



Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Gulf of Patras - Gulf of Corinth

Méditerranée - Mediterranean - Greece

January 2019



Gulf of Patras - Gulf of Corinth

Table of contents

Gulf of Patras - Gulf of Corinth	1
1 - The Echinades (Greece)	4
1.1 - Nisis Oxeia (Grèce)	6
2 - Port Missalonghi (Golfe de Patras - Grèce)	7
3 - Krioneri (Golfe de Patras - Grèce)	8
4 - Patras Marina (Golfe de Patras - Grèce)	9
5 - Détroit de Rio - Antirio (Golfe de Corinthe - Grèce)	10
6 - Port Navpaktos (Golfe de Corinthe - Grèce)	12
7 - Port Khiliadhon (Golfe de Corinthe - Grèce)	14
8 - Monastiraki (Golfe de Corinthe - Grèce)	15
9 - Port Marathias (Golfe de Corinthe - Grèce)	15
10 - Shipyard Aegio Marina	16
11 - Port Glifadha (Golfe de Corinthe - Grèce)	18
12 - Nisis Trizonia (Golfe de Corinthe - Grèce)	20
12.1 - Port Trizonia (golfe de Corinthe - Grèce)	21
13 - Aigion marina (Golfe de Corinthe - Grèce)	24
14 - Skala Kallithea (Golfe de Corinthe - Grèce)	26
15 - Ak Psaromita (Golfe de Corinthe - Grèce)	27
16 - Port Eratini (Golfe de Corinthe - Grèce)	28
17 - Ormos Lemonias (Golfe de Corinthe - Grèce)	28
18 - Ormos Vidhavis (Golfe de Corinthe - Grèce)	29
19 - Ormos Anemokambi (Golfe de Corinthe - Grèce)	29
20 - Port Galaxidhi (Golfe de Corinthe)	30
21 - Itea marina (Golfe de Corinthe - Grèce)	33
22 - Ormos Isidhorou (Golfe de Corinthe - Grèce)	35

23 - Xilokastro marina (Golfe de Corinthe - Grèce)	36
24 - Ormos Andikiron (Golfe de Corinthe - Grèce)	37
25 - Port Kiato (Golfe de Corinthe - Grèce)	38
26 - Port Vrakhati (Golfe de corinthe - Grèce)	39
27 - Ormos Saranti (Golfe de Corinthe - Grèce)	40
28 - Port de Corinthe (Golfe de Corinthe - Grèce)	41
29 - Ormos Nousa (Golfe de Corinthe - Grèce)	43
30 - Ormos Ay Ioannou (Golfe de Corinthe - Gèce)	43
31 - Ormos Loutrakion (Golfe de Corinthe - Grèce)	44
32 - Canal de Corinthe (Dhiorix Korinthou)	46
32.1 - Posidhonia (W canal de Corinthe).....	48
32.2 - Isthmia (extrémité E canal Corinthe).....	49
33 - Nisoi Alkonidhes (Golfe de Corinthe - Grèce)	52
34 - Ay Nikolaou (Golfe de Corinthe - Grèce)	53
35 - Ormos Aliki (Golfe de Corinthe - Grèce)	53
36 - Port Mavrolimnis (Golfe de Corinthe - Grèce)	54
37 - Ormos Livadhostrou (Golfe de Corinthe - Grèce)	55
38 - Port Kato Alepochori (Golfe de Corinthe - Grèce)	56
39 - Porto Germeno (Golfe de Corinthe - Grèce)	57

Gulf of Patras - Gulf of Corinth

38°13.52 N
22°09.85 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Iepante

 The Gulf of Patras (in Greek: Patraikós Kolpos) is a branch of the Ionian Sea. To the east, it is closed by the Strait of Rion, between the capes of Rio, Greece and Antirio. At the W, it is bounded by a line from Oxeia Island and Cape Araxos. It is 40-50 km long, 10-20 km wide, and has an area of ??350-400 km². The port of Patras in the south-east, is the only major port on the gulf (2nd in Greece). It serves ferries to Ancona and Brindisi in Italy with Cephalonia. Messolonghi also has a port. There are beaches in the south, east and in some parts of the north. The ditch is rich in fish. The city of Patras is a city in Greece, located north of the

peninsula of Peloponnese. With 169,242 inhabitants in 2001, it is the third largest city in the country and also the most populated peninsula. Capital of the region of West Greece, it is also chief town of the nome of Achaëa. The city is an ancient bishopric of the Church. Patras claims the honor of having been the first city to rise up during the Greek War of Independence thanks to its Archbishop Germanos, March 25, 1821. The Gulf of Corinth is a portion of the sea separating the Peloponnese from the western mainland Greece. It ends to the east by the Isthmus of Corinth, and to the west by the Straits of Corinth, above which the Rion-Antirion Bridge was built. the Gulf is the result of a rift (collapse pit) between two tectonic plates, at the center of a fault system with significant alpine seismic activity. Inland sea between 2 continents (Peloponnese and Western Greece): the Gulf is locked and unlocked at each end by 2 of the cyclopean works of art: the Corinth Canal (1882-93), man-made, and the bridge Charilaos Trikoupis (2004), the longest suspension bridge in the world (3 km), can withstand the shock of a tanker of 180,000 tons.



Golfes de Patras et de Corinthe (Grèce)

 Le Golfe de Patras (en grec: Patraikós Kolpos) est une branche de la mer Ionienne. A l'E, il est fermé par le détroit de Rion, entre

les caps de Rio, la Grèce et Antirio.

A l'W elle est délimitée par une ligne de l'île Oxeia et du Cap-Araxos. Il est long de 40-50 km , large de 10-20 km, et a une superficie de 350-400 km ².

Le port de Patras au sud-est, est le seul grand port sur le golfe (2ème de Grèce). Il sert ferries à Ancône et Brindisi en Italie avec Céphalonie.

Messolonghi dispose également d'un port. Il y a des plages dans le sud, l'est et dans certaines parties du nord.

Le fossé est riche en poissons.

La ville de Patras est une ville de Grèce, située au nord de la péninsule du Péloponnèse. Avec 169 242 habitants en 2001, c'est la troisième ville du pays et aussi la plus peuplée de péninsule.

Capitale de la région de Grèce-Occidentale, elle est également chef-lieu du nome d'Achaïe.

La ville est un ancien évêché de l'Église. Patras revendique l'honneur d'avoir été la première ville à s'être soulevée lors de la guerre d'indépendance grecque grâce à son archevêque Germanos, le 25 mars 1821.

Le Golfe de Corinthe est une portion de mer séparant le Péloponnèse de la

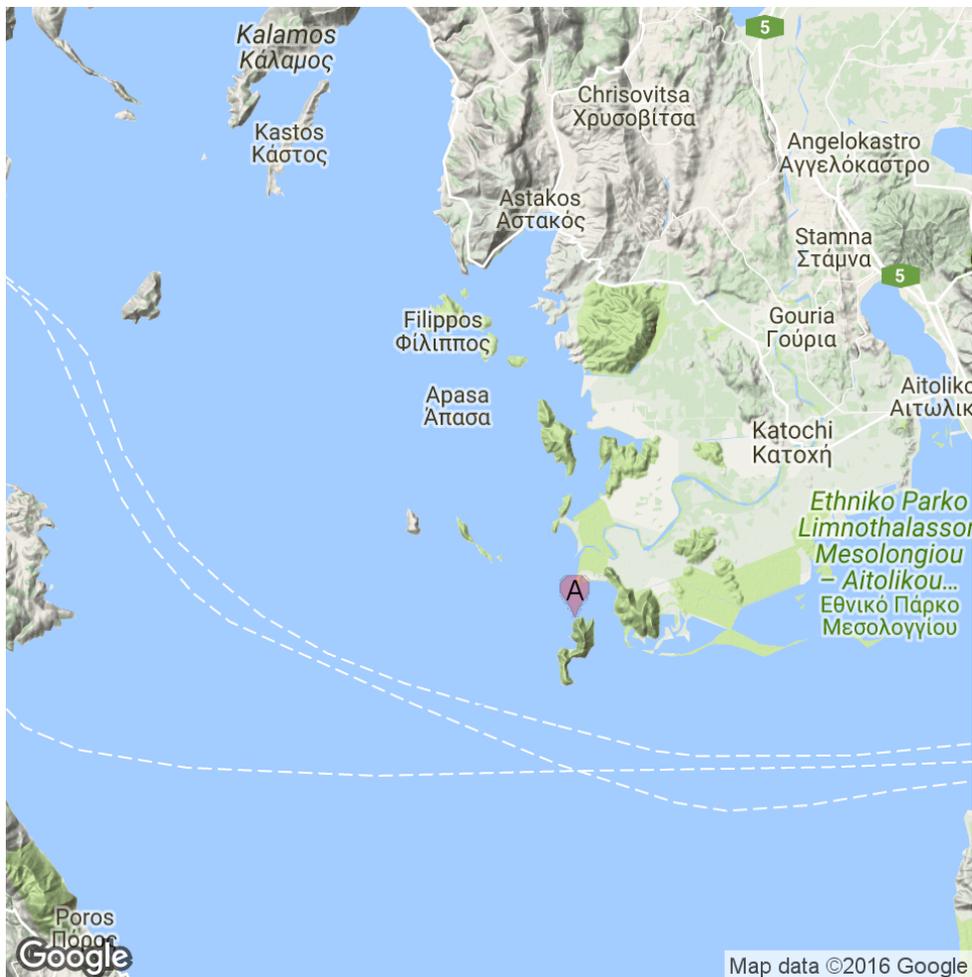
Grèce continentale occidentale. Il se termine à l'est par l'Isthme de Corinthe, et à l'ouest par le détroit de Corinthe, au dessus duquel le Pont Rion-Antirion a été réalisé. le Golfe résulte d'un rift (fosse d'effondrement) entre 2 plaques tectoniques, au centre d'un système de failles à l'activité sismique importante d'origine alpine.

