) | O Rapa (I. Australes) |
| P Le quai de Temotuiiri (Rapa) (I. Australes) | Q Le chenal de Rapa (Rapa) (I. Australes) |

R La passe de Rapa (Rapa) (I. Australe)



Îles Australes

 Les îles Australes constituent un archipel d'une superficie totale d'environ 152 km² situé dans le sud de l'océan Pacifique, à proximité du tropique du Capricorne.

L'archipel s'étend entre 600 et 1 300 km au

sud de Tahiti en Polynésie française. Il est parfois nommé îles Tubuai du nom de son île la plus étendue.

Elles se composent de cinq îles hautes principales:

- * Tubuai, 45 km², centre administratif des Australes
 - * Rurutu, 36 km²
 - * Rimatara, 8 km²
 - * Raivavae, 16 km²
 - * Rapa, 40 km², parfois appelée Rapa Iti pour la distinguer de Rapa Nui, l'île de Pâques
- et de
- * l'atoll des îles Maria, 1,3 km²
 - * Marotiri, où îlots de Bass, 0,04 km²

C'est James Cook qui sera le premier européen à découvrir une des îles Australes. Il découvre en effet Rurutu le 13 août 1769, qu'il appelle alors Oteroah. Il tente d'accoster en envoyant une baleinière qui ne peut cependant pas accoster à cause de l'hostilité des habitants. Le naturaliste à bord du bateau note la qualité des embarcations et des armes utilisées par les insulaires.

Ce même navigateur découvre lors de son troisième et dernier voyage l'île de Tubuai le 8 août 1777. Il n'accoste pas mais les insulaires viennent à sa rencontre. Il remarque alors des similitudes dans le langage avec le tahitien.

Il note par ailleurs l'avantage que présente l'île pour des navires de passage en voyant une végétation dense mais précise toutefois qu'une large barrière de corail la rend inapte au mouillage. C'est cette caractéristique qui motivera le choix des mutins de la HMS Bounty de s'y réfugier.

Raivavae fut découverte avant Tubuai, en 1775, par le navigateur espagnol Thomas Gayangos mais reste très à l'écart des routes maritimes et reçoit très peu de navires.

Rapa fut découverte par George Vancouver le 22 décembre 1791, l'île est alors

appelée Oparo.

Rimatara fut découverte tardivement en 1811 par le pasteur Henry, capitaine d'une goélette venant de Tahiti.

Les îles Maria furent découvertes en 1824 par la baleinière américaine Maria commandée par George Washington Gardner. Un autre navigateur, Jacques-Antoine Moerenhout, ignorant la découverte de ces îles, la revendiqua en 1829 en leur donnant son nom.

Marotiri fut découvert par George Bass, d'où l'appellation d'îlots de Bass, vraisemblablement en 1800.

Elles furent converties au protestantisme à partir de 1820 et annexées par la France en 1881.

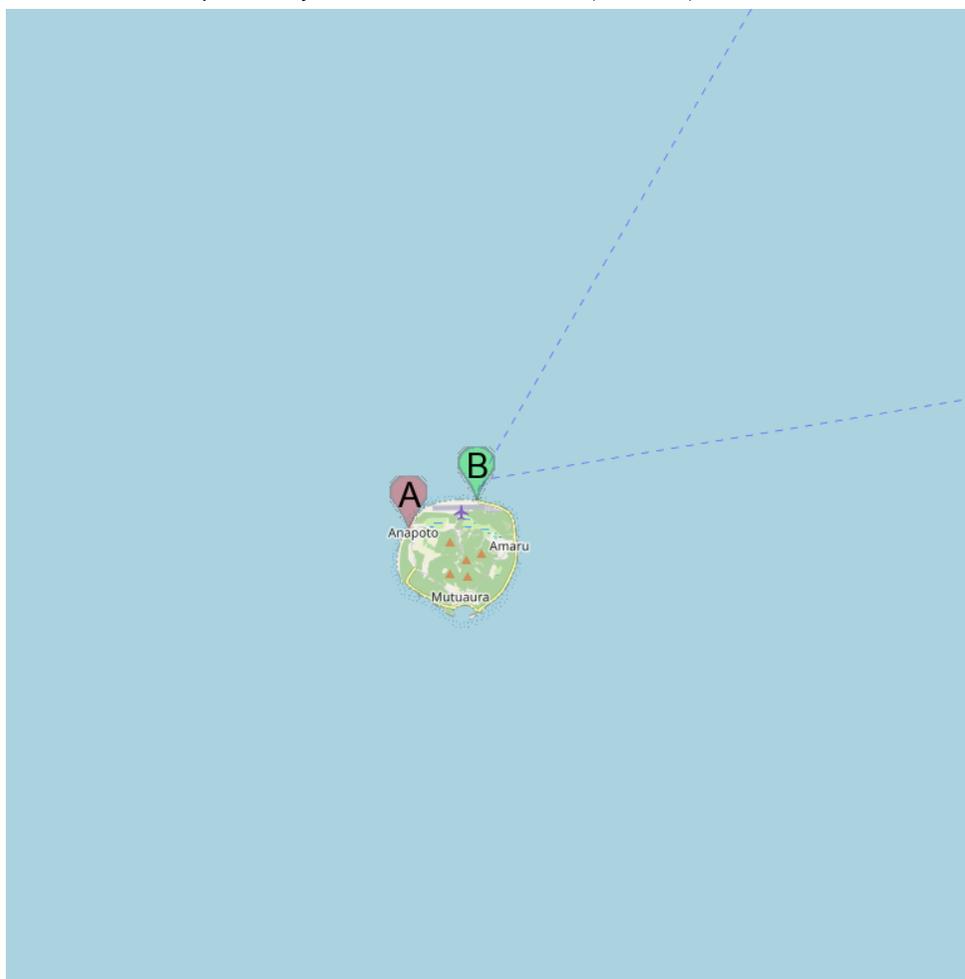


Îles Australes

1 - Rimatara (I. Australes)

22°39.11 S
152°48.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rimatara (I. Australes)



 Anapoto (Rimatara) (I. Australes)

 Taanini (Rimatara) (I. Australes)

 Rimatara, île haute, est la plus occidentale de l'archipel des Australes. Elle culmine à 106 mètres.

Elle est située à 360 M de Tahiti.

