



## **Sea - Seek**

Ebook Sailing guide / Guide nautique

# **Cadix - Cadiz**

NE Atlantic Ocean

August 2024



## Cadix - Cadiz

# Table of contents

<b>Cadix - Cadiz</b> .....	1
<b>1 - Andalousia - Costa de la Luz</b> .....	3
1.1 - Guadiana Bridge.....	5
1.2 - Marina de Ayamonte (Andalousia) .....	6
1.3 - Club Nautico Isla Canela (Andalousia).....	6
1.4 - Marina Isla Cristina (Andalousia) .....	7
1.5 - El Rompido .....	8
1.6 - Marina de Punta Umbría (Andalousia) .....	9
1.7 - Puerto Deportivo de Punta Umbría .....	10
1.8 - Real Club Marítimo y Tenis de Punta Umbría.....	11
1.9 - Club maritimo de Huelva (Andalousia) .....	11
1.10 - Puerto de Mazagon (Andalousia).....	12
1.11 - Puerto de Chipiona (Andalousia) .....	13
1.12 - Rota marina (Andalousie) .....	14
1.13 - Puerto Bonanza (Andalousia).....	16
1.14 - Rota (Naval BAse) .....	17
1.15 - Puerto Cadiz (Andalousie) .....	17
1.16 - Puerto Sherry (Andalousie).....	20
1.17 - Real club nautico de Santa Maria (Andalousia).....	22
1.18 - Puerto Sancti Petri (Andalousie).....	22
1.19 - Puerto de Conil (Andalousie).....	23
1.20 - Cap Trafalgar (Andalousie).....	25
1.21 - Gelves - Seville .....	26
1.22 - Sevilla.....	27
1.23 - Ecluse de Seville .....	28

1.24 - Club Nautique de Séville.....	28
1.25 - Seville Sun Sail marina .....	29
1.26 - Puerto Barbate (Andalousie) .....	30
1.27 - Faro Barbate Segunda Punta .....	31
1.28 - The Strait of Gibraltar .....	33
1.28.1 - Cap Spartel ou Ras Spartel.....	35
1.28.2 - Tanger.....	36
1.28.3 - Puerto de Tarifa (Andalousie).....	37
1.28.4 - TangerMed .....	39
1.28.5 - Algeciras.....	40
1.28.6 - Puerto d'Algeciras-marina Saladillo.....	40
1.28.7 - Puente Mayorga beach (Andalousie) .....	42
1.28.8 - La Linea de la Concepcion.....	43
1.28.9 - Queensway Marina Gibraltar .....	44
1.28.10 - Marina Bay .....	45
1.28.11 - Gibraltar .....	47
1.28.12 - Club nautico de Ceuta .....	48

# Cadix - Cadiz

36°40.45 N  
7°22.96 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz



 La province de Cadix (Espagnol: Provincia de Cádiz) est l'une des huit provinces qui forment la communauté autonome d'Andalousie. Elle est située à l'extrême sud de l'Andalousie ainsi que de la Péninsule Ibérique. Au nord, sont situés la province de Séville et le fleuve Guadalquivir, pendant qu'à l'est, s'étend la province de Málaga. L'océan Atlantique borde le reste de la frontière de Cadix, sauf un petit territoire anglais près de la ville de La Línea de la Concepción, au sud de la province : Gibraltar.

Le chef-lieu de cette province est Cadix, mais il existe deux villes aussi importantes qu'elle : Jerez, au nord, et Algeciras, au sud. Des autres villes

connues sont: San Fernando, Chiclana de la Frontera, Rota ou El Puerto de Santa María.

Cadix (en espagnol : Cádiz) se situe à environ 30 km au sud de l'embouchure du Guadalquivir. Cadix est bâtie sur un rocher relié au continent par une chaussée étroite et au bord d'une baie ouvrant sur l'Océan Atlantique.

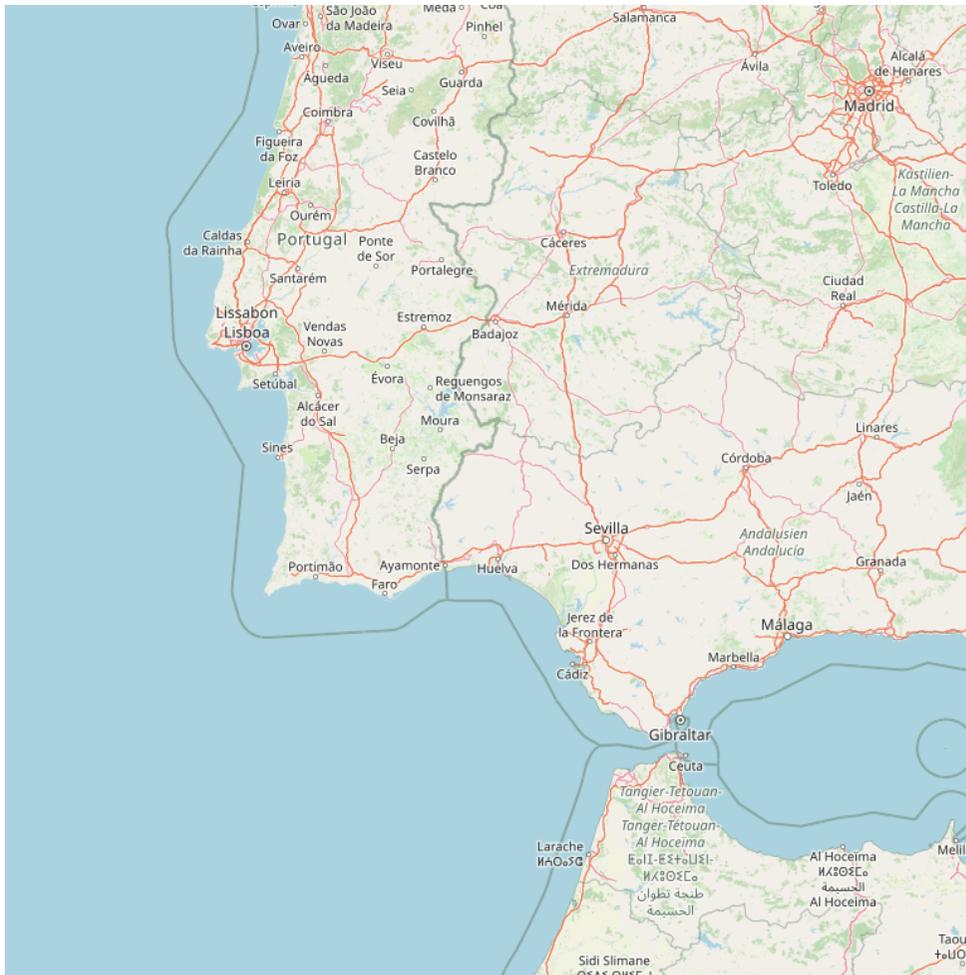
C'est un port de pêche, de voyageurs et possédant des fortifications militaires. C'est de là que partent les navires qui naviguent vers les îles Canaries, l'Afrique et l'Amérique du Sud. Un pont de 3 400 m, construit en 1969, enjambe la baie.

Les atouts touristiques les plus importants de Cadix sont sa plage (qui s'étend sur plusieurs kilomètres), son histoire et ses fêtes (le carnaval, la semaine sainte, la feria du cheval).

# 1 - Andalusia - Costa de la Luz

36°42.93 N  
6°29.42 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



## Andalucía



[www.wikisailing.com](http://www.wikisailing.com)

## Andalusia - Costa de la Luz

L'Andalousie est la région la plus chaude d'Espagne mais aussi la plus touristique. Elle offre une multitude de paysages allant des terres fertiles et vertes de la plaine du Guadalquivir aux hauts sommets de la Sierra Nevada ou au sol aride et désertique d'Almeria où la plupart des westerns européens sont

tournés. La

mer et les plages qui n'en finissent pas sont les principaux centres d'intérêt en été.

La côte présente deux aspects différents : d'abord des petits villages blancs traditionnels situés en retrait dans lesquels la vie semble s'être arrêtée il y a bien longtemps ; ensuite des buildings qui longent la mer et qui ne cessent de s'étendre avec les plus grands complexes hôteliers du pays.

L'Andalousie, c'est aussi un métissage culturel qui a plus de 3000 ans d'histoire. Pendant la saison estivale, l'Andalousie est synonyme de fêtes, de plage et de monde !

### **INFORMATIONS PRATIQUES :**

- \* - Superficie : 87.268 km<sup>2</sup>
- \* - Population : 6.736.000 habitants
- \* - Capitale : Séville
- \* - Décalage horaire : aucun
- \* - Formalités administrative : Passeport ou carte d'identité pour les ressortissants européens. Attention, pour participer à certaines excursions proposées sur place, le passeport est obligatoire (Tanger, Gibraltar).
- \* - Monnaie : l'Euro
- \* - Climat en Andalousie : de type méditerranéen. les hivers sont doux et les étés très chauds. Prévoyez votre crème solaire pour éviter les mauvais coups de soleil !
- \* - Températures moyennes : Hiver: 17,5°, Printemps: 23°, Eté: 30°, Automne: 21,5°

L'Andalousie est bordée au nord par l'Estrémadure et la Castille La Manche et au nord-est par Murcie, l'Andalousie est la région la plus méridionale et l'une des plus vastes d'Europe.

En remontant le Guadalquivir, avec le courant, nous pouvons en une belle journée voile, et moteur, atteindre Seville. La remonté (70 milles) se fait au milieu d'un parc naturel sauvage, il y a des milliers oiseaux... et quelque cargos.

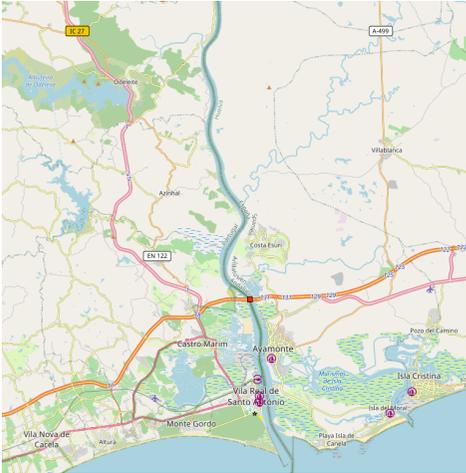
En fonction de la marée vous mouillerez a quelque milles de l'entrée (après la deuxième courbe) au debut du parc national ou au milieux du trajet, vers la bouée 18 incroyable lieu de nichés des oiseaux.