Mer intérieure entre 2 continents (Péloponnèse et Grèce Occidentale) : le Golfe est verrouillé et déverrouillé à chaque extrémité par 2 des ouvrages d'art cyclopéens : le Canal de Corinthe (1882-93), taillé à main d'homme, et le pont Charilaos Trikoupis (2004), le plus long pont suspendu au monde (3 km), peut résister au choc d'un pétrolier de 180 000 tonnes.

1 - The Echinades (Greece)

38°23.06 N
21°02.88 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - The Echinades (Greece)



 Nisis Oxeia (Grèce)



Les îles Echinades (Grèce)

Les Echinades (Echinae pour Homère, de façon informelle: the Oxeiae (Sharp Islands)) sont un groupe d'îles situées au large de la côte grecque d'Arcania. Ces 25 petites îles sont, pour la plupart, constituées de rochers. Quelques unes cependant sont boisées.

Les îles Echinades (Grèce)

 The Echinades (Echinae for Homer, informally: the Oxeiae (Sharp Islands)) are a group of islands located off the Greek coast of Arcania. These 25 small islands are, for the most part, made up of rocks. Some, however, are forested.

1.1 - Nisis Oxeia (Grèce)

38°18.04 N

21°06.40 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - The Echinades (Greece) - Nisis Oxeia (Grèce)



163



Nisis Oxeia (Grèce)

Oxeia (also Oxiés, Oxiá, or Oxia, Greek: ??????) est une île Grecque. C'est la principale île du groupe des Echinades. Oxeia possède le plus haut point culminant (421 m) des Echinades.

Elle est longue d'environ 5 km pour

2 km de large.

Oxeia se trouve à l'entrée du Golfe de Patras.

En arrivant par l'W ou par l'E, le phare sur l'extrémité S est remarquable.

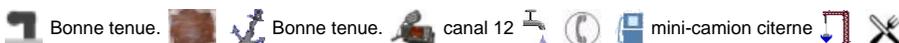
Il y a trois baies très profondes:

- * celle du N est occupée par une ferme marine qui ne laisse aucune place pour mouiller.
- * La baie de l'E offre quelque protection des vents dominants d'W. On peut mouiller par 15 à 20 m en portant une amarre à terre.
- * Ormos Oxia où l'on peut s'abriter du vent dominant en mouillant par 4 à 6 m sur fond de vase et d'herbes.

2 - Port Missalonghi (Golfe de Patras - Grèce)

38°21.68 N
21°25.25 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Remarquable:

- * Le phare blanc sur Nisis Ay Sostis
- * les maisons sur pilotis à l'entrée du chenal
- * Les bouées rouges et vertes balisant l'entrée du chenal. Le chenal est dragué à un minimum de 6 m. Par endroit

il y a 8 m de fond. A l'entrée du bassin allez vers le milieu de celui-ci pour parer les hauts-fonds à l'E.

Le port de Missalonghi ou Mesolongion se trouve au fond du chenal.

On s'amarré le long du quai.



Dans les marais salants à l'entrée du détroit de Patras, sur la côte W, les pêcheurs ont bâti leur maison sur pilotis.



Le port

Misalongii est "bien au fond de ce "marecage " la

ville est assez belle comme un lieu de vacances de fin de semaine.

Beaux commerces et lieu de convivialité le soir sur la place principale avec ses bars à l'image de la passongatta italienne.

Port et baie 100% surs...mais le long du quai(gratuit) et eau dispo...c'est bruyant le soir tard

sinon une eau marécageuse qui n invite pas a la baignade

Bonjour à tous

étape toujours calme

en 2014 on était interpellé pour payer

se mettre au quai c'est sale les quais coupants

mieux vaut rester au mouillage

en fin juin début juillet 2015 mouillage libre

.....

on a signalé en 2016 un vol de matériel (ordi etc...) a bord d un bateau anglais en escale dans la baie alors qu eles gens dormaient attention aux roms si vous partez fermez bien le bateau

MISALONGI 2016

Pas de grands changements toujours les roms!... fermez le bateau jour et nuit si vous le quittez cata bahia 46 sultana

🇫🇷 Aout 2018. escale sympa le long du quai. amarrage longside mais beaucoup d espace perdu car les bittes d'amarrage sont très espacées. quai payant 21 ? pour 3 nuits pour 41?'. préposé port authority très sympa, demande le Depka pour l'enregistrement. 1 seul point d'eau sur le quai Est mais inaccessible si un bateau se met devant. village à 10 min à pieds. nombreux commerces. tavernas et resto sur le quai ouverts tard le soir mais bruit très supportable. joli promenade jusqu'a l'entree de la lagune mais vélos obligatoires car 4 kms.

3 - Krioneri (Golfe de Patras - Grèce)

38°20.65 N
21°35.58 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Phil de Tudo Bem Très sonore la nuit avec les cafés qui font des concours de décibels, dommage...



Baie ouverte située sous les pentes du mont Varasavon

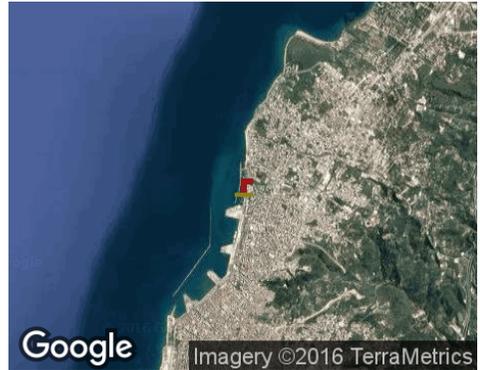
(922 m). Protection limitée des vents dominants.

On trouve un petit quai devant le village de Krioneri (ou Kryonerion) où l'on peut s'amarrer (2 à 5 m d'eau) qui protège des vents d'E. Attention l'extrémité et le côté E du quai sont peu profonds.

4 - Patras Marina (Golfe de Patras - Grèce)

38°15.72 N
21°44.29 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Patras est la plus grande ville du Péloponnèse et la troisième de Grèce. La marina est située au N du port de commerce.

Une fois dans l'entrée, serrez bien le brise-lames car les fonds remontent vers le quai. La protection est totale.

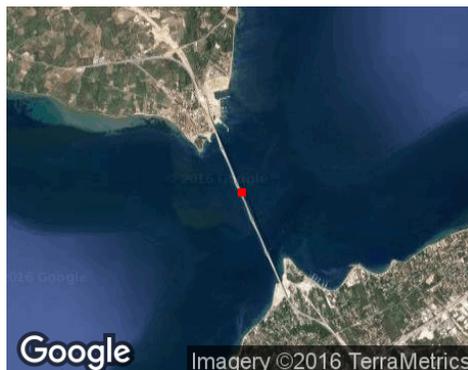
- * 450 pl.
- * TE: 1 à 4 m
- * T. +30 2610 435274

25/09/2018: La marina de Patras est dans un état lamentable et dangereux. Effondrement de l'empierrement qui sert de digue. Les 3 premiers pontons, qui étaient réservés aux visiteurs, sont partiellement détruits et il est interdit de s'y amarrer. Appelez le port de commerce sur la VHF 13. Ils vous accueilleront sur le quai prévu pour les super-yachts. Eau et électricité disponibles sur le quai. Pas de sanitaires dignes de ce nom. Comptez 40 euros par nuit pour un 45 pieds.