Il s'agit d'un petit plateau volcanique de 4 km de diamètre, très fertile, boisé, entouré d'un récif frangeant presque continu et soulevé à 8-10 mètres de hauteur comme à Rurutu. L'île fut une des dernières qui aient été découvertes par des Européens en

Polynésie: c'est le pasteur William Henry qui y débarqua en 1821 et y fonda une

mission protestante. La France établit un protectorat sur Rimatara en 1889 et l'annexa en 1900.

A Rimatara, on rencontre des perruches qui, dit-on, ne peuvent s'exporter. Des canards sauvages foisonnaient dans les marais. Les habitants qui se livrent essentiellement aux cultures vivrières et sont regroupés en trois villages : Amaru le chef-lieu (322 habitants), Anapoto (273 habitants) et Mutua Ura (334 habitants).

Cette petite île ronde est peu accessible, on ne peut y accéder que par embarcation en 5 points, le lagon étant peu profond.

A l'écart du monde extérieur, l'île est uniquement accessible que trois fois par mois par le bateau Tuhaapae II, qui au moyen de petites embarcations, décharge passagers et marchandises sur l'île.

Ne possédant pas de commerces, ni de restaurants, Rimatara est un refuge tranquille où les quelques 1 000 habitants vivent bienheureux.

Malgré tout, on dénombre quelques pensions à Mutuaura.

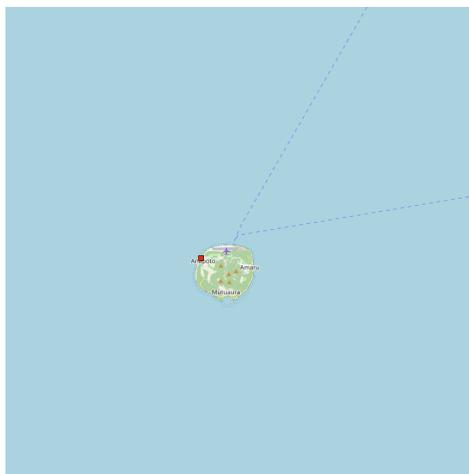
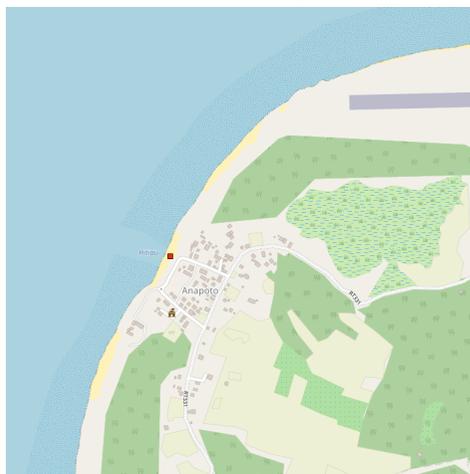


Rimatara (I. Australes)

1.1 - Anapoto (Rimatara) (I. Australes)

22°38.54 S
152°49.17 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rimatara (I. Australes)



Anapoto n'est visible qu'à 1 M de la côte. On y accède par la passe Hitiau qui doit

être franchie en baleinière de récif.

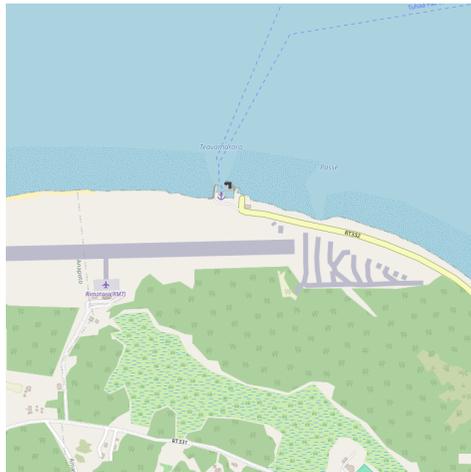
L'amer le plus remarquable est un hangar à ciment dont le toit rouge se voit bien.

Les fonds sont de 30 m en corail.

1.2 - Taanini (Rimatara) (I. Australes)

22°38.10 S
152°48.06 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rimatara (I. Australes)



1

Le quai est utilisé par les goélettes.

On y accède par la passe Oatahuna, la plus praticable mais seulement en canot pneumatique.

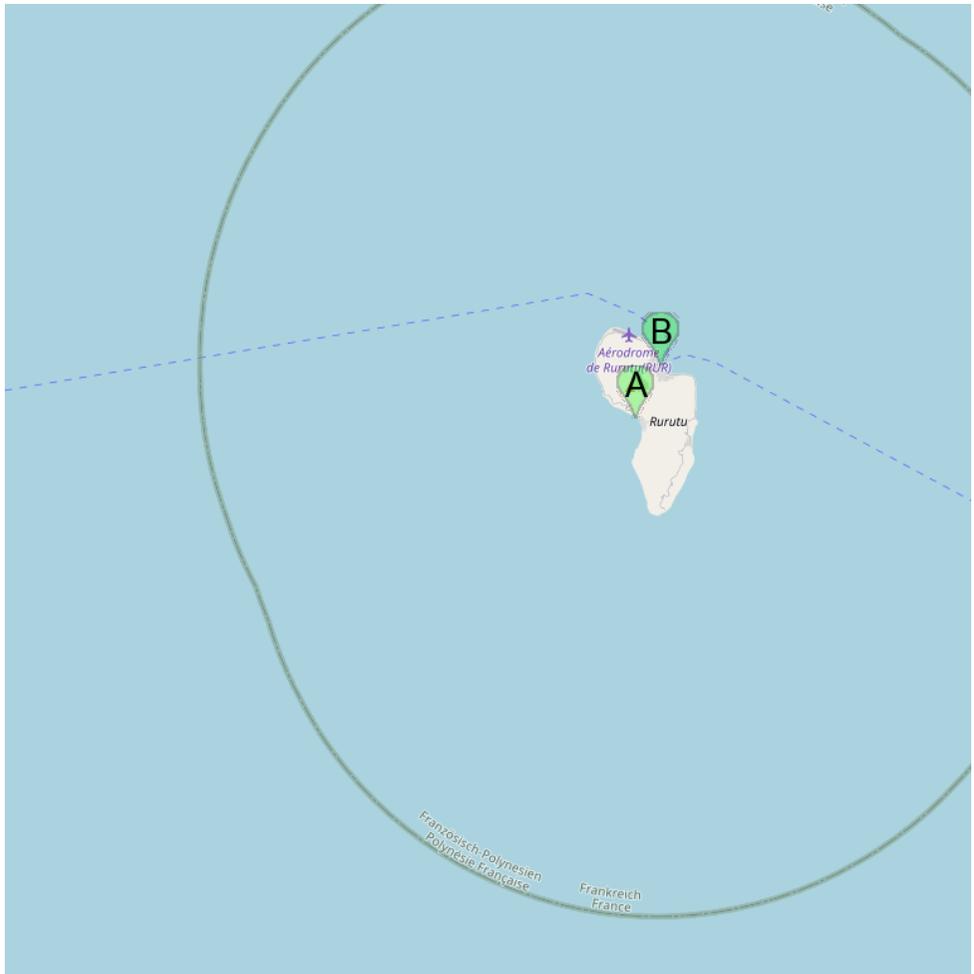
Il n'existe aucun balisage.