Le port, en banlieue de Séville, n'est pas accessible a marée basse. Vous mouillerez en face sur fond de vase. Du faite de l'inversion du courant pensez a relever et reposer l'ancre toutes les 24 heures pour éviter qu'elle ne s'entortille sur sa chaîne et perde son efficacité.

# 1.1 - Guadiana Bridge

37°14.24 N  
7°25.13 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



2008:08:10 16:17:55

 You can go up to the river the only problem is the bridge, if you mast is higher than 19 m. you can't do it. Always with low tide.



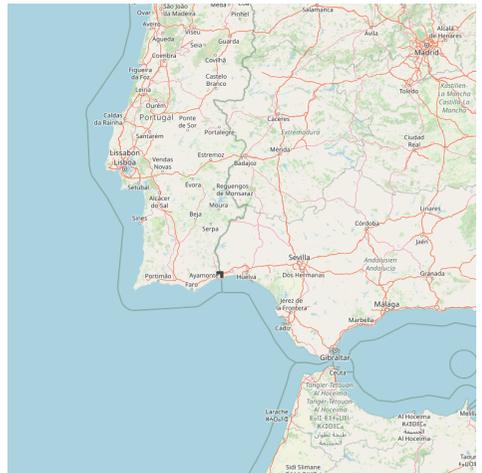
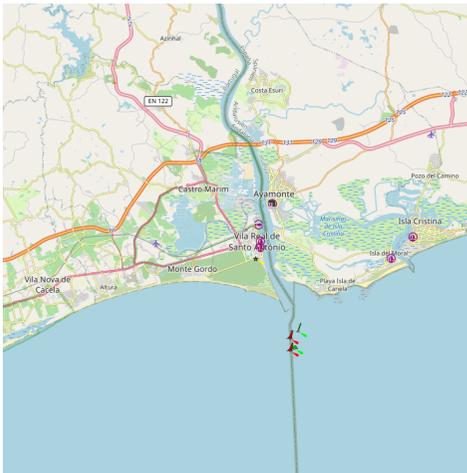
2008:08:10 16:10:25

That does not make any sense. That is weird. But, that's life.

## 1.2 - Marina de Ayamonte (Andalucía)

37°12.66 N  
7°24.40 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalucía - Costa de la Luz



La marina d' Ayamonte est située sur la rivière Guadiana, sur l'estuaire de Pinillos, à la frontière espagnole avec le Portugal, côté espagnol. La marina est harmonieusement intégrée dans la ville.

C'est un très bon abri.

\* Tel: +34 959 321 294

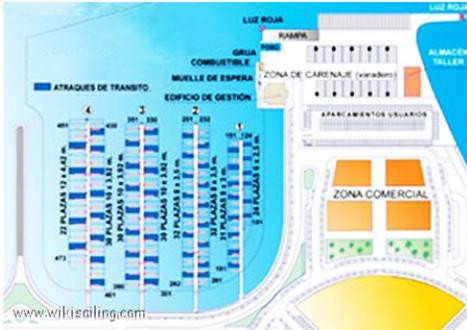
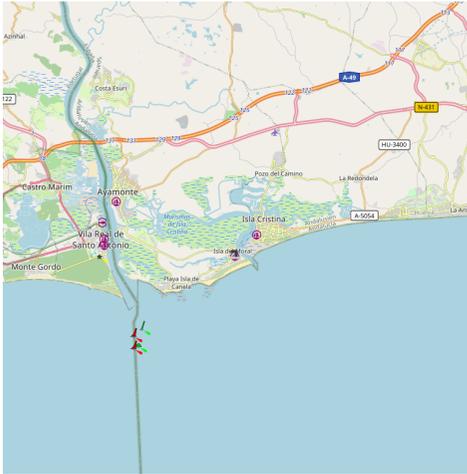
\* Email: ayamonte@epa.es

\* 173 pl.

## 1.3 - Club Nautico Isla Canela (Andalucía)

37°11.26 N  
7°20.41 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalucía - Costa de la Luz



Isla Canela est situé à babord en entrant dans le bras Est de la rivière Guadiana. C'est un très bon abri.

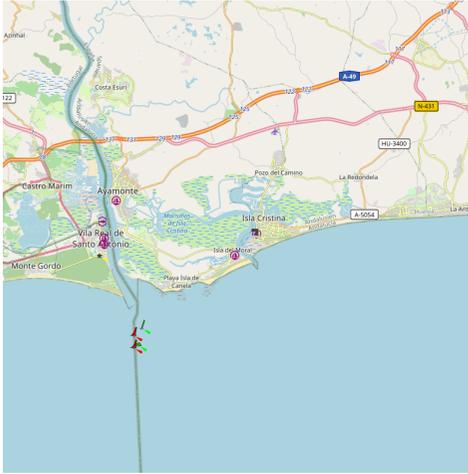
- \* Tel: +34 959 47 90 00
- \* Fax: +34 959 47 90 20
- \* Email: [marina@islacanela.es](mailto:marina@islacanela.es)
- \* 231 pl.
- \* prof. entre 2,5 m et 12 m.

## 1.4 - Marina Isla Cristina (Andalusia)

37°11.80 N  
7°19.70 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz





L'entrée du port est large de 22 m, avec une profondeur de 3 m.

Très bon abri.

\* Tel: +34 959 343 501

\* Email: islacristinad@eppa.es

\* 230 pl. (&lt; 12 m)

\* Prof. 2,5 m

 hay que tener mucho cuidado con las boyas verdes del canal y seguirlas cuidadosamente, hay rocas que no se ven en marea alta.

**11 Mar 2010 17:13Comment: marceluisalonso**

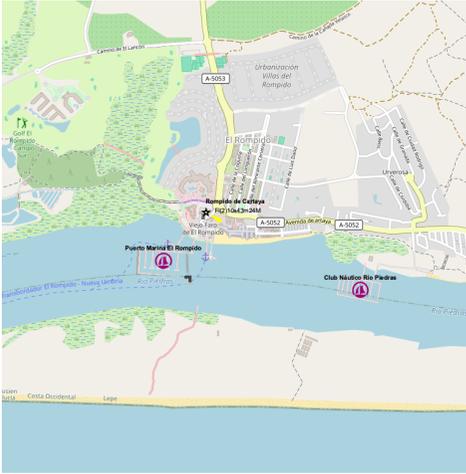
be careful, the green buois mark the canal, in hight tide you don't see the rocks.

## 1.5 - El Rompido

37°12.88 N  
7°07.67 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



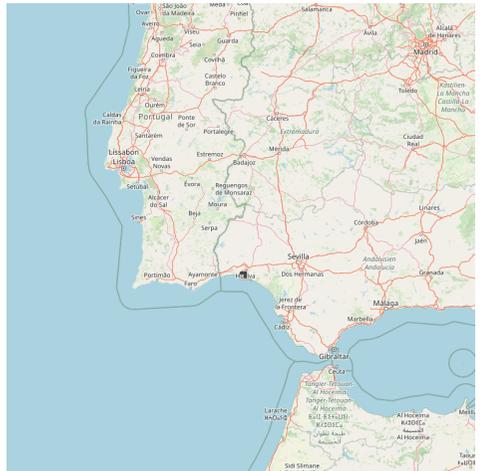
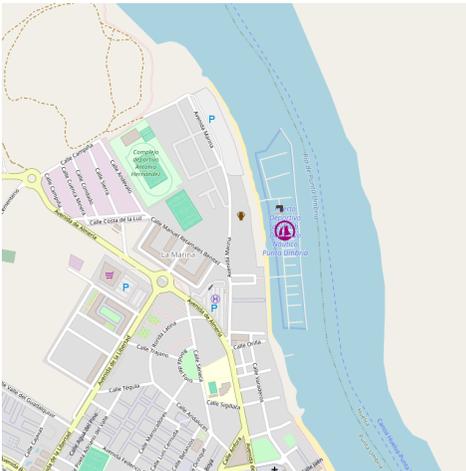


L'accès à cette marina se mérite... après la remontée du chenal dont l'accès est délicat à cause des hauts fonds sableux qui se déplacent, le balisage est en principe assez fiable et suit l'évolution de ces bancs de sable bien visibles sur la photo Google.

## 1.6 - Marina de Punta Umbria (Andalucía)

37°11.63 N  
6°57.99 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalucía - Costa de la Luz





Située dans la zone du parc national de Donana, la marina, intégrée dans l'ensemble immobilier de Punta Umbria, est très bien protégée.

Le TE à l'entrée du port est de 9,50 m.

\*

\* 198 pl. (&lt;12 m)

\* Prof. 2,5/5 m

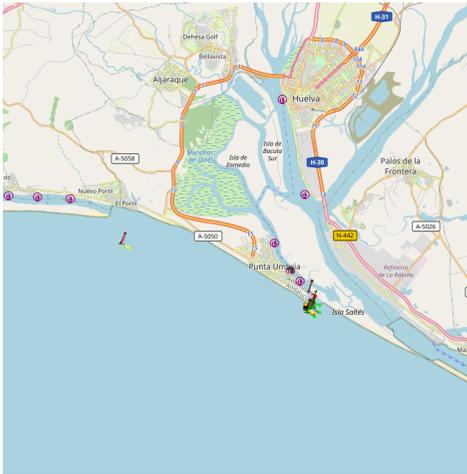
Prolongación de la Avda. de la Marina S/N

Punta Umbría Huelva España 21100 <http://www.cdnpuntaumbria.es>  
info@cdnpuntaumbria.es +034 959 659 049 +034 959 659 049 Apartado Postal nº 78

### 1.7 - Puerto Deportivo de Punta Umbría

37°10.83 N  
6°57.41 W

NE Atlantic Ocean - Cadiz - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



 Puerto de Punta Umbría

Punta Umbría

21100 Huelva

E-Mail: [puntaumbriad@eppa.es](mailto:puntaumbriad@eppa.es)