5 - Déroit de Rio - Antirio (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°19.29 N
21°46.35 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



VOUS DEVEZ THÉORIQUEMENT VOUS ANNONCER EASTERN OU WESTERN à 5 milles du pont avec votre voilier en donnant votre nom de bateau et le tirant d'air. en premier lieu annoncez vous sur canal 16 "rio bridge trafic" et l'opératrice vous donnera un canal. e suite un efois le calan établi- canal 8 ou ?.....- annoncez " good morning - canal trafic- here multi hull sail (o sail sloop) name "//////// " position 5miles eastern or////////, before the bridge- mast 21 meters- we are able to pass under the bridge in 1 hour" thank you very much for your attention ! ect....

voilà pour lever des doutes aux navigateurs un peu incertains de leur procédures

CATA SULTANA D and R PERSYN



 Le phare vénitien d'Antirio est remarquable.

Le château de RIO. Le golfe de Corinthe étend ses 60 M des détroits de Rion et d'Antirion ("Les Petites Dardanelles") jusqu'au canal de Corinthe. Le canal de Corinthe permet de réduire de 150 M le trajet entre mer Ionienne et Athènes.

Le détroit, large de 1 M, est l'accès W du golfe de Corinthe.

Le pont de Rio-Antirio, au-dessus du Golfe de Corinthe en Grèce, qui relie la péninsule du Péloponnèse au continent par les villes de Rio (sur la péninsule, en Achaïe) et Antirio (en face, donc).

La région étant fortement sismique (les deux rives s'éloignent l'une de l'autre), des techniques particulières ont dû être mise en œuvre pour donner une certaine élasticité à l'ensemble. Les piles du pont reposent sur des lits de graviers (mis en place par 65 mètres de fond) sur lesquels ils peuvent glisser, des mécanismes à base de vérins permettent au tablier de se déplacer par rapport aux piles et le pont est capable de s'allonger pour suivre l'élargissement progressif du Golfe de Corinthe.

Le pont, construit entre 1998 et 2004, fait près de trois kilomètres de long, dont 2252 mètres pour sa partie suspendue. C'est le second plus long pont suspendu au monde, le premier étant le viaduc de Millau.

Officiellement, le pont s'appelle "pont Chiralaos Trikoupis", du nom du premier ministre grec du XIXe siècle qui a suggéré sa construction.

Attention aux nombreux Ferries qui font la navette entre Rion et Antirion.

Communication avec le garde-côte du pont: VHF canal 8.



Voiliers pensez a vous annoncer en donnant aussi votre tirant d'air aux gardes cotes

Rio bridje controlfrom sultana do you heard me over? \$

sultana annonce sur point eastern 5 milles

avant le pont son arrivée et intention de passage sous le pont canal 8

"rio traffic control by sail boat sultana do you heard me over"

" good morning- ok here sultana sail boat multihull 5 milles western - mast 20 meters- will past under rio bridje in one hour over "

thank you

"formule de politesse"

terminé

6 - Port Navpaktos (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°23.53 N
21°49.73 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



canal 12



De loin les murs du château sur la colline et les murs crénelés du port sont remarquables

Le phare

La ville était connue au Moyen-Âge sous le nom de Lépante.

Le port médiéval est très petit, tout doit être prêt pour l'amarrage avant d'entrer. Il n'y a pas de place pour les grandes unités (<16 m).

* TE maxi: 3,5 m On s'amarré au S du port de préférence ou alors là où il y a de la place.

Les vents de SW et de SE créent du ressac très inconfortable. Ce mouillage est peu protégé.

Pour les plus grosses unités on peut mouiller sur fond de vase et de sable devant la plage par temps bien établi.



L'amarrage a La digue extérieure à gauche en entrant est limite au bateau de moins 1,60 de TE. sa c'est ensablé ,par contre en face,en bas des escalier ,c'est bon,3,50.

Attention banc de sable en rentrant a gauche

7 - Port Khiliadhou (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°23.31 N

21°55.01 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Khiliadhon ou Chiliadhon est un petit port à l'E de la pointe basse qui se termine à Ak Mornos.

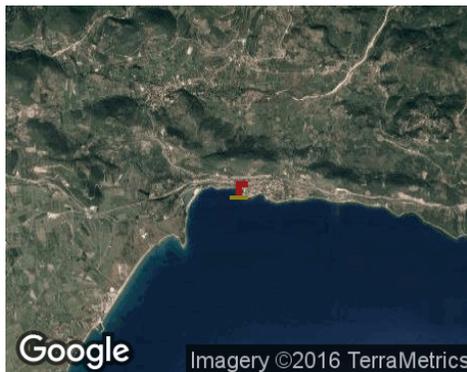
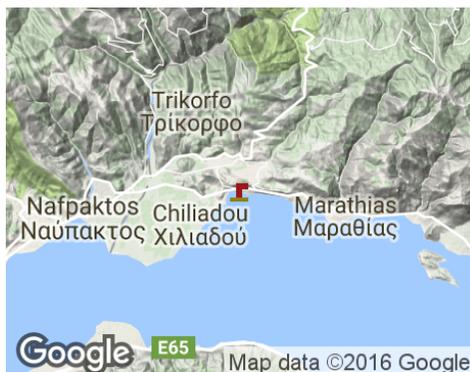
Les fonds sont variables et seuls les bateaux calant à moins de 1,5 m pourront essayer d'entrer. Bonne protection

sauf des vents forts de S à SE.

8 - Monastiraki (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°24.39 N
21°56.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



robinet d'eau près du quai



Petit port où l'on peut accoster près de l'extrémité (1 à 1,5 m d'eau). Attention devant le village il y a moins d'1 m d'eau.

On peut mouiller en face du village par 5 à 8 m.

Un peu de houle pénètre dans la baie rendant le mouillage inconfortable pour la nuit.

9 - Port Marathias (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°23.44 N
22°00.77 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Petit port où les fonds à 2 m dans l'entrée remontent à 1 m et moins à l'intérieur.
Bonne protection.

10 - Shipyard Aegio Marina

38°15.40 N
22°04.53 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



-  Boatyard Aegio  Boatyard Aegio  Boatyard Aegio  Boatyard Aegio
-  Boatyard Aegio  Boatyard Aegio  Aegio  Boatyard Aegio  Aegio  Aegio  Aegio
-  Aegio  Aegio  Aegio  Hibernage à sec  

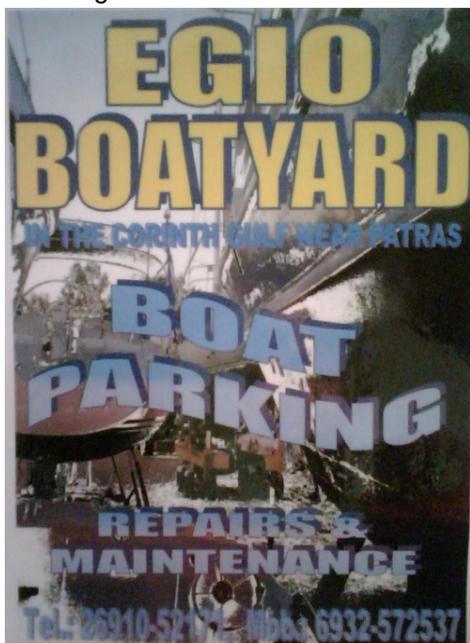


2010:03:21 22:47:28



Aegio BoatYard Elly and Marina free
- Chantier naval Aegio et

marina gratuite



2010:03:22 10:11:28



2010:03:22 10:11:10

 Aegio port is located west of downtown and the seaport. It is ideally placed to go into town to walk and go shopping. It is also close to a beautiful little beach on the other side of the tip. The marina is free without convenience or service. Large units will set alongside to the north interior mole.

You will find all services in 100m at Ely Boatyard Aegio. ShipChandler Boatyard

and repair / maintenance at the same place. Ask Ely the owner (speaks French and English) and the foreman Costa. Several lifts are available for boat and Cata 80T max. 15m max.

The staff is knowledgeable and very nice, I also recommend them for all study guarding. ground site is quickly full at the end of the season.

http://www.meteo.gr/cf.asp?city_id=110



2010:03:22 09:37:00

2010:03:22 09:37:06

 Le port de Aegio est situé à l'ouest du centre ville et du port maritime. Il est idéalement placé pour aller en ville se promener et faire ses courses. Il est aussi proche d'une jolie petite plage de l'autre côté de la pointe. La marina est gratuite sans commodité, ni service. Les grosses unités se placeront cul à quai au mole nord intérieur.

Vous trouverez tous services à 100m au chantier

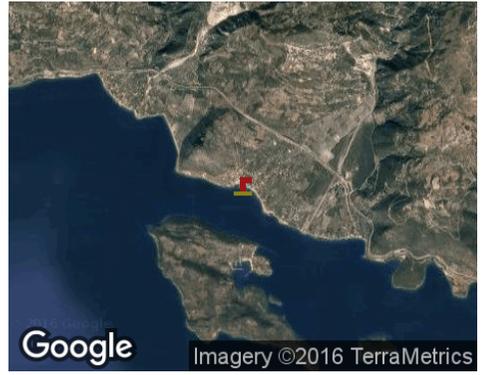
naval de Aegio Elly. BoatYard Shipchandler et réparation/maintenance au même endroit. Voir avec la propriétaire Elly (parle le Français et l'Anglais) et le chef de chantier Costa. Plusieurs lifts sont disponible pour bateau de 80T max et Cata. de 15m max.