2 - Rurutu (I. Australes)

22°28.76 S
151°21.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rurutu (I. Australes)



A Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes)

B Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe)

 Rurutu est une île située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. L'île de Rurutu, (dont le nom ancien est Eteroa) d'une surface d'environ 32 km², est située à 572 km au SW de Tahiti.

Elle est dépourvue de lagon. Ses falaises de corail soulevé, le makatea, cernent aujourd'hui de manière discontinue l'île. Elles sont criblées de grottes tapissées de concrétions.

Due à l'absence du lagon, la baignade n'est pas possible

Dotée d'un aéroport Rurutu est reliée par voie aérienne à Tahiti 4 fois par

semaine.

Rurutu est réputée en Polynésie française pour son artisanat, la vannerie et notamment le travail de la fibre du pandanus qui assure à de nombreuses familles de l'île des revenus non négligeables. Si l'agriculture et la pêche restent d'autosuffisance, le tourisme commence à développer. Rurutu est en effet devenue en quelques années l'île aux baleines.

De juillet à octobre, elles viennent se reproduire à quelques encablures du rivage, attirant une clientèle internationale.

L'authenticité de l'île, sa culture préservée, ses plages de sable blanc, sa flore tropicale et ses grottes attirent aujourd'hui une clientèle à l'année.

Pendant l'été austral, de juillet à octobre, les baleines à bosse ou mégaptères, imposants mammifères mesurant jusqu'à 16 mètres de longueur, dotés de nageoires pectorales immenses, viennent chercher le calme et le repos dans les eaux de Rurutu.

Ces eaux accueillantes sont devenues une aire de reproduction et un lieu pour sevrer les baleineaux qui y naissent. Le chant d'amour de ces cétacés, série de vocalises mélodieuses, se fait parfois entendre.

Des plates-formes d'observation des baleines ont été construites dans la baie de Moerai et, pour les visiteurs à la recherche de sensations fortes, la plongée en apnée, en compagnie de ces mégaptères procure des frissons garantis.

Un centre de plongée est installé à Moerai dans l'île de Rurutu et organise des plongées d'observation de ces baleines.

La première mention de l'île a été faite par l'explorateur britannique James Cook qui l'aborde en 1769. La France établit son protectorat sur l'île en 1889 et l'annexe en 1900.



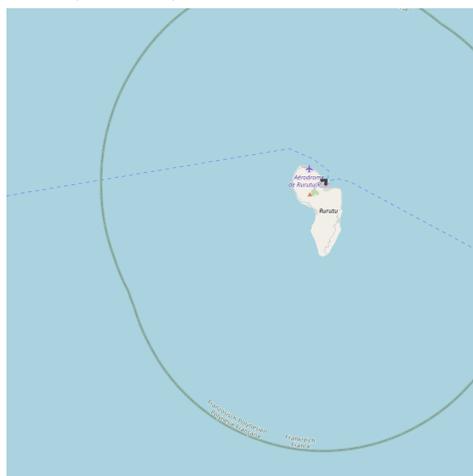
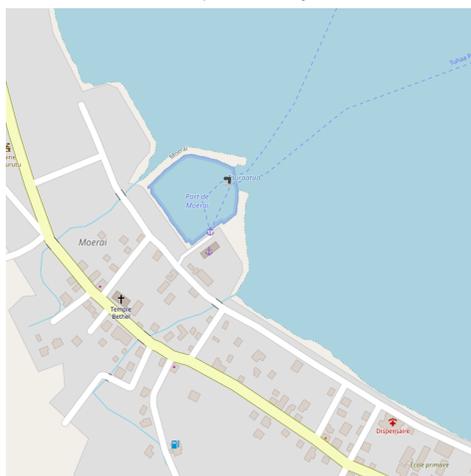
Rurutu (I. Australes)

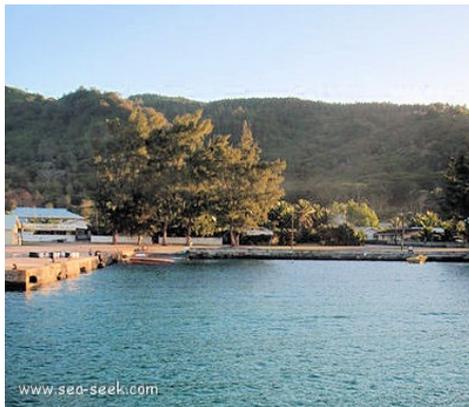
2009.05.02 10:24:41

2.1 - Port de Moerai (Rurutu) (I. Australe)

22°26.96 S
151°20.45 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rurutu (I. Australes)





🇫🇷 Attention aux rochers qui prolongent l'entrée du port, à Tribord.
Le mouillage doit être de courte durée par 40 m de fond.
Le débarquement à quai est possible pour tous types d'embarcations.



2009:05:02 14:17:29

Ressac dans le port rendant le stationnement à quai intenable par vents de N à SE, quai réservé au Tuhaa Pae, le petit cargo de ravitaillement, qui effectue en moyenne une rotation tous les 15

jours. Pratiquement aucune visite de voilier...