Teléfono: 959 52 45 41

Fax: 959 52 45 42

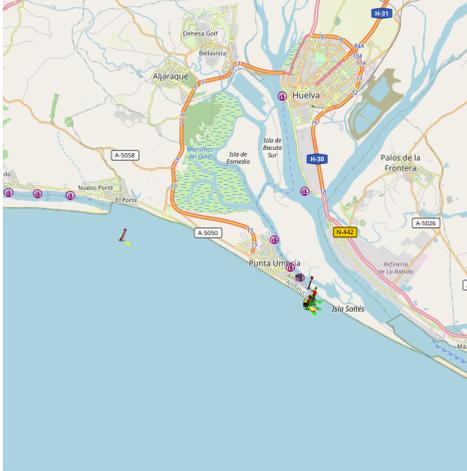
<http://www.eppa.es/GContenidos/index.php/component/puertos/?id=6&view>

=puertogeneral

# 1.8 - Real Club Marítimo y Tenis de Punta Umbría

37°10.54 N  
6°57.12 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



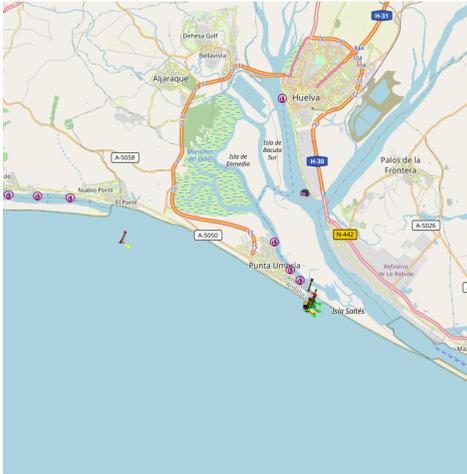
<http://www.rcmtpu.es/Av. Alm. Pérez Guzmán nº 20>  
 21100 Punta Umbría  
 HuelvaTeléfonos: 959 311 899 (Secretaría)  
 959 315 677 (Cap. Marítima)  
 959 310 646 (Restaurante) Fax: 959 312 125

# 1.9 - Club marítimo de Huelva (Andalusia)

37°12.87 N  
6°56.92 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz





 Situé sur la côte S de l'Atlantique de la péninsule ibérique, le port de Huelva est moderne et très équipé pour la plaisance. C'est un très bon abri. L'entrée fait 300m de large avec une profondeur de 11 m.

- \* Tel: +34 900 21 31 00
- \* Fax: +34 959 21 31 37
- \* Email: sac@puerto huelva.com
- \* 450 pl.



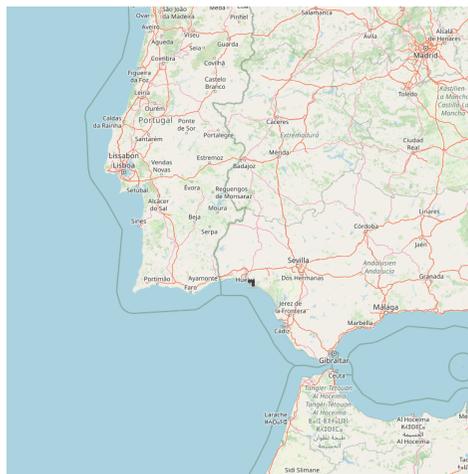
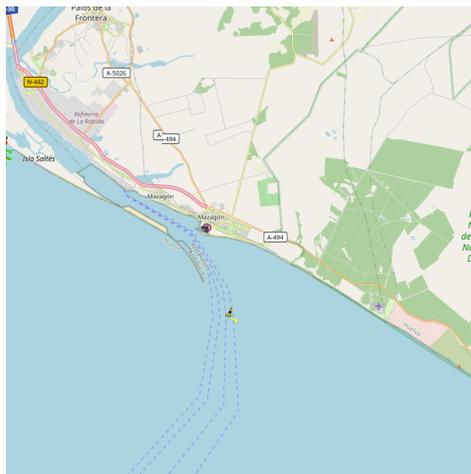
## 1.10 - Puerto de Mazagon (Andalusia)

37°07.84 N  
6°49.85 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



Canal 9, 16



Marina située à Palos de La Frontera.

- \* T. 959.536.251
- \* F. 959.376.237
- \* M. canalmar@canalmar.com
- \* 498 pl. (&lt;22 m)

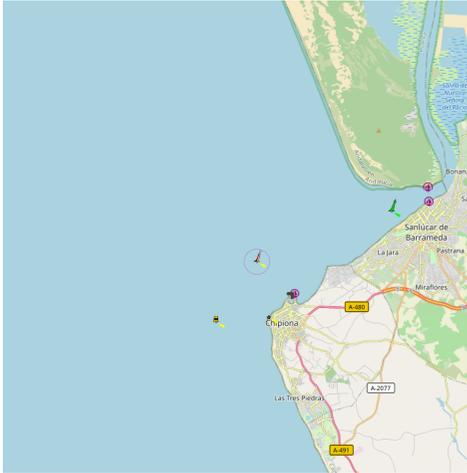


### 1.11 - Puerto de Chipiona (Andalusia)

36°44.83 N  
6°25.76 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz





- \* Tel: +34 956 370880
- \* Fax: +34 956 372256
- \* Email: chipiona@eppa.es
- \* 355 pl. (&lt;15 m)

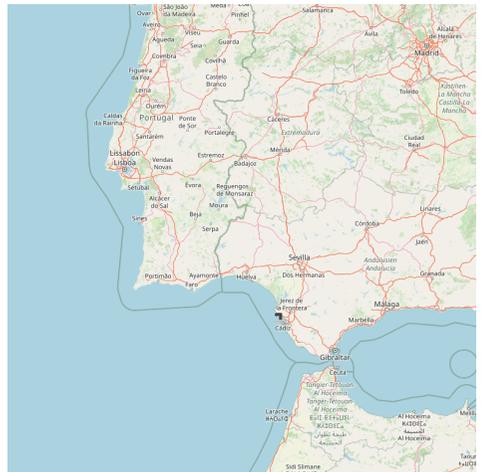
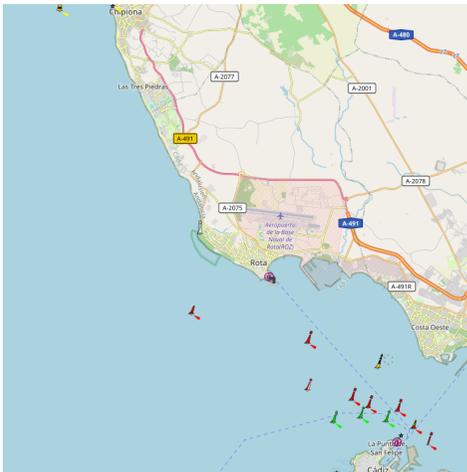


Escale idéale et sympathique si on veut remonter jusqu'à Séville, Renseignez vous pour la bonne heure de départ en fonction des marées.

## 1.12 - Rota marina (Andalousie)

36°36.87 N  
6°21.11 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz





 Un grand port militaire se trouve au SE de Rota, il ne faut pas le confondre avec la marina.

Rota est une ville blanche typique d'Andalousie au passé médiéval basé sur la navigation. La ville est derrière la marina.

La marina est située au NW de la baie de Cadix. Il est très bien

protégé.

\* 509 pl.

\* profondeur minimum: 4.5 m

\* Longueur maxi: 32 m

\* T. 956.84.00.69

\* F. 956.81.38.11

\* E-Mail: [rota@eppa.es](mailto:rota@eppa.es)



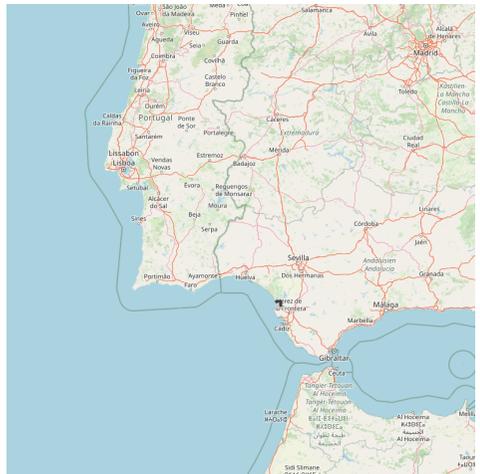
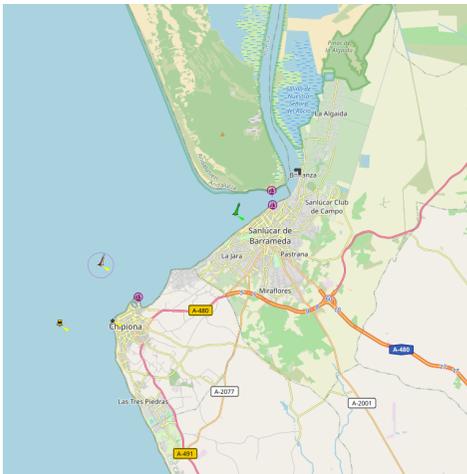
Le phare de Rota, haut de 92 m, portant à 13 milles nautiques, fut construit en 1980, en remplacement de la lanterne qui fut placée en 1910.



### 1.13 - Puerto Bonanza (Andalusia)

36°48.25 N  
6°20.25 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



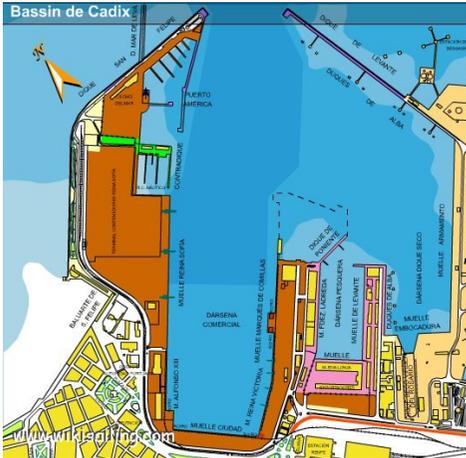
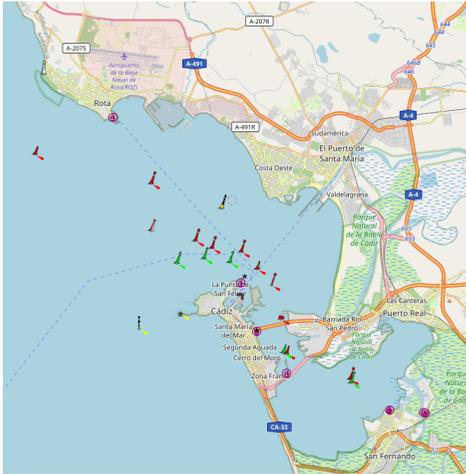
 Situé sur le côté tribord du Guadalquivir, petit port de pêche qui sert de refuge car la navigation sur le fleuve devient calme.