Le personnel est compétents et très gentils, je les recommande aussi pour toutes étude de gardiennage. A savoir que le chantier est vite plein en fin de saison.

11 - Port Glifadha (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°22.81 N
22°04.56 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Petit port situé en face de l'île Trizonia. L'entrée est au SE avec des fonds d'environ 2 m. Les fonds varient entre 1,5 m à 2 m.

12 - Nisis Trizonia (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°21.87 N
22°05.60 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - Nisis Trizonia (Golfe de Corinthe - Grèce)



 Port Trizonia (golfe de Corinthe - Grèce)

 Trizonia is an island in the Gulf of Corinth, the only one inhabited in the region. Geographically, it belongs to Central Greece, in the prefecture of Fokida. It is located 7 nm from the Peloponnese and 240 km from Athens. This proximity to the capital and Patra, has made Trizonia Island an ideal destination for short city breaks. Neither cars nor engines are allowed on the island. Around the island there are three other uninhabited islands, Ag. Giannis, Prasoudi and Planemi. Trizonia has a beautiful natural harbor, a marina for yachts.



Nisi Trizonia (Golfe de Corinthe - Grèce)

Nisi Trizonia (Golfe de Corinthe - Grèce)

 Nisi Ay Ioannis. Par temps calme on peut mouiller sur la côte N de l'île.

Attention aux rochers qui débordent les pointes N et E.

Trizonia est une île du golfe de Corinthe, la seule habitée dans la région. Géographiquement, elle appartient à la Grèce centrale, dans la préfecture de Fokida.

Elle est située à 7 nm du Péloponnèse et 240 km d'Athènes. Cette proximité de la capitale et de Patra, a fait de l'île Trizonia une destination idéale pour de courtes escapades de la ville.

Ni voitures, ni moteurs ne sont autorisés sur l'île.

Autour de l'île il y a trois autres îles inhabitées, Ag. Giannis, Prasoudi et Planemi.

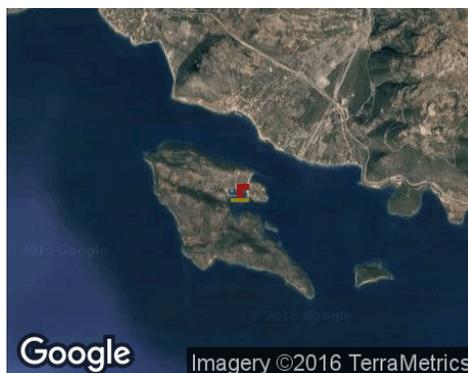
Trizonia a un beau port naturel, un port de plaisance pour les yachts.

Trizonia est sinistre. Les bateaux sont laissés à l'abandon, d'ailleurs il y a un gros voilier qui gis au fond du port !! Pas d'électricité, l'eau un robinet loin du quai. Heureusement l'hôtel au dessus met à disposition pour quelques euros les douches et fait les lessives.

12.1 - Port Trizonia (golfe de Corinthe - Grèce)

38°22.18 N
22°04.57 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - Nisi Trizonia (Golfe de Corinthe - Grèce)





Reinhart Humpfer POSEIDON Taverna



Lizzie's Yacht Club



SuperettePoste



En passant entre Trizonia et le continent

attention au récif Partant de la côte N de l'île sur environ 300 m. Passer plus près du continent que de l'île.

Accoster le long des quais dans la marina. En été, on doit s'amarrer perpendiculairement au quai. Attention au voilier de 15m coulé au bout du mole Sud : mats dangereux...

Bonne protection à l'année.

On peut mouiller dans la baie en laissant libre l'entrée de la marina.

Passeur Ile continent pour 1euro rotation toutes les heures à l'année (7h00 - 19h00).

Iles Trizonia

Abri mythique, selon Rod Heikell, la baie est pourvue maintenant d'un petit port parfaitement sécurisé. De nombreux bateaux hivernent à flot ici.

L'île isolée de quelques brasses seulement du continent, est un havre de paix. Il règne une atmosphère spécifique à Trizonia, faite de calme et d'intimité. C'est un lieu dédié aux marins.

L'approche est à soigner, ayant à parer îlots et hauts fonds jusqu'à l'entrée de la baie. Les voiliers de passage se mettent alongside, de part et d'autre du môle intérieur ouest un sloop de 15m est coulé depuis janvier 2009 sur le début du mole sud. Deux autres épaves sont au fond sur emplacements.

Les emplacements sur le mole Est sont exposés, travers au vent et/ou en plein clapots. Les emplacements sur le mole Sud extérieurs sont dans l'axbien.

Un problème : le béton des quais est vorace, protégez vos défenses avec une planche contre le quai. Peu de commodités, quelques bon restaurants taverna, Wifi disponible, les quais sont éclairés. Marina non surveillée mais pas de délinquance connue. Avitaillement très limité à la superette/poste à l'année. Si l'on manque de place à quai, la très belle baie offre de bonnes solutions de mouillage forain sans problème...

Pour tous services, préféré la Marina de Eggio avec le chantier Naval de la tres

gentille Ely, à 1h au sud de Trizonia de l'autre côté du bras de mer. (elle parle français et anglais). Recommandé!!!

pour dîner ((sauf morito) choisissez la taverna "bleu ciel " au milieu qui appartient aussi au maire du village ,qui a aussi la superette "de dépannage" c'est tout Les autres restos appartiennent au même patron concurrent A la taverna du fond le morito a 8 euros ça va quoi!!!!

Bonjour, Passant plusieurs mois à Trizonia sur mon bateau depuis 20 ans, je me permets d'apporter quelques précisions utiles concernant cette "marina" qui est en fait un port non terminé. Ce n'est pas du tout, comme vous l'indiquez, un endroit parfaitement sécurisé pour hiverner à flots son bateau !!! Plusieurs navires ont été vandalisés, ouverts et pillés pendant la saison froide et les coups de vents sont très dangereux pour les coques pendant l'hiver. Si on tient à son bateau, il ne faut surtout pas recommander cet endroit ! Le club "Lizzie" n'existe plus depuis très longtemps puisque cette personne adorable est malheureusement décédée et sa maison a été vendue à un particulier italien. On peut maintenant brancher son ordinateur dans toutes les tavernes de l'île ainsi qu'à l'hôtel Drymna.

Les horaires que vous indiquez pour la navette ne concernent que les mois de juillet et août, ils sont différents le reste de l'année.

Bonne étape repos sécurisante soit à l'intérieur soit à l'entrée soit à l'extérieur du mole mouiller tête cul au quai.

Port abri gratuit sans commodité mais tranquille ou des habitués comme DIDIER . Si vous avez la chance de le trouver (charter depuis 20 ans - parle grec serviable et pittoresque peut faire aussi votre chauffeur ...bénévolement avec la générosité de rigueur .

Tout autour de beaux oursins aux amateurs.

A 200 mètres dans l'autre crique plusieurs restos et superette minimale. Le plus raisonnable est celui à la décoration bleue claire au milieu des autres .Son Tolier est aussi le maire du village et la supérette...Pour le Morito attention au viol du restau suivant à 8 euros (ça coute 2e50 en moyenne!).

TOUJOURS UNE HALTE à Trizonia sur la route du canal avant mesalongi port abandonné. Bien sûr ceux qui se sont fait dévaliser en Hiver n'ont qu'à s'en prendre à eux mêmes d'hiverner ici, avec un bateau abandonné. sinon en escale jamais aucun problème. La figure du port c'était Didier Bauer avec son grand et vieux cata de location, qui a su nous dépanner , nous amener à Athènes, et tout et tout(il paraît le grec) . il y passait beaucoup de temps. mais Didier vient de mourir d'un arrêt cardiaque à 47ans . et quelle déception en 2014

de ne pas avoir diné avec lui! son bateau est orphelin !

CATA SULTANA D and R PERSYN



2011:07:22 05:34:04

Bonjour, à tous ceux qui sont passer par Trizonia, ceux qui ne connaissent pas cette minuscule île doivent s'y arrêter pour la contempler et vivre la simplicité le calme et la bonne humeur qui y règne entre plaisancier et habitants de l'île.

J'ai connu cet homme digne, droit, serviable et toujours de bonne humeur,

il se rendait souvent en Afrique l'hiver et en Grèce l'été ou il naviguer avec son catamaran, j'ai passé une semaine à ces cotés lors de mon passage sur Trizonia, cette fois là il avait une avarie de moteur et nous sommes allé récupérer son catamaran à la dérive sur l'îlot à l'est de Trizonia, enfin je pourrais raconter des heures sur cet homme petit par sa taille mais grand dans son coeur "DIDIER" exact pour didier BAUER qui nous avait bien dépanné -en parlant grec- et nous avait amené a Athènes pour négocier un nouveau yam 20hp....tu nous manque l'ami !