2009:05:02 14:22:33



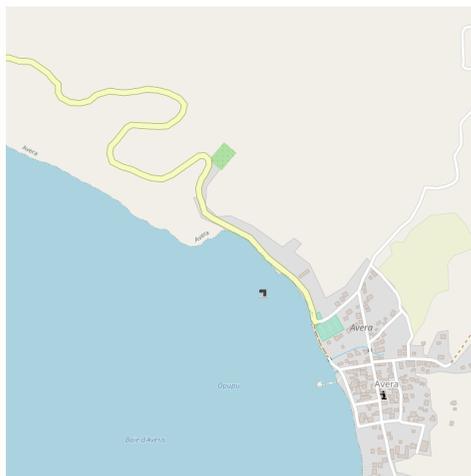
2009:05:02 14:22:39

2.2 - Baie d'Avera (Rurutu) (I. Australes)

22°28.56 S
151°21.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rurutu (I. Australes)





🇫🇷 Quand on vient du N on voit une maison à toit rouge et plus loin, à gauche du temple, un mât de pavillon. Pas de port mais un bon mouillage par vent de secteur E. Le quai de la baie d'Avera. On mouille au large dans l'W du quai par 10 à 12 m. Par vent de S/SW la passe d'Opupu est inaccessible.

Seules des embarcations de type baleinière peuvent la franchir.



2009:05:03 10:09:00



2009:05:03 10:24:28

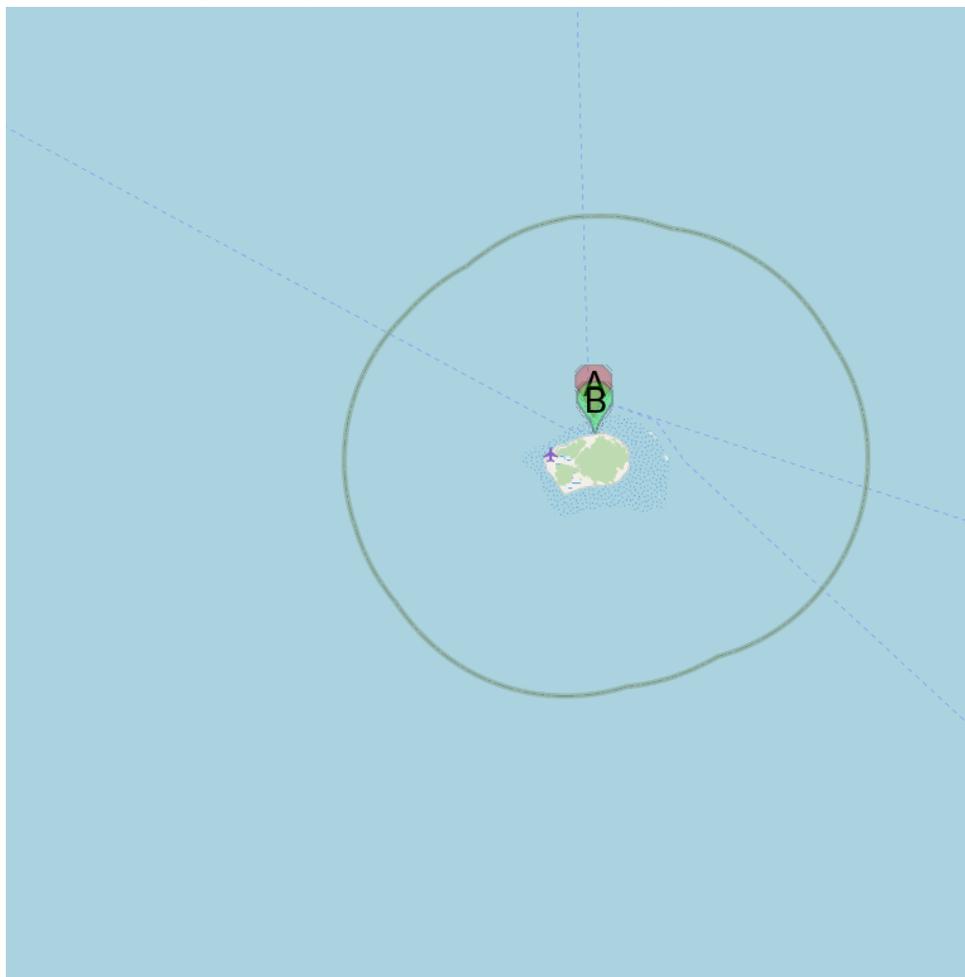
2009:05:03 10:56:52



3 - Tubuai (I. Australes)

23°22.82 S
149°28.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Tubuai (I. Australes)



 Passe Rotea (Tubuāi) (I. Australes)

 Mataura (Tubuāi) (I. Australes)

 Tubuai est une île volcanique située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. Tubuai est située un peu au-dessus du Tropique du Capricorne. L'île est au centre des Australes. Sa surface est de 45 km² et son lagon est le plus étendu des Australes (85 km², avec parfois 5 km de large). La profondeur du lagon est faible (6 à 25 m pour certains endroits).

Elle est entourée d'une barrière de corail coupée par des passes.

Huit îlots, motu en tahitien, entourent l'île :

* Motu One (aussi appelé îlot de sable, au Nord)

- * Motu Mautaro
- * Motu Toena
- * Motu Roa (aussi appelé Motu Tapapatavae)
- * Motu Matihia
- * Motu Opai (aussi appelé îlot caillou)
- * un îlot de sable au Sud-Est sans nom
- * Îlot plat

Les îlots sont listés dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du Nord de l'île. Les noms de chacune peuvent différer dans l'écriture, celle-ci étant généralement phonétique. Les deux dernières

îles sont très souvent invisibles car recouvertes par l'eau en fonction des marées, ce qui justifie le fait que l'îlot de sable n'ait pas de véritable nom.

Le motu Opai est quant à lui le seul îlot qui ne se soit pas formé grâce au corail puisqu'il est uniquement composé de basalte, d'où son nom. Il est par ailleurs le seul affleurement de terres volcaniques autres que l'île principale.

Les alizés venant d'Est-Sud-Est sont les vents dominants. Ceux qui viennent du Nord ou Nord-Ouest sont synonymes d'un changement de temps vers des jours plus ensoleillés. Les vitesses maximales de vent constatées n'ont cependant jamais dépassé 45 m/s.

L'île a par ailleurs été le théâtre de plusieurs cyclones bien qu'ils n'y soient pas très fréquents car en grande partie affaiblis, comme avec le cyclone Meena de 2004 qui s'était beaucoup amoindri avant d'atteindre l'archipel. Il arrive cependant que de bien plus gros frappent l'île et y produisent de nombreux dégâts. Il est même arrivé que l'îlot de sable disparaisse avant de se reformer par la suite.