La profondeur à l'entrée est de 6,5 m.

\* Tel: +34 956 360156

\* 100 pl.





 De par sa situation géographique privilégiée, le Port de Cadix est le port d'entrée et de sortie des marchandises de l'Union Européenne avec les pays du Maghreb. la liaison avec les Iles Canaries, le port de transbordement et cabotage du Nord de l'Europe et de la Méditerranée à destination de la Côte Est des Etats-Unis.

Le point habituel d'accostage des navires de croisières se situe dans la vieille ville, si bien que la distance entre le terminal de passagers

et le centre ville est d'à peine 5 minutes à pied.

La baie de Cadix est constituée de 7 quais, dont 2 réservés à la plaisance:

- \* Le quai Reina Victoria:
- \* Tirant d'eau: 10 mètres
- \* Longueur: 220 mètres
- \* Utilisation: marchandises générales et Ro-Ro
- \* Matériel: 1 rampe Ro-Ro de 60 tonnes
- \* Longueur: 316 mètres
- \* Le quai Ciudad:
- \* Tirant d'eau: 10 mètres

- \* Longueur: 316 mètres
- \* Utilisation: RO-RO
- \* Matériel: 1 rampe Ro-Ro de 100 tonnes
- \* Le quai Marques de Comillas:
- \* Tirant d'eau: 10 mètres
- \* Longueur: 490 mètres
- \* Utilisation: marchandises générales,
- \* Ro-Ro et croiseurs
- \* Matériel: 2 rampes Ro-Ro de 100 tonnes
- \* Le quai Reina Sofia:
- \* Tirant d'eau: 12-13 mètres
- \* Longueur: 600 mètres
- \* Utilisation: conteneurs et croiseurs
- \* Matériel: 3 grues porte-conteneurs de 40 tonnes
- \* Le quai Alfonso XIII:
- \* Tirant d'eau: 10 mètres
- \* Longueur: 324 mètres
- \* Utilisation: passagers et Ro-Ro
- \* Matériel: 1 rampe Ro-Ro de 100 tonnes,
- \* passerelle mobile et Station Maritime
- \* Le quai Pesquero:
- \* Tirant d'eau: 6 mètres
- \* Longueur: 1.374 mètres
- \* Utilisation: 167 mètres pour déchargement au halle des marées.
- \* 1.207 mètres pour ravitaillement, attente et réparations.
- \* Ports Nautiques:
- \* T: 956 21 32 62 - 956 21 29 91
- \* F: 956 22 87 01
- \* Puerto América
- \* Tirant d'eau: 6 mètres
- \* Accostages: 152
- \* R.C. Náutico
- \* Tirant d'eau: 6 mètres
- \* Accostages: 179



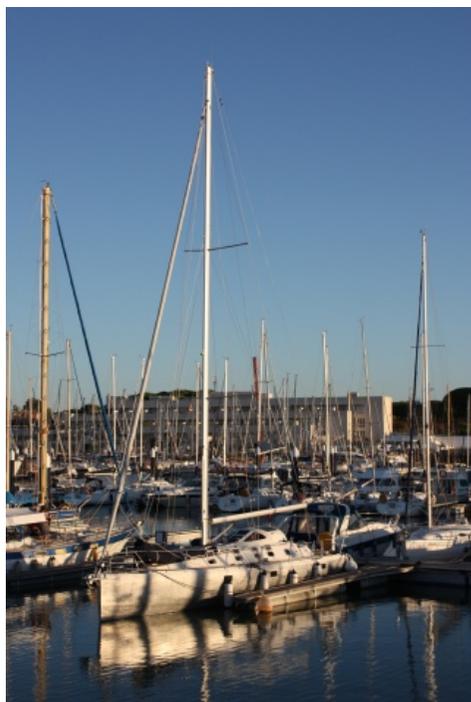
- \* Longueur entre 6 et 50 m
- \* Prof. entre 3 et 4,5 m
- \* T. (+34) 956-850-202 / 956-870-103
- \* F: (+34) 956-873-902
- \* e-mail: [puertosherry@puertosherry.com](mailto:puertosherry@puertosherry.com)



[www.wikisailing.com](http://www.wikisailing.com)

excellent accueil et bons professionnels, y compris un voilier Capitaine très sympathique  
Une bonne échale très sûre

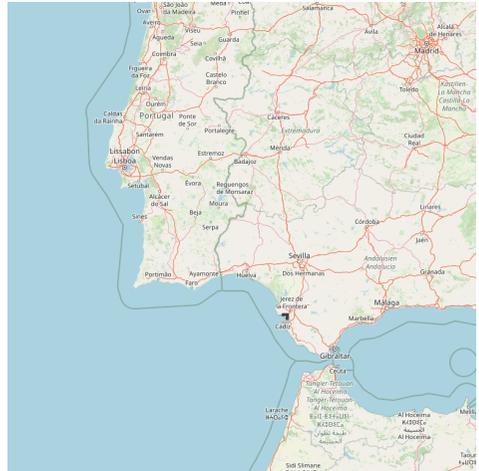
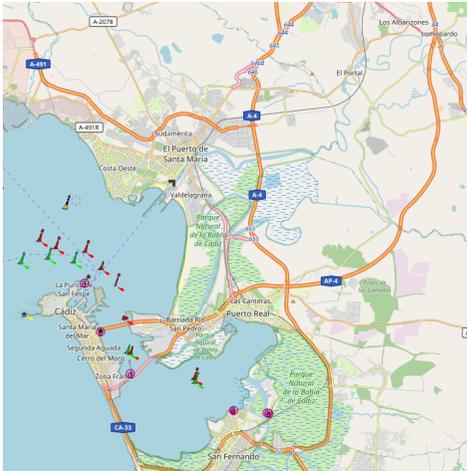
2010:09:09 08:47:22



## 1.17 - Real club nautico de Santa Maria (Andalucía)

36°35.19 N  
6°13.96 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalucía - Costa de la Luz



Canal 9 et 16

Les places de port de cette marina ne peuvent être louées que pour seulement 24 h. La profondeur à l'entrée du port est de 2 à 5 m. Le mouillage se fait sur fond boueux.

\* Tel: +34 956 852 527

\* Email: rcpuerto@ono.com

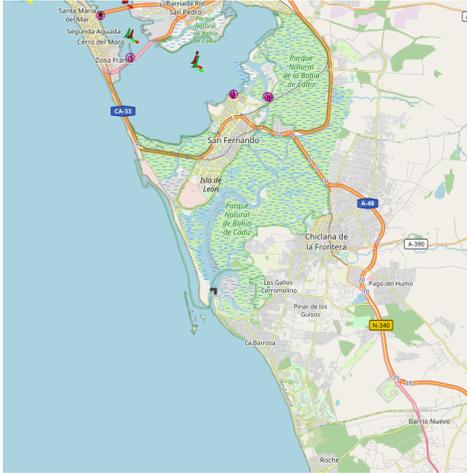


## 1.18 - Puerto Sancti Petri (Andalucía)

36°23.78 N  
6°12.54 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalucía - Costa de la Luz





...  
 De passage par hasard ici en juillet 2011, j'avais pu avoir une bouée... Le coin est très original.  
 Attention au courant très fort et qui s'inverse au gré des marées.  
 Phil de Tudo Bem

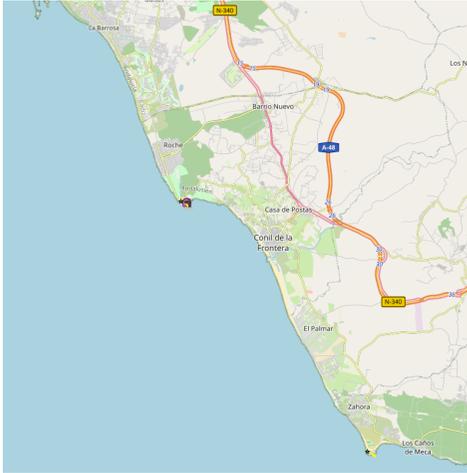
 Sancti Petri se situe dans une péninsule qui relie la baie de Cadix à la mer.  
 La marina de Sancti Petri est un très bon abri, mais attention il y a peu de tirant d'eau à l'entrée (1,5m).  
 Le port va être bientôt agrandi. Le canal d'entrée fait 100m de large  
 \* T: +34 956 496 169  
 \* F: 956 49 61 02  
 \* Email: sanctiperti@epa.es

- \* 100 pl. dont 94 visiteurs
- \* long maxi: 12 m

## 1.19 - Puerto de Conil (Andalousie)

36°17.63 N  
 6°08.14 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



 Port de pêche enclavé dans une baie naturelle sur la zone atlantique du littoral andalouzien, dans la province de Cadix. Ce port date de 1985 et accueille environ 85 bateaux de pêche. un quai spécial est réservé à l'accueil des plaisanciers. Il n'y a pas d'accommodations pour les plaisanciers.

\* T. 956 44 10 34

\* Fax: 956 44 10 34

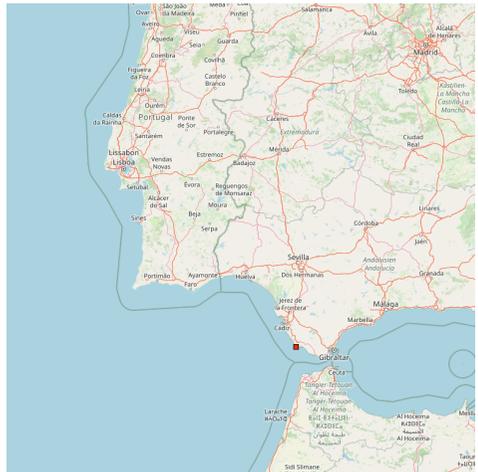
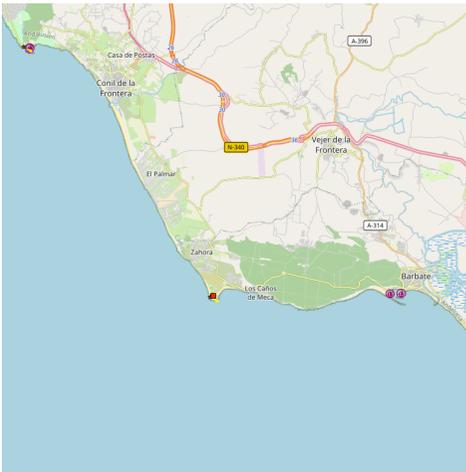
\* E-Mail: conil@epa.es



## 1.20 - Cap Trafalgar (Andalousie)

36°10.99 N  
6°01.99 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



Le cap de Trafalgar, situé dans la commune de Barbate près de Cadix en Andalousie, est un promontoire sablonneux, peu élevé qui forme un tombolo, dans la partie la plus au NW du détroit de Gibraltar. Il est prolongé par une large plateforme côtière ou de nombreux projets de parc éolien offshore ont été développé sans se concrétiser.