CATA SULTANA ROLAND et DANY

trizonia 2016 pas de grand changements mis on sent là la décomfiture internationale et les 75% de jeunes au chômage les petits hotels sont vides et les plaisanciers assez fauchés cata bahia sultana

bonjour,

de retour de Trizonia, le catamaran est toujours seul ou presque, un drôle d'oiseau en prends soin, il a été nommé pedro, et dort sur le cata.

pour l'anecdote, ce port inachevé, fut dévalisé par des habitants, ayant besoin de ciment ils ont gratté les quais proprement pour le décaisser et finir leur habitation.

en été, la navette passe toutes 10 minutes, 1 euro la place. l'hotel Trizonia vous réserve un chaleureux accueil.

13 - Aigion marina (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°15.44 N
22°05.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Sur la côte S du golfe de Corinthe, la baie ouverte d'Aigion est le terminus du Ferry de Kallitheia.

Il y a plusieurs mouillages possibles§

- * Par temps calme, on s'amarré au quai du Ferry. Ce n'est pas sûr par vent fort d'W ou d'E.
- * On peut mouiller dans la baie sur la côte W, devant le petit port de pêche, par 4 à 6 m de fond. Ouvert au vents d'E, protection limité des vents d'W.
- * On peut mouiller dans le petit port de pêche, à l'W par 1,5 à 1 m. Bonne protection.

Histoire

Le nom d'Ægion rappelait celui de la chèvre, nourrice de Jupiter. Ce port de commerce était l'une des douze cités de l'antique Ligue achéenne. Agamemnon y réunit les chefs grecs avant la guerre de Troie.

Après la destruction d'Héliké, en 373 avant J.-C., Ægion devint la capitale de l'Achaïe et le siège du sanctuaire fédéral (Homarion) où se tenaient les assemblées de la Ligue achéenne.

Pendant la période byzantine, Ægion prit le nom slave de Vostitsa. Lors du partage de la Morée, en 1209, elle fut donnée par Geoffroy de Villehardouin, sous le titre de baronnie de la Vostice, puis, sous le nom de baronnie de la Grite,

au seigneur Hugues de Charpigny.

Le bois sacré (Ainarion) et l'Homarion, sanctuaire fédéral de Zeus Homarios, ou Homagyrios, étaient localisés près d'importantes sources qui jaillissent encore dans la ville basse.

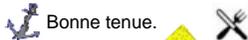
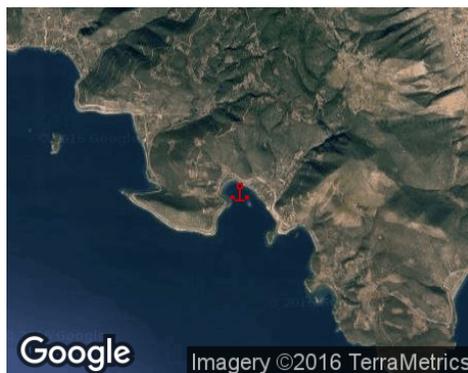
De la ville antique, subsistent quelques vestiges de l'enceinte, sur le coteau qui domine le port, et un souterrain, composé de chambres et de couloirs, taillés dans le roc, maçonnés et stuqués, avec des silos et des citernes.



14 - Skala Kallithea (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°20.92 N
22°09.33 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Au SE de la baie, le petit îlot Lagonisi
Attention au rocher émergé près de
Lagonisi.



Agios Ioannis, îlot en face de Kallithea

La baie fait un crochet vers le NW et l'on y trouve une bonne protection des vents d'W.

On mouille par 3 à 6 m.



Les fonds sont plus importants qu'annoncés: on mouille plutôt par 8 à 10m dans la baie... Aucun avitaillement à terre.

voilier Manutea, 08/2013

15 - Ak Psaromita (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°19.45 N
22°11.10 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Le phare sur le cap est facilement repérable.

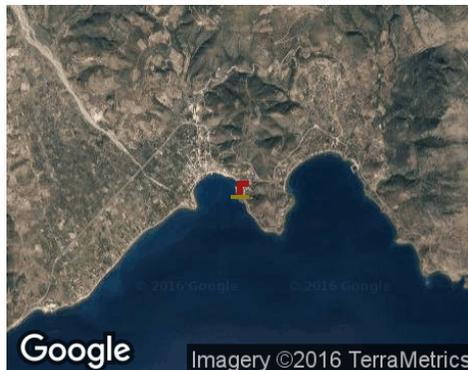
On peut mouiller dans l'angle NW de la baie, après le phare, par 5 à 10 m. Sur la plage voisine il y a un grand hôtel avec une taverna. Protection correcte des vents dominants.



16 - Port Eratini (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°21.45 N
22°14.08 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



La baie est située au NE d'Ak Psaromita. Elle offre une protection correcte des vents dominants mais un peu de houle y pénètre. Il est conseillé d'y mouiller seulement par temps bien établi.

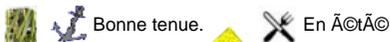
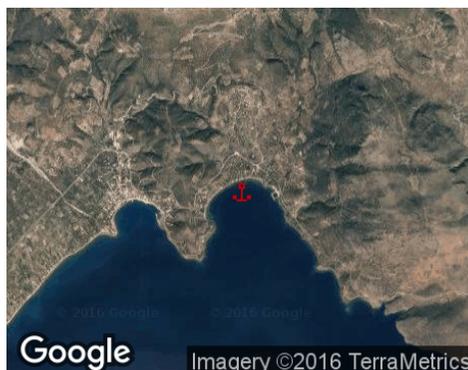
On mouille par 5 à 10 m devant le village.

Le petit port offre un bon abris pour les petites structures. La profondeur varie entre 3,5 m à l'entrée et 1,5 m au fond du port.

17 - Ormos Lemonias (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°21.64 N
22°14.91 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





On mouille par 5 à 10 m tout près de la côte NW.
Attention au haut-fond près de la côte, au NE.

18 - Ormos Vidhavis (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°21.25 N
22°17.83 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Vidhavis offre une bonne protection des vents d'W. Les vents d'E lèvent un peu

de houle. Ouvert au S.

Il n'y a que 2 m d'eau au bout du petit quai du petit port à l'E de la baie.

19 - Ormos Anemokambi (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°21.18 N
22°22.88 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Dans la baie, avant l'anse d'Anumokambi et au N de la baie, il y a des fermes marines. De grosses bouées en marque les limites. Il y a un hôtel au fond de l'anse avec un restaurant. On mouille où l'on veut par 3 à 12 m. Bonne

protection.

Beau mouillage où l'eau est claire et qui n'est pas encore fréquenté par les touristes.

mouillage sympa devant la plage

Attention en entrant dans la baie la plus au fond, il y a 3 corps morts avec amarres (non utilisés) qui flottent à la surface. Cela peut être dangereux si l'on arrive de nuit...Voilier manutea, août 2013

20 - Port Galaxidhi (Golfe de Corinthe)

38°22.55 N
22°23.26 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth

Bonne tenue. Bonne tenue. canal 12 mini-camion citerne



Attention des récifs bordent N. Aspifia et N. Ay Yeoryios.
On s'amarre au quai W. C'est un port tranquille et agréable,
à proximité de Delphes que l'on peut rejoindre en bus ou en taxi.

L'approche du port doit se faire entre Nisis Apsifia et Nisis Ay Yeoryios, jusqu'à ce que l'on ait dépassé la balise en pierre sur le récif à l'E de l'entrée, puis on vire vers le port.



La cathédrale est remarquable

RE VISITE A GALAXIDI qu on aime bien
ANAMNHEEIZ TAVERNA toujours égale a elle meme ..le patron adorable vous prépare une soirée repas sympas pas cher les canards au fond du port ont presque tous disparus.
le ship est toujours aussi gentil et c'est le boulanger du village. on se force a lui acheter quelques chose a chaque fois
CATA SULTANA D and R PERSYN

GALAXIDI

Toujours du gas oil avec Monsieur ANDREAS TEL 6977 682576 1,33e/L le 05/07/20155 (le jour du vote...port gratuit.....)