Les poissons sont très nombreux, se réfugiant dans le récif où les anémones de mer existent en grande variété : poissons perroquet, mérus (oualioua), Acanthuridae (poissons chirurgien), poissons chat, poissons volant, poissons globe, mais aussi murènes, raies ou en haute mer thons, thazards, mahi-mahi. Plus rarement, on trouve des rascasses volantes ou des poissons trompette.

Quelques baleines à bosse passent même périodiquement par l'île pour se reproduire.

Mais aussi, plus dangereux, des poissons pierre ou des requins, même si ces derniers ne sont généralement pas réellement dangereux (comme le requin citron).

On trouve également diverses autres espèces marines comme les concombres de mer (de type *Holothuria leucospilota*) ou des poulpes. Les crustacés sont eux aussi abondants avec des langoustes, crabes et cigales de mer.

Tubuai est desservie par un avion (Air Tahiti de type ATR 72) de manière régulière au moins deux fois par semaine. Un petit navire cargo à fond plat, le Tuhaa Pae II, fait la jonction entre Tubuai, les autres îles Australes et Tahiti une fois par mois.

Tubuai, comme l'île de Rurutu, voit passer des baleines de juillet à octobre mais en plus faible quantité. Elle est de ce fait moins connue pour cela que "l'île aux baleines". Par ailleurs, on y trouve des fonds sous-marins coralliens sur lesquels on peut faire de la plongée sous-marine. Ceux-ci sont riches et variés grâce à une large barrière de corail qui abrite une faune et une flore sous-marine tropicale très diverse car très préservée de la pollution.

La pratique du surf est cependant très limitée par les récifs qui ne forment pas de grosses vagues mais qui, surtout, représentent un très grand danger par leur quasi-émergence à la surface de l'eau. De plus aucun endroit de l'île ne propose de vagues suffisamment grosse mis à part les récifs du large, ce qui représente un danger vis-à-vis du courant parfois très fort et de la proximité, pour les bateaux, du récif.

C'est en 1777 que James Cook découvre l'île de Toubouaï. Cook ne s'attardera pas sur l'île, il reconnaîtra juste quelques avantages pour des navigateurs de passage en raison d'une végétation luxuriante mais précise qu'elle est inapte au mouillage en raison d'une grande barrière de corail.

C'est pour ces raisons que les mutins du Bounty s'y réfugièrent, ils évitaient ainsi d'être découverts. James Morriison, second maître à bord du Bounty, a transmis le plus de détails sur l'île dans son journal. Il y raconte leur arrivée dans l'après-midi du 29 mai 1789 dans la baie de la plage du Tavana qui sera par la suite des événements surnommée Bloody Bay (la Baie Sanglante).

Les marins voulurent rejoindre la côte avec des embarcations mais ils reçurent des jets de pierre. Ils ripostèrent alors avec leurs mousquets et 12 Tahitiens furent tués. C'est depuis ce massacre que la baie fut surnommée Bloody Bay.

Le Bounty retourna alors à Tahiti pour un approvisionnement puis revint à Tubuai le 23 juin 1789.

Ils y amenèrent plusieurs animaux et furent accueillis par Tamatoa, le chef de Toeravetoru (aujourd'hui Mataura), cette fois-ci l'accueil fut parfait. Ils s'installèrent au fort Georges qu'ils construisirent. Celui-ci a aujourd'hui complètement disparu, seule une pancarte indique son emplacement.

Mais des tensions régnaient avec les insulaires et une violente bataille éclata dans laquelle 66 d'entre eux laissèrent la vie. Suite à ces événements, les mutins quittèrent l'île le 17 septembre 1789 pour revenir à Tahiti. Ils y laissèrent les

animaux qu'ils avaient amenés. Seize des mutins dont James Morrison (qui refera une description plus détaillée de l'île) restèrent à Tahiti, les autres se rendirent sur l'île de Pitcairn où ils restèrent définitivement.

Après le Bounty, ce n'est qu'en 1820 qu'arriveront d'autres Européens, les missionnaires de la L.M.S., en 1844, les Mormons et en 1873, l'église Sanito. Les premières conversions au protestantisme se feront autour de 1824, l'église mormone rassemblera quant à elle près de 600 adhérents en moins de 4 mois. En revanche les premiers missionnaires catholiques n'arriveront qu'en 1909 d'où un faible impact de cette religion dans l'île.

L'annexion de l'île par la France se fera en 1842 alors que l'île appartenait au roi Pomare II depuis 1819 suite à un voyage dans les Australes. Tubuai fut alors incluse dans le protectorat français de Tahiti. S'en suivit la même évolution politique que pour le reste de la Polynésie française. Ainsi l'état civil fut instauré en 1874 et la citoyenneté française fut accordée en 1880.



Tubuai (I. Australes)



Tubuai (I. Australes)



Tubuai (I. Australes)



Tubuai (I. Australes)

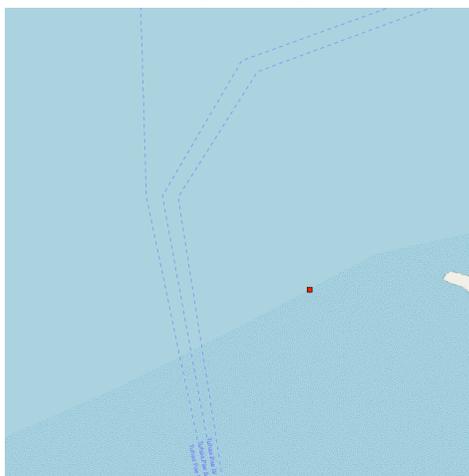


Tubuai (I. Australes)

3.1 - Passe Rotea (Tubuai) (I. Australes)

23°19.56 S
149°28.48 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Tubuai (I. Australes)



 Cette passe est déconseillée pour les bateaux de plus de 3 m de TE. Bien que le chenal soit dragué de 5 m, on a relevé un haut-fond de 2,30 m tout près du chenal. Mataura est éclairée toute la nuit et la visibilité sur les balises du chenal est très bonne ainsi que les alignements d'entrée.