Le nom provient de sa désignation en arabe : taraf al-gharb, qui signifie cap de l'Ouest.

Il est principalement connu pour la bataille navale qui s'y déroula entre les forces franco-espagnoles et la marine britannique le 21 octobre 1805, menée à la

victoire par l'amiral Nelson.

Cette victoire est commémorée à Trafalgar Square, une place parmi les plus touristiques de Londres, ornée d'une colonne surmontée d'une statue à l'effigie de Nelson.

Attention, les abords du cap ne sont pas sains.

Le banc de Trafalgar (Grand banc du phare) est situé à 5 milles à l'WSW du cap. La plus petite profondeur est de 12,2 m. Il faut l'éviter quand la mer est grosse: dans ce cas, l'eau prend une teinte jaune.

A 3 milles à l'W du cap, le banc de Meca est un plateau rocheux où la profondeur minimale est de 4,6 m.

Le cap lui même est prolongé vers le SW par une chaussée qui aboutit au banc Aceitera, situé à 2 milles du phare, où l'on trouve des têtes de roches couvertes de 1 et 2 m d'eau!

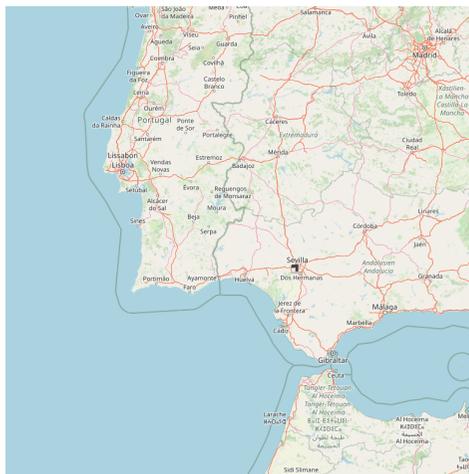
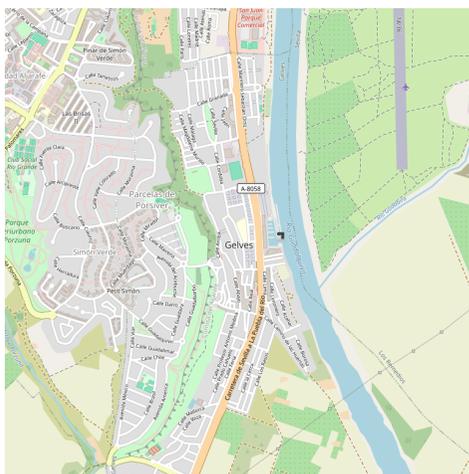


*Le phare blanc du cap Trafalgar est haut de 34 m.*

## 1.21 - Gelves - Seville

37°20.40 N  
6°01.38 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz





Cette marina au bord du fleuve est d'un accès sans contrainte, si ce n'est les 90 Km du Guadalquivir à remonter, il n'y a pas d'écluse à passer.

Un grand quai d'accueil côté fleuve permet de s'amarrer avant de rentrer dans la marina

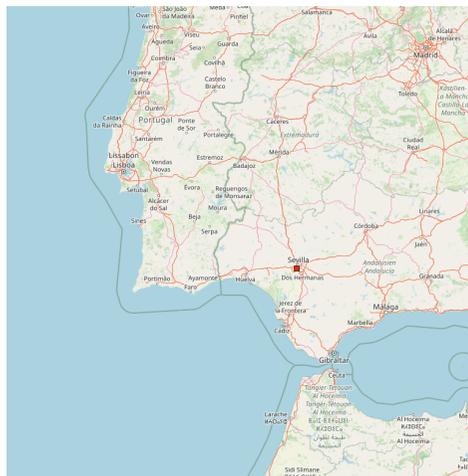
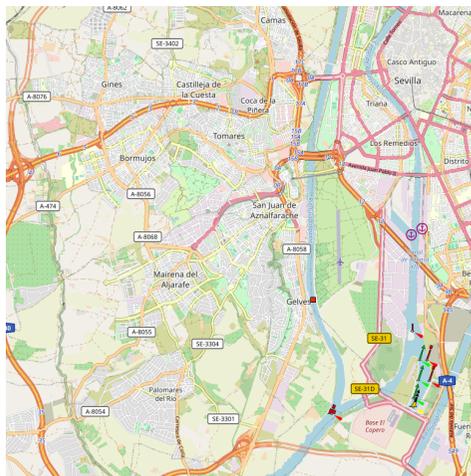
Commerces, restaurants et bus pour se rendre à Séville sont à proximité.

## 1.22 - Sevilla

37°20.39 N

6°01.31 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



 Il y a deux marinas à Séville, plus un club nautique, voir les descriptifs...

La seule marina vraiment accessible est celle de Gelves ... en banlieue...

En remontant le ?Guadalquivir, avec le courant, nous pouvons en une belle journée, voile et moteur, atteindre Seville. La remonté (70 milles) se fait au milieu d'un parc naturel sauvage, il y a des milliers oiseaux.... et quelque cargos.

En fonction de la marée vous mouillerez a quelque milles de l'entrée (après la deuxième courbe) au début du parc national ou au milieu du trajet, vers la bouée 18 incroyable lieu de nichés des oiseaux.

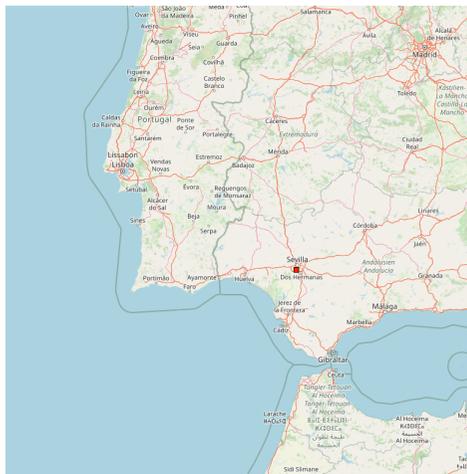
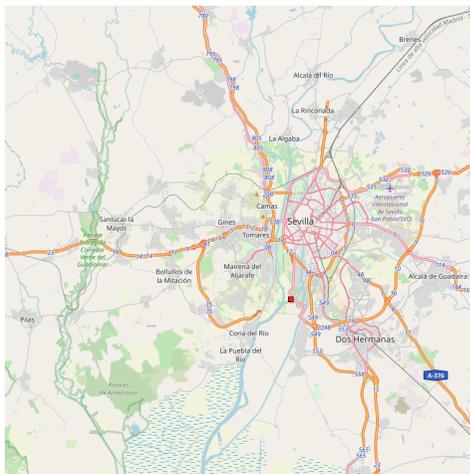
La

marina de Gelves, en banlieue de Séville, est de faible tirant, découvrant à marée basse. Vous mouillerez en face sur fond de vase. Du faite de l'inversion du courant pensez à vérifier l'ancre toutes les 24 heures. Il y a un ponton à l'extérieur avec eau et électricité. Vous trouverez un chantier naval et un ship dont un est géré par un français très professionnel et bon marché. Accès au centre ville de Séville par bus (1/2 heure).

## 1.23 - Ecluse de Seville

37°19.14 N  
6°00.34 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



 Cette écluse n'ouvre que pour les bateaux de commerce, passagers ou marchandises, il faut donc passer en même temps si on veut "rentrer" dans Séville.

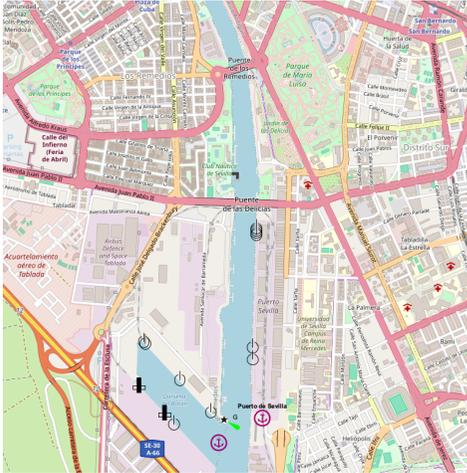
Préférer la marina de Gelves.

## 1.24 - Club Nautique de Séville

37°22.14 N  
5°59.58 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



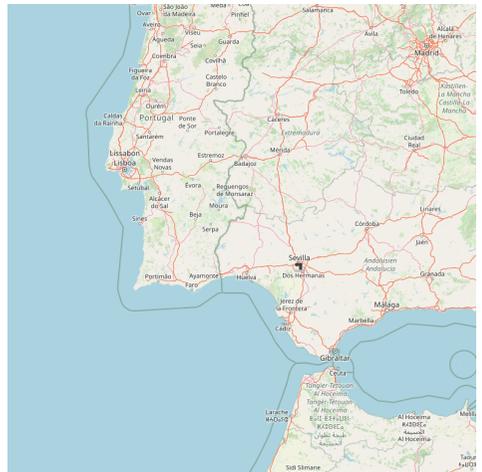
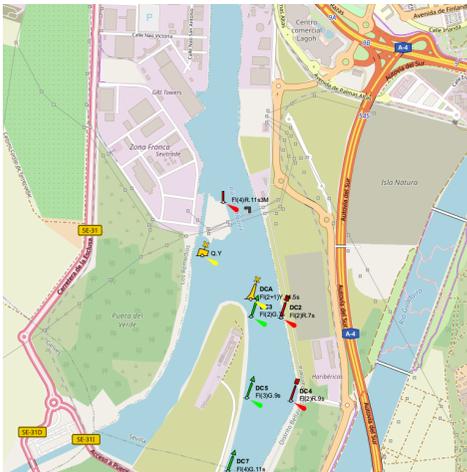


🇫🇷 Après avoir pu passer l'écluse de Séville, le problème de ce petit club en pleine ville, pour y accéder en voilier, est l'ouverture du pont Delicias juste avant, pont qui n'ouvre pratiquement jamais...