Toujours sympa et il préfère le paiement liquide.....

hello bonjour les voileux

contre ordre sur ANAMNHEEIZ TAVERNA les choses ont changé 11 sardines toute petites sauce médiocre poulpe vinaigre dur comme du bois....et 47e pour 2 Toujours gentil le patron mais un peu arnaqueur maintenant on cherche ailleurs et on vous tient au courant RE

PAR CONTRE le petit shipchandler du port toujours aussi gentil et serviable il détient la boulangerie et 2 hotels ou les petits déjeuners sont royaux dit-on....on VA TESTER on vous dira

CATA SULTANA

visite 2015 port et mouillage

toujours notre shiplander /boulangier/hotelier avec sa femme- 2 hotels- toujours aussi sympathique serviable et tout et tout

Cette fois ci , guidé par un ami (bateau LUNG) nous avons réservé un déjeuner royal chez sa femme patronne de l'HOTEL GANIMEDE5 une rue montante au bout intérieur du port a droite. <Là un pation calme et frais.....

Alors là accrochez votre bedaine pour 10 e : tant pis pour le régime! confitures de tout gâteaux grec- jambon- oeufs coques- omelette- préparation diverses- café thé lait jus d'oranges royaux tout ça pour 10e ET en cadeau un pot de confiture de tomates au raisin

et l'hôtel est d'un charme exquis..... réservez si ça vous dit www.ganimede.gr 22650411328

Ça fait un souvenir inoubliable et la patronne parle français ...allez y de la part du bateau SULTANA

Bon vent à tous

CATA SULTANA Roland et Dany

galaxidi version 2016

* le bon restau pas cher - diner copieux très bon - le patron gentil souriant et intelligent(autre chose que (ANAMNHEEIZ TAVERNA raccolage devenu penible) c est

* Maintenant "OTAZOZ" qui ont également l'hotel ARGOS.....(regal de grosses gamgas grillees et tout et tout pour 15 euros !!!!!)

* Question port 8 euros la nuit (14m) +5 e elec+ eau a volonté pas plus bruyant que ca le soir c est le bonheur pour les sensues de port ou ceux qui veulent

refaire plein deau et gasoil (voyez andreas.....1.13 e le litre)

* le ship qualifié/ aussi boulanger/ aussi hotel Ganimede/ reste toujours adorable et vous dépanne de tout : cette année une grosse batterie gel 230 A a un prix raisonnable(a patras.... nafaxtos etc.....nenni!!!!!!)

* Prenez rendez vous un matin a l hotel Ganimède pour un déjeuner ROYAL UNIQUE que vous n oublierez jamais !!!!!!!

* De Galaxidi vous pouvez visiter Delphes en bus

Super petit port sur la route de Corinthe, un conseil le restaurant Albatros sur les hauteurs a coté de l'église, super et pas cher, on en garde que de bons souvenirs de cette étape.

Gerald voilier Harmony

GALAXIDI est un port historique que ce soit pour sa proximité avec Delphes ou de part son savoir faire dans la construction navale des derniers bateaux en bois transportant du fret jusqu'à la fin du 19 éme siècle !



 Visite a Galaxidi grecs sympa à noter le petit ship qui n'est ouvert que l'après midi et le soir très sympathique. Il est aussi le boulanger du village et fait un très bon pain(et qui tient le shipchandler sur le port . la taverna raisonnable c'est ANAMNHEEIZ

3TAVERNA avec une emblème" une ancre et deux barres a roue" et le patron super sympa moitié anglais moitié français moitié grec

on est mieux au mouillage de bonne tenue à droite du port, lorsqu'on arrive.

Sinon les quelques places de port sont a prendre en début d'après midi, le soir c'est bruyant!

Pensez au canards au fond du port qui souffrent de la chaleur et un peu d'eau c'est sympa.(voir la photo)

.les quels canards se baladent le soir grappiller un peu de nourriture.le long des tavernas.....et un s'est fait écraser sous nos yeux par les abrutis orgueilleux qui pavanent en voiture devant votre table le soir sans regarder ou ils mettent les roues!

21 - Itea marina (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°25.80 N
22°25.39 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



canal 12



Les yachts doivent aller dans la marina.

Bonne protection de tous secteurs, sauf par vent du S (ressac).

Itea survit grâce au minerai de fer rouge foncé extrait sur la côte. A Itea tout est recouvert de poussière rouge et grasse, y compris les bateaux dans la marina.

* TE: 4 m

Bonne escale avec beaucoup de place libre. Tarif pour un 12m: 8,50€/nuit (long side), à régler à la police du port.

La ville est agréable, idéale pour refaire un bon plein de vivres (2 supermarchés dans la rue juste après le front de mer).

Bus pour Delphes sur le port pour 1,90€ l'aller.

Eau à côté de la Chapelle au robinet.

voilier Manutea, août 2013

ce n'est pas du minerai de fer mais d'aluminium (bauxite), même par vent fort de nord il faut bien attacher le bateau. a Galaxidi le port qui est situé en face d'itéa est beaucoup mieux il y a l'eau, l'électricité a chaque place et de plus la situation au vent est beaucoup mieux car dans un port naturel non face a la mer, c'est une ancienne ville de capitaine de bateaux.



En approchant donner un large tour aux îlots de Molimenos et Stafidha, entourés de hauts-fonds.

 2011 port correct niveau propreté - port sans eau ni électricité (eau en demandant aux coast guards).

Attention c'est un port d'entrée Grece ou

il faut faire sa clearance : compliqué donc allez en bus a 23 Kms à la perception d'un bled .? payer le document 30 e pour plusieurs années tant que vous ne changez pas de bateau et qu'il y a des cases disponibles a faire tamponner dans les ports payants entrée et sortie (2 tampons) 15 euros fixes. Le port sans commodités n'est pas cher, 10/12 euros jour pour un 15m. A noter une charmante coastGuard au bureau qui parle français et qui aura a c?ur de vous renseigner.

Avec la faillite du pays cette mesure plusieurs fois sanctionnée a l'Europe reprend de la vigueur.

Si vous ne l'avez pas les coats guards peuvent immobiliser votre bateau a tout moment en mer ou au port et vous réclamer une amende de 350 euros.

Germanos cosmote en ville pour votre clé uSB grece.

Supermarket moyen et fruits ect..et poisson même le matin qu quai lorsque les pêcheurs rentrent de la nuit de pêche.

Bus devant le port pour toute la cote jusqu'à Athènes toutes les demi heures ou heures (17 euros) et bien pour visiter Delphes

22 - Ormos Isidhorou (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°21.77 N
22°37.14 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





situé au S de Kefali, le haut promontoire

à l'W d'Andikiron. Bonne protection des vents d'W et de NE à E. On mouille par 5 à 10 m.

Attention aux gros blocs de béton pour les corps-morts sur le fond, devant la plage près du café.

23 - Xilokastro marina (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°04.88 N
22°37.42 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



canal 12



Port de plaisance privé situé à l'E du village de Xilokastro. Il est petit avec une entrée étroite.

Attention au fond du port il y a moins d'1 m d'eau, amarrer vous dans la première partie. Bonne protection à l'intérieur.

24 - Ormos Andikiron (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°22.57 N
22°37.97 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Cette grande baie, au fond, abrite la ville d'Andikiron (Antikyrra). A l'W de la baie il y a une base militaire.

On peut s'amarrer sur le côté W du nouveau quai. Bonne protection.

On peut aussi mouiller par 5 à 10 m.

A quai eau gratuite, pour l'électricité, s'arranger avec les équipages des trois remorqueurs qui stationnent à l'année et qui assurent le service des navires qui viennent charger à l'usine d'aluminium située de l'autre côté de la baie.

Il n'y a que 5 à 6 places cul à quai, tous commerces, sauf un bureau de poste.

Pour le mouillage, il y a beaucoup de fond, les 5 mètres sont difficiles à trouver.

Ville et port tranquille, peu de tourisme étrangers à la Grèce, peu de plaisancier de passage.

Juin 2013.

25 - Port Kiato (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°00.83 N
22°45.15 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





La ville de Kiato est visible de loin.
Derrière le port

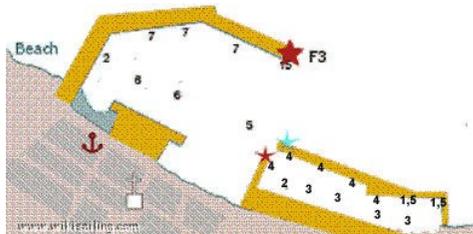
une cathédrale avec une coupole de tuiles rouges et un clocher sont remarquables.

La profondeur étant de 15 m vers l'extrémité du môle, il vaut mieux accoster.
Bonne protection des vents d'W, un peu de houle contourne le bout du môle.
Ouvert à l'E et dangereux dans ces conditions. Par fort vent du N il est conseillé d'aller derrière la partie élevée du môle car les embruns passent par dessus la partie basse et inonde tout bateau qui s'y trouve.

* Tel: +30 27420 22212

* Fax: +30 27420 22212

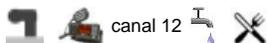
* 250 pl.