2009:04:29 16:26:55

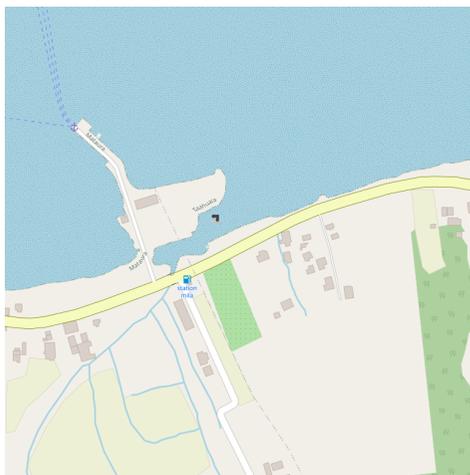


2009:04:29 16:29:41

3.2 - Mataura (Tubuai) (I. Australes)

23°20.58 S
149°28.41 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Tubuai (I. Australes)



Le mouillage de Mataura est exposé à la houle du N. Il est protégé des vents de NW.

La tenue du fond composé de débris coralliens, est médiocre, mais les nombreux pâtés de corail assurent une bonne tenue.

Une cinquantaine de speed-boats et de bateaux de pêche ont des emplacements réservés dans le bassin.

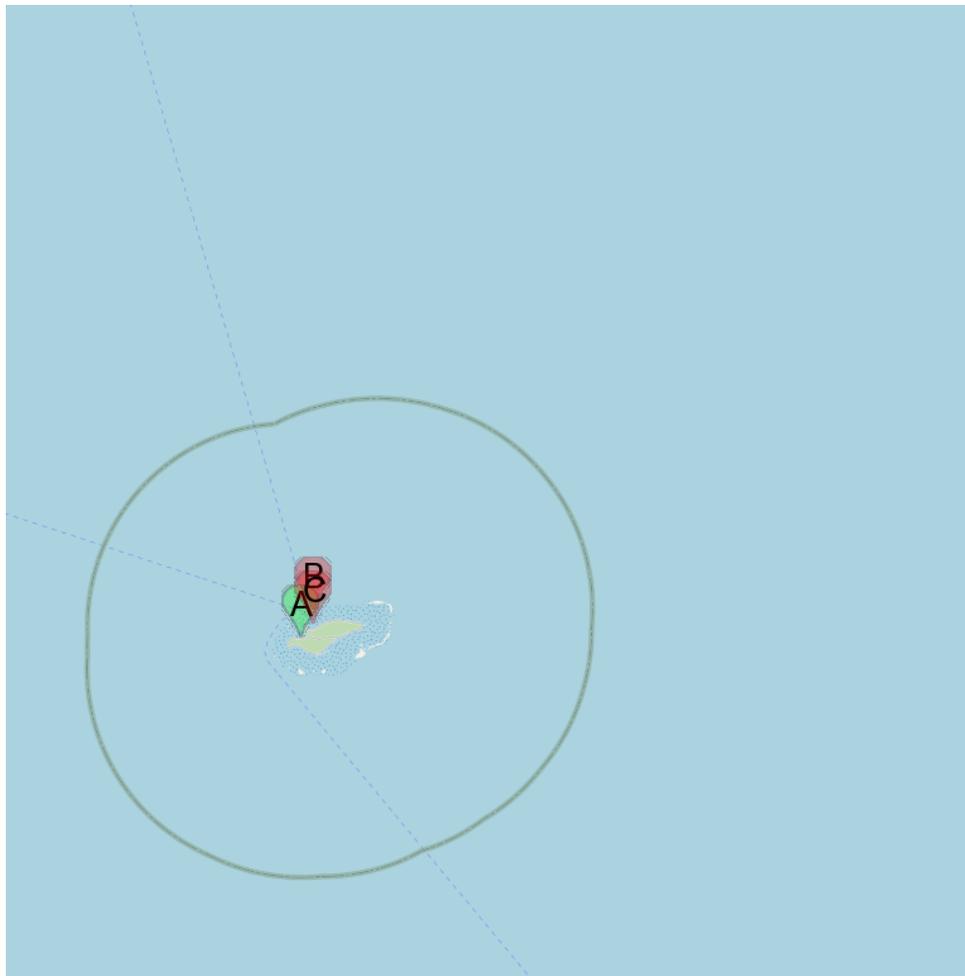
La marina est flanquée de 2 magnifiques baies où viennent ancrer les voiliers, les catamarants et autres navires de passage.



4 - Raivavae (I. Australes)

23°52.11 S
147°38.88 W

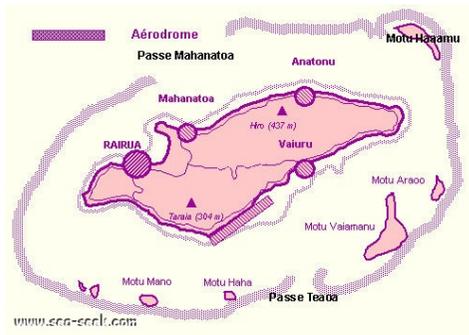
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)



A Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe)

B Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)

C Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)



Raivavae (I. Australes)

 Raivavae, appelée également Vaituru, est une île située dans l'archipel des Australes en Polynésie française. Elle possède un aéroport.

L'île est entourée d'un récif de barrière occupé par de larges motu.

Elle possède à Rairua le mouillage le plus sûr des Australes.

L'île fut découverte en 1775 par le navigateur

espagnol Thomas Gayangos à bord de la frégate l'Aguila.

C'est une île de très forte tradition protestante : il y a une dizaine d'années, le pasteur faisait couper l'électricité à l'heure des services religieux afin que les habitants ne puissent pas regarder la télévision.



Raivavae (I. Australes)

4.1 - Port de Rairua (Raivavae) (I. Australe)

23°52.12 S
147°41.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)



 au village

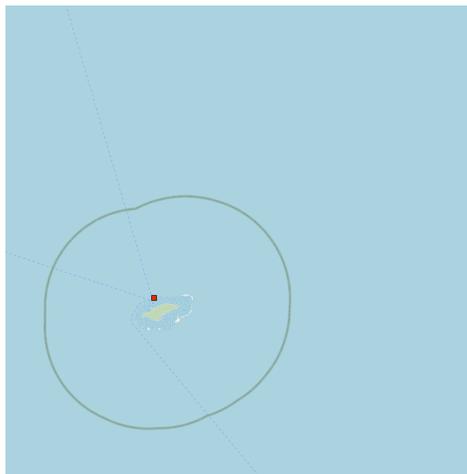
A Rairua on mouille comme indiqué sur la carte.