## 1.25 - Seville Sun Sail marina

37°19.94 N  
5°59.53 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz



🇫🇷 Cette sympathique marina n'est pas très "pratique"...

La première contrainte est l'écluse à passer qui n'ouvre que pour les gros bateaux, il faut donc espérer en voir un arriver pour passer avec lui.

Le deuxième "problème" est que cette marina est loin de tout, un véhicule est obligatoire.

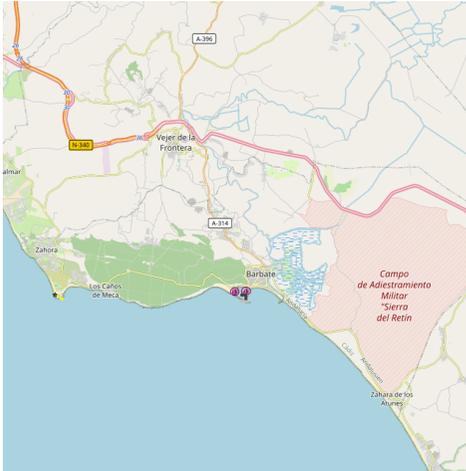
L'écluse est signalée dans une autre note.

## 1.26 - Puerto Barbate (Andalousie)

36°10.88 N

5°55.70 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalousia - Costa de la Luz



🇬🇧 Located on the blue Atlantic ocean Barbate has a busy fishing port and a beautiful beach stretching from the river inlet to the port. Cape Trafalgar is a few miles up the coast.

[www.wikisailing.com](http://www.wikisailing.com)



 Barbate, un village marin qui possède une gastronomie riche en produits de la mer où rayonnent par sa qualité exceptionnelle le thon de madrague, les anchois, les sardines, les maquereaux, etc. Des plats succulents sont élaborés à partir de cette matière première exceptionnelle : les calamars farcis, les petites seiches frites, les vermicelles aux maquereaux, etc.

En reconnaissance et gratitude aux produits de la mer qui ont tellement

contribué à la richesse de ce village, se tient à la mi-août dans le port de Barbate la "Grande Sardinade", fête populaire où l'on distribue parmi les assistants plusieurs tonnes de sardines grillées délicieuses.

\* 314 pl.

\* T. 956.43.05.87

\* Fax: 956.43.24.53

\* e-mail: [barbated@eppa.es](mailto:barbated@eppa.es)

Baie de Barbate: la côte est débordée par des roches qui s'étendent parfois jusqu'à 0,6 milles du rivage. Devant l'embouchure de la rivière, la profondeur est variable et, à l'intérieur, il n'y a que 1,6 à 2,4 m d'eau.

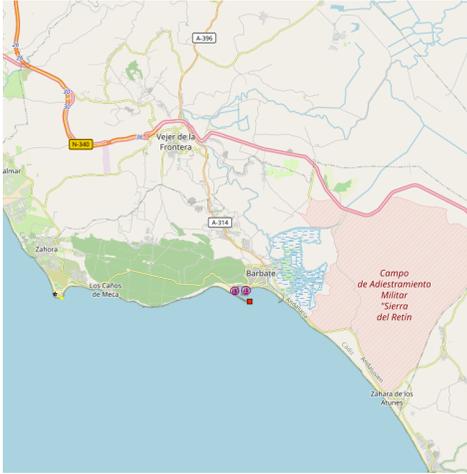


## 1.27 - Faro Barbate Segunda Punta

36°10.77 N  
5°55.52 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalousia - Costa de la Luz



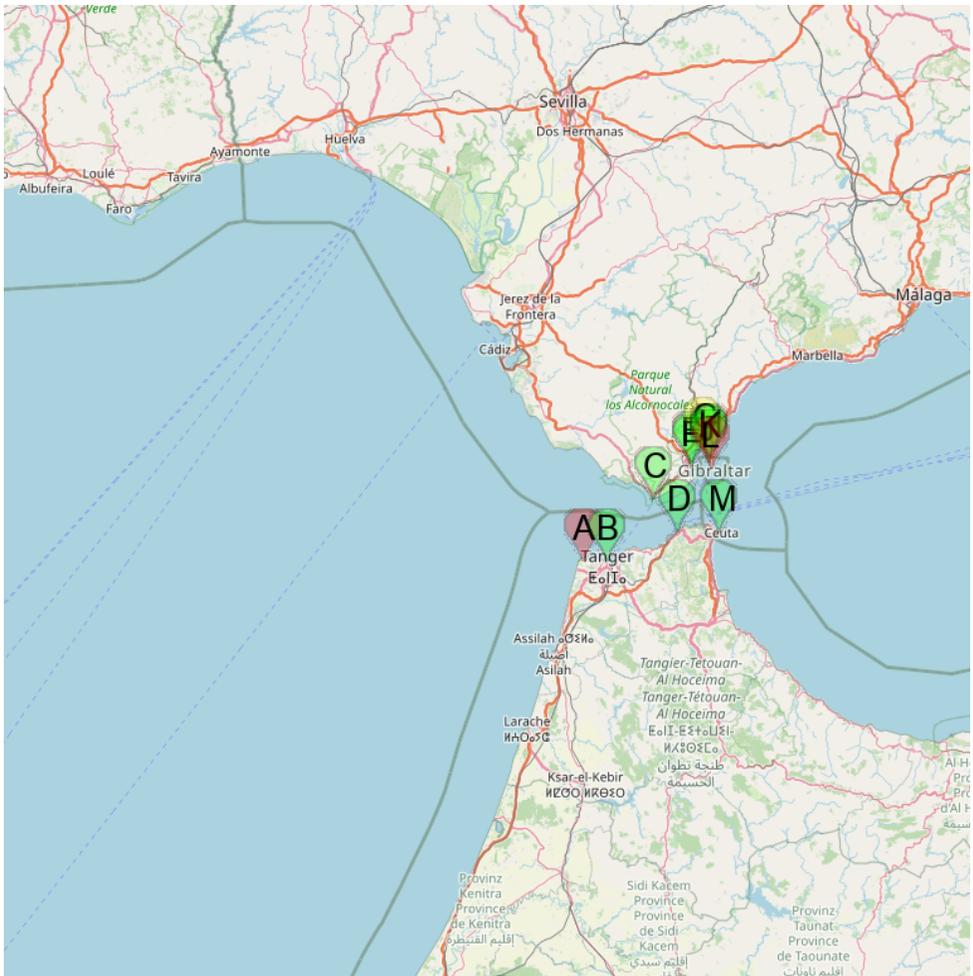


 Provide here details of the site. You can put text or images.

 Donnez ici des explications sur le site. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

## 1.28 - The Strait of Gibraltar

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



- |  |   |
|--|---|
| <b>A</b> Cap Spartel ou Ras Spartel        | <b>B</b> Tanger   |
| <b>C</b> Puerto de Tarifa (Andalousie)     | <b>D</b> TangerMed  |
| <b>E</b> Algeciras                         | <b>F</b> Puerto d'Algeciras-marina Saladillo (Andalousie) |
| <b>G</b> Puente Mayorga beach (Andalousie) | <b>H</b> La Linea de la Concepcion                        |
| <b>J</b> Queensway Marina Gibraltar        | <b>K</b> Marina Bay                                       |
| <b>L</b> Gibraltar                         | <b>M</b> Club nautico de Ceuta                            |

 The Strait of Gibraltar is bounded on the N side by the coast of Spain and Gibraltar, a dependent territory of the United Kingdom; it is bounded on the S side

by the coast of Morocco and the Spanish towns of Cueta and Melilla.

In the middle of the strait, the E current commences at about the time of HW at Gibraltar and the W current about 6 hours later. As the shores are approached on either side, the times at which these currents commence becomes progressively earlier as indicated by the series of dashed lines on the chart. In the central area of the W part of the strait, the current attains a rate of 1 knot S of Cabo Trafalgar and 1.7 knots S of Punta Camarinal (36°05'N., 5°48'W.). In the central and narrower area of the E part of the strait between Isla de Tarifa (36°00'N., 5°37'W.) and Europa Point (36°06'N., 5°21'W.), the currents attain rates up to 2 knots in each direction.

Rates increase from the central areas towards the shores on both sides of the strait and currents attain rates up to 3 knots in each direction inshore. In the central area, the currents set in the direction of the axis of the strait, but near the land they generally follow the direction of the coast.

Heavy concentrations of traffic are to be expected in the straits. This includes the ferry traffic between Tarifa and ports in the Bay of Gibraltar to Cueta, Tanger, and Tanger-Mediterranee.

High speed craft also operate in the straits. Whales may be encountered in the straits between April and August. Speed should be restricted to 13 knots and a good lookout maintained during these months.

 Le détroit de Gibraltar s'ouvre entre le cap Trafalgar et le cap Spartel à l'W, entre la pointe d'Europe (Gibraltar) et la pointe Almina (Ceuta) à l'E.

Sa longueur entre ces deux lignes est de 32 milles environ. Sa plus petite largeur est de 7,7 milles entre la pointe Cires (côte d'Afrique), et le point de la côte d'Europe situé dans l'ENE et à 3 milles de Tarifa.

Les mouillages et ports principaux sont:

- \* la baie d'Algésiras, avec Algésiras et Gibraltar, sur la côte d'Europe;
- \* la baie de Tanger et le port de Ceuta, sur la côte d'Afrique.

Par temps clair, le passage du détroit ne présente aucune difficulté.

- \* Venant de l'W, on tient le milieu, pour profiter du courant général portant à l'E.
- \* Venant de l'E, il peut être avantageux de passer près des côtes, de préférence près de la côte d'Europe, afin d'utiliser les courants de marée portant à l'W.

Par temps bouché, on doit sonder fréquemment, pour éviter les dangers situés dans le SW du cap Trafalgar, ainsi que le plateau de Los Cabezos, dans l'W de la presqu'île de Tarifa.

Côte d'Afrique: la côte S du détroit de Gibraltar est rocheuse, devant un arrière plan de montagnes dont la hauteur augmente de l'W vers l'E. Elle est saine à 1

mille de terre.

Cette côte est exposée au mauvais temps d'W et d'E. Mais, par vent du N, la mer n'y est jamais grosse.

Les seuls points de mouillage sont la baie de Tanger et la baie de Ceuta.