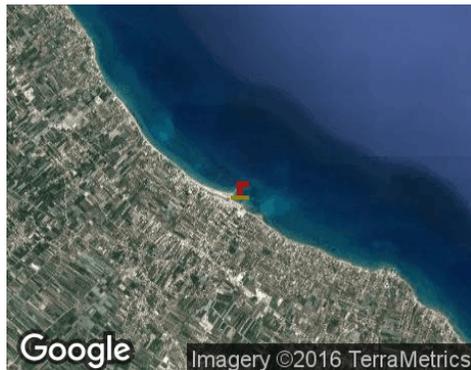
26 - Port Vrakhati (Golfe de corinthe - Grèce)

37°57.86 N
22°48.46 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



canal 12



Un môle part de la côte et protège Vrachati (Vrachati) des vents d'W, mais le port est complètement ouvert aux vents d'E à NE, il ne faut pas essayer de s'y abriter dans ces conditions.

Attention aux enrochements qui débordent sous l'eau par endroit. Le port est peu profond.

* Tel: +30 27420 22212

* Fax: +30 27420 22212

27 - Ormos Saranti (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°14.14 N
22°53.14 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Grande baie, Ay Saranda ou Saranti est protégée des vents d'W, mais ouverte au vent d'E.

Les fonds sont très importants jusqu'au fond de la baie.

Le petit port, au NW de la baie est bien protégé des vents d'W et d'E.



On mouille par 12 à 15 m.



28 - Port de Corinthe (Golfe de Corinthe - Grèce)

37°56.47 N
22°56.14 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Bonne tenue.
 Bonne tenue.
 canal 12, 16

 mini-camion citerne



Le port de Corinthe (Corinthos) se trouve au NE de la ville de

Corinthe.

Dangers: Par vent fort de NE de violentes rafales peuvent balayer cette partie du Golfe de Corinthe. Par fort vent d'W la houle arrive jusqu'à cette partie du golfe mais une fois à l'intérieur vous êtes à l'abri.

Les bateaux de moins de 20 m iront au port de plaisance. Les plus grands devront peut être aller dans le port de commerce. Il faut alors contacter les autorités du port sur VHF 12 ou 16 pour obtenir l'autorisation.

* Tel: +30 27410 28888

* Fax: +30 27410 85089, 28326



de sultana.....

ATTENTION aux voleurs dans le port (roms- pays de l'est ect...) qui montent à bord des bateaux ouverts la nuit avec une discrétion top et vous chapardent électronique ou le reste, dans le carré alors que tout le monde bateau ouvert dont deux équipiers dans le carré !!!!!

Toujours une place gratuite au petit port quai de gauche 1,50m de TE ou le long du quai coté ville car il n'y a pas de ferry de ce côté

Pas grand chose à voir à Corinthe c'est la halte du soir pour embouquer le canal le lendemain matin

Attention aux ROMS fermer bien le bateau et ne laissez rien sur le pont! Un ami s'est fait visiter et cambrioler en pleine nuit alors que tout le monde dormait

même dans la trampoline mais c'était en 2012.....

CATA SULTANA

29 - Ormos Nousa (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°13.27 N

22°57.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Baie profondément creusée au NW du golfe Domvrainis. On peut mouiller par 5 à 10 m au fond de cette baie. des rafales descendent souvent dans la baie.

30 - Ormos Ay Ioannou (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°12.87 N

22°57.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Baie à deux anses en face des petites îles situées à l'entrée de la baie

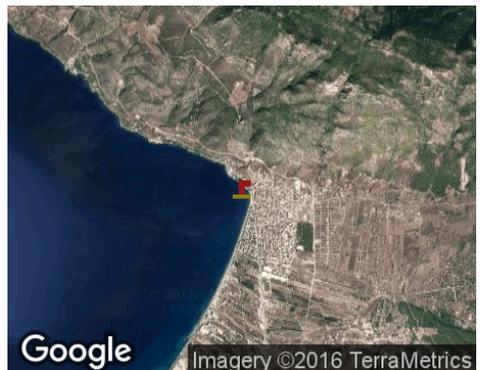
Domvrainis (Dobrena).

On mouille dans le bras NW devant le hameau par 5 à 10 m. On peut aussi mouiller au NE par 6 à 10 m.

31 - Ormos Loutrakion (Golfe de Corinthe - Grèce)

37°58.72 N
22°58.50 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Ormos Loutrakiou (Loutrakion ou Loutraki

Perachora) est une grande baie ouverte située au N du cana de Corinthe. Elle est abritée du NE et ouverte à l'W et au S. On mouille où l'on veut par 3 à 6 m.



Le petit port de Loutraki



32 - Canal de Corinthe (Dhiorix Korinthou)

37°56.07 N
22°59.11 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - Canal de Corinthe (Dhiorix Korinthou)



A Posidhonia (W canal de Corinthe)

B Isthmia (extrémité E canal Corinthe)



Canal de Corinthe (Dhiorix Korinthou)

Le canal de Corinthe est un canal grec creusé à travers l'isthme de Corinthe pour relier le golfe de Corinthe, dans la mer Ionienne, à l'Ouest, au golfe Saronique, dans la mer Égée, à l'Est. Le canal de Corinthe fait donc du Péloponnèse une île, puisqu'il perce de part en part l'isthme reliant cette péninsule au reste du territoire grec.

Le canal, dont les premiers plans remontent à l'Antiquité, a été construit entre 1882 et 1893, à l'initiative des Français. La mise en circulation eut lieu en janvier 1894 et le

premier bateau qui traversa le canal était français et s'appelait "Notre Dame du Salut" de 110 m de long et 13 m de large.

Le canal est long de 3,2 M, large de 25 m et le TE maximum autorisé est de 7 m. Les parois de calcaires dans lequel il a été creusé s'élèvent à 76 m au-dessus du niveau de la mer au point le plus élevé.

Le canal est fermé le mardi pour réparer les rives en calcaires qui s'effritent et pour le dragage.

Le courant dans le canal est donné entre 1 et 3 nœuds, dans un sens ou dans l'autre selon la direction du vent.

Deux ponts à chaînes franchissent le canal à chaque extrémité. Les ponts s'abaissent dans l'eau et des feux de signalisation indiquent quand passer ou s'arrêter. Les signaux concernant l'entrée dans le canal sont sur un mât de signaux à chaque extrémité:

* de jour:

* drapeau bleu (entrée autorisée)

* drapeau rouge (entrée interdite)

* de nuit:

* feu blanc (entrée autorisée)

* deux feux blancs verticaux (entrée non autorisée). Les autorités du canal sont joignables sur VHF canal 11.

* On peut attendre jusqu'à 3 h pour entrer dans le canal. Les yachts sont normalement placés à la fin du convoi de cargos allant dans leur direction.

* Les papiers et le paiement des droits de passage se font à Isthmia, l'entrée par la mer Egée.

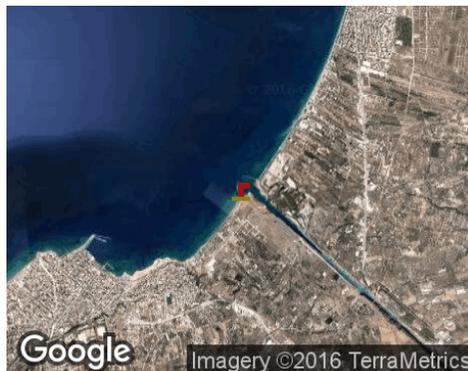
Trois ponts (un pont ferroviaire et deux ponts routiers) enjambent le canal au point le plus haut.

32.1 - Posidhonia (W canal de Corinthe)

37°57.08 N

22°57.50 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - Canal de Corinthe (Dhiorix Korinthou)



Phare à l'entrée du canal côté Golfe de Corinthe



On peut accoster au bout du quai par 2 m . Attention les fonds remontent rapidement ensuite.

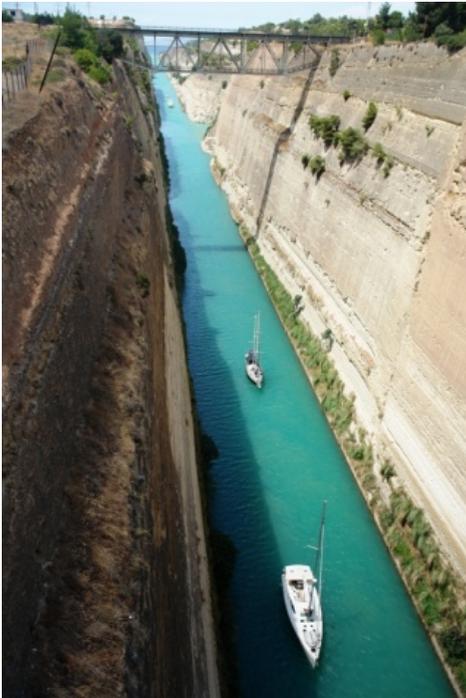
Depuis le golfe de Corinthe des brises-lames protègent l'extrémité W du canal.