4.2 - Passe Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)

23°50.47 S
147°40.33 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)

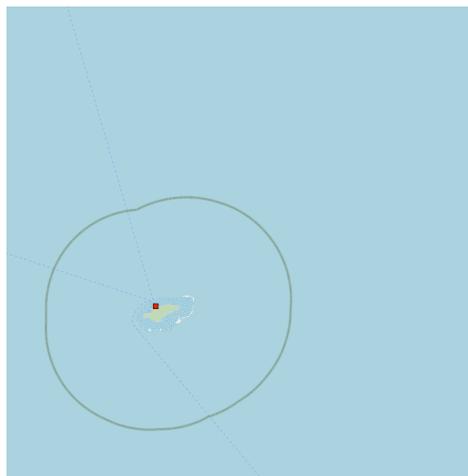


L'alignement d'entrée, lumineux, est visible à 5 M de nuit. Il est constitué d'un pylône blanc de 13 m (antérieur) et d'une tour blanche (postérieure).

4.3 - Chenal de Mahanatoa (Raivavae) (I. Australes)

23°51.31 S
147°40.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Raivavae (I. Australes)

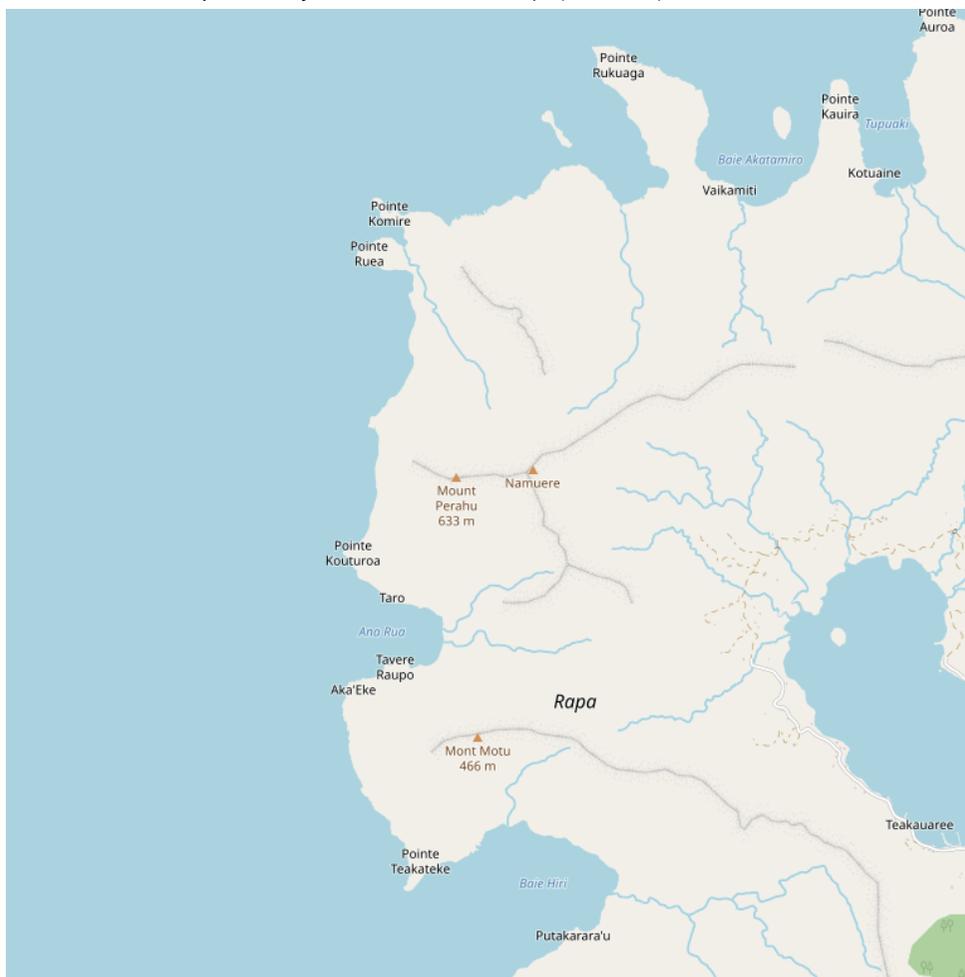


L'alignement au 26°4 sur le motu Tuiti permet une avancée dans le chenal aisé de jour. La pointe Matoaitanata est visible pendant toute la durée du chenalage.

5 - Rapa (I. Australes)

27°35.83 S
144°21.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes - Rapa (I. Australes)



Il peut pleuvoir plus d'un mois d'affilée. La brume est fréquente et le ciel souvent couvert. Rapa est soumis à des vents d'ouest fréquents parfois très violents, toutes les 3 semaines environ, de décembre à février. D'octobre à Avril les vents dominants soufflent de l'E.

Il peut y avoir des tempêtes à n'importe quelle époque de l'année. De ce point de vue la meilleure saison serait de novembre à janvier. Les vents les plus forts se rencontrent en juin, juillet et août.

L'île fut découverte en 1791 par George Vancouver, il l'avait appelée à l'époque Oparo. De nombreuses ruines antiques (« pa » ou « pare », sortes de forts) parsèment l'île, particulièrement sur les crêtes et les endroits escarpés.

L'île passa sous protectorat français en 1867, la France l'annexa en 1881.