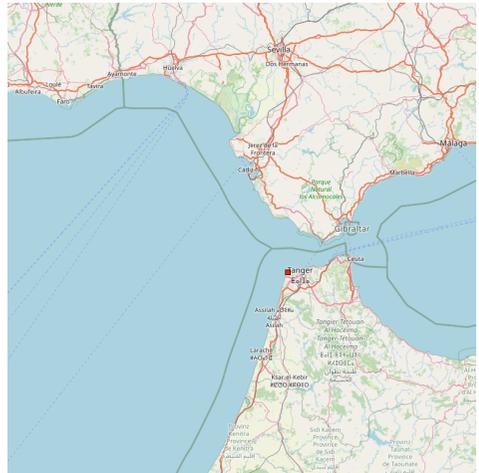
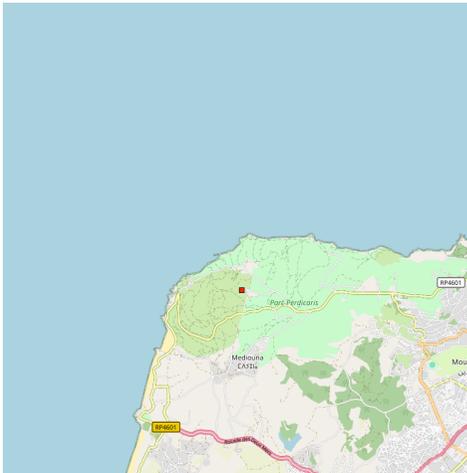
Côte d'Europe: la côte N du détroit, en général élevée et rocheuse, est débordée, au SW du cap Trafalgar, par des bancs qu'il faut éviter et dans l'W de Tarifa, par des écueils dangereux.

ATTENTION: DEBARQUEMENTS INTERDITS: entre le cap Spartel et Ceuta, Tanger est le seul endroit où il soit permis de débarquer.

## 1.28.1 - Cap Spartel ou Ras Spartel

35°47.30 N  
5°54.55 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



Le cap Spartel est situé à l'entrée S du détroit de Gibraltar, à 14 km à l'W de Tanger.

Face au cap Spartel, le cap Trafalgar marque l'entrée N du détroit, sur la côte espagnole.

Le promontoire, haut de 315 m, abrite un phare qui porte à 30 MN.

Au large du cap se trouve le banc Spartel, haut-fond immergé à 56 m sous la surface de l'océan Atlantique..



**Cap Spartel ou Ras Spartel**

Attention, à proximité du cap, au SW, une épave est échouée



**Cap Spartel ou Ras Spartel**



**Cap Spartel ou Ras Spartel**

**1.28.2 - Tanger**

35°47.21 N

5°48.32 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar





Escale très difficile en juillet 2011, pas de place, on en a trouvé une en insistant...

Et escale très chère en "droit d'accostage" 50 euros pour arriver et autant pour partir.

Une marina serait en construction juste au sud du port de commerce.

 Le port de plaisance au fond est gérée par le Royal Yacht Club de Tanger (RYCT). Le personnel est accueillant, serviable et compétent. Il est minuscule, le nombre de places disponibles est limité. Les bateaux se mettent à couple. Attention à l'entrée dans le port aux nombreux chalutiers et bateaux de commerce très rapides.

Il n'y a pas de gas oil pour les plaisanciers. On peut y louer des bidons de 20l ou de 200L pour se faire ravitailler par des petites camionnettes.

La Marina est ouverte depuis 2 ans. très bien protégée de la mer. Très bien gardé. Sans aucun service d'avitaillement, ni laverie, ni mécano, ni schip. Juste des douches très Standar. Personnel agréable.

### 1.28.3 - Puerto de Tarifa (Andalousie)

36°00.47 N  
5°36.17 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalousie - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar





## Le phare de Tarifa sur l'île de Las Palomas

Les monstres qui font Tarifa Tanger.  
Tarifa, paradis des surfeurs et des véliplanchistes, est une jolie petite ville fortifiée du sud de l'Espagne, située dans la province de Cadix, en Andalousie. C'est aussi le point le plus méridional du continent européen. Le nom de Tarifa tout comme le rocher de Gibraltar (djebel

el Tarik), viennent du calife berbère Tarif bin Malik.

La ville est par ailleurs connue comme un haut lieu de la planche à voile et du kite-surf en Europe en raison des vents fort générés par un goulet entre l'Afrique et l'Europe constitué par les montagnes située de part et d'autre du détroit (altitudes presque identiques +/- 840m.)

Deux types de vent soufflent sur la ville de Tarifa, le « levante » (de la Méditerranée ) (vent fort... régulièrement entre 6 et 8 beauforts (E.N.E)) et le « poniente » (de l'Atlantique) (plus faible, en général de 4 à 6 beauforts (S.W.)). Celle-ci et ses environs sont parsemés d'éoliennes. Tarifa se trouve à 14,6 km des côtes marocaines.

L'île des Colombes (Isla de las Palomas), reliée à Tarifa par une digue, marque la séparation entre l'océan Atlantique et la mer Méditerranée. Elle est terrain militaire et ne peut être visitée.

Elle constitue le point de départ d'une ligne bien visible depuis les hauteurs formée par la rencontre du très fort courant venant de la Méditerranée (8 noeuds = 14 km/h) et son contre-courant créant une vague blanche caractéristique sur des kilomètres vers l'atlantique.

Le port de Tarifa est un port de pêche sans approvisionnement ni yacht. Le port peut être utilisé seulement comme refuge. Mouiller au quai à l'W du port.

L'entrée du port est déconseillée par fort vent d'E et de SW. Vous pouvez aussi mouiller par 11 à 15 m de fonds, entre la presqu'île et le port mais ce mouillage n'est pas sûr.

\* T. 956 68 18 30

Abords W de Tarifa: le "banc de los Cbezos", couvert au minimum de 4,8 m d'eau, est situé à 283° et 4,8 milles du phare de Tarifa; ce haut-fond est entouré d'aiguilles rocheuses et "le banc de Fuera" ou de Poniente, à 0,5 milli au NW, fait

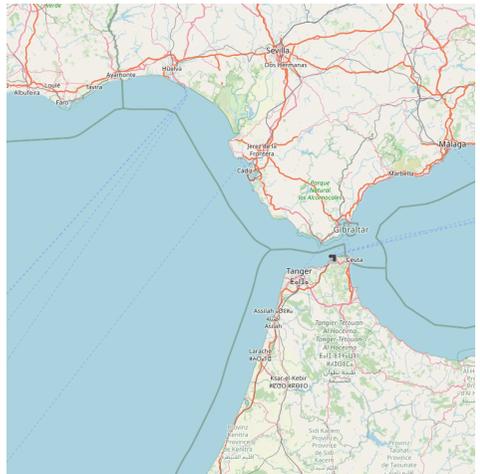
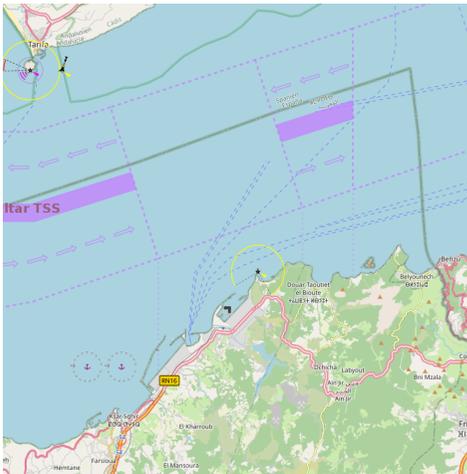
partie du même plateau rocheux que Los Cabezos. Ce plateau est prolongé vers le large par "le banc Nuevo" ou Luyando (14 à 18 m d'eau) dans le SSW et le banc "del Oeste" ou del Puerco dans l'WNW.



### 1.28.4 - TangerMed

35°53.55 N  
5°29.89 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



Port de commerce en eau profonde en construction. Première mise en service Juillet 2007.



## 1.28.5 - Algeciras

36°07.91 N  
5°26.28 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



 Port protected by a breakwater.

 Port protégé par une digue.



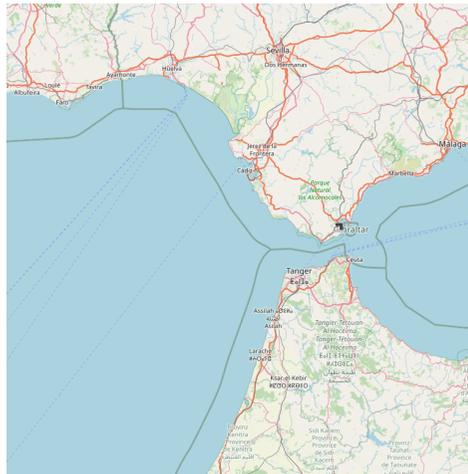
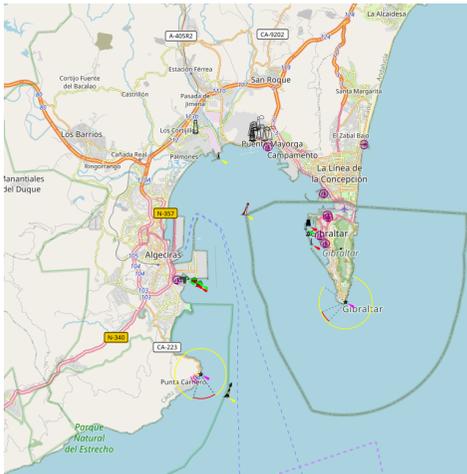
## 1.28.6 - Puerto d'Algeciras-marina Saladillo (Andalousie)

36°07.15 N  
5°26.16 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



canal 9



 La baie d'Algéras est entièrement ouverte au S. Une passe profonde de 100 à 400 m, longue de 3,5 milles en occupe le centre. Autour de cette passe les profondeurs diminuent régulièrement jusqu'au rivage. La rade d'Algéras offre de bons mouillages sauf par vents frais du N au SE par l'E. Dans ce cas il faut soit s'amarrer dans le port,

soit aller au mouillage de Puente Mayorga.

Le port moderne d'Algéras relie l'Afrique du Nord à l'Europe. Plus de 3,5 millions de passagers et 600.000 véhicules passent par le port chaque année.

Algéras est une ville industrielle dotée d'un port de conteneurs important, d'une raffinerie et d'un port de plaisance.