En attendant d'emprunter le canal la procédure normale est de faire des ronds à l'extérieur. Cela peut être inconfortable par fort vent d'W.

Attention, si vous êtes coincé derrière un gros bateau dans le canal, vous pourrez avoir des problèmes à cause des remous des hélices qui créent derrière lui un effet de machine à laver.



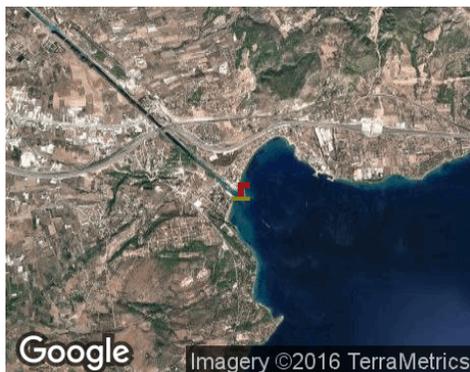
2010.07.26 13:12:00



32.2 - Isthmia (extrémité E canal Corinthe)

37°55.00 N
23°00.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - Canal de Corinthe (Dhiorix Korinthou)



Un brise-lames protège l'entrée du canal, côté E. L'entrée

porte des feux. On s'amarré au quai sur la rive S. Les grandes unités (plus de 25 m) appelleront la tour de contrôle pour demander au bateau pilote de sortir afin de remplir les papiers. On peut aussi prendre un agent au Pirée pour faire les papiers nécessaires, en payant un acompte.

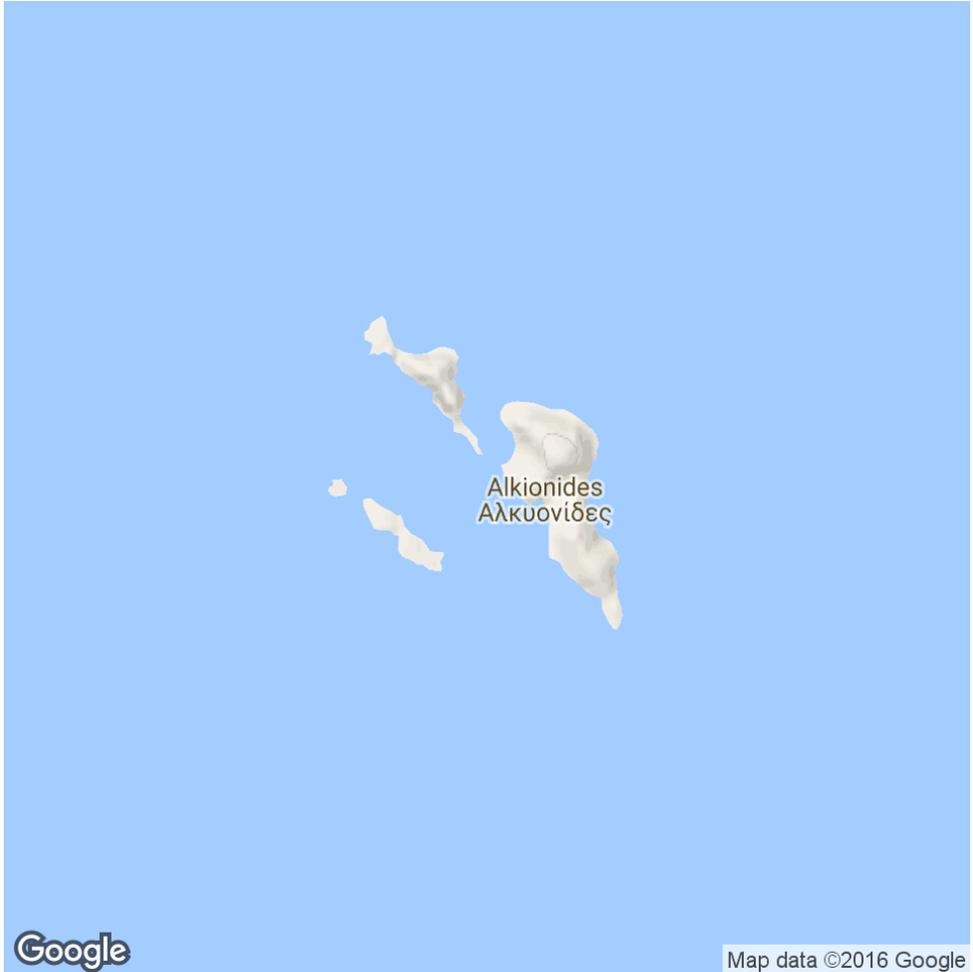
Une fois amarré, allez au bureau dans la tour remplir les papiers et payer les droits de passage.



33 - Nisoi Alkonidhes (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°06.84 N
22°59.25 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth - Nisoi Alkonidhes (Golfe de Corinthe - Grèce)



163



Nisoi Alkonidhes (Golfe de Corinthe - Grèce)

Les "îles Alkonidhes (ou Kala Nisia, ou Alkyonidhes)" sont

un groupe de trois petites îles situées au S de Kolpos Domvrainis, au milieu de Kolpos Alkionidhon.

On peut s'abriter par vent d'W ou d'E entre Dhaskalio et Zoodhokos. On mouille

dans l'anse de Zoodhokos, au S de la barre (protégé de l'E et du NE), ou au N de la barre (protégé de l'W) entre Dhaskalio et Zoodhokos sur fond de sable de bonne tenue.

34 - Ay Nikolaou (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°12.70 N
23°01.47 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth



Mouillage ouvert, par temps calme, devant la plage au NE.

35 - Ormos Aliki (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°11.77 N
23°02.98 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Baie à l'E du golfe de Domvrainis où se trouve

un petit môle.

On mouille devant le village par 6 à 12 m. Les fonds augmentent rapidement.

Bonne protection de tous les vents sauf de l'W.

Il n'y a que deux m de fond à l'extrémité du petit môle, remontant à 1 m près de la rive.



36 - Port Mavrolimnis (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°03.56 N
23°06.19 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Un môle ferme toute la face N sur plus ou moins 400 m de long. L'entrée est étroite. Les profondeurs conviendraient pour des bateaux petits ou moyen.

- * TE <3/5 m
- * T: +30 27440

37 - Ormos Livadhostrou (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°12.40 N
23°06.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





Grande baie, à l'E de Kolpos Domvrainis, ouverte à l'W.

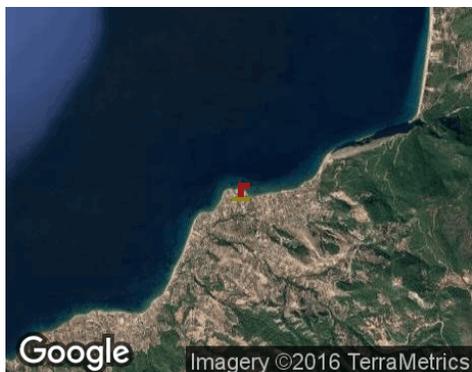
On mouille par 6 à 12 m au SE devant le village.

Le petit môle devant le village offre des fonds de 1 m à 1,5 m, mais il est plein de bateaux locaux.

38 - Port Kato Alepochori (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°05.37 N
23°11.16 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth





La baie de Psathas

La grande baie de Psathas a des fonds très importants jusqu'au rivage. Au S de la baie se trouve Kato Alepochori avec un petit port.

Le port est exigü. Il n'y a qu'un mètre ou

moins au droit des quais. Bonne protection.

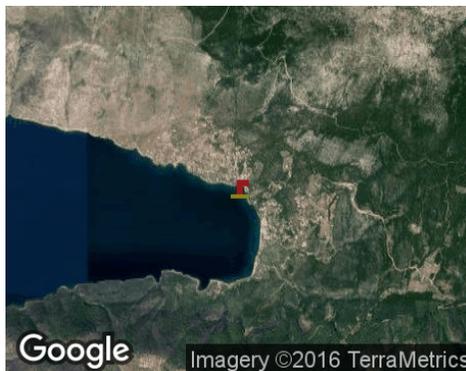


Le port Kato Alepochori

39 - Porto Germeno (Golfe de Corinthe - Grèce)

38°09.40 N
23°13.28 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Gulf of Patras - Gulf of Corinth















Au fond d'Ormos Yermainou se trouve Porto Germeno. A proximité se trouve la forteresse de Aegosthena qui date du 3ème siècle avant JC et est considéré comme l'un des mieux préservé des châteaux anciens, en Grèce.

On peut se mettre le long de l'extrémité du môle extérieur. Il y a assez de fond jusqu'au coude, mais ensuite il diminue rapidement .

Bonne protection sous le môle extérieur.

* Tel.: +30 22630 41491

* TE: 4 m

On peut mouiller par 5 à 10 m.

Kea

www.sea-seek.com



Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.



Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.