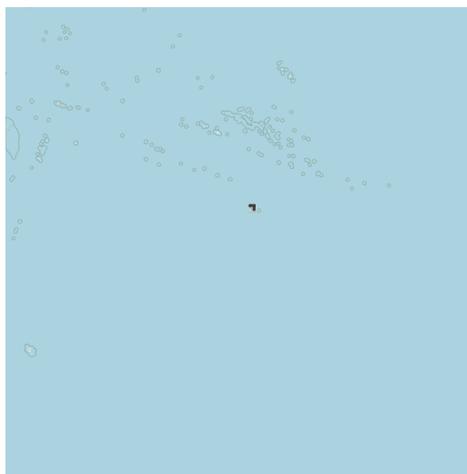
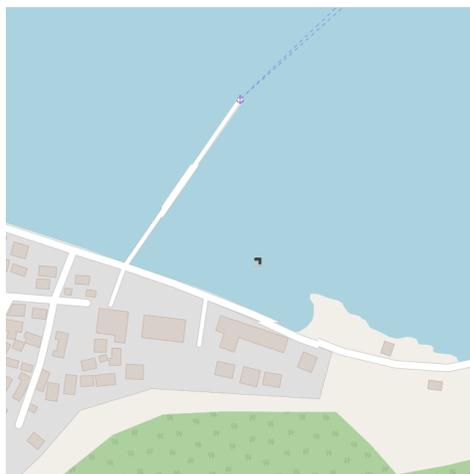
Rapa (I. Australes)

je suis alle a rapa avec le francis garnier en1962 nous avons ete au mouillage a l'interieur de lile dernier bateau de la marine a i etre rentre

6 - Le quai de Temoturi (Rapa) (I. Australes)

27°37.11 S
144°19.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



 Le quai de Temoturi, situé dans la baie de Haurei, est accessible aux bateaux de TE <4 m. Il est constitué de 2 parties séparées et mesure 50 m au total. Pourvu de nombreux bollards, il est protégé par 3 épaisses défenses cylindriques. Il est relié par une route bétonnée au village qui se trouve à 1,5 km.

Il est possible de mouiller au centre de la baie en conservant un rayon d'évitage suffisant.

Le fond principalement constitué de corail mort brisé recouvert d'une fine couche de vase, n'assure pas une très bonne tenue. Il semble préférable de mouiller par des fonds supérieurs à une trentaine de mètres où une épaisseur de vase probablement plus importante devrait assurer une tenue correcte.

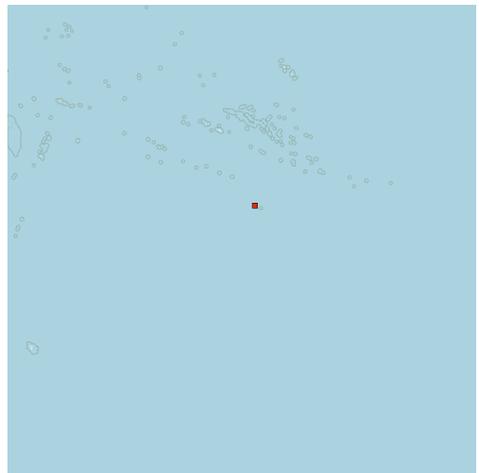
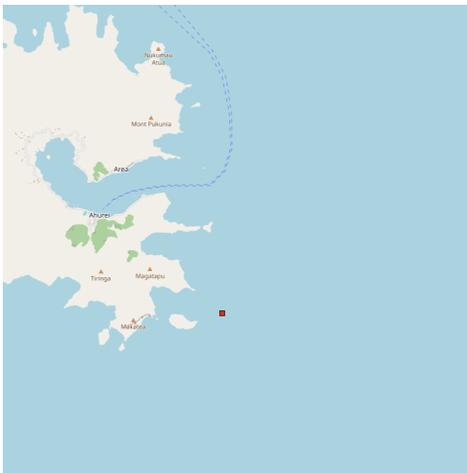
La baie de Haurei offre un abri sûr pour l'accostage des cargos et a permis au village de se développer au milieu de nombreux équipements modernes. Area A l'inverse, de l'autre côté de la baie, le village d'Area est resté beaucoup plus traditionnel et c'est en bateau que les habitants viennent se ravitailler quand le temps le permet.



7 - Le chenal de Rapa (Rapa) (I. Australes)

27°38.58 S
144°17.91 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



 En se présentant le soleil dans le dos et assez haut sur l'horizon, on distingue

le dessin du chenal.

Le chenalage est délicat par fort vent traversier, car la vitesse est nécessairement réduite.

Le chenal est étroit et les deux premiers virages sont très rapprochés.

L'alignement au 314° est visible mais la pyramide postérieure n'apparaît que tardivement.

Le fond tombe rapidement près des balises (en général 10 à 15 m de fond à 2 m des balises).

L'alignement au 273°,1 est très sensible. Il fait passer très près de la balise bâbord 079°/pointe de Maomao/540 m, et il est conseillé de le garder ouvert à droite jusqu'à l'avoir parée.

Le balisage n'est pas éclairé. Un câble électrique immergé traverse la baie dans la partie SE du quai.

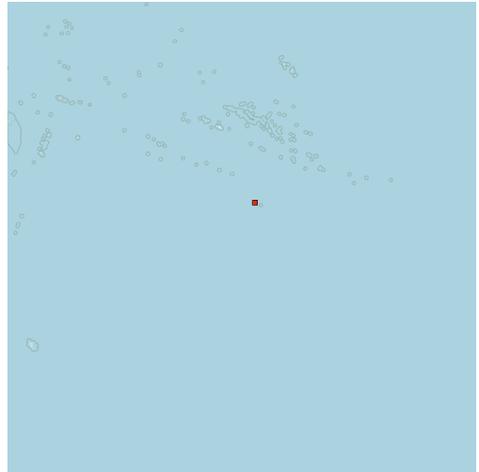
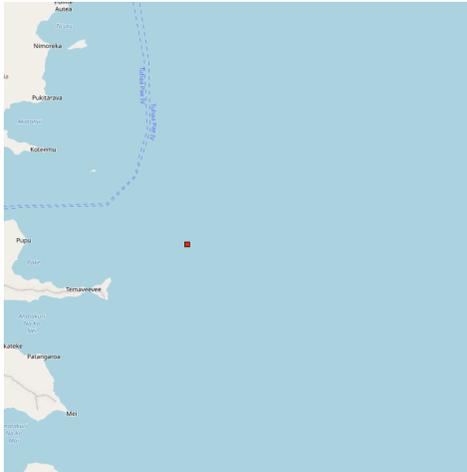
Les deux balise du chenal, signalées détruites ont été remises en place.

Tout le balisage est en excellent état.

8 - La passe de Rapa (Rapa) (I. Australe)

27°36.97 S
144°17.43 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Îles Australes



L'alignement d'entrée, matérialisé par 2 balises blanches, est parfaitement visible.

Son orientation est au 280°. Les bateaux à fort TE doivent se méfier de 2 hauts-fonds de 4 à 6 m, non balisés, qui encadrent l'axe de présentation à 0,80 m de la pointe Maomao.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.