Le port d'Algesiras comprend 4 zones:

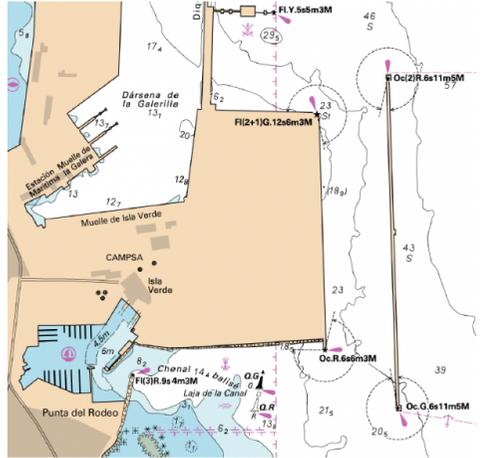
- \* le quai Juan Carlos I (destiné aux trafics des containers)
- \* le quai Isla Verde (containers)
- \* le quai de La Galera (quai des passagers)
- \* le quai des pêcheurs

La marina de Saladillo est réservée à la plaisance:

- \* T. 0034(0)956 572 503
- \* 800pl.
- \* Long. maxi: 16 m



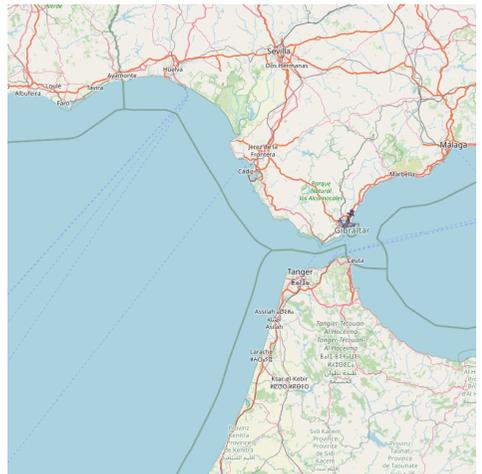
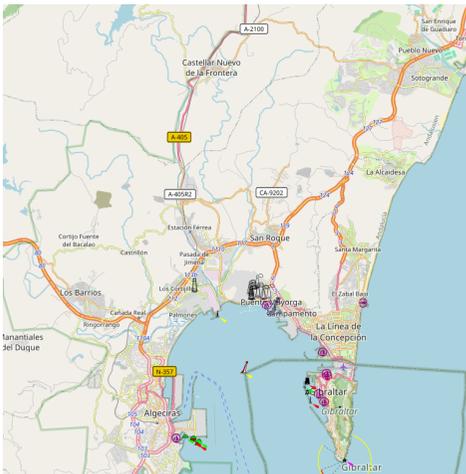
Vue du port de plaisance d'Algeciras



## 1.28.7 - Puente Mayorga beach (Andalouse)

36°10.72 N  
5°23.09 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusie - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



Le mouillage de Puente Mayorga est considéré comme le meilleur de la baie d'Algeciras par vents d'E et SE. A 0,5 milles de la plage les profondeurs sont d'une quarantaine de mètres, il ne faut donc pas craindre d'approcher de la plage.

On mouille par 23 ou 36 m d'eau, par fond de vase molle, à environ 600m de la plage.

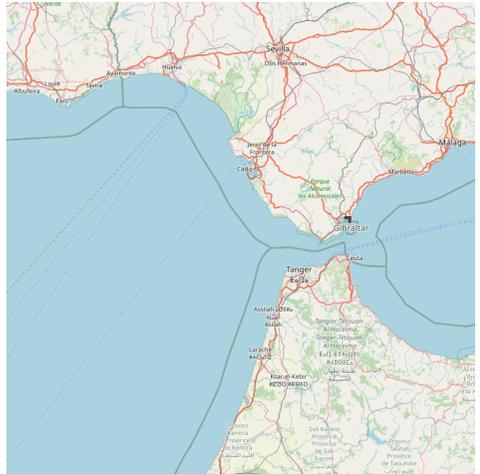
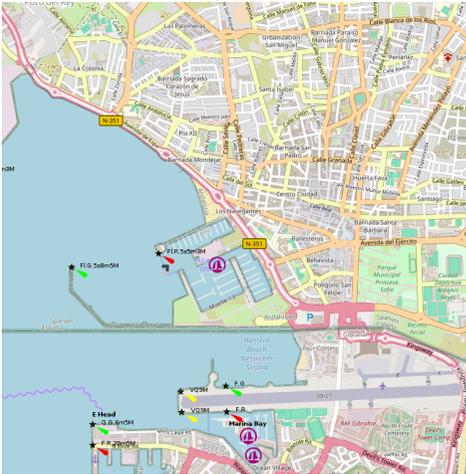
La plage est équipée de toilettes, douches, cabines téléphoniques.



### 1.28.8 - La Linea de la Concepcion

36°09.49 N  
5°21.64 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar



 <http://www.alcaidesamarina.com/>





Différente de Marina Bay, cette marina presque au centre ville est très accueillante.

Le personnel se charge de faire les formalités de police et douane, un gros plus.

### 1.28.10 - Marina Bay

36°08.95 N  
5°21.36 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar





La marina du port de Gibraltar  
La Marina de Gibraltar comprend 3  
quais:

Queensway Quay:

Tel: 75148

Fax: 44699

Email: qqmarina@gibnet.gi

port principal de la marina.

185 pl.

Situé à droite de la ville, il propose des

restaurants et des bars.

Douches et toilettes

eau et électricité

mini-marché

Marina Bay

Tel: 73300

Fax: 78373

Située au N

209 pl.

douche et toilettes

TV satellite

eau et électricité

supermarché

restaurants

banque

Sheppard's Marina

Tel: 75148

Fax : 42535

Email: info@sheppard.gi

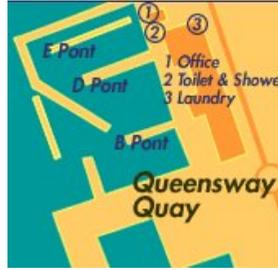
Située à l'opposé de Marina Bay

150 pl.

eau et électricité

cybercafé

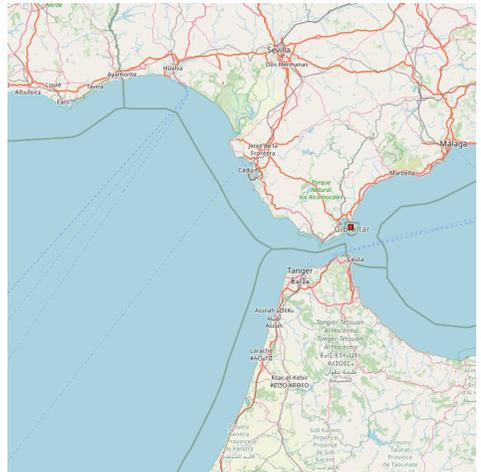
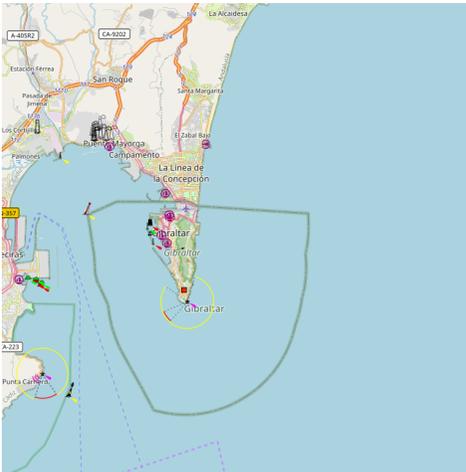
Très bien protégée de tous les vents



### 1.28.11 - Gibraltar

36°06.89 N  
5°20.79 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar





Le phare d'Europa Point  
 La mosquée la plus au S de l'Europe  
 Le rocher de Europa Point  
 Le rocher et la ville de Gibraltar, qui donnent leur nom au détroit, se trouvent sur une très étroite péninsule, sur la rive européenne, à l'entrée est du détroit. À l'ouest, le détroit débouche

dans le golfe de Cadix, qui s'ouvre largement sur l'Atlantique.

La Méditerranée étant une mer quasi fermée, et subissant une évaporation importante, le courant dominant dans le détroit va de l'Atlantique vers la Méditerranée en surface mais il existe en permanence un courant inverse plus faible en profondeur. Ces courants marins opposés s'y rencontrent violemment, rendant la navigation dangereuse.

Le détroit est la deuxième voie maritime la plus utilisée derrière la Manche. La ville de Gibraltar est une colonie de la Grande-Bretagne depuis le traité d'Utrecht en 1713.

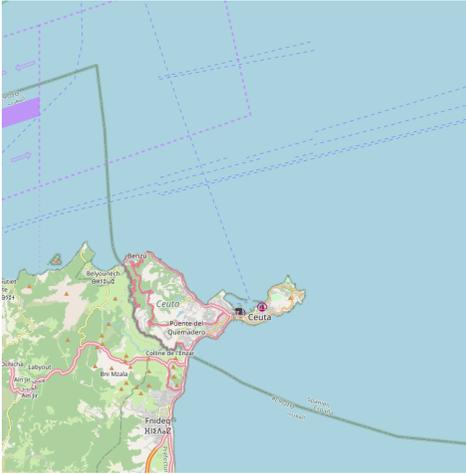


## 1.28.12 - Club nautico de Ceuta

35°53.42 N  
 5°18.92 W

NE Atlantic Ocean - Cadix - Cadiz - Andalusia - Costa de la Luz - The Strait of Gibraltar





 marceluisalonsoesta ville portugaise, elle est arrivée sur le roi Henri "le Navigateur" par la construction d'un canal reliant l'Atlantique à la Méditerranée, faisant de la vieille ville sur une île protégée par des murs (bien vu par l'extension de l'avion) La médina de Tétouan est déclarée site du patrimoine mondial, mérite une visite et en général toute la ville  
2006:07:21 16:39:15



 marceluisalonsoesta ciudad fue portuguesa, a ella llego el rey Enrique "El Navegante" construyendo un canal que une el Atlantico con el Mediterraneo, convirtiendo la ciudad vieja en una isla protegida por murallas (se ve perfectamente al ampliar el plano)



2007:05:02 10:08:43

La medina de Tetuan esta declara patrimonio de la humanidad, merece la pena una visita y en general a toda la ciudad



2007:05:01 17:28:00

## www.sea-seek.com



### Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.



### Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site [www.sea-seek.com](http://www.sea-seek.com).